



Aan

Minister

nota

Beslisnota bij Kamerbrief nieuw beleid
gehandicaptenvoertuigen

TER BESLISSING

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/286462

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

9 december 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In het voorjaar 2024 is de Kamer geïnformeerd over de contouren van het nieuwe beleid voor gehandicaptenvoertuigen¹. In deze Kamerbrief is toegezegd om voorafgaand aan een volgend commissiedebat verkeersveiligheid de Kamer te informeren over de stand van zaken. Met deze nota leggen we u een Kamerbrief voor ter verzending voorafgaand aan het commissiedebat verkeersveiligheid van 17 december 2025.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- Het nieuwe beleid heeft twee hoofddoelen: het verbeteren van de verkeersveiligheid en het tegengaan van oneigenlijk gebruik van gehandicaptenvoertuigen. Het overkoepelende uitgangspunt is dat de mobiliteit van gebruikers van deze voertuigen zoveel mogelijk behouden blijft.
- In eerste instantie is de grote en diverse groep gehandicaptenvoertuigen (zie bijlage 2) opgedeeld in twee categorieën, op basis van maximumconstructiesnelheid. Een nadere categorisering maakt het mogelijk om onderscheid te maken in de eisen die per categorie gesteld worden ten aanzien van de toelating en het gebruik op de weg.
- Voor categorie 1 blijft, conform de huidige situatie, het regime van zelfcertificering gelden. Hierin vallen voertuigen zoals scootmobielen met een maximumconstructiesnelheid tot 20 km/u.
- Voor de categorie 2 met een maximumconstructiesnelheid van 20-45 km/u wordt, in samenwerking met de Dienst Wegverkeer (RDW), een nationale (type) goedkeuring uitgewerkt. Hiermee wordt de voertuigveiligheid beter gewaarborgd.
- Gehandicaptenvoertuigen kunnen lijken op andere gemotoriseerde voertuigen, zoals brommobielen, terwijl er andere regels van toepassing zijn. In bijlage 1 zijn de grootste verschillen tussen gehandicaptenvoertuigen en brommobielen uiteengezet.

¹ Kamerstukken 29398, nr. 1102

- In het voorjaar van 2026 wordt het beleid verder uitgewerkt en worden er keuzes gemaakt ten aanzien van bijvoorbeeld de technische eisen, de gebruikerseisen en hoe de rijvaardigheid van gebruikers wordt gewaarborgd.

Krachtenveld

Er worden doorlopend gesprekken gevoerd met stakeholders zoals de RDW, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ), de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT), de politie, en het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS).

Met overige stakeholders, zoals gemeenten en belangenorganisaties organiseren we met regelmaat bijeenkomsten om hen te informeren en te consulteren over de beleidsontwikkelingen. De meest recente stakeholderbijeenkomst vond plaats in juni dit jaar.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Internationale/Europese context

Gehandicaptenvoertuigen zijn uitgezonderd van Verordening (EU) 168/2013 betreffende de goedkeuring van, en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. Deze verordening ziet toe op meerdere voertuigveiligheidsaspecten. Gehandicaptenvoertuigen vallen wel onder andere Europese regelgeving. Als deze op de markt zijn gebracht als medische hulpmiddelen, vallen ze onder Verordening (EU) 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, ook wel aangeduid als Medical Device Regulation (MDR). Ook is de Machinerichtlijn (2006/42/EG) van toepassing op alle gehandicaptenvoertuigen.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

Overkoepelend uitgangspunt is dat de mobiliteit van gebruikers zoveel mogelijk behouden blijft. Zodra het beleid verder uitgewerkt is, gaat het ministerie een impactanalyse uitvoeren bij gebruikers, verstrekkers, fabrikanten en uitvoeringsorganisaties. Een uitvoeringstoets, zoals bijvoorbeeld een toets gericht op de haalbaarheid van het beleid voor organisaties zoals de RDW, staat gepland voor 2026.

Politieke context

Er zijn daarnaast enkele relevante moties en toezeggingen. Toezegging 15595 is een structurele actie. De moties 36 269 en 29 398 zijn nog niet afgedaan. Deze worden uitgewerkt in de vervolgstappen van het beleid.

- **Toezegging 15595 (kamerbrief 16 april 2024):** De Kamer wordt door middel van de verzamelbrief verkeersveiligheid op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Het kader is naar verwachting in de tweede helft van 2025 gereed.
- **Motie 36 269 - E (10 oktober 2023):** Het lid van Langen-Visbeek (BBB) verzoekt de regering de voorgestelde voertuigbreedte te wijzingen naar 1,2 meter.
- **Motie 29 398 – 1066 (6 juli 2023):** De leden Krul en Werner verzoeken het kabinet in de ontwikkeling van het gehandicaptenvoertuigenkader ernaar te streven een verplichting op te nemen voor leveranciers van scootmobielen om standaard een cursus voor gebruik aan te bieden die de rijvaardigheid kan verbeteren.

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/286462

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Bijlage 1: Brommobielen en gehandicaptenvoertuigen

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/286462

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

	Brommobiel	Gesloten gehandicaptenvoertuig
Voorbeelden Foto's: SWOV (2021). <i>Scootmobielen, gehandicaptenvoertuigen en brommobielen</i> . SWOV-factsheet, maart 2021. SWOV, Den Haag.		
	Een brommobiel	Een gesloten gehandicaptenvoertuig
Maximumsnelheid	45 km/h	45 km/h ²
Maximum breedte	1,50 m	1,1 m
Toegestaan op 50/80 km/h weg?	Ja ³	Ja ⁶
Toegestaan op fietspad of trottoir?	Nee	Ja
Parkeren op trottoir?	Nee	Ja
Minimumleeftijd	16	16
Rijbewijs	Ja (AM) ⁴	Nee
Kenteken	Ja	Verzekeringssticker
Aantal op de weg	Schatting 25.000	Schatting 3.000 ⁵

² Op de stoep maximaal 6 km/h. Op het fietspad of fiets-/bromfietspad binnen de bebouwde kom maximaal 30 km/h. Buiten de bebouwde kom is dat 40 km/h. Op de rijbaan maximaal 45 km/h. Dat geldt binnen en buiten de bebouwde kom.



³ Tenzij er een verbod geldt voor langzaam verkeer (RVV-bord C9):

⁴ AM of AM4: een brommobielrijbewijs. Voor het AM4 rijbewijs vindt het praktijkexamen plaats op een afgesloten terrein. Dit is destijds opgezet als een laagdrempelig examen voor de oudere weggebruiker, die mobiel wil blijven, maar die daarvoor de auto niet meer kan/wil gebruiken.

⁵ [Mindervalidevoertuigen: onderzoek naar gebruik en aantallen in Nederland | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

Bijlage 2: Enkele voorbeelden gehandicaptenvoertuigen (niet uitputtend)



Figuur 1 Een persoon op een driewielige scooter.

Bron: SWOV (2021). Scootmobielen, gehandicaptenvoertuigen en brommobielen. SWOV-factsheet, maart 2021. SWOV, Den Haag.

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/286462

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1



Figuur 2 Een persoon in een elektrisch aangedreven rolstoel.

Bron: Mediatheek Rijksoverheid



Figuur 3 Een persoon in een rolstoel met aankoppelbare elektrische aandrijving.

Bron: Mediatheek Rijksoverheid



Figuur 4 Een persoon in een gesloten gehandicaptenvoertuig.

Foto: SWOV (2021). Scootmobielen, gehandicaptenvoertuigen en brommobielen. SWOV-factsheet, maart 2021. SWOV, Den Haag.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Nieuw Beleid Gehandicaptenvoertuigen	Kamerbrief welke ingaat op de stand van zaken van het nieuwe beleid voor gehandicaptenvoertuigen.

Datum
2 december 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/286462

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1