



TER BESLISSING

Datum

16 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2023/256354

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Beslistermijn

25 januari 2025

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Voorhang Tijdelijke subsidieregeling ERTMS
goederenlocomotieven

Aanleiding

Hierbij bied ik u aan: de Tijdelijke subsidieregeling ERTMS goederenlocomotieven (hierna: de regeling). Met de regeling kan subsidie worden verstrekt voor inbouw in goederenlocomotieven van de nieuwste versie van het Europese treinbeveiligingssysteem ERTMS. De regeling moet ter kennis worden gebracht van de Tweede Kamer (voorhang). Daarvoor is uw instemming nodig.

Na de voorhang wordt de regeling ter ondertekening opnieuw aan u aangeboden. Daarbij wordt een voorstel tot aanpassing van de RVO-mandaatregeling gevoegd, ook ter ondertekening.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met de regeling.
2. Instemmen met het ter kennis brengen van de regeling bij de Tweede Kamer.
3. Ondertekenen van de aanbiedingsbrief.

Kernpunten

ERTMS wordt in Nederland uitgerold om de prestaties en veiligheid van het Nederlandse spoorstelsel te waarborgen. De goederenlocomotieven worden aangepast om op het ERTMS-spoor te kunnen blijven rijden. Maar inbouw van de nieuwste versie van ERTMS in goederenlocomotieven is kostbaar. De regeling biedt voor deze inbouw financiële steun aan eigenaren van goederenlocomotieven. Het voorkomt dat de concurrentiepositie van goederenvervoer over het spoor verslechtert ten opzichte van goederenvervoer over de weg.

Vanwege de hoogte van het subsidieplafond moet het ontwerp van de regeling ter kennis worden gebracht van de Tweede Kamer, overeenkomstig artikel 7, vierde lid, van de Wet Mobiliteitsfonds.

De Europese Commissie heeft op 18 december 2024 met de regeling ingestemd. De Europese Commissie heeft geoordeeld dat de regeling in overeenstemming is met Europese regelgeving en dat geen sprake is van ongeoorloofde staatssteun.

Krachtenveld

- Eigenaren van goederenlocomotieven en fabrikanten van ERTMS-systemen ten aanzien van de subsidie zelf.

- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland voor wat betreft de uitvoering van de subsidieregeling.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Verskil met eerdere ERTMS-subsidieregelingen

De regeling is de opvolger van de Subsidieregeling ERTMS, zoals deze gold van 1 januari 2018 tot 1 januari 2023, met de daarbij behorende Tijdelijke reparatieregeling Subsidieregeling ERTMS. De regeling verschilt op een aantal punten van deze voorgangers. De belangrijkste verschillen:

1. de subsidie betreft niet alleen ombouw van bestaande, oudere locomotieven, maar ook inbouw in nog te ontwikkelen locomotieven als deze vóór een bepaalde datum zijn besteld;
2. de subsidie betreft niet alleen de *upgrade* van reeds aanwezige systemen, maar ook de *installatie* van nieuwe ETCS systemen;
3. de locomotief moet drie jaar lang ieder jaar ten minste tien dagen in Nederland rijden.

Oudere of geruime tijd geleden bestelde goederenlocomotieven

Het gaat om oudere locomotieven en om nog te ontwikkelen locomotieven die vóór een bepaalde datum zijn besteld. Het subsidiëren van inbouw van ERTMS in andere locomotieven is niet aangewezen omdat die inbouw een wettelijke verplichting is.¹ Subsidiëring van deze andere locomotieven zou aldus verboden staatsteun opleveren.²

Drie jaar lang ten minste tien dagen in Nederland

De locomotief moet gedurende drie aaneengesloten kalenderjaren op ten minste tien dagen in Nederland worden ingezet. De aanpassing en ontwikkeling zijn bedoeld voor implementatie van ERTMS in Nederland. De subsidie wordt verleend door de Nederlandse overheid. De minimale inzet van een goederenlocomotief op tien dagen per drie jaar in Nederland dient te voorkomen dat locomotieven die niet of amper in Nederland ingezet worden, aanspraak maken op de regeling. Indien de subsidieontvanger deze verplichting niet nakomt, kan de subsidie geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.

Afstemming

De ontwerpwijzigingsregeling is afgestemd tussen de Directie Openbaar Vervoer en Spoor, HBJZ en FEZ. Tevens heeft afstemming plaatsgevonden met de Europese Commissie, met de Programmadirectie ERTMS en met RVO. Ook is de regeling ter internetconsultatie voorgelegd. Daarop is naast een aantal anonieme reacties, namens meerdere goederenvervoerders gereageerd door Railgood.

Datum

16 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2023/256354

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

¹ TSI CCS (EU) 2016/919, bijlage, punt 7.4.2.1.

² Mededeling van de Commissie betreffende het begrip „staatsteun” in de zin van artikel 107, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (2016/C 262/01)103), punt 69.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Aanbiedingsbrief	Aanbiedingsbrief voor de Tweede Kamer t.b.v. de start van de voorhang.
3.	Ontwerp-regeling	Tijdelijke subsidieregeling ERTMS goederenlocomotieven

Datum

16 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2023/256354

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2