



Aan

Minister

nota

Uitstelbrief opvolging moties en toezeggingen Programma
Bescherming Noordzee Infrastructuur

TER BESLISSING

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/47169

Opgesteld door

Programma Bescherming
Noordzee Infrastructuur

Beslistermijn

24-03-2026

Bijlagen

4

Aanleiding

Op 22 en 29 januari jl. zijn in respectievelijk de begrotingsbehandeling IenW en het Commissiedebat Maritiem twee moties aangenomen en zijn door uw voorganger drie toezeggingen gedaan:

- Motie Goudzwaard (JA21) over een heldere governance en verantwoordelijkheidsverdeling tussen (Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) en het National Maritime Security Centre (NMSC), inclusief een duidelijke belegging van taken, bevoegdheden en de samenwerking tussen betrokken ministeries (36800XII-22).
- Motie Stoffer en Grinwis (SGP en CU) over een actieplan als vervolg op het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur (36800XII-25), een voorstel te doen voor de noodzakelijke versterking van de Kustwacht, en een voorstel doen voor structurele financiering van deze plannen op basis van de reeds beschikbare middelen voor PBNI (op het Mobiliteitsfonds) en te reserveren middelen in het Defensiematerieelbegrotingsfonds.
- Toegezegd een overzicht van toekomstig benodigde veiligheid gerelateerde investeringen die voortvloeien uit nog aan te leggen energie-infrastructuur op die Noordzee te delen (TZ202601-105, FVD).
- Toegezegd zoveel mogelijk informatie over de juridische situatie ten aanzien van de bescherming van de Noordzee-infrastructuur en de aanpassingen die nodig zijn in aanloop naar de indiening van een wetsvoorstel te delen (TZ202601-102, GL-PvdA).
- Toegezegd een duiding te geven van de berichtgeving over het gebrek aan capaciteit bij de Kustwacht voor de aanpak van spionage en sabotage (TZ202601-069, JA21).

Uw voorganger heeft bij het doen van de toezeggingen een termijn van een maand genoemd.

In het debat regeringsverklaring op 26 februari heeft het kabinet de volgende toezegging gedaan:

- Toegezegd voor het zomerreces een besluit te nemen over de verschillende voorstellen die er liggen omtrent het beschermen van de infrastructuur in de Noordzee.

Vanwege de samenhang tussen de verschillende moties en toezeggingen wordt nu voorgesteld een uitstelbrief te sturen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud van de uitstelbrief aan de Tweede Kamer en deze laten verzenden;
- Na de Stuurgroep PBNI/NMSC d.d. 2 april op zeer korte termijn een BWO te plannen om te komen tot concrete verantwoordelijkheidsverdeling tussen departementen en een structurele financiering voor NMSC en PBNI.
- In Q2, in ieder geval voor de zomer, de Kamer te informeren.

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/47169

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Weerbaarheid

Aan

Minister

Bijlagen

4

Kernpunten

- Momenteel vinden er nog gesprekken plaats tussen de verschillende ministeries die zijn betrokken bij PBNI (JenV, DEF, IenW, BZ en EZK) over onder andere de verantwoordelijkheidsverdeling tussen PBNI en NMSC en de financiering hiervan. Zodra dit is afgerond kan de Kamer hierover worden geïnformeerd, naar verwachting in Q2 2026.
- De beantwoording van de overige moties en toezeggingen kan niet los worden gezien van deze gesprekken. Vandaar dat de beantwoording hierop zal worden gebundeld in een complete reactie richting de Kamer.
- Daarnaast wordt er met de tijdelijke middelen voor 2026 (11,5 mln euro) doorgewerkt aan de uitwerking van de actielijnen uit het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur en de oprichting van het NMSC.

Krachtenveld

- Kabinet Rutte IV heeft eerder aangegeven dat gelet op de sterk toenemende strategische belangen op de Noordzee en de verslechterde veiligheidssituatie in de wereld de bescherming van infrastructuur op de Noordzee onze blijvende aandacht vraagt.
- Het PBNI heeft ABDTOPConsult gevraagd om te adviseren over de inrichting van de governance ten aanzien van maritime security¹ op de Noordzee. Het opgeleverde adviesrapport komt met een aantal aanbevelingen waarvan de belangrijkste is:
 - Het oprichten van een Nationaal Maritime Security Centrum (NMSC);
 - Het bundelen van kennis en informatie plus toewijzing aan het juiste bevoegd gezag in dit centrum leidt tot een completer beeld ten aanzien van de Noordzee en tot een meer effectieve en proactieve aanpak van dreigingen;
 - In juli 2025 is een Kwartiermaker aangesteld voor de oprichting van een NMSC.
- Sinds de oplevering van het ABDTOPConsult rapport heeft er veel overleg plaats gevonden op zowel bestuurlijk, politiek en ambtelijk niveau tussen de verschillende departementen over de aanbevelingen uit het rapport. De focus in deze gesprekken ligt met name op de volgende onderwerpen:
 1. De verantwoordelijkheidsverdeling; de departementen hebben een verschillende kijk op hoe de verantwoordelijkheidsverdeling aangaande maritime security eruit zou moeten zien. De verwachting is dat begin april hierover op ambtelijk niveau in de Stuurgroep

¹ Definitie: Maritime security betreft het geheel aan maatregelen om personen, objecten en goederen te beschermen tegen bewust schadelijke invloeden op de Noordzee. Het gaat om preventie en detectie van, respons op en bescherming tegen de dreiging van spionage en doelbewust destructieve acties zoals terrorisme, kaping, ondermijning, smokkel, sabotage en ongewenste buitenlandse inmenging en handelingen van statelijke actoren.

- PBNI/NMSC een besluit wordt genomen. Naar alle waarschijnlijkheid zal IenW dan een coördinerende verantwoordelijkheid krijgen over maritime security;
2. De oprichting en vormgeving van een NMSC; gezamenlijk wordt er gekeken naar de functionaliteiten waaruit een NSMC zou moeten bestaan.
 3. Een beslissing over structurele financiering; voor 2026 is er incidentele financiering vrij gemaakt door IenW. Een beslissing over structurele financiering is overgelaten aan het huidige kabinet.
- Het onderwerp krijgt veel aandacht vanuit zowel de media (NRC, Follow the Money) als de Kamer, onder andere door meerdere WOO-verzoeken en verschillende Kamervragen.

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/47169

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Weerbaarheid

Aan

Minister

Bijlagen

4

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

- Het PBNI valt onder de coördinerende verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en heeft van Kabinet Rutte IV als opdracht gekregen om de bescherming van de Noordzee infrastructuur te versterken, zie ook bijlagen 2, 3 en 4.
- Het PBNI werkt interdepartementaal samen met DEF, JenV, EZK, BZ en bijbehorende uitvoeringsorganisaties zoals de Kustwacht, Douane, Politie en de Koninklijke Marine.
- Het PBNI richt zich op de versterking van de bescherming van de infrastructuur op de Noordzee. Uitval of verstoring van vitale processen kan leiden tot ernstige maatschappelijke ontwrichting en een bedreiging voor de nationale veiligheid vormen. De borging van de continuïteit, integriteit en vertrouwelijkheid van de vitale processen voor energie en internet- en dataverkeer is daarom essentieel.
- Het PBNI is gestoeld op de volgende concrete actielijnen uit het Actieplan Strategie ter bescherming Noordzee infrastructuur:
 1. Het bewerkstelligen van een duidelijke governance op zowel politiek-bestuurlijk als operationeel en tactisch niveau.
 2. Het verbeteren van de detectie (Maritime Situational Awareness (MSA)) en duiding (Maritime Situational Understanding (MSU)) van (potentiële) dreigingen op de Noordzee.
 3. Het verhogen van de weerbaarheid door het verbeteren van informatie-uitwisseling en treffen van maatregelen om risico's te voorkomen en/of reduceren.
 4. Adequaat voorbereid zijn om te kunnen reageren op dreiging en incidenten ten aanzien van de Noordzee infrastructuur.
 5. Een goede samenwerking met private en publieke partijen, de Noordzee landen en andere bondgenoten.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Uitstelbrief opvolging Moties en Toezeggingen Programma	De uitstelbrief die naar de Kamer wordt verzonden.

	Bescherming Noordzee Infrastructuur.	
2	Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur	Doelstellingen en strategie van PBNI
3	Kamerbrief Voortgang Strategie ter bescherming Noordzee Infrastructuur 10062024	Kamerbrief voortgang PBNI, 2024
4	Kamerbrief Voortgang Strategie ter bescherming Noordzee Infrastructuur 02122025	Kamerbrief voortgang PBNI, 2025

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/47169

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Weerbaarheid

Aan

Minister

Bijlagen

4