



EH
15/12/25

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

TER INFORMATIE

De minister

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Opdrachtgeverschap

Persoonsgegevens

nota

Proces tot aan besluitvorming handling fee

Datum

11 december 2025

Notanummer

2025-0000612462

Bijlagen

geen

Aanleiding

Op 10 december jl. sprak u met de bewindspersonen van België, Frankrijk en Luxemburg over de invoering van de nationale handling fee in deze landen. Uitkomst van het overleg is dat deze landen van plan zijn om een handling fee in te voeren, maar het deze landen op zijn vroegst op 1 februari 2026 lukt om de handling fee daadwerkelijk in werking te laten treden. Om deze reden heeft u besloten de besluitvorming ter implementatie van de handling fee in Nederland uit te stellen. We richten ons voor de formele besluitvorming nu niet op de ministerraad van 19 december 2025, maar op de ministerraad van 16 januari 2026. Dit geeft ons ook de ruimte om het advies van de RvS (verwacht op 17/18 december) en de uitspraak van de voorzieningenrechter mee te nemen in de aanpassing van het concept-AMvB.

Beslispunten

1. Stemt u in met verzending van bijgevoegde Kamerbrief? Op deze manier wordt aan de toezegging aan het lid van Eijk (VVD) voldaan en wordt de Kamer geïnformeerd over de nieuwe planning.
2. Stemt u ermee in dat de betrokken bedrijven als ook de koepels van het bedrijfsleven zo snel mogelijk aansluitend op de verzending van de Kamerbrief geïnformeerd worden over het uitstel? Zo ja, dan zal de Douane hen informeren.

Akkoord
Akkoord

Kernpunten

- Nederland is voorstander van de invoering van een handling fee ter dekking van de additionele kosten voor toezicht op de stroom e-commerce goederen. Bij voorkeur door de invoering van een EU-handling fee per 1 november 2026 zoals opgenomen in het voorstel voor het nieuwe Douanewetboek van de Unie.
- Frankrijk, België en Luxemburg hebben aangegeven vooruitlopend hierop een nationale fee te willen invoeren, initieel per 1 januari 2026. NLD is voornemens deze landen te volgen om een waterbedeffect richting NLD te voorkomen.
- Deze landen hebben inmiddels aangegeven dat 1 januari te vroeg is i.v.m. hun juridisch processen. Hierdoor vindt de inwerkingtreding van de handling fee op zijn vroegst op 1 februari 2026 plaats.

- Het uitstel van een maand geeft de mogelijkheid om het advies van de RVS ordentelijk te verwerken. Ook is een maand extra implementatietijd gunstig voor de betrokken bedrijven.

Toelichting

-

Internationaal/diplom. belang

-

- In België is er een politiek akkoord waar de invoering van de handling fee onderdeel van is. De onderliggende wetgeving moet nog wel worden aangenomen in het Parlement. Dit is de reden dat invoering op zijn vroegst op 1 februari zal plaatsvinden. Nederland sluit aan bij de vormgeving van de handling fee in België. Hierdoor zijn heffingsgrondslag en wijze inning gelijk. Omdat er een ruimte meerderheid in het Belgische Parlement is voor dit politieke akkoord is het de verwachting dat de handling fee er zal komen.
- In Luxemburg moet een wet worden aangenomen, daardoor is invoering per 1 februari meer opportuun. Ook hier is er geen twijfel of dit er doorheen zal komen.
- Het afstemmen van een gezamenlijke invoeringsdatum is ingewikkeld voor Frankrijk, omdat volgens FRA begrotingssystematiek de handling fee in werking treedt op de dag nadat de begroting is aangenomen door het Parlement.
- Begin januari is er weer een overleg op niveau bewindspersonen.

Communicatie

N.v.t.

Politiek/bestuurlijke context

N.v.t.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.