

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot herstel van gebreken van wetstechnische en inhoudelijk ondergeschikte aard in enkele besluiten op de beleidsterreinen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van (datum, nr.), Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;

Gelet op de artikelen 1.1, derde lid, 7.2, eerste, tweede, derde en achtste lid, 8.40, eerste lid, 8.41, eerste lid, 10.41, 10.42, 10.43 en 10.44, derde lid, 21.8 van de Wet milieubeheer, de artikelen 1.1, derde lid, 2.1, eerste lid, onder i, 2.1, derde lid, 2.4, tweede lid, 2.17, 2.27, eerste lid, en 3.9, derde lid, tweede volzin, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 7, tweede lid, van de Binnenvaartwet, de artikelen 3 en 12 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 4, eerste lid, onder a, en derde lid, van de Scheepvaartverkeerswet en artikel 6.5 van de Waterwet;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van...(datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van (datum, nr.), Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, uitgebracht mede namens Onze Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De begripsomschrijving van 'autowrak' komt te luiden:

- 1°. bedrijfsauto als bedoeld in de regeling op grond van artikel 21, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, met een maximum gewicht van ten hoogste 3500 kilogram,
- 2°. personenauto als bedoeld in de regeling op grond van artikel 21, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en
- 3°. bromfiets als bedoeld in de regeling op grond van artikel 21, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, niet zijnde een voertuig op twee wielen, die een afvalstof is in de zin van artikel 1.1, eerste lid, van de wet;.

2. Het begrip 'voertuig' en de daarbij behorende begripsomschrijving vervallen.

B

In artikel 1.4, derde lid, onderdeel d, wordt "bedoeld in de onderdelen a tot en met d" vervangen door: bedoeld in de onderdelen a tot en met c.

C

In artikel 1.10, tweede lid, vervalt: en op grond van de artikelen 1.11, 1.12, 1.13 en 1.14 geen andere gegevens zouden moeten worden verstrekt.

D

In artikel 2.3, eerste lid, onderdeel j, wordt "polyaromatische koolwaterstoffen" vervangen door: polycyclische aromatische koolwaterstoffen.

E

In artikel 2.17, tweede lid, vervalt de laatste volzin.

F

Artikel 2.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede, derde en vierde lid, wordt "bedoeld in artikel 2.17" vervangen door: bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12,.
2. In het vierde lid, onderdeel a, wordt "het maximaal geluidsniveau (LAmax), genoemd in tabel 2.17a", vervangen door: het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LAmax).

G

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, aanhef, komt te luiden:
 2. Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type B van toepassing op: .
2. Het derde lid, aanhef, komt te luiden:
 3. Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type C van toepassing op: .

H

Artikel 4.1, achtste lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. het opslaan benedendeks op een binnenschip, of.

I

In artikel 6.10, vijfde lid, wordt "aanvaarbaar bodemrisico" vervangen door: aanvaardbaar bodemrisico.

J

In artikel 6.17, tweede lid, wordt na "3.25, derde lid," ingevoegd "3.34, achtste lid," en wordt "4.105, vierde lid" vervangen door: 4.105, derde lid.

K

In artikel 6.21, eerste lid, onderdeel a, wordt "artikel 3.10" vervangen door: artikel 3.12.

ARTIKEL II

In artikel 1, eerste lid, onderdeel b, onder b, c, d, f en g van het Besluit externe veiligheid inrichtingen wordt "onderdeel m" vervangen door: onderdeel l.

Artikel III

Artikel 2, tweede lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen c, d en e worden geletterd d, e en f.
2. Er wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - c. uitsluitend het opslaan, overslaan, verwerken of het verrichten van een combinatie van deze handelingen met betrekking tot kabelschroot omhuld of geïsoleerd met kunststoffen, niet zijnde grondkabels,.
3. In onderdeel d (nieuw) wordt na "banden" ingevoegd: , kabelschroot omhuld of geïsoleerd met kunststoffen, niet zijnde grondkabels,.
4. Onderdeel e (nieuw) komt te luiden:
 - e. uitsluitend het verrichten van de handelingen: het opslaan, overslaan, verwerken of een combinatie van deze handelingen met betrekking tot afgedankte batterijen of accu's als bedoeld in artikel 1, onderdeel l, van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c, van de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur, autowrakken als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van het Besluit beheer autowrakken, of een combinatie daarvan, indien voor de betreffende batterijen of accu's, elektrische en elektronische apparatuur of autowrakken verslag wordt gedaan als bedoeld in respectievelijk artikel 13, eerste

lid, van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008, artikel 16 van de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur of artikel 15, eerste lid, van het Besluit beheer autowrakken, of, .

5. In onderdeel f (nieuw) wordt "onderdelen a tot en met d" vervangen door: onderdelen a tot en met e.

ARTIKEL IV

De bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel C wordt als volgt gewijzigd:

1. Kolom 4 van categorie C 3 komt te luiden:

De vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

2. De tweede kolom, onder 4°, van categorie C 14 komt te luiden:

4°. 900 stuks zeugen (Rav cat. D 1.2, D 1.3 en D 3 voor zover het opfokzeugen betreft).

B

Onderdeel D van wordt als volgt gewijzigd.

1. Kolom 4 van categorie D 3.1 komt te luiden:

De vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, of, indien artikel 5.4, vierde lid, van die wet van toepassing is, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet, dan wel bij het ontbreken daarvan de besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

2. Kolom 4 van categorie D 12 komt te luiden:

Het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet of, indien artikel 5.4, vierde lid, van die wet van toepassing is, de vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet dan wel, bij het ontbreken daarvan, de besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

3. In de tweede kolom van categorie D 18.7 wordt "inrichting" vervangen door: installatie.

4. Kolom 2 van categorie D 21.1 komt te luiden:

In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1°. een installatie voor de vervaardiging van benzinecomponenten door katalytische conversie met een productiecapaciteit van 500.000 ton per jaar of meer,

2°. een thermische of katalytische kraakinstallatie voor fracties met een kookpunt hoger dan 370° C met een verwerkingscapaciteit van 1 miljoen ton per jaar of meer, met uitzondering van installaties voor de verlaging van het viscositeitsgehalte,

3°. een installatie voor de vergassing van residuale oliën met een verwerkingscapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer of

4°. een toename van de verwerkingscapaciteit van ruwe olie met 20% of meer dan wel met 2 miljoen ton of meer per jaar.

5. Kolom 1 van categorie D 22.3 komt te luiden:

De wijziging of uitbreiding van een kerncentrale en andere kernreactoren, met inbegrip van de buitengebruikstelling of ontmanteling van dergelijke centrales of reactoren, met uitzondering van onderzoeksinstallaties voor de productie en verwerking van splijt- en kweekstoffen, met een constant vermogen van ten hoogste 1 thermische kW.

6. Categorie D 23 wordt vernummerd tot D 23.1.

7. In onderdeel d van kolom 1 van categorie D 23.1 (nieuw) wordt "van een andere inrichting" gewijzigd in: op een andere plaats dan het productieterrein.

8. Na categorie D 23.1 (nieuw) wordt een categorie ingevoegd, luidende:

D 23.2	De oprichting, wijziging of uitbreiding van één of meer met elkaar samenhangende installaties voor de behandeling en de opslag van radioactief afval, anders dan bedoeld in D 23.1.		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.
-------------------	---	--	--	---

9. In de tweede kolom van categorie D 32.3 vervalt de zinsnede "met dien verstande dat voor een inrichting voor het poedercoaten of verwerken van watergedragen verf een productieoppervlak geldt van 20.000 m2 of meer op een bedrijfsterrein dan wel 10.000 m2 of meer op een ander terrein", onder vervanging van de voorafgaande komma door een punt.

ARTIKEL V

Het Besluit omgevingsrecht wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.2a komt te luiden:

Artikel 2.2a. Activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving

1. Als categorieën activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de wet, voor zover deze plaatsvinden binnen een inrichting als bedoeld in artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer, niet zijnde een inrichting waarin zich een gpbv-installatie bevindt, worden aangewezen:

- a. de activiteit, bedoeld in categorie 18.4, 22.2, 32.1, 32.2, 32.3 en 32.7 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, met dien verstande dat deze aanwijzing niet van toepassing is in de gevallen waarin artikel 7.18 van de Wet milieubeheer van toepassing is;
- b. de activiteit, bedoeld in categorie 18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, met dien verstande dat deze aanwijzing niet van toepassing is in de gevallen waarin artikel 7.18 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

2. Als categorieën activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de wet, voor zover deze plaatsvinden binnen een inrichting als bedoeld in artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer, niet zijnde een inrichting waarin zich een gpbv-installatie bevindt, worden tevens aangewezen:

