**37 020 C Vaststelling van de begrotingsstaat van het provinciefonds voor het jaar 2027**

**Nr. 4 VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

Vastgesteld 13 oktober 2026

De vaste commissie voor Binnenlandse Zaken belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen met de daarop gegeven antwoorden.

De vragen zijn op 25 september 2026 voorgelegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties. Bij brief van 13 oktober 2026 zijn ze door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties beantwoord.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,
Kisteman

De griffier van de commissie,
Honsbeek

**Beantwoording schriftelijke Kamervragen ontwerpbegroting 2027 provinciefonds**

## VRAAG 1:

**Vraag:**
Heeft de taakstelling op de rijksoverheid financiële gevolgen voor het provinciefonds in de komende jaren? Zo ja, welke precies?

**Antwoord:**
De taakstelling op de Rijksoverheid heeft geen gevolgen voor de omvang van het provinciefonds.

## VRAAG 2:

**Vraag:**
Hoeveel geld komen provincies ongeveer tekort voor de instandhoudingsopgaven van provinciale infrastructuur?

**Antwoord:**
Provincies bepalen zelf waar ze de middelen uit het provinciefonds aan besteden. Provincies leggen daarover verantwoording af aan Provinciale Staten. Bij de Voorjaarsnota 2024 hebben het kabinet en het IPO erkend dat er onderzoek nodig is naar de vraag of de bbp-systematiek evenredig meebeweegt met de ontwikkeling van de kosten op de drie beleidsterreinen Openbaar Vervoer, Infrastructuur en Natuur. Afgesproken is dat er onderzoek wordt gedaan naar de balans tussen ambities, taken, middelen en uitvoeringskracht voor decentrale overheden op deze beleidsterreinen.

In het onderzoek naar regionale infrastructuur wordt een toenemende onderhoudsopgave geschetst bij de medeoverheden. Het Rijk herkent de ontwikkeling dat de infrastructuur veroudert en dat daarachter een grote vervangingsopgave wegkomt. De opgave is niet alleen financieel, ook de uitvoerbaarheid staat onder druk door schaarse capaciteit bij de beheerders en in de markt. Ook vanwege investeringen in andere sectoren zoals netcongestie, woningbouw, defensie en rijksinfrastructuur. Niet alles kan tegelijk worden uitgevoerd. Dit betekent dat ook medeoverheden keuzes moeten maken.

Het Rijk heeft eveneens te maken met een (instandhoudings)opgave op rijksinfrastructuur (Kamerstukken II 2025/2026, 29435, nr. 270). In dat kader wordt er momenteel vanuit IenW gewerkt aan een herprioriteringsopgave op het Mobiliteitsfonds en Deltafonds. Uw Kamer wordt hierover later geïnformeerd. Over de keuzes en de gevolgen hiervan wordt ook interbestuurlijk het gesprek gevoerd, onder andere in het kader van de Samenwerkingsagenda.