



2025-10-30

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

nota

Commissieverzoek over het onderzoek "Effecten van een afstandsafhankelijke vliegbelasting"

**Directoraat-Generaal
Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale
aangelegenheden**

Youri Wijdeveld

0646836337

y.b.wijdeveld@minfin.nl

Datum

22 oktober 2025

Notanummer

2025-0000498049

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief
2. Beantwoording
3. Commissieverzoek

Aanleiding

Naar aanleiding van de brief van uw ambtsvoorganger van 23 juni 2025¹ over het onderzoek "Effecten van een afstandsafhankelijke vliegbelasting", heeft de vaste commissie van Financiën van de Eerste Kamer op 1 oktober een Commissieverzoek aan u gezonden. De leden van de fractie van JA21 stellen schriftelijke vragen. De leden van de fractie van de BBB sluiten zich aan bij de gestelde vragen.

Beslispunten

- Gaat u akkoord met de verzending van de aanbiedingsbrief (**bijlage 1**) en de beantwoording (**bijlage 2**)? Zo ja, dan verzoeken wij u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Akkoord.

Akkoord.

Kernpunten

- De leden vragen naar de verwachte effecten van de differentiatie naar afstand van het tarief van de vliegbelasting op het aantal vluchten en passagiers, de uitwijk van passagiers naar buitenlandse luchthavens en de emissies.
- Ook vragen de leden naar uw weging van deze effecten, de gevolgen voor het vestigingsklimaat van Nederland, alsmede hoe deze effecten in verhouding staan tot de doelstellingen van het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting, zoals opgenomen in het Pakket Belastingplan 2026.
- In de beantwoording benadrukt u dat de verwachte effecten op het aantal vluchten en passagiers, evenals de effecten op de werkgelegenheid en netwerkkwaliteit gering zijn. Ook van uitwijk naar buitenlandse luchthavens is slechts in zeer geringe mate sprake.
- Hiernaast draagt de maatregel bij aan een hogere mate van internalisatie van de externe kosten van de luchtvaart en een reductie van emissies.

Toelichting

Communicatie

Uw woordvoerder is bij deze beantwoording betrokken. Er is geen proactieve communicatie voorzien.

¹ De Eerste Kamer heeft op 18 augustus 2025 een afschrift van deze brief ontvangen.

Politiek/bestuurlijke context

- De beantwoording van de Kamervragen is ambtelijk afgestemd met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting wordt op dit moment behandeld in de Tweede Kamer als onderdeel van het Pakket Belastingplan 2026. In de Nota naar aanleiding van het verslag inzake het wetsvoorstel² zijn soortgelijke vragen van de fractie van de VVD, het CDA en de ChristenUnie beantwoord.
- JA21 heeft in zijn verkiezingsprogramma opgenomen de vliegbelasting te willen afschaffen. In Keuzes in Kaart, de doorrekening van de verkiezingsprogramma's van het CPB, heeft de partij deze keuze niet gemaakt en alleen het terugdraaien van de voorgestelde maatregel opgenomen.
- De BBB heeft in haar verkiezingsprogramma geen maatregelen opgenomen met betrekking tot de vliegbelasting. Wel wordt het strategisch belang van Schiphol als internationale hub onderstreept.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

² Kamerstukken II 2025/26, 2025D44483.