Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/160980

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
14-09-2026

Bijlage(n)
4

Aan Minister

nota

Verzenden brief Tweede Kamer Brug Schuilenburg

Aanleiding
Het Dorpsbelang Jistrum – Skûlenboarch en Doarpsbelang Eastermar (en omliggende mienskip) hebben een position paper (bijlage 3) naar de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat gestuurd om het belang van de brug Schuilenburg voor de omgeving te benadrukken. Brug Schuilenburg maakt onderdeel uit van het programma Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, fase 2, en is in slechte staat. De Vaste Kamercommissie heeft een reactie van IenW gevraagd op de position paper. In deze nota vragen wij u akkoord te gaan met het verzenden van deze reactie.

Geadviseerd besluit
Instemmen met het versturen van de brief over de status van Brug Schuilenburg naar de Tweede Kamer (bijlage 1).

Kernpunten
De position paper is opgesteld door zorgen die er leven over de brug. De brug is in slechte staat en daarnaast zijn er in de regio-analyse die door RWS is uitgevoerd varianten uitgewerkt die in de regio niet goed zijn gevallen. Het gaat hier bijvoorbeeld om het niet vervangen van de brug of om het plaatsen van een fietsbrug op een andere locatie. De Vaste Kamercommissie van IenW heeft om een reactie van IenW gevraagd. In deze reactie staan wij stil bij het programma Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, fase 2, en de spanning die op het budget staat, eerder is in de formatie door IenW een tekort van €200 mln. gemeld op dit programma. Met het huidige budget kunnen niet alle bruggen worden vervangen. Er zullen nog keuzes gemaakt moeten worden welke bruggen wel of niet worden vervangen. Ook bestaat de mogelijkheid om bruggen terug te leggen in de vorm van een fietsbrug, dit is een optie bij Schuilenburg. Ook geven wij aan dat er tot de herprioritering van het MIRT geen duidelijkheid kan worden gegeven over de status van brug Schuilenburg.

Krachtenveld
De regio hecht veel waarde aan Brug Schuilenburg en wil daarom niet dat de brug verwijderd wordt zonder dat er een nieuwe verbinding is.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Datum
27 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/160980

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
M

Bijlage(n)
4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief Tweede Kamer Schuilenburg	In deze brief beschrijft I&W de huidige status van de brug Schuilenburg binnen het programma Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, fase 2.
2.	Aanbieding position paper Brug Skûlenboarch	Via deze mail bieden Het Dorpsbelang Jistrum – Skûlenboarch en Doarpsbelang Eastermar (en omliggende mienskip) de notitie aan
3.	Position paper: Brug Skûlenboarch	In deze brief benadrukken Het Dorpsbelang Jistrum – Skûlenboarch en Doarpsbelang Eastermar (en omliggende mienskip) het belang van de brug Schuilenburg voor de omgeving.
4.	Verzoek TK om reactie Brug Skûlenboarch	Hierin verzoekt de Tweede Kamer om een reactie te geven over de position paper