



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief voortgang HSL-Zuid 2025

TER BESLISSING

Datum

11 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/270342

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

11-12-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De Kamer heeft verzocht om jaarlijks geïnformeerd te worden over het vervoer over de Hogesnelheidslijn Zuid (HSL-Zuid) en de belangrijkste restpunten van de aanleg van de HSL-Zuid.¹ Bijgevoegd bij deze nota vindt u de Kamerbrief waarin u de Kamer hierover informeert. Daarnaast komt u in deze brief kort terug op een vraag over de Indirecte Kostencompensatie ETS.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. In te stemmen met het versturen van de bijgevoegde brief aan de Kamer.
In deze brief gaat u in op de prestaties op en het vervoer over de HSL-Zuid en de ontwikkelingen met betrekking tot de bijbehorende infrastructuur; en
2. In te stemmen met de verlenging van het €60 miljoenpakket tot en met 2028.

Kernpunten

HSL-Zuid

- Prestaties op de HSL: deze zijn in 2025 verbeterd en dit komt voornamelijk door aanpassingen in de software van de Intercity Nieuwe Generatie (hierna: ICNG) en het verwerken van de tijdelijke snelheidsbeperkingen in de dienstregeling. Alstom, de leverancier van de ICNG werkt nog aan een volgende update om de problemen met de binnendeuren op te lossen. Van negatieve invloed zijn de vertragingen van inkomende treinen over de Belgische grens en de uitval van treinen door defecten.
- Vervoer: zowel de Eurocity Direct van/naar Brussel als de binnenlandse dienst worden nu volledig met de ICNG gereden. Over de Eurostar geeft u aan dat er weer een vierde directe trein per dag naar Londen rijdt en dat IenW samen met het ministerie van Asiel en Migratie, de Koninklijke Marechaussee en Eurostar bezig is met het opstellen van een nieuw convenant, waarin onder meer afspraken worden vastgelegd over de inzet van de Koninklijke Marechaussee bij de grenscontroles voor de directe trein naar Londen.
- Infrastructuur: u informeert de Kamer over de ontwikkelingen omtrent het herstel van de 10 viaducten, de zettingsproblematiek en het zogenoemde 60mln pakket:
 - Er wordt kort beschreven wat de aanleiding is voor het herstel van de viaducten en wat er in 2024 gebeurd is. Verder wordt ingegaan op de

huidige stand van zaken: de reconstructie van het viaduct Zuidweg (bij Rijpwetering) en het opnieuw ontwerpen en realiseren van de dwarsfixatie constructies. Voor het herstel van de overige negen viaducten voeren ingenieursbureaus in opdracht van ProRail een probleemanalyse uit, waarvan naar verwachting de resultaten van de eerste analyses en ontwerpen in het eerste deel van 2026 bekend zijn.

- Voor de zettingsproblematiek¹ wordt per locatie ingegaan op de ontwikkelingen. Bij Schuilingervliet wordt nog steeds gezocht naar alternatieve maatregelen om de zettingen tegen te gaan en bij Westrik wordt de spoorligging gemonitord en hersteld wanneer dit nodig is. Bij Oude Terp wordt een studie uitgevoerd naar opties om de zwellingen van het materiaal onder de baan te mitigeren.
- Voor het €60 miljoenpakket² worden de maatregelen beschreven die afgelopen jaar zijn gerealiseerd en de prestaties hebben verbeterd. Daarnaast wordt er nog gewerkt aan de voorbereiding voor een eventuele tweede tranche aanpassingen in het ERTMS systeem. Hierover moet nog besluitvorming plaatsvinden. Omdat deze aanpassingen niet meer voor 2027 zullen plaatsvinden en het budget voor het €60 miljoenpakket tot en met 2027 beschikbaar is, vragen wij u in te stemmen met de verlenging van het budget voor het €60 miljoenpakket tot en met 2028.
- Verder informeert u de Kamer over de Inbeheername van de HSL door ProRail. ProRail zal in 2031 het beheer en onderhoud van Infrasppeed overnemen. U geeft aan dat dit een omvangrijke opgave is, dat er op delen een vervangingsopgave op ProRail af zal komen en dat u de Kamer zal informeren over de ontwikkelingen in deze opgave.
- U geeft aan dat er wordt onderzocht in samenwerking met ProRail hoe de unieke eigenschappen van de HSL-Zuid verwerkt kunnen worden in een kader, met als doel dat de infrastructuur en het materieel beter op elkaar aansluiten, om zo de HSL-Zuid optimaal te benutten.

Overig

- Tot slot komt u kort terug op een vraag die in notaoverleg 'Alle seinen op Groen' van 22 september jl. is gesteld over Indirecte Kostencompensatie ETS.

Krachtenveld

Alle partijen hebben er belang bij om de reizigers zo snel, probleemloos en veilig als mogelijk van a naar b te brengen. Door het geld uit het €60 miljoenpakket een jaar langer beschikbaar te stellen, is het mogelijk om aanpassingen te doen die hieraan bijdragen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

¹ Vervormingen van de baan door grondverplaatsingen

² Er is bij de begroting 2018 €60 mln. beschikbaar gesteld om de complexiteit van de HSL-Zuid te verminderen en de prestaties te verbeteren.

Datum

11 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/270342

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

02	Kamerbrief voortgang HSL-Zuid 2025	In deze brief worden verschillende onderwerpen irt HSL-Zuid beschreven.
----	------------------------------------	---

Datum

11 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/270342

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1