Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
t.a.v. [redacted]

Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]

T 070-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@ilent.nl

Onze referentie
ILT-2026/46917

Uw referentie
IENW/BSK-2026/93431

Bijlage(n)
1

Datum 5 augustus 2026
Betreft Aanvullende HUF-toets wetswijziging Wet buitenlandse schepen

Geachte [redacted],

Op 22 juni jl. stuurde de ILT u op uw verzoek de handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) op de voorgestelde wijziging van de Wet buitenlandse schepen (ons kenmerk: ILT-2026/38181). Op dat moment beoordeelde de ILT deze wijziging als slecht handhaafbaar. Hierbij deed de ILT de oproep om zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen welke partij op welk moment verantwoordelijk is voor de handhaafbaarheid van deze voorgestelde wijziging.

In de afgelopen weken is er onder regie van DGLM hard gewerkt om deze duidelijkheid te verschaffen in de vorm van werkafspraken tussen de verschillende betrokken partijen over hun taken en rollen in het proces. Inmiddels kan de ILT daarom tot een gewijzigd oordeel komen. Tijdens het Managersoverleg Maritiem op 23 juli is de ILT vanuit DGLM en HBJZ verzocht te komen met een aanvullende HUF-toets die rekening houdt met de verdere invulling van verantwoordelijkheden. Een uitgebreidere toelichting op de HUF-toets is te vinden in bijgevoegde checklist.

Handhaafbaarheid
De ILT beoordeelt deze wijziging als handhaafbaar. De ILT begrijpt wat er van haar, en andere partijen, wordt gevraagd. De komende tijd zal gebruikt moeten worden om nadere detailafspraken te maken tussen de verschillende betrokken partijen.

Uitvoerbaarheid
De ILT beoordeelt deze wijziging onder bepaalde voorwaarden als uitvoerbaar. Voor een goede uitoefening van deze rol verwacht de ILT twee extra inspecteurs in te moeten zetten, mede zodat de inzet niet ten koste gaat van de reguliere inzet op havenstaatcontroles. Gezien de grote verantwoordelijkheid van de ILT op het bestuursrechtelijke spoor van de wet, moet ook worden voorzien in extra werkzaamheden vanuit juridische zaken. Daarnaast verwacht de ILT ook extra inzet van andere afdelingen zoals Bestuursadvies en Internationale Samenwerking. In totaal komt de extra inzet structureel op 3,2 FTE (443.577 euro). Voor uitrusting van de inspecteurs en ICT zijn de kosten 5.000 euro incidenteel en 53.200 euro structureel.

Fraudebestendigheid
De ILT beoordeelt deze wijziging als fraudebestendig.

De ILT doet gezien het spoedkarakter van de voorgestelde wijziging de suggestie om de regelgeving op korte termijn en periodiek te evalueren. Waarmee de eventuele lacunes in de regelgeving gerepareerd worden op het moment dat handhaving heeft plaatsgevonden.

De ILT ontvangt graag een reactie op deze brief en de definitieve tekst van de regelgeving. De ILT maakt de HUF-toets binnen twee weken openbaar via haar website.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

De Inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport,

[redacted]