



Ministerie van Defensie

Toezichtjaarplan 2026

Korps Militaire Controleurs
Gevaarlijke Stoffen

20

26



Voorwoord

Defensie was in 2025 – naast het op orde krijgen van de basis – bezig met uitbreiden. De geopolitieke situatie zorgt binnen Europa voor een snelgroeiend besef dat de focus moet liggen op het opbouwen van een gezonde en inzetbare krijgsmacht, willen we de reële toekomstige dreigingen het hoofd kunnen bieden. Om de organisatie toekomstbestendig te maken, willen en moeten we snel groeien: meer mensen, meer materieel, nieuwe plannen en dit alles het liefst zo snel mogelijk.

In 2025 hebben de NAVO-lidstaten zich gecommitteerd aan een forse ophoging van de investeringen in Defensie. Een stijging naar 5% van het bruto binnenlands product ten behoeve van Defensie en een bredere weerbaarheid. Van die 5% is 3,5% bestemd voor directe defensie-uitgaven, wat betekent dat er fors meer geld voor Defensie beschikbaar komt. Snelle groei is natuurlijk goed, maar er schuilt ook een gevaar in. De organisatie moet oppassen dat zij zichzelf niet voorbijloopt en de groei zorgvuldig laat verlopen. Tijdens de transitie van Defensie van een vredes- naar een oorlogsorganisatie is een continue risico- en normbewaking van cruciaal belang. De risico's moeten beheersbaar blijven en de afwijking van de norm mag niet het 'nieuwe normaal' worden.

Het grote personeelstekort, dat toeneemt door de gewenste uitbreiding, is op zich al een enorme uitdaging. Het voldoende opleiden en trainen van dat personeel, zodat het op zijn taak berekend is, vormt de volgende uitdaging. Dit zijn maar twee van een reeks enorme uitdagingen waar Defensie zich voor gesteld ziet.

Versneld groeien brengt onherroepelijk risico's met zich mee; zowel in aantal als in omvang. Het Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KMCGS) is een van de interne toezichthouders van Defensie. Deze onafhankelijke toezichthouders zijn zeer geschikte instrumenten om de organisatie te helpen de groeiende risico's te signaleren, kenbaar te maken en beheersbaar te houden.

Ondanks de transitie naar een oorlogsorganisatie moet het KMCGS de reguliere taken ook nog steeds uitvoeren. Straks zijn we immers een oorlogsorganisatie die zich (deels) in vredesomstandigheden bevindt of deels onder vredesomstandigheden moet optreden. Voor het KMCGS komt er een nieuwe vorm van toezicht bij, namelijk risicogebaseerd toezicht. Het uitgangspunt van het toezicht is altijd het bewaken van de veiligheid en dat zal niet veranderen, maar de wijze waarop het KMCGS toezicht benadert en uitvoert wijzigt wel in een aantal gevallen, zoals in de gereedstelling voor en bij inzet tijdens hoofdtak 1. Ook het KMCGS zal daardoor een zekere transitie doormaken: van een organisatie die vooral gericht is op nalevingstoezicht en het bieden van nalevingshulp, naar een organisatie die nog meer met de defensieorganisatie meedenkt. Dat gaat met name gebeuren in de voorbereidende en instandhoudingsfase, en daardoor komt het toezicht van het KMCGS nog verder aan de voorkant te zitten.

Luitenant-kolonel M.L. van Heusden

Commandant Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen

Colofon

Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KMCGS)

Koninklijke Marechaussee (KMAR)
Landelijk Tactisch Commando (LTC)
Brigade Operationele Service & Support (BOSS)

Adres
Camp New Amsterdam
Dolderseweg 34
3712 BR Huis ter Heide

Postadres
Postbus 90200
3509 BE Utrecht
MPC 54 A

Datum
November 2025

Inhoud

1. Over het KMCGS	6
1.1 Missie, visie en taken	7
Missie	7
Visie	7
Taken	7
1.2 Optreden	7
1.3 Organogram	8
Toelichting organogram	9
1.4 Ontwikkelingen in het toezicht	9
2. Geplande activiteiten 2026	10
2.1 Toezichtactiviteiten algemeen	11
2.2 Toezichtactiviteiten vervoer	11
Reguliere werkzaamheden	11
Specifieke werkzaamheden	12
2.3 Toezichtactiviteiten opslag en behandeling	12
2.4 Overige activiteiten	13
Algemeen	13
Team Milieu Handhaving	13
2.5 Lopende en voorgenomen onderzoeken	14
2.6 Samenwerking	14
De toezichthouders Gezamenlijke inzet Toezichtnetwerk	14
Samenwerking met interne partners	15
Samenwerking met externe partners	15
3. Bijlage	16
3.1 Afkortingen	17

1

Over het KMCGS

Het KMCGS is een van de onafhankelijke toezichthouders van Defensie en houdt namens de secretaris-generaal (SG) van Defensie toezicht op het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen. Daarnaast is het KMCGS aangewezen voor de bestuurs- en strafrechtelijke milieu-handhaving bij Defensie en op de nationale luchthavens.



1.1 Missie, visie en taken

Missie

De missie van het KMCGS is het bewaken en bevorderen van de veiligheid bij de opslag, de behandeling en het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de defensieorganisatie.

Visie

Het KMCGS levert een actieve bijdrage aan het veilig werken aan en met gevaarlijke stoffen en het voorkomen van (milieu)bedreigende situaties. Het KMCGS bewerkstelligt dit door bewustwording te bevorderen bij de defensieorganisatie met behulp van voorlichting, toezicht, handhaving en onderzoek. Met systeemgericht toezicht en thematische onderzoeken, en het rapporteren daarover aan de defensieorganisatie, levert het KMCGS eveneens een constructieve bijdrage aan het verhogen van de veiligheid bij Defensie.

Taken

Het KMCGS is belast met het toezicht op en de handhaving van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit is vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS), de Wet luchtvaart (WLv), in onderliggende regelgeving en in dienstvoorschriften die hierop van toepassing zijn. Daarnaast is het KMCGS belast met de controle op de naleving van de dienstvoorschriften voor de opslag van ontplofbare stoffen en voorwerpen, voor het merken van verpakkingen en munitieartikelen, en voor het interne vervoer op inrichtingen van Defensie en militaire oefenterreinen. Tot slot is het KMCGS aangewezen voor de opsporing van milieu-overtredingen bij Defensie, op defensierterreinen en de nationale luchthavens.

De belangrijkste taken die hieruit voortvloeien zijn:

- het toezien op en controleren van het veilig vervoeren, opslaan en behandelen van gevaarlijke stoffen door de Nederlandse krijgsmacht in binnen- en buitenland;
- het toezien op het veilig vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen door buitenlandse krijgsmachten op Nederlands grondgebied;
- straf- en bestuursrechtelijke milieuhandhaving op defensierterreinen en de nationale luchthavens.

Het KMCGS wil met toezicht bereiken dat gevaarlijke stoffen in Nederland en tijdens oefeningen en missies in het buitenland, zo veilig mogelijk worden vervoerd, behandeld en opgeslagen. Het KMCGS houdt zowel aangekondigd als onaangekondigd toezicht.

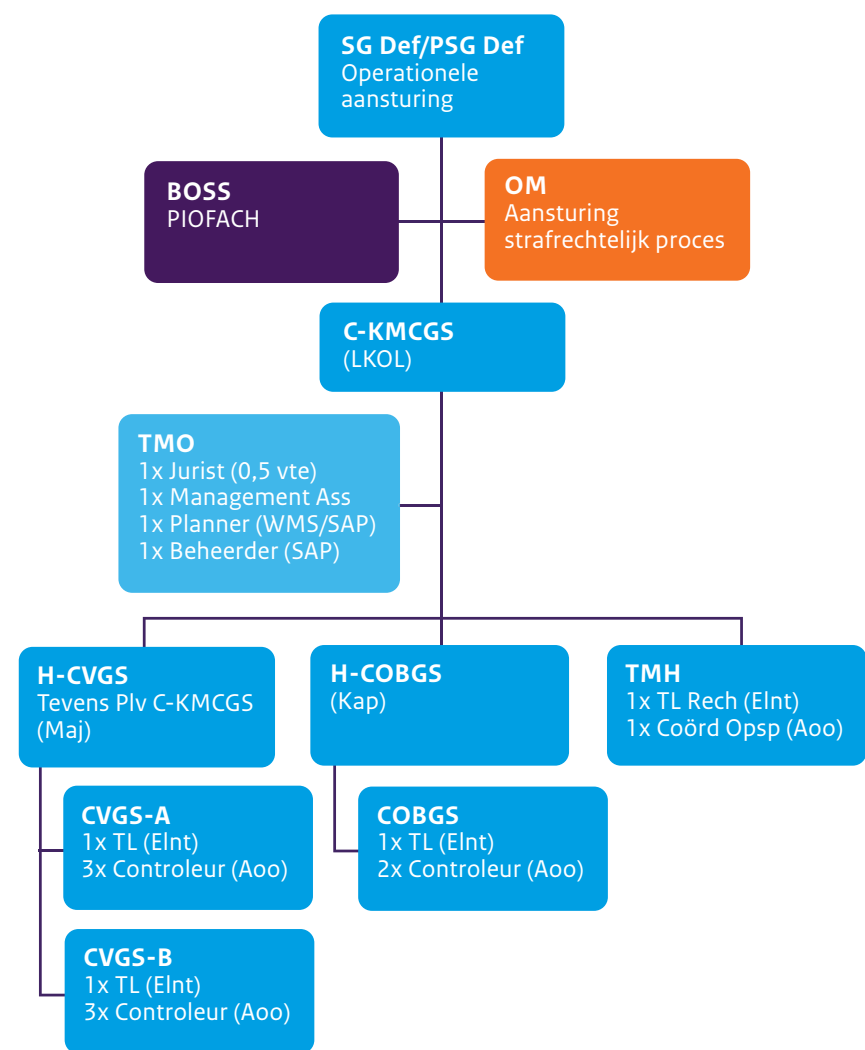
1.2 Optreden

Het toezicht van het KMCGS is met name gericht op de naleving van wet- en regelgeving. Dit is een vrij klassieke vorm van toezicht. Het KMCGS kijkt waar mogelijk vooral naar de bedoeling van wet- en regelgeving. Want, hoewel wet- en regelgeving vaak zwart-wit is, is het opgesteld om de veiligheid te bevorderen, zeker binnen het toezichtdomein van het KMCGS. Om de organisatie goed te kunnen adviseren, hanteert het KMCGS in haar toezicht ook andere vormen van onderzoek: het thematisch onderzoek en het systeemgericht onderzoek. In het kader van de handhaving doet het KMCGS in het uiterste geval ook strafrechtelijk (opsporings) onderzoek. Strafrecht is echter het *'ultimum remedium'*. Incidentonderzoek behoort in eerste instantie niet tot de taken van het KMCGS.

Het KMCGS onderzoekt met haar thematische onderzoeken specifieke onderwerpen die van belang zijn voor het veilig vervoeren, opslaan en behandelen van gevaarlijke stoffen door de defensieorganisatie. Deze onderwerpen komen onder andere naar voren in trendanalyses. Maar wanneer het KMCGS zaken zeer zorgelijk vindt, kunnen deze zaken separaat onderzocht worden. Met systeemgericht toezicht beoordeelt het KMCGS de opzet, het bestaan en de werking van het veiligheidsmanagementsysteem van Defensie.

Samen met andere interne toezichthouders neemt het KMCGS actief deel aan het Toezichtberaad, ondersteund door het Bureau Toezicht Defensie (BTD). Het Toezichtberaad werkt aan een betere positionering van het toezicht bij Defensie en daarmee aan een betere balans tussen de driehoek beleid, uitvoering en toezicht. In het kader van de focus op hoofdtak 1, het beschermen van eigen en bondgenootschappelijk grondgebied, bekijken de toezichthouders zowel gezamenlijk als individueel wat dit betekent voor het toezicht.

