

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

### *Intermodale en horizontale vraagstukken*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 155 COM(2004) 361 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een richtlijn betreffende intermodale laadeenheden.	Harmonisatie van bepaalde eigenschappen van overslag en van vastzetpunten, sterkte- en onderhoudseisen, definitie Europese Intermodale laadeenheid	Dossier geblokkeerd. Cie heeft op 30 april 2004 een gewijzigd voorstel gepresenteerd, waarin een aantal amendementen van het EP zijn overgenomen. Bij de raad bestaat geen animo het dossier verder te helpen	Behoeft aan standaard laadeenheid in Europees vervoer is aanwezig. Er bestaat echter al een Container Safety Convention die door NL (maar niet door de hele EU) geratificeerd is en NL zet vraagtekens bij de voor de richtlijn gekozen technische eisen	
COM(2004) 475 COM(2006) 245 (gewijzigd voorstel) Algemene regels m.b.t. toekenning van subsidie voor Transeuropese Netwerken (TENs)	Wijziging van bestaande verordening. Belangrijkste onderdelen: verhoging subsidiepercentages en voorstel voor TEN-budget 2007-2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Afwijzend t.o.v. de voorgestelde verhogingen van de maximale subsidiepercentages	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Behandeling in ECOFIN. Budget is uitgekomen op €7,2 miljard; gewijzigd voorstel betreft aanpassing daarvan
COM(2004) 477 Voorstel voor een verordening m.b.t. de stationerings- en de operationele fase van het Europees programma voor radionavigatie per satelliet (Galileo)	Begroting voor de stationering van de satellieten (€500 mln) en een bijdrage in de te verwachten exploitatietekorten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (06-09-2005)</li> </ul>	Kritisch positief t.o.v. Galileo. Akkoord met de begrote bedragen. Blijvend alert op mogelijke inrichting van het systeem voor militaire toepassingen met bijbehorende kostenverhogingen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 478 Voorstel voor een verordening ter instelling van het Tweede Marco Polo-programma t.b.v. het verlenen van subsidie om de prestaties van het vrachtvervoersysteem op milieugebied te verbeteren	Doelstellingen Marco Polo-programma: vermindering congestie op wegen, verbetering milieuprestaties vervoersysteem en bevordering intermodaal vervoer; voorstel voor budget van € 740 miljoen	Akkoord tussen Raad en EP. Dient nog formeel te worden vastgesteld.	Op hoofdlijnen akkoord. NL profiteert in hoge mate van Marco Polo.	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Budget is uitgekomen op € 400 miljoen
COM(2005) 446 en 447 Thematische strategie luchtkwaliteit en voorstel voor een richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa	Strategie die moet leiden tot verbetering van luchtkwaliteit en 40% minder doden door luchtkwaliteitgerelateerde ziektes ten opzichte van het jaar 2000. Het voorstel voor een richtlijn wil de bepalingen van vijf afzonderlijke rechtsinstrumenten in één enkele richtlijn samenbrengen om zo de bestaande wetgeving te vereenvoudigen, te stroomlijnen en minder omvangrijk te maken. Tegelijk wil het voorstel de bestaande bepalingen grondig herzien, zodat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van volksgezondheid en wetenschappelijke kennis alsook de door de lidstaten opgedane ervaring daarin kunnen worden verwerkt	Thematische strategie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• EP: standpunt van de vaste commissie (21-06-2006)</li> </ul> Richtlijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: algemene benadering (Milieuraad 26/27-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing (25-09-2006 plenaire stemming)</li> </ul>	De voorstellen leveren in hun huidige vorm duidelijk niet de flexibiliteit op EU-niveau op die nodig is om, samen met het door het kabinet gepresenteerde pakket aan maatregelen, de beide doelstellingen van het kabinetsbeleid binnen bereik te brengen: het verbeteren van de situatie voor de volksgezondheid en tegelijkertijd er voor zorgen dat NL ruimtelijk en economisch niet langer 'op slot' zit. Indien met name het richtlijnvoorstel niet wezenlijk gewijzigd wordt, zal NL (opnieuw) geconfronteerd worden met een luchtkwaliteitsrichtlijn waar het binnen de gestelde termijnen niet aan kan voldoen. Daarnaast is de thematische strategie onvoldoende ambitieus op het vlak van Europees bronbeleid (emissienormen voor voertuigen en industrie)	Behandeling in Milieuraad
