



Aan

de Minister

nota

Beantwoording feitelijke vragen Beleidsdoorlichting HXII  
artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

**TER BESLISSING**

**Datum**

25 september 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/248354

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

30-09-2025

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de Beleidsdoorlichting HXII art. 14 Wegen en verkeersveiligheid 2016 - 2022 (Kamerstuk 32861, nr. 88). In de bijlage vindt u de voorgestelde beantwoording op deze vragen.

**Geadviseerd besluit**

- Akkoord met de voorgestelde beantwoording op de feitelijke vragen in de bijlage.

**Kernpunten**

- Er zijn in totaal 41 vragen gesteld op verschillende onderwerpen. De volgende thema's waren hierbij prominent:
  - De oorzaak van lacunes ('witte vlekken') in het evaluatie onderzoek en de voorgenomen stappen om dit op te lossen.
  - Het advies van de onafhankelijk expert om een evaluatieplicht te koppelen aan hoge investeringsbedragen.
  - De voorgenomen stappen om doelstellingen en indicatoren te verbeteren. Hierbij was vooral aandacht voor de thema's "Verkeersveiligheid" en "Onderhoud en vernieuwing".
  - De maakbaarheid van projecten, en daarmee samenhangend de verkeersgroei, reistijdverlies en filezwaarte.
  - Daarnaast was er ook één vraag specifiek over de maximumsnelheid van 130 km/u.

**Krachtenveld**

nvt

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

nvt

### **Toelichting**

Er zijn al de nodige stappen gezet om meer grip te krijgen op de verschillende onderzoeken en evaluaties die de komende jaren worden uitgevoerd en deel uitmaken van de beleidsdoorlichting (periodieke evaluatie). In de Strategische Evaluatie Agenda (SEA) in de ontwerpbegroting van 2026, is onder andere de volgende periodieke evaluatie (2023 – 2029) al geagendeerd en zijn een aantal evaluaties en onderzoeken op de thema's "Aanleg" en "Onderhoud en vernieuwing" opgenomen. Deze thema's waren in de beleidsdoorlichting aangemerkt als thema's waar sprake is van lacunes ('witte vlekken').

Ook wordt er binnen de directie WV gewerkt aan een scherpere formulering van de huidige doelstellingen en de doorontwikkeling van de indicatoren. U wordt hier op een gegeven moment nog verder over geïnformeerd.

### **Datum**

25 september 2025

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/248354

### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

### **Aan**

de Minister

### **Bijlage(n)**

2

### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                                                                                                               | <b>Informatie</b>                                                                                      |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                 | Beantwoording feitelijke vragen<br>Beleidsdoorlichting HXII artikel<br>14 Wegen en verkeersveiligheid                     | De vragen die gesteld zijn door<br>de vaste Kamercommissie<br>inclusief de voorgestelde<br>antwoorden. |
| 2                 | Aanbiedingsbrief Beantwoording<br>feitelijke vragen<br>Beleidsdoorlichting HXII artikel<br>14 Wegen en verkeersveiligheid | Aanbiedingsbrief met<br>beantwoording van de<br>Kamervragen als bijlage                                |