1.3 Organogram



Toelichting organogram

Voor het houden van toezicht beschikt de commandant KMCGS (C-KMCGS) over drie teams. Deze teams hebben ieder een andere taak of taakgebied, te weten: Controle Vervoer Gevaarlijke Stoffen (CVGS), Controle Opslag en Behandeling Gevaarlijke Stoffen (COBGS) en milieuhandhaving door de rechercheurs van Team Milieuhandhaving (TMH). Voor de ondersteuning van deze teams beschikt C-KMCGS in de nabije toekomst over een Team Managementondersteuning (TMO). Dit team bestaat uit vier functionarissen: een jurist (0.5 fte, wordt gedeeld met Militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen (MCGS)), een juridisch managementassistent, een planner/SAP-specialist en een beheerder (SAP KL V). Deze functies komen voort uit het programma Obelix en het streven is om deze functies in 2026 te vullen.



1.4 Ontwikkelingen in het toezicht

In het kader van de verdere ontwikkeling van het KMCGS als toezichthouder besteedt het KMCGS in 2026 onder meer de nodige aandacht aan de volgende onderwerpen:

- samen met de Inspectie Veiligheid Defensie (IVD) verkennen of, en eventueel bedenken hoe systeemgericht toezicht toe te passen en uit te voeren is binnen het toezichtdomein van het KMCGS. Een eerste bespreking hierover vindt eind 2025 plaats en dit krijgt in 2026 een vervolg;
- ontwikkelen van een ‘oorlogsorganisatie’ van het KMCGS;
- ontwikkelen van eventuele nieuwe toezichtmethoden voor het optreden in een hoofdtaak 1 -scenario en de voorbereiding op een dergelijk optreden;
- ontwikkelen van risicogebaseerd toezicht.

2

Geplande activiteiten 2026



2.1 Toezichtactiviteiten algemeen

Het KMCGS kijkt elk jaar grotendeels naar dezelfde aspecten met betrekking tot het vervoer, de opslag en de behandeling van gevaarlijke stoffen. Omdat het niet mogelijk is om alle aspecten even uitgebreid te bekijken, legt het KMCGS elk jaar de nadruk op bepaalde aspecten in het toezicht. Op welke aspecten de nadruk wordt gelegd, is voornamelijk gebaseerd op bevindingen van voorgaande jaren. Hierbij kijkt het KMCGS naar risico's voor het defensiepersoneel, de defensieorganisatie, de omgeving en eventuele ontwikkelingen in het toezichtdomein.

In het kader van de focus op hoofdtak 1 richt het KMCGS zich in 2026 extra op de praktische toepassing van integraal risicomanagement indien er sprake is van een hoofdtak 1-scenario of de voorbereiding daarop. Hierbij wordt ook gekeken wie de eventuele restrisico's moet accepteren en of de bevoegdheden daarvoor duidelijk zijn vastgelegd. Bovenstaande geldt zowel in geval van een oefenscenario als bij daadwerkelijke inzet.

Bij optreden in een hoofdtak 1-scenario kan, althans voor het KMCGS, de logistiek 'grofstoffelijk' onderverdeeld worden in 'witte' (vredes)logistiek, en 'groene' (operationele) logistiek. Toezicht op de 'witte' logistiek zal nog steeds grotendeels gebaseerd zijn op de naleving van (militaire) wet- en regelgeving. Toezicht op de 'groene' logistiek zal veel meer gebaseerd zijn op risico's en militaire vrijstellingen/ontheffingen. In geval van toezicht in het buitenland zal de wijze van toezicht ook afhangen van de afspraken die Nederland met buitenlandse overheden maakt.

Naast de werkzaamheden in het kader van het toezicht moeten de medewerkers van het KMCGS ook tijd besteden aan het op peil houden van hun kennis door (herhalings)opleidingen te volgen, en het op peil houden van de militaire vaardigheden. In 2025 en 2026 was en is er bij het KMCGS sprake van een flink aantal functiewisselingen. De vulling van vacante functies is door het defensiebrede personeelstekort erg lastig en dat gaat ten koste van de capaciteit. Daarnaast moet er de nodige capaciteit worden ingezet voor het opleiden, trainen en begeleiden van eventuele nieuwe

werknemers. Bij het uitvoeren van controles tijdens bijvoorbeeld oefeningen, missies en schietseries, treedt het KMCGS met de drie teams gezamenlijk zoveel mogelijk multidisciplinair op.

2.2 Toezichtactiviteiten vervoer

Reguliere werkzaamheden

- Toezicht houden op de naleving van wet- en regelgeving aangaande het verpakken, aanbieden en vervoeren van gevaarlijke stoffen via vijf modaliteiten¹ door of in opdracht van Defensie. Dit gebeurt door middel van:
 - poortcontroles;
 - routecontroles;
 - controles tijdens oefeningen en schietseries in binnen- en buitenland;
 - controles op expeditielocaties.
- (Evaluatie)gesprekken houden met Onderdeelsveiligheidsadviseurs (ODVA's), commandanten en ander relevant personeel. De gesprekken worden gehouden tijdens controles en/of aan de hand van rapportages over deze controles. Daarbij worden eventueel de constatering en rapportages toegelicht.
- Toezicht houden op de naleving van wet- en regelgeving aangaande het verpakken, aanbieden en vervoeren van gevaarlijke stoffen door vreemde krijgsmachten over Nederlands grondgebied. Dit gebeurt door middel van:
 - controles op opslag- en overslaglocaties;
 - routecontroles.

¹ Vervoer over de weg, vervoer per spoor, vervoer over binnenwateren, zeevervoer en vervoer door de lucht.

Specifieke werkzaamheden

- Voorlichting geven aan defensie-eenheden, veiligheidsregio's en handhavingspartners.
- Monitoren van het opvolgen van plannen van aanpak, die opgesteld zijn naar aanleiding van rapportages:
 - verpakken en aanbieden van gevaarlijke stoffen voor vervoer door de lucht met civiele luchtvaartuigen vanuit het buitenland door oefenende eenheden;
 - regeling vrijstelling militaire vaartuigen Commando Zeestrijdkrachten (CZSK);
 - rapportage Defensie Verkeers- en Vervoers Organisatie (DVVO) IMPEX²;
 - rapportage Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC);
 - rapportage *Air Support Command* (ASC).
- Aandacht voor vervoer van gevaarlijke stoffen in het algemeen in het Caribisch gebied.
- Controle op oefenende eenheden in Caribisch gebied.
- Controle in missiegebied(en), zoals *enhanced Forward Presence* (eFP) Litouwen.

In haar werkzaamheden aangaande het vervoer van gevaarlijke stoffen besteedt het KMCGS in 2026 extra aandacht aan:

- vervoer van nieuwe, gebruikte en *refurbished* lithiumbatterijen in alle soorten en maten;
- de taken en verantwoordelijkheden van de normadressant(en);
- de taken en verantwoordelijkheden van functionarissen in het vervoersproces van gevaarlijke stoffen;
- de beschikbaarheid en het gebruik van procedures, werkinstructies en documentatie bij de werkzaamheden in het vervoersproces gevaarlijke stoffen;
- de verpakkingen (verpakkingseisen, kenmerking, etikettering);
- de aanwezigheid en juistheid van alle van toepassing zijnde documentatie (vervoersdocumenten, keuringsdocumenten, ontheffingen, verpakking-instructies (P101), CA-verklaringen, et cetera);
- de stuwage en het zekeren van lading.

2.3 Toezichtactiviteiten opslag en behandeling

In 2026 zal al het huidige personeel van de sectie COBGS van functie afgaan door het Functioneel Leeftijdsontslag (FLO) en vertrek naar andere functies. Zoals eerder al gezegd is het vullen van functies door het personeelstekort bij Defensie erg lastig. De uitstroom bij het KMCGS heeft ongetwijfeld consequenties voor de uitvoering van de werkzaamheden op het gebied van de opslag en behandeling van gevaarlijke stoffen. Op dit moment is nog niet goed in te schatten wat de daadwerkelijke impact zal zijn.

