



Aan

Minister

nota

CBR-rapportage examenafname vierde kwartaal 2025

**TER BESLISSING**

**Datum**

19 januari 2026

**Onze referentie**

IenW/BSK-2026/8212

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

20 januari 2026

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft op 14 januari 2026 de kwartaalrapportage 'examenafname' vierde kwartaal 2025 aan u aangeboden. De afspraak met de Tweede Kamer is dat deze rapportages worden gedeeld met een begeleidende brief vanuit het departement.

Het commissiedebat verkeersveiligheid vindt op 4 februari plaats. Daarom wordt u gevraagd de kamerbrief en CBR rapportage vóór 21 januari 2026 (laatste procedurevergadering vaste commissie IenW) aan de Kamer te sturen.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw instemming met:

- aanbieding vóór 21 januari 2026 aan de Kamer van de vierde kwartaalrapportage 2025 van het CBR over de 'examenafname', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR en begeleidende brief vanuit het departement;
- de vermelding in de kamerbrief dat, indien het CBR begin juli 2026 (rapportage tweede kwartaal) nog steeds conform kpi presteert, u dan geen noodzaak meer ziet om de Kamer met kwartaalrapportages te informeren over de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. U blijft de Kamer wel informeren over de reserveringstermijnen via de halfjaarlijkse voortgangsbrief inzake de stand van zaken van de verkeersveiligheid en de reguliere verantwoordingsdocumenten van het CBR.

**Kernpunten**

- Het tijdelijk afschaffen van de tussentijdse toets (TTT) is op 1 april 2025 ingegaan om de reserveringstermijnen voor het examen B structureel omlaag te brengen.
- Het streven is dat het CBR op 1 april 2026 op nagenoeg alle examenlocaties conform de kpi van maximaal 7 weken presteert.
- Aan het einde van het derde kwartaal van 2025 zaten de reserveringstermijnen voor het eerste B-examen op alle locaties binnen een bandbreedte van 1 tot 9 weken (tussen 6 en 14 weken in het tweede kwartaal en tussen 1 en 23 weken in het eerste kwartaal van 2025).
- In het vierde kwartaal 2025 zijn de reserveringstermijnen verder gedaald. Op alle locaties liggen de termijnen tussen de 1 en 6 weken en daarmee binnen de afgesproken kpi.

- Ook heeft het CBR in het vierde kwartaal ingezet op het detacheren van examinatoren uit rustigere gebieden naar locaties met een hogere reserveringstermijn om de reserveringstermijn ook daar binnen de afgesproken kpi van 7 weken te brengen en de verschillen tussen locaties verder te verkleinen.
- Daarnaast is een beperkt deel van de vrijgekomen capaciteit ingezet voor de specialisaties (brommer, motor en auto met aanhanger), waardoor ook hier de reserveringstermijnen voor de examens zijn gedaald.
- Het CBR verwacht dat de reserveringstermijnen in het eerste kwartaal van 2026 landelijk stabiliseren en op alle locaties binnen de kpi van 7 weken blijven.
- Het CBR gaat door met andere maatregelen om de reserveringstermijnen stabiel te houden, zoals het beter verdelen van de capaciteit van examinatoren over de locaties, waardoor de verschillen tussen locaties onderling stabiel blijven en het werven van nieuwe examinatoren. In 2025 kwamen er 51 nieuwe examinatoren bij. Daarnaast zijn in september drie nieuwe klassen met de opleiding tot examinator gestart en in oktober een nieuwe klas met 6 examinatoren.
- Het CBR vindt het verantwoord om de TTT (gefaseerd) terug te laten keren in de regio's waar de termijnen structureel op orde zijn. Per 1 januari 2026 is de TTT hervat in de provincies Limburg, Zeeland, Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel. Begin 2026 heeft het CBR gecommuniceerd dat medio februari de TTT wordt heringevoerd in Gelderland en Noord-Brabant.
- Als de reserveringstermijnen komende maanden landelijk stabiliseren, acht het CBR het verantwoord om de TTT ook te hervatten in de laatste provincies: Utrecht, Flevoland en Noord- en Zuid-Holland. U informeert hierover de Kamer in de rapportage over het eerste kwartaal van 2026.
- Er was vanuit de branche veel kritiek op de lange reserveringstermijnen en vooral ook op de manier van weergeven door het CBR. Daarom is het CBR sinds medio maart 2025 anders gaan communiceren over de reserveringstermijnen, zodat deze beter aansluiten bij de beleving van kandidaten en rijsscholen. Hiermee krijgen zij een realistischer beeld van de wachttijden voor het afleggen van praktijkexamens.

**Datum**

19 januari 2026

**Onze referentie**

IenW/BSK-2026/8212

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

## Krachtenveld

De rijsschoolbranche (Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie, BOVAG en ANWB) was geen voorstander van het tijdelijk schrappen van de TTT. Na het schrappen van de TTT is het aantal klachten vanuit de branche beperkt gebleven.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Toelichting

### *Politieke context*

Kamerleden hebben herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de lange reserveringstermijnen en gepleit voor het op zo kort mogelijke termijn regionaal herinvoeren van de TTT. De minister van IenW gaf in het commissiedebat verkeersveiligheid/CBR van 4 september 2025 aan dat de verwachting was dat de TTT vanaf 1 januari 2026 gefaseerd terugkeert. Het CBR heeft sinds 1 januari 2026 de TTT in zes provincies hervat. Medio februari 2026 volgen er nog twee

provincies, waar de reserveringstermijnen structureel op orde zijn. Naar verwachting volgen op 1 april 2026 de laatste vier provincies en daarmee is vanaf die datum de TTT landelijk (op alle locaties) teruggekeerd.

#### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

De gefaseerde terugkeer van de TTT is van belang voor kandidaten en rij scholen, want de TTT is in potentie een instrument dat de kwaliteit van de opleiding verbetert en kandidaten beter voorbereidt op het rijexamen.

#### *Communicatie*

Het CBR informeert kandidaten en rij scholen over de terugkeer van de TTT in de regio's om hen tijdig de mogelijkheid te bieden om een toets te reserveren.

**Datum**

19 januari 2026

**Onze referentie**

IenW/BSK-2026/8212

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                                                            | <b>Informatie</b>                                               |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 02                | Kamerbrief CBR kwartaal-rapportage vierde kwartaal 2025 'examenafname' | Brief aan de Tweede Kamer ten geleide van onderstaande bijlagen |
| 03                | Bijlage 1: Aanbiedingsbrief CBR rapportage Q4 2025 'examenafname'      | Aanbiedingsbrief                                                |
| 04                | Bijlage 2: CBR rapportage Q4 2025 'examenafname'                       | Kwartaalrapportage CBR                                          |