



Aan Minister
cc Staatssecretaris

nota

ILT Jaarverslag 2024

TER BESLISSING

Datum

15 april 2025

Onze referentie

ILT-2025/14797

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn

12-05-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Hierbij bied ik u het Jaarverslag Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) 2024 aan. De Minister wordt gevraagd om in te stemmen met de aanbieding van het jaarverslag aan de Staten-Generaal. Het jaarverslag van de Autoriteit woningcorporaties (Aw) maakt onderdeel uit van het jaarverslag ILT. De minister van VRO wordt daarom met een aparte nota geïnformeerd.

Geadviseerd besluit (Minister)

- In te stemmen met de aanbieding van het ILT Jaarverslag 2024 aan de Staten-Generaal op Verantwoordingsdag (21 mei 2025);
- De bijgevoegde aanbiedingsbrieven aan de beide Kamers te ondertekenen.

Het jaarverslag wordt parallel aan deze aanbieding aan u nog opgemaakt, maar wijzigt inhoudelijk niet meer. In afstemming met DBO wordt de opgemaakte versie voor aanbieding aan de Staten-Generaal in de rondzendmap opgenomen.

Kernpunten

Conform aanwijzing 11 van de Aanwijzingen van de minister-president inzake de rijksinspecties biedt de inspecteur-generaal jaarlijks een door hem vastgesteld verslag aan over de wijze waarop toezicht is gehouden en de resultaten van het toezicht.

Het jaarverslag beschrijft het werk van de ILT en de behaalde resultaten in 2024. De ILT heeft er in 2024 op ingezet om haar rol als betrouwbare toezichthouder verder te versterken en om haar betrokkenheid bij de maatschappij te vergroten. Dit door onder andere het burgerperspectief centraler te stellen in het werk, bijvoorbeeld in het toezicht op geluidhinder rond Schiphol en door de inzet op markttoezicht op ongekeurde bromfietsen ("fatbikes").

De ILT zoekt voortdurend naar de meest effectieve vorm van toezicht en handhaving met als doel om maatschappelijke schade te voorkomen en publieke belangen te beschermen. Door het toepassen van innovaties probeert de ILT met minder middelen hetzelfde of zelfs meer effect te bereiken. Denk daarbij aan risico gestuurd toezicht door het gebruik van data- en satellietbeelden om de emissies van de scheepvaart in beeld te brengen. Of het gebruik van drones bij inspecties van treinen, schepen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het jaarverslag gaat daar nader op in.

Naast het handhaven, verlenen van vergunningen en optreden bij incidenten en ongevallen, stimuleert de ILT dat sectoren zelf verantwoordelijkheid nemen. Hiervoor zoekt zij de verbinding met stakeholders. De ILT signaleert risico's, deelt kennis en draagt bij aan oplossingen die de samenleving veiliger en duurzamer maken. Zo draagt zij bij aan de bescherming van zowel mens als milieu.

Krachtenveld

Een conceptversie van het jaarverslag is in het kader van een feitencheck voorgelegd aan de beleidsdirectoraten van IenW en de andere ministeries waar de ILT taken voor uitvoert. Naar aanleiding daarvan zijn er aanpassingen in het jaarverslag aangebracht. De directoraten en ministeries zijn door de ILT geïnformeerd over de wijze waarop opmerkingen zijn gewogen en/of verwerkt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Het jaarverslag beschrijft de belangrijke maatschappelijke ontwikkelingen die de ILT in haar werk heeft geconstateerd, een selectie van de acties die zij heeft uitgevoerd en hoe deze acties hebben bijgedragen aan de gestelde doelen. In dit jaarverslag zijn de ILT werkvelden ondergebracht in 4 thema's:

- 1) Veilig en groen vervoer
- 2) Circulaire economie
- 3) Schone leefomgeving
- 4) Veiligheid en continuïteit van publieke diensten

Per thema benoemt het verslag noemenswaardige resultaten, de belangrijkste openbaar gemaakte informatie en wordt teruggekeken op de doelen die zijn gesteld in het Meerjarenplan (MJP) 2024-2028. Ook gaat het jaarverslag in op de doorontwikkeling van de ILT-organisatie, zoals resultaten op het gebied van dienstverlening en de informatiehuishouding.

Het jaarverslag bevat tevens een overzicht van de aan de ILT verstrekte aanwijzingen en de door de ILT uitgevoerde handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoetsen (HUF-toetsen). Tot slot bevat het jaarverslag de belangrijkste rapportages en cijfers van 2024.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Aanbiedingsbrief Jaarverslag ILT 2024 aan EK	De brief ter aanbidding van het ILT Jaarverslag 2024 aan de Eerste Kamer.
02	Aanbiedingsbrief Jaarverslag ILT 2024 aan TK	De brief ter aanbidding van het ILT Jaarverslag 2024 aan de Tweede Kamer.
03	ILT Jaarverslag 2024	Word-versie van het ILT Jaarverslag 2024.

Datum
15 april 2025

Onze referentie
ILT-2025/14797

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Aan
Minister

Bijlage(n)
3