COM(2005) 628 Mededeling over het Actieplan Biomassa	Het actieplan brengt de knelpunten voor implementatie van bio-energie en biobrandstoffen in kaart en presenteert een aanpak voor oplossing van die knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: Raadsconclusies aangenomen tijdens Energieraad 08/09-06-2006</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	Dit initiatief van de Cie wordt door NL van harte onderschreven. De inhoud is nu echter nog te weinig concreet om de consequenties ervan voor NL goed in te kunnen schatten. Het is de vraag of productiebevordering van biomassa binnen de EU de geëigende methode is. Tevens zou de Cie een zwaarder accent mogen leggen op de ontwikkeling van tweede generatie biobrandstoffen.	Behandeling in Energieraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 34 Mededeling betreffende een EU-strategie voor biobrandstoffen	Voorstel met strategie om biobrandstoffen te stimuleren als alternatieve brandstof. Drie doelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biobrandstoffen stimuleren in EU en ontwikkelingslanden</li> <li>• Kosteneffectiviteit van biobrandstoffen verbeteren</li> <li>• Nagaan welke kansen biobrandstoffen bieden voor ontwikkelingslanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL ondersteunt de inzet van biobrandstoffen om daarmee de CO <sub>2</sub> -reductie bij de verkeerssector te vergroten en de afhankelijkheid van ruwe olie te verminderen. De strategie is nog slechts op onderdelen concreet; nadere invulling is dan ook gewenst. De inzet op certificering, meer CO <sub>2</sub> -reductie en sturen op duurzaamheid worden echter te ver naar achteren geschoven (tot na 2010); NL zou graag inzetten op resultaten al voor 2010	Aanvulling op actieplan biomassa, behandeling in Landbouw- en Visserijraad en Energieraad
COM(2006) 79 Mededeling en verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingsketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten"(secure operators)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt.	
COM(2006) 272 Mededeling "Stand van zaken betreffende het programma GALILEO"	Voortgangsrapportage over het GALILEO-programma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad (Raadsconclusies TR 12-10-2006)</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	Op dit moment lopen de onderhandelingen met het voor de bouw en exploitatiefase geselecteerde consortium. NL dringt aan op tijdige informatie van de Cie daarover: de Raad moet worden geïnformeerd over de uitkomst van de onderhandelingen voordat een contract op hoofdlijnen wordt uitonderhandeld.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 314 Mededeling "Houd Europa in beweging – Duurzame mobiliteit voor ons continent – Evaluatie van het Witboek Transport"	Evaluatie van het Witboek Transport. De Cie houdt vast aan de doelstellingen van het Witboek: aanbieden van een hoog niveau van mobiliteit, beschermen van het milieu, werkgelegenheid, innovatie en internationaal verbinden. De Cie stelt dat nieuwe maatregelen noodzakelijk zijn om die doelen te behalen. De "modal shift" gedachte wordt iets genuanceerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad (bespreking in TR 12-10-2006)</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL is geen voorstander van "forced modal shift". Ingezet zou moeten worden op versterking concurrentiekracht en creëren van een level playing field tussen en binnen modaliteiten. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met negatieve effecten van transport (op bijv. milieu en gezondheid)	
COM(2006) 336 Mededeling "Logistiek in Europa – de sleutel voor duurzame mobiliteit"	De mededeling gaat over het aanwenden van logistiek om duurzaam vervoer in Europa te bevorderen. Aanbevolen acties: gebruik van ICT, scholing en training, eerlijke concurrentie tussen de modaliteiten, bevordering van innovatie, bevordering van de samenwerking tussen industrie, dienstverleners en beleidsmakers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad (presentatie door Cie in TR 12-10-2006)</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	De inzet van de Commissie sluit goed aan bij de Nederlandse aanpak, zoals verwoord in de Beleidsbrief Logistiek en <i>Supply Chains</i> . Belangrijk is dat ook de Commissie onderkent dat verbetering van de logistieke dienstverlening in de eerste plaats een zaak voor het bedrijfsleven zelf is.	Het Finse voorzitterschap ziet dit onderwerp als een prioriteit.
