



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief mededingingsprocedure Europese Commissie
Nederlandse capaciteitsverdelingsregels

TER BESLISSING

Datum

26 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/109179

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

26 juni 2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De Europese Commissie (DG Concurrentie, hierna de Commissie) is eind 2024 een vooronderzoek gestart naar de Nederlandse spoorcapaciteitsverdelingsregels. Het betreft een vertrouwelijk vooronderzoek naar de mogelijke schending door Nederland van de mededingingsbepalingen uit het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie (VWEU).

De Commissie heeft ons recent geïnformeerd dat zij tot de voorlopige conclusie is gekomen dat sprake is van een schending van de mededingingsregels en dat de Commissie toewerkt naar het versturen van een aanmaningsbrief.

Deze aanmaningsbrief wordt naar verwachting formeel op dinsdag 30 juni aan u verstuurd. De Commissie heeft aangegeven op maandag 29 juni een persbericht te publiceren. Daarmee treedt zij voor het eerst in de openbaarheid over het vooronderzoek en het vervolgtraject.

Het ministerie heeft op verzoek van de Commissie, gezien het gevoelige karakter van het onderzoek, tot nu toe vertrouwelijkheid in acht genomen over het vooronderzoek. Daarom is aan de Commissie gevraagd om het ministerie tijdig te informeren over publicatie van het persbericht. Met bijgaande brief wordt direct na publicatie van het persbericht de Tweede Kamer geïnformeerd.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van bijgaande Kamerbrief en akkoord gaan met verzending.

Kernpunten

- Het vooronderzoek van de Commissie was vertrouwelijk van aard en richtte zich op voorrangsregels voor concessieervoer bij overbelastverklaring in het huidige Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur.
- De Commissie richt zich op de vraag in hoeverre de capaciteitsverdelingsregels *NS in staat stellen* misbruik te maken van haar positie en concurrentie op de Nederlandse markt voor internationaal personenvervoer te belemmeren.
- De Commissie komt tot de voorlopige conclusie dat sprake is van een schending van de mededingingsregels en zet daarom nu de formele stap om een aanmaningsbrief te sturen.
- Vervolgens kan de Commissie, als zij van mening blijft dat onderdelen van de Nederlandse spoorcapaciteitsverdelingsregels strijdig zijn met het Unierecht, Nederland de verplichting opleggen om deze strijdigheid op te heffen. Tegen dit eventuele besluit is beroep bij het Hof van Justitie mogelijk.
- Met bijgaande brief informeert u de Kamer over deze procedure en geeft u aan de aanmaningsbrief te bestuderen en te werken aan een reactie.

- De aanmaningsbrief en Nederlandse reactie daarop hebben een vertrouwelijk karakter.

Datum

26 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/109179

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief mededingingsprocedure Europese Commissie capaciteitsverdelingsregels	U informeert de Kamer over de mededingingsprocedure