Naast de reguliere controles op de opslag en behandeling van munitie is er ook in 2026 aandacht voor een aantal specifieke onderwerpen:

- Munitieopslag bij locaties van de Defensie Bewakings- en Beveiligingsorganisatie (DBBO):
 - controle van de opslag van munitie op de geldende regelgeving;
 - aanwezigheid en/of beschikbaarheid van de benodigde instemmingsverklaringen.
- Missies (lokale- en defensieregelgeving):
 - (her)controle van de missies in Bosnië, Litouwen en Polen;
 - indien van toepassing de aanwezigheid van instemmingen/ontheffingen van het *Joint Force Command* (JFC);
 - controleopslag en behandeling van alle gevaarlijke stoffen;
 - verantwoordelijk personeel dat juist opgeleid en *current is*;
 - aarding van de opslagcontainers (zowel munitie als overige gevaarlijke stoffen).
- Controleopslag en behandeling van munitie met de nadruk op civiele wetgeving en defensieregelgeving:
 - alle documentatie betreffende elektrische installaties en bliksembeveiliging op munitiemagazijnen;
 - aanwezigheid van overeenkomsten ten behoeve van gastgebruik van opslaglocaties;
 - verantwoordelijk personeel dat juist opgeleid en *current is*;
 - compleetheid/aanwezigheid/actualiteit van calamiteitlijsten;
 - aanwezigheid van benodigde expeditie-magazijnen.

- Oefeningen binnen- en buitenland (lokale wet- en regelgeving, (inter)nationale militaire regelgeving):
 - indien van toepassing de aanwezigheid van de nota van instemming/ontheffingen MCGS en/of JFC;
 - aarding van opslagcontainers met munitie of overige gevaarlijke stoffen;
 - verantwoordelijk personeel dat juist opgeleid en *current is*;
 - controleopslag en behandeling overige gevaarlijke stoffen;
 - eventuele vrijstellingen voor opslag en behandeling overige gevaarlijke stoffen.

Een aantal zaken uit het verleden blijven in 2026 extra aandacht vragen, omdat deze vastgestelde overtredingen tot op heden niet opgelost zijn:

- Op diverse locaties voldoet de bliksembeveiligingsinstallatie niet aan wet- en regelgeving. De aanpassing hiervan is een reeds lopend traject, maar kost tijd en is nog niet volledig afgerond. Daarnaast is geconstateerd dat (reeds aangepaste) bliksembeveiligingsinstallaties niet of niet tijdig gekeurd zijn, of dat de keuringsdocumenten ontbreken of niet correct zijn.
- Elektrische installaties zijn niet of niet tijdig gekeurd, of de keuringsdocumenten ontbreken of zijn niet correct.
- Op diverse locaties voldoet de wateropbrengst van bluswatervoorzieningen niet aan de gestelde norm. De norm is niet helder gedefinieerd en daardoor is er verschil van mening tussen Defensie en het bevoegd gezag, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Er moet dus afstemming tussen Defensie en de ILT plaatsvinden, en mogelijk ook een herijking van de norm.



2.4 Overige activiteiten

Algemeen

Naast de reguliere en specifieke toezichtactiviteiten legt het KMCGS in 2026 de nadruk op een aantal activiteiten die niet direct toezicht te noemen zijn, maar wel zeer met de toezichtactiviteiten zijn verweven en soms zelfs voorwaardenscheppend kunnen zijn:

- Versterken en uitbreiden van het netwerk en de contacten van het KMCGS met als doel de informatiepositie van het KMCGS te versterken, en het verstevigen van de vertrouwensbasis met de operationele eenheden om zo het draagvlak voor toezicht bij de onder toezicht staande eenheden te vergroten.
- Intensiveren van de samenwerking met ILT.
- Intensiveren van de interne samenwerking tussen de drie teams binnen het KMCGS ten behoeve van het multidisciplinair optreden.

Team Milieu Handhaving

De onderzoekers van TMH zijn verantwoordelijk voor de straf- en bestuursrechtelijke milieuhandhaving bij Defensie en op de nationale luchthavens. Een van de onderzoekers van TMH rondde in de zomer van 2025 de opleiding tot milieuagent succesvol af. TMH verleent steun aan de collega's van de Koninklijke Marechaussee (KMar) bij milieugerelateerde zaken. De werkzaamheden die hieruit voortvloeien zijn onder andere:

- invulling geven aan de 'vraagbaakfunctie' voor collega's van de KMar op het gebied van milieu;
- ondersteunen, begeleiden en nauwer samenwerken met de KMar-collega van Brigade Apeldoorn, die in 2024 met de opleiding tot milieuagent is gestart.
- met name samenwerken op het gebied van 'groen milieu';
- landelijk ondersteuning bieden en invulling geven aan de vraagbaakfunctie bij zaken waar vuurwerk of lachgas wordt aangetroffen door de collega's van de KMar;
- invulling geven aan de rol van Hulpofficier van Justitie (HOvJ) voor het KMCGS;
- uitvoeren en intensiveren van gezamenlijke controles met CVGS en COBGS in binnen- en buitenland;
- meedenken over hoe vanuit het KMCGS om te gaan met en invulling te geven aan controles die uitgevoerd worden bij een hoofdtak 1-scenario (zowel tijdens oefensituaties als bij daadwerkelijke inzet);
- uitvoeren van milieuonderzoeken;
- meer en intensiever voorlichting geven aan de diverse krijgsmacht delen;

² Informatiesysteem voor ondersteuning van import en export van goederen.

- contact onderhouden en het intensiveren van de samenwerking met het Openbaar Ministerie (OM);
- contact onderhouden en samenwerken met de Politie aangaande milieuzaken rondom de luchthavens Schiphol, Eindhoven en Lelystad.

De nieuwe werkwijze die de KMar (na 1 april 2024) met betrekking tot het afhandelen van vuurwerk hanteert blijft landelijk veel vragen oproepen bij de KMar-medewerkers. Nog steeds worden de TMH-medewerkers regelmatig om raad gevraagd.

Omdat lachgas sinds 2023 onder de Opiumwet valt en niet meer onder de WVGS, is er voor de (strafrechtelijke) afhandeling van lachgas een nieuwe werkwijze bedacht. Ook deze werkwijze blijft landelijk veel vragen/onzekerheden oproepen bij de KMar-collega's, waardoor er nog veel vragen hierover bij TMH terecht komen.

2.5 Lopende en voorgenomen onderzoeken

- Gezamenlijk onderzoek van COBGS en CVGS met het Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek (OTClog) of de taken en verantwoordelijkheden in het kader van de wet- en regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR) in de diverse munitieopleidingen worden meegenomen.
- Monitoren van de stand van zaken met betrekking tot de afvoer van munitie die om diverse redenen niet meer in gebruik is en moet worden afgevoerd.
- Onderzoek of de (onderdeels)veiligheidsadviseurs vervoer gevaarlijke stoffen aan de CDS-instructie 442/01 kunnen voldoen.
- Gezamenlijk onderzoek van CVGS, COBGS en TMH naar de opslag en het vervoer van nieuwe, gebruikte en *refurbished* lithiumenergiedragers;

2.6 Samenwerking

Gezamenlijke inzet Toezichtnetwerk Defensie

De toezichthouders en -autoriteiten binnen Defensie werken samen in het Toezichtberaad, dat de komende jaren wordt uitgebreid tot een Toezichtnetwerk. Deelnemers zijn de Beveiligingsautoriteit (BA), de Functionaris voor Gegevensbescherming (FG), de Inspectie Militaire Gezondheidszorg (IMG), de Inspectie Veiligheid Defensie (IVD), het Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KMCGS) en de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA). De Inspecteur-Generaal der Krijgsmacht (IGK) is toehoorder. Het Bureau Toezicht Defensie (BTD) heeft een centrale rol als coördinerend en adviserend bureau. Het voorzitterstrio bestaande uit de MLA, IMG en IVD, heeft het jaarlijks roulerend voorzitterschap. Tot juli 2026 is de MLA de voorzitter, daarna neemt de IVD het over.

