



Aan

Staatssecretaris

nota

Vijfde tweemaandelijks monitoringsbrief zero-emissiezones

TER BESLISSING

Datum

4 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/277776

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

19-01-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie¹ van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones (ZE-zones) zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen. De vorige brief is gestuurd op 29 september 2025. Dit is de vijfde monitoringsbrief en gaat over de maanden augustus, september en oktober.

In de Kamerbrief gaat u ook in op de motie van lid Heutink², die op 3 juni 2025 door de Tweede Kamer is aangenomen. Deze verzoekt de regering om, zolang het systeem niet functioneert en er nog steeds duizenden waarschuwingen worden uitgedeeld, geen nieuwe ZE-zones in Nederland toe te staan.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met de verzending van deze Kamerbrief.

Kernpunten

- In deze brief deelt u informatie over de monitoring die plaatsvindt rond de zero-emissiezones in de 18 gemeenten die inmiddels een zone hebben. Gemeenten zijn eigenaar van de data die gebruikt wordt voor deze monitoring. Het ministerie deelt deze informatie van gemeenten met de Kamer. De alinea '*Data voor monitoring*' is in samenspraak met de gemeenten opgesteld.
- Gemeenten hebben net als de vorige brief lokale context en data aangeleverd t.a.v. boetes en waarschuwingen.
- De data van de ANPR-kentekenregistratiecamera's geeft het beste landelijke beeld van de naleving binnen de ZE-zones. Uit de data blijkt dat 96,5% tot 99,8% van de bestel- en vrachtwagens die de zones binnenrijden voldoen aan de toegangseisen. Hier moeten de voertuigen met een vrijstelling en ontheffing nog bij opgeteld worden. Deze cijfers sluiten aan bij het beeld dat gemeenten en branchepartijen afgeven: het verloopt rustig.
- Bij het Centraal Loket zijn tot nu toe 5.586 ontheffingsaanvragen voor landelijke ontheffingen binnengekomen sinds opening op 1 juli 2024. Hiervan

¹ [Motie Veltman](#)

² [Motie Heutink](#)

is 89% toegekend, 7% buiten behandeling geplaatst, 2% afgewezen en 2% nog in behandeling. Er zijn 914 lokale ontheffingen aangevraagd. Ook zijn er tot nu toe in totaal 15.224 dagontheffingen uitgegeven.

- U maakt melding van de op 10 oktober gepubliceerde wijziging van het RVV 1990, waarin het nieuwe verkeersbord is opgenomen dat per 1 januari 2026 in werking treedt en zal gelden voor zowel zero-emissiezones als milieuzones.
- Afgelopen periode waren er tijdelijke problemen met handhavingssoftware bij bepaalde gemeenten. U maakt hier melding van en geeft ook aan dat gemeenten dit inmiddels hebben opgelost.

Datum
4 december 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/277776

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

Motie Heutink

De motie Heutink verzoekt de regering om, zolang het systeem niet functioneert en er nog steeds duizenden waarschuwingen worden uitgedeeld, geen nieuwe ZE-zones in Nederland toe te staan. Het instellen van nieuwe zero-emissiezones is een bevoegdheid van gemeenten. De rijksoverheid heeft niet de bevoegdheid om nieuwe ZE-zones op lokale wegen te verbieden. Daarmee is de motie onuitvoerbaar. Ook laat de voortgangsbrief wederom een beeld zien dat de invoering van de ZE-zone rustig verloopt.

Update beleid per 1 januari 2026

Op 14 maart 2025 zijn afspraken tussen gemeenten, brancheorganisaties, belangenverenigingen en het ministerie van IenW met de Tweede Kamer gedeeld³. Per 1 januari 2026, conform afspraak, krijgen de ontheffingen voor netcongestie en voor bedrijfseconomische omstandigheden een landelijke werking.

Krachtenveld

De inhoud van de Kamerbrief is tot stand gekomen in overleg met de 42 partners van het Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Dit is niet van toepassing.

Toelichting

Nvt

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Vijfde tweemaandelijks monitoringsbrief zero-emissiezones	Kamerbrief waarin beschreven staat hoe de invoering van de zero-emissiezones verloopt en wat het effect op ondernemers is.
03	Kamerbrief bijlage 1. Overzicht verzonden waarschuwbrieven en boetes inclusief lokale context	Overzicht van de aantallen verzonden waarschuwbrieven en boetes aangevuld met de data van augustus, september en oktober.

³ [Kamerbrief met tweemaandelijks rapportage zero-emissiezones en de gevolgen voor ondernemers | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)