COM(2006) 431 Verslag betreffende de financieringsaspecten van de beveiligingsmaatregelen in de vervoerssector	Betreft het verslag van een aantal studies die de Cie heeft uitgevoerd naar de financiering van beveiligingsmaatregelen in de sectoren lucht- en zeevaart	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	Nog niet bepaald	
Europees programma voor de bescherming van kritische infrastructuur	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Mogelijke toekomstige toepassingen voor Galileo	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Verslag inzake de tenuitvoerlegging van de richtlijn van 2003 inzake biobrandstoffen	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Actieplan inzake energie-efficiëntie en een stappenplan voor hernieuwbare energie	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Actieplan logistiek	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Rapporten over vervoersscenario's met een horizon van 20 en 40 jaar	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Strategie voor de integratie van de buurlanden van de EU in de interne vervoersmarkt	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Strategisch technologieplan voor energie	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Europese studie naar methodologie voor intelligente infrastructuurheffing	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Evaluatie van de beveiligingsregels in de lucht- en scheepvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

### Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 139 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap	Concurrentie op het spoor om internationaal lange-afstand grensoverschrijdend personenvervoer aantrekkelijker te maken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005)</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Na in eerste instantie afwijzende houding, nu toch steun voor de overeengekomen tekst vanwege de vrijwaringclausule voor de HSL-Zuid HRN en amendementen waardoor de nadruk komt te liggen op internationale passagiers en het risico van "valse cabotage" wordt beperkt	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket
COM(2004) 142 Voorstel voor een richtlijn inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwagennet van de Gemeenschap	Regeling van afgifte van diploma's voor treinmachinisten. Harmonisatie van eisen en erkenning van diploma's tussen lidstaten en vervoersmaatschappijen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005)</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Nuttig voorstel dat doelmatigheid spoorvervoer verhoogt en het goed functioneren van de Europese arbeidsmarkt voor machinisten bevordert	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket
COM (2004) 143 Voorstel voor een verordening betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale treinverkeer	Pakket regels voor het versterken en verbeteren van de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale spoorvervoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005)</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Steun voor het voorstel na een aantal aanpassingen die het minder ambitieus maken. Het geldt nu alleen nog voor internationale treindiensten en de administratieve lasten zijn ingeperkt	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket
COM(2005) 298 Mededeling m.b.t. de invoering van het Europees signaleringssysteem voor spoorwegen ERTMS/ETCS	Harmonisering van de verschillende signaleringssystemen van het Europese spoorwagennet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• EP: Resolutie (15-06-2006)</li> </ul>	Harmonisering kan leiden tot lagere kosten, kleiner risico op defecten en vereenvoudiging van het werk van de bestuurders. Dat is van belang voor HSL en Betuweroute. Aandachtspunten: voldoende financiering, versnelling nationale besluitvorming en aansluiting van land naar land	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 319 Voorstel voor een verordening betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg	Verplichting openbare aanbesteding van openbare diensten m.b.t. spoor en stads- en streekvervoer, waarbij onderhandse gunning mogelijk is voor o.a. landelijk en regionaal spoorvervoer en aan de zgn. "inhouse operator"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (TR 09-06-2006)</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Optreden van de EU is wenselijk omdat het een volgende stap is in de vervolmaking van de Europese interne markt. De Cie legt de verantwoordelijkheid voor de aanbestedingen echter bij de decentrale overheden, waarmee ze in de bevoegdheidsverdeling van de lidstaten treedt. NL wil de mogelijkheid hebben om als nationale overheid de aanbestedingsverplichting op te leggen	Betreft gewijzigd voorstel. Het vorige voorstel is een aantal jaren geblokkeerd geweest in de Raad. De lidstaten waren sterk verdeeld over de wenselijke reikwijdte van de marktwerking in het vervoer over land
COM(2005) 634 Voorstel voor een richtlijn inzake de bevordering van schone voertuigen voor wegvervoer	Gericht op vrachtwagens met een gewicht boven de 3,5 ton. Voorstel is dat 25% van door overheden aan te schaffen/te leasen voertuigen of van voertuigen die gebruikt worden in opdracht van de overheid milieuvriendelijk moet zijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL ondersteunt het doel dat de Cie met het voorstel beoogt, maar vindt dat de Cie de lidstaten met deze richtlijn te weinig ruimte laat voor eigen invulling	Behandeling in Milieuraad. N.a.v. hevige kritiek vanuit de lidstaten wordt verwacht dat de Cie het voorstel zal terugtrekken en ingrijpend zal wijzigen
COM(2005) 683 Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies en de toegang tot reparatie-informatie, tot wijziging van de Richtlijnen 72/306/EEG en .././EG (Euro V)	Harmonisering van de regels m.b.t. de bouw van nieuwe voertuigen aangaande emissies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL heeft al regelmatig aangedrongen op voortvarend EU-beleid in deze kwestie en is dan ook niet ontevreden met dit voorstel. Minpunten van het voorstel zijn de onduidelijkheid over de datum van invoering en het ontbreken van een strengere aanpak van Nox. NL zal zich inzetten voor scherpere emissie-eisen dan nu voorgesteld	Behandeling in Milieuraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 6 Mededeling betreffende het bevorderen van de binnenvaart "NAIADES" (Geïntegreerd Europees Actieplan voor de binnenvaart)	Maatregelen om het marktpotentieel van de binnenvaart optimaal te benutten en vervoer via de binnenwateren aantrekkelijk te maken. De mededeling beschrijft vijf terreinen waarop actie ondernomen zou moeten worden: markt, vloot, banen en vaardigheden, imago en infrastructuur. Ook worden vier opties gepresenteerd voor vernieuwing van het institutionele kader voor de binnenvaart	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: Raadsconclusies (TR 09-06-2006)</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL is een sterk voorstander van meer politieke aandacht voor de binnenvaart om de EU-middelen te mobiliseren die nodig zijn om deze sector verder te ontwikkelen. Voor NL is hierbij vooral van belang dat de Cie bevordert dat in de ons omringende landen infrastructuurknelpunten opgelost worden, zodat de achterlandverbinding van NL beter wordt. Het is voor NL tevens van belang dat dit initiatief gekoppeld wordt aan aandacht voor bronbeleid in de binnenvaart. Voor wat betreft het institutionele aspect is NL van mening dat er in eerste instantie moet worden ingezet op verdergaande samenwerking tussen bestaande organisaties (EU, CCR, DC en VN/CieE).	
