

Vergaderjaar 2001–2002

23 552

Planologische Kernbeslissing Schiphol en omgeving

Nr. 78

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 juli 2002

Bijgaand doe ik mede namens de Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Economische Zaken, u toekomen de voortgangsrapportage van de PKB Schiphol en Omgeving over de jaren 1999 en 2000¹. De voortgangsrapportage is beoordeeld door de accountantsdienst van het ministerie. De daaruit voortvloeiende gegevens zijn voorzover mogelijk in de voortgangsrapportage verwerkt.

Opgemerkt zij dat de rapportage de periode 1999–2000 beslaat. Daar waar relevant is middels (voet)noten recentere informatie toegevoegd. Desondanks valt niet uit te sluiten dat op onderdelen de meest recente planning van in de rapportage genoemde projecten afwijkt van hetgeen in de rapportage wordt gemeld.

Door de Tweede Kamer is de PKB Schiphol aangemerkt als een groot project in het kader van de gelijknamige regeling. Bijgaande voortgangsrapportage vormt daarom tevens een rapportage in het kader van de regeling grote projecten.

Op 30 oktober 2001 heeft de Tweede Kamer de Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol aanvaard. Deze wijzigingswet, die de wettelijke grondslag bevat voor de ingebruikname van het vijfbanenstelsel met een nieuw stelsel van milieu- en veiligheidsgrenzen, zal naar verwachting per 1-1-2003 in werking treden. Conform deze wet vervalt de PKB Schiphol en omgeving op het tijdstip waarop het eerste luchthavenverkeerbesluit en het eerste luchthavenindelingbesluit in werking treden. Vanaf dat moment zal ik u op basis van de rapportages van de Inspectie Verkeer en Waterstaat informeren over het toezicht op en de handhaving van de milieu- en veiligheidsnormering op en rond Schiphol.

In het kader van de voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten heeft uitgebreid onderzoek plaatsgevonden naar de milieusituatie rond Schiphol. Deze informatie is neergelegd in de milieueffectrapportage en de bijbehorende onderzoeksbijlagen, die u op 23 januari 2002 zijn toegezonden.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

In verband hiermee en in verband met het feit dat de PKB Schiphol en omgeving binnenkort vervalt is het niet zinvol nog voortgangsrapportages voor deze PKB (Benevens Groot Project) op te stellen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos