Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/183747

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
23-09-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota reactie op ondernemersbrief plug-in hybride voertuigen in ZE-zones

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een brief ontvangen van een schildersbedrijf. De ondernemer vraagt om aandacht voor de gevolgen van zero-emissiezones voor ondernemers met plug-in hybride bedrijfsbussen. In de procedurevergadering van 9 september 2026 heeft de commissie besloten graag een reactie van u op deze brief te ontvangen. De deadline is kort: voorafgaand aan het commissiedebat Duurzaam vervoer op 24 september 2026.

In september 2026 heeft deze ondernemer ook een burgerbrief gestuurd naar het ministerie, deze is beantwoord[1] in dezelfde lijn als deze Kamerbrief.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met:

- Het versturen van de Kamerbrief met daarin uw reactie naar de Kamer op de punten uit de brief van het schildersbedrijf.

Kernpunten

- Het ministerie heeft telefonisch contact opgenomen met de betreffende ondernemer om de situatie te bespreken.
- De ondernemer bleek tijdens het moment van aanschaf onvoldoende op de hoogte van de geldende afspraken en de toegangsregels voor zero-emissiezones voor plug-in hybride voertuigen. Ondanks dat de ondernemer een milieubewuste keuze dacht te maken voldoet deze niet aan de regels van de zero-emissiezones.
- Ook de verkopende partij (dealer) heeft deze informatie niet verstrekt blijkt uit de brief.
- Hoewel wij de landelijke regels in deze specifieke situatie niet kunnen aanpassen, vinden wij het belangrijk om waar mogelijk mee te denken met ondernemers die hierdoor in de knel komen. Daarom hebben wij in een telefonisch overleg met de ondernemer de mogelijke vervolgstappen besproken en gekeken naar de mogelijkheden die binnen de geldende kaders beschikbaar zijn.
- Er is aangegeven dat de ondernemer op dit moment de volgende stappen kan nemen: gratis adviesgesprek aanvragen met een logistiek makelaar, contact opnemen met de verkopende dealer om te kijken of er een passende oplossing

[1] IENW/BSK/659169

mogelijk is en tot slot hebben gemeenten de mogelijkheid om in specifieke situaties maatwerk te bieden via de hardheidsclausule. Op basis daarvan kunnen zij een ondernemer, wanneer toepassing van de regels tot een onredelijke uitkomst leidt, een ontheffing verlenen.

- Het Rijk en de convenantpartners (gemeenten en branchepartijen) zetten al jaren alle mogelijke routes in om de achterban, zoals de ondernemer in kwestie, op de hoogte te brengen van de ZE-zones en de toegangsregels en vangnetten.
    - De zero-emissiezones zijn al in 2019 met het Klimaatakkoord aangekondigd. In 2021 is de eerste Uitvoeringsagenda (Stadslogistiek) vastgesteld met nadere criteria en overgangsregels. Vanaf 2022 is er landelijke communicatie. Kortom, de regels zijn al een flinke tijd bekend en gecommuniceerd.
    - De ondernemer en de dealer hebben voldoende mogelijkheden gehad om op de hoogte te zijn van de regels over zero-emissiezones. Ondanks alle communicatie en inzet vanuit het Rijk en de convenantpartners kan je nooit iedereen volledig bereiken, dat blijkt ook uit de brief van het schildersbedrijf.

Context van de brief van het schilderbedrijf:

- De brief van het schildersbedrijf geeft aan in mei 2025 een plug-in hybride bedrijfsbus te hebben aangeschaft en vraagt aandacht voor een passende overgangsregeling voor dit type voertuigen.
- Het basisprincipe van de zero-emissiezones is dat elke vracht- en bedrijfsauto die na 1 januari 2025 op kenteken wordt gezet, emissievrij aan de uitlaat moet zijn om de zones in te mogen.
- Onder de Europese definitie van 'emissievrij' vallen batterijelektrische en waterstof aangedreven voertuigen. Deze definitie is altijd de grondslag geweest voor het beleid en is ook op deze manier gecommuniceerd.
- Plug-in hybride voertuigen vallen *niet* onder deze definitie.
- Deze ondernemer heeft zijn voertuig na het maken van de landelijk geldende afspraken aangeschaft en voldoet daarmee niet aan de toegangscriteria.
- Plug-in hybride voertuigen stoten nog steeds emissies uit. Bovendien zijn ze niet handhaafbaar, omdat niet kan worden vastgesteld of een voertuig binnen de zone elektrisch rijdt of toch emissies uitstoot.

Krachtenveld
Binnen de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS, 2021-2025) en het huidige convenant, de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ), hebben gemeenten, branche- en belangenorganisaties afspraken gemaakt. Daarbij is uitgegaan van de Europese definitie van 'emissievrij': zero-emissie aan de uitlaat (emissieklasse Z). Het is belangrijk om vast te houden aan bestaande afspraken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief reactie op ondernemersbrief plug-in hybride bedrijfswagens	Kamerbrief met reactie op de brief die is verzonden aan de

		vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat

Datum
21 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/183747

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1