COM(2006) 59 Mededeling over het intelligente-auto-initiatief "Raising Awareness of ICT for Smarter, Safer and Cleaner Vehicles"	Betreft een voorstel om de zichtbaarheid van het belang van ICT-toepassingen in auto's te vergroten. Drie soorten acties: 1) Coördineren en ondersteunen van het werk dat lidstaten en andere relevante actoren ondernemen; 2) Ondersteunen van onderzoek; 3) Bewustwording bij publiek en betrokken partijen vergroten middels publieksevenementen, workshops etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL heeft ambitieuze doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid, milieu en bereikbaarheid. Zoals ook is aangegeven in de Nota Mobiliteit is, zeker voor de periode na 2010, de hulp van nieuwe technologie noodzakelijk om deze doelstellingen te verwezenlijken. De in de mededeling aangegeven knelpunten worden ook door NL als zodanig herkend en actie door de Commissie verwelkomd. NL is echter tegen de voorgestelde Europese coördinatie middels belastingmaatregelen	



## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 74 Mededeling over het Actieprogramma voor Verkeersveiligheid: een tussenbalans	De Cie stelt 4 richtlijnen voor om het streven van 50% reductie van het aantal fatale ongelukken in 2010 ten opzichte van 2000: 1. RL Infrastructuur en Verkeersveiligheid 2. RL Handhaving algemeen 3. RL Cross-border enforcement 4. RL Voeren van verlichting overdag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: Raadsconclusies (TR 09-06-2006)</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL ondersteunt het streven van de Cie naar verhoging van de verkeersveiligheid. NL is echter geen voorstander van nieuwe regelgeving en ziet meer in het delen van ervaringen en best practices, bijvoorbeeld door het formuleren van aanbevelingen over infrastructuur en verkeersveiligheid voor het totale Europese wegennet. Ook zou in dit verband overwogen kunnen worden om meer aandacht te schenken aan grensoverschrijdende handhaving	
COM(2006) 189 Verslag over de tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket	Rapport van de Cie over de implementatie van de richtlijnen in de lidstaten met aanbevelingen voor vervolgacties ten behoeve van de verdere ontwikkeling van de spoorvervoersmarkt. De Cie concludeert dat er veel is bereikt, maar dat de lidstaten en infrastructuurbeheerders op een aantal aspecten hun inspanningen nog moeten verdiepen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	De NL goederenvervoermarkt is volledig geliberaliseerd. In veel andere lidstaten is dat nog niet het geval. Volledig geliberaliseerd spoorgoederenvervoer in de EU zal bijdragen aan de benutting van spoorweginfrastructuur en de Betuweroute in het bijzonder. Over het algemeen staat NL daarom positief tegenover de aanbevelingen van de Cie.	
2006/TREN/003 Mededeling over de implementatie van een Europees netwerk voor spoorgoederenvervoer	Verkenning van vereiste stappen voor het creëren van Europese spoorcorridors en het aanpakken van knelpunten en samenwerking tussen infrabeheerders	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	Van belang omdat Cie corridor aanpak nastreeft naar het model Rotterdam -Genua alsmede vanwege de aansluiting van de Betuweroute	
Aanpassing verordening m.b.t. taken European Rail Agency	Betreft uitbreiding bevoegdheden European Rail Agency	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	ERA is recent opgericht; taakuitbreiding komt wat NL betreft tamelijk vroeg	
Richtlijn over veiligheid op weginfrastructuur	Betreft een voorstel van de Cie over de bevordering van de veiligheid op TEN-wegen, onduidelijk is nog hoever de Cie wil gaan in het stellen van Europese normen	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Richtlijn over de uitrusting van zware voertuigen in de Europese Unie met zijspiegels en overige instrumenten voor indirect zicht	Betreft een richtlijn over spiegels op zware voertuigen; de Cie wil waarschijnlijk de voorschriften over zijspiegels die reeds gelden voor nieuwe voertuigen, ook van toepassing verklaren op reeds rijdende voertuigen	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	Nog niet bepaald	
Evaluatie van de interne markt in het wegvervoer	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Groenboek stedelijk vervoer	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Evaluatie van de regelgeving inzake arbeidsomstandigheden in het wegvervoer	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Strategie voor de beveiliging van het vervoer over land en het openbaar vervoer	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

### Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2000) 121 COM(2002) 30 (gewijzigd voorstel) COM(2004) 73 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3922/91 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (EU-OPS)	Gemeenschappelijke operationele eisen voor de vluchtuitvoering (EU-OPS). Technisch dossier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (14-03-2006)</li> <li>• EP: standpunt in 2<sup>e</sup> lezing (05-07-2006)</li> </ul> Raad en EP hebben inmiddels een akkoord bereikt, het wachten is alleen nog op de formele vaststelling daarvan	Positief, al blijft de mate van harmonisatie achter bij de NL ambitie	
COM(2005) 429 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart	Doel: verduidelijken, vereenvoudigen en verder harmoniseren van de wettelijke vereisten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart teneinde de algehele veiligheid van de burgerluchtvaart te vergroten, incl. "in-flight security"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (algemene oriëntatie TR 12-10-2006)</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (15-06-2006)</li> </ul>	NL stemt in met het doel van de verordening. Echter: Cie wenst zich enkele bevoegdheden toe te eigenen die tot de 3 <sup>e</sup> pijler behoren. NL is hier tegen	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
<p>COM(2005) 578 Mededeling over de uitbreiding van de taken van het Europese Veiligheid Agentschap, een agenda voor 2010 en</p> <p>COM(2005) 579 Voorstel voor een verordening houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart</p>	<p>Betreft uitbreiding van de taken van de EASA met de aandachtsgebieden vluchtuitvoering (aircraft operations/OPS), diploma's voor het vliegend personeel (flight crew licensing/FCL) en vluchtoperaties in EU-landen met luchtvaartuigen die in derde landen zijn geregistreerd</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	<p>De NL luchtvaartsector is gebaat bij de harmonisatie van de veiligheidsvereisten voor vluchtuitvoering. Nader onderzoek is nodig naar het voorstel om EASA te belasten met het afgeven van vergunningen tot vluchtuitvoering aan luchtvaartmaatschappijen in derde landen en de voordelen van de voorgestelde wijzigingen in de bestuursstructuur.</p>	
<p>COM(2005) 602 Mededeling betreffende het project voor de realisering van een Europees nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) en voorstel voor een Verordening voor de oprichting van de gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van SESAR</p>	<p>SESAR coördineert en bundelt de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten op het gebied van luchtverkeersleiding in Europa. De Cie ziet dit als een Groot Industrieel Project (vgl. Galileo) en stelt voor al voor de ontwikkelingsfase een gemeenschappelijke onderneming SESAR op te richten</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: algemene oriëntatie (TR 09-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	<p>NL hecht veel belang aan het SESAR-project, vanwege de complexiteit en het intensieve gebruik van het NL luchtruim als onderdeel van het Europese luchtruim. Het organisatiemodel van de gemeenschappelijke onderneming bevat voldoende waarborgen dat de lidstaten op cruciale besluiten zeggenschap behouden.</p>	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 396 Verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap (herschikking)	Dit voorstel betreft het samenvoegen én wijzigen van drie verordeningen van het "derde luchtvaartpakket" uit 1992. De Cie beoogt hiermee te bewerkstelligen dat de gemeenschappelijke wetgeving voor de interne luchtvaartmarkt op efficiënte en homogene wijze wordt toegepast en wordt versterkt en dat consumentenbelangen beter worden gediend. Tevens dient het voorstel ter vereenvoudiging en consolidering van de huidige wetgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nog niet bepaald	
Evaluatie van de liberaliseringsmaatregelen in de luchtvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2006 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Evaluatie en aanvulling van het kader het eengemaakte luchtruim	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

### Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 210 Voorstel voor een verordening over meerjarenfinanciering voor de acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002	Voorstel om het EMSA 154 miljoen euro ter beschikking te stellen om oliebestrijdingsvaartuigen ten dienste te stellen van lidstaten die zelf niet voldoende capaciteit hebben om op te treden bij calamiteiten en voor een satellietstelsel dat olievervuiling kan opsporen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (05-09-2006)</li> </ul>	De EMSA kan hierin efficiënter optreden dan de lidstaten afzonderlijk. NL wil echter niet de dupe worden van het feit dat het zelf wel de verantwoordelijkheid heeft genomen te investeren in bestrijding van olieverontreiniging op zee (het zou dan dubbel betalen; voor de eigen capaciteit en voor de 154 miljoen euro aan EU-middelen)	
COM(2005) 586 Voorstel voor een richtlijn betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen	Betreft de verhoging van de kwaliteit van schepen onder de EU-vlag. Het voorstel behelst concreet de opname van internationale verplichtingen voor vlaggenstaten in een communautair kader en ontwikkeling en onderhoud van kwaliteitsmanagementsystemen voor de maritieme administraties van de lidstaten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL betwijfelt de meerwaarde van Europees optreden in deze. Naleving van vlaggenstaatverplichtingen is een internationale kwestie en dient in internationaal verband besproken te worden. NL is dan ook tegen het invoeren van een Europese richtlijn.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 587 Voorstel voor een richtlijn inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (Herschikking)	Het voorstel is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van het werk van de klassenbureaus. De klassenbureaus kunnen binnen de EU erkenning verkrijgen om, naast keuringen van schepen, ook inspecties uit te voeren en certificaten namens de lidstaten uit te geven. Het voorstel beoogt het huidige systeem voor erkenning van klassenbureaus te hervormen en de bestaande controle op deze bureaus door de Cie te versterken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL steunt dit voorstel. NL beschouwt de voorgestelde financiële sancties bij het onjuist uitvoeren van inspecties door klassenbureaus als een verbetering t.o.v. het huidige systeem dat onvoldoende mogelijkheden biedt. NL plaatst wel vraagtekens bij de grondslag van de bevoegdheid van de Cie om zelfstandig boetes op te leggen en bij de consequenties van deze voorgestelde bevoegdheid voor andere dossiers. Ook moet duidelijker worden volgens welke systematiek de Cie boetes of dwangsommen wil gaan opleggen en welke rol de lidstaten hierin spelen.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 588 Voorstel voor een richtlijn betreffende havenstaatcontrole	Hoofddoelstelling van het voorstel is de introductie van een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van "substandard" schepen. Daarnaast moet het voorstel onder meer de mogelijkheden tot het weren van schepen in Europese havens uitbreiden en versterken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL is positief over de voorgestelde vervanging van de bestaande kwantitatieve benadering van de inspectie door een meer kwalitatieve benadering. Er moet wel op worden gelet dat er geen nieuw inspectieregime komt naast het regime dat binnen het Paris MoU on Part State Control wordt ontwikkeld. Ook moet de richtlijn niet leiden tot een toename van de huidige administratieve en inspectielasten.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid, prioriteit van het Finse voorzitterschap
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart, m.n. op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën. Doel is het verhogen van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door scheepvaart in de Europese wateren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: algemene oriëntatie (TR 09-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL is van mening dat dit voorstel enige verbeteringen bevat ten opzichte van de huidige Richtlijn. Implementatie ervan zal in NL geen grote infrastructurele of administratieve ingrepen vereisen. Wel moet rekening gehouden met het kostenaspect van de voorgestelde verplichte uitrusting van vissersvaartuigen met AIS (automatisch identificatiesysteem)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 590 Voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijnen 1999/35/EG en 2002/59/EG	Hoofddoel is de vaststelling van duidelijk richtsnoeren voor het verrichten van onafhankelijk technisch onderzoek naar ongevallen op zee. Het voorstel verplicht lidstaten tot het instellen van onderzoek door een onafhankelijke instantie. Ook voorziet het in invoering van een raamwerk voor samenwerking tussen de nationale onderzoeksinstanties en een Europese database voor scheepvaartongevallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL onderschrijft het belang van harmonisatie van bij ongevalonderzoek te hanteren procedures en ziet een Europese database als een nuttig instrument. Wel moet eventuele dubbeling met de soortgelijke ontwikkelingen die binnen de IMO plaatsvinden, voorkomen worden.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 592 Voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen	Het voorstel betreft de totstandkoming van een communautaire aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van passagiers over zee en binnenwateren, door het bestaande Verdrag van Athene in het EG-recht op te nemen en uit te breiden tot vervoer over zee binnen een lidstaat en over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL is kritisch ten aanzien van de subsidiariteit van dit voorstel. NL wil zoveel mogelijk aansluiten bij reeds lopende internationale ontwikkelingen op dit gebied (binnen IMO en CCR).	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid, prioriteit van het Finse voorzitterschap
COM(2005) 593 Voorstel voor een richtlijn betreffende de wettelijke aansprakelijkheid en financiële zekerheden van scheepseigenaars	Doel van het voorstel is op Europese schaal een regeling op te stellen voor de wettelijke aansprakelijkheid van scheepsexploitanten. Daartoe wordt voorgesteld dat lidstaten het internationale Limitatieverdrag uit 1996 zo snel mogelijk ratificeren en dat verdrag vervolgens op te nemen in het EG-recht, aangevuld met een aantal extra bepalingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL ziet deze kwestie als transnationaal en is dan ook kritisch ten opzichte van de subsidiariteit van dit voorstel. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaartsector verdient het de voorkeur om aansprakelijkheidsvraagstukken in internationaal verband (IMO) te regelen; de reeds bestaande IMO-aansprakelijkheidsverdragen en het komende verdrag inzake wrakopruiming volstaan wat NL betreft	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 651 Voorstel voor een verordening betreffende intrekking van Verordening (EEG) nr. 4056/86 tot vaststelling van de wijze van toepassing van de artikelen 85 en 86 van het Verdrag op het zeevervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1/2003 inzake de uitbreiding van toepassingsgebied van deze verordening tot cabotage en internationale wilde vaart	Lijnvaartconferenties (waarin o.a. prijs afspraken worden gemaakt tussen scheepvaartondernemingen), cabotage (zeevervoer tussen havens van één lidstaat) en wilde vaart (niet geregelde maritieme vervoerdiensten) worden met dit voorstel onder de toepassingsregels van het mededingingsrecht gebracht	Raad en EP hebben een akkoord bereikt	NL staat achter het voorstel om de sectoren in kwestie onder het mededingingsrecht onder te brengen, omdat op die manier de marktwerking wordt bevorderd. Dit zal leiden tot een efficiënter functionerend goederenvervoer. Wel moet de Cie ervoor zorgen dat het voorstel niet leidt tot onnodige verzwaring van de administratieve lasten voor het bedrijfsleven	Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen



## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 111 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 417/2002 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen en tot intrekking van verordening(EG) nr. 2978/94 van de Raad	In verordening (EG) nr. 417/2002 is een verbod vastgelegd op het vervoer van zware oliesoorten in enkelwandige olietanks chepen vanuit en naar de havens in de Europese Unie. Dit verbod geldt ook wereldwijd d.m.v. IMO-regels, waarin echter een ontheffingsbepaling is opgenomen. De Cie acht het ongewenst dat schepen varend onder de vlag van een van de lidstaten van die ontheffingsbepaling gebruik kunnen maken; dit wijzigingsvoorstel ziet er op toe dat dat niet meer mogelijk is	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL staat positief tegenover dit voorstel. NL heeft zelf al in 2005 te kennen gegeven dat het geen gebruik zal maken van de ontheffingsbepaling, het voorstel betekent voor NL dan ook geen beleidswijziging en heeft geen gevolgen voor het NL bedrijfsleven.	
