



**TER BESLISSING**

**Datum**

13 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/323309

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

15-11-2024

**Bijlage(n)**

5

Aan

Staatssecretaris  
Kopie: Minister

nota

Kabinetsreactie Initiatiefnota 'Alle seinen op groen'  
behandelen in MR

**Aanleiding**

Voor de zomer heeft Volt haar initiatiefnota voor het internationaal spoorvervoer gepresenteerd, getiteld 'Alle seinen op groen' (zie bijlagen). Aangezien er door de Tweede Kamer expliciet gevraagd is om een **kabinetsreactie**, is het voorstel voor reactie aan de CFL voorgelegd. Met AZ was aanvankelijk ambtelijk afgestemd dat een akkoord in de CFL voldoende zou zijn om mandaat te verkrijgen de reactie aan de Kamer te sturen. In de CFL van 5 november jl. is echter besloten de kabinetsreactie ook ter akkoord voor te leggen in de MR van 22 november. Middels deze nota leggen we de stukken ter akkoord voor agendering in de MR en verzending aan AZ aan u voor.

Het voorstel voor de kabinetsreactie is reeds eerder separaat ter akkoord aan u voorgelegd. U bent hier toen mee akkoord gegaan (zie bijlagen voor de nota die eerder aan u is voorgelegd). Ten opzichte van de versie die toen aan u is voorgelegd, is de kabinetsreactie naar aanleiding van de CFL-bespreking op twee punten gewijzigd. Het betreft tekstuele punten die geen inhoudelijke consequenties hebben. In de paragraaf Kernpunten worden de wijzigingen desalniettemin nog kort toegelicht, zodat u weet waar de wijzigingen over gaan.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met de agendering van de kabinetsreactie op de initiatiefnota van Volt "Alle seinen op Groen" in de MR van 22 november en, na akkoord in de MR, verzending van de stukken aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

De initiatiefnota 'Alle seinen op groen' omvat voorstellen om het internationaal treinvervoer van en naar Nederland te verbeteren. De nota bevat diverse aanbevelingen en suggesties, die aansluiten bij waar we nu al aan werken en waarvan we de urgentie kunnen onderschrijven. Op andere aspecten is een uitwerking nodig of moeten keuzes worden gemaakt; beleidsmatig, juridisch, maar ook financieel. Deze kabinetsreactie heeft slechts een agenderend en reflecterend karakter om niet vooruit te lopen op de voorstellen voor internationaal spoor waar IenW reeds zelf aan werkt.

Tekstuele wijzigingen naar aanleiding van bespreking in CFL 5 november:

1. In de brief is geëxpliciteerd dat de kabinetsreactie, met het oog op de visie internationaal waar nog aan wordt gewerkt, slechts een agenderend en reflecterend karakter heeft.
2. In de CFL vroeg VWS aandacht voor de gezondheidseffecten die gepaard gaan met de beleidsinzet op vliegverkeer en internationaal treinvervoer. In de kabinetsreactie is naar aanleiding van deze opmerking opgenomen dat we in de bredere afweging tussen beleidskeuzes ook gezondheidseffecten mee zullen wegen.

**Datum**

13 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/323309

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

S en M (ter info)

**Bijlage(n)**

5

**Krachtenveld**

Op basis van de kabinetsreactie zal de Kamer over de initiatiefnota van Volt een debat plannen.

**Toelichting***Argumentatie voor bespreking in MR*

Zie voorgaande:

- Er is expliciet om een kabinetsreactie gevraagd, vandaar dat de voorgestelde reactie aan de MR wordt voorgelegd.
- De voorgestelde reactie is slechts agenderend en reflecterend en gaat niet in op elk apart voorstel van Volt om zo ruimte te laten deze voorstellen wel/niet mee te nemen bij het ontwikkelen van de eigen visie op internationaal spoor in het komende half jaar.

**Spreektekst**

U kunt aangeven dat de opgestelde reactie vooral een reactie vanuit het ministerie van IenW betreft, maar omdat expliciet gevraagd is om een kabinetsreactie de voorgestelde reactie eerder aan de CFL en nu ook aan de MR wordt voorgelegd. De kabinetsreactie raakt zeer beperkt de onderwerpen van andere departementen en is vooral een weerslag van het huidige beleid van IenW op het vlak van Internationaal spoorvervoer voor personen. Met alle ministeries in de CFL is overeenstemming bereikt over de kabinetsreactie.

Wel kondigen we in lijn met het regeerprogramma een voorstel voor Internationaal spoorvervoer aan in begin 2025. Dit voorstel kan nieuw beleid bevatten en zal daarom ook uitgebreider interdepartementaal worden afgestemd.

**Kader**

Betreft bestaande inzet op het vlak van internationaal personenvervoer per spoor.

*Hoofdlijnenakkoord:*

"De aanleg van de Lelylijn wordt voortgezet, waarbij met de aanleg wordt gestart in Groningen indien dit uitvoeringstechnisch mogelijk is. Internationaal spoorvervoer wordt bevorderd door barrières voor nieuwe toetreders weg te nemen. Er komt een voorstel voor grensoverschrijdend spoorvervoer inclusief de aansluiting van vijf treinstations op internationale hsl-lijnen (bv. Hengelo, Venlo, Heerlen, Groningen en Zwolle)."

*Regeerprogramma:*

"Steeds meer mensen gaan ook met de trein naar het ons omringende buitenland. Er komt een voorstel voor grensoverschrijdend spoorvervoer, inclusief de

aansluiting van 5 treinstations op stations van de hogesnelheidslijnen net over de grens.”

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Aanbiedingsformulier kabinetsreactie initiatiefnota Volt MR 22 november 2024	Betreft ingevuld aanbiedingsformulier voor MR
03.	Kabinetsreactie initiatiefnota Volt	Betreft een Kamerbrief waarmee een kabinetsreactie wordt gegeven op de initiatiefnota van Volt
04.	Initiatiefnota alle seinen op groen	Betreft de initiatiefnota van Volt, genaamd 'Alle seinen op groen'
05.	Onderzoek ProRail internationaal reizigersvervoer	Betreft een onderzoek dat Prorail op verzoek van IenW heeft uitgevoerd naar de mogelijkheden voor beter spoorreizigersvervoer van en naar Nederland

#### Datum

13 november 2024

#### Onze referentie

IENW/BSK-2024/323309

#### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Beleid en Omgeving

#### Aan

S en M (ter info)

#### Bijlage(n)

5

### Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
25 oktober 2024	Beslisnota reactie initiatiefnota Volt (tevens ter info als bijlage bijgevoegd)	Met deze nota is een eerdere versie van de kabinetsreactie ter akkoord voorgelegd aan de Staatssecretaris van IenW en is akkoord gevraagd op de doorgeleiding van de stukken naar de CFL van 5 november