- a. het opslaan, verdichten, herverpakken, verkleinen en ontwateren van afvalstoffen voor zover daarmee uitvoering wordt gegeven aan titel 10.4 van de Wet milieubeheer en voor zover deze activiteiten zijn gericht op de verwijdering van afvalstoffen;
- b. het opslaan van afvalstoffen van de gezondheidszorg bij mens en dier en van gebruikte hygiënische producten, afkomstig van buiten de inrichting;
- c. het opslaan van ten hoogste 10.000 ton van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen, zijnde banden van voertuigen;
- d. het demonteren van autowrakken als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, anders dan de activiteiten met autowrakken, bedoeld in artikel 4.84, tweede lid, van dat besluit;
- e. het opslaan en opbulken van ten hoogste 10.000 ton kunststofafval, ingezameld bij of afgegeven door een andere persoon dan degene die de inrichting drijft, voor zover er geen sprake is van:
 - 1°. kunststof dat binnen de inrichting geschikt wordt gemaakt voor materiaalhergebruik, en
 - 2°. activiteiten waarmee uitvoering wordt gegeven aan titel 10.4 van de Wet milieubeheer.

3. Als categorie activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de wet, voor zover deze plaatsvinden binnen een inrichting als bedoeld in artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer, niet zijnde een inrichting waarin zich een gpbv-installatie bevindt, wordt tevens aangewezen: het oprichten, het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van inrichtingen als bedoeld in categorie 27.3 van onderdeel C van bijlage I, voor zover er geen

sprake is van de activiteit, bedoeld in categorie 18.6 van onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

4. Als categorie activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de wet, voor zover deze plaatsvinden binnen een inrichting als bedoeld in artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer, niet zijnde een inrichting waarin zich een gpbv-installatie bevindt, wordt tevens aangewezen: het opbulken van grond die afkomstig is van buiten de inrichting van de klasse wonen en de klasse industrie, baggerspecie van klasse A of B en grond of baggerspecie als bedoeld in artikel 39 van het Besluit bodemkwaliteit, voor zover het betreft een inrichting met een capaciteit voor de opslag van grond en baggerspecie van ten minste 25 kubieke meter en ten hoogste 10.000 kubieke meter.

B

Aan artikel 2.4, derde lid, wordt na "op grond van artikel 2.2a" toegevoegd: en waarop hoofdstuk 3 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer van toepassing is.

C

Artikel 5.13b komt te luiden:

Artikel 5.13b. Weigeringsgronden omgevingsvergunning voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.2a

1. Een omgevingsvergunning voor de categorieën activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, eerste lid, onder a en b, wordt geweigerd indien het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer, heeft beslist dat een milieueffectrapport moet worden gemaakt.
2. Een omgevingsvergunning voor de categorieën activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, tweede lid, onder a tot en met e, kan worden geweigerd in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen.
3. Een omgevingsvergunning voor de categorie activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, derde lid, wordt geweigerd indien de activiteit niet voldoet aan de grenswaarden voor geluid, bedoeld in artikel 2.14, eerste lid, onder c, onder 2° en 3°, van de wet.
4. Een omgevingsvergunning voor de categorieën activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, eerste lid, onder b, en tweede lid, onder c tot en met e, kan worden geweigerd in het geval en onder de voorwaarden, bedoeld in artikel 3 van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur, met dien verstande dat voor de toepassing van artikel 3 van die wet, voor zover het de wet betreft, onder betrokkene mede wordt verstaan degene die op grond van feiten en omstandigheden redelijkerwijs met de aanvrager van de omgevingsvergunning gelijk kan worden gesteld.
5. Voordat toepassing wordt gegeven aan het vierde lid, kan het Bureau bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur, bedoeld in artikel 8 van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur, om een advies als bedoeld in artikel 9 van die wet worden gevraagd.
6. Het vierde en vijfde lid zijn van overeenkomstige toepassing op de categorie activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, vierde lid.

D

Artikel 6.5, vierde lid, komt te luiden:

4. In gevallen waarin artikel 3.1, aanhef en onder b, van dit besluit of artikel 3.34 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is, wordt in het eerste lid in plaats van «gemeenteraad van de gemeente» gelezen «provinciale staten van de provincie» en wordt in het derde lid in plaats van «De gemeenteraad kan» gelezen: De provinciale staten kunnen.

E

Artikel 6.19 komt te luiden:

Artikel 6.19. Positieve fictieve beschikking niet van toepassing

Als categorie van gevallen als bedoeld in artikel 3.9, derde lid, tweede volzin, van de wet wordt aangewezen de beslissing op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.2a, eerste lid, onder a en b, en tweede lid, onder a en b.

F

Onder vernummering van de artikelen 8.1 en 8.2 tot de artikelen 8.2 en 8.3 wordt na artikel 7.7 in hoofdstuk 8 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8.1. Overgangsrecht met betrekking tot artikel 2.2a

Een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de wet, die van kracht en onherroepelijk was onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip waarop artikel 2.2a van toepassing wordt op een activiteit waarvoor die omgevingsvergunning is verleend, wordt, voor zover die omgevingsvergunning die activiteit betreft, gelijkgesteld met een omgevingsvergunning voor die activiteit op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder i, van de wet.

G

Bijlage I, onderdeel A, wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen j, j, k en het als laatste geletterde onderdeel i, worden geletterd k, l, n en o.
2. Na onderdeel i wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
j. ondergrondse opslagtank: opslagtank die geheel in de bodem ligt of ingeterpt is;.
3. Na onderdeel l (nieuw) wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
m. stookinstallatie: stookinstallatie als bedoeld in het Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties milieubeheer;.

H

Bijlage I, onderdeel C, wordt als volgt gewijzigd:

1. Categorie 11.3 wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel c, onder 5°, wordt na "asfalt of asfaltproducten" ingevoegd: in een buiten opgestelde eenheid,.

b. Onderdeel k komt te luiden:

k. het breken, malen, zeven of drogen van:

1°. zand, grond, grind of steen, met uitzondering van puin en mergel;

2°. kalkzandsteen, kalk;

3°. steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan,

met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kg per jaar of meer, indien zodanige inrichting niet een inrichting is voor zand- of grindwinning, waarvoor op grond van artikel 3 van de Ontgrondingenwet een vergunning is vereist;.

c. Na onderdeel k (nieuw) wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

l. het vervaardigen van asfalt of asfaltproducten in een in pandig opgestelde eenheid, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 kg per uur of meer.

2. In categorie 19.1, onderdeel h, wordt "artikel 1 van het Besluit jachthavens" vervangen door: artikel 1.1, eerste lid, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

3. In categorie 28.4, onderdeel a, onder 3°, wordt na "verontreinigde grond" ingevoegd: , waaronder begrepen verontreinigde baggerspecie,.

4. Categorie 28.10 wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel 9° wordt "die overeenkomstig artikel 4 van die regeling zijn ingenomen bij het ter beschikking stellen van een nieuw product" vervangen door: die overeenkomstig artikel 3, tweede lid, en artikel 4 van die regeling zijn ingenomen.

b. Onderdeel 20°, aanhef en onderdeel a, komt te luiden:

20°. het bij een inrichting voor het scheiden en bewerken van metaal- en kunststofafval opslaan van ten hoogste 10 ton:

a. sier- en gebruiksvoorwerpen voor zover sprake is van gevaarlijke afvalstoffen, anders dan batterijen, spaarlampen en gasontladingslampen en loodzuuraccu's;.

c. In onderdeel 30° wordt "maximale opslagcapaciteit" vervangen door: maximale capaciteit.

I

In artikel 3, onderdeel 5, van bijlage II wordt "een zwembad, whirlpool, jacuzzi of vijver" vervangen door: een zwembad, bubbelbad of soortgelijke voorziening, dan wel vijver.

ARTIKEL VI

Het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, onderdeel c, komt te luiden:

c. ADN: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation; .

B

In artikel 2, eerste lid, wordt "het ADNR" vervangen door: het ADN.

C

In artikel 5, derde lid, onderdeel b, wordt "ADNR" vervangen door: ADN.

ARTIKEL VII

Aan artikel 7 van het Binnenvaartbesluit wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel g door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

h. schepen bestemd tot het redden van drenkelingen.

ARTIKEL VIII

Het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 9, tiende lid, wordt "het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)" vervangen door: de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

B

In artikel 25, tweede lid, onderdeel a, wordt "het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0" vervangen door: de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.

C

In artikel 25, tweede lid, onderdelen b en c, wordt "ADNR, nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0" telkens vervangen door: ADN, nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.

D

In artikel 25, vierde lid, wordt "het ADNR, nr. 8.1.8" vervangen door: het ADN, nr. 8.1.8.0.

ARTIKEL IX

Artikel 31, zesde lid, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0" vervangen door: de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.
2. In de onderdelen b en c wordt "het ADNR, nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0" telkens vervangen door: het ADN, nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.

ARTIKEL X

De bijlage bij het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.01, onderdeel D, subonderdeel 8°, komt als volgt te luiden:
8°. ADN: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; .

B

In artikel 1.10, eerste lid, onderdeel b, artikel 9.06, eerste lid, onderdeel e, en in bijlage 3, artikel 3.14, wordt "het ADNR" vervangen door: het ADN.

C

Artikel 3.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en tweede lid wordt "het ADNR, nr. 7.1.5.0 en nr. 7.2.5.0" telkens vervangen door: het ADN, nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.
2. In het derde lid wordt "het ADNR, nr. 7.1.5.0" vervangen door: het ADN, nr. 7.1.5.0.1.
3. In het zevende lid wordt "het ADNR, nr. 8.1.8" vervangen door: het ADN, nr. 8.1.8.1.

D

In artikel 7.07, tweede lid, onderdeel b, wordt "het ADNR, nr. 8.1.8" vervangen door: het ADN, nr. 8.1.8.1.

E

In artikel 7.08, eerste lid, wordt "het ADNR, nr. 7.1.5.0 en nr. 7.2.5.0" vervangen door: het ADN, nr. 7.1.5.0.1 of nr. 7.2.5.0.2.

F

Bijlage 13 van de bijlage bij het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

ARTIKEL XI

In hoofdstuk 8, paragraaf 1, van het Waterbesluit wordt na artikel 8.7 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8.7a

Voor zover artikel 6.12 van toepassing is in gedeelten van het rivierbed doordat tengevolge van dit besluit zoals dat luidde op 22 december 2009 begrenzings-, gebiedsaanwijzingen of andere beperkingen op het vereiste van een vergunning krachtens de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, zoals die wet luidde vóór genoemde datum, zijn gewijzigd of vervallen, is dat artikel niet van toepassing op gedragingen waarvoor op de genoemde datum een eerder verleende vergunning als bedoeld in artikel 40 van de Woningwet, zoals die wet luidde op die datum, onherroepelijk was.

ARTIKEL XII

Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van artikel IV van dit besluit met betrekking tot activiteiten als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer:

- a. een kennisgeving van het voornemen tot het voorbereiden van een plan als bedoeld in artikel 7.9, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gedaan;
 - b. een aanvraag als bedoeld in artikel 7.28 van de Wet milieubeheer voor een besluit bij de voorbereiding waarvan een milieueffectrapport dient te worden gemaakt, is ingediend;
 - c. door het bevoegd gezag ingevolge artikel 7.17, vijfde lid, dan wel artikel 7.19, vierde lid, van de Wet milieubeheer van een beslissing als bedoeld in artikel 7.17, eerste lid, onderscheidenlijk artikel 7.19, eerste lid, van de Wet milieubeheer, mededeling is gedaan, of
 - d. kennisgeving is gedaan van een ontwerp van een besluit bij de voorbereiding waarvan een milieueffectrapport dient te worden gemaakt en dit ontwerp ter inzage is gelegd,
- blijft ten aanzien van die kennisgevingen, aanvraag en mededeling het voor dat tijdstip geldende recht van toepassing.

ARTIKEL XIII

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.
2. Artikel XI werkt terug tot en met 22 december 2009.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL X, onderdeel F

BIJLAGE 13. Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de vaarwegen, bedoeld in artikel 9.02, eerste lid

Vaarweg	Lengte in m	Breedte in m	Diepgang in m
<i>Fryslân</i>			
Haven Terschelling	85	12,00	3,40
Haven Vlieland	60	10,00	3,40
Vaarweg tussen zee en Harlingen, via het Stortemelk, de Vliestroom, de Blauwe Slenk en het vaarwater langs de Pollendam	140		6,00
<i>Overijssel</i>			
Kanaal Zutphen-Enschede van de Twenthekanalen			
- Geldersche IJssel- Delden (beneden de sluis)	110	11,50	2,80 ¹ of 2,20
- Delden - Enschede	110	11,50	2,20
	110	9,75	2,60 of 2,20
	110	9,75	2,20
Zijkanaal naar Almelo van de Twenthekanalen	110	9,75	2,50
<i>Overijssel/Gelderland</i>			
<i>Geldersche IJssel</i>			
- IJsselkop ² – Stadsbrug Kampen	110	12,00	
- Stadsbrug Kampen - Ketelmeer	200	17,50	
Zwolle-IJsselkanaal	110	12,00	3,25 ³
Meppelerdiep			

¹ Op het pand Geldersche IJssel - Eefde (voorpand) evenveel minder dan 2,80 m als de buitenwaterstand sluis Eefde lager is dan NAP + 3,20 m.

