Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur
[redacted]

Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 108559074

Kopie aan

Bijlage(n)
2

nota
TER BESLISSING

Beantwoording tweede verslag Eerste Kamer, REDIII (vergunnen)

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding
Op 29 september 2026 is het tweede verslag van de Eerste Kamercommissie voor Economische Zaken/ Klimaat en Groene Groei ontvangen over het wetsvoorstel voor de implementatie van EU-richtlijn REDIII, onderdeel vergunnen (het wetsvoorstel). In de bijlage vindt u de beantwoording op deze vragen. De Eerste Kamercommissie heeft in het verslag aangegeven de beantwoording graag binnen vier weken te ontvangen.

Geadviseerd besluit
- Akkoord gaan met de beantwoording van de vragen en toezending aan de Eerste Kamer, en de nota n.a.v. verslag te ondertekenen.

Kernpunten
- De Eerste Kamercommissie voor Economische Zaken/ Klimaat en Groene Groei heeft een tweede verslag uitgebracht naar aanleiding van de indiening van het wetsvoorstel. Het verslag bevat 9 vragen die met bijgevoegde nota naar aanleiding van het verslag worden beantwoord.

- De Eerste Kamercommissie heeft de nota naar aanleiding van het eerste verslag besproken in de procedurevergadering van 8 september jl. Daarbij gaven de fractieleden van de BBB aan toch nog vragen te hebben. Deze zijn gesteld in een tweede verslag.

- De vragen gaan onder andere over de milieueffectrapportage (mer), effecten van hernieuwbare energie-projecten, de scope van REDIII, financiële compensatie, netcongestie en behoud van draagvlak van omwonenden.

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 108559074

Toelichting

REDIII zo snel mogelijk implementeren
In de Kamerbrief over netcongestie van 6 oktober 2025 zijn de Eerste en Tweede Kamer ingelicht over de beperkte meerwaarde van REDIII. Daarin is ook aangegeven dat hoewel de bijdrage van REDIII naar verwachting klein is, het kabinet geen mogelijkheid onbenut laat om de energietransitie te versnellen. Nederland is tevens verplicht deze richtlijn te implementeren in nationale wetgeving. Daarom is de inzet om de (zuivere) implementatie zo snel mogelijk af te ronden zonder nationale koppen. Daarbij staan internationale afspraken niet toe uitzonderingen die de richtlijn mogelijk maakt, ruimer te implementeren dan de richtlijn voorschrijft. Dit komt een aantal keer terug in de beantwoording.

Planning
- De richtlijn had deels uiterlijk 1 juli 2024 en deels 21 mei 2025 geïmplementeerd moeten zijn. Beide data zijn niet gehaald. Daarom heeft de Europese Commissie een infractieprocedure gestart.

- De implementatie van REDIII in nationale wetgeving gebeurt met een wetsvoorstel en een Algemene Maatregel van Bestuur (amvb). Het wetsvoorstel is op 16 juni aangenomen door de Tweede Kamer. Naar verwachting zal de nota naar aanleiding van het tweede verslag op 13 oktober in de Eerste Kamercommissie geagendeerd worden.

- We streven ernaar de volledige implementatie zo snel mogelijk af te ronden. Hierbij zijn we afhankelijk van een voorspoedige behandeling van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer.

Politieke context
- In de Tweede Kamer is regelmatig aandacht voor de implementatie van deze herziene richtlijn. Vanuit de Europese Commissie is er druk de richtlijn snel te implementeren.

- In oktober 2025 zijn beide Kamers geïnformeerd over de beperkte meerwaarde die REDIII (vergunnen) biedt.

- De Europese Commissie is zich bewust van de beperkte meerwaarde van dit onderdeel van REDIII (vergunnen). In het voorstel voor het Grids Package dat in december 2025 gepresenteerd is, zitten diverse aanpassingen van REDIII.