

25 000 VI

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Justitie (VI) voor het jaar 1997

BRIEF VAN DE MINISTER VAN JUSTITIE

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 augustus 1997

Bij het beleidsdebat over de Justitiebegroting voor 1997 op 3 juni jl. heb ik uw Kamer toegezegd aandacht te vragen van het Openbaar Ministerie en het Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing voor het inzetten van nieuwe technologieën bij de bestrijding van fietsdiefstal.

Onder het Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing (NPC) functioneert de Stuurgroep Autocriminaliteit. Belangrijkste doelstelling van deze stuurgroep is het bewerkstelligen van een daling van het aantal autodiefstallen. De stuurgroep is voornemens om – wanneer de aanpak van autodiefstallen succesvol is – ook het probleem van fietsdiefstal ter hand te nemen. Een van de mogelijkheden is het monteren van computerchips in fietsen (de nieuwe technologie waar tijdens het debat aan gerefereerd werd). Het monteren van dergelijke computerchips levert echter pas resultaat op wanneer opsporingsambtenaren en/of toezichthouders actief op zoek gaan naar fietsen met computerchips die als gestolen te boek staan. De technologie is voorhanden, de benodigde organisatorische infrastructuur nog niet.

In 1997 zal de Stuurgroep Autocriminaliteit de infrastructuur opbouwen die nodig is om de diefstal van auto's aan te pakken. Gebruik makend van de daarmee opgedane ervaringen, zal ik in het voorjaar van 1998 in overleg met de Stuurgroep Autocriminaliteit en het Parket Generaal bezien op welke wijze de aanpak van fietsdiefstal technisch en organisatorisch vorm kan krijgen.

De Minister van Justitie a.i.,
G. Zalm