

Vergaderjaar 2002–2003

22 026

**Nederlands deel van een
hogesnelheidsspoorverbinding
Amsterdam–Brussel–Parijs en
Utrecht–Arnhem–Duitse grens**

28 724

**Risicoreservering voor de Betuweroute en de
HSL-Zuid**

Nr. 178

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 april 2003

Hierbij bied ik u, overeenkomstig de Procedureregeling Grote Projecten, de twaalfde Voortgangsrapportage van de HSL-Zuid aan¹. Deze rapportage bestrijkt de periode van 1 juli 2002 tot en met 31 december 2002.

Uw kamer is in de verslagperiode separaat en vertrouwelijk geïnformeerd over de aard en omvang van de risico's. Op verzoek van uw Kamer onderzoekt de Algemene Rekenkamer de in de begroting opgenomen risicoreservering voor HSL-Zuid en de Betuweroute. De gesprekken tussen de Algemene Rekenkamer en de betrokkenen binnen mijn departement vinden op dit moment plaats.

In de brief van de Algemene Rekenkamer aan de Tweede Kamer, gedateerd 29 januari 2003 (kamerstuk 28 724, nr. 5), meldt de Algemene Rekenkamer dat zij beogen in week 25 (16–20 juni 2003) over het dienaangaande uitgevoerde onderzoek aan de Tweede Kamer te rapporteren. Waar mogelijk zullen, in samenwerking met mijn departement, uiteraard termijnen worden bekort. De door alle betrokkenen gewenste bekorting van de doorlooptijd van dit onderzoek, zal echter niet ten koste mogen gaan van de zorgvuldigheid waarmee een dergelijk onderzoek moet worden uitgevoerd.

Ik wijs er op dat naar verwachting het voor de HSL-Zuid beschikbare budget in de post «Onvoorzien» medio dit jaar volledig zal zijn verplicht.

Vanaf dat moment zal een beroep moeten worden gedaan op de risicoreservering. De Tweede Kamer zal daarover, te gelegener tijd, separaat worden geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.