



Economische ontwikkelingen kottervisserij 2024

Marc Robert, Bea Deetman, Hans van Oostenbrugge

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

In deze notitie is de rapportage over de kottervisserij voor de Europese datacollectie (zie visserijcijfers.nl), waarin gegevens op jaarbasis worden gerapporteerd, uitgebreid met schattingen van kosten en baten op maandbasis. Voor deze schattingen zijn gegevens over vangsten, visprijzen en inspanning van de vloot (van RVO ontvangen), en de economische gegevens van kotters uit het Bedrijveninformatienet gebruikt, volgens de methodiek zoals beschreven in van Oostenbrugge et al. (2022).¹ De gasolie- en visprijzen worden tweemaal per jaar op weekbasis verzameld en verwerkt vanuit de Informatienet-data. Voor de schatting van het gasolieverbruik wordt gebruikgemaakt van de informatie over de visserijinspanning per type visserij. Deze notitie is de tweede in een reeks van drie notities (over het jaar 2023,² het jaar 2024, en de eerste helft van 2025) waarin een inschatting van de meest actuele effecten van trends in prijzen en inspanning op de economische prestaties van de kottervisserij wordt gemaakt en bevat de ontwikkelingen tot eind 2024. Doordat er schattingen per maand worden gegeven is er meer inzicht in veranderingen in prijzen en gedrag door het jaar heen, waarmee ook de seizoenspatronen in de verschillende visserijen beter inzichtelijk zijn.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de belangrijkste economische data van de actieve kotters³ over 2024, met in paragraaf 2.1 een eerste uitsplitsing naar visserijmethode (garnalen-, boomkor-, flyshoot- en bordentrawlvisserij) en in paragraaf 2.2 naar pk-klasse (1-260 pk, 261-300 pk, 301-800 pk, 801-1.500 pk en 1.501-2.000 pk). In paragraaf 2.3 en 2.4 staan voor de verschillende combinaties van pk-klassen en visserijmethoden het aantal actieve kotters en de aanlandhoeveelheden. Een kotter wordt als actief gedefinieerd bij een minimale jaarlijkse aanlandwaarde van € 50.000 (visserijcijfers.nl). Om privacyredenen is ervoor gekozen om geen andere economische gegevens te

¹ Oostenbrugge, J.A.E. van, Hoekstra, F.F., Mol, A., Klok, A.J., & Roskam, J.L. (2022). *Methodological report for the Dutch economic data collection programme on fisheries and aquaculture: Evaluation of the 2020 collection programme*. Wageningen Economic Research. <https://edepot.wur.nl/661261>

² Robert, M., Deetman, B., Oostenbrugge, H. van, & Taal, K. (2024). *Monitoring kottervisserij 2023*. Wageningen University & Research. <https://edepot.wur.nl/689575>

³ Een kotter wordt als actief gedefinieerd bij een minimale jaarlijkse aanlandwaarde van € 50.000 (visserijcijfers.nl).

presenteren van deze combinaties van pk-klassen en visserijmethoden. Dit levert in sommige gevallen te kleine groepen kotters op (bijvoorbeeld: in 2023 hebben slechts twee kotters van 301-1.500 pk met de boomkor gevist en in 2024 hebben slechts vier kotters van 1.501-2.000 pk met de bordentrawl gevist), waardoor gegevens te herleiden zouden zijn naar individuele kotters.

In hoofdstuk 3 worden per visserijmethode de belangrijkste gegevens op maandbasis gepresenteerd.

De hoofdstukken 4-7 gaan dieper in op de gegevens per visserijmethode en bevatten data per afzonderlijke visserijmethode. Er wordt onderscheid gemaakt naar de verschillende pk-klassen. Om te voorkomen dat gegevens te herleiden zijn naar individuele kotters, zijn in deze hoofdstukken de pk-klassen boven de 300 pk samengevoegd.

De hoofdstukken 8-12 gaan dieper in op de gegevens per pk-klasse. Om te voorkomen dat gegevens te herleiden zijn naar individuele kotters, is voor de economische gegevens in deze hoofdstukken geen onderscheid gemaakt naar visserijmethode.

In bijlage A zijn de gemiddelde maandelijkse prijzen van de aangelande vis per visserijmethode en pk-klasse weergegeven.

2 Jaaroverzicht kottervisserij

2.1 Resultaten per visserijmethode

In tabel 2.1 zijn de voorlopige economische resultaten van het jaar 2024 weergegeven voor de verschillende visserijmethoden in de kottervisserij.

Voor de inzet in de kottervisserij zijn drie verschillende indicatoren van belang: zeedagen, pk-dagen en mandagen:

- Een zeedag is gedefinieerd als 24 uren op zee. In het geval dat een kotter in 1 week tijd 3 maal een dag 8 uren op zee is geweest, dan wordt dit gezien als 24 uren, zijnde 1 zeedag.
- Om tot pk-dagen te komen, wordt rekening gehouden met het motorvermogen van het schip, door de zeedagen te vermenigvuldigen met het geadmistreerde vermogen van het schip.
- De mandagen zijn een maat voor de inzet van de bemanning en worden berekend als het aantal bemanningsleden vermenigvuldigd met de zeedagen. Daarbij worden ook mandagen aan de wal meegeteld, zodat de inzet van vaste bemanningsleden die tijdelijk niet meevaren (bijvoorbeeld tijdens vrije dagen) toch wordt meegenomen.

In 2024 waren er in totaal waren 214 kotters actief (zie paragraaf 2.3). De inzet in zeedagen was in 2024 het grootst in de garnalenvisserij, met 16,300 zeedagen, gevolgd door de boomkorvisserij, met 7,500 zeedagen. In pk-dagen was dit andersom, de boomkorvisserij was met 13,8 mln. pk-dagen goed voor ruim de helft van de pk-dagen van de kottervisserij, gevolgd door 4,7 mln. pk-dagen in de garnalenvisserij. Ook in mandagen had de boomkorvisserij een aanzienlijk groter aandeel (bijna de helft van het totaal) dan in zeedagen, wat aangeeft dat boomkorkotters gemiddeld een groter aantal bemanningsleden hebben.

De aanlandhoeveelheid was het hoogst in de boomkorvisserij (12,7 mln. kilo) en het laagst in de bordentrawlvisserij (4,5 mln. kilo). De aanlandhoeveelheid in zowel de flyshoot- als de garnalenvisserij viel hier tussen (respectievelijk 8,4 mln. kilo en 12,5 mln. kilo). De aanlandwaarde en totale opbrengsten waren eveneens het hoogst in de boomkorvisserij (€ 81,4 mln.) en het laagst in de bordentrawlvisserij (€ 22,4 mln.).

De gasoliekosten waren, zowel in absolute hoeveelheid als in aandeel, het hoogst in de boomkorvisserij, met € 29,3 mln. en 40,1% van de totale kosten.

In 2024 bedroeg het nettoresultaat (het verschil tussen de totale opbrengsten en de totale kosten) van de gehele Nederlandse kottervisserij € 15,1 mln. Dat is een duidelijke verbetering ten opzichte van het verlies van bijna € 11 mln. in 2023. De boomkorvisserij realiseerde € 8,3 mln. winst, de

garnalenvisserij ruim € 7,1 mln. en de flyshootvisserij € 1,1 mln. Alleen de bordentrawlvisserij sloot af met een verlies van € 1,4 mln. De economische prestaties waren in 2024 algemeen voor de kottervloot beter dan in het jaar ervoor. Hoewel in 2024 een positief resultaat werd geboekt, is de financiële situatie van de kottervloot nog altijd fragiel. Door de hoge leeftijd van gemiddeld 39 jaar van de kotters zijn de afschrijvingskosten heel erg laag, en ondanks deze lage afschrijvingen bedroeg het nettoresultaat van de 214 kotters samen slechts € 15 mln.

In de volgende hoofdstukken, met per maand de economische resultaten van de verschillende visserijen en pk-klassen, wordt niet het nettoresultaat maar de nettomarge getoond. Hiervoor is gekozen omdat het nettoresultaat lastig per maand te bepalen is, aangezien veel niet-operationele kosten, zoals afschrijvingen en verzekeringen, jaarlijks worden geboekt en niet nauwkeurig per maand en per visserijmethode te verdelen zijn. De nettomarge geeft het verschil weer tussen de totale aanlandwaarde en de operationele kosten (gasoliekosten, bemanningskosten en overige operationele kosten zoals de veilingkosten, sorteerkosten en de vrachtkosten). De totale nettomarge is het deel van de aanlandwaarde dat gebruikt kan worden om de niet-operationele kosten te dekken. De nettomarge was het hoogst in de garnalenvisserij met € 28,9 mln. en het laagst in de bordentrawlvisserij met € 8,5 mln. Per zeedag was echter de nettomarge met € 4.413 het hoogst in de flyshootvisserij, gevolgd door de boomkorvisserij met € 3.528. In de bordentrawl en garnalenvisserij was de nettomarge per zeedag met € 2.176 en € 1.770 beduidend lager.

Tabel 2.1 Belangrijkste gegevens over 2024 per visserijmethode

	Boomkor	Bordentrawl	Flyshoot	Garnalen	Kottervisserij totaal
Zeedagen (* duizend)	7,5	3,9	3,3	16,3	31,1
Pk-dagen (* miljoen)	13,8	2,4	2,6	4,7	23,5
Mandagen (* duizend)	52,9	18,9	18,2	46,0	135,9
Totale aanlandhoeveelheid (* mln. kg)	12,7	4,5	8,4	12,5	38,1
Totale opbrengsten (* mln. euro)	81,2	22,0	33,2	69,4	205,8
Totale aanlandwaarde (* mln. euro)	81,4	22,4	34,1	68,9	206,7
Overige opbrengsten (* mln. euro)	-0,1	-0,4	-0,9	0,5	-0,9
Totale kosten (* mln. euro)	73,0	23,4	32,1	62,3	190,8
Gasoliekosten (* mln. euro)	29,3	4,9	5,7	11,1	51,0
Totale bemanningskosten (* mln. euro)	19,5	7,5	10,9	27,4	65,2
Overige operationele kosten (* mln. euro)	6,1	1,5	2,9	1,5	11,9
Overige niet-operationele kosten (* mln. euro)	18,2	9,5	12,7	22,4	62,7
Nettoresultaat (* mln. euro)	8,3	-1,4	1,1	7,1	15,1
Nettomarge (* mln. euro)	26,6	8,5	14,7	28,9	78,7

2.2 Resultaten per pk-klasse

In tabel 2.2 zijn de voorlopige cijfers van het jaar 2024 weergegeven voor de kotters in de verschillende pk-klassen in de kottervisserij. In 2024 was de inzet in zeedagen in totaal het hoogst in de pk-klasse 261-300 pk. Dit is echter ook de klasse met de meeste kotters (122, zie tabel 2.3). In pk-dagen was de inzet het hoogst in de 1.501-2.000 pk-klasse. Het aantal mandagen was het hoogst in de 261-300 pk- en 1.501-2.000 pk-klassen. Het nettoresultaat van de groep grootste kotters (1.501-2.000 pk) was het hoogst van alle pk-klassen, met € 7,3 mln. Ook de kotters met kleine motorvermogens (1-260 pk en 261-300 pk) behaalden een winst, terwijl de middelgrote kotters (301-800 pk en 801-1.501 pk) in 2024 een klein verlies behaalden. Kijkend naar het gemiddelde nettoresultaat per kotter, zien we dat in 2024 de kotters van 1.501-2.000 pk het beste hebben gepresteerd, gevolgd door de kotters van 1-260 pk. Het nettoresultaat van 7,3 mln. van de 1.501-2.000 pk-kotters komt, verdeeld over de 35 kotters, uit op gemiddeld ongeveer € 210.000 per kotter. Voor de 25 kotters met een motorvermogen van 1-260 was dit ongeveer € 105.000.

Tabel 2.2 Belangrijkste gegevens over 2024 per pk-klasse

	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Kottervisserij totaal
Zeedagen (* duizend)	2,6	16,0	3,3	2,1	7,0	31,1
Pk-dagen (* miljoen)	0,6	4,8	2,0	2,3	13,8	23,5
Mandagen (* duizend)	5,6	49,5	17,9	11,9	51,1	135,9
Totale aanlandhoeveelheid (* mln. kg)	1,8	12,5	6,8	4,4	12,6	38,1
Totale opbrengsten (* mln. euro)	9,6	70,3	28,4	18,7	78,8	205,8
Totale aanlandwaarde (* mln. euro)	9,6	69,7	29,1	19,5	78,9	206,7
Overige opbrengsten (* mln. euro)	0,0	0,6	-0,6	-0,8	-0,1	-0,9
Totale kosten (* mln. euro)	7,0	65,2	28,7	18,9	71,0	190,8
Gasoliekosten (* mln. euro)	0,9	11,8	4,9	4,1	29,2	51,0
Totale bemanningskosten (* mln. euro)	3,8	27,8	9,5	5,8	18,3	65,2
Overige operationele kosten (* mln. euro)	0,2	1,7	2,4	1,6	6,0	11,9
Overige niet-operationele kosten (* mln. euro)	2,1	23,9	12,0	7,4	17,4	62,7
Nettoresultaat (* mln. euro)	2,6	5,1	-0,3	-0,2	7,8	15,1
Nettomarge (* mln. euro)	4,7	28,4	12,3	8,0	25,3	78,7

2.3 Aantal kotters per visserijmethode en pk-klasse

In tabel 2.3 is weergegeven hoeveel kotters in 2023 en 2024 per pk-klasse actief waren en welke visserijmethoden zijn toegepast. Het totale aantal actieve kotters nam van 2023 naar 2024 af van 229 naar 214. De afname zat vooral in de grotere boomkorkotters, en de grotere garnalenkotters.

De kotters met het kleinste motorvermogen (1-260 pk) zijn uitsluitend actief geweest in de garnalenvisserij.

In de pk-klasse 261-300 pk, de klasse met de meeste kotters (122), zijn 84 kotters uitsluitend actief geweest in de garnalenvisserij, 5 kotters uitsluitend in de bordentrawlvisserij en 1 kotter uitsluitend in de boomkorvisserij. Ruim een kwart van de kotters (32) in deze pk-klasse, past door het jaar heen verschillende visserijmethoden toe.

Kotters in de 301-800 en de 801-1.500 pk-klassen zijn vooral actief in de flyshoot- en bordentrawlvisserij. De 37 kotters in de hoogste pk-klasse (1.501-2.000 pk) zijn voor het grootste deel uitsluitend actief in de boomkorvisserij (31 kotters). Daarnaast viste een beperkt aantal kotters (6) in (een deel van) 2024 met de bordentrawl.

Tabel 2.3 Overzicht van kotters per pk-klasse en hun inzet met verschillende visserijmethoden in 2023 en 2024 (NB: Gedurende 2024 heeft één kotter een motoraanpassing gedaan, waardoor deze in meer dan één pk-klasse is meegeteld; bij het totaal is deze kotter echter maar één keer meegeteld, waardoor er een klein verschil in de optelsom zit). In de totaalkolom in 2024 is met pijlen omhoog of omlaag aangegeven of het aantal kotters ten opzichte van 2023 is toegenomen of afgenomen.

Visserijmethode	2023						2024					
	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Totaal	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.501 pk	1.501-2.000 pk	Totaal
Aantal kotters binnen pk-klasse	23	129	19	13	45	229	23	122	18	13	37	214 ↓
Uitsluitend boomkor	0	0	0	2	41	43	0	1	0	2	31	33↓
Uitsluitend bordentrawl	0	6	6	3	0	15	0	5	6	2	1	14↓
Uitsluitend flyshoot	0	0	12	5	0	17	0	0	12	6	0	18↑
Uitsluitend garnalen	23	88	0	0	0	111	25	84	0	0	0	109↓
Boomkor en bordentrawl	0	0	0	0	4	4	0	0	0	1	5	6↑
Boomkor en bordentrawl en garnalen	0	4	0	0	0	4	0	5	0	0	0	5↑
Boomkor en garnalen	0	20	0	0	0	20	0	14	0	0	0	14↓
Bordentrawl en flyshoot	0	0	1	3	0	4	0	0	0	2	0	2↓
Bordentrawl en garnalen	0	11	0	0	0	11	0	13	0	0	0	13↑

2.4 Aanlandhoeveelheid per visserijmethode en pk-klasse

In tabel 2.4 is voor 2024 de totale aanlandhoeveelheid weergegeven per pk-klasse en per visserijmethode. De totale aanlandhoeveelheid van de Nederlandse kottervloot bedroeg 38,1 mln. kilogram. De boomkorvisserij leverde met 12,7 mln. kilogram de grootste bijdrage, gevolgd door de garnalenvisserij met 12,5 mln. kilogram. De flyshootvisserij was goed voor 8,4 mln. kilogram, terwijl de bordentrawlvisserij 4,5 mln. kilogram aanlandde. Kijkend naar motorvermogens, werd de meeste vis aangeland door kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (12,6 mln. kilogram, vooral boomkor), net iets meer dan door de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (12,5 mln. kg, vooral garnalen).

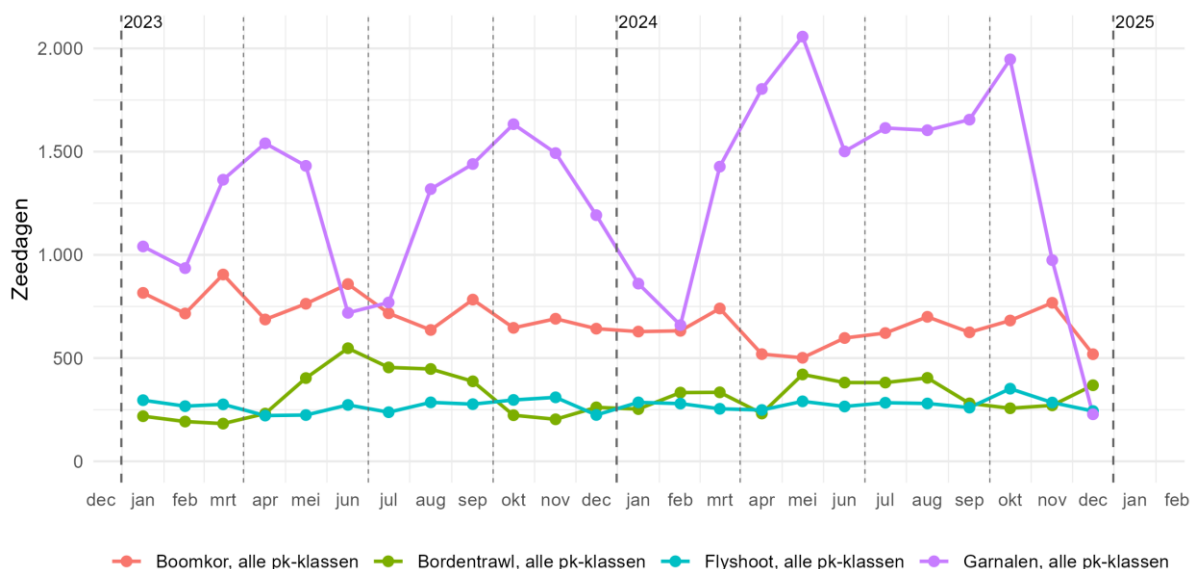
Tabel 2.4 Totale aanlandhoeveelheid per visserijmethode en pk-klasse (mln. kg) in 2024

Visserijmethode	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Totaal
Totaal	1,8	12,5	6,8	4,4	12,6	38,1
Boomkor	0,0	0,4	0,0	0,5	11,9	12,7
Bordentrawl	0,0	1,4	1,2	1,2	0,8	4,5
Flyshoot	0,0	0,0	5,6	2,8	0,0	8,4
Garnalen	1,8	10,7	0,0	0,0	0,0	12,5

3 Maandresultaten per visserijmethode

3.1 Inzet

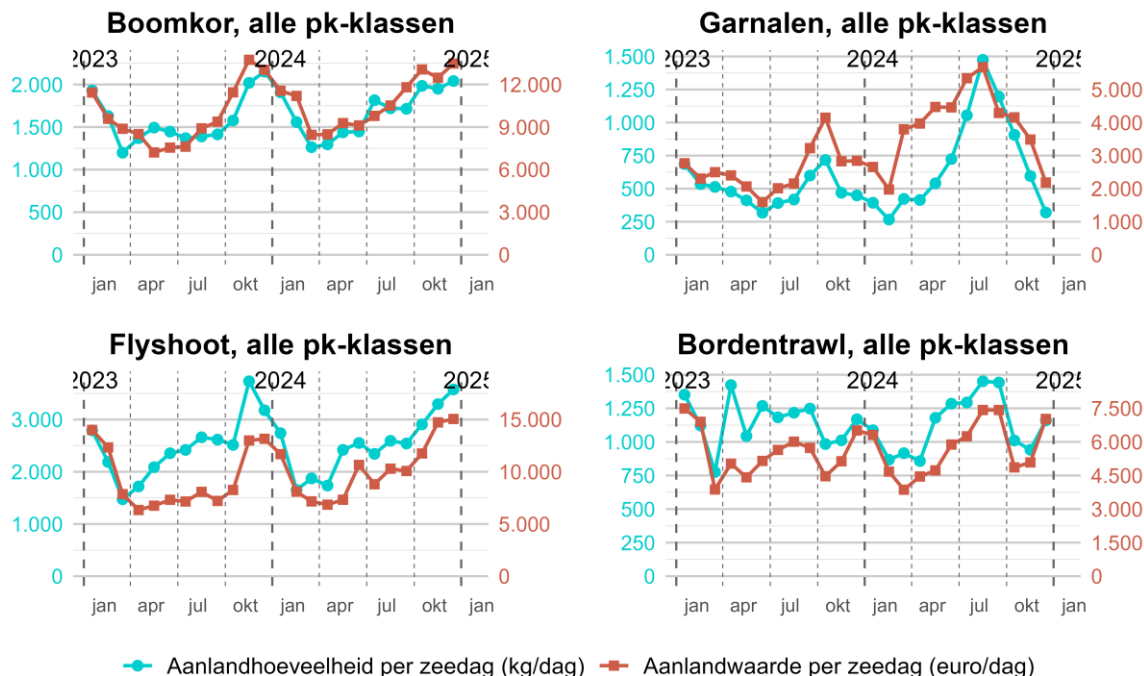
In figuur 3.1 is de maandelijkse inzet in zeedagen van de Nederlandse kottervloot weergegeven, uitgesplitst per visserijmethode. De inzet was het hoogst in de garnalenvisserij, met duidelijke pieken in het voor- en najaar. De inzet was in 2024 in de meeste maanden hoger dan in 2023 en door de betere vangbaarheid en goede prijzen, bleef de inspanning van de garnalenvisserij deze zomer hoger dan in 2023. Vanaf november schoot de inzet omlaag omdat in meerdere gebieden het aantal toegestane visuren opraakten en de aanlandingen per zeedag terugliepen. De bordentrawlvisserij had iets meer inzet in de zomermaanden en in december. De flyshoot- en boomkorvisserij lieten geen duidelijk seizoenspatroon zien en fluctueerden van maand tot maand. Wel was de inspanning van de boomkorvisserij in de maanden april, mei en december lager dan gemiddeld.



Figuur 3.1 Inzet van kotters in zeedagen, per maand, per visserijmethode (2023-2024)

3.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

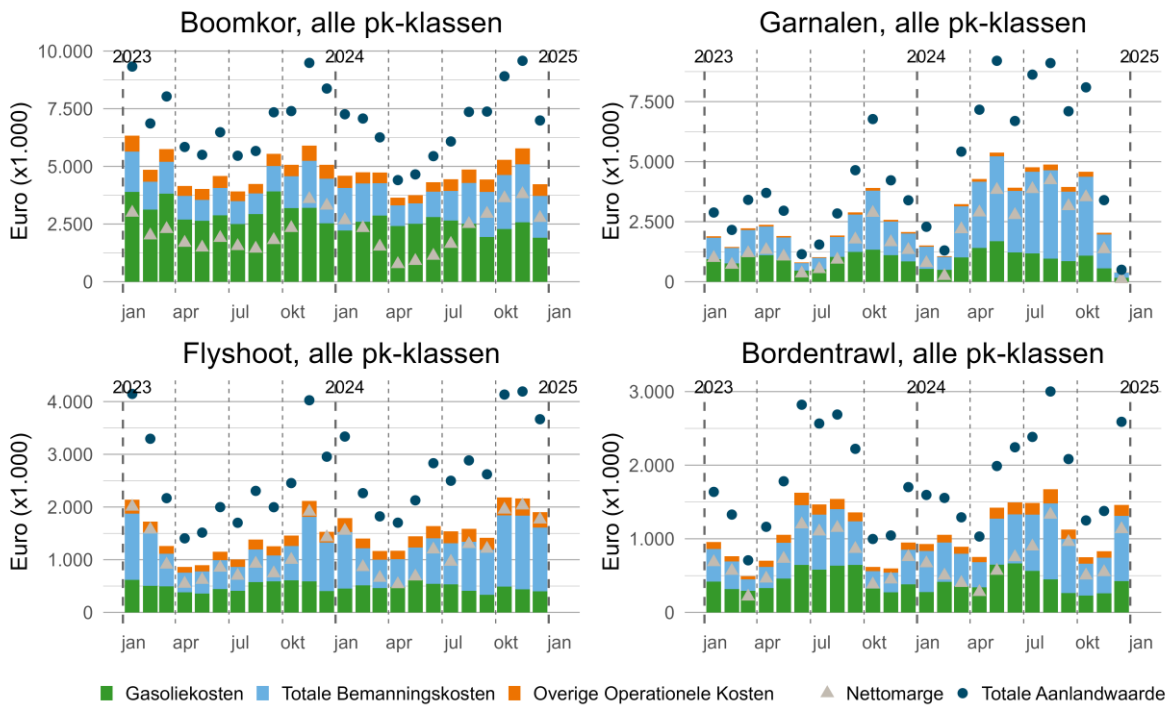
In figuur 3.2 zijn de aanlandhoeveelheid en aanlandwaarde per zeedag weergegeven voor de verschillende visserijmethoden. De boomkor- en flyshootvisserij hadden de hoogste aanlandhoeveelheden- en waarden per zeedag, met name in de wintermaanden. De verhouding tussen aanvoerhoeveelheid en aanvoerwaarde (de gemiddelde prijs) lag in de boomkorvisserij hoger (factor 6) dan in de flyshootvisserij (factor 4), wat komt doordat de doelsoorten in de boomkorvisserij gemiddeld waardevoller zijn. In de garnalen- en bordentrawlvisserij waren de aanlandwaarden per zeedag gemiddeld genomen lager, met in de bordentrawlvisserij een piek in augustus en september, en in de garnalenvisserij in met name augustus. In de garnalenvisserij waren de aanlandingen per zeedag in bijna alle maanden hoger dan in 2023, met name in het voorjaar en de zomer.



Figuur 3.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

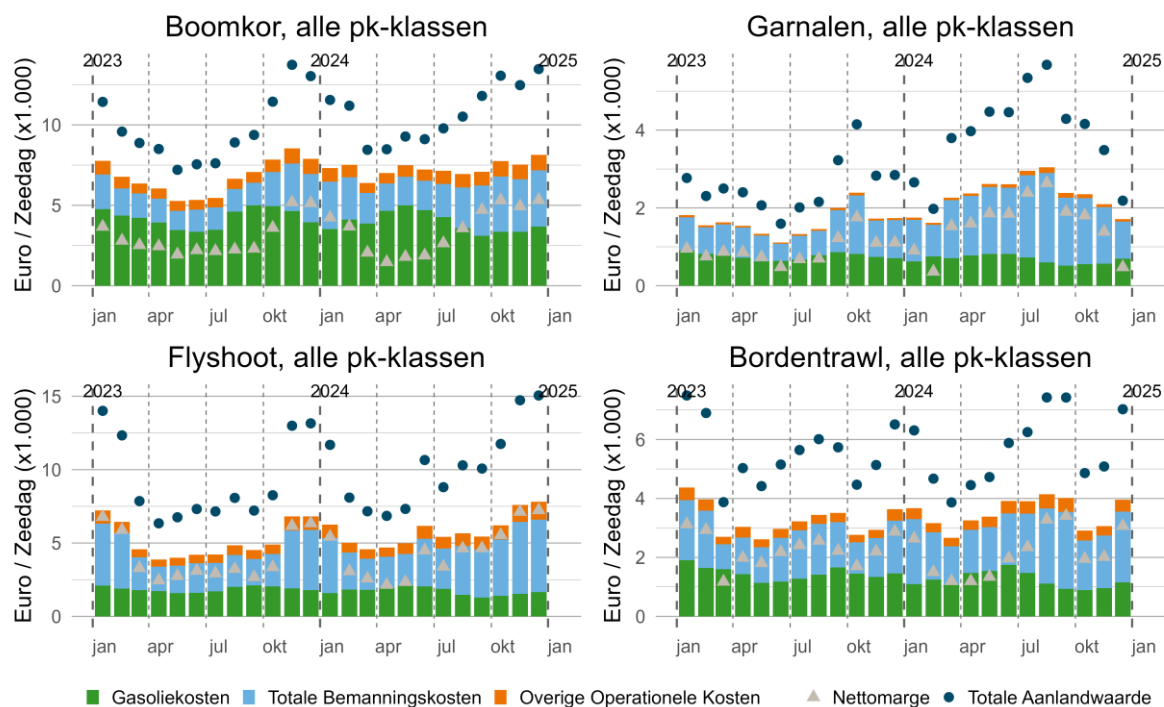
3.3 Economische resultaten

In figuur 3.3 zijn per maand de aanlandwaarde, operationele kosten (gasolie en overige kosten) en de nettomarge weergegeven voor de vier verschillende visserijen. De boomkorvisserij behaalde in 2024 vooral in het laatste kwartaal goede resultaten. De aanlandwaarden lagen in oktober en november op het hoogste niveau van het jaar, terwijl de gasoliekosten in die maanden juist relatief laag waren. Dit patroon is vergelijkbaar met 2023. In de maanden april-juni was de aanlandwaarde laag, wat zich vertaalde in lage lonen (bemanningskosten) en een lage nettomarge. De flyshootvisserij behaalde, net als in 2023, de hoogste aanlandwaarden en nettomarges in de wintermaanden. De garnalenvisserij verbeterde sterk ten opzichte van 2023, wat een historisch slecht jaar was. De nettomarges lagen in 2024 tussen maart en oktober boven de € 2 mln., wat in 2023 alleen in oktober het geval was. De bordentrawlvisserij kende vooral in de zomer en in december hoge aanlandwaarden en nettomarges.



Figuur 3.3 Economische resultaten per visserijmethode (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

In figuur 3.4 zijn per maand en per visserijmethode de nettomarge, de totale aanlandwaarde en belangrijkste kosten per zeedag weergegeven voor de verschillende visserijmethoden. Het algemene beeld is vergelijkbaar met figuur 3.3 met de totalen per visserij, maar er zijn ook enkele belangrijke verschillen. De seizoenspatronen in figuur 3.4 zijn vergelijkbaar met figuur 3.3, bijvoorbeeld: in de boomkorvisserij is in het najaar/winter de totale aanlandwaarde per zeedag het hoogst. In deze maanden was ook de totale aanlandwaarde voor de boomkorvisserij het hoogst. In deze figuur is duidelijk te zien dat in 2024 in de garnalenvisserij in bijna alle maanden een nettomarge van rond de € 2.000 per zeedag of meer werd bereikt. In 2023 werd dit alleen in oktober bereikt, maar waren er ook meerdere maanden met slechts enkele honderden euro's marge per zeedag. Een opvallend verschil met de totale nettomarges (in figuur 3.3) is dat de nettomarge per zeedag het hoogst is in de flyshootvisserij. Toch viel het nettoresultaat over het hele jaar lager uit dan in de garnalen- en boomkorvisserij. Dit komt doordat de niet-operationele kosten in de flyshootvisserij relatief hoog zijn, mede doordat de flyshootkotters gemiddeld jonger zijn waardoor de afschrijvingskosten hoger zijn. In de boomkorvisserij, en met name de garnalenvisserij, zijn niet-operationele kosten per schip lager, waardoor ook met lagere nettomarges per zeedag een relatief hoog nettoresultaat werd behaald. Daarnaast is het aantal schepen actief in de boomkorvisserij en in de garnalenvisserij groter.

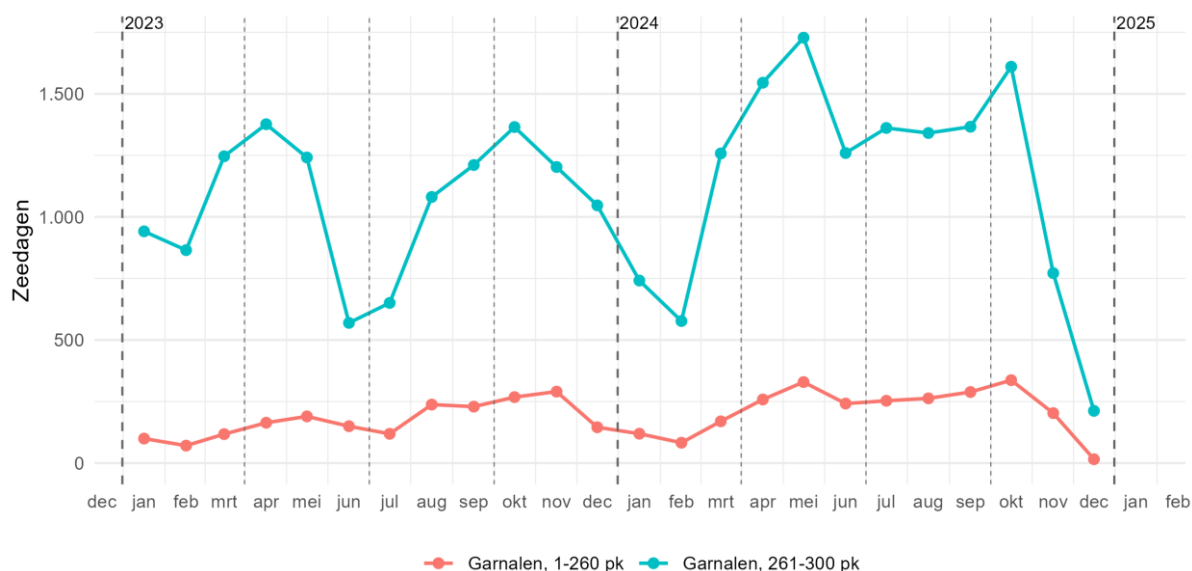


Figuur 3.4 Economische resultaten per zeedag per visserijmethode (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

4 Garnalenvisserij

4.1 Inzet garnalenvisserij

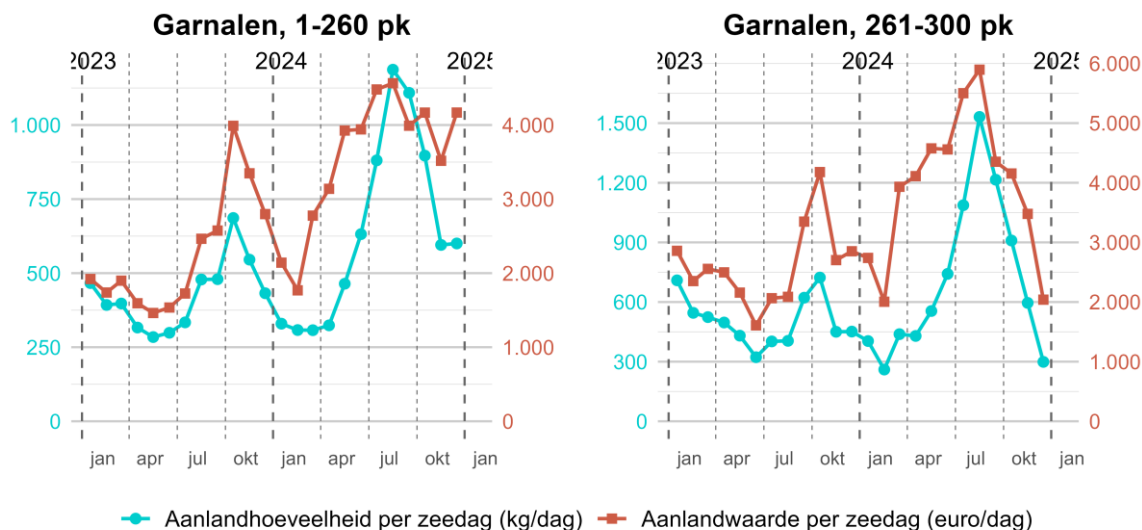
In figuur 4.1 is voor de garnalenvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. In 2024 was net als in 2023 de inzet het hoogst in het voor- en najaar. In de zomer daarentegen, werd in 2023 weinig gevist terwijl in 2024 nog wel rond de 1.300 zeedagen per maand werden gemaakt. Vanaf november nam de inzet sterk af doordat de beschikbare visuren in verschillende Natura 2000-gebieden opraakten en de aanlandingen per zeedag terugliepen. Over het hele jaar was de inzet in 2024 met ruim 16.000 zeedagen iets hoger dan in 2023 (bijna 15.000 zeedagen). Het grootste deel van de inzet (84%) werd gemaakt door de grotere schepen met een motorvermogen van 261-300 pk.



Figuur 4.1 Inzet in zeedagen in de garnalenvisserij (2023-2024)

4.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

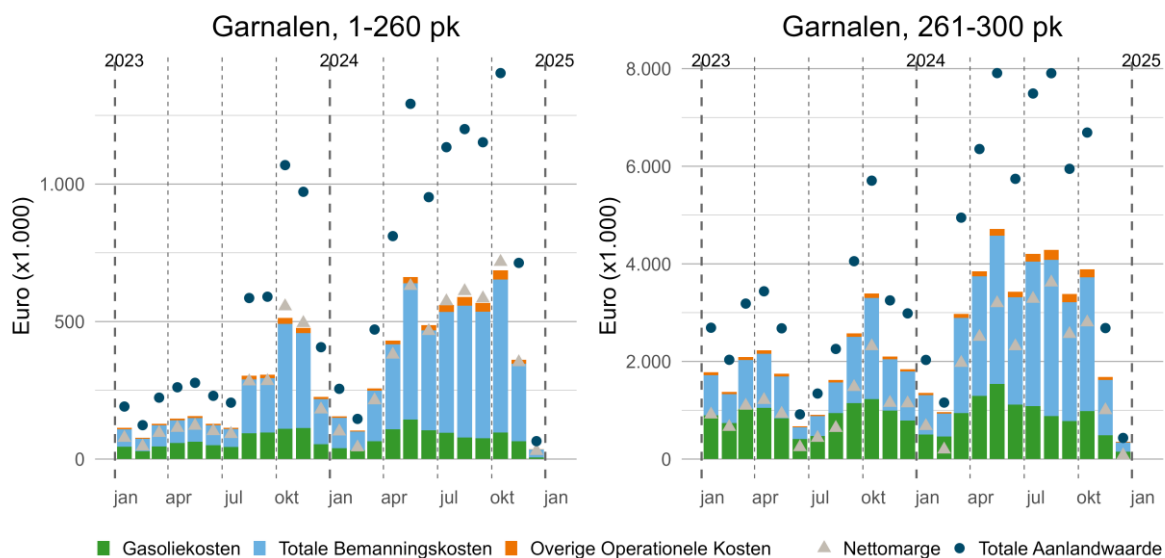
In figuur 4.2 zijn voor de garnalenvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. Het garnalenseizoen met hogere aanvoer was in 2024 eerder dan een jaar ervoor. Bij beide pk-klassen lag de piek van de aanvoer dit jaar in augustus. In 2023 bevond de piek zich nog in oktober. De gemiddelde aanlandprijs voor garnalen varieerde sterk door het jaar heen. In april lag de prijs op ruim € 9,60/kg. Vooral in het voorjaar was de prijs hoog, terwijl deze rond september gedaald was tot ongeveer € 3,60/kg (zie bijlage A voor de gemiddelde maandelijkse visprijzen).



Figuur 4.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

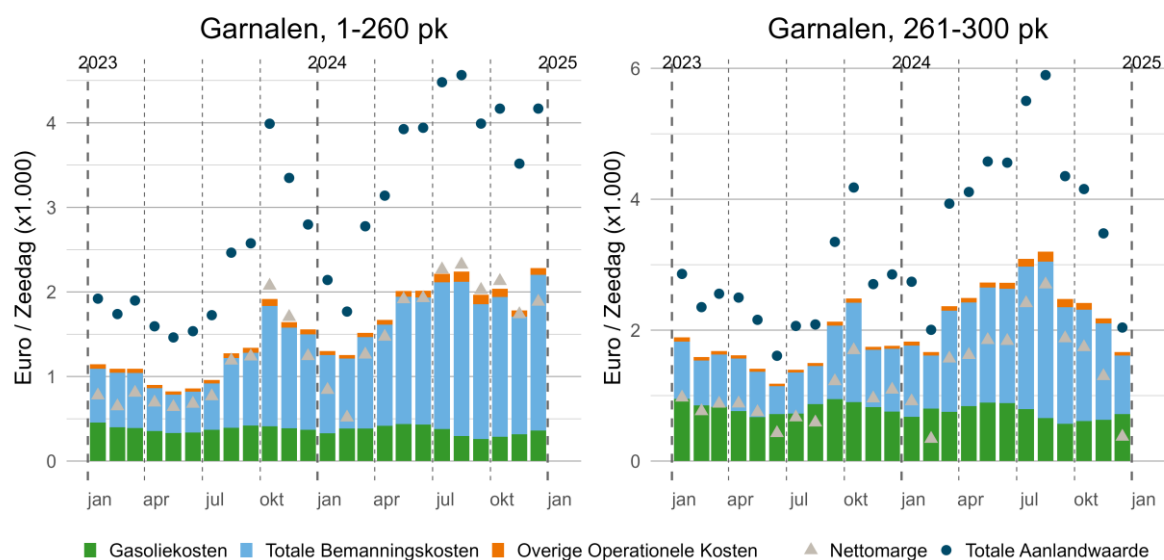
4.3 Economische resultaten garnalenvisserij

In figuur 4.3 zijn voor de garnalenvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Voor beide pk-klassen waren de nettomarges tussen maart en oktober relatief hoog, met pieken in oktober (voor de kleine garnalenkotters) en augustus (voor de grotere garnalenkotters). In januari, februari en december werd bijna geen marge gemaakt, al was in deze maanden de inzet ook lager. In 2024 was de nettomarge in bijna alle maanden hoger dan in 2023. Bij de kleinere kotters maakten de personeelskosten (lonen) een groter deel uit van de kosten dan bij de grotere kotters. De grotere schepen verbruiken meer brandstof, waardoor de totale kosten hoger liggen.



Figuur 4.3 Economische resultaten garnalenvisserij (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

In figuur 4.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Per zeedag was de nettomarge in 2024 voor beide groepen kotters het hoogst in augustus, ondanks dat augustus de maand was met gemiddeld de één-na-laagste aanlandprijs (€ 3,85/kg garnalen). De hoge nettomarge in die maand kwam dus grotendeels door de hoge aanlandingen per zeedag van de garnalen (zie figuur 4.2). Vanaf mei kwam voor de kleinere garnalenkotters de nettomarge per zeedag op (bijna) € 2.000 of hoger uit. In 2023 werd deze marge alleen in augustus behaald. De grotere garnalenkotters behaalden in (bijna) alle maanden een hogere totale aanlandwaarde per zeedag dan de kleinere garnalenkotters, maar maakten ook meer gasoliekosten, waardoor de nettomarge per zeedag iets lager uitviel. Daarnaast hebben de grotere garnalenkotters over het algemeen ook hogere niet-operationele kosten. De kleinere garnalenkotters behaalden daarmee over het hele jaar 2024 een hoger nettoresultaat per schip (€ 2,6 mln. met 25 kotters, zie tabel 2.1 en 2.3) dan de grotere (€ 4,4 mln. met 116 kotters, waarvan er 84 uitsluitend actief waren in de garnalenvisserij).

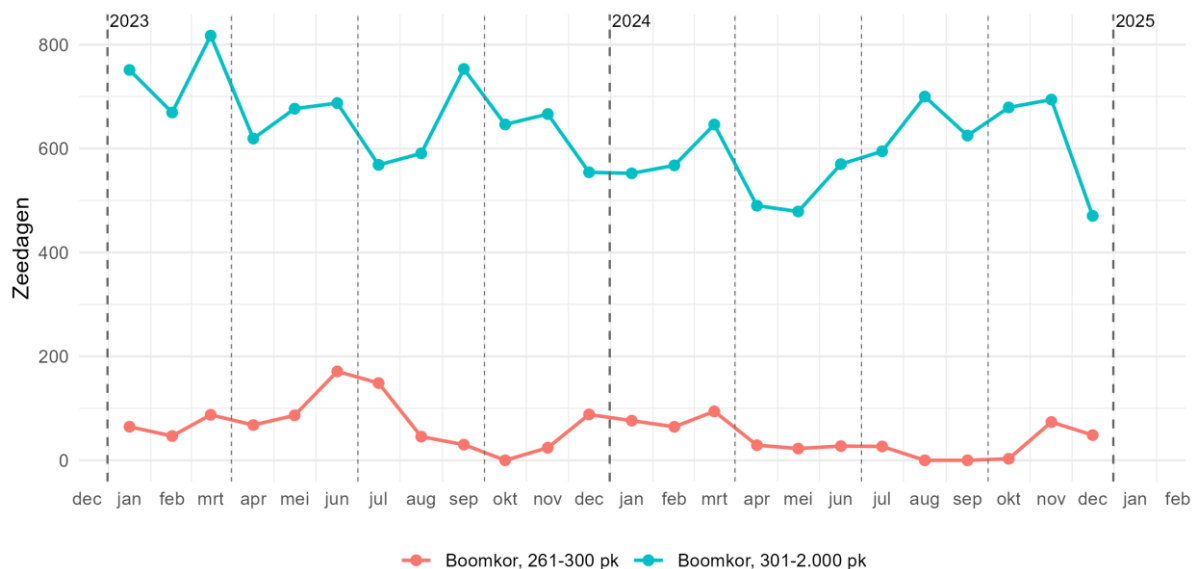


Figuur 4.4 Economische resultaten per zeedag garnalenvisserij (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

5 Boomkorvisserij

5.1 Inzet boomkorvisserij

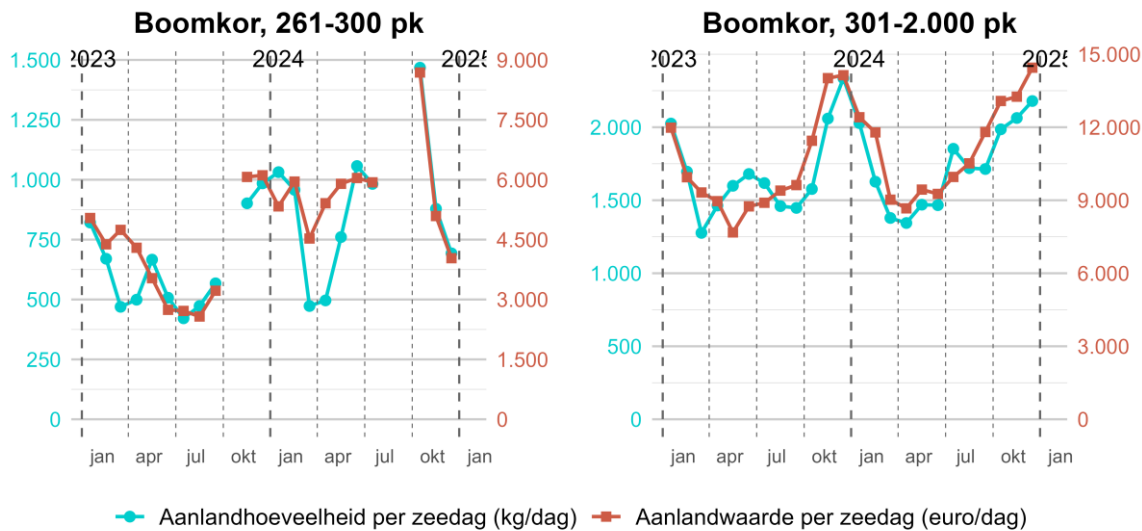
In figuur 5.1 is voor de boomkorvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. De inzet van met name grote boomkorkotters (waarvan 59% een motorvermogen boven de 1.500 pk heeft, zie tabel 2.3) fluctueerde sterk per maand, terwijl de kleinere kotters in het eerste kwartaal meer zeedagen per maand maakten en tussen augustus en oktober helemaal niet met de boomkor visten. In deze maanden schakelden alle kleinere kotters over naar de garnalenvisserij. Beide pk-klassen maakten in 2024 in totaal iets minder zeedagen dan in 2023.



Figuur 5.1 Inzet in zeedagen in de boomkorvisserij (2023-2024)

5.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

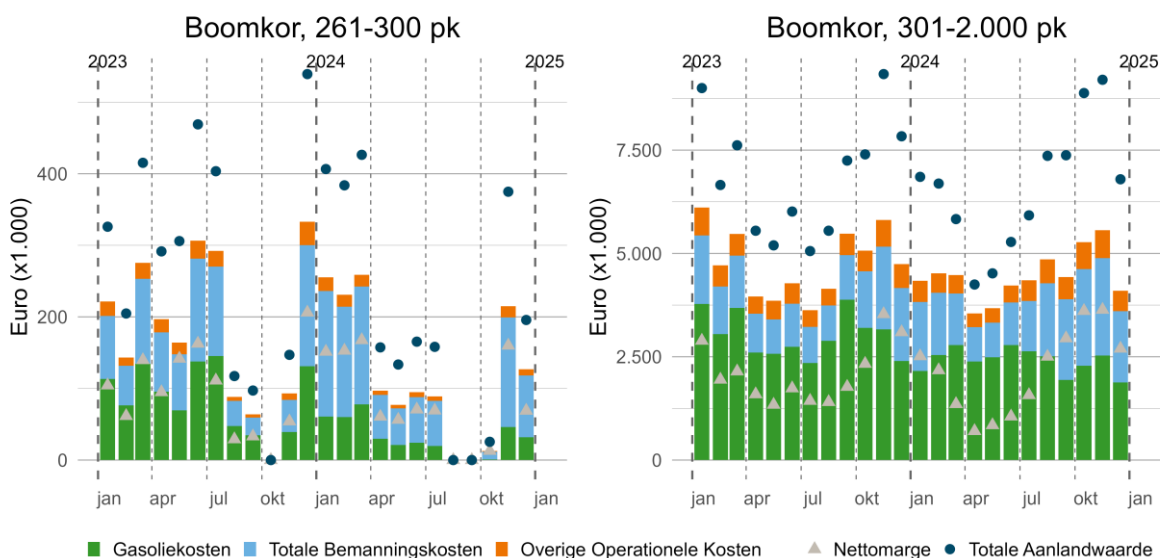
In figuur 5.2 is voor de boomkorvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandwaarde en aanlandhoeveelheid per zeedag waren in de wintermaanden beduidend hoger dan in de zomermaanden. In 2024 waren de seizoenspatronen zeer vergelijkbaar met 2023, maar in het najaar trok de aanvoer eerder aan. De gemiddelde prijs van de aangelande vis was voor de grote boomkorkotters relatief constant gedurende het jaar (gemiddeld € 6,31/kg), met alleen in juli een lichte daling (€ 5,17/kg). De prijs van de aangelande vis van de kleinere boomkorkotters varieerde een stuk meer en was vooral in het voorjaar van 2024 relatief hoog (zie bijlage A voor de gemiddelde maandelijkse visprijzen).



