Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/180990

Opgesteld door
DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid & Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn
29 september 2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief Vervoer van Gevaarlijke Stoffen in 2025-2026

Aanleiding

Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (IenW) heeft op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen de verplichting om de Kamer jaarlijks te informeren over het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en de binnenwateren en de monitoring daarvan op het basisnet. Met bijgaande Kamerbrief doet u dit voor het afgelopen jaar. Daarnaast worden de belangrijkste internationale ontwikkelingen rond het vervoer van gevaarlijke stoffen uiteengezet, evenals de ontwikkelingen op nationaal niveau.

Geadviseerd besluit

Instemmen met bijgaande Kamerbrief en deze verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

De brief informeert de Kamer over:

- De internationale inzet op veilig vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt invulling gegeven aan het informeren van de Kamer bij voortgang op verschillende dossiers waarnaar is verwezen in de Kamerbrief van 3 november 2025[1].
- De nationale inzet op veilig vervoer van gevaarlijke stoffen door middel van convenanten.
- Het schrappen en wijzigen van bepaalde nationale bepalingen, waarmee het ministerie van IenW bijdraagt aan het kabinetsbrede voornemen om regelgeving te schrappen waar mogelijk.
- De monitoring van het basisnet in 2025. Het is een verplichting om de Kamer hier jaarlijks over te informeren
- De voortgang van het emplacementenproject. De Kamer is eerder over het emplacementenproject geïnformeerd in de Kamerbrief van 19 december 2024[2], de Kamerbrief van 3 november 2025 en via Kamerbehandelingen op 2 en 24 april 2025. In de bijgaande Kamerbrief wordt ingegaan op de uitkomsten van het emplacementenproject en de aanstaande wetswijziging.

[1] Kamerbrief 3 november 2025, 30373 nr.81

[2] Kamerbrief Robuust Basisnet en Veiligheid spoorwegemplacementen, 19 december 2024, 30373 nr. 80

Krachtenveld
Sectorpartijen vinden het belangrijk dat vervoer van gevaarlijke stoffen (veilig) plaatsvindt. Deze partijen zijn betrokken bij de totstandkoming van internationale regelgeving. Dit gebeurt in brede zin via de nationale voorbesprekingen voorafgaand aan een internationale vergadering maar ook meer specifiek per dossier. Een voorbeeld hiervan is het ketenoverleg rondom fosfine. In de binnenvaartsector wordt namelijk kritisch gekeken naar de uitvoerbaarheid van de veiligheidsmaatregelen voor het vervoer van met fosfine gegaste lading. De Kamerbrief gaat hierop in.

Datum
22 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/180990

Opgesteld door
DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid & Milieurisico's
Cluster B

Bijlage(n)
1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Veilig vervoer van gevaarlijke stoffen
In Nederland is de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en de binnenwateren geborgd door zowel preventieve als repressieve maatregelen te treffen. De basis hiervoor vindt zijn grondslag in internationale wet- en regelgeving. Hierdoor vindt vervoer van gevaarlijke stoffen voldoende veilig plaats.

De regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt in internationaal verband continue verbeterd via een tweejaarlijkse cyclus. Deze wijzigingen worden op grond van Europese regelgeving één-op-één geïmplementeerd in nationale regelgeving. De inzet is om een ongeval met het vervoer van gevaarlijke stoffen te voorkomen, en, als er toch iets gebeurt tijdens het vervoer, te voorkomen dat de gevaarlijke stoffen vrijkomen in de omgeving. De ILT houdt toezicht en handhaaft de naleving van deze regelgeving.

Echter, er moet aandacht blijven voor de mogelijkheid dat er toch een keer een ongeval plaatsvindt en er daardoor maatschappelijke ontwrichting ontstaat. De effecten die dan kunnen optreden (naast milieueffecten) zijn een brand, explosie of gifwolk. De effecten moeten op zo'n moment zo veel mogelijk worden beperkt of gemitigeerd. Hiervoor kunnen en worden op de infrastructuur maar ook buiten de infrastructuur (in de aandachtsgebieden) maatregelen getroffen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Veilig vervoer van gevaarlijke stoffen	Kamerbrief