Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/182167

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
25 september 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Kamerbrief nachtelijke snelheidsverhoging watertaxi Wadden

Aanleiding

Eerder dit jaar is de Kamer geïnformeerd over het onderzoek van onderzoeksbureau MARIN naar een veilige nachtelijke vaarsnelheid voor de watertaxi op de Wadden. In dit onderzoek geeft MARIN aan dat de vaarsnelheid veilig kan worden verhoogd van 20 km/u naar 40 km/u, mits er wordt voldaan aan bepaalde voorwaarden. Om de vaarsnelheid te verhogen is het daarnaast noodzakelijk om aan te tonen dat het verhogen van de snelheid geen significante negatieve effecten heeft op de natuur. De afgelopen periode heeft IenW gewerkt aan de invulling van de voorwaarden uit het MARIN-onderzoek.

Ook loopt er een ecologische beoordeling om de effecten op de natuur te onderzoeken. Wanneer uit de ecologische beoordeling blijkt dat de snelheid omhoog kan, is IenW voornemens om - indien het OM dit goedkeurt - een hogere snelheid te gedogen in aanloop naar een structurele wijziging van de regelgeving. Voor zowel de gedoogperiode als de periode daarna is het noodzakelijk om invulling te geven aan de voorwaarden op het gebied van de veiligheid en uitsluitsel te hebben over de effecten op de natuur. Via bijgevoegde brief wordt de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken in aanloop naar het Commissiedebat Maritiem op 30 september aanstaande.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de Kamerbrief.

Kernpunten

- Om de voorwaarden uit het MARIN-onderzoek in te vullen heeft het ministerie de afgelopen tijd in overleg met de ondernemers verschillende opties onderzocht. Hierbij is getracht een pragmatische invulling te geven aan de voorwaarden, rekening houdend met de effecten op de veiligheid, handhaafbaarheid en de bedrijfsvoering van de ondernemers. De belangrijkste onderwerpen zijn daarbij de eisen aan bemanning, kwalificaties en technische eisen.
- Voor de bemanning adviseert MARIN om tussen zonsondergang en zonsopgang te varen met een tweede bemanningslid, om overbelasting van de schipper te voorkomen. In de gedoogperiode wordt daarom de voorwaarde gesteld dat met een tweede bemanningslid moet worden gevaren. In de gedoogperiode wordt aan dit tweede bemanningslid de eis gesteld dat deze persoon een houder is van een kwalificatiecertificaat als

bedoeld in de Binnenvaartwet of van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs als bedoeld in de Wet bemanning zeeschepen. Dit zal de veiligheid verhogen zonder dat dit leidt tot een disproportionele verhoging in regeldruk van de ondernemers. In deze periode zal het ministerie het CBR opdracht geven tot het ontwikkelen van een nieuw watertaxicertificaat. Na afloop van een passende overgangstermijn zullen beide bemanningsleden moeten beschikken over dit certificaat. Er zal worden gekeken naar een passende overgangsregeling voor de huidige schippers.

- Wat betreft de technische eisen oordeelt MARIN dat de huidige vloot veilig is. Daarom worden in de gedoogperiode geen extra eisen gesteld aan het schip. Om de technische eisen vast te leggen zal in de regelgeving worden verplicht dat deze schepen moeten worden gebouwd en onderhouden volgens regels van klassenbureaus. Ook zullen, in lijn met de aanbevelingen van het MARIN-rapport, nog enkele aanvullende eisen met betrekking tot de uitrusting in de regelgeving worden opgenomen.
- Door deze voorgenomen aanpassingen van de regelgeving wordt ook (deels) invulling gegeven aan de aanbeveling van de OVV om het juridisch kader rondom het personenvervoer van 12 personen of minder te verduidelijken.
- De ecologische beoordeling loopt nog. Na de start bleek dat sommige informatie die nodig is voor de beoordeling, niet eenvoudig beschikbaar is. Inmiddels loopt het onderzoek. Op 22 september is een tweede sessie met stakeholders gepland waarna het rapport kan worden afgerond. De definitieve resultaten worden eind oktober verwacht.
- Slechts wanneer de ecologische beoordeling is afgerond en laat zien dat er geen significante negatieve effecten zijn voor de natuur, kan het ministerie overgaan tot een gedoogbesluit. Het ministerie zal daartoe een verzoek tot niet-handhaven versturen aan het OM, de politie en RWS. Hierover is het ministerie al in overleg met het OM zodat hierop snel actie kan worden ondernomen.

Krachtenveld

- Bewoners en bestuurders vragen aandacht voor de bereikbaarheid van de Waddeneilanden. Er is een grote behoefte aan snel vervoer in de nacht voor sociaal urgente gevallen.
- Natuurorganisaties wijzen op de kwetsbaarheid van de natuur in het beschermde Waddengebied. De voorgenomen snelheidsverhoging van de watertaxi in de nacht mag niet ten koste gaan van de natuur. Daarom laat het ministerie van IenW een ecologische beoordeling uitvoeren.
- Ondernemers hebben de wens om de nachtelijke vaarsnelheid te verhogen, zonder dat de voorwaarden die hieraan worden gesteld een te hoge regeldruk met zich meebrengen. Voor de voorwaarden die nu worden voorgesteld lijkt draagvlak te zijn bij de ondernemers.
- RWS en ILT hebben aandacht voor de handhaafbaarheid en uitvoerbaarheid van aanvullende eisen op het gebied van schip en bemanning.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum
18 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/182167

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief snelheidsverhoging watertaxi Wadden	Kamerbrief snelheidsverhoging watertaxi Wadden

Datum
18 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/182167

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
1