



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Technische Briefing
Tweede Kamer
Wet kilometerprijs

11 februari 2010



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Algemeen

Technische briefing wet
kilometerprijs

11 februari 2010



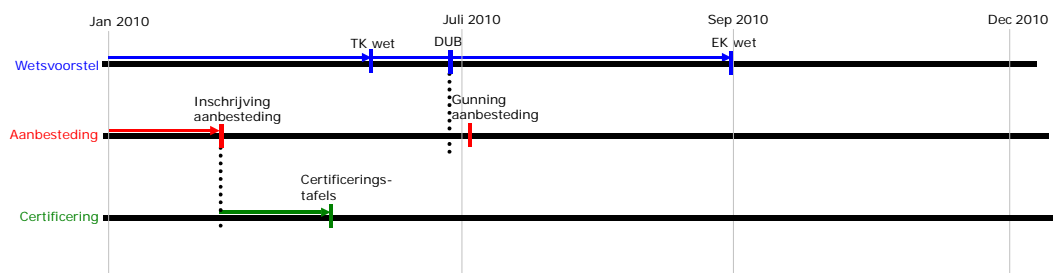
Agenda presentatie

- Voorstel van aanwezigen

- Te behandelen onderwerpen:
 - Planning project en plaats van wet daarin
 - Scope wetsvoorstel (wat wel, wat niet, wat later)
 - Organisatie stelsel kilometerprijs: toelichting op verschillende onderdelen van het stelsel i.r.t. de wet
 - Tarieven



PLANNING



Bron:grafische weergave van planning opgenomen in de derde Voortgangsrapportage



Systemen KMP

- **Primair Systeem**
- **Secundair systeem**
- **Tertair systeem**

Bronnen

- Wetsvoorstel art 2.2 junct 1.1
- Wetsvoorstelart 1.4
- Nog niet in wet opgenomen wel paragraaf 3.5.2 van de Memorie van Toelichting



Scope wetsvoorstel 1

Essentialia KMP zijn opgenomen in het wetsvoorstel

- De essentialia voor het basistarief
- De hoofdlijnen voor het spitstarief
- Verplichtingen tav registratievoorziening, beveiligingsmodule en erkenning inbouwstations
- Beperkt model dienstverlening
- Wie valt onder kilometerprijs en wie zijn vrijgesteld
- Bescherming persoonsgegevens
- Betaling en invordering
- Handhaving en strafbepalingen



Scope wetsvoorstel 2

- **Hoofdspoor**
- **Garantiespoor**
- **Wat regelt het Wetsvoorstel nu?**

Bron: paragrafen 2.5.3 en 6.1.2 Memorie van Toelichting



•Buiten scope wetsvoorstel

- **(NOG)** niet opgenomen in wetsvoorstel:
- Wijziging van tarieven na 2012
- Uitwerking van spitstarief
- Dienstverlening end to end
- Nadere technische vereisten
- Buitenlandse personenauto's

Bronnen:

- hoofdstuk 4 Memorie van Toelichting
- hoofdstuk 5 Memorie van Toelichting
- Paragraaf 2.5.3 Memorie van Toelichting
- Paragraaf 3.5.2 Memorie van Toelichting

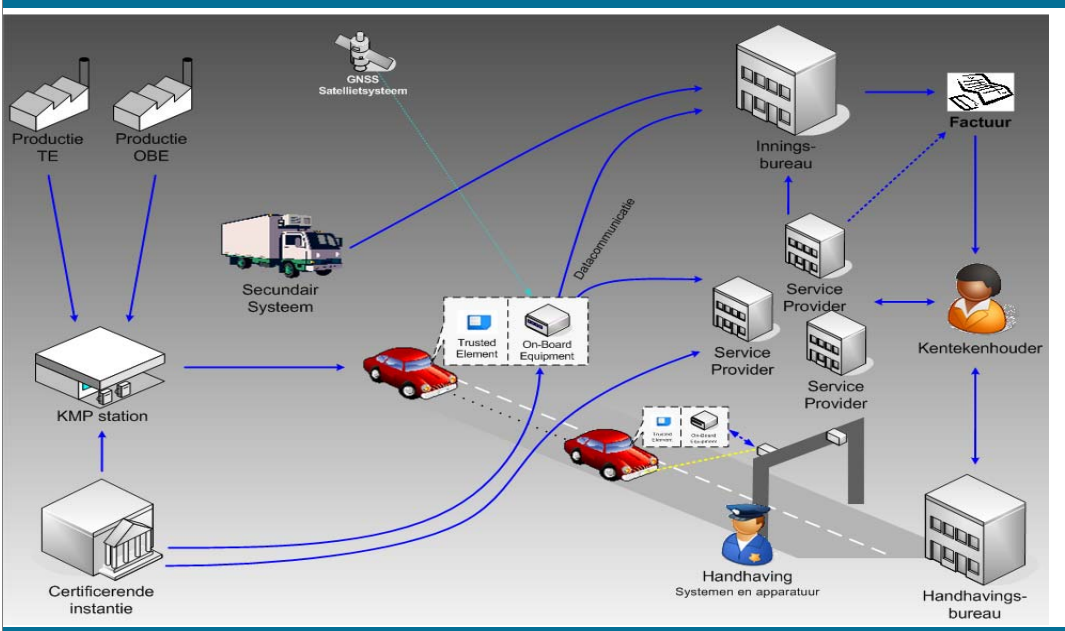


Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Organisatie Stelsel KMP

Technische briefing wet
kilometerprijs

11 februari 2010





Organisatie stelsel kilometerprijs

- Visuele weergave van het systeem op hoofdlijnen;
- Wie doet mee aan systeem, en wie niet: vrijstellingen en ontheffingen?
- De registratievoorziening: algemeen en de inbouw;
- De diensverlener;
- De inning, betaling, invordering;
- Bezwaar en beroep;
- Toezicht en handhaving;
- Taaktoedeling;
- Privacy;
- Beveiliging



Wie doet mee aan het systeem?

- Houder van motorrijtuig (art. 2.2 juncto 1.1). Koppeling met kentekenbestanden;
- Ook de in Nederland gevestigde of wonende houder van in buitenland geregistreerde bus, personenauto of bestelauto indien langer dan 4 weken gebruik in Nederland (o.a. art. 1.3);
- Nederlandse en buitenlandse vracht (met toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg) (o.a. art. 1.4)

Bronnen: paragrafen 2.2, 3.1 en 3.5 memorie van Toelichting en artikelsgewijze toelichting bij de artikelen 1.1,1.3, 1



Wie doet niet mee aan het systeem?

- Handhaving huidige vrijstellingen en ontheffingen MRB en BPM
- Daarnaast ivm technische onmogelijkheid Registratievoorziening te plaatsen vrijstelling voor motoren
- Motorrijtuig van voor 1 januari 1987 (uitsterfregeling)

Bronnen

- Wetsvoorstel artikelen 2.3 en 2.4
- Paragrafen 3.2.1 en 3.2.2 Memorie van Toelichting



De registratievoorziening: algemeen

- “Het kastje in het motorrijtuig” = de registratievoorziening (art. 4.5 e.v.);
- Te leveren door marktpartijen, strikte eisen bij of krachtens wet (o.a. inzake nauwkeurigheid en privacy), via stelsel certificering;
- Bevat een beveiligingsmodule (artikel 4.8)
- Slechts door Dienst Wegverkeer goedgekeurde typen op de markt (art. 4.5, 1e lid); Verlening goedkeuring pas na keuring (art. 4.7); verbod op niet goedgekeurd type (incl. invoer, in voorraad hebben, te koop aanbieden, afleveren etc; art. 4.7))
- Is bevragebaar door handhavingsportalen; betreft het functioneren, niet verplaatsingsgegevens (art. 4.5, tweede lid, onder c);
- Stuurt periodiek totalen gereden kilometers in basis en spits door t.b.v. factuur (art. 4.5, tweede lid, onder d);
- Maakt aan bestuurder kenbaar indien sprake is van defect (art. 4.5, 3e lid);
- Slaat verplaatsingsgegevens op, zodanig dat houder ze kan raadplegen (art. 4,5, 3e lid, onder c)

Bron paragraaf 3.3.1 Memorie van Toelichting



De registratievoorziening: de inbouw

- Uitrusting van voertuig met registratievoorziening slechts door Dienst Wegverkeer erkende natuurlijk persoon of rechtspersoon (art. 4.16, 4.17);
- Toevoeging beveiligingsmodule geschiedt door dezelfde personen;
- Uitrustingscertificaat voor houder (art. 4.16, 2e lid);
- Inbouwverplichting voor erkende inbouwbedrijven (art. 4.18) en mededeling aan RDW dat uitrustingscertificaat is afgegeven;
- Toezicht op inbouw door RDW (art. 4.19);
- Voertuig beschikt bij wegrijden bij inbouwstation over een getest werkende voorziening

Bron paragraaf 8.5.2 Memorie van Toelichting en artikelsgewijze toelichting artikelen 4.16 tot en met 4.19



De dienstverlener (paragraaf 4.4)

- Dienstverlener biedt houder diensten aan: het ontvangen en zo nodig aggregeren van verplaatsingsgegevens van de houder, het namens de houder verzenden van verplaatsingsgegevens aan inningsinstantie, Voorts mogelijk allerlei andere diensten, mede mogelijk gemaakt door kilometerprijssysteem;
- Slechts dienstverlening indien erkenning door Minister (art. 4.23 juncto 4.24);
- Strikte eisen aan dienstverlening (art. 4.24), via stelsel certificering;
- Dienstverlener kan beschikking krijgen over detail verplaatsingsgegevens, juist t.b.v. de dienstverlening aan de houder. Dit slechts na uitdrukkelijke toestemming van houder (art. 4.27, 6e lid);

Bron: paragraaf 6.5.2 Memorie van Toelichting



De inning, betaling, invordering (wet hfd. 5)

- Facturering geschiedt per kalendermaand (artikel 4.2);
- Betaling per maand na dagtekening factuur (art. 5.1, 2e lid);
- Bij onjuiste opgave kan naheffing plaatsvinden (art. 5.3);
- Geen wettelijke rente verschuldigd bij naheffing (art. 5.8);
- Dwanginvorderinginstrumenten, zoals ook geregeld in Algemene wet bestuursrecht (hoofdstuk bestuurlijke geldschulden) en de Wet Mulder (art. 5.9 tot en met 5.13)
- Verzamelrekening voor houder met meerdere voertuigen; digitale rekening mogelijk indien houder dat wenst;

Bron: paragraaf 6.2.1 Memorie van Toelichting en artikelsgewijze toelichting bij artikelen 4.2, 5.1, 5.3 en 5.8 tot en met 5.13



Bezwaar en beroep

- Op grond van de wet diverse voor bezwaar en beroep vatbare beslissingen: erkenningen, ontheffingen, besluiten in verband met handhaving, factuur;
- Voorts kan bij nadere regelgeving worden bepaald dat bezwaren inzake een bagatelbedrag niet-ontvankelijk worden verklaard (art. 5.2, 1e lid);
- Houder kan zelf beschikken over zijn verplaatsingsgegevens, waarmee hij eventueel bezwaar kan onderbouwen.

Bronnen

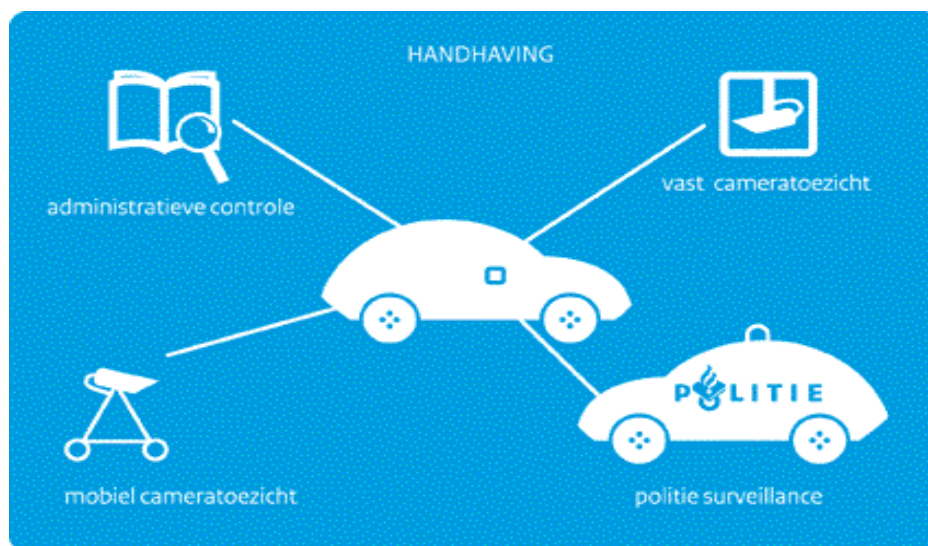
- Paragraaf 3.3.1 Memorie van Toelichting
- Paragrafen 6.6.1 en 6.6.2 Memorie van Toelichting



Toezicht en handhaving in de wet

- Risico's (overtredingen x ernst) staan centraal
- Kern: optimaliseren 'spontane' naleving:
 - Overtreden is moeilijk, naleven makkelijk
 - Overtreden mag niet lonen
- Systeem in hoofdzaak strafrechtelijk genormeerd (OM verantwoordelijk)
- Toezicht zoveel mogelijk geautomatiseerd
- Boetehoogte en straffen in wet betreffen – zoals altijd – het wettelijk maximum: boetehoogterichtlijnen worden door OM vastgesteld; in praktijk boete van paar honderd euro bij bijv. opzettelijk zonder kastje rondrijden

Bron: paragrafen 8.3.1 en 8.3.2 Memorie van Toelichting





Handhaving: hoe werkt het (I)?

- Alleen voorzieningen met typegoedkeuring op de markt
 - strikte specificaties waaraan voorziening moet voldoen
 - evt. intrekken typegoedkeuring
- Inbouw, reparatie en onderhoud alleen bij erkende installateurs
 - steekproefsgewijze controles
 - bestandsanalyses (o.a. informatie defectmeldingen)
 - evt.intrekken of schorsen erkenning
- Handhavingsbureau bij RDW: knooppunt in informatiestromen; gegevens van handhavingsportalen, logboeken en toezichthouders. Vgl. taak van RDW voor APK en verzekeringsplicht voertuigen
- Sanctionerende bevoegdheden; boetes en dwangsommen / bestuursdwang

Bronnen:

- paragraaf 8.5.2 Memorie van Toelichting
- paragraaf 8.4 Memorie van Toelichting
- Paragraaf 8.3.2 en 8.4 Memorie van Toelichting



Handhaving: hoe werkt het (II)?

- Toezicht aan de wegkant, een cruciale schakel
 - Vaste portalen m.n. op hoofdwegennet, verplaatsbare apparatuur onderliggend wegennet: controle kenteken en voorziening alsmede check correcte werking voorziening
- Gegevens van portalen en van toezichthouders worden slechts naar backoffice gezonden indien een incorrectie blijkt; anders direct vernietiging foto op het portaal. Er ontstaat dus geen database met verplaatsingsgegevens. Gegevensverzameling en analyse taak handhavingsbureau van Dienst Wegverkeer. Dit is in lijn met het advies van het CBP.
- Taken belegd bij politie met als uitgangspunt “werk met werk maken”: Kmp meenemen bij brede themacontroles, en koppeling met apparatuur in voertuig

Bronnen

- paragraaf 8.5.4 Memorie van Toelichting
- paragraaf 8.4 Memorie van Toelichting



Handhaving en defecte registratievoorziening

- Indien kastje defect is: altijd duidelijk zichtbaar (is technische eis aan de voorziening); (art 4.5, 3e lid); ook bij technische vormen van fraude;
- Melding bij front-office binnen 8 uur na signaal dat RV defect is (art. 4.9);
- 3 weken de tijd om voorziening te laten repareren of te vervangen (opschorting termijn bij verblijf buitenland) (art. 4.9, 3e lid);
- In die 3 weken forfaitair bedrag verschuldigd, gebaseerd op historische gegevens (art 4.13, 2e en 3e lid);
- Indien geen herstel na wettelijke termijn: boete (via handhavingsbackoffice);
- Bij APK visuele toets op aanwezigheid en functioneren (regeling via APK-wetgeving);
- Herkeuring registratievoorziening mogelijk bij Dienst Wegverkeer (art. 4.10);
- Ambtshalve defectverklaring mogelijk door Dienst Wegverkeer (art. 4.11)

Bron: paragraaf 6.2.1 Memorie van Toelichting en artikelsgewijze toelichting artikelen 4.5 en 4.9 tot en met 4.11



Toedeling taken/bevoegdheden: **privaat en publiek**

- Sommige taken altijd **privaat**: productie en levering
- registratievoorziening, inbouw registratievoorziening, aspecten certificering
- Sommige taken altijd **publiek**: handhaving, bepalen van tarieven, vormgeving spitstarieven, toezicht op dienstverleners
- Sommige taken vooralsnog **publiek**: inning, heffing, facturering, dwanginvordering, afhandeling bezwaar en beroep. Deze taken wellicht in toekomst (ook) door private partijen.

Bronnen

- paragraaf 2.5.1 Memorie van Toelichting
- paragraaf 8.5.2 Memorie van Toelichting
- paragraaf 6.1.1 Memorie van Toelichting



Uitgangspunten taaktoedeling

- Verenigbaarheid met Partieel uitvoeringsbesluit en Public-Privat-Comparitor;
- Natural fit (bewezen meerwaarde op desbetreffend deel terrein);
- Geen publieke lock-in: afschaalbaarheid/afsplitsbaarheid;
- de Minister van VenW is volledig verantwoordelijk, tenzij de wetgever deze verantwoordelijkheid uitdrukkelijk bij een andere minister of een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO) heeft gelegd of uitdrukkelijk heeft beperkt. Geen verantwoordelijkheid zonder bevoegdheid

Bron : paragrafen 2.5.1 en 2.5.3 Memorie van Toelichting



Stelsel kilometerprijs: 3 deelketens

- Inningsketen (heffing, facturering, inning, dwanginvordering en afdracht, bezwaarafhandeling). Toedeling aan Centraal Justitieel Incassobureau;
- Handhavingsketen (administratief en op/langs de weg); toedeling aan Dienst Wegverkeer en politie; Agenschap Telecom voor opsporen verstoring GNSS-signaal;
- Voertuigketen (kentekenregisters, contacten voertuig-backoffice, toezicht op inbouw etc); toedeling aan Dienst Wegverkeer en inbouwstations.
- Ten behoeve van alle drie de ketens: frontoffice (vragen inzake inning, handhaving of voertuigkwesities)

Bronnen:

- paragraaf 2.5.1 Memorie van Toelichting
- paragraaf 6.6.1 Memorie van Toelichting
- Paragraaf 6.2.1 Memorie van Toelichting



Privacy

- Wetsvoorstel voldoet aan nationale en EC regelgeving over privacy (Wet bescherming persoonsgegevens en richtlijnen)
- College bescherming persoonsgegevens heeft wetsvoorstel getoetst en akkoord bevonden
- College bescherming persoonsgegevens wordt ook betrokken bij uitwerking lagere regelgeving en zal deze ook toetsen

Bronnen

- paragraaf 3.6.2 Memorie van Toelichting
- paragraaf 10.2 Memorie van Toelichting



Privacy in geval keuze zonder dienstverlener

- Verplaatsingsgegevens blijven in registratievoorziening (en kunnen evt. gewist worden door de houder);
- Verplaatsingsgegevens zijn alleen toegankelijk voor houder;
- Verplaatsingsgegevens worden geaggregeerd verzonden van registratievoorziening naar CJIB;

Bron paragraaf 3.3.1 en 3.6.1 Memorie van Toelichting



Privacy in geval keuze voor dienstverlener

Houder kan kiezen voor twee vormen dienstverlening:

- a. Registratievoorziening stuurt geaggregeerde gegevens naar dienstverlener en deze zendt gegevens namens houder door naar inningsbureau of
 - b. Registratievoorziening stuurt verplaatsingsgegevens door naar dienstverlener, deze aggregeert gegevens en zendt deze geaggregeerde gegevens namens de houder naar inningsbureau
- Verwerking persoonsgegevens door dienstverlener slechts ten behoeve van:
 - a. diensten t.b.v. uitvoering KMP
 - b. facturering (en inning) daarvoor produceren geaggregeerde gegevens
 - c. diensten met toegevoegde waarde
 - d. marktonderzoek m.b.t. a of c
 - Uitdrukkelijke toestemming houder noodzakelijk

Bron: paragraaf 3.6.1 en 3.6.4 Memorie van Toelichting



Privacy en opsporing strafbare feiten

- Vooraf: dit regelt Wet kilometerprijs niet: gewone strafrecht is van toepassing!
- Voor opsporing strafbare feiten kan Justitie onder omstandigheden gegevens vorderen.
- Gegevens kunnen worden gevorderd indien sprake is van strafbare feiten waarvoor voorlopige hechtenis is toegelaten.
- Gegevens kunnen worden gevorderd bij:
 - a. houder alleen na inbeslagname registratievoorziening
 - b. dienstverlener alleen indien deze gegevens aggregereert van houder.
- Gegevens kunnen alleen worden gevorderd van een houder en niet van een verdachte.

Bron art 126nd Wetboek van Strafvordering



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Technische aspecten

Technische briefing wet
kilometerprijs

11 februari 2010



Nauwkeurigheid van registratievoorziening

- Er worden hoge technische eisen gesteld aan de RV
- De RV zal in 99% van de gevallen niet meer dan 1% per maand afwijken van wat verschuldigd zou zijn met een "perfecte meting"
- De nauwkeurigheidseis is haalbaar, zo is gebleken uit proefneming 2007. De haalbaarheid verbetert naar verwachting nog door technologische verbeteringen
- Nauwkeurigheid wordt bovendien bij komende praktijktests nog uitgebreid getest

•Bron: paragraaf 6.6.2 Memorie van Toelichting



Betrouwbaarheid van de factuur

- Nauwkeurigheid van de RV is de basis
- In minder dan 1% van de gevallen afwijking van meer dan 1%
- Restkans op te hoge rekening wordt sterk verkleind door correctiefactor bij berekening te factureren bedrag
- Bij correctiefactor van 2% is statistische kans op te hoge rekening kleiner dan 1 op 10 miljoen

•Bron: paragraaf 6.6.2 Memorie van Toelichting



Aantallen bezwaar- en beroepsschriften 1

- Het aantal bewaarschriften en beroepsschriften berust op een inschatting
- Er zijn geen ervaringscijfers beschikbaar van soortgelijke systemen als de Kilometerprijs

Bron paragraaf 6.6.2 Memorie van Toelichting



Aantallen bezwaar- en beroepsschriften 1

- Inschatting is dat 0,5% van de beschikkingen leidt tot een bezwaarschrift
- 5 % van bezwaren is gegrond
- Daarvan gaat 1,4 % in beroep
- Hogere percentages voor bezwaar en beroep worden vooral verwacht bij de start, maar dan zijn er veel minder houders en dus minder beschikkingen

Bronnen paragraaf 6.6.2 en 10.6 Memorie van Toelichting



Beveiliging

- Certificeringseisen (en programma van eisen voor aanbesteding) stellen zeer stringente eisen aan beveiliging;
- In het systeemontwerp is een beveiligingsmodule (Trusted Element, TE) verplicht; (art. 4.8 en verder)
 - TE bevat identiteit van de registratievoorziening;
 - TE is verplicht in elke registratievoorziening;
 - de Dienst Wegverkeer is verantwoordelijk voor gecontroleerde uitgifte en distributie;
 - De code is in de database van Dienst Wegverkeer gekoppeld aan het kenteken;
 - TE beschermt gegevens tegen manipulatie voor verzending

•Bron : Memorie van Toelichting artikelsgewijze toelichting artikel 4.8



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Tarieven

Technische briefing wet
kilometerprijs

11 februari 2010



1. Gemiddelde basistarieven 2012
2. Ontwikkeling gemiddelde basistarieven 2012-2018
3. Monitoring en evaluatie
4. Tariefdifferentiatie per voertuigsoort
5. Spitstarief
6. Inkomenseffecten
7. Milieueffecten

1. Gemiddelde basistarieven 2012

Tabel 4.1: Overzicht tarieven per voertuigsoort 2012

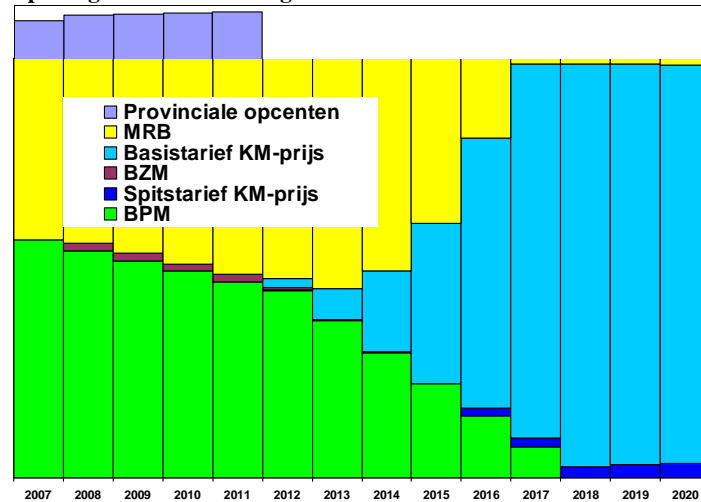
	Personen- auto en bestelauto particulier	Bestelauto ondernemer	Bestelauto gehandicap- te	Vracht-auto en speciale voertuigen	Autobus (niet OV)
Bedrag van om te zetten vaste belastingen per voertuigsoort (mln euro)	3.699	263	3	155	4
Kilometers per voertuigsoort (in mld)	123,50	15,90	0,26	6,54	0,22
Gemiddeld basistarief kilometerprijs per voertuigsoort (ct/km)	3,0	1,7	1,2	2,4	1,8

Bron: paragraaf 4.2.1 memorie van toelichting

NB in de memorie van toelichting tweede kolom, tweede vakje is abusievelijk een typefout geslopen "12,50" dit moet zijn "123,50". Dit zou in het kader van de Nota nav Verslag worden hersteld. Dit heeft geen inhoudelijke consequenties.

2. Ontwikkeling gemiddelde basistarieven 2012-2018

Opbrengst uit autobelastingen



Tabel 4.3: Verwachte ontwikkeling van het gemiddelde basistarief voor personenauto's

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
3,0	3,5	4,0	4,6	5,3	6,1	6,7

Bron:

- Betreft grafische weergave van gegevens afbouw BPM naar MRB en KMP uit Fiscale brief 30 mei 2008 (Kamerstuk 2007-2008, 31 305 nr 35.) Maar wordt voor het eerst op deze wijze getoond
- Paragraaf 4.2.3 Memorie van Toelichting

3. Monitoring en evaluatie

- Monitoring en onafhankelijke toets
- 5- jaarlijkse evaluatie van mate van realisering van doelstellingen
- Vinger aan de pols moment

Bron: paragraaf 4.2.3.1 Memorie van Toelichting

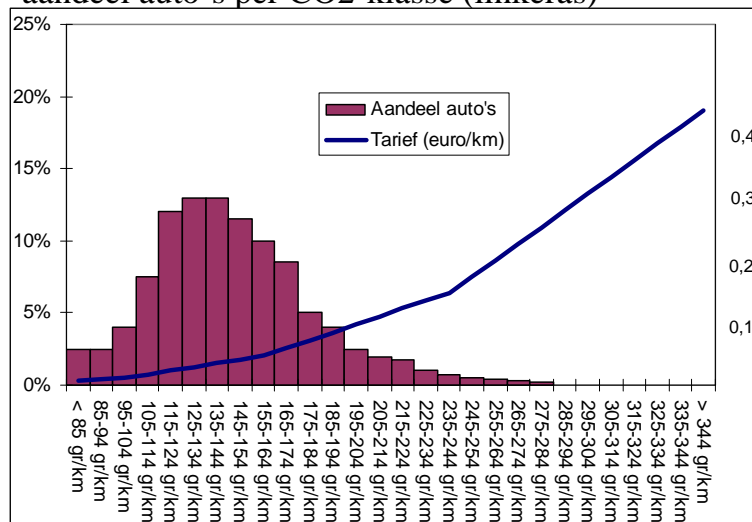
4. Tariefdifferentiatie per voertuigsoort

Voertuig-categorie	Tariefdifferentiatie vaste autobelastingen (BP 2010)	Tariefdifferentiatie kilometerprijs
Personenauto	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ (geen MRB, BPM voor zuinigste auto's vanaf 2010) • brandstof (MRB, BPM, opcenten) • cataloguswaarde (BPM tot 2013) • provincie (opcenten) 	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ • brandstof (toeslag diesel/LPG) • toeslag voor hoge uitstoot roetdeeltjes bij diesels (zie artikel 3.2 voor formules basistarief, artikel 3.1 voor bepaling CO₂)
Bestelauto ondernemers+ gehandicapten	<ul style="list-style-type: none"> • voertuiggewicht 	<ul style="list-style-type: none"> • voertuiggewicht (zie artikel 3.3 voor formule basistarief)
Vrachtwagen	<ul style="list-style-type: none"> • toegestane maximummassa • euroklasse • aantal assen, luchtvering en koppelinrichting 	<ul style="list-style-type: none"> • toegestane maximummassa • euroklasse • aantal assen, luchtvering, koppelinrichting blijft via minimum MRB zware vracht (zie artikel 3.4 voor formule basistarief)
Bus (excl. OV)	<ul style="list-style-type: none"> • voertuiggewicht 	<ul style="list-style-type: none"> • voertuiggewicht (zie artikel 3.5 voor formule basistarief)

Bron: paragraaf 9.4.1 Memorie van Toelichting

4. Tariefdifferentiatie personenauto's

Gemiddeld tarief naar CO2-klasse (rechteras) en
aandeel auto's per CO2-klasse (linkeras)



43

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Technische Briefing Tweede Kamer

11 februari 2010

Bevat geabstraheerde weergave van figuur S.2 uit eindrapport MU Consult, Effecten milieudifferentiatie basistarieven kilometerprijs, 29 oktober 2009

Bronnen: eindrapport MU Consult, Effecten milieudifferentiatie basistarieven kilometerprijs, 29 oktober 2009. Dit is als bijlage mee gezonden bij de indiening van het wetsvoorstel, gecombineerd met artikel 3.2 van het wetsvoorstel.



Spitstarief 1

Wet regelt basis:

- doel spitstarief
- inhoud Spitsbesluiten
- wijze voorbereiden Spitsbesluiten

Opbrengsten spitstarief

Bronnen:

- paragrafen 5.2.1 Memorie van Toelichting
- paragrafen 5.2.3 Memorie van Toelichting
- paragrafen 5.5 Memorie van Toelichting
- paragrafen 4.2.1 ad 4 en 9.6.2 voetnoot 2 Memorie van Toelichting



Spitstarief 2

Nadere uitwerking in lagere regelgeving

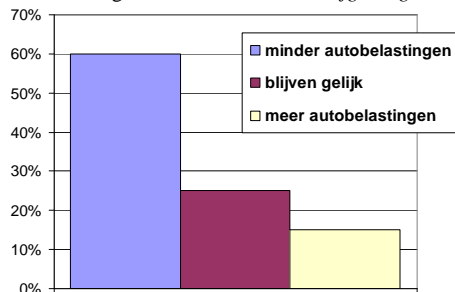
- Wanneer is sprake van (verwachte) structurele congestie
- Aanwijzing van weggedeelte
- Hoogte van het spitstarief
- Tijdstip spitstarief

Bronnen:

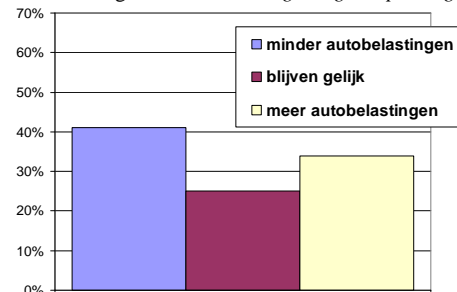
- paragrafen 5.3 Memorie van Toelichting
- paragrafen 5.4.1 Memorie van Toelichting
- paragrafen 5.6 Memorie van Toelichting
- paragrafen 5.4.2 Memorie van Toelichting

5. Inkomenseffecten huishoudens

Tabel 1. Percentage huishoudens dat meer /minder autobelastingen betaalt *na bewuster rijgedrag*



Tabel 2. Percentage huishoudens dat meer /minder autobelastingen betaalt *zonder gedragsaanpassing*



Uitgangspunten berekening inkomenseffecten huishoudens:

- Voor en na is niet gerekend met de opcenten
- Er is rekening gehouden met een opslag voor exploitatiekosten
- Er is rekening gehouden met het spitstarief (orde grootte 300 miljoen)

Bronnen: paragraaf 9.6.2 Memorie van Toelichting tabellen 9.7 en 9.6

6. Milieueffecten

	Referentie	Na BP2009	Mutatie	Na kilometerprijs	Mutatie
CO ₂ in megaton	21,6	20,8	-4%	18,6	-14%
CO in kiloton	93	94	1%	80	-14%
VOS-verbranding in kiloton	9,9	10	1%	8,3	-16%
VOS-verdamping in kiloton	2,5	2,6	4%	2,4	-4%
NO _x in kiloton	14,1	14	-1%	11,4	-19%
PM ₁₀ -verbranding in kiloton	1	1	0%	0,8	-20%
PM ₁₀ -slijtage in kiloton	2,6	2,6	0%	2,3	-12%

* Bron: MU-consult, 2009

Bron:paragraaf 9.4.1 Memorie van Toelichting tabel 9.1