COM(2006) 275 Groenboek "Naar een toekomstig maritiem beleid voor de Unie: Een Europese visie op de oceanen en de zeeën"	De Cie signaleert dat het beleid aangaande het maritieme in de verschillende sectoren (bijv maritiem transport, visserij, offshore energie) tot dusver vrijwel separaat is ontwikkeld. Ze vindt het tijd dat al deze onderwerpen bij elkaar worden gebracht in een integrale visie over hoe de EU dient om te gaan met de haar omringende zeeën en oceanen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	Verdient bijzondere aandacht vanwege mogelijke gevolgen voor NL op velerlei terreinen. NL houdt een uitgebreide consultatie op basis waarvan het kabinet haar standpunt over het Groenboek zal bepalen	
COM(2006) 380 Mededeling "Tussentijdse evaluatie van het programma voor de bevordering van de korte vaart"	De Cie evalueert de voortgang van het programma dat naar aanleiding van de informele vergadering van transportministers in Gijon in 2002 is opgesteld om de korte vaart te bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL kan zich over het algemeen vinden in de analyse van de Cie en de conclusies die ze daaraan verbindt. NL benadrukt het belang van het aanpakken van knelpunten in de korte vaart	
Mededeling omtrent de ILO Maritieme Conventie	Betreft de eerste stap richting een voorstel om de geconsolideerde ILO Maritieme Conventie (uitkomst bekend na februari 2006) op te nemen in Gemeenschapswetgeving	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	NL is geen voorstander, omdat opname in EU-regelgeving concurrentienadeel voor de EU-lidstaten zou kunnen opleveren als de uitkomst van de Conventie mondiaal niet breed geratificeerd wordt	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Europees havenbeleid	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Witboek inzake een eengemaakte Europese maritieme ruimte	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

### Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 550 Voorstel voor een richtlijn betreffende de bescherming van het grondwater tegen verontreiniging	Voorkomen en beheersen van grondwaterverontreiniging. De richtlijn is een nadere uitwerking van art. 17 van de KRW en opvolger van de bestaande grondwaterrichtlijn (80/68/EG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (10-02-2006)</li> <li>• EP: standpunt in 2e lezing (13-06-2006)</li> </ul>	NL streeft naar een uitzondering voor niet-significante hoeveelheden van indirecte lozingen, zodanig dat de KRW-doelstellingen en het beschermingsniveau van de huidige grondwaterrichtlijn worden gerespecteerd	Behandeling in de Milieuraad
COM(2005) 504 en COM(2005) 505 Gemeenschappelijk actiekader op het gebied van het mariene milieubeleid	Kaderrichtlijn en thematische strategie mariene milieu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL onderschrijft de strategie, maar betwijfelt of een juridisch instrument (richtlijn) voor het mariene milieu toegevoegde waarde biedt. De richtlijn zoals die nu is voorgesteld is wat NL betreft te abstract en algemeen van aard om de consequenties goed te kunnen overzien. Tevens is het voor NL van belang dat lidstaten voor zichzelf doelstellingen kunnen vaststellen en wil NL verduidelijking van de "approval"-artikelen (monitoring door de Cie) in het voorstel	Behandeling in Milieuraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (15-09-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 15 Voorstel voor een richtlijn over overstromingsbeoordeling en -beheer	Door de Commissie voorgestelde follow-up van het tijdens het NLS Voorzitterschap (2004) opgestarte EU Hoogwater Actieprogramma. De richtlijn schrijft een kader voor waarbinnen gemeenschappelijk optreden van oeverstaten op gebied van overstromingsrisicobeheer plaats moet vinden. Landen bepalen zelf welke gebieden ze aanmerken als overstromingsgevoelig. De richtlijn laat concrete invulling en uitvoering van dit plan over aan de lidstaten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (Milieuraad 26/27-06-2006)</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	<p>Het voorstel biedt het door NL gewenste instrument om tot een effectiever hoogwaterbeleid te komen met de bovenstroomse landen van de Rijn en de Maas. Op grond van de huidige tekst blijft de Nederlandse wettelijke en bestuurlijke systematiek (waaronder het vastleggen van veiligheidsnormen) gewoon gehandhaafd.</p> <p>Voor NL zijn er twee belangrijke aandachtspunten: de formulering van het “niet-afwentelings”-beginsel en de tijdschalen voor kaarten en beheerplannen (timing daarvan moet in lijn zijn met de timing in de kaderrichtlijn Water).</p>	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 397 en COM(2006) 398 Voorstel voor een richtlijn inzake milieukwaliteitsnormen op het gebied van het waterbeleid en tot wijziging van Richtlijn 2000/60/EG en Mededeling “Geïntegreerde preventie en bestrijding van chemische verontreiniging van oppervlaktewater in de Europese Unie”	Deze richtlijn is ook bekend als de richtlijn “prioritaire stoffen”. Het is een dochterrichtlijn van de Kaderrichtlijn Water, met als doel de vervuiling van het oppervlaktewater tegen te gaan. Daartoe stelt ze maximumnormen aan concentraties van 41 chemische stoffen in oppervlaktewater. De mededeling betreft een toelichting op de richtlijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL is voorstander van milieukwaliteitsnormen op Gemeenschapsniveau. De Cie laat deze in dit voorstel echter niet gepaard gaan met gemeenschappelijke maatregelen, die volgens NL vereist zijn om de voorgestelde normen te realiseren. Daarnaast vindt NL dat dit voorstel beter moet aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water, zodat de daarin gestelde uitzonderingsbepalingen ook voor deze voorgestelde richtlijn gelden.	Behandeling in Milieuraad