De toezichthouders en -autoriteiten zetten samen de strategische lijnen uit, stemmen gezamenlijke thema's af en borgen de verbinding met beleid en uitvoering. Ze werken aan de ontwikkeling van gedeelde toezichtinstrumenten, onze positionering en onze effectiviteit. Het BTD organiseert de Leergang Toezicht Defensie (LTD): een leertraject voor alle toezichtcollega's gericht op verdieping, uitwisseling en versterking van het gezamenlijke toezichtvak.

Komend jaar focussen de toezichthouders en -autoriteiten op thema's die aansluiten bij de (versnelde) gereedstelling voor hoofdtak 1 en de groei van de organisatie. Dit zijn onder andere: bewuste en effectieve toepassing van integraal risicomanagement (IRM) en het voorkomen van *normalisation of deviance*. Om effectief toezicht te houden zetten ze ook in op het ontwikkelen van effectievere toezichtmethoden, het verbeteren van onze informatiepositie en onze relatie met de organisatie.

Het KMCGS neemt actief deel aan diverse overlegfora met interne en externe partners en werkt in voorkomend geval samen met diverse in- en externe partners.

Samenwerking met interne partners

- Met de MCGS op het gebied van de opslag, behandeling en het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Met de IMG op het gebied van radioactief materiaal en stralingsbescherming.
- Met de BA op het gebied van de beveiliging van opslag en vervoer van munitie, explosieven en springmiddelen. De normering van de BA verschilt weliswaar van die van het KMCGS, maar de controleurs van het KMCGS nemen dit mee in hun reguliere controles (oog- en oorfunctie).
- Met de MLA op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.
- Met de KMar op diverse gebieden, zoals verkeerscontroles gericht op vervoer gevaarlijke stoffen.
- Met de IVD aangaande de ontwikkeling van het KMCGS op het gebied van systeemgericht toezicht.



Samenwerking met externe partners

In voorkomend geval werkt het KMCGS samen met externe partners, zoals de ILT, Politie, Douane en het OM. Met de ILT werkt het KMCGS samen op het gebied van:

- het verpakken, aanbieden en vervoeren van gevaarlijke stoffen door de lucht met civiele luchtvaartuigen in opdracht van Defensie;
- het verpakken, aanbieden en vervoeren van gevaarlijke stoffen over de weg met civiele voertuigen door, of in opdracht van Defensie;
- het ondersteunen bij onderzoeken door ILT naar incidenten waarbij militaire voertuigen met gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

Het KMCGS werkt met het OM samen aan zaken die in het strafrecht belanden.

3

Bijlage



3.1 Afkortingen

ADR	<i>Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route</i>
ASC	<i>Air Support Command</i>
BTD	Bureau Toezicht Defensie
BA	Beveiligingsautoriteit
BOSS	Brigade Operationele Service & Support
C-KMCGS	Commandant Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen
COBGS	Controle Opslag en Behandeling Gevaarlijke Stoffen
CVGS	Controle Vervoer Gevaarlijke Stoffen
CZSK	Commando Zeestrijdkrachten
DBBO	Defensie Bewakings- en Beveiligingsorganisatie
DGLC	Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando
DVVO	Defensie Verkeers- en Vervoersorganisatie
eFP	<i>enhanced Forward Presence</i>
FG	Functionaris voor Gegevensbescherming
FLO	Functioneel Leeftijdsontslag
HOvJ	Hulpofficier van Justitie
IGK	Inspecteur-Generaal der Krijgsmacht
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
IMG	Inspectie Militaire Gezondheidszorg
IRM	Integraal Risicomanagement
IVD	Inspectie Veiligheid Defensie
JFC	<i>Joint Force Command</i>
KMar	Koninklijke Marechaussee
KMCGS	Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen
LTD	Leergang Toezicht Defensie
MCGS	Militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen
MLA	Militaire Luchtvaartautoriteit
NAVO	Noord-Atlantische Verdragsorganisatie
ODVA	Onderdeelsveiligheidsadviseur
OM	Openbaar Ministerie
SAP	Systemen, Applicaties, Producten
SG	secretaris-generaal
TMH	Team Milieuhandhaving
TMO	Team Managementondersteuning
WLV	Wet Luchtvaart
WVGS	Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen

