

Vergaderjaar 2001–2002

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 161

MOTIE VAN HET LID FEENSTRA C.S.

Voorgesteld 27 maart 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de HSL-Zuid bedoeld is om railcapaciteit te bieden aan zowel de binnenlandse als internationale reiziger;

overwegende, dat het maatschappelijk belang vergt dat maximale reizigersaantallen van de HSL gebruik zullen maken;

overwegende, dat daartoe bij de vaststelling van de HSL-tarieven ten opzichte van het wegverkeer en het luchtverkeer over de Europese afstanden ten minste sprake moet zijn van een level playing field;

constaterende, dat de concessieovereenkomst daartoe de mogelijkheid van een tariefsrestrictie kent;

verzoekt het kabinet:

- maximale reizigersaantallen op de HSL mogelijk te maken door de tariefsrestrictie te hanteren in die mate dat sprake is van ten minste een level playing field ten opzichte van weg- en luchtverkeer;
- daarover met het consortium NS/KLM overleg te voeren;
- de Kamer over de uitkomsten daarvan te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Feenstra
Van Walsem
Atsma