



Aan

Minister

nota

Voortgang invoering vrachtwagenheffing najaar 2025

TER BESLISSING

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/291071

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn

15-12-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de voorliggende zevende voortgangsbrief informeert u de Kamer over de huidige stand van zaken met betrekking tot de invoering van de vrachtwagenheffing.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief, zodat de brief voor het kerstreces verzonden kan worden.

Kernpunten

- Met de bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de realisatie van de vrachtwagenheffing, de met de vrachtwagenheffing samenhangende veranderingen in de motorrijtuigenbelasting en het Eurovignet, de maatregelen voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector (terugsluis), ontwikkelingen m.b.t. het juridisch kader voor de vrachtwagenheffing en de financiën.
- De realisatie van de vrachtwagenheffing verloopt voorspoedig en de heffing treedt op 1 juli 2026 in werking. U geeft in de brief aan dat de invoering van de vrachtwagenheffing een grote verandering is voor eigenaren van vrachtwagens uit binnen- en buitenland. De inspanningen van alle betrokken organisaties zijn erop gericht om de start van de vrachtwagenheffing zo soepel mogelijk te laten verlopen en eventuele risico's die zich kunnen voordoen te beheersen met maatregelen.
- Vanaf het eerste volledige tijdvak na 1 juli 2026 betalen eigenaren van een vrachtwagen tot 12.000 kilogram een nihil tarief voor de motorrijtuigenbelasting. Voor eigenaren van een vrachtwagen van 12.000 kilogram en zwaarder wordt de motorrijtuigenbelasting vanaf het eerste volledige tijdvak na 1 juli 2026 verlaagd naar het Europees minimum. Het Eurovignet voor Nederland is met een mededeling aan de Europese Commissie per 1 juli 2026 beëindigd.
- Ook geeft u in de brief aan dat vanaf begin 2026 een volgende fase in de communicatiecampagne start. Het doel van deze fase is het activeren van eigenaren om tijdig een contract te sluiten met een toldienstaanbieder of een bestaand contract te laten aanpassen voor de vrachtwagenheffing.

Krachtenveld

Gedurende de voorbereidende werkzaamheden aan de vrachtwagenheffing in de afgelopen jaren is het draagvlak voor de heffing gegroeid. De vervoerssector heeft aangedrongen op een snelle invoering van de vrachtwagenheffing en de bijbehorende terugsluis. De vervoerssector heeft tevens belang bij duidelijke communicatie over de startdatum. Dit om ervoor te zorgen dat ondernemers in hun bedrijfsvoering rekening houden met de komst van de vrachtwagenheffing en zich tijdig aanmelden bij een toldienstaanbieder.

Toelichting

Realisatie heffingssysteem

U informeert de Kamer dat de realisatie van de vrachtwagenheffing voorspoedig verloopt. In de brief geeft u aan dat de vrachtwagenheffing op 1 juli 2026 start. In de vorige voortgangsbrief (3 juni 2025) en ook in de externe communicatie van de afgelopen maanden werd nog gesproken van 1 juli 2026 als *geplande* startdatum.

In de brief licht u de voortgang van de realisatie toe. Zo informeert u de Kamer dat de hoofddienstaanbieder in het eerste kwartaal van 2026 zal starten met het sluiten van contracten met eigenaren van vrachtwagens en het uitleveren van boordapparatuur. Ook informeert u de Kamer dat de accreditatie van de Europese diensaanbieders (waarmee in meerdere EU-landen met één boordapparaat tol kan worden betaald) voorspoedig verloopt. Eigenaren van vrachtwagens kunnen zich gaan oriënteren op een diensaanbieder. Daarnaast informeert u de Kamer dat ook op het gebied van toezicht en handhaving de voorbereidingen goed verlopen. Verder geeft u aan dat alle eigenaren van een vrachtwagen in Nederland van de RDW een brief hebben ontvangen over de vrachtwagenheffing. Tot slot meldt u dat vanaf begin volgend jaar een volgende fase van de communicatiecampagne start, om eigenaren op te roepen tijdig een contract te sluiten met een toldienstaanbieder of een bestaand contract te laten aanpassen voor de vrachtwagenheffing.

Motorrijtuigenbelasting en Eurovignet

In de brief informeert u de Kamer, zoals vastgelegd in de Wet vrachtwagenheffing, dat de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens tot 12.000 kilogram wordt verlaagd tot nihil. Voor vrachtwagens van 12.000 kilogram en zwaarder wordt de motorrijtuigenbelasting verlaagd naar het Europees minimum. U geeft hierbij uit dat deze verlaging ingaat vanaf het eerste volledige tijdvak na 1 juli 2026. Eigenaren betalen de motorrijtuigenbelasting namelijk over een tijdvak van 3 maanden. Die periode noemen we een volledig tijdvak. Deze werkwijze is vastgelegd in de Wet op de motorrijtuigenbelasting. Het heeft tot gevolg dat een deel van de eigenaren na 1 juli nog een of enkele betalingen van de motorrijtuigenbelasting zal moeten doen, totdat het volledig tijdvak afgerond is. De vervoerssector had liever gezien dat de motorrijtuigenbelasting precies op 1 juli 2026 voor alle eigenaren direct verlaagd zou worden. Dit is echter niet uitvoerbaar voor de Belastingdienst.

Verder informeert u de Kamer dat Buitenlandse Zaken met een mededeling de heffing van het Eurovignet per 1 juli 2026 heeft beëindigd voor Nederland. Voor het gebruik van wegen in Luxemburg en Zweden moeten eigenaren van zware vrachtwagens een Eurovignet blijven aanschaffen.

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/291071

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1

Innovatie en verduurzaming vervoerssector

In de brief informeert u de Kamer over de belangrijkste ontwikkelingen met betrekking tot de verschillende (subsidie)regelingen die vanuit de terugsluis van de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing betaald worden. Zo informeert u de Kamer dat er in 2025 weer veel belangstelling was voor de Aanschafsubsidie voor emissievrije vrachtwagens en dat deze regeling op 27 januari 2026 opnieuw wordt opengesteld. Vervolgens gaat u in op de andere regelingen.

Juridisch kader

U informeert de Kamer dat het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet vrachtwagenheffing op 18 november 2025 is aangenomen door de Eerste Kamer. Dit wetsvoorstel is opgesteld vanwege gewijzigde Europese regels voor tolheffing. Dit geeft duidelijkheid aan eigenaren van een vrachtwagen over de tarieven die gaan gelden per 1 juli 2026. Deze zullen mede gebaseerd worden op de CO₂-emissieklasse van een vrachtwagen. Verder geeft u aan dat naast de wijziging van de wet ook een wijziging van het Besluit vrachtwagenheffing in voorbereiding is in het kader van de gewijzigde Europese regels. Dit besluit is klaar om voorgelegd te worden aan de Ministerraad (zie RONDZENMAP-2025/11570). U informeert de Kamer dat het gewijzigde Besluit vrachtwagenheffing naar verwachting begin 2026 gepubliceerd zal worden.

U informeert de Kamer ook dat in een beleidsregel de hoogte van de op te leggen boetes nader zal worden bepaald en dat u verwacht de beleidsregel eveneens begin 2026 te publiceren. De voorstellen in de beleidsregel zijn afgestemd met de vervoerssector en zullen binnenkort aan u worden voorgelegd. Ook zal IenW een handavingsplan opstellen met een algemene beschrijving van de handhaving van de vrachtwagenheffing. Dit geeft duidelijkheid aan eigenaren van een vrachtwagen en andere belanghebbenden over hoe de handhaving uitgevoerd gaat worden.

Verder informeert u de Kamer over de resultaten van een verkenning naar gegevensuitwisseling met België, Duitsland en Tsjechië over de vrijstelling van emissievrije vrachtwagens tot 4.250 kg. Deze verkenning was toegezegd tijdens het plenaire debat op 26 maart 2025 over de wijziging van de Wet vrachtwagenheffing. U informeert de Kamer dat het niet mogelijk is om vrachtwagens van buiten Nederland automatisch vrij te stellen voor de Nederlandse vrachtwagenheffing. Eigenaren van emissievrije vrachtwagens tot 4.250 kg met een kenteken van een ander EU-land die gebruik maken van Nederlandse wegen kunnen zich straks online aanmelden voor een vrijstelling bij de RDW. Hiermee wordt voorkomen dat deze eigenaren onterecht een boete ontvangen. Ook voor Nederlandse houders zou gegevensuitwisseling beperkte toegevoegde waarde hebben, omdat boordapparatuur sowieso verplicht is in België en Tsjechië voor emissievrije vrachtwagens. Duitsland biedt net als Nederland eigenaren van deze voertuigen de mogelijkheid om zich online te registreren voor de vrijstelling.

Financiën

Voor de vrachtwagenheffing is een begrotingsartikel ingericht op de begroting van IenW. U informeert de Kamer dat bij Voorjaarsnota van 2026 de ontvangsten en uitgaven geactualiseerd worden.

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/291071

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1

Parlementair

In het wetgevingsoverleg voor het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing op 14 maart 2022 is toegezegd om de Kamer halfjaarlijks te informeren over de invoering van de vrachtwagenheffing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voortgang invoering vrachtwagenheffing najaar 2025	Zevende halfjaarlijkse voortgangsbrief aan de Kamer.

Datum

2 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/291071

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1