² Schepen die gebruik maken van de hefopening in de spoor- en verkeersbrug Zutphen (km 928.150) moeten rekening houden met de volgende beperkingen: a. de bodem ligt op ca. NAP + 0,50 m, d.w.z. ongeveer 0,50 cm hoger dan overigens in dat riviervak; b. de bodembreedte op NAP +0,50 m is slechts 8,00 m; c. eerst op ca NAP + 2,50 m is een breedte van 12 m aanwezig; d. bij doorvaart hiervan is een sterke waterspiegeldaling mogelijk.

³ Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

- van Zwarte Water via Meppelerdiepkeersluis – Kaapbrug	110	12,00	3,25 ⁴
- via Grote Kolksluis	55	8,20	2,80 ⁴
Zwarte Water	110	12,00	3,25 ³
Zwolsche Diep	110	12,00	3,00 ⁵
Ramsdiep	110	11,50	3,00 ⁵
Zwanendiep	85	9,50	2,70 ³
<i>Noord-Holland</i>			
Haven Oudeschild	90	<12,50	4,50
De betonde vaarwateren tussen zee en Den Helder			9,00
Marinehaven Willemsoord	200		8,00
Oranjesluizencomplex			
- Noordersluis	70	13,50	3,50 ⁵
- Middensluis	90	17,50	3,50 ⁶
- Zuidersluis	70	13,50	3,50 ⁶
- Prins Willem Alexandersluis	200	23,00	3,50 ⁶
Noordzeekanaal en Noordzeesluizen te IJmuiden	325	42,00	13,10
- 1e Rijksbinnenhaven			3,50
- 2e Rijksbinnenhaven			5,70
- 3e Rijksbinnenhaven			6,50
- Kruithaven, buitenzijde (meerstoelen)			9,10
- Zijkanaal B			1,80
- Zijkanaal C		11,40	3,00
- Zijkanaal D			3,00
- Zijkanaal E			2,20
- Zijkanaal G over een lengte van 1000 m gemeten uit de as van het			8,00

⁴ Bij waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP. De drempeldiepte van de Meppelerdiep-brug ligt op NAP – 3,50 m. De keersluis in Zwartsluis wordt gesloten bij een waterstand hoger dan NAP + 0,50 m en bij een waterstand lager dan NAP – 0,50 m.

⁵ Bij een waterstand van NAP – 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,50 m.

Noordzeekanaal			
- Zijkanaal H			1,30
Haven Marken	55	6,60	2,00
<i>Flevoland</i>			
IJsselmeer			
- Houtribsluis	190	17,50	3,50
- Krabbersgatsluis	110	11,60	3,50
- Lorentzsluizen:			
grote sluis	120	13,00	3,50 ⁶
kleine sluis	67	8,20	3,50 ⁷
- Stevinsluis	120	13,00	3,50 ⁷
- Noorderhaven Breezanddijk	50	11,50	2,80 ⁷
- Zuiderhaven Breezanddijk	95	11,50	2,50 ⁷
- Buiten- en voorhavens Den Oever en Kornwerderzand	120	13,00	3,50 ⁷
Randmeren Flevoland			
- Nijkerkersluis	90	9,50	3,00 ³
- Roggebotsluis	90	9,50	3,00 ³
<i>Noord-Holland/Utrecht</i>			
Buitenhaven van Muiden en toegangseul			
- Groote Zeesluis - IJmeer	45	7,50	1,80
Amsterdam-Rijnkanaal	200	23,50	4,00
Lekkanaal	200	17,70	3,50 ⁷
Merwedekanaal (benoorden de Lek)	110	11,50	2,80 ⁸
Gekanaliseerde Hollandsche IJssel			
- Doorslagluis - km 2,2	39	5,45	1,75 ⁹

⁶ Bij een waterstand op de Waddenzee gelijk aan of boven NAP of op het IJsselmeer gelijk aan of boven NAP – 0,50 m dan wel evenveel minder dan de waterstand lager is dan NAP respectievelijk NAP – 0,50 m.

⁷ Bij een waterstand van NAP – 0,40 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,40 m.

⁸ Bij een waterstand van NAP – 0,40 m op het Amsterdam-Rijnkanaal of hoger of zoveel minder dan de waterstand lager is. Bij een waterstand van NAP +1,35 m of hoger of zoveel minder als de waterstand op de Lek bij de Koninginnesluis is.

- km 2,2 - Oudewater (km 17,9)	39	5,45	1,75
- km 17,9 - Haastrechtse brug	39	5,45	1,90
<i>Zuid-Holland</i>			
Hollandsche IJssel			
- van km 0.0 tot km 1.1	39	5,45	2,50 ¹⁰
- van km 1.1 tot km 3.4	110	11,50	3,15 ¹¹
- van km 3.4 tot km 4.5	110	11,50	3,60 ¹¹
- van km 4.5 tot km 7.0	110	11,50	4,05 ¹¹
- van km 7.0 tot km 19.7	110	11,50	4,70 ¹¹
Oude Maas (zeevaart)	175	25	8,80
Dordtsche Kil en de daarop aansluitende vaarweg naar de havens van het Industrie- en Havenschap Moerdijk (zeevaart)	175	25,00	8,00
Volkeraksluizen	225	23,50	4,75
Boven-Merwede/Beneden-Merwede/ Nieuwe Merwede/Noord/Oude Maas/Dordtsche Kil/ Hollandsch Diep/Amer/Haringvliet			
- algemeen	225	23,50	
- duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	
- duwstellen in opvaart lange formatie (gedeelte vóór de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	
Beneden-Merwede			4,40 ¹¹
Bergsche Maas	193	17,50	4,00 ¹¹
Nieuwe Merwede (Biesboschsluis)	55	6,60	3,20
Noord			4,40 ¹¹
Nieuwe Maas (beheersgebied Rijkswaterstaat, directie Zuid- Holland)	225	23,50	

⁹ Bij een waterstand van NAP + 0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand is bij de Doorslagsluis te Nieuwegein.

¹⁰ Bij een waterstand t.o.v. NAP, of zoveel hoger of zoveel minder dan de waterstand t.o.v. NAP.

¹¹ Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

- duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	153	34,35	4,50
- duwstellen in opvaart lange formatie (gedeelte voor de duwboot (maximum lengte 40m))	229,50	22,90	4,50
<i>Noord-Brabant</i>			
Zuid-Willemsvaart, met inbegrip van de Gekanaliseerde Dieze en het kanaal Engelen-Henriëttewaard			
- sluis 13 t/m sluis 4	50,50	6,70	1,90
- sluis 4 tot Gekanaliseerde Dieze	90 ¹²	6,70	2,10
- Gekanaliseerde Dieze	90	12	2,70 ¹³
- Kanaal Engelen - Henriëttewaard	90	12	2,70
Wilhelminakanaal, met inbegrip van de Amertak			
- Amer - sluis I	110	11,50	3,00
- sluis I - sluis II	90	9,50	2,70
- sluis II - industriehaven Loven	63	7,20	2,10
- industriehaven Loven - Zuid-Willemsvaart	63	7,20	1,90
Markkanaal	90	9,60	2,60
Donge	110	11,50	3,00 ¹⁴
Oude Maasje			
- Bergsche Maas - haven Waspik	95	11,50	2,50
- haven Waspik - haven Sprang Capelle	60	6,60	2,50
<i>Zeeland</i>			
Zuid-Vlije/Krammer/ Zijpe/Mastgat/Keeten/ Oosterschelde	200	23,50	
Schelde-Rijnverbinding	225	23,50	4,30

¹² Schepen langer dan 65 m moeten zijn uitgerust met een actieve kopbesturing.

¹³ Bij een waterstand van NAP +0,50 m of hoger of zoveel minder dan de waterstand beneden NAP + 0,50 m.

Volkerak	225	23,50	4,75
Krammersluizen	200	23,50	4,75 ¹⁴
Kanaal door Zuid-Beveland			
- gehele kanaal	200	23,50	4,75 ¹⁵
- vanaf de parallel 51° 27'.9 N	200	23,50	5,25 ¹⁵
Veerse Meer	130	18,00	
Roompotsluis	95	14,50	5,00 ¹⁶
Bergsediepsluis	34	6,00	2,00 ¹⁷
Handelshaven Breskens ¹⁸	95		
Veerhaven Terneuzen	80	9,50	
<i>Limburg</i>			
Maas			
- van km 8,650 – invaart Julianakanaal	137,50	14,00	3,00
- van km 64,5 – monding Julianakanaal	110	12,00	2,80
- sluis Linne	193	13,50	3,00 ¹⁹
- sluis Roermond	193	13,50	3,00 ²⁰
- sluis Belfeld oude:	193	13,50	3,00 ²¹
nieuwe:	137,50	15,50	3,00
- sluis Sambeek oude:	193	13,50	3,00 ²¹
nieuwe:	137,50	15,50	3,00
- sluis Grave	137,50	15,50	3,20
- Prinses Maxima sluizen te Lith			
Zuidkolk	113,50	13,50	3,50 ²²

¹⁴ Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP – 0,75m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,75 m.

¹⁵ Bij een waterstand hoger dan of gelijk aan NAP – 0,55 m of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP – 0,55 m met dien verstande dat deze diepgang slechts is toegestaan voor schepen die vanaf de Westerschelde komen met als directe bestemming loswal "Kaai 85" te Schore, alsmede voor schepen die vertrekken vanaf deze loswal met als directe bestemming Westerschelde.

¹⁶ Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP.

¹⁷ Bij waterstand Oosterschelde-zijde NAP – 1,50 m of hoger.

¹⁸ Kielspeling 10 % van de waterdiepte.

¹⁹ Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 16,95 m.

²⁰ Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 14,20 m.

²¹ Of zoveel minder dan de waterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 7,70 m.

Noordkolk	193	17,50	4,00 ²³
- Maasbracht monding – sluis Sambeek			
<= 137,50 m	137,50	15,50	3,20
> 137,50 m	193	13,50	3,00
- Traject Sambeek – km 226,5			
<= 137,50 m	137,50	15,50	3,20
> 137,50 m	193	13,50	3,20
Julianakanaal			
- Gekanaliseerde Maas - Beatrixhaven	137,50	14,00	3,00
- Beatrixhaven - haven Stein	110	12,00	3,00
> 110 m ²⁴	137,50	11,50	3,00
- Haven Stein - sluis Born	137,50	14,00	3,00
oude sluis Born	132,50	13,50	2,80
- sluis Born – km 36,6	137,50	15,50	3,00
- sluis Maasbracht - km 36,6	193	13,50	3,00
<= 137,50 m	137,50	15,50	3,00
> 137,50 m	193	13,50	3,00
Lateraalkanaal Linne-Buggenum			
> 137,50 m	193	13,50	3,00
Sluis Heel	137,50	15,50	3,00
Maas-Waalkanaal			
km 0,0 (Maas)- km 10,7			
<= 137,50 m	137,50	15,50	3,20 ²⁵
> 137,5 m	193	13,50	3,20 ²⁶
km 10,7 - km 12,9	225	15,50	3,70 ²⁷

²² Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP + 1 m.

²³ Bij een waterstand van NAP of zoveel minder dan de buitenwaterstand in het benedentoeleidingskanaal lager is dan NAP.

²⁴ Schepen of duwstellen langer dan 110 m moeten zijn uitgerust met een actieve kopbesturing.

²⁵ Bij een waterstand NAP + 7,70 m of zoveel minder dan de waterstand bij sluis Heumen aan de Maaszijde lager is dan NAP + 7,70 m.

²⁶ Bij een waterstand NAP + 7,70 m of zoveel minder dan de waterstand bij sluis Heumen aan de Maaszijde lager is dan NAP + 7,70 m.

²⁷ Of zoveel minder dan de buiten- of de binnenwaterstand lager is dan NAP + 7,20 m.

km 12,9 - km 13,4 (Waal)			
<= 193 m	193	22,90	3,70 ²⁸
> 193 m	225	17,50	3,70 ²⁹
Kanaal van Sint Andries	110	13,50	3,50 ³⁰
Verbindingskanaal in het Bossche Veld	80	8,30	2,50
> 80 m ³¹	86	8,30	2,50
Zuid-Willemsvaart			
sluis 19 – Verbindingskanaal	20	4,50	1,65
Verbindingskanaal – Smeermaas	80	8,30	2,50
> 80 m	86	8,30	2,50
Belgische grens nabij Loozen			
via sluis 16 en 15 tot sluis 13	65	7,25	2,10
sluis 15 – Randwegbrug	95	9,50	2,10
Kanaal Wessem - Nederweert			
- km 0,00 - km 0,85	137,50	15,50	3,00
- km 0,85 - km 2,20	95	9,50	2,50
- km 2,20 - km 16,30	95	9,50	2,10
oude sluis Panheel	95	7,25	2,10
Noordervaart			
Sluis Hulzen	62	7,25	1,65

²⁸ Of zoveel minder dan de buiten- of de binnenwaterstand lager is dan NAP + 7,20 m.

²⁹ Of zoveel minder dan de buiten- of de binnenwaterstand lager is dan NAP + 7,20 m.

³⁰ Bij een waterstand NAP + 1 m of zoveel minder dan de waterstand bij sluis St. Andries v.w.b. de Maaszijde lager is dan NAP + 1 m dan wel v.w.b. de Waalzijde lager is dan NAP + 2 m.

³¹ Schepen of duwstellen langer dan 110 m moeten zijn uitgerust met een actieve kopbesturing.