

Vergaderjaar 1999–2000 Nr. 135b

26 800 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2000

26 800 A

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 maart 2000

Tijdens het overleg met uw Kamer op 29 februari j.l. heb ik onder andere antwoorden gegeven op vragen van de leden Lemstra en Bierman-Beukema toe Water over de gevolgen van het besluit om geen nieuwe Noord-Oostelijke verbinding aan te leggen. Ik heb daarbij onder meer gezegd (citaat uit het stenogram): «Met betrekking tot chloor en LPG kan ik zeggen dat er een verbod komt op chloor- en LPG-treinen op dit tracé in Overijssel, na Deventer. Die zorg hoeft men dus niet meer te hebben.»

Achteraf is mij gebleken dat dit antwoord onjuist was. Het had moeten luiden: «Met betrekking tot chloor en LPG kan ik zeggen dat er een verbod komt op chloor- en LPG-treinen over de bestaande spoorlijn tussen Arnhem en Deventer. Over de bestaande spoorlijn tussen Deventer en Twente blijft dat vervoer, evenals thans het geval is, mogelijk.»

Ik bied u mijn verontschuldiging aan voor deze vergissing, in het vertrouwen dat die bij dezen rechtgezet is.

Hoogachtend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos