



Aan

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Reactie brief SATL aangaande juridische
(on)mogelijkheden Lelystad Airport

TER BESLISSING

Datum

23 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/10505

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Onbemand, Luchtruim &
Luchthavens

Afd. Luchthavens & Omgeving

Beslistermijn

30-01-2026

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft in de procedurevergadering van 17 december jl. gevraagd om een afschrift te sturen van uw reactie op een brief van de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) aangaande juridische (on)mogelijkheden Lelystad Airport (bijlage 1). SATL heeft eenzelfde brief gestuurd aan de voormalig informateurs Buma en Weijers (bijlage 2), ook hiervoor is verzocht een afschrift van reactie richting de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- In te stemmen met bijgevoegde antwoordbrief (zie bijlage 3).
- In te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief waarin u de opgestelde antwoordbrief aan de Tweede Kamer aanbiedt (zie bijlage 4).
- Indien u akkoord bent, de Kamerbrief en antwoordbrief naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

In de brieven van SATL wordt er ingegaan op aantal zaken dat zou leiden tot de conclusie dat Lelystad Airport nu en in de toekomst niet open kan voor commerciële luchtvaart. In de beantwoording geeft het ministerie van IenW het volgende aan:

- Op 19 december jl. heeft het demissionair kabinet besloten om Lelystad Airport aan te wijzen als locatie voor de ruimtelijke inpassing van de behoefte 'toename gebruik jachtvliegtuigen'.
- Het is aan het volgende kabinet om een besluit te nemen over opening voor groothandelsverkeer, gebaseerd op 10.000 vliegtuigbewegingen.
- Bij een besluit tot ingebruikname van LA voor vakantievluchten zal er een wijziging plaatsvinden van het Luchthavenbesluit inclusief onderliggende milieu – en economische onderzoeken.
- Op de ligging en het gebruik van de vliegroutes heeft uitvoerige participatie plaatsgevonden. De keuze voor routes van Lelystad Airport is gebaseerd op een zorgvuldige afweging, waarbij ook de te verwachten overlast voor bewoners ten gevolge van het vliegverkeer van en naar Lelystad Airport is meegewogen.
- Verder is er geen sprake van nachtvluchten en is er een natuurvergunning aangevraagd.

- Het ministerie van IenW wil verder niet vooruitlopen op een besluit van het aanstaande kabinet.

Krachtenveld

SATL betreft een samenwerkingsverband van diverse actiegroepen welke tegen laagvliegroutes over Nederland en de opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Datum

23 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/10505

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens
Afd. Luchthavens & Omgeving

Aan

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

4

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief van SATL inzake Lelystad Airport — juridische onmogelijkheid tot opening voor groothandelsverkeer (vakantievluchten).	Brief aan de minister van IenW aangaande juridische onmogelijkheden tot opening LA.
2.	Afschrift brief SATL aan informateurs m.b.t. Lelystad Airport.	Brief aan de informateurs Buma en Weijers.
3.	Reactie brieven SATL aangaande juridische (on)mogelijkheden Lelystad Airport.	Afschrift van reactie vanuit ministerie van IenW aan SATL.
4.	Kamerbrief reactie op brieven SATL.	Korte kamerbrief met aankondiging van delen reactie op brieven SATL.