

Vergaderjaar 1994–1995

23 900 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1995

Nr. 28

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 18 april 1995

In de brief van mijn ambtsvoorganger van 27 augustus 1993 (22 800 XII, nr. 53) bent u geïnformeerd over de tracé-/m.e.r.-procedure welke voor **de «Tweede Coentunnel»** zou worden gevolgd en de oorzaken die daaraan ten grondslag lagen.

In deze brief is ook het Hoofdwegennet Regio Schiphol aan de orde gesteld. De reden hiervoor is dat er een koppeling bestaat tussen de in het recente verleden genomen besluit over het Hoofdwegennet Regio Schiphol (HRS) enerzijds en verbreding van de Coentunnel anderzijds. Deze wordt veroorzaakt door het feit dat de adviezen door commissie-m.e.r. en Raad van de Waterstaat ten behoeve van het destijds vastgestelde tracé-besluit (HRS) waren gebaseerd op de situatie dat de Tweede Coentunnel zou worden aangelegd. Vervolgens is in de brief gesteld dat, ondanks het feit dat de tracéwet-procedure voor de tunnel door middel van een tracé-besluit (nog) niet is afgerond, er in de huidige situatie echter alle aanleiding is om door te gaan met de voorbereidende werkzaamheden (onder meer ten behoeve van planologische inpassing en aanleg) voor de Hoofdwegenstructuur Regio Schiphol. Tot slot is gesteld dat goedkeuring door de Kroon van de betreffende bestemmingsplannen en de start van de aanlegwerkzaamheden van het Hoofdwegennet Regio Schiphol (HRS) ook (al) kan plaatsvinden als de komende tijd blijkt dat bepaalde projectonderdelen onafhankelijk van een Tweede Coentunnel noodzakelijk zijn en kunnen functioneren. Uitvoering van onderdelen van het tracébesluit HRS kan onder deze voorwaarden plaats vinden vooruitlopend op een besluit over eventuele uitbreiding van de Coentunnel.

Inmiddels wordt het tracébesluit Hoofdwegennet Regio Schiphol nader uitgewerkt in het project «Lijndenhoek».

Met zorg wordt geconstateerd dat momenteel reeds de verkeersdruk op de A4 en de A9 toeneemt, onder meer door de groei van de luchthaven Schiphol; de hoeveelheid file neemt toe.

In het kader van het project Lijndenhoek is een onderzoek uitgevoerd naar de verkeerskundige relatie tussen de Coentunnel en het hoofd-

wegennet in de regio Schiphol te weten de A4, de A9 en de *Verlengde Westrandweg* (het wegvak tussen de A4 en de A9). Hieruit is onder meer naar voren gekomen dat op de A4 de congestienormen (zullen) worden overschreden met of zonder uitbreiding van de Coentunnel. Het al dan niet uitbreiden van de tunnel heeft omgekeerd slechts een beperkte invloed op de hoeveelheid verkeer en de verkeersafwikkeling op de A4. De verkeersbelasting op de A4 wordt niet belangrijk beïnvloed indien de groeiverwachtingen van Schiphol (PMMS) niet worden gehaald. Een soortgelijke conclusie wordt getrokken ten aanzien van de noodzaak van de verbreding van de A9 (passage Badhoevedorp). De tracéwet-procedure welke voor dit wegvak wordt gevolgd betreft de tracering (wegomlegging).

Uit het onderzoek is eveneens naar voren gekomen dat ook zonder de uitbreiding van de Coentunnel aanleg van de *Verlengde Westrandweg* noodzakelijk blijft. Het al dan niet uitbreiden van de tunnel heeft slechts een beperkte invloed op de hoeveelheid verkeer en de verkeersafwikkeling op deze weg.

Zoals in de brief van 27 augustus 1993 is gesteld kan de start van de (aanleg)werkzaamheden van het Hoofdwegennet Regio Schiphol (A4, A9 en de *Verlengde Westrandweg*) plaatsvinden voordat het tracébesluit inzake de Capaciteitsuitbreiding Coentunnel is vastgesteld als blijkt dat bepaalde projectonderdelen onafhankelijk van een Tweede Coentunnel noodzakelijk zijn en kunnen functioneren.

Uit het onderzoek is gebleken dat alle projectonderdelen onafhankelijk van een uitbreiding van de Coentunnel noodzakelijk zijn en kunnen functioneren. Derhalve ben ik tot de conclusie gekomen dat uitvoering van het tracébesluit HRS plaats kan vinden zonder dat duidelijkheid bestaat over uitbreiding van de Coentunnel en aanleg van de Westrandweg (het wegvak tussen de Coentunnel en de A9). De voorwaardelijke koppeling tussen de capaciteitsuitbreiding Coentunnel en het project Hoofdwegennet Schiphol is hiermee komen te vervallen.

Ik verzoek u het bijgevoegde rapport ter inzage te leggen voor de leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.¹

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.