



Aan

Minister

nota

Wijziging van de Schepenwet in verband met de noodzaak tot modernisering van regels, het opleggen van verplichtingen aan de scheepseigenaar en het invoegen van een mogelijkheid tot ongevalonderzoek

TER BESLISSING

Datum

7 januari 2026

Onze referentie

IENW /BSK-2025/339049

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

15-01-2026 (4wk na
uitbrengen verslag)

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De vaste commissie voor IenW/VRO van de Eerste Kamer heeft op 15 december 2025 een tweede verslag uitgebracht ten aanzien van het wetsvoorstel tot wijziging van de Schepenwet in verband met de modernisering van regels, het opleggen van verplichtingen aan de scheepseigenaar en het invoegen van een mogelijkheid tot ongevalonderzoek. U ontvangt de nota naar aanleiding van het tweede verslag, met antwoord op vragen van de leden van de FVD-fractie.

Geadviseerd besluit

Ondertekening van de bijgaande aanbiedingsbrief en de nota naar aanleiding van het tweede verslag.

Kernpunten

Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen gemoderniseerd. Daarnaast is een aantal bepalingen toegevoegd: een zorgplicht van de eigenaar van een schip jegens de kapitein, een grondslag voor ongevalonderzoek door de Scheepvaartinspectie (afzonderlijke inspecties van de landen van het Koninkrijk) en het actualiseren van strafrechtelijke boetebepalingen.

De leden van de FVD-fractie hebben enkele vragen gesteld over de invoering van de bestuurlijke boete. Aangegeven is dat de bestuurlijke boete een van de instrumenten is om naleving te kunnen bewerkstelligen en dat de toepassing ervan geen plicht is. Wat betreft de maximale hoogte van de boetes is aangegeven dat met de verwijzing naar boetecategorieën in plaats van een maximaal bedrag in de wet periodieke actualisatie eenvoudiger wordt. Om te bepalen welke boetecategorie passend is, is gekeken naar de hoogte van de boete in het jaar van opname in de Schepenwet en vervolgens is nagezocht welke categorie dat in het betreffende jaar was in de verschillende Wetboeken van Strafrecht van de landen van het Koninkrijk. De verhoging van het genoemde bedrag is slechts het gevolg van het feit dat het bedrag al meer dan 25 jaar niet is geactualiseerd. Op de vraag over de verzwarende van de strafrechtelijke lasten voor de maritieme sector in relatie tot de regeldruk is geantwoord dat boetes niet vallen onder de definitie van regeldruk. Daaraan is toegevoegd dat in de periode 2022 tot en met 2024 slechts tien keer is gehandhaafd op de Schepenwet. De daarmee gepaard gaande totale kosten van boetes zijn derhalve zeer laag ten opzichte van de omzet van de sector.

Krachtenveld

Er is vanaf het begin overleg geweest met sectorpartijen, zoals de brancheverenigingen Nautilus International (zeevarenden), NVKK (kapiteins), KVNVR (reders), Vereniging van Waterbouwers en Redersvereniging voor de Zeevisserij. Het voorstel is afgestemd met de collega's van de Caribische landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

Er worden geen bijzonderheden verwacht.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief	Met deze brief wordt de nota naar aanleiding van het verslag aangeboden aan de Eerste Kamer.
3	Nota n.a.v. het verslag	In dit document worden de vragen van de FVD-fractie beantwoord. De nota kan na uw instemming worden aangeboden aan de Eerste Kamer.
4	Verslag EK	Dit document bevat de vragen van de FVD-fractie.

Datum

7 januari 2026

Onze referentie

IENW /BSK-2025/339049

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken

Afdeling LUV & SCH

Bijlage(n)

3