



Aan

Minister

nota

Onderzoek Actualisatie PSO Bovenwindse Eilanden

TER BESLISSING

Datum

15 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/95657

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Internat. Luchtvaartpol. &
Economie

Beslistermijn

22-6-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 13 juni 2023 is de Kamer het onderzoek 'PSO Bovenwindse Eilanden' toegezonden. Het afgelopen jaar is dit onderzoek geactualiseerd om een actueel beeld te krijgen van de kosten van een PSO op de Bovenwindse Eilanden. Ook zijn er meerdere nieuwe alternatieven opgenomen in de studie. In deze nota wordt u geadviseerd om dit onderzoek met de Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de Kamer te informeren over de resultaten van het onderzoek van SEO en de vervolgstappen en de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

Ten opzichte van de studie uit 2023 zijn andere scenario's gedefinieerd die aansluiten bij de uitgangspunten van differentiatie en het beperken van het aantal gesubsidieerde tickets per reiziger per jaar. SEO heeft hierbij zes scenario's doorgerekend. Deze variëren in de ticketsubsidie voor de reiziger, geldend voor enkel inwoners van Saba en Sint Eustatius of voor alle reizigers en het aantal jaarlijks gesubsidieerde tickets per persoon (geen maximum of drie tickets). De benodigde jaarlijkse overheidsbijdrage wordt in de scenario's geschat in de bandbreedte van € 1,6 tot € 7,4 miljoen.

Krachtenveld

Al jaren wordt er op Saba en Sint Eustatius kritiek geuit op de hoogte van de vliegtarieven en frequentie van vluchten op Sint Maarten. Dit beperkt de bereikbaarheid van de eilanden. De Nederlandse Staat is aandeelhouder (7,95%) van Winair, de enige luchtvaartmaatschappij die lijndiensten op deze eilanden uitvoert. Het doel van dit aandeelhouderschap is het borgen van de bereikbaarheid van Saba en Sint Eustatius. Uit de evaluatie van de deelneming in Winair is gebleken dat IenW maar beperkte invloed op de vliegtarieven heeft in die rol. Een PSO is een mogelijk alternatief, maar vereist een structurele overheidsbijdrage. Hiervoor is nog geen financiële dekking.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing op deze nota. In het onderzoek in de bijlage bij de Kamerbrief wordt bedrijfsvertrouwelijke informatie gelakt. Ook wordt informatie gelakt over benodigde subsidiebedragen die horen bij specifieke PSO scenario's of daartoe te

herleiden zijn. Openbaarmaking daarvan kan een eventueel aanbestedingstraject verstoren en raakt daarmee de financiële en economische belangen van de Staat.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief onderzoek Actualisatie PSO Bovenwindse Eilanden	Resultaten van het onderzoek en de vervolgstappen
02	SEO rapport "Actualisatie PSO Bovenwindse eilanden"	Analyse PSO met verschillende scenario's en voorwaarden

Datum
15 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/95657

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Internat.Luchtvaartpol. & Economie

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
19 mei 2026	Uitgangspunten invulling openbardienstverplichting (PSO) Saba en St. Eustatius.	Beslisnota met uitgangspunten en vervolgstappen rond de PSO. Voor deze nota heeft de actualisatie van het onderzoek naar de PSO heeft als input gediend.