

Vergaderjaar 2016–2017

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 642

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 februari 2017

Ik informeer u met deze brief over het positieve bedrijfsresultaat dat Translink, het bedrijf achter de OV-chipkaart, behaald heeft. Translink heeft geen winstoogmerk. In de jaren 2001 tot en met 2010 heeft Translink aanloopkosten gemaakt voor de ontwikkeling van de OV-chipkaart. Deze kosten zijn door de toenmalige aandeelhoudende vervoersbedrijven voorgesloten.

Translink heeft over de jaren 2011–2015 een positief bedrijfsresultaat geboekt van € 55 miljoen en geeft aan dat deze positieve bedrijfsresultaten zijn gebruikt om de gemaakte aanloopkosten terug te betalen. Ook in de komende jaren zal een positief bedrijfsresultaat noodzakelijk zijn om de kosten terug te kunnen betalen. Ik vind het fair dat een bedrijf investeringen kan terugverdienen.

Voor de toekomst wil ik een aantal zaken verbeteren. Allereerst vind ik maximale transparantie over de financiën van Translink op zijn plaats. Dit uiteraard binnen de grenzen die van een bedrijf verwacht mag worden. Ik zal de coöperatie, die de aandelen van Translink bezit en waarin alle vervoerders met een concessie zitten, vragen deze maximale transparantie te bieden.

Zodra het aanloopverlies is terugbetaald, moet een positief bedrijfsresultaat ten goede van de reiziger komen. Translink heeft immers geen winstoogmerk. Het is goed om samen vooruit te kijken en daarom vraag ik de aandeelhouders van Translink om hun visie over besteding van eventueel positieve bedrijfsresultaten van Translink ten behoeve van de reiziger, nadat de aanloopkosten zijn afbetaald.

Ik vind het belangrijk dat de winst terugvloeit naar de reiziger en dat de reiziger dit vertaald ziet in het gebruik en de prijs van de OV-chipkaart en alternatieve betaalsystemen binnen het OV. In het bestuurlijk overleg van het NOVB hebben we recent besloten om de vraag naar aanschafkosten van de OV-chipkaart en innovaties in het OV-betalen in samenhang te

bekijken. Ik wil dat daarbij ook gekeken wordt of de levensduur van de kaart verlengd kan worden of de kosten voor een verlenging substantieel omlaag kunnen.

Met onder andere de voortgangsrapportages van het NOVB houd ik u op de hoogte van de ontwikkelingen en vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema