

36 550 A

**Wijziging van de begrotingsstaat van het  
Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024 (wijziging  
samenhangende met de Voorjaarsnota)**

Nr. 4

**NOTA VAN WIJZIGING**  
Ontvangen 10 juni 2024

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2024  
komt te luiden:

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2024 (bedragen x  
€ 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting incl. NvW en amendementen			Mutaties (+ of -) 1e suppletoire begroting		
		<b>Verplichti ngen</b>	<b>Uitgaven nten</b>	<b>Ontvangs ten</b>	<b>Verplichti ngen</b>	<b>Uitgave n</b>	<b>Ontvangs ten</b>
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	806.927	520.419		- 291.357	310.093	
12	Hoofdwegennet	3.149.900	3.706.162	52.885	1.328.629	- 31.148	43.743
13	Spoorwegen	2.559.663	2.911.169	228.802	81.313	220.866	9.320
14	Regionaal, lokale infrastructuur	1.132.811	1.142.688	0	345.877	- 86.688	42
15	Hoofdvaarwegennet	1.628.151	1.376.956	21.757	46.723	1.761	15.786
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	1.061.545	538.296	58.817	- 238.834	170.575	1.263
18	Overige uitgaven en ontvangsten	21.491	21.491	0	- 6.565	- 6.702	4
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			9.854.920			- 879.957
	<b>Subtotaal</b>	<b>10.360.488</b>	<b>10.217.181</b>	<b>10.217.181</b>	<b>1.265.786</b>	<b>382.579</b>	<b>- 809.799</b>
18.1	Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar						427.220
	<b>Subtotaal</b>	<b>10.360.488</b>	<b>10.217.181</b>	<b>10.217.181</b>	<b>1.265.786</b>	<b>382.579</b>	<b>- 382.579</b>
	Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar						0
	<b>Totaal</b>	<b>10.360.488</b>	<b>10.217.181</b>	<b>10.217.181</b>	<b>1.265.786</b>	<b>382.579</b>	<b>- 382.579</b>

## **Toelichting**

### **Algemeen**

Het kabinet heeft voor 2024 en 2025 besloten aanvullend te investeren in verbetering van de gezamenlijke, publiek-private *Situational Awareness* (beeldopbouw) en *Situational Understanding* (duiding) op de Noordzee. Het programma bescherming Noordzee infrastructuur (PBNI) heeft voor deze investeringen in afstemming met sectorpartijen en de Kustwacht een plan van aanpak opgesteld. Op basis van verbeterde *Situational Awareness* en *Situational Understanding* kunnen adequate (aanvullende) preventieve en responsieve weerbaarheidsmaatregelen worden genomen om de infrastructuur op de Noordzee beter te beschermen. Dit betreft de bijdrage van IenW aan het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI).

### **Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen**

#### *Art 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte*

Het gaat om een bijdrage van € 4 miljoen in 2024 en een bijdrage van € 6,2 miljoen in 2025. De middelen worden overgeboekt vanuit de generieke investeringsruimte artikelonderdeel 11.04 naar de beleidsbegroting XII artikel 18 Scheepvaart en Havens vanwaar de uitgaven verantwoord worden.

#### *Art 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk*

De ontvangsten zijn in 2024 met € 4 miljoen neerwaarts bijgesteld door de bijdrage aan de beleidsbegroting HXII ten behoeve van PBNI. Dit is tevens het geval voor 2025, waar de ontvangsten met € 6,2 miljoen neerwaarts zijn bijgesteld.

### **Meerjarige doorwerking**

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen eerste suppletoire begroting 2024 vóór nota van wijziging, de mutaties en de standen suppletoire begroting 2024 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

**Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
	Verkenningen, reserveringen					
11	en investeringsru imte					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>519.570</b>	<b>588.002</b>	<b>1.301.813</b>	<b>760.892</b>	<b>926.269</b>
11.0	Generieke investeringsru imte					
4	<i>Ontrekkingen uit investeringsru imte uitvoering PBNI</i>	- 4.000	- 6.200			
	Verkenningen, reserveringen					
11	en investeringsru imte					
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>515.570</b>	<b>581.802</b>	<b>1.301.813</b>	<b>760.892</b>	<b>926.269</b>
Tota	Mobiliteitsfon al ds					
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>11.630.274</b>	<b>9.183.543</b>	<b>9.943.583</b>	<b>8.667.010</b>	<b>7.627.751</b>
	<i>Uitvoering PBNI</i>	- 4.000	- 6.200			
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>11.626.274</b>	<b>9.177.343</b>	<b>9.943.583</b>	<b>8.667.010</b>	<b>7.627.751</b>

**Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
	Verkenningen, reserveringen					
11	en investeringsru imte					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>214.326</b>	<b>515.609</b>	<b>718.376</b>	<b>904.459</b>	<b>885.803</b>
11.0	Generieke investeringsru imte					
4	<i>Ontrekkingen uit investeringsru imte voor PBNI</i>	- 4.000	- 6.200			
	Verkenningen, reserveringen					
11	en investeringsru imte					
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>210.326</b>	<b>509.409</b>	<b>718.376</b>	<b>904.459</b>	<b>885.803</b>
Tota	Mobiliteitsfon al ds					
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>9.838.602</b>	<b>9.612.011</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>
	<i>Uitvoering PBNI</i>	- 4.000	- 6.200			
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>9.834.602</b>	<b>9.605.811</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>

**Tabel 4 Meerjarige doorwerking ontvangsten (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
	Bijdragen andere 19 begrotingen Rijk					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>9.838.602</b>	<b>9.612.011</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>
19.0	Uitvoering 9 PBNI	- 4.000	- 6.200			
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>9.834.602</b>	<b>9.605.811</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>
	Tota Mobiliteitsfon al ds					
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>9.838.602</b>	<b>9.612.011</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>
	<i>Maatregel NS</i>	- 4.000	- 6.200			
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>9.834.602</b>	<b>9.605.811</b>	<b>10.460.891</b>	<b>10.188.611</b>	<b>9.829.003</b>

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers