



Datum

13 november 2025

Onze referentie

BSK-2025/283649

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken

Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

4-12-2025

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

nota

Wijziging van de Schepenwet in verband met de
noodzaak tot modernisering van regels, het opleggen van
verplichtingen aan de scheepseigenaar en het invoegen
van een mogelijkheid tot ongevalonderzoek

Aanleiding

De vaste commissie voor IenW/VRO van de Eerste Kamer heeft op 4 november 2025 verslag uitgebracht ten aanzien van het wetsvoorstel tot wijziging van de Schepenwet in verband met de modernisering van regels, het opleggen van verplichtingen aan de scheepseigenaar en het invoegen van een mogelijkheid tot ongevalonderzoek. U ontvangt de nota naar aanleiding van het verslag, met antwoord op vragen van de leden van de BBB-fractie.

Geadviseerd besluit

Ondertekening van de bijgaande aanbiedingsbrief en de nota naar aanleiding van het verslag.

Kernpunten

Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen gemoderniseerd. Daarnaast is een aantal bepalingen toegevoegd: een zorgplicht van de eigenaar van een schip jegens de kapitein, een grondslag voor ongevalonderzoek door de Scheepvaartinspectie (afzonderlijke inspecties van de landen van het Koninkrijk) en het actualiseren van strafrechtelijke boetebepalingen.

De leden van de BBB-fractie hebben gevraagd of er een experimenteerbepaling is opgenomen in de wet, dan wel of er een artikel bestaat dat de overheid de bevoegdheid geeft om tijdelijk van de wet af te wijken ten behoeve van beleidsexperimenten. Het antwoord is dat artikel 5 van de Schepenwet al de mogelijkheid geeft om zowel groepen schepen als individuele schepen uit te zonderen van bepaalde eisen. Ten aanzien van een experimenteerbepaling ten behoeve van beleidsexperimenten wordt opgemerkt dat de sector hier niet om heeft gevraagd en dat uit gesprekken met de KVRN en andere sectorpartijen ook niet is gebleken dat daar een knelpunt zit dat moet worden opgelost.

Zowel bij de internetconsultatie als bij de uitvoeringstoets wordt gewezen op (verouderde) definities die de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van de wet bemoeilijken. Ten aanzien van de term bemanning wordt geantwoord dat deze term niet verouderd is en veelvuldig wordt gebruikt in het internationale verdrag ter beveiliging van mensenlevens op zee (het SOLAS-verdrag), wat met de Schepenwet in het Koninkrijk wordt geïmplementeerd. Ten aanzien van de wens om qua definities in de Schepenwet aan te sluiten bij de definities die gebruikt

worden in de Wet bemanning zeeschepen is aangegeven dat dit niet mogelijk is omdat de definities in de uitgevoerde internationale verdragen niet gelijklopend zijn. Als laatste wordt uitgelegd dat de term gezel niet hoeft te worden gedefinieerd in de Schepenwet.

Tot slot hebben de leden van de BBB-fractie gevraagd of in alle vier de landen binnen het Koninkrijk sprake is van voldoende (publieke) capaciteit en kennis, zodat adequaat toezicht en handhaving van de wet mogelijk is. Hierop wordt bevestigend geantwoord.

Krachtenveld

Er is vanaf het begin overleg geweest met sectorpartijen, zoals de brancheverenigingen Nautilus International (zeevarenden), NVKK (kapiteins), KVNVR (reders), Vereniging van Waterbouwers en Redersvereniging voor de Zeevisserij. Het voorstel is afgestemd met de collega's van de Caribische landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Politieke context

Er worden geen bijzonderheden verwacht.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief	Met deze brief wordt de nota naar aanleiding van het verslag aangeboden aan de Eerste Kamer.
3	Nota n.a.v. het verslag	In dit document worden de vragen van de Kamerfracties beantwoord. De nota kan na uw instemming worden aangeboden aan de Eerste Kamer.
4	Verslag EK	Dit document bevat de vragen van de BBB-fractie.

Datum

13 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/283649

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken

Afdeling LUV & SCH

Bijlage(n)

3