



Aan

Minister

nota

Akkoord reactie op verzoek Reactie Verordening (EU) nr.
1257/2013 inzake scheepsrecycling

TER BESLISSING

Datum

22 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/87315

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

19-05-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de procedurevergadering van 12 maart 2025 heeft de vaste commissie voor IenW gevraagd om uw reactie op het verslag over de toepassing van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG COM(2025)52.

Dit verslag gaat over een evaluatie door de Europese Commissie van de "EU-verordening inzake scheepsrecycling" (hierna: de EU Verordening). Het doel van deze EU verordening is het voorkomen, verminderen en minimaliseren van de negatieve effecten van scheepsrecycling op de volksgezondheid en het milieu. In de bijgaande Kamerbrief wordt de Nederlandse reactie op het verslag uiteengezet. U wordt verzocht deze Kamerbrief te verzenden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de opgestelde reactie in de bijgaande Kamerbrief.

Kernpunten

- De brief bevat een reactie op de evaluatie van de EU verordening inzake scheepsrecycling van de Europese Commissie. Deze EU verordening schrijft voor dat schepen die onder een Europese vlag varen alleen gerecycled mogen worden in faciliteiten die voldoen aan de Europese kwaliteitseisen.
- Nederland herkent zich over het algemeen in bevindingen voortkomend uit de evaluatie, waarbij de primaire conclusie van de evaluatie is dat de effectiviteit van de EU verordening wordt ondermijnd door omvlaggen. Door omvlaggen kunnen rederijen gebruik maken van recycling faciliteiten die niet voldoen aan de Europese kwaliteitseisen.
- Nederland steunt de Europese Commissie in het verkennen van potentiële oplossingen tegen omvlaggen.
- In juni 2025 gaat het Hongkong Verdrag in werking, dit is een internationaal geldend verdrag vastgesteld door de International Maritime Organization (IMO) die wereldwijd zal gelden.
- Wanneer het Verdrag van Hongkong in werking treedt geldt er een internationale standaard voor het recyclen van schepen. Dan kunnen we als Europa pleiten voor het verder aanscherpen van de normen in het

Verdrag van Hongkong om ze in lijn met de strengere normen in de EU verordening te brengen.

- Tenslotte pleit Nederland er in EU verband voor om in de EU verordening duidelijker te omschrijven wanneer een schip als afval wordt beschouwd. Dit is bepalend voor welke recycling faciliteiten gebruikt mogen worden.
- Op basis van de evaluatie worden er geen concrete aanpassingen uitgevoerd aan de scheepsrecycling verordening. De Commissie heeft aangegeven om eerst de effecten van het Verdrag van Hongkong te bekijken.

Datum

22 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/87315

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme

Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afdeling Zeevaart

Aan

Barry Madlener

Bijlage(n)

1

Toelichting

Het verslag gaat over de evaluatie van de "EU-verordening inzake scheepsrecycling". Het doel van de scheepsrecycling verordening is het voorkomen, verminderen en minimaliseren van de negatieve effecten van scheepsrecycling op de volksgezondheid en het milieu. Dit houdt onder andere in dat schepen die varen onder een Europese vlag alleen mogen gerecycled mogen worden in faciliteiten die voldoen aan de Europese kwaliteitseisen.

Er worden in de evaluatie twee potentiële oplossingen voorgesteld. De eerste oplossing stelt de "begunstigde eigenaar" verantwoordelijk in plaats van de vlag. De tweede betreft werken aan de ontwikkeling van een financiële stimulans waarmee de inkomstenkloof wordt gedicht die er bestaat bij ontmanteling tussen verschillende faciliteiten. Beide opties hebben aanvullende analyses nodig, voordat er een beslissing gemaakt kan worden.

De verantwoordelijkheden van de Europese Commissie (EC) en de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) hebben betrekking op verschillende aspecten van de maritieme regelgeving, ze kunnen elkaar aanvullen of overlappen in bepaalde gevallen. Dit laatste komt voor bij het Verdrag van Hongkong en de Europese scheepsrecycling verordening.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	2. Kamerbrief reactie verzoek kamercommissie IenW	Deze bijlage bevat de gevraagde reactie op de Verordening (EU) nr. 1256/2013