

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur
Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

5 september 2025

Kenmerk

DGA-DAD / 101001276

RT 0000130930

Kopie aan

Bijlage(n)

5

nota
TER BESLISSING

Moties en toezeggingen in kamerbrief dierenwelzijn
in de veehouderij

Parafenroute

Aanleiding

In bijgevoegde kamerbrief met bijbehorende 4 bijlages wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang op een aantal dierenwelzijnsonderwerpen en over moties en toezeggingen over het welzijn van dieren binnen de veehouderij.

Geadviseerd besluit

Aan MLVVN wordt geadviseerd akkoord te gaan met het ondertekenen en verzenden van deze brief met bijlagen naar de Tweede Kamer.

Aan SLVVN wordt geadviseerd om kennis te nemen van de tekst over nachtelijk slachten en de NVWA op p.2-3 onder het kopje *Stand van zaken diertransport bij extreme temperaturen*.

Kernpunten

- In deze verzamelbrief worden toezeggingen en moties afgedaan voor dierenwelzijnsonderwerpen binnen de veehouderij, maar ook voedselveiligheid. U vindt de lijst in de inleiding van de brief.
- Aangezien de laatste brief met updates over dierenwelzijn in de veehouderij van 7 februari 2025¹ is, en er een aantal onderzoeken ondertussen afgerond zijn, is het van belang dat de Tweede Kamer z.s.m. hierover wordt geïnformeerd.
- Er worden ook op een aantal onderwerpen een stand van zaken gegeven, dit kunt u lezen in de inleiding van de brief.
- In periodes van hitte is van belang dat het transport- en slachtproces zoveel mogelijk doorgang kan vinden tijdens de koelere uren. In de brief staat dat 's nachts slachten voor de NVWA niet haalbaar en ook voor het bedrijfsleven zeer lastig te realiseren is. Tijdens periode van hitte is 2 uur

¹ Kamerstuk 28286, nr. 1380

eerder starten met slachten daarentegen wel een haalbare optie en de NVWA en het bedrijfsleven werken samen om dit mogelijk te maken.

- Een aantal onderwerpen zijn door de vorige Tweede Kamer controversieel verklaard (als passage in de verzamelbrief van 7 februari 2025).