



Aan

Minister
CC Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Voortgang MIRT verkenning Bereikbaarheid
Ameland en opvolging motie Heutink afvaarten TSM

TER BESLISSING

Datum

1 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/149408

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

21-09-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 14 november 2024 heeft uw voorganger de Startbeslissing MIRT verkenning Bereikbaarheid Ameland ondertekend en verstuurd aan de Tweede Kamer. Met deze beslisnota wordt u gevraagd om de Kamer te informeren over de voortgang van de MIRT verkenning en de beantwoording van de motie van het lid Heutink (PVV). Eerder is uw voorganger met de beslisnota IENW/BSK-2025/107368 geïnformeerd over de geactualiseerde planning van de verkenning alsook de opdracht en samenstelling van de onafhankelijke commissie van deskundigen. Met de brief wordt de Kamer geïnformeerd over de planning, de commissie van onafhankelijke deskundigen en de motie Grinwis c.s.¹ Tevens gaat de brief in op de motie van het lid Heutink (PVV)², die de regering verzoekt om alles op alles te zetten zodat B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) zo snel als mogelijk en zo veel als mogelijk de geschrapte afvaarten terugneemt in haar dienstregeling.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van bijgevoegde brief (zie bijlage 1) aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

De brief gaat in op de volgende aspecten:

- Publicatie kennisgeving voornemen en participatie. Op vrijdag 9 mei jl. is deze gepubliceerd via [Bereikbaarheid Ameland | Platform Participatie](#). Ondernemers, organisaties en burgers konden tot en met 19 juni hierop reageren.
- Geactualiseerde planning. De mijlpaal vaststellen bestuurlijk concept voorkeursalternatief is verschoven van Q4 2026 naar Q4 2027.
- Onafhankelijke commissie van deskundigen. De commissie zal het ministerie adviseren tijdens de zgn. zeefmomenten binnen de MIRT verkenning. Het ministerie zal de adviezen vanuit de commissie betrekken bij de besluitvorming.
- Motie Grinwis c.s. Tijdens het commissiedebat Wadden van 6 februari jl. hebben meerdere partijen (BBB, NSC, VVD, CU, GroenLinks- PvdA)

¹ Kamerstuk 29684 nr. 293, Nader gewijzigde Motie van het lid Grinwis c.s. (t.v.v. Motie Kamerstuk 29684-290)

² Kamerstuk 29684, nr. 286

aandacht gevraagd voor de samenhang tussen de nieuwe concessie Waddenveren Oost (na 2029) en (de uitkomst van) de MIRT-verkenning voor Ameland. Meerdere partijen pleiten voor een kortdurende tussenconcessie voor de Waddenveren Oost. Hiertoe hebben de partijen CU, Volt, BBB, VVD, JA21, NSC, CDA, SP, SGP en D66 de nader gewijzigde motie Grinwis c.s. ingediend op 20 mei 2025³. De motie verzoekt de *regering voor de concessie Waddenveren Oost in te zetten op een tussenconcessie met een zodanige looptijd dat gedurende die concessie de relevante beïnvloedbare onzekerheden fors worden gereduceerd, in plaats van op een nieuwe reguliere concessie met een looptijd van vijftien jaar*. In de beantwoording van de Kamervragen over het Ontwerp-PvE⁴ en tijdens het notaoverleg Ontwerp Programma van Eisen concessie Friese Waddenveren na 2029 van 26 juni jl. heeft u (de Staatssecretaris) aangegeven dat het kabinet zich momenteel beraadt over de uitvoering van de motie Grinwis c.s. Er is toegezegd om de Kamer in september hierover te informeren. Ook hebben meerdere partijen tijdens het notaoverleg van 26 juni jl. ervoor gepleit om zoveel als mogelijk duidelijkheid te bieden over de vaargeuldimensies in het Programma van Eisen. Ook hierover zal de Kamer in september geïnformeerd worden.

- Naar aanleiding van het CD Wadden op 6 februari 2025 is er door het lid Heutink (PVV) een motie ingediend zodat TSM zo snel als mogelijk en zo veel als mogelijk de geschrapte afvaarten terugneemt in de dienstregeling. Met de brief van 26 maart 2025⁵ is toegezegd om de Kamer voor de zomer te informeren over de uitkomsten hiervan. In de bijgevoegde Kamerbrief wordt informatie over de geschrapte afvaarten gedeeld alsook de redenen hiertoe. Ook gaat de brief in dat de rederij met de huidige dienstregeling aan de concessie-afspraken voldoet en wat er besproken is met TSM naar aanleiding van deze motie.

Krachtenveld

Het besluit om de MIRT-verkenning te starten eind vorig jaar is met veel enthousiasme ontvangen in de Tweede Kamer en bij de regionale overheden. Meerdere partijen in de Tweede Kamer hebben ervoor gepleit om onzekerheden die mogelijk kunnen voortvloeien uit de MIRT verkenning en impact hebben op de concessie Waddenveren Oost na 2029 te beperken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

1 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/149408

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

³ Kamerstuk 29684 nr. 293, Nader gewijzigde Motie van het lid Grinwis c.s. (t.v.v. Motie Kamerstuk 29684-290)

⁴ Kamerstuk 23645, nr. 853

⁵ Kamerstukken II 2024-2025 29684, nr. 836

Toelichting**Bijlagen****Datum**

1 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/149408

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

2

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Voortgang MIRT verkenning Bereikbaarheid Ameland	De concept Kamerbrief gaat in op de publicatie van de kennisgeving voornemen en participatie, geactualiseerde planning, opdracht en instelling onafhankelijke commissie van deskundigen en de motie Grinwis c.s. Ook gaat de brief in op de motie Heutink (PVV) inzake afvaarten TSM.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
30 april 2025	Instemmen met instellen commissie voor MIRT verkenning Bereikbaarheid Ameland	Deze nota gaat in op de geactualiseerde planning en de opdracht voor de onafhankelijke commissie van deskundigen.
24 maart 2025	Kamerbrief concessies Friese Waddenveren n.a.v. CD en TMD Wadden	De nota gaat in op de Kamerbrief over de wijze waarop met de aangenomen moties en toezegging omgegaan wordt die betrekking hebben op de concessies voor de Friese Waddenveren.
13 november 2024	Startbeslissing MIRT verkenning Bereikbaarheid Ameland	De nota gaat in op de Kamerbrief over de Startbeslissing en geeft een toelichting op de opgave, scope en financiën.