

24 042

Aanpassing van de Spoorwegwet en de Wet personenvervoer aan Richtlijn nr. 91/440 EEG en Verordening (EEG) nr. 1893/91

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 februari 1997

Bij de Eerste Kamer is sinds januari 1996 in behandeling het wetsvoorstel 24 042, houdende aanpassing van de Spoorwegwet en de Wet personenvervoer aan Richtlijn nr. 91/440 EEG en Verordening (EEG) nr. 1893/91. Op 1 mei 1996 heb ik de nota naar aanleiding van het verslag van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van 16 februari 1996 uitgebracht.

Daarnaast heb ik bij brief van 4 juli 1996, nr. DGV/CPV/V623688/485, de vragen die bij de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat waren gerezen met betrekking tot het afsprakenpakket tussen de Staat en de N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS) van 29 juni 1995 beantwoord.

Hoewel het voorbereidend onderzoek van het wetsvoorstel is afgerond, heeft uw Kamer nog geen aanvang gemaakt met de mondelinge behandeling van het voorstel. Uit ambtelijke contacten is mij gebleken dat uw Kamer voltooiing van de behandeling aanhoudt totdat uw Kamer nader is geïnformeerd over mijn beleidsvoornemens met betrekking tot de zogenaamde onrendabele diensten en met betrekking tot de mededinging op de markt van het spoorvervoer.

Ik ben gaarne bereid om over deze beleidsvoornemens, die zeer recent aan de Tweede Kamer en in afschrift aan de Eerste Kamer zijn aangeboden, met uw Kamer van gedachten te wisselen.

Ik wil echter met klem bepleiten om de behandeling van het onderhavige voorstel te ontkoppelen van de bespreking van die beleidsvoornemens.

Het wetsvoorstel strekt uitsluitend tot een – beleidsarme – implementatie van richtlijn 91/440 en loopt niet vooruit op de vormgeving van het toekomstige spoorbestel, als uitwerking van het kabinetsstandpunt bij het rapport van de commissie Wijffels en contractueel verankerd in een afsprakenpakket met NS onder de noemer «Over de wissel».

Die toekomstige vormgeving van het spoorbestel zal uiteindelijk ook

* De vorige stukken inzake dit wetsvoorstel zijn verschenen onder de nrs. 197 t/m 197b, vergaderjaar 1995–1996.

worden verankerd in een voorstel van wet dat een veel breder terrein bestrijkt dan het onderhavige implementatievoorstel.

Ik spreek de hoop uit dat het voorgaande de laatste beletselen voor een voortzetting van de behandeling van wetsvoorstel 24 042 wegneemt en verheug me op een spoedige gedachtenwisseling met uw Kamer over het toekomstige spoorbestel.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink