Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/191579

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Beslistermijn
09-10-2026

Bijlage(n)
10

Aan Staatssecretaris

nota

Aanbieding MR Wijziging RVV 1990 - verlenging overgangsregeling nul-emissiezone bedrijfsauto's emissieklasse 6

Aanleiding

Op 29 september jl. heeft de CFL een conceptbesluit (amvb) tot wijziging van het RVV 1990 behandeld. De wijziging formaliseert het kabinetsbesluit dat de overgangsregeling voor bedrijfsauto's van emissieklasse 6 in nul-emissiezones met een jaar wordt verlengd. Het conceptbesluit is nu klaar voor agendering in de Ministerraad.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met agendering van het conceptbesluit in de Ministerraad, om het conceptbesluit naar de Staten-Generaal te sturen in het kader van voorhang, en als de voorhang niet tot ingrijpende wijzigingen leidt, om advisering door de Afdeling advisering van de Raad van State;
- Akkoord met het bijgevoegde MR-advies;
- MR-formulier ondertekenen;
- Ondertekenen brieven aan de voorzitter van respectievelijk Eerste Kamer en Tweede Kamer t.b.v. voorhang.

Kernpunten

- In het huidige RVV 1990 staat dat bedrijfsauto's met emissieklasse 6 tot en met 31 december 2027 de nul-emissiezones (ook wel: zero-emissiezones) in mogen;
- De motie Veltman verzocht de regering om "*met een plan te komen hoe invulling kan worden gegeven aan een landelijk gestandaardiseerde uitzondering van zero-emissiezones voor ondernemers tot 2029*"[1];
- Op 14 maart 2025 is in de ministerraad besloten hier invulling aan te geven door de overgangsregeling voor bedrijfsauto's met emissieklasse 6 een jaar te verlengen, tot en met 31 december 2028.[2] Dit besluit is diezelfde dag aan de Tweede Kamer gecommuniceerd[3] en op 2 april 2025 opgenomen in de Uitvoeringsagenda Zero-Emissiezones (UAZ)[4];
- Met het ontwerpbesluit wordt het RVV 1990 gewijzigd en het kabinetsbesluit van 14 maart 2025 geformaliseerd.

[1] Kamerstuk, 36600-XII-37
[2] Besluitenlijst ministerraad 14 maart 2025
[3] Kamerstuk, 30175-471
[4] Kamerstuk, 2025D19627..

Krachtenveld

- Er is een breed draagvlak voor het verlenging van deze overgangsregeling;
- De verlenging van de toegang voor bedrijfsauto's met emissieklasse 6 draagt bij aan een soepele uitrol van de nul-emissiezones. Het geeft een grote groep ondernemers meer tijd om de stap naar emissieloos rijden te zetten;
- In de CFL is besproken dat de nota van toelichting nog een kleine aanpassing behoefde in de regeldrukberekening, deze wijziging is doorgevoerd en hier is door EZ (en ATR) mee ingestemd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsformulier MR	
3	Adviesnota MR	
4	Brief Tweede Kamer voorhang	
5	Brief Eerste Kamer voorhang	
6	Conceptbesluit	
7	Hoofdlijnenverslag internetconsultatie	
8	ATR advies	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
27-02-2026	Startnota wijziging RVV 1990	Zie bijlage 9
12-06-2026	Beslisnota internetconsultatie	Zie bijlage 10
15-09-2026	Beslisnota aanbieding CFL	Zie bijlage 11

Datum
2 oktober 2026

Onze referentie
ENW/BSK-2026/191579

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
10