



Kopie

Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

De heer drs. ing. P.F. Hartman
President & CEO
KLM Royal Dutch Airlines
Postbus 7700
1117 ZL SCHIPHOL

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

tel. +31(0) 20 40 62 000
Fax. +31(0) 20 04 84 999
E-mail: atc.nl@lvnl.nl

De heer J.A. Nijhuis RA
President & CEO
Schiphol Group
Postbus 7501
1118 ZG SCHIPHOL

uw brief van:
5 februari 2013

schiphol-o:
27 februari 2013

contactpersoon:

uw kenmerk:
AMS/DA.035

ons kenmerk:
S&P/2013/4473

toestelnummer:

onderwerp:
Gezamenlijke visie ontwikkeling
Mainport Schiphol

bijlage(n):

e-mail:

Geachte heren Hartman en Nijhuis,

Hiermee reageer ik op uw brief d.d. 5 februari 2013, waarbij u uw gezamenlijke visie op de ontwikkeling van de Mainport Schiphol in een document verwoordt.

Laat ik voorop stellen zeer verheugd te zijn dat sprake is van een gezamenlijke visie. De uitdagingen waar de luchtvaart en in het bijzonder de Mainport voor staan zijn mijns inziens te groot om deze individueel het hoofd te bieden. Schiphol en de Nederlandse luchtvaart zijn groot geworden door samenwerking, en ik ben ervan overtuigd dat ook in de toekomst samenwerking essentieel is om de positie van de Mainport te behouden en verder uit te bouwen.

De inhoudelijke keuzes die in het document "Essentiële elementen van de mainport" gemaakt worden zijn, voor zover ik dit kan overzien, consistent met het beleid van de overheid dat is vastgelegd in de Luchtvaartnota en de (kabinetsreacties op de) adviezen van de heer Alders. Ook LVNL, als uitvoeringsinstantie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, zet zich in om zijn bijdrage te leveren aan de invulling van dit beleid. Ik ben verheugd te zien dat u op pagina 8 in het document een vertaalslag heeft gemaakt naar wat van de luchtverkeersleiding verwacht wordt. Op hoofdlijnen sluit de opgestelde visie goed aan bij de doelstellingen die LVNL zichzelf reeds stelt, nl. het leveren van een kwalitatief goede dienstverlening tegen zo laag mogelijke kosten. Hieronder wil ik in meer detail ingaan op met name de ontwikkeling van operationele capaciteit op de grond. De ontwikkeling van de

Bezoekadres:
Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol Oost

capaciteit in de lucht is vanzelfsprekend ook van belang, echter hieraan wordt in Europese context (SESAR, FABEC) al veel aandacht besteed.

Schiphol als hub luchthaven wordt gekenmerkt door een single-terminal concept dat is omsloten door een stelsel van tangentiële banen. Deze opzet legt inherente beperking op aan de beschikbare ruimte voor rijbanen op de grond. De afgelopen jaren hebben wij gezien dat vliegtuigen groter werden en dat meer vliegtuigen tegelijk van de grondinfrastructuur gebruik maakten. Anderzijds bleef het beschikbare rijbanenstelsel hetzelfde of nam het zelfs in omvang af. Hierdoor is een risico van opstoppingen op de grond ontstaan, welke leiden tot vertragingen die mainportdoelstellingen schaden. Dit risico is tot heden grotendeels opgevangen door een intensievere belasting van de grondverkeersleiding. Echter de mogelijkheden om hiermee verdere groei te accommoderen zijn nagenoeg uitgeput.

Om invulling te geven aan de mainport doelstelling zal er dus een oplossing moeten worden gevonden voor de grondoperatie. De volgende elementen spelen mijns inziens daarin een belangrijke rol:

- Uitbreiding van het rijbanenstelsel en de vliegtuigopstelplaatsen, zodat voldoende manoeuvreerruimte ontstaat behorend bij grotere verkeersvolumes en het stelsel robuust wordt voor niet-nominale situaties zoals onderhoud aan rijbanen;
- Voldoende zichtlijnen vanuit de verkeerstoren op het rijbanenstelsel, omdat visuele afhandeling randvoorwaardelijk blijft voor hoge capaciteit en veiligheid;
- Aandacht voor voldoende infrastructuur tijdens de transitie. Ook gedurende de realisatie van (bouw)plannen zal de mainport op een kwalitatief hoog niveau moeten presteren. Daarom is het noodzakelijk om de effecten van de transitie op de performance expliciet mee te nemen in de besluitvorming.

Samenvattend onderschrijf ik het document "Essentiële elementen van de mainport" van harte, en hoop ik nu en in de toekomst een constructieve bijdrage te leveren aan de realisatie van de gezamenlijke doelstellingen.

Met vriendelijke groet,

Dr. ir. P. Riemens
CEO / Bestuursvoorzitter
Luchtverkeersleiding Nederland

C.c.

, Minister van Economische Zaken
Minister van Financiën
Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Voorzitter Alderstafel