Figuur 5.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). In oktober 2023 en in augustus-september 2024 was er geen inzet in de boomkorvisserij door schepen van 261-300 pk. NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

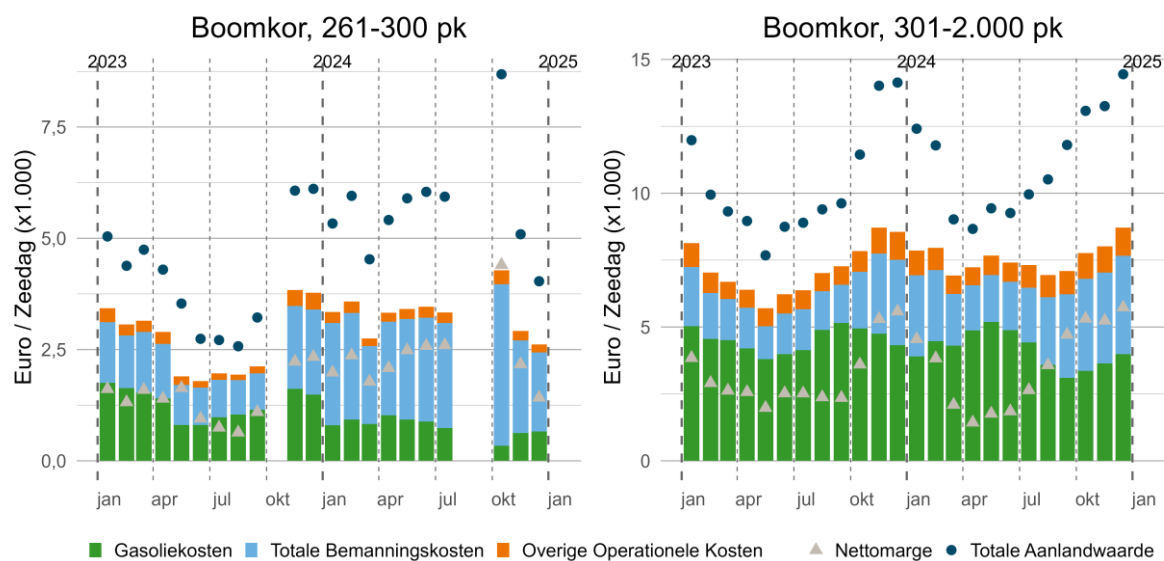
5.3 Economische resultaten boomkorvisserij

In figuur 5.3 zijn voor de boomkorvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Bij de grote vaartuigen (301-2.000 pk) die met de boomkor visten was de nettomarge het hoogst in het laatste kwartaal, wat ook in 2023 het geval was. In 2024 was er een sterker seizoenspatroon te zien dan in 2023: het tweede kwartaal was matig, en de andere kwartalen iets beter. Het opvallendste verschil met 2023 is dat in januari 2024 de totale aanlandwaarde beduidend lager was dan in januari 2023, maar de nettomarge hoger. Dit kwam doordat de hogere aanlandwaarde in 2023 gepaard ging met vele malen hogere gasoliekosten. Bij de kleinere vaartuigen was de nettomarge in het eerste kwartaal en in november relatief hoog.



Figuur 5.3 Economische resultaten boomkorvisserij (2023-2024). In oktober 2023 en in augustus-september 2024 was er geen inzet in de boomkorvisserij van schepen van 261-300 pk. NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

In figuur 5.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De grotere boomkorkotters behaalden in 2024 in de meeste maanden (behalve maart tot en met juni) een nettomarge van boven de € 3.000 per zeedag, met in het laatste kwartaal zelfs boven de € 5.000 per zeedag. Bij de kleinere boomkorkotters kwam de nettomarge alleen in oktober boven de € 3.000 per zeedag uit. Over heel 2024 kwamen de grotere boomkorkotters hiermee uit op een totaal nettoresultaat van circa € 8,1 mln. De kleine boomkorkotters behaalden een nettoresultaat van € 0,1 mln. Beide groepen kotters presteerden in 2024 beter dan in 2023 (toen respectievelijk € 4,8 en -€ 0,3 mln.).

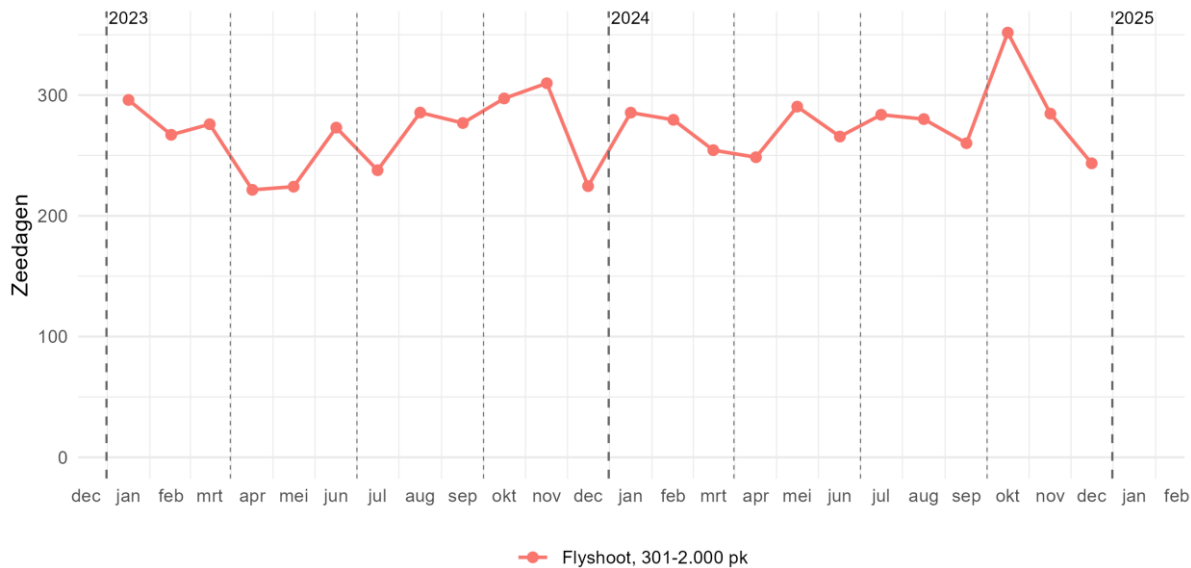


Figuur 5.4 Economische resultaten per zeedag boomkorvisserij (2023-2024). In oktober 2023 en in augustus-september 2024 was er geen inzet in de boomkorvisserij van schepen van 261-300 pk. NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

6 Flyshootvisserij

6.1 Inzet flyshootvisserij

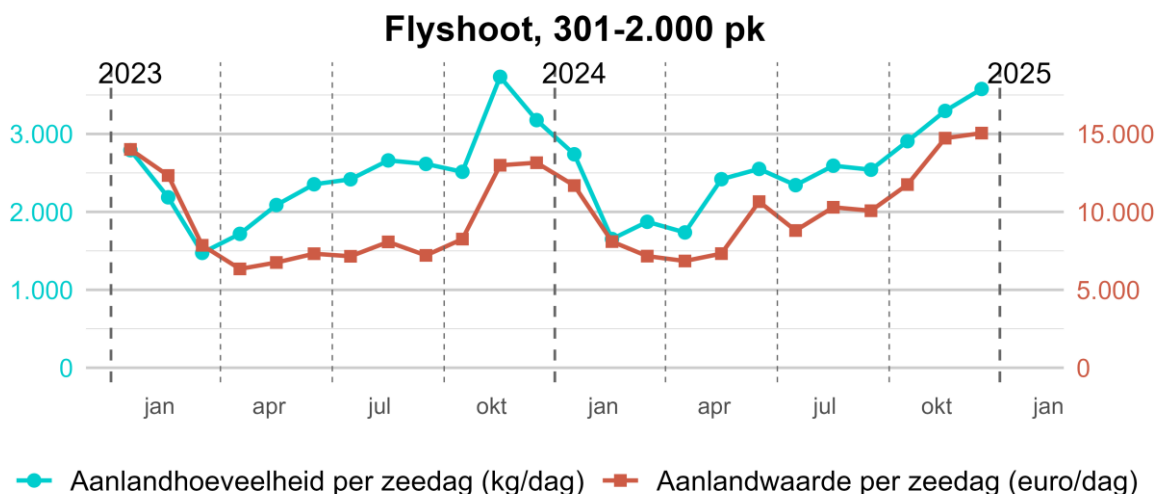
In figuur 6.1 is voor de flyshootvisserij, waarvan alle kotters binnen de 301-2.000 pk klasse vallen, de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. Er is geen duidelijk seizoenspatroon zichtbaar in de inzet. De gebieden waar de flyshoot actief is verschilt echter wel per seizoen. In de winter zijn de vaartuigen vooral actief in het kanaal en in mindere mate op de zuidelijke Noordzee. In de zomer neemt de inzet in het Kanaal wat af, en neemt deze op de Noordzee en in de Noorse zone toe. De totale inzet was in 2024 met 3.328 zeedagen iets hoger dan in 2023 (3.168 zeedagen).



Figuur 6.1 Inzet in zeedagen in de flyshootvisserij (2023-2024)

6.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

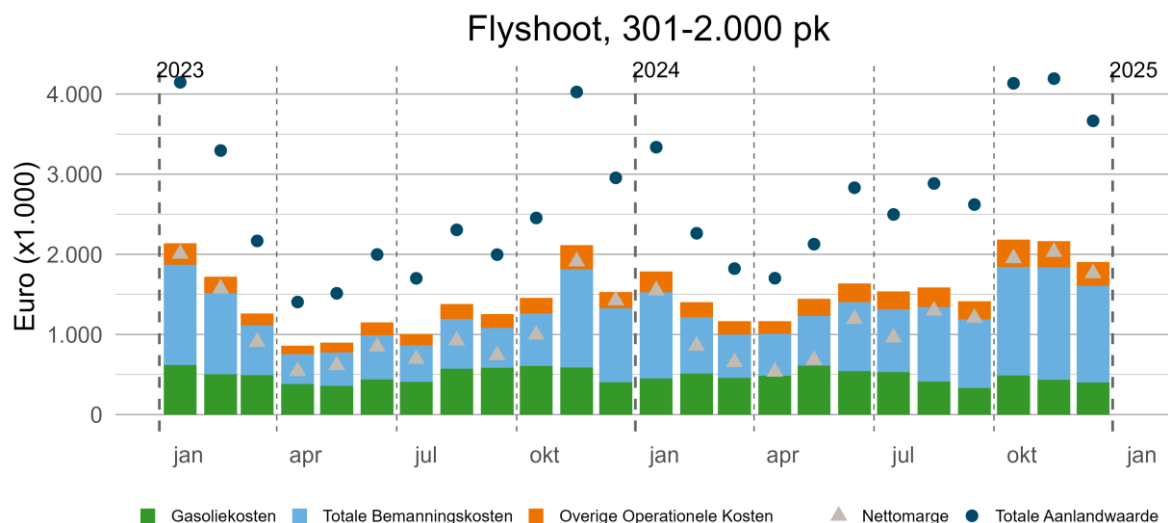
In figuur 6.2 zijn voor de flyshootvisserij de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. In 2024 waren de aanlandhoeveelheden per zeedag het hoogst in januari en in het laatste kwartaal. De seizoenspatronen waren in 2024 vrij vergelijkbaar met 2023.



Figuur 6.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024)

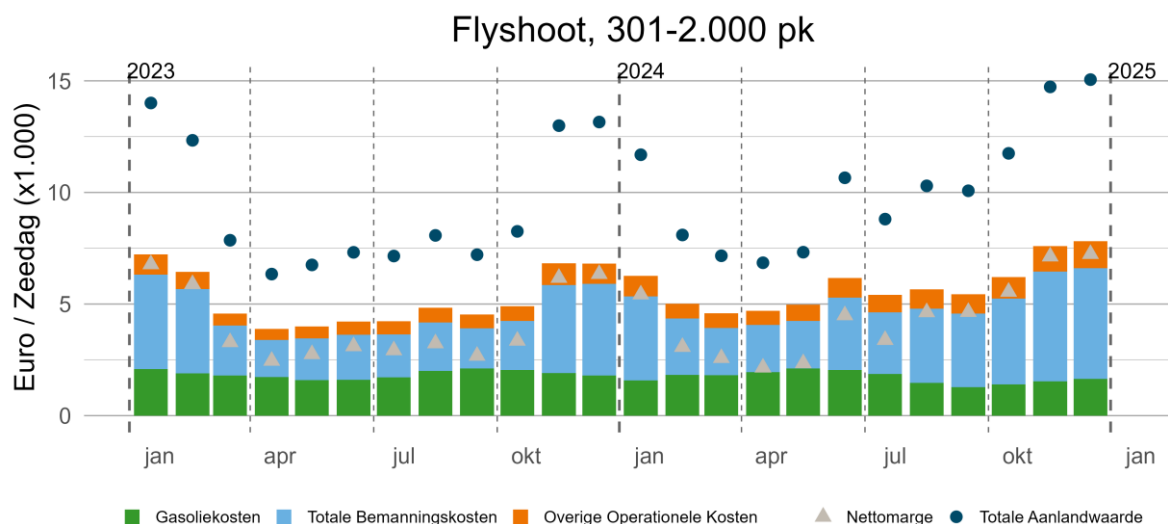
6.3 Economische resultaten

In figuur 6.3 zijn voor de flyshootvisserij de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge was het hoogst in het laatste kwartaal. In die maanden, waarin voornamelijk in het Kanaal gevist werd, was de totale aanlandwaarde hoog bij relatief lage gasoliekosten. In het grootste deel van 2024 waren de nettomarges iets hoger dan in 2023. De overige niet-operationele kosten waren in 2024 echter hoger, waardoor het nettoresultaat over het hele jaar in 2024 (€ 1,1 mln., zie tabel 2.1) iets lager was dan in 2023 (€ 1,7 mln.).



Figuur 6.3 Economische resultaten flyshootvisserij (2023-2024)

In figuur 6.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag is de nettomarge het hoogst in het laatste kwartaal. Het patroon fluctueert per zeedag minder dan bij de totalen per maand (zoals weergegeven in figuur 6.3). Op april en mei na werd in alle maanden in 2024 een nettomarge van boven de € 3.000 per zeedag gerealiseerd, en in het laatste kwartaal zelfs (ruim) boven de € 5.000. Van alle visserijmethoden was de gemiddelde nettomarge per zeedag over 2024 met € 4.413 het hoogst in de flyshootvisserij (boomkor: € 3.528, bordentrawl: € 2.176, garnalentrawl: € 1.770). Echter, in de flyshootvisserij zijn de overige niet-operationele kosten gemiddeld hoger dan in andere kottervisserijen. Dit komt onder meer door hogere afschrijvingen op nieuwere vaartuigen, waardoor het nettoresultaat in deze visserij lager uitvalt.



Figuur 6.4 Economische resultaten per zeedag flyshootvisserij (2023-2024)

7 Bordentrawlvisserij

7.1 Inzet bordentrawlvisserij

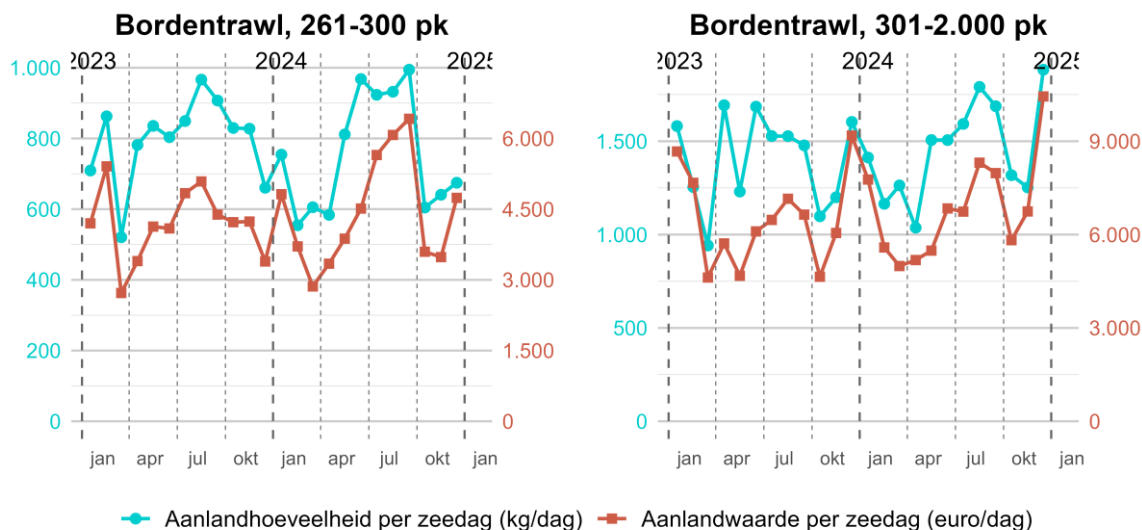
In figuur 7.1 is voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. De grotere kotters hebben, net als in 2023, vooral in de zomermaanden met de bordentrawl gevist. De inzet van de kleinere kotters vertoonde in 2024 geen duidelijk seizoenspatroon (in 2023 wel), behalve een piek in december die in 2023 niet te zien was. De totale inzet nam licht toe, van 3.718 in 2023 naar 3.916 zeedagen in 2024.



Figuur 7.1 Inzet in zeedagen in de bordentrawlvisserij (2023-2024)

7.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

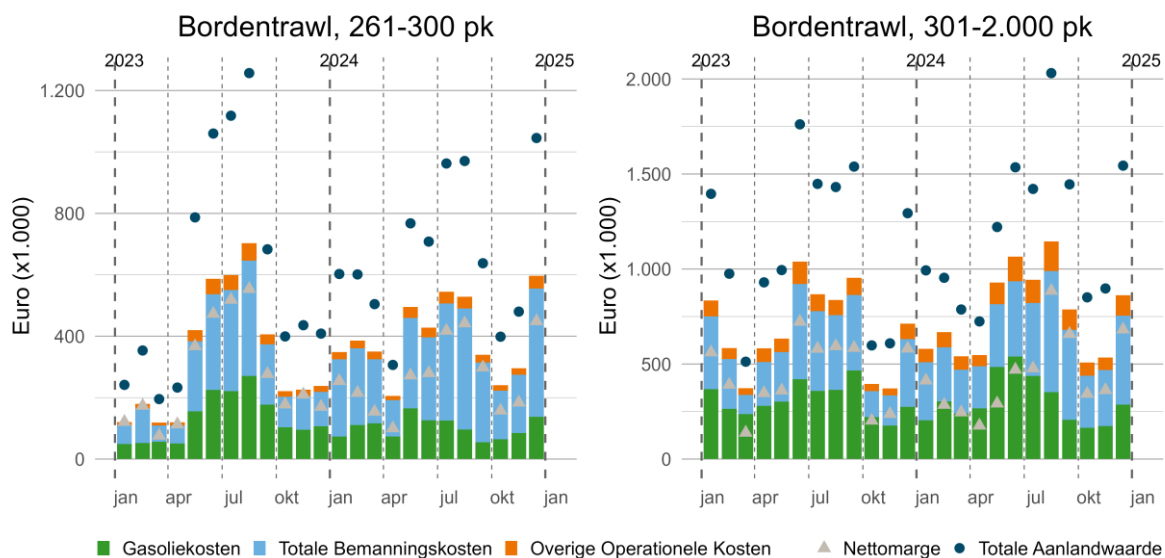
In figuur 7.2 zijn voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. Voor de grote bordentrawlers was de aanlandhoeveelheid in de zomermaanden en in december het hoogst. De kleinere kotters landden per zeedag tussen juni en september de meeste vis aan. De gemiddelde prijs van de aangelande vis bij de kleinere kotters (261-300 pk) varieerde van € 4,66/kg in juni tot € 7,02/kg in december. Bij de grotere kotters (301-2.000 pk) lag de aanlandprijs tussen € 3,64/kg in mei en € 5,54/kg in december (zie bijlage A).



Figuur 7.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

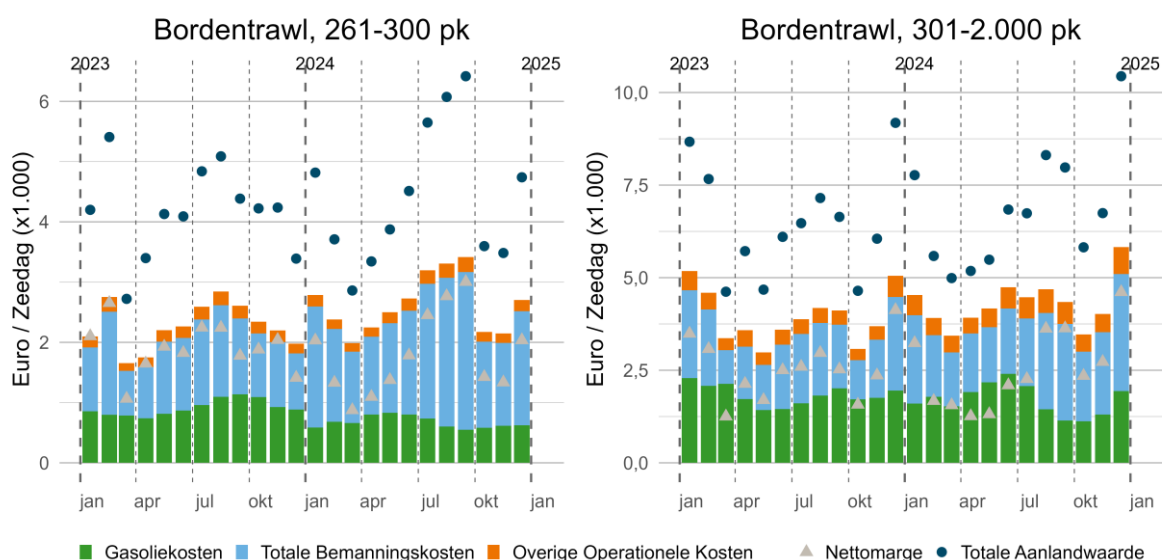
7.3 Economische resultaten

In figuur 7.3 zijn voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Voor beide pk-klassen was de nettomarge in april het laagst - de maand waarin ook de inzet het laagst was. In 2024 werd net als in 2023 in de zomermaanden een goede nettomarge behaald door zowel de grote als kleinere kotters.



Figuur 7.3 Economische resultaten bordentrawlvisserij (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

In figuur 7.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Het beeld per zeedag verschilt licht van de totalen per maand omdat de totale inzet per maand varieert. Bij beide groepen kotters zijn de maanden met de hoogste aanlandwaarden per zeedag andere maanden dan de maanden met de hoogste totale aanlandwaarde. Voor de kleinere kotters waren namelijk juli, augustus en september de maanden met de hoogste aanlandwaarde per zeedag (rond de € 6.000 per zeedag, zie figuur 7.4), terwijl over de hele maand de hoogste aanlandwaarde in december werd behaald (zie figuur 7.3). Dit is te verklaren doordat in december de totale inzet hoger was (zie figuur 7.1), maar er per zeedag in juli, augustus en september meer aangeland werd. Bovendien werden deze hoge aanlandwaarden behaald met relatief lage gasoliekosten, waardoor de nettomarge (ruim) boven de € 2.000 per zeedag uitkwam. In september kwam de nettomarge uit op € 3.000 per zeedag (zie figuur 7.4). Bij de grotere kotters die met de bordentrawl gevestigd hebben is, net als bij de kleinere kotters, te zien dat de maanden met de hoogste totale aanlandwaarden per zeedag andere maanden zijn dan die met de hoogste totale aanlandwaarde. In december piekte de aanlandwaarde per zeedag op ruim € 10.000 (zie figuur 7.4), maar was december door de relatief lage inzet niet de maand met de hoogste totale aanlandwaarde (zie figuur 7.3). Door de hoge aanlandwaarde per zeedag was december ook de maand met de hoogste nettomarge van bijna € 5.000 per zeedag.

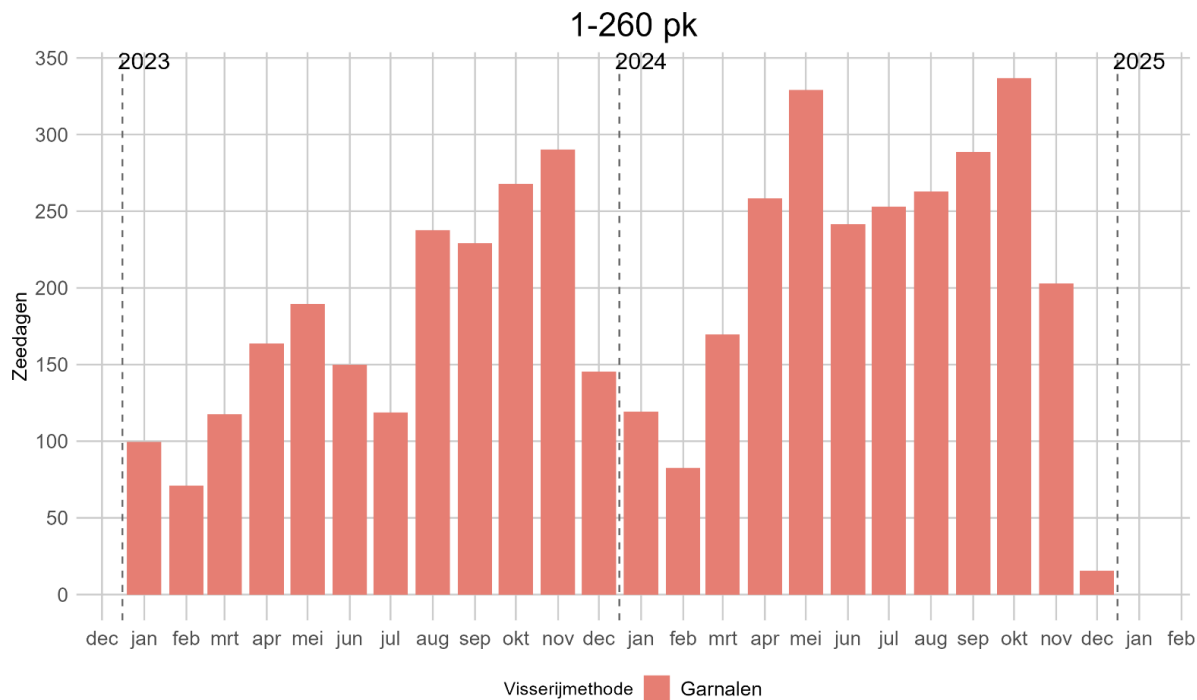


Figuur 7.4 Economische resultaten per zeedag bordentrawlvisserij (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

8 Kotters 1-260 pk

8.1 Inzet

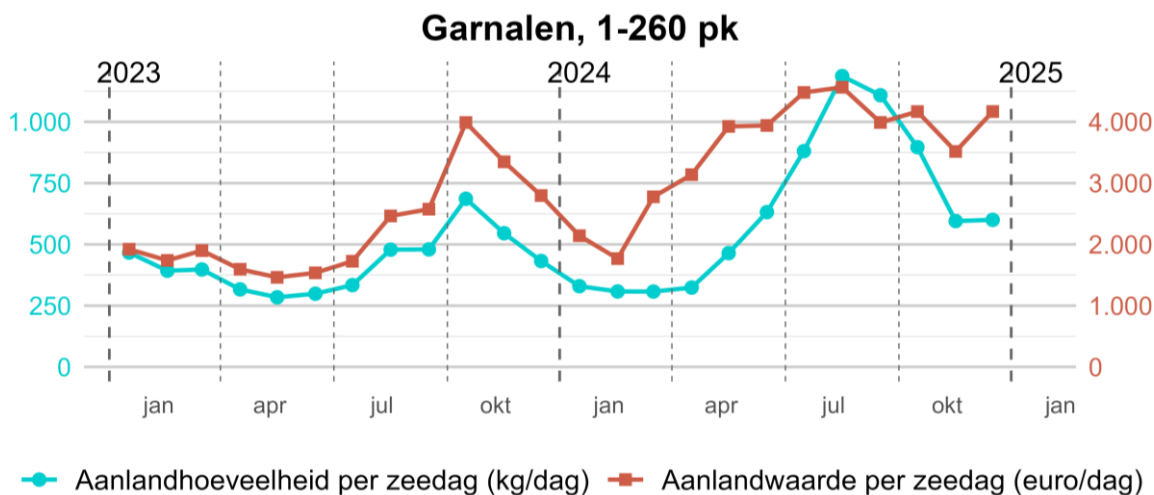
In figuur 8.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 25 kotters (zie tabel 2.3) hebben uitsluitend op garnalen gevist, en waren met name tussen april en oktober actief. Over het hele jaar was de inzet in 2024 (2.561 zeedagen) fors hoger dan in 2023 (1.986 zeedagen).



Figuur 8.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023-2024)

8.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

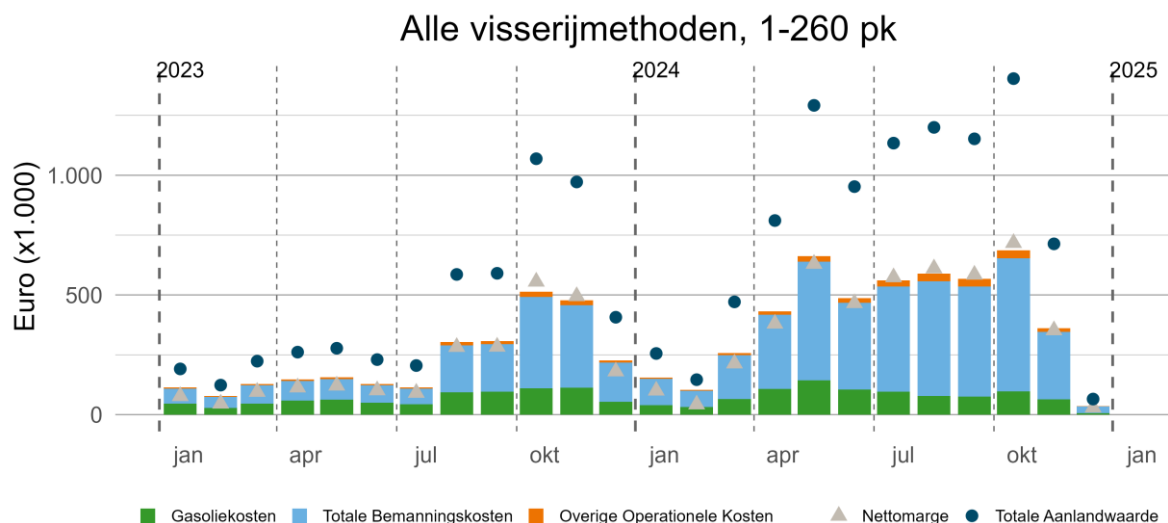
In figuur 8.2 is voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandingen per zeedag waren het hoogst in het najaar, met in augustus een duidelijke piek (zie ook 4.2). Door de hoge prijzen in voorjaar 2024 nam de aanlandwaarde per zeedag vanaf februari toe (tot 4.500 euro per zeedag in juli), terwijl deze in 2023 nog tot augustus onder de € 2.000 per zeedag lag.



Figuur 8.2 Aanlandhoeveelheid en -waarde per zeedag (2023-2024)

8.3 Economische resultaten

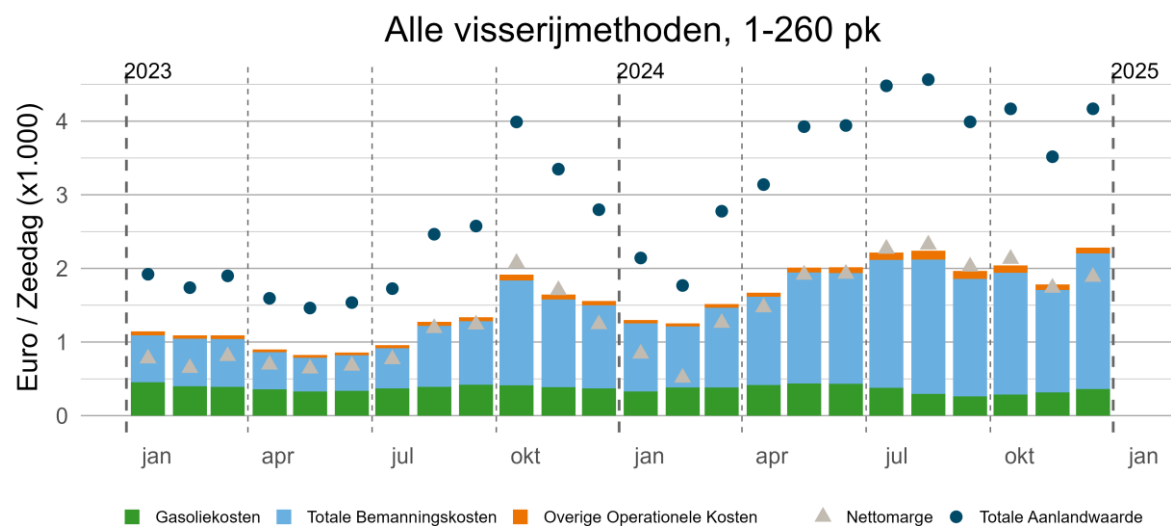
In figuur 8.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. In 2024 was de nettomarge in het eerste kwartaal en in december (in december was er bijna geen inzet) laag, met waardes (ruim) onder de € 250.000 voor de 25 kotters samen. Tussen mei en oktober was de nettomarge maandelijks boven de € 480.000 - een marge die in 2023 alleen in oktober werd behaald. Door de hoge inkomsten lagen in 2024 ook de bemanningskosten (lonen) veel hoger dan in 2023.⁴



Figuur 8.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023-2024)

In figuur 8.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook hier is een piek te zien in het najaar, en is de nettomarge in februari het laagst (zie ook 4.3). In 2024 liepen de aanlandwaarde, de personeelskosten en de nettomarge veel eerder op dan in 2023. De aanlandwaarde per zeedag was het hoogst in augustus, met relatief lage gasoliekosten. Augustus was daarmee ook de maand met de hoogste nettomarge per zeedag (ruim € 2.000), ondanks dat de gemiddelde prijs voor de aangelande garnalen relatief laag was (zie bijlage A).

⁴ Opvarenden varen op Maatschapsvoorwaarden en de meeste zijn aangesloten bij het SFM (Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij). Elk jaar stelt een reder aan zijn bemanning een maatschapscontract voor met afspraken over de deelloonberekening. In het algemeen wordt wekelijks (per visreis of aantal visreizen in een week) afgerekend. Op de bruto opbrengst worden een aantal kostenposten in mindering gebracht (zoals brandstof-, afslag-, bepaalde technische, proviand-, vracht- en overige kosten, afhankelijk van afspraken met bemanning) waarna een netto opbrengstbedrag overblijft, dat 'gedeeld' wordt onder de bemanning en de eigenaar. Met elk bemanningslid is een deelpercentage afgesproken dat afhankelijk is van opleiding, ervaring, taken, verantwoording en positie aan boord.

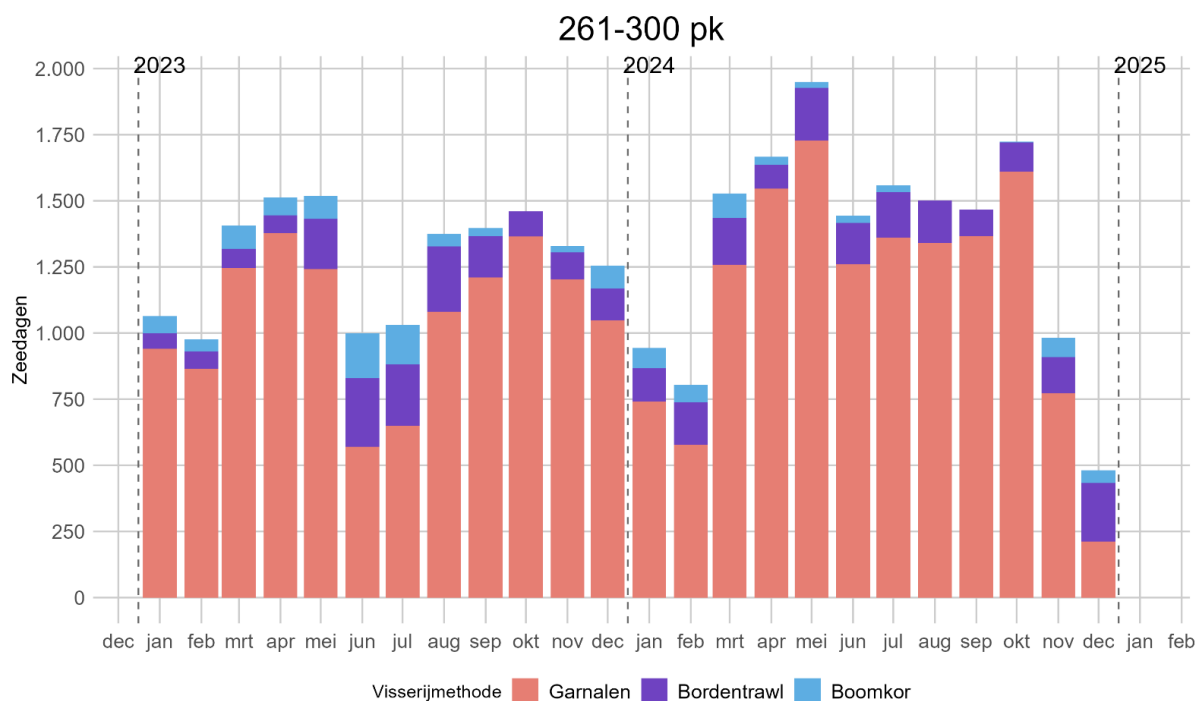


Figuur 8.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023-2024)

9 Kotters 261-300 pk

9.1 Inzet

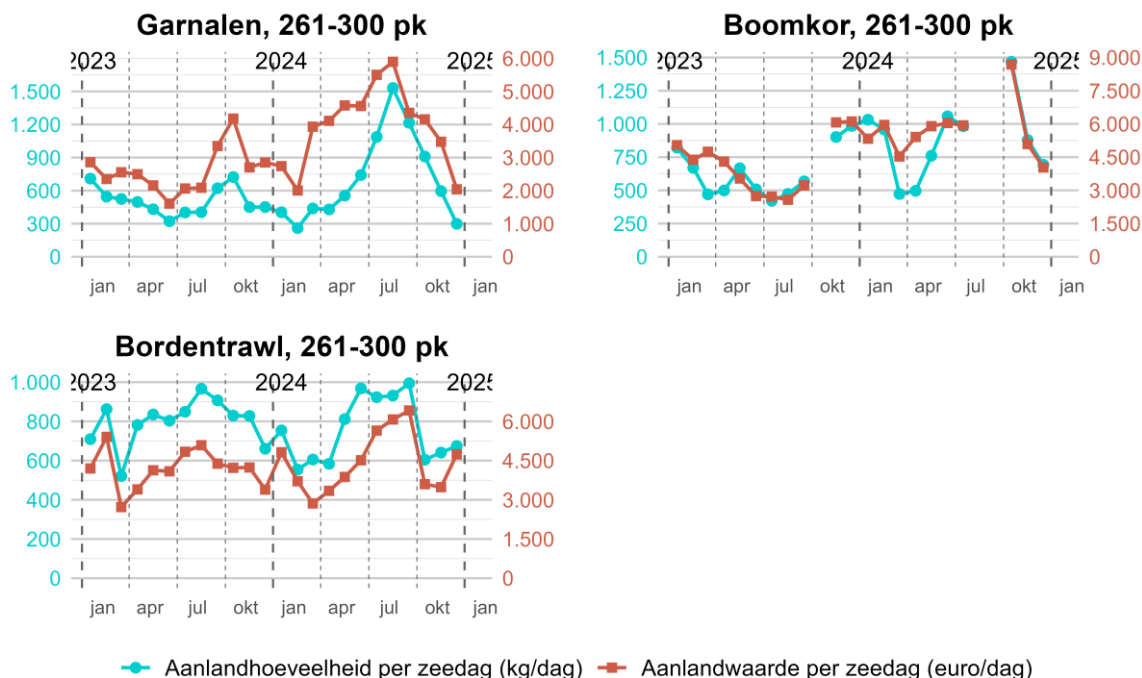
In figuur 9.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk het aantal zeedagen per maand weergegeven. Deze kotters hebben in 2024, vooral in de zomermaanden, meer op garnalen gevestigd dan in 2023. Alleen in december, toen in verschillende Natura 2000-gebieden de visuren voor de garnalenvisserij op raakten en de aanvoer per zeedag terugliep, werd er (opgeteld) meer met de bordentrawl en boomkor gevist dan met de garnalentrawl. De totale inzet was in 2024 met 16.047 zeedagen iets hoger dan in 2023 (15.300 zeedagen).



Figuur 9.1 Inzet in zeedagen van de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023-2024)

9.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

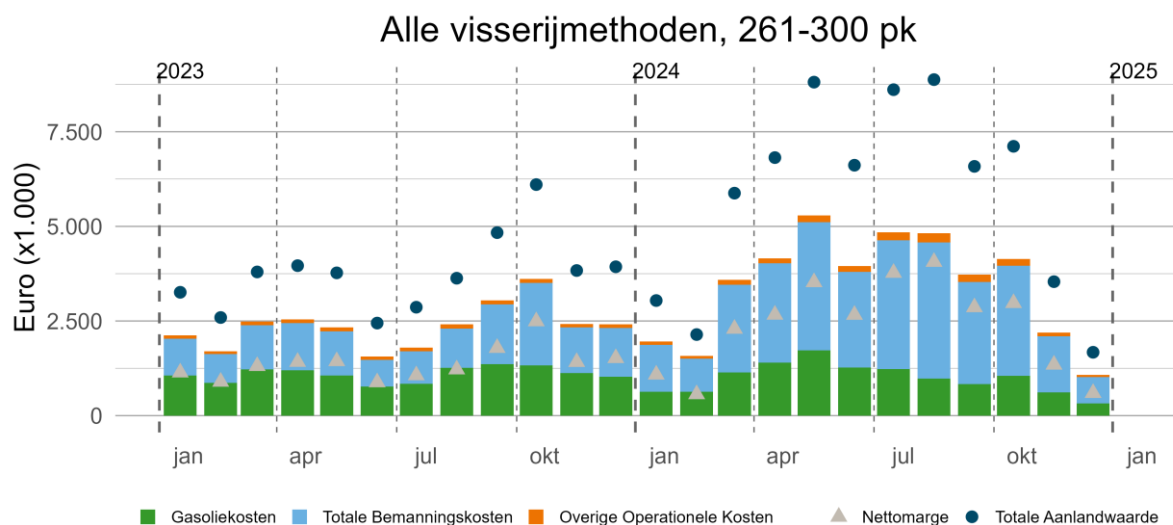
In figuur 9.2 is voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. In de bordentrawlvisserij lagen dan aanlandhoeveelheden ongeveer tussen 600 en 900 kilo per zeedag. In met name de garnalenvisserij zijn grote uitschieters te zien, met een dieptepunt van nog geen 300 kilo per zeedag in februari en een piek van ruim 1.500 kilo per zeedag in augustus. In de boomkorvisserij waren zowel de aanlandhoeveelheden als de aanlandwaarden per zeedag het hoogst in oktober, al was de inzet toen met 3 zeedagen zeer laag. Over het algemeen waren in 2024 de aanlandwaarden per zeedag voor de 261-300 pk-kotters in alle drie de visserijen hoger dan in 2023.



Figuur 9.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). In oktober 2023 en augustus-september 2024 werd niet met de boomkor gevist. NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

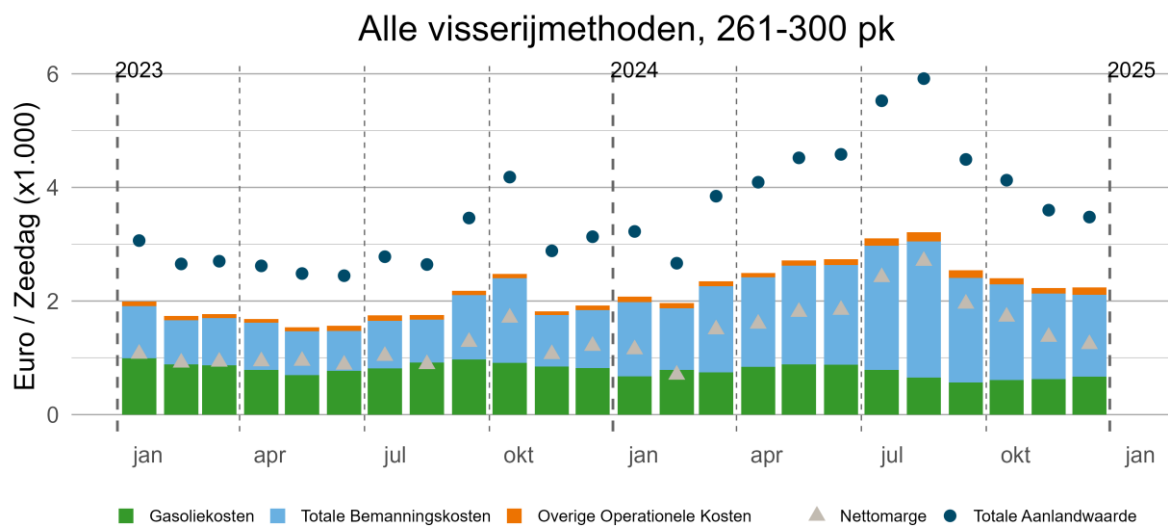
9.3 Economische resultaten

In figuur 9.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en een onderverdeling van de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarges waren relatief hoog tussen maart en oktober, met waarden ongeveer tussen de € 2,4 en € 3,8 mln. voor alle kotters samen. Zowel de aanlandwaarden als de nettomarges waren in 2024 fors hoger dan in 2023.



Figuur 9.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023-2024)

In figuur 9.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag lagen de nettomarges in 2024 in bijna alle maanden hoger dan in 2023. Zowel in de aanlandwaarde, de bemanningskosten en in de nettomarge was een duidelijk seizoenspatroon te zien in 2024; In de maanden juli en augustus kwam de nettomarge boven de € 2.000 per zeedag uit terwijl deze in de wintermaanden rond de € 1.000 per zeedag lag.

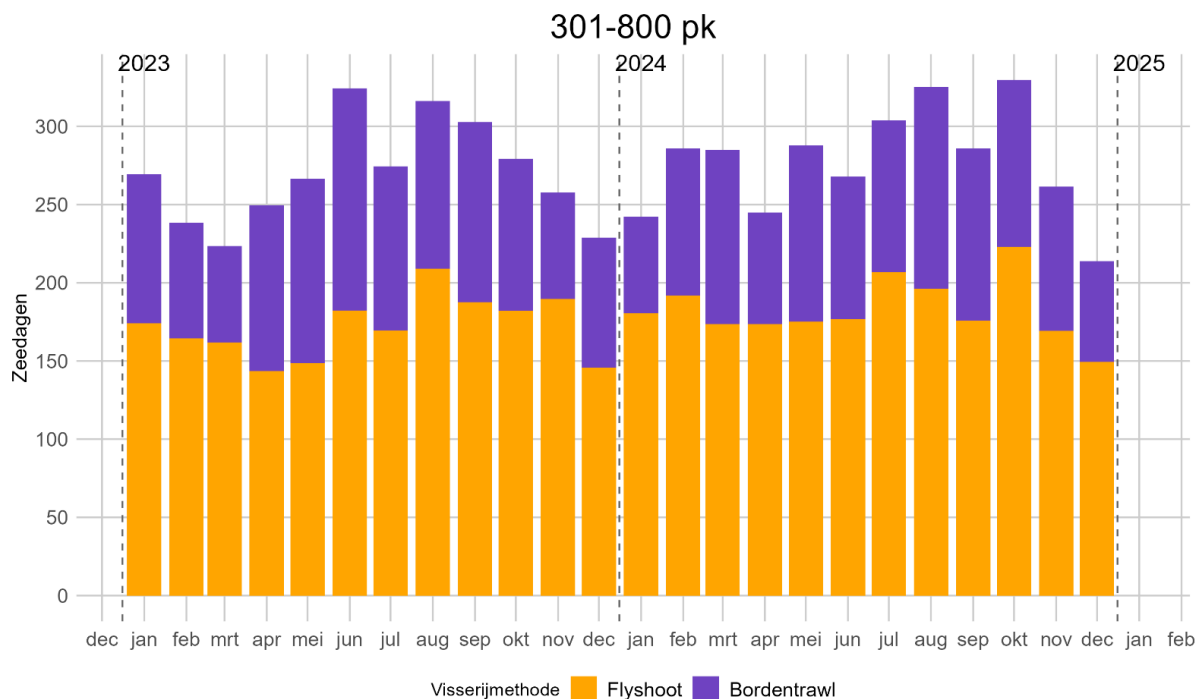


Figuur 9.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023-2024)

10 Kotters 301-800 pk

10.1 Inzet

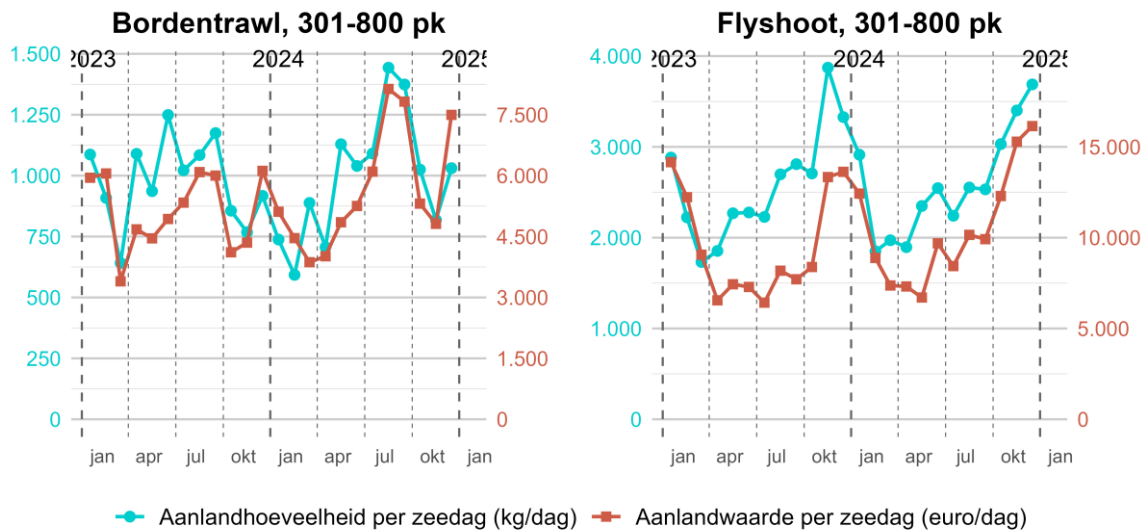
In figuur 10.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk het aantal zeedagen weergegeven. Vaartuigen in deze pk-klasse vissen met de flyshoot en in iets minder mate met de bordentrawl. De totale inzet van de 301-800 pk-kotters nam licht toe, van 3.228 in 2023 naar 3.334 zeedagen in 2024. Deze toename zat vooral in de toename van de flyshoot inzet, die van 2.042 naar 2.192 zeedagen toenam. De inzet in de bordentrawlvisserij nam juist licht af, van 1.185 naar 1.142 zeedagen. Voor beide visserijen is er geen duidelijk seizoenspatroon in de totale inzet.



Figuur 10.1 Inzet in zeedagen van de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023-2024)

10.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

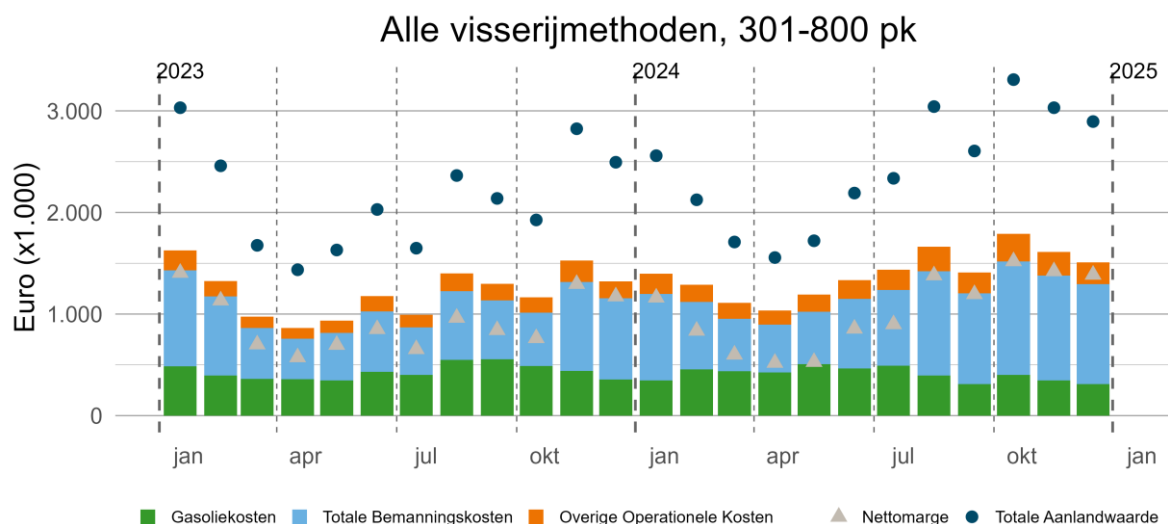
In figuur 10.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandhoeveelheid per zeedag van kotters die met de bordentrawl visten fluctueerde sterk, maar waren over het algemeen hoger tussen mei en september. De aanlandwaarden vertoonden een vergelijkbaar patroon, behalve in december waar door een hogere prijs van de aangelande vis de aanlandwaarde relatief hoog was. In de flyshootvisserij waren de aanlandhoeveelheden en -waarden beduidend hoger, met in december een piek van bijna 4.000 kilo en ruim € 16.000 per zeedag. Vanaf februari was een over het algemeen toenemende trend van aanlandingen per zeedag te zien.



Figuur 10.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

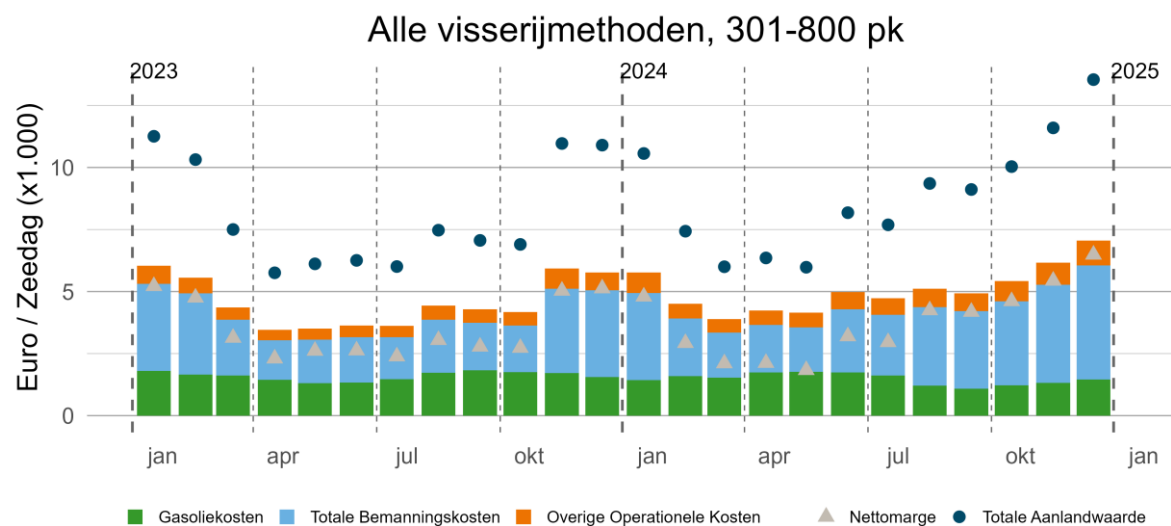
10.3 Economische resultaten

In figuur 10.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Zowel de totale aanlandwaarde als de nettomarge daalde in het eerste kwartaal en steeg daarna in het derde kwartaal naar het maximum in het vierde kwartaal, met een nettomarge van ongeveer € 1,5 mln. per maand (totaal 18 kotters).



Figuur 10.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023-2024)

In figuur 10.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De nettomarges waren in 2024, net als in 2023, in het laatste kwartaal het hoogst - in december ruim € 6.000 per zeedag. In 2024 was het seizoenspatroon in de aanlandwaarde en de nettomarge sterker dan in 2023. Gemiddeld over heel 2024 kwam de nettomarge van deze groep kotters uit op € 3.691 per zeedag. Alleen de kotters van 801-1.501 pk kwamen hoger uit (€ 3.906).

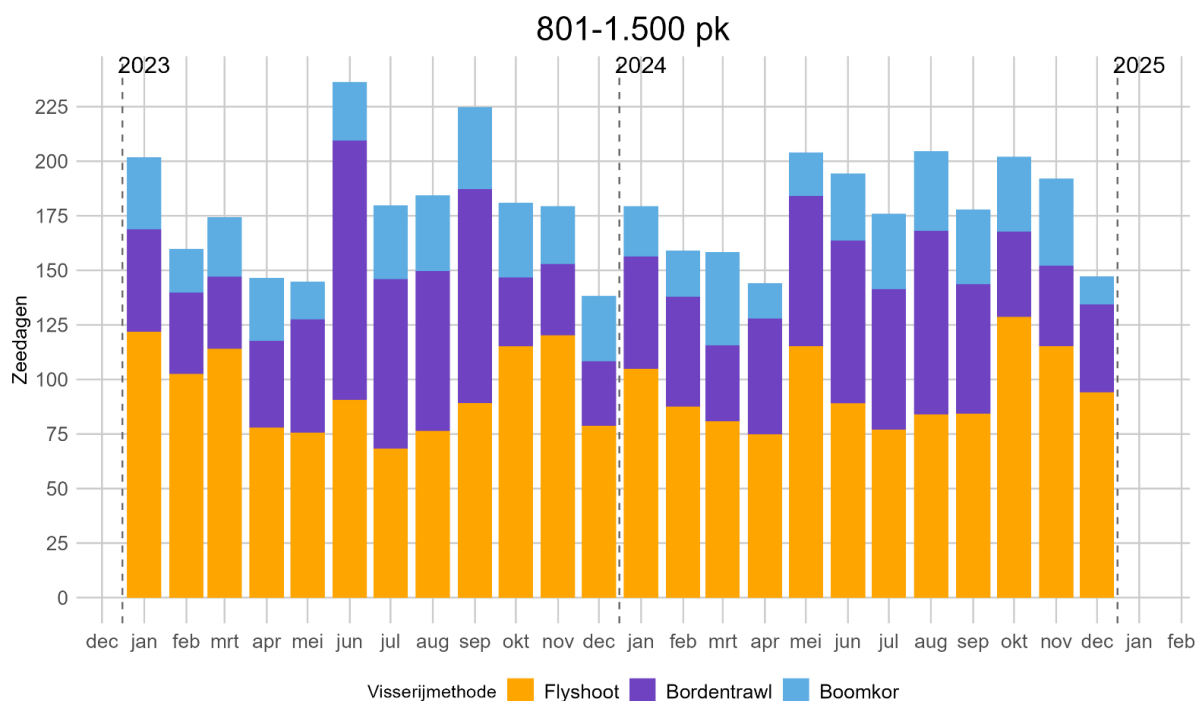


Figuur 10.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023-2024)

11 Kotters 801-1.500 pk

11.1 Inzet

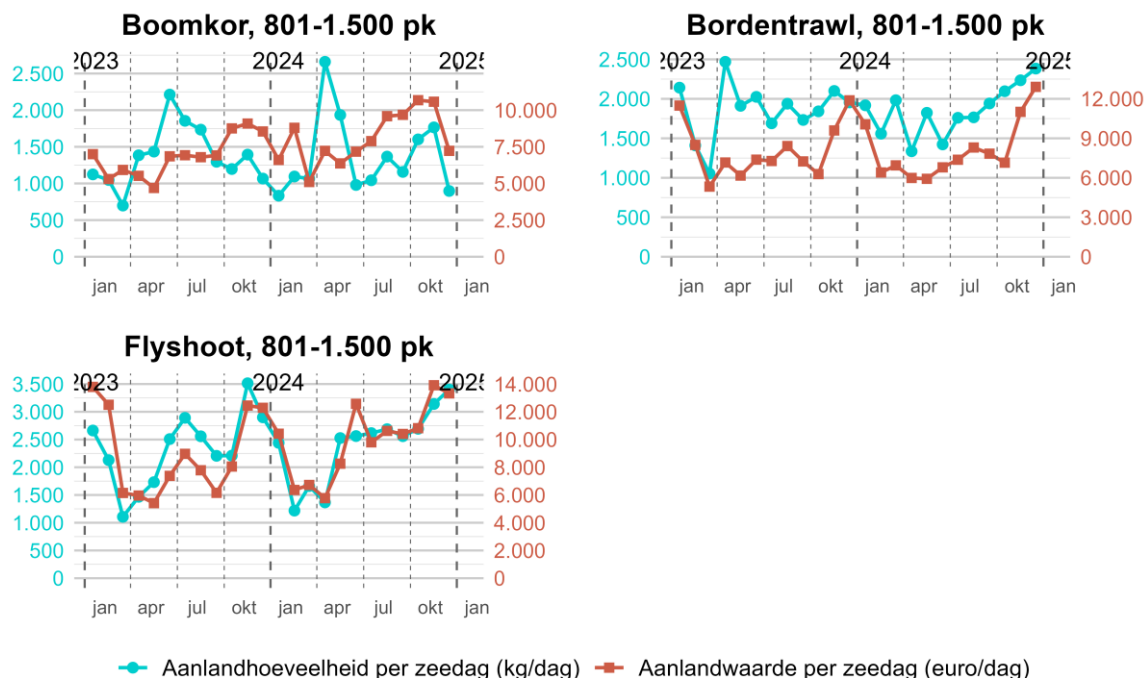
In figuur 11.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk het aantal zeedagen weergegeven. Vaartuigen in deze pk-klasse visten in alle maanden met de flyshoot, de bordentrawl en, in mindere mate, de boomkor. De totale inzet van deze groep kotters nam toe van 2.144 zeedagen in 2023 naar 2.400 zeedagen in 2024. Deze toename zat vooral in de inzet in de boomkorvisserij, dat toenam van 350 naar 594 zeedagen. In de flyshootvisserij en de bordentrawlvisserij bleef de inzet nagenoeg gelijk (1.136 en 670 zeedagen in 2024, respectievelijk).



Figuur 11.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023-2024)

11.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

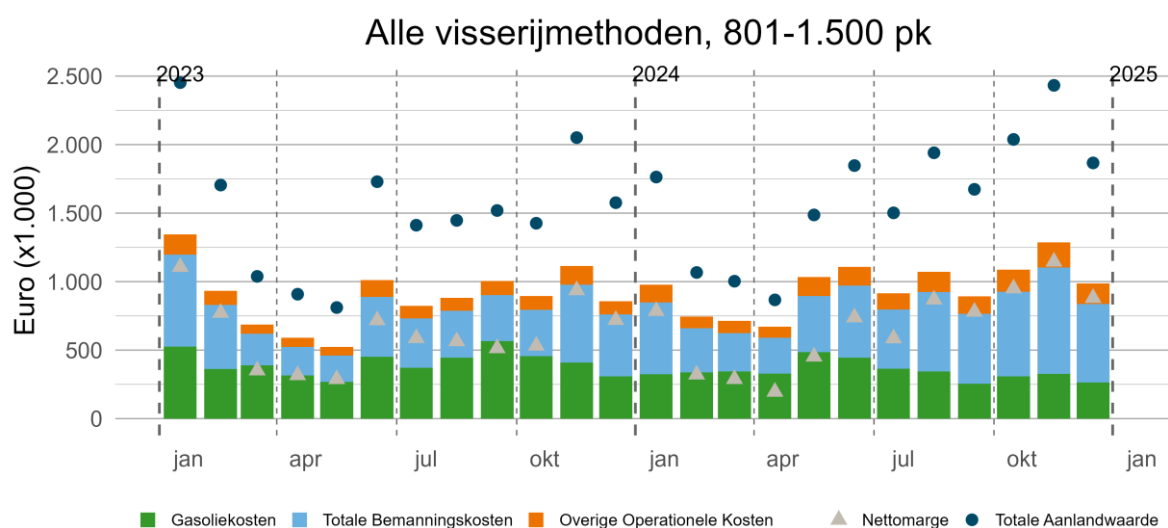
In figuur 11.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandhoeveelheid per zeedag van kotters die met de bordentrawl visten fluctueerde per maand, maar liet vanaf augustus tot december een stijgende trend zien. De aanlandwaarden per zeedag waren in januari, november en december relatief hoog. Daarbij nam de aanlandwaarde in de laatste maanden extra toe door hogere prijzen van de vis. In de flyshootvisserij waren de aanlandhoeveelheden- en waarden gemiddeld gezien op een vergelijkbaar niveau als in de bordentrawlvisserij, met tussen februari en april een dip. In de boomkorvisserij waren de aanlandhoeveelheden per zeedag relatief laag, met in april en mei een piek. In oktober en november kwam de aanlandwaarde boven de € 10.000 per zeedag uit.



Figuur 11.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

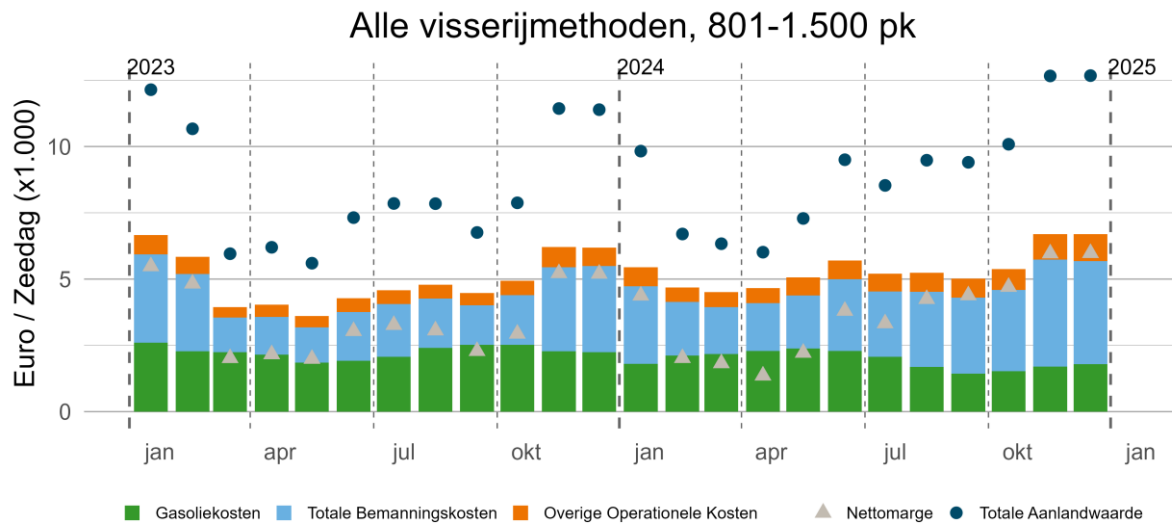
11.3 Economische resultaten

In figuur 11.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De totale vangstwaarde en de nettomarge waren in de tweede helft van 2024 beduidend hoger dan in de eerste helft van 2024 en van het jaar ervoor. De stijging in de nettomarge kwam ook door de daling van de gasoliekosten, die van mei tot december bijna halveerde. In het laatste kwartaal was de nettomarge rond de € 1 mln. per maand (totaal 13 kotters).



Figuur 11.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023-2024)

In figuur 11.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Tussen februari en mei was de nettomarge nog geen € 2.500 per zeedag. Vanaf augustus was de nettomarge consistent boven de € 4.000 per zeedag, dankzij hoge aanlandwaardes bij relatief lage gasoliekosten. Dit zorgde er ook voor dat de bemanningskosten per zeedag tussen maart en november meer dan verdubbelde.

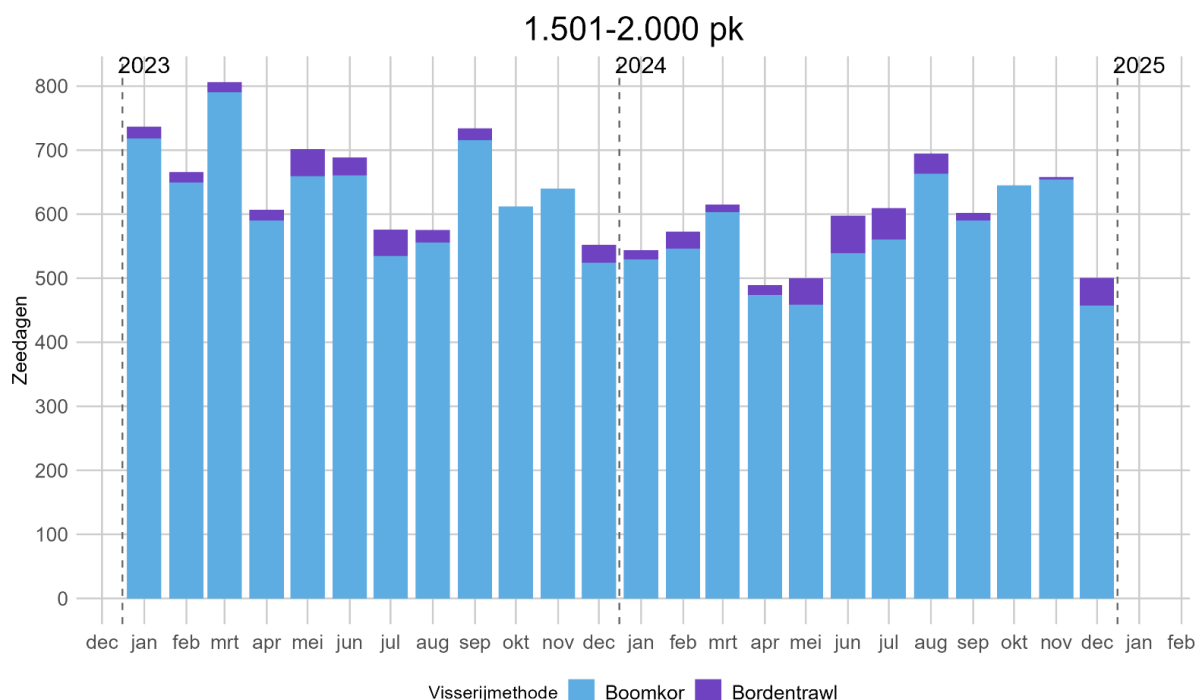


Figuur 11.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023-2024)

12 Kotters 1.501-2.000 pk

12.1 Inzet

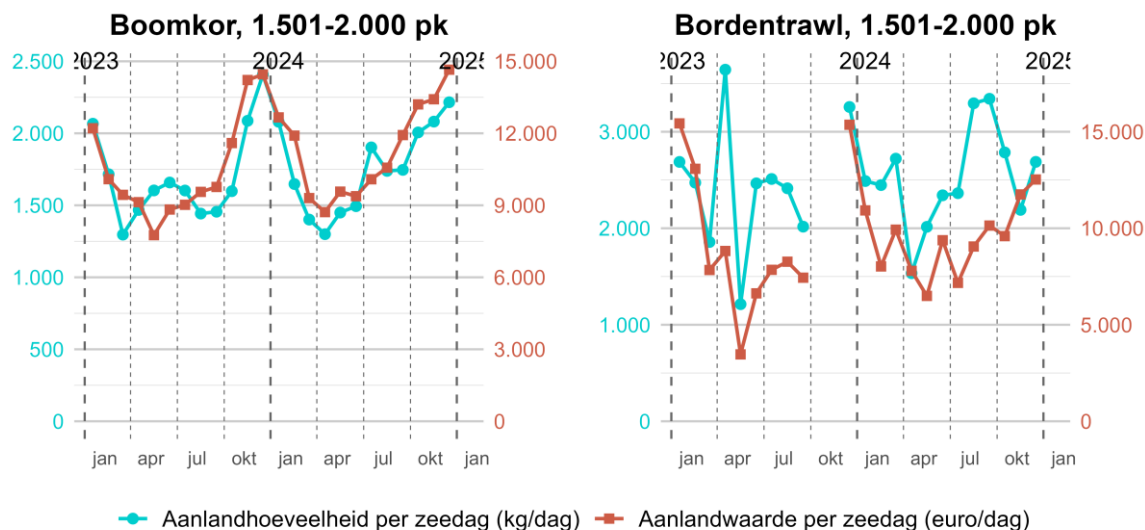
In figuur 12.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk het aantal zeedagen weergegeven. Kotters in deze pk-klasse visten voornamelijk met de boomkor en in zeer geringe mate met de bordentrawl. De totale inzet van deze kotters nam in 2024 iets af ten opzichte van het jaar ervoor. Er was geen duidelijk seizoenspatroon in de inzet, maar in het voorjaar werd iets minder inspanning gepleegd dan in het najaar.



Figuur 12.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023-2024)

12.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

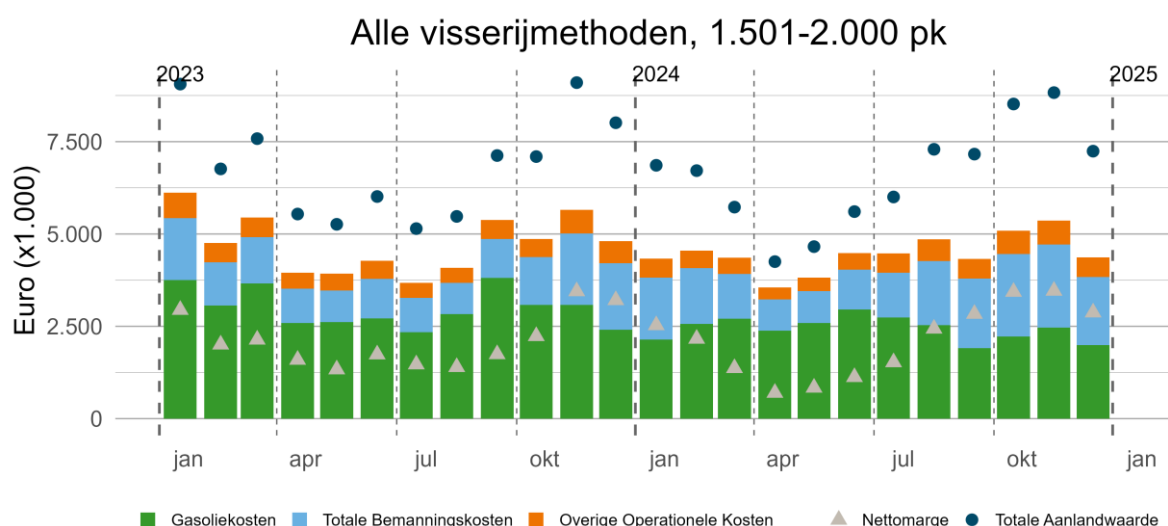
In figuur 12.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag in 2024 weergegeven. Voor de kotters die met de boomkor visten was zowel de aanlandhoeveelheid als de aanlandwaarde per zeedag in de wintermaanden het hoogst, met in december een aanlandwaarde van bijna € 15.000 per zeedag. De prijs van de aangelande vis was redelijk constant gedurende het jaar (zie bijlage A). Bij de bordentrawlvisserij fluctueert de zowel aanlandhoeveelheid- als waarde per zeedag sterk van maand tot maand. In augustus en oktober was de aanlandhoeveelheid met bijna 3.500 kilo per zeedag hoog, maar bleef de aanlandwaarde relatief laag door de lagere prijs van de aangelande vis (zie bijlage A).



Figuur 12.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag (2023-2024). NB: om de trends per visserij zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen, verschillen de schalen per visserij

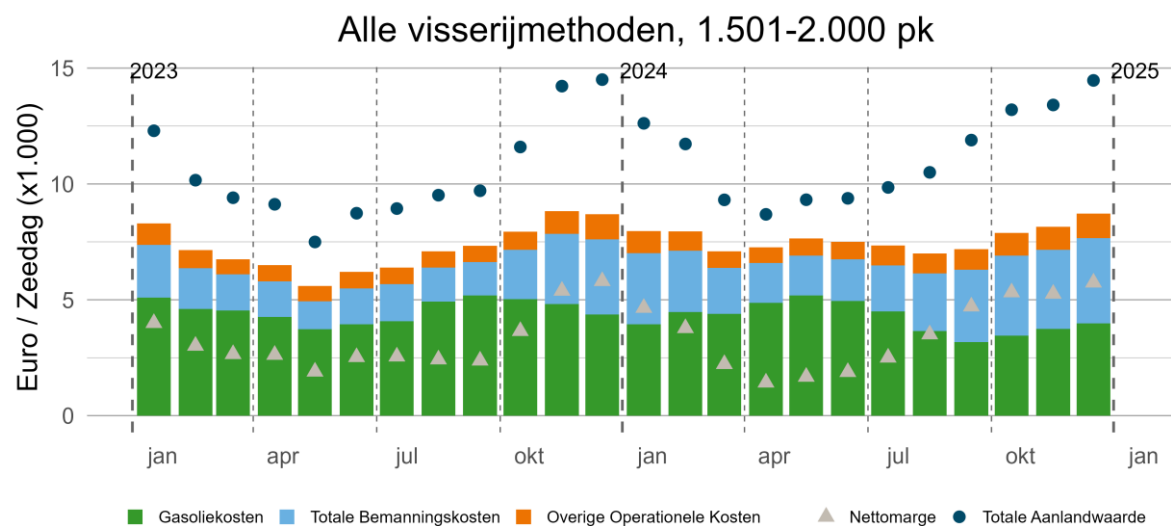
12.3 Economische resultaten

In figuur 12.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge was gedurende het voorjaar op het minimum en steeg daarna naar een maximum in het laatste kwartaal. In deze maanden was de aanlandwaarde hoog, met relatief lage gasoliekosten. De nettomarge was in die maanden consistent boven de € 2,5 mln. (totaal 37 kotters). In 2024 was dit patroon sterker dan in het voorgaande jaar.



Figuur 12.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023-2024)

In figuur 12.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De nettomarge per zeedag was in het laatste kwartaal het hoogst dankzij de hoge aanlandwaarde per zeedag en de relatief lage gasoliekosten, met marges van boven de € 5.000 per zeedag. In het tweede kwartaal lag dit nog rond de € 1.000 per zeedag door lagere aanlandwaardes en hogere brandstofkosten.

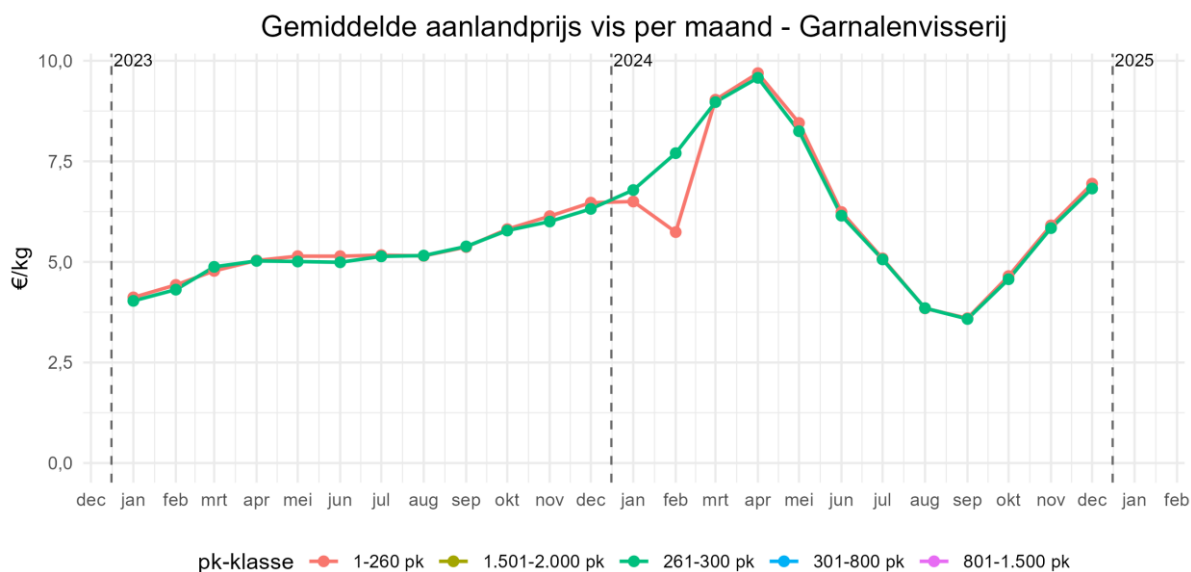


Figuur 12.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023-2024)

13 Bijlagen

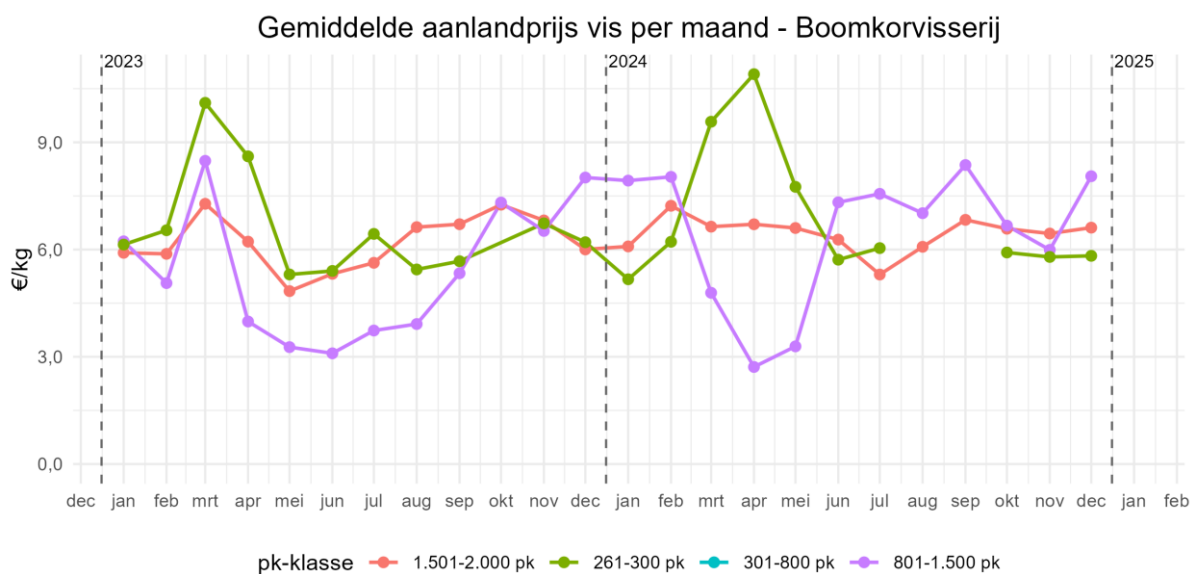
13.1 Bijlage A: Visprijzen

In onderstaande figuren zijn de gemiddelde prijzen van de aangelande vis weergegeven per visserijmethode en pk-klasse.

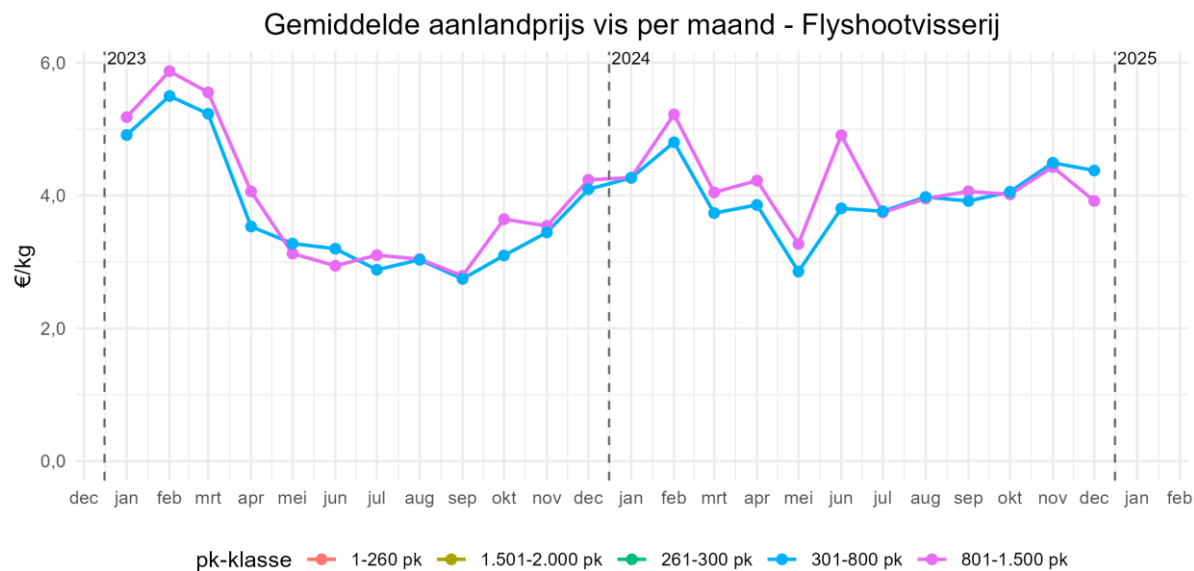


Figuur 13.1 Gemiddelde prijs van de aangelande vis per pk-klasse in de garnalenvisserij (2023-2024).

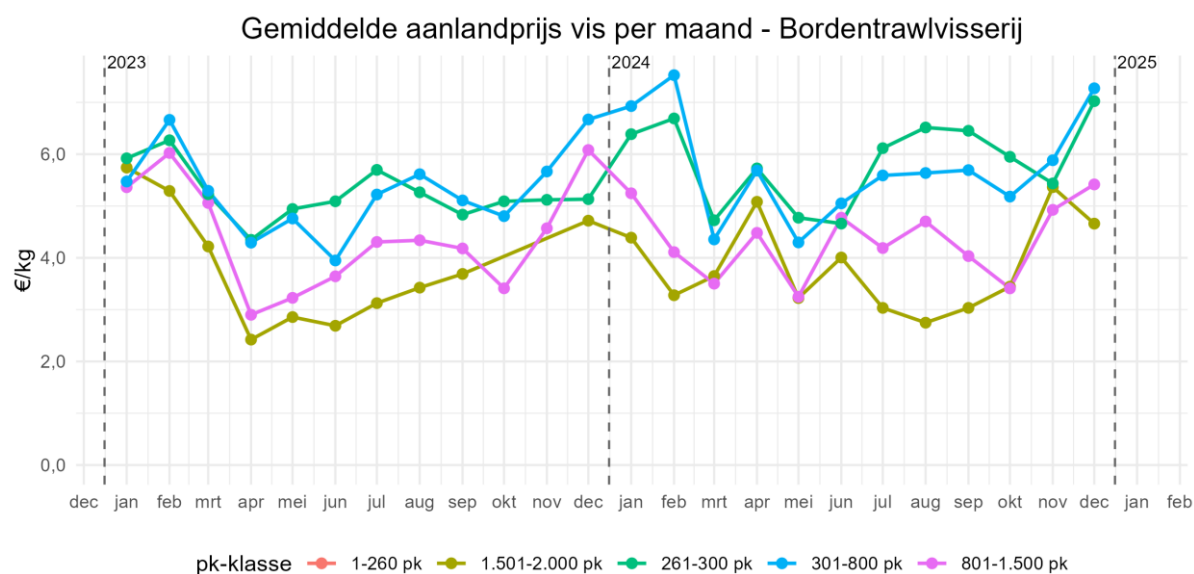
NB: het verschil in de prijs tussen de pk-klassen in januari en februari 2024 komt doordat één visser in die maanden naast garnalen een relatief grote hoeveelheid spiering heeft aangevoerd tegen een lage prijs



Figuur 13.2 Gemiddelde prijs van de aangelande vis per pk-klasse in de boomkorvisserij (2023-2024)



Figuur 13.3 Gemiddelde prijs van de aangelande vis per pk-klasse in de flyshootvisserij (2023-2024)



Figuur 13.4 Gemiddelde prijs van de aangelande vis per pk-klasse in de bordentrawlvisserij (2023-2024)

Meer informatie

Marc Robert
T +31 (0)6 81974116
E marc.robert@wur.nl
www.wur.nl/social-and-economic-research

2025-146