

Van: Bescherming persoonlijke
Aan: Bescherming persoonlijke levenssfeer
Cc: Bescherming persoonlijke levenssfeer
Onderwerp: Werkzaamheden Derde Spoor in Duitsland
Datum: vrijdag 14 november 2025 15:24:22
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste Bescherming,

Recent hebben collega's van ProRail gesproken met ambtenaren van jouw Ministerie. Dit naar aanleiding van informatie die door Bescherming persoonlijke was ontvangen over het stilvallen van de werkzaamheden aan het Derde Spoor in Duitsland en de vraag wat hiervan bij ProRail bekend was. Op jullie verzoek bij deze een korte samenvatting van de situatie. Primair betreft dit een aangelegenheid tussen Het Duitse ministerie en DB InfraGO. Onderstaand is vermeld wat wij weten en is door ons een inschatting gemaakt van wat we verwachten.

Wat weten we uit overleggen met hoofdzakelijk DB InfraGO:

1. Het Duitse Ministerie en DB InfraGO hebben nooit een datum van oplevering genoemd en altijd aangegeven dat er pas een planning gemaakt kan worden als omgevings- en vervolgens bouwvergunningen zijn verstrekt. Voor het deel Wesel – Zevenaar (ongeveer 50% van de lijn) staat op de DB-website van het project Derde Spoor dat de meeste omgevingsvergunningen nog niet zijn verstrekt. In het verleden werd door IenW medewerkers periodiek een stand van zaken gevraagd bij het BMvI. Over de jaren heen kijkend verschoven de vergunningsverstrekkingen grof gezegd bij elke jaarlijkse rapportage ook een jaar naar achteren.
2. Aan het eind van de 80-weekse serie van buitendienststellingen in mei 2026 is tussen Wesel en Oberhausen dit deel weer tweesporig beschikbaar en over maar 4,8 km driesporig.
3. In het kader van de 80-weekse is indertijd, in 2022, afgesproken tussen DB InfraGO en ProRail dat na de 80-weekse van mei 2026 tot eind 2027 geen ingrijpende buitendienststellingen tussen Kijfhoek via de Betuweroute en Oberhausen worden gepland. Dit met als reden dat Nederland dan op de Routes van havens naar Venlo en Bad Bentheim werkzaamheden kan uitvoeren (deels uitgesteld a.g.v. de 80-weekse), die ook voor Nederland van groot belang zijn zoals ERTMS, ombouw Eindhoven, ombouw Venlo. Dit is destijds ook met de partijen binnen de stuurgroep derde spoor gedeeld.
4. Het Duitse Ministerie is met DB InfraGO een grootschalig programma overeengekomen (voor additioneel €100 miljard over de komende 10 jaar) om de achterstanden in onderhoud weg te werken en het netwerk te laten voldoen aan TEN-T vereisten. Dit Project genaamd "Generalsanierung" wordt tussen nu en 2035 uitgevoerd waarbij jaarlijks 4 spoorlijnen (tot ongeveer 150 km) volledig worden gesloten voor een periode van ongeveer 5-6 maanden en alles aan infrastructuur van spoor via beveiliging tot perron wordt vervangen. Dit alles nog naast veel additionele werkzaamheden.
5. Wij zijn recent door onze collega's van DB InfraGo geïnformeerd in het kader van normaal vervangingswerk in 2028 -2030, dat gedurende anderhalf jaar (dus ook 80 weken!) bruggen bij Keulen worden vervangen en dat binnen deze periode ook de spoorlijn Aken – Keulen (een half jaar) volledig zal zijn gesloten in het kader van Generalsanierung. De werkzaamheden aan de bruggen betekenen voor het Nederlands – Duitse verkeer dat de grensovergang Venlo voor goederenverkeer bijna onbruikbaar is en goederenverkeer via Zevenaar Emmerich moet. Voor het Belgische goederenverkeer is hun hoofd- én enige route naar Duitsland voor anderhalf jaar gesloten. Er is, bij het bekend worden, door ons direct actie ondernomen en specialisten van de drie betrokken inframanagers zijn gestart met een onderzoek naar potentiële alternatieve routeringen voor het Belgische en Nederlandse Brabantroute verkeer waarbij we niet uitsluiten dat dit Belgische verkeer deels via Nederland zal gaan rijden.

Samenvattend; we zijn tussen ProRail en DB infraGO overeengekomen dat er niet grootschalig gewerkt kan worden aan het derde spoor van midden 2026 tot eind 2027. Door het besluit in Duitsland over de werkzaamheden rond Keulen kan er ook niet grootschalig gewerkt worden aan het derde spoor in 2028 en 2030. In de periode 2026 -2030 wel werken aan het Derde Spoor betekent dat Nederland (voor Rotterdam en andere havens) nauwelijks nog per rail verbonden is met Duitsland.

Het is ons op dit moment niet bekend of DB InfraGO in staat is om gedurende de periode 2026 – 2030 wel kleinschalig door te bouwen tussen Wesel en Oberhausen. Hierdoor zou het mogelijk kunnen zijn dat in die periode wel (delen) van het derde spoor tussen Wesel en Oberhausen kunnen worden opgeleverd. Dit is gebaseerd op ons beeld dat na de 80-weekse de eerste twee sporen op hun definitieve plek liggen. Verder is het ons ook niet bekend in hoeverre onze Duitse collega's voorzien door te bouwen aan het derde spoor, los van vergunningen en financiering of dat men dit afwacht tot na het gereedkomen van de Generalsanierung in 2035 als gevolg van gebrek aan aannemers capaciteit. Wij zullen in reguliere overleggen met DB InfraGO hiernaar informeren.

Het lijkt mij verstandig, gezien het continue vertragen van de omgevingsvergunningen, de contacten hierover tussen IenW

en het Duitse Ministerie aan te halen en de omgevingsvergunningen als startpunt te gebruiken voor een overleg over de toekomstige ontwikkeling rond het derde spoor. Voor een dergelijk gesprek leveren we natuurlijk graag de support.

Ik hoop je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Bescherming persoonslij
[Redacted]

Met vriendelijke groet,

Bescherming persoonlijke levenssfeer | Executive Committee | Directeur Capaciteitsmanagement

Bescherming persoonlijke | www.prorail.nl

Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

