36 976 **Regels over de marktordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen (Wet voorzieningen verzorgingsplaatsen)**

Nr. 8 **NOTA VAN WIJZIGING**
Ontvangen 14 oktober 2026

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4.5, eerste lid, wordt de zinsnede “de indiener van een ontvankelijke aanvraag, waarin het hoogste financieel bod wordt gedaan” vervangen door “de indiener van een ontvankelijke aanvraag, die het hoogste financieel bod heeft gedaan”.

B

In artikel 4.9, eerste en tweede lid, wordt telkens “een motorbrandstoffenverkooppunt” vervangen door “een motorbrandstofverkooppunt”.

C

Artikel 7.1, eerste lid, komt te luiden:
1. Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen en het verbod, bedoeld in artikel 3.1.

D

Artikel 10.1 komt te luiden:

Artikel 10.1 (invoeringstoets en evaluatie)

1. Onze Minister zendt binnen drie jaar na de inwerkingtreding van deze wet aan de Staten-Generaal een verslag over bevindingen rondom de invoering ervan.
2. Onze Minister zendt binnen zeven jaar na de inwerkingtreding van deze wet aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze wet in de praktijk.

Toelichting

Onderdelen A en B
Deze onderdelen betreffen redactionele verbeteringen. Ten eerste in artikel 4.5, eerste lid, omdat uit de oorspronkelijk voorgestelde tekst onbedoeld de indruk kan ontstaan dat het financiële bod al in de

aanvraag gedaan moet worden, in plaats van tijdens de veiling die volgt op de aanvraag. Ten tweede een redactionele verbetering in artikel 4.9 met het oog op consistentie van terminologie.

Onderdeel C

Artikel 7.1, eerste lid, beoogt de bevoegdheid tot oplegging van een last onder dwangsom mede te doen uitstrekken over het verbod om zonder vergunning een voorziening op een verzorgingsplaats te exploiteren, zoals vervat in artikel 3.1. Hierover zou onduidelijkheid kunnen bestaan omdat de voorgestelde tekst louter spreekt over bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Onderdeel D

In het verslag van de Tweede Kamer over dit wetsvoorstel is door meerdere leden verzocht om de evaluatiebepaling aan te scherpen. Daaraan wordt, zoals in de nota naar aanleiding van het verslag is aangekondigd, met deze nota van wijziging gevolg gegeven.

Deze nota van wijziging wijzigt het voorgestelde artikel 10.1 zo, dat de uitvoering van een invoeringstoets wettelijk wordt verankerd. Een invoeringstoets is een beknopt onderzoek naar de werking van nieuwe regelgeving in de praktijk. Deze richt zich vooral op de gevolgen voor de doelgroep en de uitvoering. Het doel is om snel te ontdekken of er problemen zijn met de regelgeving, zodat tijdig bijsturing of aanpassing kan plaatsvinden.

De invoeringstoets wordt uitgevoerd na de invoering van nieuwe regelgeving op het vroegst mogelijke moment waarop iets nuttigs gezegd kan worden over de werking van deze regelgeving in de praktijk. Uit opgedane ervaring blijkt dit vaak zo’n één à twee jaar na inwerkingtreding van een nieuwe regeling te zijn. De invoeringstoets richt zich op (signalen over) knelpunten en onvoorziene effecten in de praktijk. Daarom is gekozen voor een termijn van drie jaar na inwerkingtreding, waarbinnen het verslag van de invoeringstoets met beide Kamers der Staten-Generaal gedeeld moeten worden.

Met de invoeringstoets wordt geen onderzoek gedaan naar de doeltreffendheid en doelmatigheid van een regeling. Daarmee onderscheidt het zich van de uitgebreidere en diepgaandere wetsevaluatie die pas op een later moment aan de orde is. Daardoor zullen de eerste praktijkeffecten van het wetsvoorstel binnen drie jaar met uw Kamer gedeeld kunnen worden. De wetsevaluatie vindt plaats na zeven jaar, zoals al in het wetsvoorstel was opgenomen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans