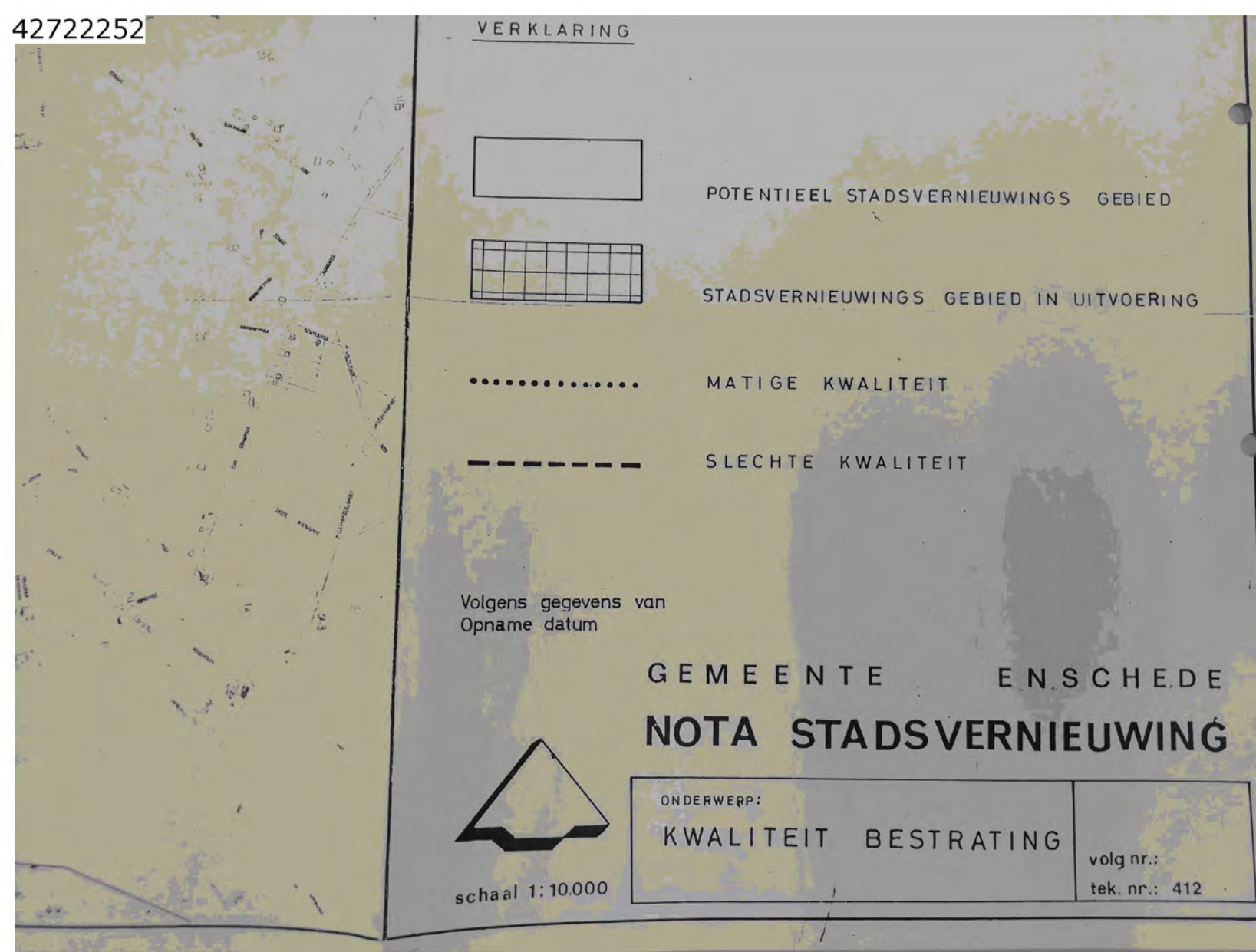
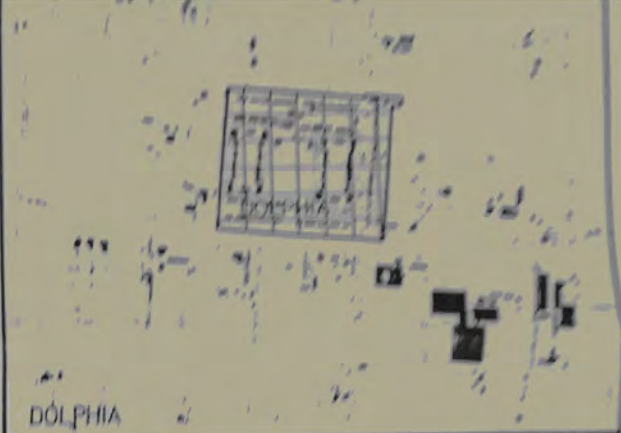
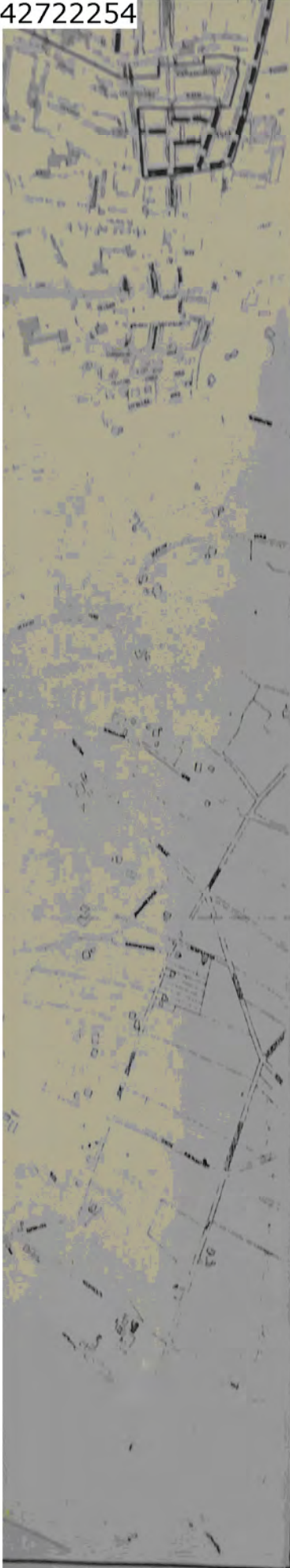
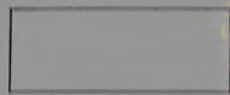








VERKLARING



POTENTIEEL STADSVERNIEUWINGS GEBIED



STADSVERNIEUWINGS GEBIED IN UITVOERING



MATIGE KWALITEIT



SLECHTE KWALITEIT

Volgens gegevens van
Opname datum

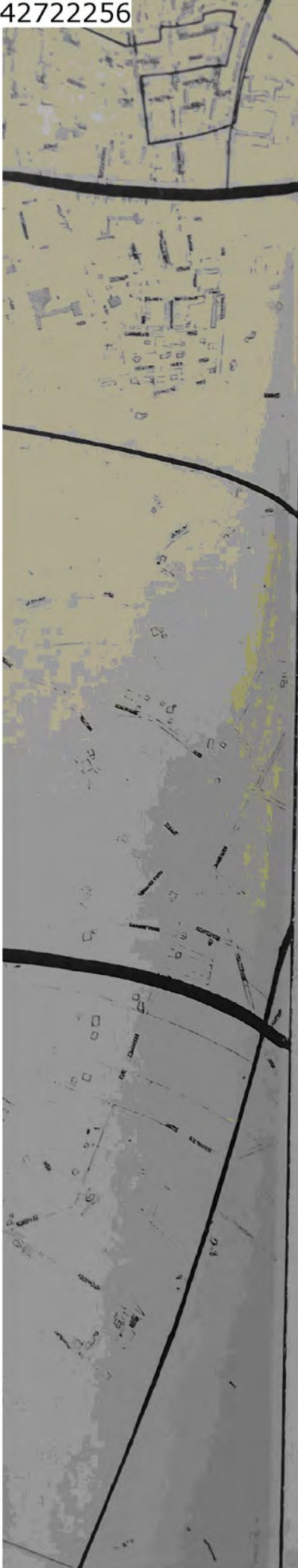
GEMEENTE ENSCHEDE
NOTA STADSVERNIEUWING



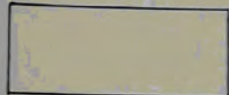
schaal. 1:10.000.

ONDERWERP: KWALITEIT VERLICHTING	volgnr.: tek. nr.: 412
--	-----------------------------------





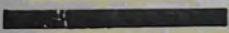
VERKLARING



POTENTIEEL STADSVERNIEUWINGS GEBIED



STADSVERNIEUWINGS GEBIED IN UITVOERING



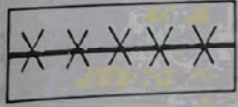
3 a 4 RIJSTROKEN



2 RIJSTROKEN



BELANGRIJKE WIJKADERS



INDIEN GEREALISEERD
TE REKONSTRUEREN GEBIED

Volgens gegevens van
Opname datum

GEMEENTE ENSCHEDE
NOTA STADSVERNIEUWING



schaal. 1:10.000.

ONDERWERP: HOOFDWEGENSTRUCTUUR	volgnr.: tek. nr.: 41293
--	-----------------------------

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Curatieve Somatische Zorg

VHS

FAX

Aan zie verzendlijst
T.b.v.
Betreft Brief van Minister VWS aan gemeente Enschede
Fax
Datum 18 mei 2000
Pagina's 5 (inclusief deze)

Van 5.12e 5.1.2e

Telefoon 5.1.2e

Fax 5.12e

Hierbij ontvangt u de brief van de minister van VWS aan de gemeente Enschede inzake het nazorgtraject en de rol van 5.1.2e daarin.

Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk om 14.30 uur, uw op- en aanmerkingen.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

Accoord 18/05

5.1.2e

5.1.2e

pagina 1

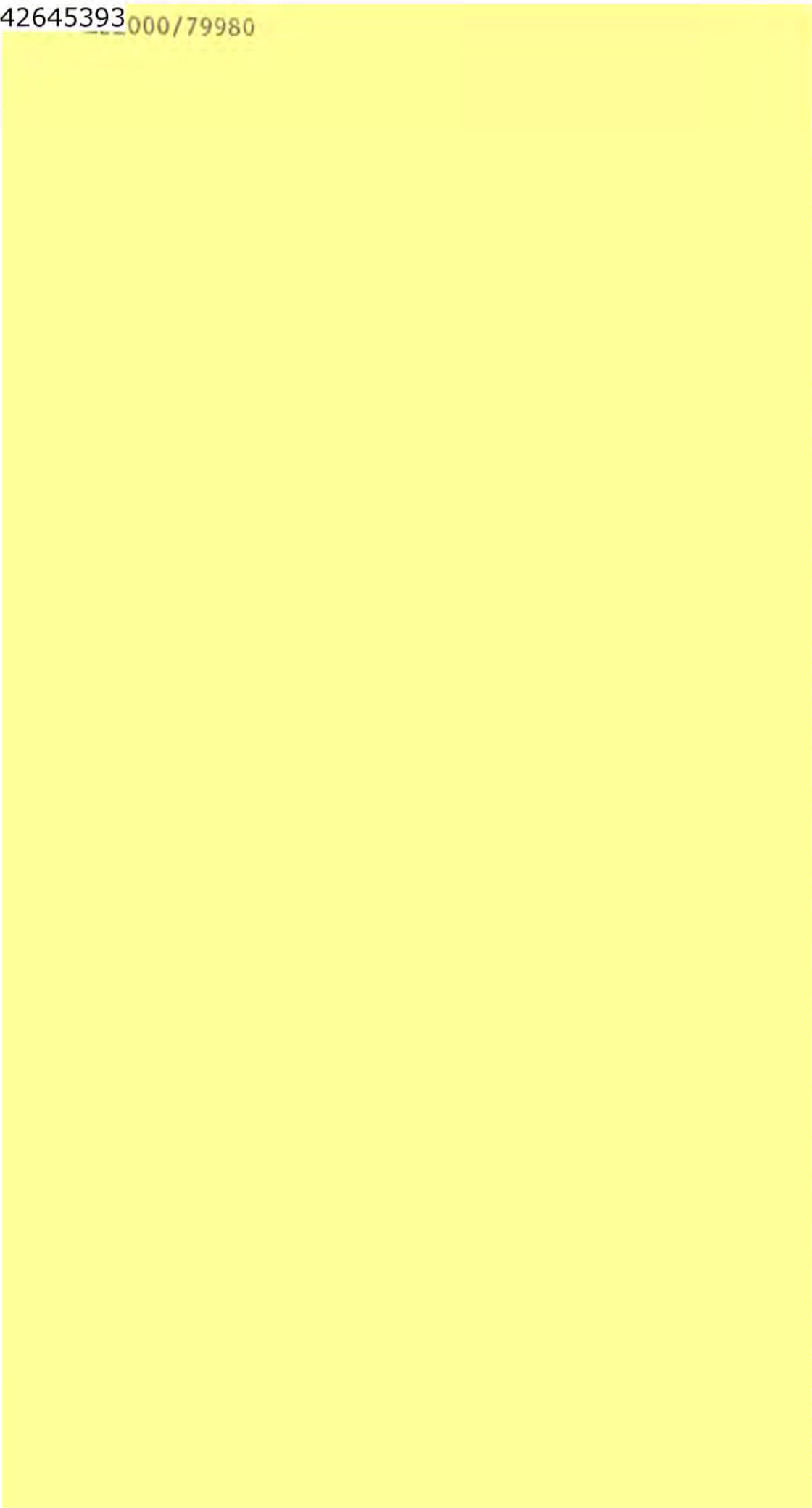
Postbus 20350
2500 EJ DEN HAAG
Telefoon (070) 340 79 11
Fax VWS (070) 340 78 34

Bezoekadres:
Parnassusplein 5
2511 VX DEN HAAG

Internetadres:
www.minvws.nl

Verzendlijst

5.1.2e	(DGOOV)	fax:	5.1.2e
5.1.2e	(DB&R)	fax:	5.1.2e
5.1.2e	(IGZ)	fax:	5.1.2e
5.1.2e	(IW&V)	fax:	5.1.2e
5.1.2e	(HIMH)	fax:	5.1.2e
5.1.2e	(Al)	fax:	5.1.2e



816 → retour via

5.1.2e 5.1.2e

ES2000/799.80

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 8 juni 2000 9:30
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Nazorg voor IBT-overleg

andré 5.1.2e

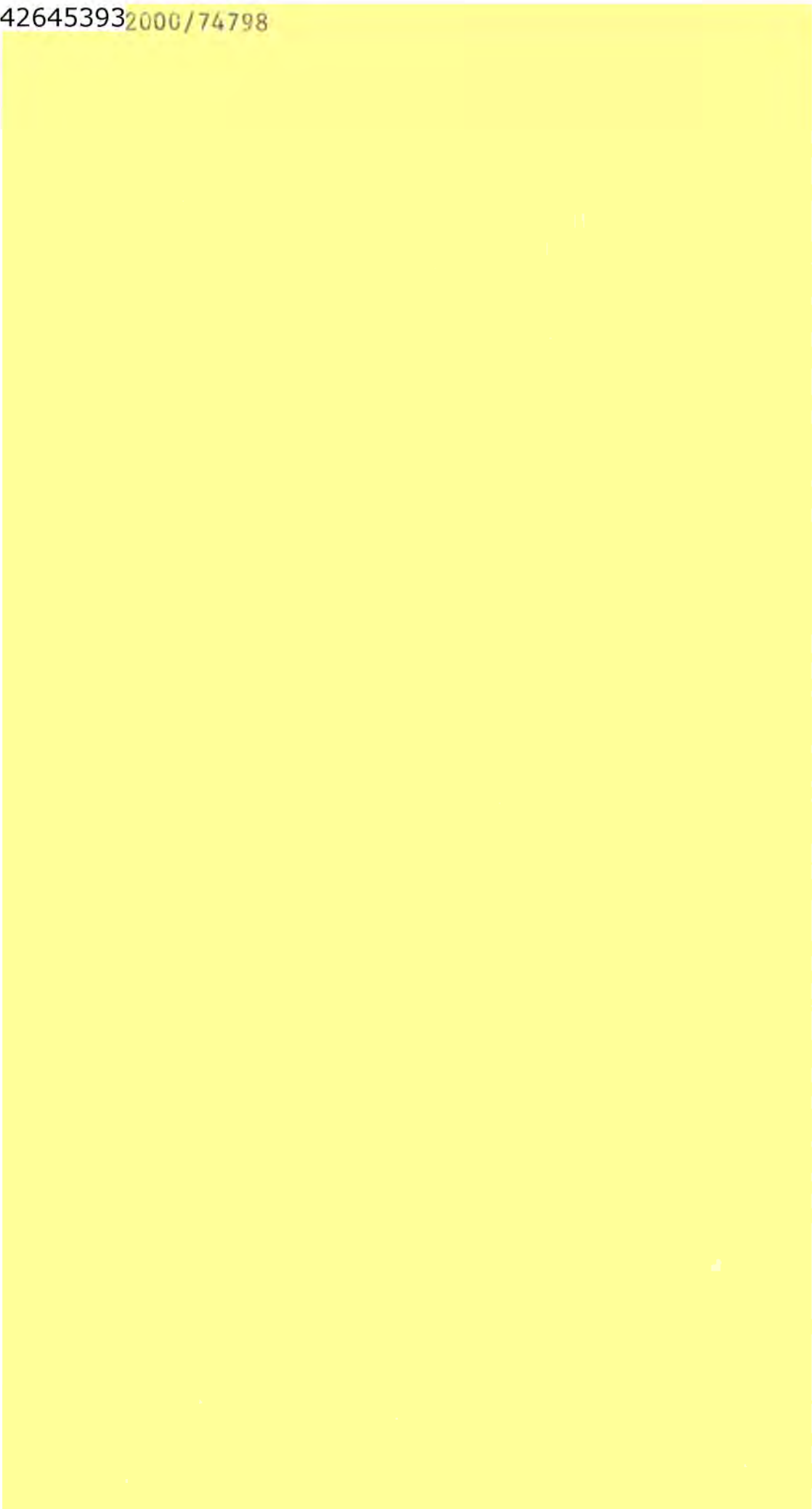
5.1.2e,

Ik heb het stuk over nazorg gereed. Na overleg met 5.1.2e 1.2e en de leden van het IPE is de inhoud wel wat aangepast. Door middel van navraag is gebleken dat het algemene stuk tekst over nazorg, afkomstig uit de Handleiding Rampenbestrijding, dateerd van maart 1993. Echter in het Nationaal Handboek Crisisbestuursvorming is vorig jaar ook een hoofdstuk nazorg aan toegevoegd. De data van deze stukken tekst werden door elkaar gehaald. Ik heb beide teksten aan mijn stuk toegevoegd. Als je nog vragen hebt ben ik te bereiken op 5.1.2e



MetitleNazorgIBT4.0_0
80600

groetjes 5.1.2e





Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Aan : MinBZK

Van : 5.1.2e

Datum : 19 juni 2000

Via  : 5.1.2e

Advies 5.1.2e

m.i. akkoord met dit verzoek om
inventarisatie. Conform besluit in
MBT vorige week.

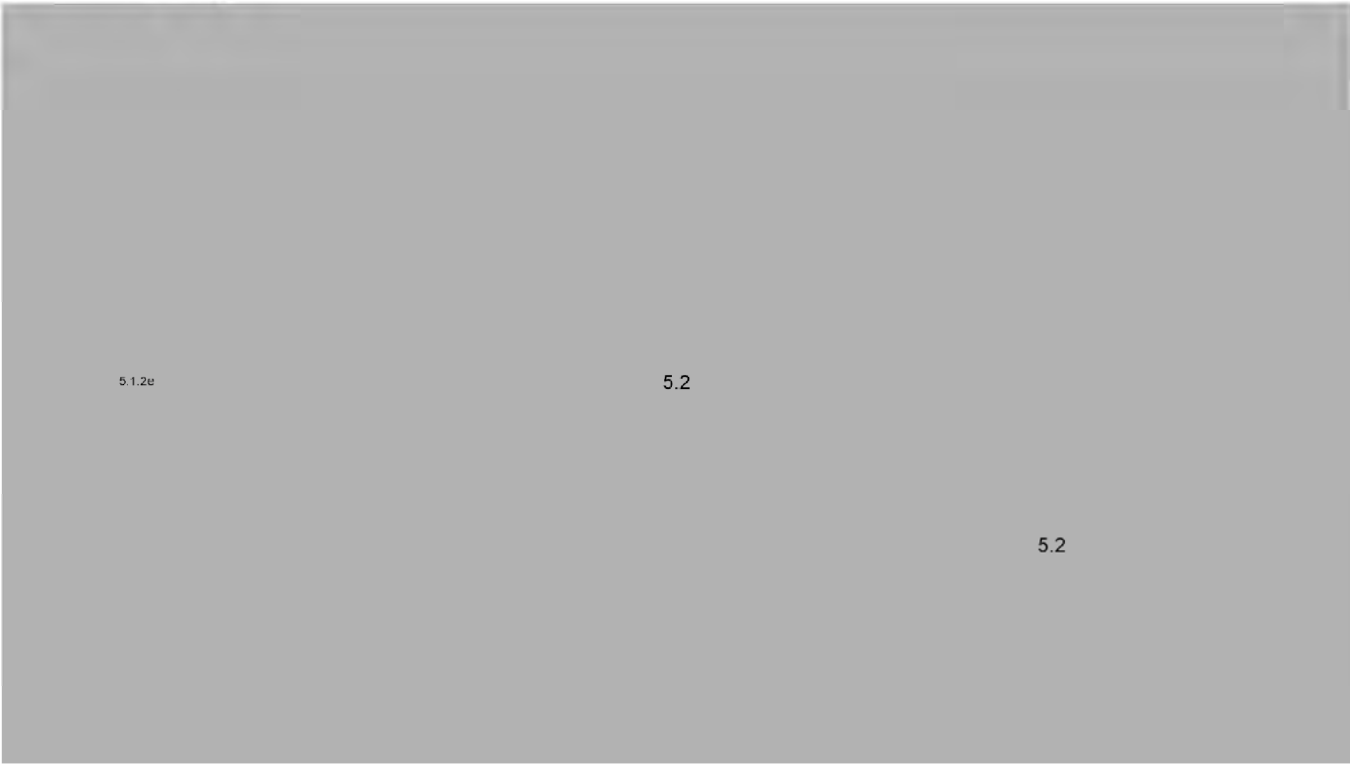
1 x paraaf

5.1.2e

Notitie

Aan IBT	Afdeling
Van Hoofd OR	Afdeling OR
Doorkiesnummer 5.1.2e	Kamer H1401
Gesteld door 5.1.2e 1.2e	Doorkiesnummer 5.1.2e
Via IPE	Afdeling
laa	Afdeling
Kenmerk	Datum 13 juni 2000

Onderwerp
Nazorg



5.1.2e

5.2

5.2

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
15 juni 2000

Ons kenmerk
ES2000/7479P

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e
T () 5.1.2e
F () 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

5.1.2e

MBT

SPOED

→ DB&R:

Dere brief moet
naar alle MBT-
bewindslieden.

Verder graag de
tekst van brief
en nota integreren.

Graag met speed,
min. BZIC heeft brief nog

dere week toegezond!

Minuut

Onderwerp
Nazorg

Van
Minister BZK

Lijnparaaf
hoofd OR 5.1.2e

Medeparaaf

plw directeur BRB 5.1.2e
DGOOV

Afschrift aan
Archief 5.1.2e

Kamer

Afschrift aan
5.1.2e

Kamer

5.1.2e

Visie

Weer voorleggen

Datum

Geldelijk bezwaar
Begrotingsjaar

Begrotingsartikel

Bedrag
fl.

Budgetregel

Verzendgegevens
Uiterste verzenddatum

Aanwijzingen

- ☐ Aantekenen
- ☐ Per expresse
- ☐ Per koerier
- ☐ Per e-mail

- ☐ Per fax
- ☐ Internet
- ☐ Staatscourant

- ☐ Diplomail Aruba
- ☐ Diplomail Curaçao
- ☐ Diplomail St. Maarten

Verzonden door

5.1.2e

Verzenddatum

21-6-2000

Bijzonderheden

Ontvangen Postbus 20-6-2000 17.15 uur

Nota

Onderwerp
Nazorg vuurwerkkramp Enschede

Datum
16 juni 2000

Kenmerk
ES 2000/7498

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
3

Aan
De ministers deelnemend aan het ministerieel beleidsteam Enschede
Van
de minister van BZK
Lijnparaaf
hoofd OR
directeur BRR
DG OOV

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
Projectleider VWA
19/06

Advies/actie
in te stemmen met de brief

Aanleiding
besluit in het MBT d.d. 14 juni

Samenvattende toelichting
Vanuit de coördinerende rol van BZK inzicht te verkrijgen in de activiteiten van de andere ministeries in het kader van de nazorg van de vuurwerkkramp.

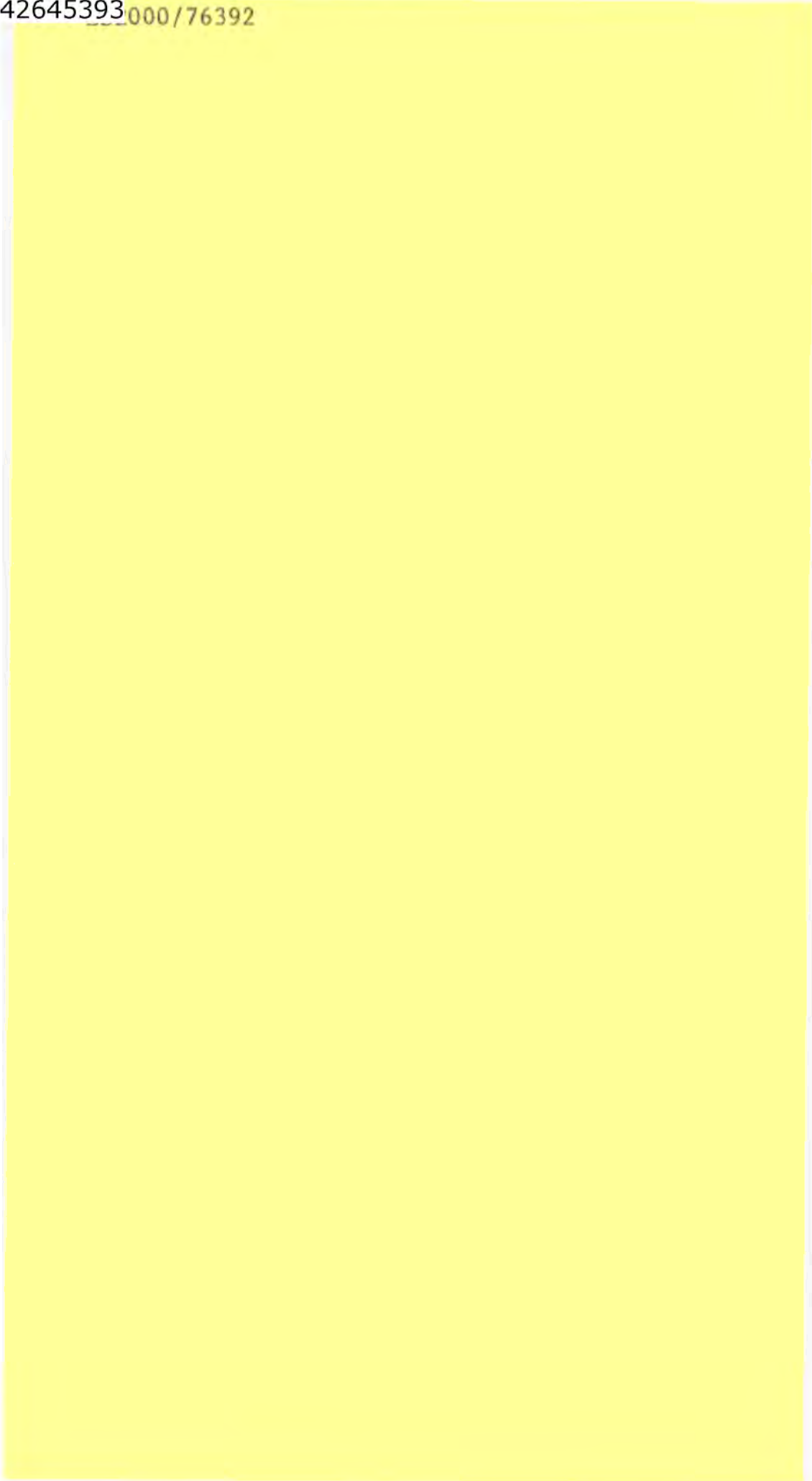


Voorstellen nazorgactiviteiten Enschede	Welke nazorgactiviteiten zijn of worden opgestart door betreffende ministerie?				
	VWS	BZK	VROM		
Vormgeven rouw: herdenking, monument en protocollair					
Registratie van slachtoffers					
Psychosociale nazorg (incl. algemene gezondheidszorg) slachtoffers					
Psychosociale nazorg hulpverleners (en overige gemeentelijke ambtenaren)					
Materiële zorg					
Herhuisvesting particulieren					
Herhuisvesting bedrijven					
Herhuisvesting scholen					
Externe communicatie					
Financiën					
Onderzoek en archief en verantwoording					
Gebiedsinrichting en toekomst					
Toekomst rampenbestrijding en risicomanagement					
Evaluatie door Commissie Onderzoek Vuurwerkkramp					

Verzendlijst

Ministerie	Minister
✓ AZ	Kok
✓ Justitie	Korthals
✓ Financiën	Zalm
✓ Defensie	De Grave
✓ VROM	Pronk
✓ V&W	Netelenbos
✓ SZW	Stas Hogervorst
✓ VWS	Borst
✓ GSI	van Boxtel
✓ EZ	Jorritsma

✓ CC Staatssecretaris de Vries BZK



Nota

Onderwerp
Toets van nazorg

Datum
26 juni 2000

Kenmerk
ES2000/76392

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Aan
Commissaris van de Koningin van de provincie Overijssel
Van
de minister van BZK

Lijnparaaf Medeparaaf
hoofd OR 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e directeur BRB
DGOOV 5.1.2e

Advies/actie
In te stemmen met de brief

Aanleiding
Besluit in het MBT d.d. 14 juni 2000

Samenvattende toelichting
Vanuit de coördinerende rol van BZK inzicht te krijgen in de activiteiten van de provincie Overijssel in het kader van de nazorg van de vuurwerkcramp.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
26 juni 2000

Ons kenmerk
ES2000/76392

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e

T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Commissaris van de Koningin van de provincie
Overijssel

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

TT-PK - 3 JULI 2000

RT-PK - 3 JULI 2000

Minuut

Onderwerp
Toets van nazorg

Van

5.1.2e 5.1.2e

Lijnparaaf

hoofd OR 5.1.2e

Medeparaaf

dBRB

DGOOV

5.1.2e

Atschrift aan

✓ Archief

5.1.2e

Kamer

Afschrift aan

Kamer

5.1.2e

Visie

Weer voorleggen

Datum

Geldelijk bezwaar

Begrotingsjaar

Begrotingsartikel

Bedrag

fl.

Budgetregel

Verzendgegevens

Uiterste verzenddatum

Aanwijzingen

- ☐ Aantekenen
☐ Per expresse
☐ Per koerier
☐ Per e-mail

- ☐ Per fax
☐ Internet
☐ Staatscourant

- ☐ Diplomail Aruba
☐ Diplomail Curaçao
☐ Diplomail St. Maarten

Verzonden door

Naam

5.1.2e

Verzenddatum

4/700

Bijzonderheden

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
26 juni 2000

Ons kenmerk
ES200076392

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Enschede
Postbus 20
75000 AA Enschede

Minuut

Onderwerp
Toets van nazorg

Van
5.1.2e 1.2e

Lijnparaaf
hoofd OF 5.1.2e
dBRB
DGOOV 5.1.2e

Medeparaaf

Afschrift aan
Archief
5.1.2e

Kamer
5.1.2e

Afschrift aan
Kamer

Visie

Weer voorleggen
Datum

Geldelijk bezwaar
Begrotingsjaar

Begrotingsartikel

Bedrag
fl.

Budgetregel

Verzendgegevens
Uiterste verzenddatum

- Aanwijzingen
- ☐ Aantekenen
- ☐ Per fax
- ☐ Per expresse
- ☐ Internet
- ☐ Per koerier
- ☐ Staatscourant
- ☐ Per e-mail

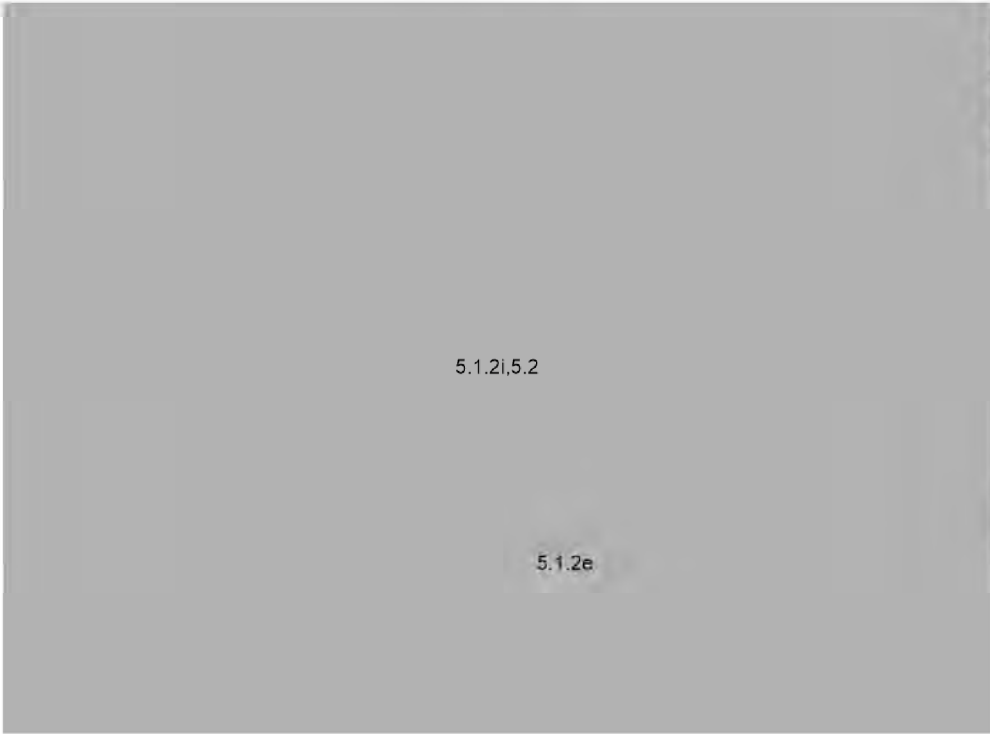
Verzonden door
Naam

Verzenddatum

Bijzonderheden

College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Onderwerp
Toets van nazorg



5.1.2i,5.2

5.1.2e

Datum
26 juni 2000

Ons kenmerk
ES2000/76392

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
5.1.2e

T 5.1.2e

F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
3 juli 2000

Ons kenmerk
ES2000/76392

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen
Inlichtingen
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Commissaris van de Koningin van de provincie
Overijssel

5.1.2e 5.1 5.1.2e

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Onderwerp
Toets van nazorg

Onlangs heb ik de ministers deelnemend aan het ministerieel beleidsteam
vuurwerkkramp middels een brief, d.d. 16 juni 2000 (ES2000/74798), verzocht om de
door de ministeries ontplooi­de activiteiten in het kader van de nazorg te toetsen aan
de hand van de hoofdstukken Nazorg uit de Handleiding Rampenbestrijding en het
Nationaal Handboek Crisis Besluitvorming. Het doel van deze toets is te komen tot
een tussenevaluatie ten aanzien van de nazorg in Enschede.

Om de tussenevaluatie compleet te maken verzoek ik u om aan te geven welke
nazorgactiviteiten in dit kader door de provincie zijn of worden gestart. Ik verzoek u
uw reactie voor 7 juli te doen toekomen aan het Projectteam Enschede.

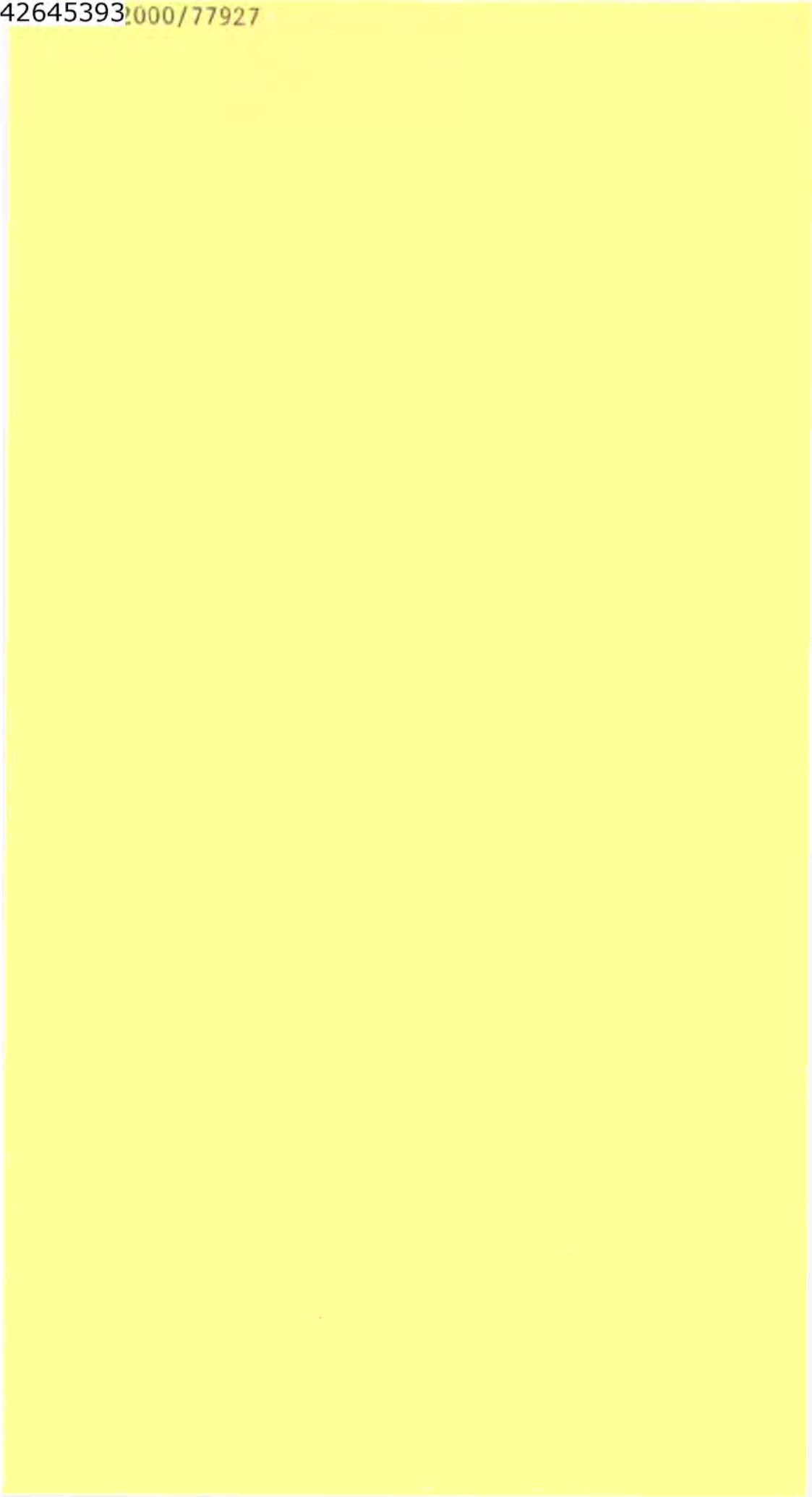
DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

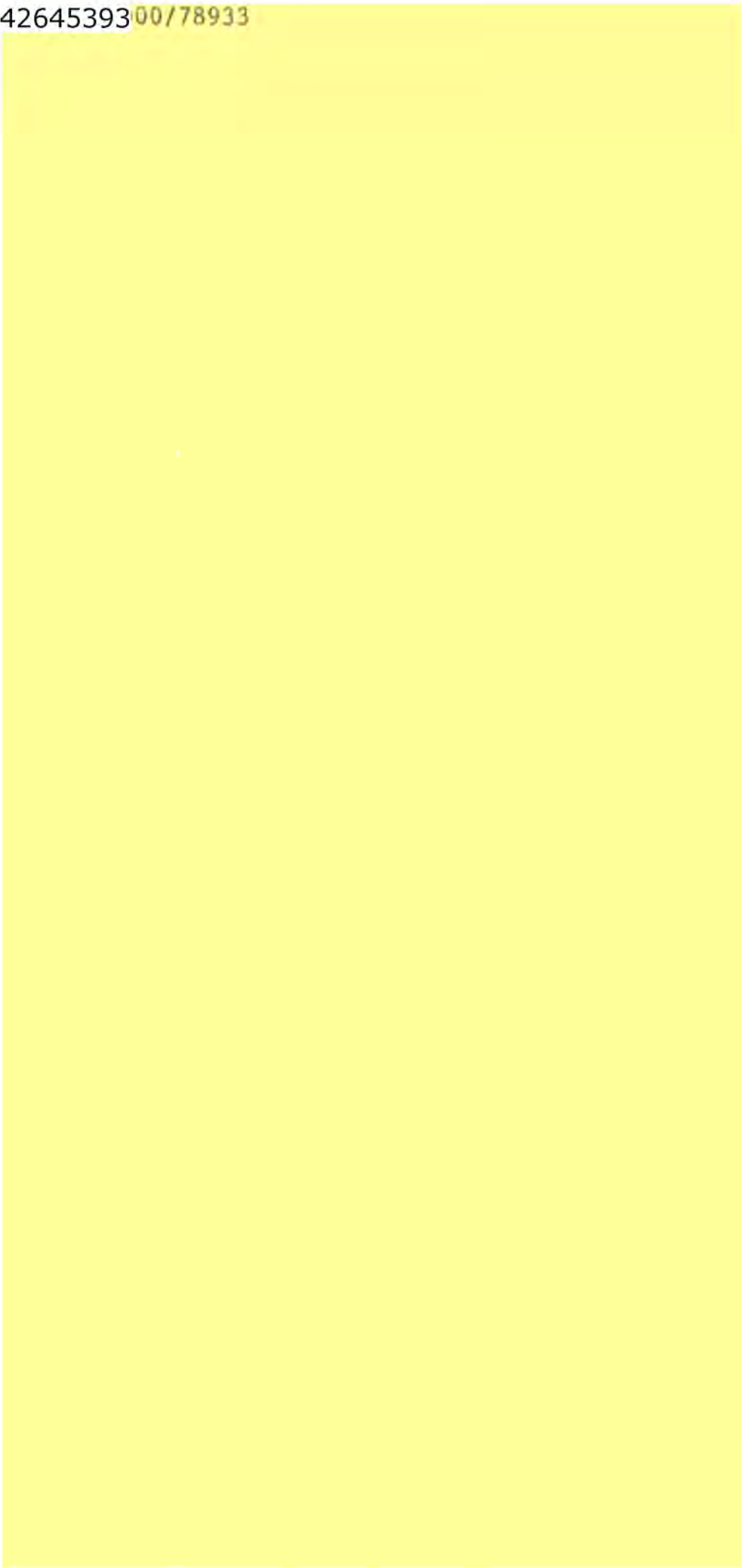
5.1.2e

Voor eenstluitend afschrift,
DE DIRECTEUR
INFORMATIEDELEN

5.1.2e

5.1.2e





Commissaris van de Koningin
Kabinet

Rep

5.1.2e



Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
t.a.v. Projectteam Enschede
Postbus 20011
2500 EA 's-GRAVENHAGE

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

5.1.2e

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
ES2000/76392	03 07 00	1272 - EU	06 07 2000

Bijlagen	Doorkiesnummer	Inlichtingen bij
	5.1.2e	5.1.2e

Onderwerp
Nazorgactiviteiten provincie ramp Enschede.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
DGDOV / D. Militie Brandweer en Rampenbestrijding

Ingekomen: 10 JUL 2000

Verantw. afd.: 5.1.2e

Afdeling pers: 1-82000

Agendenummer: ES2000/76392

1e verblijfspl. 5.1.2e

Kopie verstrekt

Graag informeer ik u over de nazorgactiviteiten van de provincie Overijssel betreffende de ramp die op 13 mei Enschede heeft getroffen, zoals door u verzocht bij brief van 3 juli jl.

In de eerste plaats is de provincie, zoals u weet, nauw betrokken bij de totstandkoming van het convenant ten behoeve van de *wederopbouw* van de getroffen wijk Roombeek (Convenant Wederopbouw). Op dit moment vinden ambtelijke en bestuurlijke gesprekken plaats ter voorbereiding van het convenant. Ik hoop en verwacht dat wij gezamenlijk tot een positief resultaat komen en dat dit leidt tot ondertekening in het najaar.

Met het oog op de *medische en psychosociale nazorg*, tracht de provincie onder meer via het financieel ondersteunen van de bij deze vorm van nazorg direct betrokken instanties, bij te dragen aan het lenigen van de nood.

Zo heeft het college van gedeputeerde staten een bedrag van f250.000,- beschikbaar gesteld aan de instellingen voor jeugdhulpverlening in Twente. Van dit bedrag is f75.000,- geormerkt ten behoeve van de inzet van maatschappelijk werk in het basisonderwijs. Voorts is eenmalig f20.000,- beschikbaar gesteld aan de telefonische hulpdienst Oost Nederland (24 uren-bezetting) ten behoeve van de algemene telefonische hulpdienst en de Turkse telefonische hulpdienst voor vrouwen (in deze periode ook voor mannen).

De provinciale welzijnsorganisatie SPIL heeft in Enschede de nodige initiatieven ontplooid om nazorg te verlenen. De inzet van Spil spitst zich in hoofdzaak toe op welzijnsthema's. Spil heeft zich intern beraden op haar rol aangaande een extra inzet in de richting van Enschede. Een eerste aanbod spitst zich voornamelijk toe op de ondersteuning/advisering bij de communicatie met bewoners en de advisering omtrent (fondsenwerving ten behoeve van) het speelruimtebeleid (schade bij speeltuin en buitenspeelruimten scholen). De provincie heeft eveneens Spil verzocht huidige andere werkzaamheden waar mogelijk nader in de richting van Enschede te prioriteren. De steunfuncties van provinciale welzijnsorganisatie op het gebied van minderheden Stichting Minderheden Overijssel (SMO), een overkoepelende welzijnsorganisatie op het gebied van

5.1.2e

minderheden die eveneens grotendeels wordt gefinancierd door de provincie, hebben veel extra tijd gestoken in activiteiten in de eerste periode van de ramp.

In het kader van de *financiële en economische* nazorg is de provincie voornemens een bedrag te storten in ofwel het voorzieningen fonds kunstenaars ofwel in een noodfonds kunstenaars, dat speciaal is opgericht om kunstenaars uit het getroffen gebied een financiële impuls te geven. Er vindt nog nader overleg plaats met onder meer andere provincies over de hoogte van het te storten bedrag.

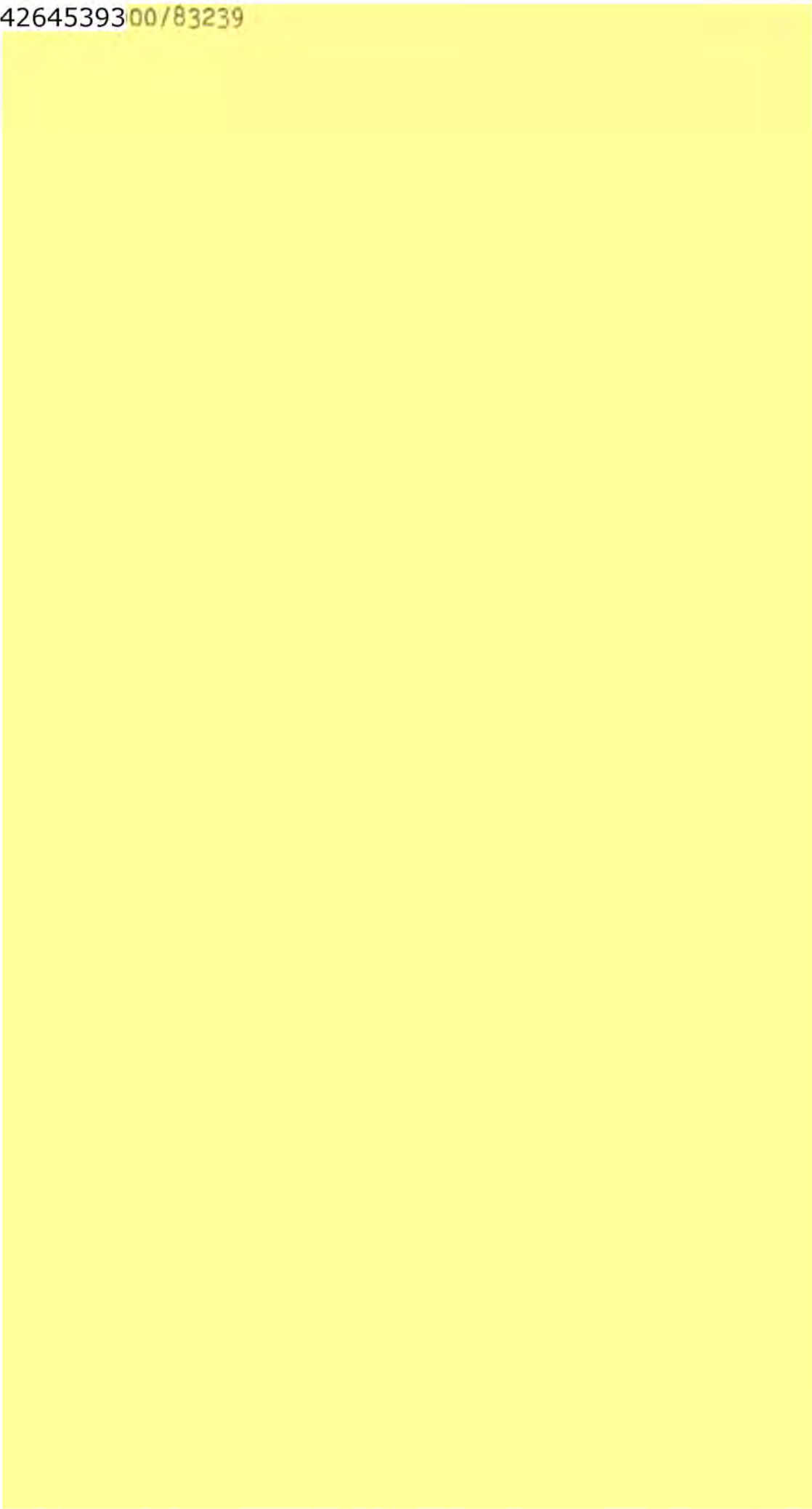
Zoals bekend, heeft de provincie ook een bedrag van 3 miljoen gulden gestort in het Nationaal Rampenfonds en 2 miljoen gulden beschikbaar gesteld aan het Bedrijvenfonds onder coördinatie van de Kamer van Koophandel.

Voor wat betreft de provinciale activiteiten gericht op het *voorkomen van een (vervolg)ramp*, kan - meer in het algemeen - het volgende worden opgemerkt.

Ik heb bestuurlijk overleg gevoerd met de brandweerregio's en de voorzitter van de VNG-afdeling Overijssel over de actualisatie van de uitgevoerde risico-inventarisatie van stationaire objecten, het vervoer van gevaarlijke stoffen en de ontwikkeling van een risicokaart. Wij hebben afspraken gemaakt over de inspanningen van de provincie en de betrokkenen met het doel op korte termijn meer inzicht te verkrijgen in de risico's, de wijze waarop de gemeenten hierop zijn voorbereid en de mogelijkheden om de risico's te verminderen. In september zal ik mij opnieuw laten informeren over de ontwikkelingen in de betrokken brandweerregio's.

Als laatste zou ik nog willen opmerken dat met de gemeente Enschede contact wordt onderhouden over de personele ondersteuning vanuit de provincie aan de gemeente; deze ondersteuning is tevens verleend in de rampbestrijdingsfase.

De COMMISSARIS VAN DE KONINGIN
in de provincie OVERIJSEL



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
17 augustus 2000

Ons kenmerk
ES2000/83239

Onderdeel
DGOOV/DBRB/OR

Inlichtingen

T (5.1.2e)

F (5.1.2e)

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
11

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Leden van het MBT Vuurwerkramp

Minuut

Van
DGOOV

Lijnparaaf
hOR 5.1.2e

dbRE 5.1.2e

Onderwerp
Voortgangsrapportage van de inventarisatie
nazorgactiviteiten naar aanleiding van de
vuurwerkramp in Enschede

Medeparaaf

Afschrift aan
Archief

Kamer

Afschrift aan

Kamer

Visie

Weer voorleggen

Datum

Geldelijk bezwaar
Begrotingsjaar

Begrotingsartikel

Bedrag
fl.

Budgetregel

Verzendgegevens
Uiterste verzenddatum

Aanwijzingen

- ☐ Aantekenen
- ☐ Per expresse
- ☐ Per koerier
- ☐ Per e-mail

- ☐ Per fax
- ☐ Internet
- ☐ Staatscourant

- ☐ Diplomail Aruba
- ☐ Diplomail Curaçao
- ☐ Diplomail St. Maarten

Verzonden door
Naam

5.1.2e

Verzenddatum

21-8

Bijzonderheden

Tabel 1: Processen rampenbestrijding uit de Handleiding Rampenbestrijding hoofdstuk 5

Processen:	Uitvoerenden:	Activiteiten:
1. Alarmering doel: het zorgdragen voor een snelle alarmering van de onmiddellijk bij de hulpverlening betrokken organisaties en personen.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
2. Bron- en effectbestrijding doel: het voorkomen van uitbreiding en het terugdringen van de fysische oorzaak en de daarmee samenhangende fysische effecten van een ramp of zwaar ongeval.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
3. Voortlichting doel: het bewust geven van hulp door informatie, gericht op doelgroepen die bedreigd worden of zich mogelijk bedreigd voelen door een dreigende ramp of een feitelijke rampsituatie.	Gemeente Enschede en VWS:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • In- en externe communicatie, doelstellingen, persvoorlichting, publieksvoorlichting en projectvoorlichting door de gemeente Enschede met ondersteuning van VWS • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 9/10 par. O). De gemeente Enschede, bouwverenigingen, Stichting Maatschappelijke Dienstverlening, Bureau Slachtofferhulp, enz. • Informatie en Advies Centrum (IAC), psychosociale hulpverleningsinstellingen, GGD en huisartsen. In het IAC is vanaf aanvang geregistreerd welke vragen gesteld en welke antwoorden gegeven werden. De ramp versnelt de noodzaak uitvoering te geven aan de realisatie van een landelijk instituut om informatie uit registratie- en monitoringsonderzoeken bijeen te brengen teneinde zo doelmatig mogelijk mensen, middelen en methoden ten dienste te laten zijn van het lenigen van psychosociale nood.
4. Waarschuwing van bevolking doel: het attent maken van de bevolking op een acuut ontstane bedreiging of feitelijke rampsituatie met als doel zodanige gedragsveranderingen teweeg te brengen dat materiële in immateriële schade zoveel mogelijk wordt beperkt.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
5. Ontruimen en evacueren doel ontruimen: het voor een korte tijd, op advies van de parate diensten, hun verblijfplaats doen verlaten, ten einde de mogelijk schadelijke gevolgen van een ramp of zwaar ongeval (of dreiging daarvan) voor de betrokkenen zoveel mogelijk te voorkomen, dan wel te beperken. doel evacueren: het op last van de overheid verplaatsen van groepen personen, ten einde de mogelijk schadelijke gevolgen van een ramp of een zwaar ongeval (of dreiging daarvan) zoveel mogelijk te voorkomen, dan wel te beperken. Onder evacuatie wordt tevens begrepen: registratie, vervoer(sbegeleiding), opnemng, verzorging, de terugkeer van groepen personen, als mede de nazorg.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
6. Afzetten en afschermen doel: het afzetten van wegen en/of het afschermen van objecten en terreinen met als doel zorgdragen voor ongestoorde rampbestrijdings- en hulpverleningsactiviteiten.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
7. Verkeer regelen doel: het voorkomen, dan wel oplossen van verkeersopstoppen of stremmingen, zowel binnen als buiten het rampterrein. Dit geldt zeker wanneer verkeersproblemen leiden tot onveilige situaties of tot stagnatie van de rampbestrijding.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
8. Handhaven van de rechtsorde doel: het, in ondergeschiktheid aan het bevoegd gezag en in overeenstemming met de rechtsregels, ervoor zorgdragen dat de openbare orde en de rechtsorde daadwerkelijk worden gehandhaafd en dat hulp wordt verleend aan hen die dat behoeven.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei

	Processen:	Uitvoerenden:	Activiteiten:
9.	Ontsmetten van mens en dier doel: het zo snel mogelijk ontsmetten van mens en dier om de gevolgen van chemische, biologische en/of radioactieve besmetting (inwendig en/of uitwendig) te voorkomen, dan wel te beperken.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
10.	Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur doel: het voorkomen van uitbreiding van radioactieve, chemische en/of biologische besmetting, alsmede het in stand houden van de hulpverleningskaten naar en van het ongevals- c.q. rampterrein.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
11.	Inzamelen van besmette waren doel: voorkomen van verdere besmetting	—	n.v.t.
12.	Preventieve volksgezondheid en medisch-hygiënische maatregelen doel: het voorkomen van de bedreiging van de volksgezondheid, onder andere door besmetting en ziekten, voorlichting of het verstrekken van medicatie.	Gemeente Enschede: VWS:	• zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • Gezondheidsonderzoek. GGD Twente fungeert als projectleider. Afhankelijk van de bevindingen zal op grond van een eerste rapportage (19 en 20 juli) besloten worden tot vervolgonderzoek.
13.	Geneeskundige hulpverleningsorganisatie doel: het garanderen van snelle en hoogwaardige geneeskundige hulp direct na het ontstaan van een ramp of zwaar ongeval. Het gaat hier om een keten van samenhangende en georganiseerd medische en paramedische handelingen, vanaf het opsporen van gewonden, eerste hulp, transport tot het moment dat verdere behandelingen in een ziekenhuis niet meer nodig is.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
14.	Opvangen en verzorgen doel: het opvangen en verzorgen van daklozen, evacués en behandelde gewonden, inclusief dieren, voor de periode dat de getroffenen nog niet naar hun huizen kunnen terugkeren.	Gemeente Enschede: VWS:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 4/5 par. F/H) • Verwanteninformatielijn aangeboden aan de gemeente Enschede ter ondersteuning van de eigen informatiekanalen. • Informatievoorziening aan de burgers en hulpverleners over psychosociale hulpverlening. • Plan van aanpak voor de opzet van een info- en Adviescentrum (IAC). IAC operationeel vanaf 20 mei.
15.	Registreren van slachtoffers doel: het verzamelen, groeperen en verifiëren van informatie over slachtoffers, alsmede het verstrekken van algemene informatie aan de (coördinerend) burgemeester en het gemeentelijk (of regionaal) beleidsteam. Via dit team komt deze informatie beschikbaar voor het actiecentrum voorlichting ten behoeve van het publiek, de pers en zij die bij de hulpverlening zijn betrokken.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 8/9 par. N). Hoogste prioriteit gegeven aan het opbouwen van het ontheemdenbestand.
16.	Identificeren van slachtoffers doel: het vaststellen van de identiteit van de overleden slachtoffers.	Koninklijke Landelijke Politie Dienst (KLPD) Rampenidentificatieteam (RIT):	• Zogenaamde stamverbaal berust bij het Openbaar Ministerie (OM)
17.	Uitvaartverzorging doel: het garanderen dat (grote aantallen) overleden slachtoffers op zorgvuldige wijze ter aarde worden besteld, ondanks tijdsdruk, gebrek aan graafmogelijkheden en gevaren voor de volksgezondheid.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 2 par. B). Rouwadvertenties, condoleance, herdenkingsbijeenkomsten, enz.
18.	Waarnemen en meten doel: het verkennen, georganiseerd verzamelen en analyseren van (meet)gegevens en monsters over de aard, ernst en omvang van een gevaarstoestand, om beslissingen over de veiligheid van de bevolking en de hulpverleners te kunnen nemen.	VROM (TNO/brandweer):	• Onderzoeksmetingen gevaarlijke stoffen waaronder asbest.

	Processen:	Uitvoerenden:	Activiteiten:
19.	Begidsen doel: het zorgdragen voor de begeleiding van transporten om de weg te wijzen en vrij doorgang bij knelpunten te verzorgen.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
20.	Toegankelijk, begaanbaar maken en opruimen doel: het toegankelijk maken van wegen en terreinen die niet meer of in onvoldoende mate bruikbaar zij voor de rampbestrijders door instortingen of aardverschuivingen dan wel door andere (natuurlijke) blokkades.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
21.	Verzorging en logistiek rampbestrijdingspotentieel doel: het geheel van activiteiten die erop gericht zijn personele en materiële middelen (logistiek) voor de rampbestrijding beschikbaar te stellen, te beheren, te verzorgen en op peil te houden.	Gemeente Enschede, Provincie Overijssel en NCC: Provincie Overijssel:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • Provincie verleent personele ondersteuning aan de gemeente Enschede
22.	Voorzien in primaire levensbehoeften doel: het voorzien in (tijdelijke) huisvesting, voedsel en drinken, kleding en dergelijke.	Gemeente Enschede en VORM:	• Overleg over VROM-aangelegenheden met de woningbouwcoöperaties • Overleg over VROM-aangelegenheden met de gemeente • Afspraken over huurcompensatie voor herhuisvesting • Schadecompensatie inboedels en herinrichting • Overleg vanuit VROM met andere departementen over aangepaste woningen gehandicapten • Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei. • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 6/7 par. J). Herhuisvesting bewoners. • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 7/8 par. K/L). Herhuisvesting bedrijven en scholen.
23.	Strafrechtelijk onderzoek doel: het opsporen van strafbare feiten.	Openbaar Ministerie:	• Onderzoek
24.	Psychosociale (na)zorg doel: het tijdens en na afloop van een ramp of zwaar ongeval opvangen en hulp geven aan slachtoffers en hulpverleners, die als gevolg van de ramp of het zware ongeval mogelijk psychisch getraumatiseerd zijn geraakt.	Gemeente Enschede: Provincie Overijssel:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei • Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 3 par. E). Psychosociale hulpverlening, registratie, organisatie en financiën. • Huisartsen, Mediant, Medisch Spectrum Twente, Sociaal maatschappelijke Dienst: eerste opvang en nazorg traumaverwerking. Een volledig plan van aanpak gereed halverwege september 2000. • Medische en psychosociale nazorg: financieel ondersteunen. • Jeugdhulpverlening, telefonische hulpdienst/Turkse telefonische hulpdienst. • Provinciale welzijnsorganisatie SPIJL: welzijnsthematiek. • Stichting Minderheden Overijssel: extra activiteiten in de eerste periode.

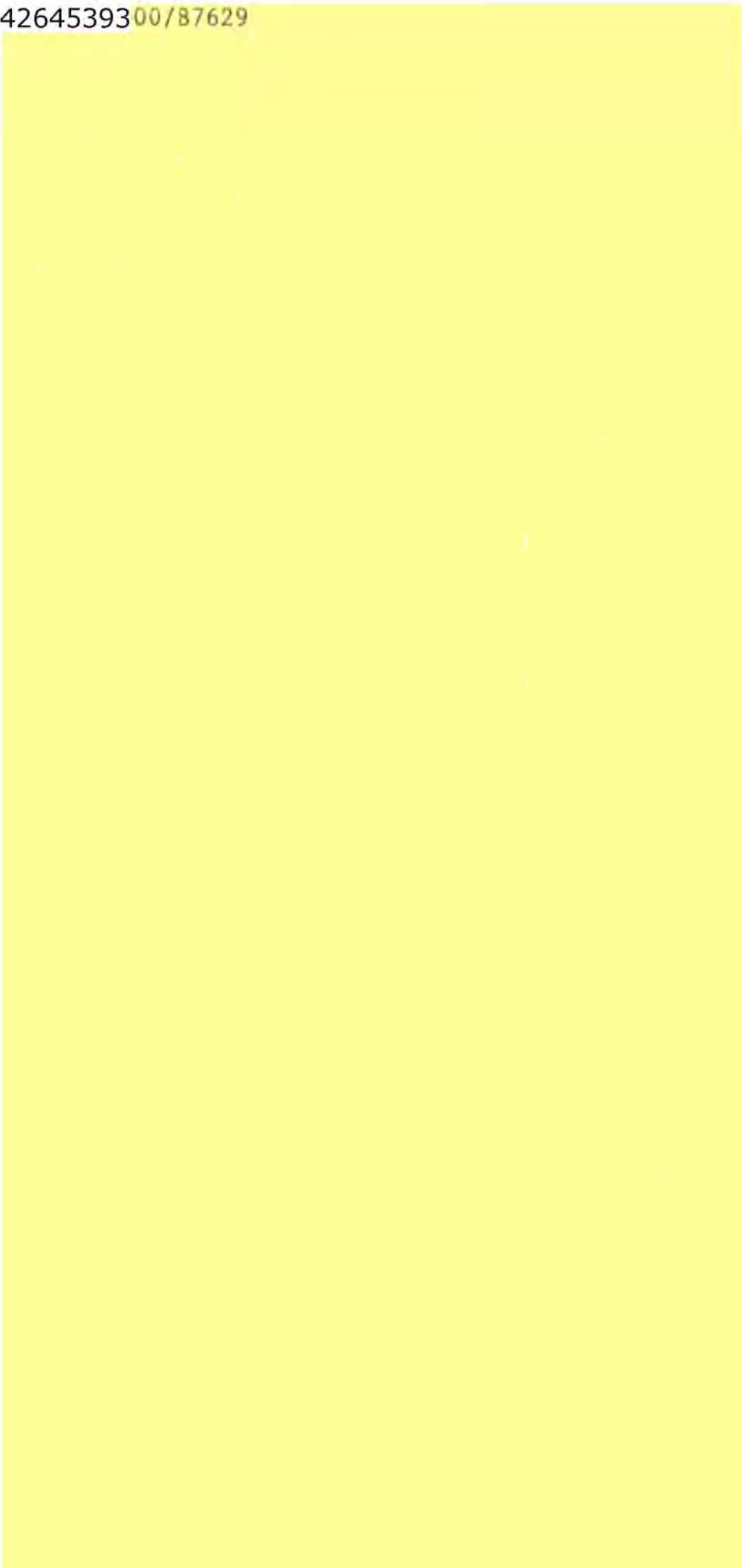
	Processen:	Uitvoerenden:	Activiteiten:
25.	Schade afhandeling <u>doel:</u> schaderegistratie en -afhandeling is vooral van belang om, waar mogelijk tijdens de rampbestrijding, een juist en zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de schade.	Gemeente Enschede: VROM: Verzekeraars en BCE:	• Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 5/6) • Schaderegistratie • Schadeherstel en exploitatie museum • Materiële nazorg en bijstand • Inventarisatie kosten ramp
26.	Operationeel basisplan <u>doel:</u> in de preparatieve fase verzamelen en bundelen van gegevens om in geval van een incident of calamiteit te komen tot een adequate hulpverlening.	Gemeente Enschede: Provincie Overijssel: VROM:	• Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 12/13 par. S) • Actualiseren bestaande inventarisatie • Samenhang tussen verstrekken bouw- en milieuvergunningen • Aanpak van bedrijven, die veiligheidsrisico's voor omwonenden meebrengen. • Bestuurlijk overleg met de brandweerregio's van de VNG-Overijssel over risico-inventarisatie van stationaire objecten, vervoer gevaarlijke stoffen en ontwikkelen van een risicokaart. • Onderzoek situatie vergunningverlening SE Firework • Inventarisatie van vuurwerkbedrijven • Inventarisatie van gevaarlijke bedrijven
27.	Verbindingen <u>doel:</u> het waarborgen van optimale verbindingen ten behoeve van de communicatie tussen het gemeentel coördinatie centrum, nationaal coördinatie centrum, de (gemeentelijke of regionale) actiecentra en de eenheden en functionarissen in het veld.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei
28.	Rampterrein <u>doel:</u> het instellen van een rampterrein moet het mogelijk maken dat, in een aangewezen gebied, de hulpverleners op een zo veilig mogelijke en adequate wijze kunnen optreden en dat, in samenhang met andere processen, risicovolle situaties voor de bevolking en de hulpverleners zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt.	Gemeente Enschede:	• Zie bijlage 11: Verslag van de vergaderingen van de rampenstaf van 13 tot en met 24 mei

Tabel 2: Overige onderwerpen

	Onderwerpen:	Bron:	Uitvoerenden:	Activiteiten:
1.	Verslaglegging	Nationaal Handboek Crisisbesluitvorming	Gemeente Enschede, provincie Overijssel, VWS, BZK: Gemeente Enschede:	- Logboek - Verslagen belangrijke overleggen - Aanvankelijk dagelijks, later wekelijks rechtstreekse rapportage aan minister - Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 11 par. Q) - Verzamelen van schriftelijk materiaal - Inhoudelijke voorbereiding op onderzoeken en verantwoording aan de gemeenteraad - Verdere voorbereiding op onderzoeken
2.	Evaluatie	Nationaal Handboek Crisisbesluitvorming	Gemeente Enschede, provincie Overijssel en BZK: VROM:	- Enschede, provincie Overijssel en BZK hebben gezamenlijk de Commissie Onderzoek Vuurwerkkramp ingesteld, die onder meer de toedracht van de ramp onderzoekt. - Inspectieonderzoek (BZK) - Feitenrelaas provincie - Lessons learned - Impact op ambtelijke capaciteit en grote projecten - Ontwikkeling voorstellen voor geïntegreerde vuurwerkwetgeving (zie brief van VROM aan de voorzitter Vast Kamercommissie VROM dd 25 mei 2000 en derde voortgangsbrief aan Tweede Kamer)
3.	Milieue		Gemeente Enschede: VROM:	- Zie bijlage 1: Voorstel gemeenteraad (blz. 8 par. M). Sanering rampgebied. - Compensatie door het Rijk voor kosten asbestverwijdering - Compensatie door het Rijk voor bijdrage verhaal (20% kosten) voor bodemsanering - Uitbreiding mobiele meetcapaciteit (meetwag) bij RIVM
4.	Registratie hulpverleners	Handleiding Rampenbestrijding (hoofdstuk VII Nazorg)	Gemeente Enschede (in opdracht van VWS en BZK):	In aanvulling op de registratie van ontheemden is aan de gemeente Enschede opdracht gegeven een registratie van de hulpverleners die op het rampterrein zijn geweest op te zetten.
5.	Coördinatie afwikkeling ramp op rijksniveau	Handleiding Rampenbestrijding (hoofdstuk VII Nazorg)	BZK:	Opgericht projectgroep Vuurwerkkramp, dat als aanspreekpunt fungeert voor ministeries, provincie en gemeente. Hoofdinspecteur Brandweerzorg en Rampenbestrijding is aangewezen als coördinator van de onderzoeken van de 8 betrokken rijksinspecties. Bovendien heeft BZK een financieel en bestuurlijk hals in Enschede gestationeerd, als schakelpunt in Afhandeling WOB-verzoeken en (burger-)brieven.
6.	Sociale zekerheid	Handleiding Rampenbestrijding (hoofdstuk VII Nazorg)	SZW:	Contact met de gemeente Enschede over de vormgeving en de uitvoering van de getroffen regelingen in het kader van de bijstandsverlening.
7.	Arbo-wetgeving	Handleiding Rampenbestrijding (hoofdstuk VII Nazorg)	SZW:	In het kader van het Buitengewoon Arbeidsbesluit Arbeidsverhoudingen het beoordelen van vergunningen bij de sanering van het rampgebied.

6

Onderwerpen:	Bron:	Uitvoerenden:	Activiteiten
Diversen		SZW: Gemeente Enschede, EZ, KvK en MKB-Nederland: MvJ: VROM:	• Bijdrage SZW in MBT en IBT • De rol van de Arbeidsinspectie in het onderzoek • Back-office-rol in het Informatie- en Adviescentrum • Bijdragen in de Commissie Wederopbouw • Bijdragen in de commissie Financiële Afwikkeling • Eén loket voor het bedrijfsleven • Eerste opvang tot begeleiding bij herstart en doorstart • Raad voor de Rechtsbijstand Arnhem heeft in samenwerking met de Stichting Rechtsbijstand Almelo maatregelen genomen om voor voldoende rechtsbijstand te zorgen. Criterium: voor het verlenen van kosteloze rechtsbijstand geldt of er sprake is van serieuze schade als direct gevolg van de ramp. • De Raad voor de Rechtsbijstand heeft deze maatregelen vastgelegd in een aanvullende jaarplan, goedgekeurd door de minister van Justitie. De geboden rechtsbijstand zal gedurende een ruime periode beschikbaar moeten blijven. • De bewindslieden van VROM hebben op 26 mei en 26 juni een bezoek gebracht aan Enschede.



Ministerie van VWS
Directie Voorlichting & Communicatie
Versie 04.07.2000

Betreft: Communicatieplan Nazorg Vuurwerkramp Enschede 2000 – 2003/2005

1. Inleiding

Het ministerie van VWS is vanaf het begin betrokken geweest bij de nazorg van de Vuurwerkramp in Enschede, zowel bij de opzet van het Info- en Adviescentrum (IAC) als bij het Gezondheidsonderzoek. Inmiddels is het beheer van het IAC overgenomen door de Gemeente Enschede en beperkt de betrokkenheid van VWS zich tot operationele bijstand en, zo nodig, ondersteuning.

Het gezondheidsonderzoek is ontwikkeld onder auspiciën van de Coördinator Nazorg Vuurwerkramp Enschede van VWS, en wordt uitgevoerd door GGD Twente (Derks/Roorda). VWS is tevens betrokken bij de integrale psychosociale nazorg.

2. Communicatieverantwoordelijkheid

Zolang het ministerie van VWS de verantwoordelijkheid draagt voor het gezondheidsonderzoek en voor de andere activiteiten op het departementale beleidsterrein, is het ministerie ook verantwoordelijk voor de communicatie hierover. Dit geldt niet alleen voor de persvoorlichting, maar ook voor de voorlichting aan betrokkenen bij de ramp en aan degenen waarmee het ministerie samenwerkt.

Een belangrijke actor in de wat ruimere context is ook de gemeente Enschede, zowel het College van B&W als diverse geledingen van de gemeentelijke organisatie, waaronder de afdeling concerncommunicatie en het IAC. De communicatie-activiteiten die door de Directie Voorlichting & Communicatie van VWS worden uitgevoerd vallen onder de uiteindelijke (beleids-)verantwoordelijkheid van de secretaris-generaal van het departement. In operationele zin worden ze besproken en afgestemd met de Coördinator Nazorg Vuurwerkramp en de interne beleidscoördinator (CSZ).

In dit communicatieplan staan de kaders en afspraken, op basis waarvan tijdens het traject specifieke deelplannen kunnen worden gemaakt.

Aan dit plan zijn toegevoegd de reeds bestaande afspraken, te weten het communicatieplan IAC (bijlage 1), de afspraken over publicatie van inspectie-onderzoeken (bijlage 2) en de samenwerkingsovereenkomst met de afdeling concerncommunicatie van de gemeente Enschede (bijlage 3).

3. Kaders en afspraken

3.1. Communicatiedomein

De communicatie-activiteiten van het ministerie van VWS beperken zich tot die zaken die direct of indirect te maken hebben met gezondheidsaspecten van de nazorg die tot de verantwoordelijkheid van het departement behoren. Coördinatie en afstemming vinden plaats binnen de totale context van nazorg.

Die context wordt gevormd door vier 'pijlers' van de nazorg:

1. het Info- en Adviescentrum (IAC) onder verantwoordelijkheid van de gemeente (gefinancierd door VWS);
2. de Gezondheidszorgmonitoring:
 - a. door huisartsen/bedrijfsartsen (onder verantwoordelijkheid van resp. de Regionale Huisartsen Vereniging Enschede/Districts Huisartsen Vereniging Twente en de ARBO-Branche Organisatie;
 - b. door Mediant en anderen (o.a. Medisch Spectrum Enschede);
 - c. het epidemiologisch onderzoek (gezondheidsonderzoek) onder verantwoordelijkheid van VWS;
3. de Gemeentelijke Projectorganisatie Psychische nazorg (onder verantwoordelijkheid van de gemeente);
4. het Expertisecentrum Psychische nazorg op landelijk niveau (in oprichting; voorlopig onder verantwoordelijkheid van VWS).

Voorts zijn in deze context de activiteiten van regionale en landelijke inspectiediensten van belang.

Niet altijd zullen in de komende jaren de communicatiegrenzen rond het VWS-domein nauw te trekken zijn. In die gevallen zal in collegiaal overleg met de andere partijen die bij de communicatie betrokken zijn en met de binnen VWS direct verantwoordelijken **5.1.2e** de eerstverantwoordelijkheid voor activiteiten nader worden vastgesteld.

3.2 Uitgangspunten en doelstellingen

De communicatie-activiteiten van het ministerie zijn erop gericht zo groot mogelijke openheid te geven over de vele gezondheidsaspecten tijdens en na de Vuurwerkramp aan zowel direct als indirect betrokkenen.

Bij alle communicatie zal evenwel het belang van de direct-getroffenen van de ramp - met name het recht op privacy - centraal staan.

De communicatie-activiteiten zullen daarnaast moeten voldoen aan de criteria: tijdig, volledig en begrijpelijk. Ten aanzien van dit laatste aspect is vooral de aandacht voor adequate voorlichting aan allochtone burgers en betrokken kinderen van belang.

Als uitgangspunt geldt verder een optimale samenwerking met andere instanties die bij de communicatie over de Vuurwerkramp betrokken zijn.

Daarbij is consensus uitgangspunt voor communicatie. Wanneer dat niet mogelijk is, informeren betrokkenen elkaar voorafgaand aan communicatie-activiteiten.

De *doelstellingen van de communicatie* van VWS kunnen als volgt worden omschreven:

1. adequaat informeren van direct en indirect getroffenen over gezondheidsaspecten (publieksvoorlichting);
2. adequaat informeren van belangstellende derden over gezondheidsaspecten (publieksvoorlichting);
3. adequaat informeren van nationale en internationale nieuwsmedia en vakpers (persvoorlichting).
4. bijdragen aan het ontwikkelen, onderhouden en informeren van de relaties tussen de diverse bij de gezondheidsaspecten van de nazorg betrokken instanties (procescommunicatie).

NB:

1. De activiteiten van DVC richten zich met name op de eerste drie genoemde punten. De activiteiten genoemd onder 4, vergen aanwezigheid ter plekke. Hiervoor moet in nader overleg tussen de projectdirecteur Nazorg en DVC een oplossing worden gezocht **5.1.2e** **5.1.2e**).
2. De Directie Voorlichting & Communicatie beschikt niet over de specifieke expertise die nodig is om tot een sluitend systeem te komen voor de verschillende registraties die door betrokken instanties worden gehanteerd (zie Plan van Aanpak **5.1.2e** pag. 7, III.3). Hiervoor dient o.i. een registratiedeskundige te worden aangetrokken.

3.3 Actoren en doelgroepen

In *bijlage 4a/b* is een overzicht opgenomen van de belangrijkste actoren. Een (grof) onderscheid kan worden gemaakt in:

- direct betrokkenen ramp (getroffenen, nabestaanden, verwanten);
- indirect betrokkenen ramp (hulpverleners tijdens en onmiddellijk na de ramp);
- politiek-bestuurlijk verantwoordelijken (lokaal/regionaal, rijksoverheid);
- ambtelijk betrokkenen (lokaal/regionaal, rijksoverheid);
- direct betrokkenen nazorg medisch;
- direct betrokkenen nazorg psycho-sociaal;
- indirect betrokkenen nazorg medisch en psycho-sociaal;
- nationale/internationale media (nieuws- en vakpers).

Uit het overzicht van deze actoren wordt in concrete communicatiesituaties de lijst van te benaderen doelgroepen samengesteld.

3.4 Communicatietraject

Na de aankondiging van het gezondheidsonderzoek en de communicatie over de uitvoering is de bekendmaking van de onderzoeksresultaten het eerstvolgende belangrijke communicatiemoment (medio juli 2000). Gedurende de nazorgperiode (3 tot 5 jaar) zullen er nog meer momenten komen waarop er over of naar aanleiding van het gezondheidsonderzoek en overige gezondheidsaspecten gecommuniceerd zal moeten worden. Noch de aard noch de tijdstippen zijn nu te voorzien. Het gehele communicatietraject zal daarom verdeeld worden in *communicatiedeelplannen*, gebaseerd op de beschreven kaders en uitgangspunten.

Monitoring, zowel in Enschede als in Den Haag, is een noodzaak om alert en adequaat te kunnen reageren. Voorgesteld wordt om een *communicatieprojectgroep* voor de langere termijn in het leven te roepen die bestaat uit communicatieverantwoordelijken van de gemeente (concerncommunicatie en IAC) en VWS. Deze projectgroep zou periodiek (minimaal 1x per maand, of vaker wanneer daartoe aanleiding is) bijeen moeten komen voor uitwisselen van informatie en afstemmen van activiteiten.

Cruciaal voor het functioneren van deze groep is de *informatie-input* afkomstig van *alle bij de nazorg betrokken partijen*.

Nader overleg (op korte termijn) moet uitwijzen op welke wijze de communicatie tussen de bij de nazorg betrokken partijen het best gestalte kan krijgen en hoe het aanleveren van informatie vanuit deze partijen naar de communicatieverantwoordelijken moet verlopen (zie boven 5.1.2e 5.1.2e).

3.5. Werkwijze

Communicatietraject korte termijn (bekendmaking resultaten gezondheidsonderzoek; juli 2000):

1. DVC verzorgt de voorlichting aan de pers. Het hoofd Persvoorlichting 5.1.2e is verantwoordelijk voor de publiciteit naar de media, daarin bijgestaan door de voorlichter ter plekke (thans 5.1.2e 5.1.2e van DVC).
2. DVC verzorgt daarnaast de voorlichting aan de overige publieksgroepen (getroffenen, hulpverleners en overige betrokkenen). Het hoofd Communicatie (5.1.2e) is de coördinator en adviseur en wordt daarin bijgestaan door de voorlichter ter plekke (thans 5.1.2e 1.2e).
3. Indien nodig laat DVC zich ondersteunen door externe communicatiedeskundigheid.

De communicatie-activiteiten van Persvoorlichting en Publieksvoorlichting zijn nauw op elkaar afgestemd. Alle communicatie-activiteiten worden daarnaast afgestemd met de afdeling Concerncommunicatie van de gemeente Enschede (5.1.2e) en, wanneer nodig, met de communicatieverantwoordelijke bij het IAC (5.1.2e 1.2e).

Als *bijlage 5* is het concept-communicatieplan 'Bekendmaking resultaten gezondheidsonderzoek' opgenomen.

Communicatietraject middellange/langere termijn (communicatiedeelplannen).

De werkwijze 'korte termijn' kan in beginsel gehandhaafd blijven. Voor de ondersteuning ter plaatse zal voor de komende jaren naar een permanente oplossing worden gezocht in de persoon van een – onder regie van DVC werkende – communicatiefunctionaris 'Vuurwerkkramp Enschede' die vooral belast zal worden met de uitvoering van de te ontwikkelen deelplannen op lokatie.

Mogelijk kan deze functionaris ook worden ingezet als 'communicatieliasen' tussen de bij de nazorg betrokken instanties (zie boven) 5.1.2e 5.1.2e.

3.6. Kosten

De materiële en immateriële kosten voor de communicatie-activiteiten worden ten laste gebracht van het crisisbudget Enschede (onder beheer van de Directie CSZ).

3.7. Evaluatie communicatie-activiteiten

Telkens na uitvoering van een deelplan communicatie zullen de ondernomen activiteiten worden geëvalueerd. Deze evaluatie geldt zowel het traject binnen VWS (DVC en direct betrokkenen VWS) als extern (DVC, concerncommunicatie gemeente Enschede, IAC, derden). Van deze evaluaties zullen verslagen ter beschikking komen.

Het doel van deze evaluaties is tweeledig: het zo nodig kunnen corrigeren en bijsturen van het lopende proces maar daarnaast ook het vastleggen van ervaring en leermomenten die op latere tijdstippen en in andere situaties van belang kunnen zijn.

Van de zijde van de Faculteit der Wijsbegeerte en Maatschappijwetenschappen van de Universiteit Twente (afdeling Toegepaste Communicatiewetenschap; 5.1.2e) is belangstelling getoond voor het volgen van het communicatieproces. Voorgesteld wordt hierop positief te reageren, mede ter bevordering van het inzicht in het verloop van communicatieprocessen bij crises 5.1.2e 5.1.2e).

Communicatieplan nafase vuurwerkcramp IAC

bijlage 1 (19/5/2000)

Nu de primaire fase van crisiscommunicatie achter de rug is, start de communicatie gericht op de nafase.

Dit plan is opgesteld door de ondersteuningsgroep van het ministerie van VWS ten behoeve van de afdeling communicatie van de gemeente. Het spitst zich toe op de inrichting en het functioneren van het informatie- en adviescentrum, voorlopig gevestigd aan het Molenplein.

Informatie en communicatie zijn gericht op de volgende doelgroepen:

1. de direct betrokken burgers, hun familieleden en overige burgers van Enschede;
NB: speciale aandacht wordt in de communicatie besteed aan de communicatiebehoeften van allochtone burgers;
2. alle bij het functioneren van het IAC betrokkenen (de IAC-medewerkers en de intermediaire kaders, waaronder de hulpverlenende instanties);
3. de medewerkers van de afdeling Communicatie van de gemeente.

Doel van dit plan is

1. het verbeteren van de afstemming van de voorlichting, met speciale aandacht voor informatievoorziening die bij kan dragen aan het verwerkingsproces van de direct betrokken burgers en de hulpverleners.
2. Het verbeteren van de communicatie tussen de hulpverleners onderling.
3. Het verbeteren van de communicatie tussen diverse gemeentelijke instellingen over dit onderwerp.

De uitvoering van dit plan moet vooral het verwerkingsproces van direct betrokkenen ondersteunen.

Wil het informatie- en adviescentrum zijn functie naar behoren kunnen vervullen, dan moet aan een aantal communicatieve voorwaarden worden voldaan:

- a. een goede positionering van het centrum;
- b. een goede informatievoorziening aan instanties en instellingen betrokken bij het hulpverleningsproces;
- c. toepassen van adequate communicatiemiddelen gericht op het publiek.

Positionering

Via de media en rechtstreeks naar het publiek.

Media:

Aankondiging in het perscommuniqué van zaterdag 20 mei (zie bijlage); herhaling van (aangepaste) boodschap op maandag 22 mei.

Folder

Rechtstreeks aan het publiek door middel van een folder, verspreid onder alle huishoudens in Enschede.

Beschikbaar op alle informatiebalies en in digitale vorm beschikbaar op Internet.

Publikatie in gemeentelijke rubriek huis-aan-huisbladen.

Herhaling van de boodschap in de gemeentelijke rubrieken van de huis-aan-huisbladen op gezette tijden.

Ad b:

Informatie-uitwisseling tussen IAC en betrokken hulpverlenende instanties is van belang voor de continuïteit van de advies- en hulpfunctie. Daarnaast draagt informatie-uitwisseling bij aan het gemotiveerd houden van alle betrokkenen.

Hiertoe wordt een informatiebrief ontwikkeld die met een hoge periodiciteit aan allen die bij het IAC betrokken zijn, wordt verspreid.

Ad c:

Dagelijks radiobulletin

In samenwerking met Radio Oost (eventueel uit te breiden met Radio Enschede) wordt voorlopig een dagelijkse radiobulletin verzorgd op drie tijdstippen (ochtend, middag, avond).

Dit bulletin concentreert zich per dag op een of hooguit twee thema's die in een vraag-en antwoordvorm worden gegoten.

Voertaal: Nederlands, Turks en Papiamentu.

Video

Voor de bewoners uit het gebied met woningen die ofwel geheel zijn verwoest of onherstelbaar zijn beschadigd wordt een video ontwikkeld die een beeld geeft van de actuele situatie.

Dit om het verwerkingsproces te ondersteunen. Trauma-experts geven aan dat dit noodzakelijk is.

Bij eerste vertoning dient sprake te zijn van goede, deskundige begeleiding.

Met andere woorden: getroffen en diene in een groep te worden opgevangen.

NB: Het gaat hier niet om eerdere algemene opnamen van RTL, maar om een videotocht door de wijk waar iedere (deels) verwoeste woning aandacht krijgt. Hiervoor zal een speciaal script worden gemaakt.

Deze video zal in tweede instantie (gratis) aan iedere belangstellende worden verstrekt.

Internet

Voor Internet wordt een speciale website ontwikkeld (gelinked aan die van de gemeente Enschede) die alle relevante informatie bevat en die voortdurend actueel wordt gehouden.

Hiervoor dient een redactie in het leven te worden geroepen.

Communicatieve randvoorwaarden

Wil het IAC zijn functie adequaat vervullen, dan dient bovendien aan een aantal randvoorwaarden te worden voldaan. De belangrijkste daarvan zijn:

- a. continue aanvoer van betrouwbare informatie aan de hulpverleners in het IAC;
- b. aanleggen van een database in het IAC ten behoeve van een efficiënt beheer en gebruik van informatie;
- c. een optimale afstemming van informatieverstrekking tussen IAC en de afdeling Communicatie van de gemeente, onder meer door het benoemen van vaste aanspreekpunten.

Een en ander zal in de plannen van aanpak nader worden uitgewerkt.

Actorenanalyse (bijlage 4/a)

Hoofddeling

Politiek-bestuurlijk
verantwoordelijken (4)

Ambtelijk
Verantwoordelijken (5)

Bij nazorg
betrokkenen
direct en
indirect:

IAC (6)
Groep medische
nazorg (7)
Groep psycho-
sociale nazorg
(8)
Insp.diensten (9)

Adviseurs (10)

Zorgverze-
keraars (11)

Bewoners/nabestaanden
(1)

Bewonersoverleg
(2)

Hulpverleners (3)
(politie, brandweer,
ambulancepersoneel, BZK)

Communicatiebetrokkenen
lokaal/regionaal, overheid (12)

Media (13)
(nieuws-
en vakpers)

Commissie Oosting (14)

Actorenanalyse (bijlage 4/b)
Nadere uitwerking (versie 2)

Groep 1: bewoners/nabestaanden

- 1.1. bewoners binnenring
 - 1.2. bewoners buitenring
 - 1.3. verwanten
- NB: allochtone/niet-allochtone inwoners
kinderen/volwassenen

Contactperso(n)en:

via gemeente/bewonersoverleg
via gemeente/bewonersoverleg
via bewonersoverleg?

wie voor allochtonen?
ook basisscholen kinderen?

Groep 2: bewonersoverleg

- 2.1. bewonersvereniging
- 2.2. wijkcentrum Het Kompas

wie?
wie?

Groep 3: hulpverleners

- 3.1. politie
- 3.2. brandweer
- 3.3. ambulancepersoneel
(NB: ook Duits ambulancepersoneel)
- 3.4. Defensie (algemene bijstand)

via koepelorganisatie
via koepelorganisatie
via koepelorganisatie

via BZK

Groep 4: politiek-bestuurlijk verantwoordelijken
Groep 5: ambtelijk verantwoordelijken

Rijksoverheid:

Tweede Kamer
Vaste Kamercommissie BZK

Direct betrokken departementen:
BZK (coördinatie), VWS (nazorg), VROM (milieu), Justitie (OM-onderzoek), SZW (Arbo)

- 1. Ministerieel beleidsteam
- 2. Interdepartementaal beleidsteam
- 3. Financieel beleidsteam
- 4. Juridisch beleidsteam

voor VWS minister VWS

voor VWS

voor VWS 5.1.2e 5.1.2e

voor VWS

Intern VWS:
Secretaris-generaal:

- 5. projektdirecteur Nazorg
adviseurs

5.1.2e

hoogleraar psychiatrie AMC/

5.1.2e 5.1.2e

klinisch toxicoloog NVIC/RIVM

5.1.2e

RIVM

5.1. gezondheidsonderzoek:
projectdirecteur

projectleider
onderzoekers:

NB: wie in begeleidingscommissie gezondheidsonderzoek?

5.1.2e GGD Twente,
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
RIVM, TNO, Instituut
voor Psychotrauma,
de hoogleraren 5.1.2e
5.1.2e

- 6. Coördinatie intern VWS
- 7. Directie Curatief Somatische Zorg (CSZ)
- 8. Directie Curatief Somatische Zorg /crisisteam
- 9. Directie Gezondheidsbeleid (GZB)
- 10. Directie Sociaal Beleid (DSB)
- 11. Directie GeestelijkeGezondheidszorg, Verslavingszorg en Maatschappelijke Opvang (GVM)
- 12. Directie Zorgverzekeringen (Z)
- 13. Inspectie voor de Gezondheidszorg (IGZ)
- 14. Keuringsdienst van Waren (IV&W)
- 15. RIVM
- 16. Directie Financieel-Economische Zaken (FEZ)
- 17. Directie Voorlichting & Communicatie (DVC)

CSZ 5.1.2e 5.1.2e (DGZ);
5.1.2e (CSZ)
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

NB: Overleg: wekelijks; maandagochtend 8.30 – 9.00 uur

Gemeentelijke Overheid:

- 18. College van B&W:
Burgemeester
Loco-burgemeester
Wethouder Volksgezondheid
- Wethouder Maatschappelijke Dienstverlening
- Verantwoordelijk ambtenaar gemeente
- 19. Gemeentelijk Coördinatieteam
(bereidt besluitvorming College B&W inzake vuurwerkcramp voor):
- Gemeentesecretaris
- Directies afdelingen gemeente
- Leden voorts:
 - vert. COT (wisselend)
 - vert. BZK 5.1.2e 1.2e
 - coörd. Nazorg VWS 5.1.2e
 - projectdirecteur IAC 5.1.2e
 - projectdirecteur gezondheidsonderzoek 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

NB: Overleg: wekelijks; dinsdagochtend 8.30 uur

19. NB: Provincie Overijssel??

Groep 6: Info- en Adviescentrum (IAC)

- 6.1. Directeur
- 6.2. Verantwoordelijk back office
- 6.3. Verantwoordelijk front office
- 6.2. Loket zorg; verantwoordelijke
- 6.3. Communicatieverantwoordelijke



NB: Overleg IAC (directeur, communicatie), projectdirecteur gezondheidsonderzoek en Coördinator Nazorg Vuurwerkcramp VWS; frequentie 1x per week.

Groep 7: Medische nazorg

Groep 8: Psycho-sociale nazorg

Extramuraal/ambulant:

Huisartsen:

- 1. huisartsen met praktijk in rampgebied (5/6)
- 2. huisartsen met patiënten in rampgebied (circa 14)
- 3. overige huisartsen
- 4. Districts Huisartsen Vereniging Enschede (DHV))
- 5. Regionale Huisartsen Vereniging Twente)
- 5.1. Centrale Hulppost RHV

via DHV

via DHV

via DHV

via 5.1.2e 1.2e

RHV Twente

wie?

Bedrijfsartsen:

- 6. bedrijfsartsen met patiënten vuurwerkcramp
- 7. Arbo Management Groep Twente (23 korpsen)

wie?

wie?

Maatschappelijk Werk:

- 8. Stichting Maatschappelijke Dienstverlening Enschede/Hengelo
- 9. GGD Twente
- 10. GGZ Twente
- 11. Twents Instituut Toegepaste Psychologie

wie?

5.1.2e

wie?

5.1.2e

Intramuraal:

Ziekenhuizen:

- 12. Medisch Spectrum Twente
- 12.1. Projectgroep Vroegtijdige Signalering en Preventieve Interventie (ism Twents Inst. Toegep. Psychologie)
- wie?
- 13. overige streekziekenhuizen betrokken bij ramp, t.w.
- 14. Mediant (RIAGG, Twents Psychiatrisch Ziekenhuis)

wie?

wie?

Overig:

- 15. Gemeentelijke Projectorganisatie Psychische nazorg
- 16. (Landelijk) Expertisecentrum Psychische Nazorg (i.o.)

contactpersoon?

wie?

17. Medisch-ethische commissie

voorzitter:

Groep 9: regionale en landelijke inspectiediensten

- 9.1. Coördinerende Hoofdinspectie Onderzoek Redding/
Hulpverlening (Insp. Brandweerzorg/Rampenbestrijding)
- 9.2. regionale Inspectiediensten, t.w.:
- 9.3. landelijke inspectiediensten:
 - 9.3.1. VWS: IGZ, KvW
 - 9.3.2. VROM: milieu-inspectie
 - 9.3.3. SZW: arbeidsinspectie

5.1.2e

zie boven
wie?
wie?

Groep 10: Adviseurs

- 10.1. Deloitte en Touche
- 10.2. Octaaf
- 10.3. Ned. Instituut Voor Urgentiegeneeskunde
- 10.4. Crisis Onderzoeks Team
- 10.5. Begeleidingscie. Medisch Onderzoek Vliegcramp Bijlmer
- 10.6. (tzt/actueel) betrokken bij gezondheidsonderzoek:
 - 10.6.1. AMC:
 - 10.6.2. Huisartseninstituut Nijmegen
 - 10.6.3. TU Twente
 - 10.6.4. UMC
 - 10.6.5. Militair Hospitaal

tot 1/7? (via VWS)
tot 1/7 ? (via VWS)
via VWS
via gemeente

5.1.2e
5.1.2e
wie?
5.1.2e 5.1.2e
wie?
wie?

Groep 11: Zorgverzekeraars

- 11. Zorgverzekeraar Amicon/zorgkantoor Twente

wie?

Groep 12: Bij communicatie betrokkenen

- 12.1. Gemeente:
 - 12.1.1. Hoofd concerncommunicatie
 - 12.1.2. Gemeente: IAC:
- 12.2. VWS:
 - 12.2.1. Directeur Voorlichting & Communicatie
 - 12.2.2. Hoofd Persvoorlichting DVC
 - 12.2.3. Hoofd Communicatie
 - 12.2.4. Toegevoegd voorlichter

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

NB: Communicatiefunctionarissen overige betrokkenen

in kaart brengen (per deelplan)

Groep 13: media

- 13.1. landelijke nieuwsmedia (print, RTV, digitale media)
- 13.2. lokale/regionale nieuwsmedia
- 13.3. vakpers: medisch/psycho-sociaal
- 13.4. overige geïnteresseerde media per deelplan

zie perslijst VWS
zie perslijst gemeente/VWS
zie perslijst VWS
DVC

Groep 14: Commissie Oosting

- 14.1. voorzitter
- 14.2. verantwoordelijke communicatie

heer Oosting

5.1.2e 1.2e

14.2

Ministerie van VWS
Directie Voorlichting & Communicatie

bijlage 5

CONCEPT

Communicatiedeelplan 1:

Publikatie eerste resultaten gezondheidsonderzoek/juli 2000

Verantwoordelijk persvoorlichting:

Verantwoordelijk publieksvoorlichting:

5.1.2e

Actie	Toelichting	Uitvoering	Tijdstip/ bijzonderheden
Onderzoek	950 Dossiers van 4300 mensen die aan het onderzoek hebben meegedaan. Van deze 950 zijn er 230 kinderen en 720 volwassenen. Urine en bloed worden onderworpen aan blootstellingsonderzoeken (RIVM, IVP). De vragenlijsten van volwassenen worden gezien door het Instituut voor Psychotrauma en door een medewerker van 5.1.2e, die van de kinderen door 5.1.2e. 5.1.2e		
Resultaten	Eerste ruwe versie op 6/7. Definitieve resultaten zullen op dinsdag 18 juli bekend zijn. Openbaarmaking via persconferentie op donderdag 20/7.	5.1.2e zorgt voor exemplaar DVC	
Rapport	Voorstel: (Eind-)redactie en productie nb: Engelse samenvatting?	GGD 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e overleg GGD!	zsm na 6/7
Rapportage	Wie rapporteert dan wat aan wie? Voorstel: GGD aan Minister. Minister is opdrachtgever onderzoek	5.1.2e checkt	
Analyse	Analyse tbv min. en anderen binnen VWS	GZB 5.1.2e	vanaf 7/18/7 NB: GZB 5.1.2e
	Analyse tbv DVC: Wat is het nieuws, wat is belangrijk, wat niet, voor wie enz. (nb: persvoorlichting en publieksvoorlichting)	5.1.2e 5.1.2e	vanaf 7/18/7

Vertrouwelijk inlichten van meest betrokken IMK's (politiek-bestuurlijk, functioneel)	Lijst aanleggen	5.1.2e	Begin juli
	Inlichten betrokkenen zelf		18/7? Voor 20/7
Vorbereiden brief aan Tweede Kamer (te tekenen door minister a.i.)		GZB 5.1.2e	vanaf 7/18/7
Verzending rapport aan vele functioneel betrokkenen	Regelen aanleveren en in- en externe distributie rapport	5.1.2e	voor 18/7
	Vorbereiden aanbiedingsbrieven		voor 18/7
	Evt. verzending vanuit VWS/interne verzending	DVC	20/7

Persvoorlichting			
<i>Persconferentie</i> <i>Donderdag 20/7, 13.00</i> <i>of 15.00 uur</i> <i>gemeentehuis Enschede</i>	Voorbereiden volgens standaard DVC (nb: regionale pers) internationale pers? vakpers apart?	5.1.2e	Voor 20/7
	Voorbereiden Q en A's	5.1.2e (voorstel: wordt meegenomen 5.1.2e 5.1.2e 3	Zsm
	Contact met gemeente over lokatie persconferentie (5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e	Voor 20/7
	Afstemming met gemeente : B&W, concerncommunicatie 5.1.2e 5.1.2e en IAC persconferentie inhoudelijk	5.1.2e	Voor 20/7
	Presentatie aan pers zelf:		Donderdag 20/7
	Voorzitter Toelichtingen door: - Coörd. Nazorg - 1 onderzoeker RIVM - 1 onderzoeker Inst. Voor Psychotrauma	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	
	Ondersteuning 5.1.2e op die dag in Enschede	5.1.2e	Donderdag 20/7
	Persmonitoring	5.1.2e	20/7 e.v.
	NB1: namenlijst checken op vakanties		Begin juli
	NB2: Als het onderzoek later beschikbaar komt, schuiven de andere tijden ook op; er moet genoeg tijd zijn om goed naar resultaten te kijken!		
	NB3: 5.1.2e op 21 (avond), 22 en 23/7 in Duitsland!		

Voorlichting aan publiek en IMK's Het publiek en verschillende IMK's moeten van de resultaten op de hoogte worden gebracht anders dan via de pers. Met name de voorlichting aan deelnemers aan het onderzoek en overige bewoners van de wijk vergt grote zorgvuldigheid. Daarnaast is wijze van benaderen huisartsen en bedrijfsartsen belangrijk.	Overleg over tijdstip en wijze voorlichting speciale doelgroepen; overleg secr. ondersteuning Voorbereiden voorlichting voor deze groepen Voorbereiden voorlichting overigen (publiek/IMK's) NB: vertalingen?! (Checken of er overdrachtdossier 5.1.2e is, en zo ja, waar; ivm informatie en gegevens rond bekendmaking gezondheidsonderzoek) Verzendlijst maken distributie rapport Samenvatting voor publiek voorbereiden: (opdracht naar 5.1.2e 2e 5.1.2e is uit) NB: vertalingen?! NB: versie kinderen? Verdere distributie van de belangrijkste resultaten in publieksversie naar o.m. -Internet DVC -Publieksvoorlichting DVC - 8051 - zie voorts lijst	5.1.2e (overleg gemeente/IAC) 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	Begin juli Voor 20/7 Begin juli Begin juli Begin juli Op basis ruwe versie/onmiddellijk na gereedkomen rapport 20/7
---	---	---	--

65/ape 3

Van : 5.1.2e 1.2e
Aan : Aanwezigen telefonische vergadering d.d. 6 juni j.l.
Ministerie van VWS
COT
Communicatie Gemeente Enschede
Publickvoorlichter IAC
CC : 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Datum : 10 juni 2000
Betreft : Werkafspraken op gebied communicatie
Fax no. : 5.1.2e

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van onze constructieve telefonische vergadering d.d. 6 juni j.l., bevestig ik u hierbij de gemaakte afspraken, met het verzoek (zoals besproken) om de afspraken geparafeerd retour te faxen op faxno.

5.1.2e. Aanleiding voor de telefonische vergadering was te komen tot eenduidige afstemming van alle toekomstige communicatie in de breedste zin over de Vuurwerkramp in Enschede.

Puntsgewijs treft u onderstaand de gemaakte afspraken aan:

1. Namens de Gemeente Enschede is 5.1.2e 1.2e deen die de voorlichting coördineert.
Voor het IAC is dit namens de gemeente 5.1.2e
Namens het Ministerie van VWS zal optreden 5.1.2e
De afspraak is dat u ons nog laat weten of uzelf, danwel 5.1.2e namens het ministerie zal optreden als ons vaste aanspreekpersoon ten aanzien van communicatieve zaken.
2. Elk van de bovengenoemde partijen is verantwoordelijk voor de verspreiding van de afgestemde informatie binnen de eigen organisatie.
Zoals besproken, is de interne communicatie van het Ministerie van VWS een aandachtspunt. U, dan wel 5.1.2e zal actie ondernemen ten behoeve van het beter op elkaar afstemmen van de communicatie tussen uw VWS-collega's in Den Haag, versus uw VWS-collega's in Enschede.
Dit betekent in concreto dat de verschillende invalshoeken op elkaar afgestemd zullen worden, zodat er vanaf heden sprake is van een eenduidige communicatie van het Ministerie van VWS op de verschillende locaties met de gemeente Enschede.
3. Informatie van elk van de partijen gaat niet eerder naar buiten voordat beide andere partijen in de 5.1.2e 1.2e IAC gelegenheid zijn gesteld om inhoudelijke en/of procedurele commentaren te geven.
4. Elke nieuwe taskforce of extern ingehuurd organisatie die belast is met, of verantwoordelijk wordt voor de operationele uitvoering van een (doel)project namens elk van de afzonderlijke drie partijen (VWS, Gemeente Enschede of IAC) is gehouden aan de afgesproken coördinatiestructuur met betrekking tot de externe communicatie en de daarbij behorende procedures.
5. De afgesproken communicatiestructuur en procedures worden binnen elk van de organisaties bekend gemaakt.
6. Dagelijks vindt er tussen 12.30 uur en 13.00 uur een telefonische afstemming plaats tussen het Ministerie van VWS 5.1.2e 5.1.2e en het Hoofd Communicatie van de Gemeente Enschede. Initiator is het Ministerie. Bij haar afwezigheid is 5.1.2e degen die haar waarneemt.
5.1 5.1.2e
5.1.2e
7. Er wordt pro-actieve sturingsinformatie uitgewisseld.
8. Er wordt top down gewerkt. Dit betekent dat zaken worden voorgelegd aan het Hoofd Communicatie van de Gemeente Enschede en aldaar worden goedgekeurd omtrent communicatieve acties.

ook 2.v.m. pers → veel informeren

- 9. Alle partijen committeren zich aan de gemaakte afspraken.
- 10. Huidige contactpersoon in Enschede voor het Ministerie is

5.1.2e 5.1.2e

6/11/2000

(3 dagen in de week)

Wij zien uit naar een vruchtbare samenwerking.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Gemeente Enschede

5.1.2e

Voor akkoord.

5.1.2e

Ministerie van VWS

5.1.2e

5.1.2e

26/6/2000

VERTROUWELIJK
ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)
Versiegeschiedenis

- 1.1 Reconstructie samengesteld uit reconstructies van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding en de Inspectie voor de Politie
- 1.2 - Reconstructie gewijzigd naar aanleiding van interviews, groepsgesprekken en verificatie
- Gebeurtenissen uit de reconstructie GHOR van de Inspectie voor de Gezondheidszorg toegevoegd

Inleiding

In deze deelreconstructie is zijn gebeurtenissen verwerkt uit de onderzoeken van:

- de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding (uitgevoerd door het Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding)
- de Inspectie voor de Politie
- de Inspectie voor de Gezondheidszorg

Deze reconstructie is gebaseerd op:

- geregistreerde mobilofoon- en telefoongesprekken van de Regionale Alarmpcentrale van de brandweer (RAC) en het Regionaal Meldcentrum van de politie (RMC).
- interviews met ter plaatse ingezet brandweerpersoneel en centralisten van de (RAC). Vrijwel alle relevante betrokken brandweered medewerkers van de eerste 24 uur zijn in eerste instantie gehoord. Een groot deel van de verslagen van deze interviews is nog niet formeel ondertekend. Momenteel is er nog een aantal groepsgesprekken gepland met betrokkenen die hoofdzakelijk betrekking hebben op het optreden in het rampterrein na 14 mei. Ook zijn er nog geen interviews geweest met relevante functionarissen van Duitse bijstandseenheden. Met betrekking tot het ongeval dat in de avond van 13 mei is gebeurd in de Vogelbuurt waarbij een brandweerman uit Denekamp ernstig gewond is geraakt, zijn nog geen interviews gehouden.
- een beperkt aantal interviews door de Inspectie voor de Politie.
- foto's en video's
- diverse logboeken en journaals, hierbij zijn met name de verslagen van de inzet door Duitse bijstandseenheden nog niet geïntegreerd.

Status

- Deze reconstructie is nog niet formeel geverifieerd door degenen die informatie hebben aangeleverd.
- Tijdens de analyse- en rapportagefase van het onderzoek kan deze reconstructie aangevuld en/of gewijzigd worden.

Selectiecriteria

Gebeurtenissen die in de navolgende reconstructie zijn opgenomen moeten passen binnen de onderzoeksopdracht en moeten minimaal voldoen aan één van de onderstaande criteria.

In de kolom 'selectie criteria' is aangegeven aan welk van de onderstaande criteria een gebeurtenis voldoet.

A COMMUNICATIE

- moet iets toevoegen aan de beeld- en besluitvorming/ verandering van omstandigheden en
- moet nieuwe informatie bevatten

A1 tussen organisaties

A2 binnen een organisatie

Blad 1 van 94

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

A3

extern met derden

B

BEELD- EN BESLUITVORMING DOOR ACTOREN

B1

beeldvorming/analyse

B2

informatievoorziening over de besluitvorming aan derden

B3

besluit omtrent inzet personeel en middelen

B4

besluit omtrent toepassing plan/procedures
(bepaling tactiek van handelen)

C

VERANDERING VAN OMSTANDIGHEDEN

C1

geplande verandering voortvloeiend uit besluit van derden

C2

geplande verandering voortvloeiend uit plannen/procedures

C3

niet geplande verandering met positief effect

C4

niet geplande verandering met negatief effect

Toelichting

Vet gedrukte tijden

zijn exacte tijden (atoomklok)

Cursief gedrukte tijden

zijn geschatte tijden

Cursieve tekst in de kolom

Omschrijving gebeurtenis/
toelichting

is een toelichting op de beschreven gebeurtenis

Afkortingen

AL

Autoladder

AS

Autospuit

CC

Compagniescommandant (brandweer)

Cie

Compagnie (brandweer)

COH

Commandohaakarmbak

CoRT

Commando Rampterrein

CPA

Centrale Post Ambulancevervoer

CT

Crashtender

CTPI

Coördinatieteam Plaats Incident

DPU

Dompelpompunit

HA

Haakarmvoertuig

HV

Hulpverleningsvoertuig

HW

Hoogwerker

KLDP

Korps Landelijke Politiediensten

OSP

Ondersteuningspeloton

OVD

Officier van Dienst (brandweer)

PC

Pelotonscommandant (brandweer)

pCC

Plaatsvervangend Compagniescommandant (brandweer)

RAC

Regionale Alarmcentrale

RCC

Regionaal Coördinatiecentrum

RCVD

Regionaal Commandant van Dienst (brandweer)

RIT

Rampenidentificatieteam (politie)

RMC

Regionaal Meldcentrum, regiopolitie Twente

ROGS

Regionaal Officier Gevaarlijke Stoffen

SPB

Schuim-poederblusvoertuig

VW

Vrachtwagen (brandweer)

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

TS Tankautospuiter
UGS Uitgangstelling

VC-2 Verbindings-commandovoertuig

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	15.36	Tollensstraat		C4	Detonatie bij SE Fireworks. De explosie wordt tot in de wijde omgeving gehoord en men ziet een witte rookkolom, die langzaam steeds zwarter begint te worden. Hoewel vele brandweermensen de klap horen, wordt dit over het algemeen geïnterpreteerd als een vliegtuig dat door de geluidsbarrière gaat.		Reconstr Cluster3	
1.2	13 mei	15.26 – 15.48	Hengelo	CPA AAD-Oost	A1 A2 B3	Door centralist in gang gezette automatische alarmering GHOR: OvDG, HSGA, CGV, directeur AAD-Oost, hoofd CPA, MLRT. <i>p.m. Tijden zoals aangegeven door de stand-alone alarmeringscomputer.</i> <i>p.m. directeur GGD/RGF is niet via dit systeem gealarmeerd, maar direct door gealarmeerde HSGA gewaarschuwd.</i>	Centralist CPA AAD-Oost	Meldingsbericht AAD-Oost	
1.1	13 mei	15.36	Brouwerij Grolsch	Grolsch	C4	De biogasballon bij de afvalwaterzuivering van Grolsch vliegt door de explosie bij SE Fireworks in brand.		N.003 N.004	
1.1	13 mei	15.37	Roomweg en Tollensstraat	Brandweer Enschede, 1 ^e uitruk	B1	Lid aanvalsploeg van de eerste uitruk ziet de rook langzaam optrekken en ziet dat diverse woningen aan de Roomweg en de Tollensstraat langzaam beginnen te branden.		N.021	
1.1	13 mei	15.38	Tollensstraat, Vogelbuurt en Roomweg	Brandweer Enschede, OVD	B1 C4	OVD Enschede loopt door de Tollensstraat naar de Roomweg, en gaat enkele huizen in de Vogelbuurt binnen op zoek naar een telefoon. De gebouwen van de brouwerij lijken zwaar beschadigd.		N.002	
1.1	13 mei	15.38	Poort van terrein Thole aan Tollensstraat	Brandweer Enschede, TS 645	A2	Porto 210 (bevelvoerder Post Zuid) verzoekt RAC om 'heel veel ambulances' aangezien er meer dan 10 a 20 zwaargewonden zijn	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001 N.020	
1.1	13 mei	15.39.22	onbekend	politie	A2 B4	48.02 vraagt RMC na te gaan of alle collega's er nog zijn, want het is slecht en er zijn een boel gewonden. "Rampenplan groot moet hier komen nu"	48.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.42	Tollensstraat nabij Thole en Talmaplein	Brandweer Enschede, TS 645	C3	Chauffeur/ pompbediener TS-5 helpt buiten de poort van Thole een aantal gewonden en start met het uit hun huis halen van mensen. <i>Vermoedelijk Talmaplein en omgeving.</i>		N.022	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.42	Wijk Mekkelholt	Brandweer Enschede, OVD	B1	Vele losse brandjes in de wijk die zich uit beginnen te breiden.		N.002	
1.1	13 mei	15.42	Deurningerstraat/ Roomweg	Particuliere melder	A3	Schilderbedrijf Van der Geest naast supermarkt de Nieuwe Weme staat in brand. Belendende percelen lopen gevaar.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.42	Drienerweg	Particuliere melder	A3	Woningbrand Drienerweg 38	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.42	Roomweg	Brandweer Enschede, OVD	A2 B3	OVD Enschede komt op de Roomweg een aantal mensen van de eerste uitruk tegen en geeft vanaf de Roomweg per portfoon nader bericht aan RAC: 'er is een grote ontploffing geweest, ik wil onmiddellijk twee pelotons, ik wil alle overige ambulances uit de regio, twee pelotons, ambulances melden Oldenzaalsestraat dienstleiding burgemeester informeren en eerst de OVD ter plaatse laten komen voor zover u kunt krijgen	OVD Enschede Centralist RAC	N.002 N.001	
1.1	13 mei	15.42	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A1	Melding door RAC aan CPA: ambulances melden Oldenzaalsestraat	Centralist RAC Centralist CPA	N.001	
1.1	13 mei	15.43	Roomweg kruising Nieuwluststraat	Brandweer Enschede, OVD	A2 B3	OVD Enschede verzoekt om eerste ambulance op kruispunt Nieuwluststraat/ Roomweg ... <i>adres komt niet over en wordt gewijzigd in Roomweg 56.</i>	OVD Enschede Centralist RAC	N.001 N.002	
1.1	13 mei	15.45	Glanerbrug	Brandweer Enschede, TS 648	A2 B3	Bevelvoerder TS 648 belt RAC en wordt verzocht vanaf de veenbrand in Glanerbrug naar Enschede te komen. <i>De veenbrand is inmiddels onder controle en er vinden enkel nog nablussingswerkzaamheden plaats. De SPB 661 is eveneens ter plaatse in Glanerbrug.</i>	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.45	Kwartelstraat	Grolsch	B1	Op de hoek Kwartelstraat staat een woning in brand.		N.004	
1.1	13 mei	15.45	Deurningerstraat	Grolsch	B1 B3	Onderweg naar de brouwerij neemt werknemer Grolsch II waar dat van heel veel panden de dakpannen ontbreken, en dat op het droge dakbeschot kleine brandjes beginnen te ontstaan. Hij zet bewoners en omstanders aan deze met tuinslangen e.d. te blussen.		N.004	
1.1	13 mei	15.46	RAC	Brandweer, OVD	A2	Contact RAC/ OVD Enschede: Gronau kan ook ter plaatse	Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	komen. OVD Enschede geeft aan overgebleven eenheden door zich te verzamelen op kruising Deurningerstraat/ Roomweg.	OVD Enschede	N.002	
1.1	13 mei	15.47	Tollensstraat bij poort van Thole	Brandweer Enschede, TS 645	A2 B1	Porto 210 (bevelvoerder post Zuid) meldt aan OVD Enschede dat hij aan de achterkant bij Thole staat en minimaal vier man kwijt is.	Bevelvoerder 645 OVD Enschede	N.001	
1.2	13 mei	15.47	Borne	GGD Twente / GHOR	A1	Wachtdienststarts GGD (MLRT) meldt zich na oproep. Na enige discussie krijgt MLRT instructie waar zich te melden bij het rampterrein. <i>Wachtdienststarts doet dienst voor diverse taken: buiten kantooruren de forensische geneeskunde, MLRT, infectieziektenbestrijding, milieu en is eerste aanspreekpunt voor andere voorkomende vragen aan de GGD. Voor alarmering wordt per dienst een semadigit en mobiele telefoon overgedragen. Maakt gebruik van een (niet-herkenbare) wachtdienstauto.</i>	MLRT GGD Twente; centralist CPA AAD-Oost	LCI 893 LCI ai	
1.1	13 mei	15.48	Tollensstraat bij poort van Thole	Brandweer Enschede, TS 645	A2 B3 B1 B3	Porto 210 (bevelvoerder post Zuid) geeft door dat hij met overgebleven mensen op kruising Tollensstraat/ Singel gaat staan. OVD gaat akkoord zolang de mensen maar veilig staan. Aan de achterkant breidt de brand zich naar het oosten uit en er is geen voertuig meer om deze te bestrijden. Door de overgebleven bemanningsleden wordt aan diverse bewoners eerste hulp verleend en er wordt een vermist bemanningslid van het terrein van Thole gehaald.	Bevelvoerder 645 OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	15.50	Lasondersingel	Regionale brandweer Twente, officier II	B1	Officier II ter plaatse aan de hoek Lasondersingel/ Tollensstraat.		N.025	
1.1	13 mei	15.50	Terrein Grolsch	Grolsch	C2	Ammoniak ingeblokt conform het Bedrijfsnoodplan bij Grolsch door medewerker Grolsch III. Op het Grolsch-terrein is brand bij de afvalwaterzuiveringsinstallatie en een vrachtwagen staat in brand bij het gasstation.		N.003 N.004	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.50	Roomweg	Brandweer Enschede, OVD	A1 B3	OVD Enschede maakt met de verpleegkundige van de 1 ^e ambulance op de Roomweg afspraken over het inrichten van gewondennesten.		N.020 N.002	
1.1	13 mei	15.51	Akzo Nobel	Akzo Nobel	A2 B3	AKZO Nobel vraagt aan RAC of rookwolk gevaarlijke stoffen bevat en biedt hulp bedrijfsbrandweer aan. Deze hulp wordt afgeslagen.	Akzo Nobel Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.52	Enschede	Grolsch	A3	Melding brand Grolsch aan RAC door vrouw werknemer. Werknemer kan er volgens melder niet uit.	Vrouw werknemer Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.53	Kottendijk/ Walhofstraat	Brandweer Enschede, OVD	A2 B1 B3	OVD Enschede meldt dat de GGD lichtgewonden naar kruising Kottendijk/ Walhofstraat brengt. Verzoekt RAC om bussen van Connexion te regelen voor verder vervoer. De RAC geeft door dat bij Grolsch bierbrouwerij brand is uitgebroken, de stroom is uitgevallen en er zitten mensen vast. <i>Achteraf wordt vastgesteld dat de stroom bij Grolsch slechts gedurende korte tijd is uitgevallen en dat er geen mensen hebben vastgezet.</i>	OVD Enschede Centralist RAC	N.001 N.025	
1.1	13 mei	15.54	Roessingsbleekweg	Particuliere melder	A3	Uitslaande brand tegenover Roessingsbleekweg	Melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.55	Terrein Grolsch	Grolsch	B3 C1	Afsluiters gas Grolsch dichtgedraaid door medewerker Grolsch IV en 649-I. De hoge druk gastoevoer van Grolsch staat nog open. De methaantank was volgens de BHV van Grolsch geen gevaar, en ook de aanwezige ammoniak was goed beveiligd. In overleg met de OVD Enschede werd bepaald dat met name het ammoniaksysteem, gezien de grote schade die de laatste explosie had aangericht, alle aandacht nodig had.		N.021 N.003 N.004	
1.1	13 mei	15.55	Lasonderstraat	Regionale brandweer Twente, officier II		Officier II komt halverwege de Lasonderstraat één van de bemanningsleden van de TS 645 van Post Zuid tegen. Samen treffen zij op een grasveld nabij de Tollensstraat een bewusteloze collega-brandweerman. Deze wordt in een ambulance gelegd. Als deze weer bij bewustzijn komt, geeft deze aan een collega kwijt te zijn, die nabij een slangleiding moet liggen. Officier II gaat op zoek naar deze persoon, en ziet dat deze reeds gereanimeerd wordt door 2 leden van brandweer		N.025	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Enschede en een verpleegkundige. Helaas heeft deze poging geen effect.			
1.1	13 mei	15.56	Kazerne brandweer Hengelo	Brandweer Hengelo, TS 801	A2	TS 801 Hengelo neemt contact op met RAC, krijgen op: woningbrand Roessinckbleekweg. Rukken nog niet uit.	Bevelvoerder 801 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.56	AKZO Nobel	AKZO Nobel	A1	Akzo Nobel geeft door aan RAC dat er veel roet neerkomt uit rookwolk.	Akzo Nobel Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.57	Onbekend	Particuliere melder	A3	Melding schuur in brand in Visserstraat, nummer 5.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	15.57,36	RMC	bedientafel Enschede	A3 B4	RMC meldt aan een medewerker van de gemeente dat het rampenplan voor de ambulances in werking is gesteld. RMC geeft aan dat het aan het "rampenplan van de burgemeester" niet toe komt.	telefonist RMC bedientafel Enschede; medewerker gemeente	telefoon bedientafel Enschede	
1.1	13 mei	15.58	Kazerne brandweer Hengelo	Brandweer, TS 801 Hengelo	A2 B3	801 Hengelo uitgerukt naar Enschede. Aanrijden via de Hengelosestraat/ Roessinckbleekweg.	Bevelvoerder 801 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	15.58	RAC Twente	Brandweer, OVD Enschede	A2 B3	Contact RAC/ OVD Enschede: Hengelo en Gronau zijn uitgerukt. Nogmaals verzoek opstelplaats: kruising Deurningerstraat/ Roomweg.	Centralist RAC OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	15.59	Kruising Roomweg/ Deurningerstraat	Brandweer, OVD	A2 B3	OVD Enschede verzoekt om waarschuwen vliegbasis. Vliegbasis laten komen met alles wat ze hebben.	OVD Enschede Centralist RAC	N.001 N.002 N.009	
1.1	13 mei	15.59	Drienerweg	Brandweer, RAC	A3	Melding woningbrand Drienerweg 38.	Melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.00	KLPD	Bijstands coördinatie	A1	KLPD biedt RMC verbindingen aan en een commando-auto	functionaris KLPD; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
1.1	13 mei	16.00	RAC Stedendriehoek	Brandweer, RAC Stedendriehoek	A2 B3	Eerste OVD Stedendriehoek (Deventer) ingelicht met betrekking vuurwerkrampe. Voor CPA's bleek nationaal alarm afgegeven te zijn. In overleg met CVD besluit OVD tot afgeven	RAC Stedendriehoek OVD		

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						vooralarm brandweercompagnie	Stedendriehoek		
1.1	13 mei	16.00	RAC	Brandweer, TS 801	A2 B3	Hengelo 801 moet aanrijden naar Deurningerstraat/ Roomweg.	Centralist RAC Bevelvoerder 801	N.001	
1.1	13 mei	16.00	Onbekend	Particuliere melder	A3	Melder geeft aan dat het pand Roomweg 8120-er niet meer staat en dat er vermoedelijk nog een vrouw in zit.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.00	Nieuwluststraat		C4	Nieuwluststraat staat volledig in brand.		N.004	
1.1	13 mei	16.00	Nachtegaalstraat		C4	Nachtegaalstraat staat tot aan de Merelstraat in brand		Foto's politie Twente	
1.2	13 mei	16.00	Van Heekpark	AAD-Oost / GHOR	A2	In het Van Heekpark aanwezige OvDG's spreken met elkaar een taakverdeling af.	OvDG	Dossier IGZ LCI 1248	
1.1	13 mei	16.01	Vliegbasis Twente	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	A1 B3	632 Vliegbasis uitgerukt	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	16.01	Roessingsbleekweg	Brandweer, TS 801 Hengelo	A2 B3	Brand Roessingbleekweg geblust door bewoners, brandweer niet meer nodig, 801 Hengelo wordt doorgestuurd naar Drienerweg.	Bevelvoerder 801 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.02	RAC Twente	Regionale brandwer Twente, RAC	A1 B3	Verzoek door RAC aan Akzo Nobel om tankautospuut op kruising Deurningerstraat/ Roomweg.	Centralist RAC Portier Akzo Nobel	N.001	
1.2	13 mei	16.03	Kazerne brandweer Hengelo	Brandweer, TS 842 Hengelo	A2 B3	842 Hengelo uitgerukt opstelplaats Deurningerstraat/ Roomweg	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.03	Boekelo	Brandweer, TS 642 Boekelo	A2 B3	642 Boekelo uitgerukt Drienerweg in Enschede voor een woningbrand.	Bevelvoerder 642 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.04	Tollensstraat/ Lasondersingel	Brandweer, officier II	A2 B3	Officier II staat op het rampterrein en geeft aan dat de eerste tankautospuut niet meer inzetbaar is. Hij start met het opvangen van de overgebleven personeelsleden. Tevens verzoekt hij om een sitrap en vraagt of er een OVD van Enschede bereikbaar is.	Officier II Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.04 e.v.	RAC Twente	RCC	A1 B3	RAC Twente start met bellen politie en GGD voor oproepen staffunctionarissen GGD/ politie	Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.05	Kettingbrugweg	Brandweer, TS 801 Hengelo	A2 B1	Op de Kettingbrugweg wordt door omstanders aan de bevelvoerder van de TS 801 een woningbrand gemeld voorbij de Kettingbrugweg. Men kan geen exact adres geven.	Bevelvoerder 801 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.05 e.v.	Deurningerstraat/ Roomweg	Brandweer, 1 ^e uitruk	B3	Chauffeur/ pompbediener van eerste uitruk zet bijstandseenheden in vanaf kruising Deurningerstraat/ Roomweg		N.002 N.021	
1.1	13 mei	16.05	Deurningerstraat	Grolsch	B1	De sportwinkel 'Studio Sport' aan de Deurningerstraat en het Apollogebouw staan in brand.		N.004	
1.1	13 mei	16.05	Kazerne brandweer Hengelo	Brandweer Hengelo, officier III	C3	Officier III op kazerne Hengelo. Er regenen allerlei deeltjes op het kazerneterrein naar beneden vanuit de rookkolom.		N.018 N.025	
1.2	13 mei	16.06	Oldenzaal	Brandweer Oldenzaal	A2 B3	Contact RAC/ brandweer Oldenzaal. Nog niet gealarmeerd, maar één TS van Oldenzaal gaat naar Deurningerstraat/ Roomweg. <i>Dit betreft TS 848 Oldenzaal</i>	Brandweer Oldenzaal Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.06	Lasondersingel	Regionale brandweer Twente, officier II	A2 B1	Opnieuw contact RAC met officier II. Meldt meerdere gewonden bij de singels en vraagt om sitrap.	Officier II Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.06	Deurningerstraat/ Roomweg	Brandweer, OVD	A2 B3	OVD Enschede geeft officier II door gewonden te sturen naar kruispunt Kottendijk/ Walhofstraat. Officier II geeft aan dat aan de singels ook een aantal ambulances is dat mensen afvoert.	Officier II OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.07	RAC Twente	Brandweer, OVD	A2	Contact RAC Twente/ OVD Enschede. Wordt verzocht telefonisch contact op te nemen.	Centralist RAC OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.08	Automaterialen Het Oosten aan Lasondersingel	Brandweer, OVD	A2 B1 B3	Contact OVD Enschede/ officier II. Officier II staat bij Automaterialen Het Oosten aan de Lasondersingel, brand komt naar Deurningerstraat/ Roomweg. Singel wordt gele lijn. De eerste TS is buiten bedrijf in verband met de toestand van de collega's.	OVD Enschede Officier II	N.001	
1.1	13 mei	16.08	Automaterialen Het Oosten aan Lasondersingel	Regionale brandweer Twente, officier II	B1 B3	Contact officier II en hoogwerker. Officier II heeft geen overzicht van algemene situatie.	Bevelvoerder 853 Officier II	N.001 N.025	
1.1	13 mei	16.09	Kazerne brandweer Stad Delden	TS 741 Brandweer Stad Delden	A2 B3	TS 741 Stad Delden onderweg naar Deurningerstraat/ hoek Roomweg.	Bevelvoerder 741 Centralist RAC	N.001	

Blad 10 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.09	Pallasstraat	Brandweer, officier II	A2 B1	Officier II meldt aan OVD Enschede brand aan Pallasstraat.	Officier II OVD Enschede	N.001	Er is geen Pallasstraat in de omgeving van het rampterrein. Naluisteren op band
1.1	13 mei	16.10	Deurningerstraat	Brandweer Enschede, OVD	B1	OVD Enschede loopt over Deurningerstraat richting Lasondersingel. Supermarkt Nieuwe Weme en sportzaak aan Deurningerstraat branden aanzienlijk.		N.002	
1.1	13 mei	16.10	Beekstraat	Brandweer, Duitse bijstandseenheden	B3	Twee Duitse eenheden leggen vanaf het parkeerterrein van Grolsch aan de Beekstraat af op een brandende vrachtwagen bij het gasstation op het brouwerijterrein. Tevens wordt een straal ingezet ter koeling van de hoge druk gastoevoer.		N.004	
1.1	13 mei	16.10	Beekstraat	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	B3	Brandweer Vliegbasis Twente arriveert, wordt ingezet voor blussen van branden in Beekstraat		N.009 N.024	
1.1	13 mei	16.10	Roomweg	Brandweer Hengelo, TS 801	B3	TS 801 Hengelo wordt door een Enschedese officier ingezet op de Roomweg om slachtoffers te redden en branduitbreiding tegen te gaan. Aangegeven werd dat er achter de woningen mogelijk een opslag was van acetyleenflessen was. Bij een verkenning door de bevelvoerder blijkt dat de Roomweg vrijwel geheel brandt en dat er ook op het dak bij Grolsch iets brandt. Het voertuig wordt de Roomweg opgereden. De bevelvoerder van de TS 801 geeft de eerste 4/5 woningen gerekend vanaf het vuurfront op gezien de voortplantingssnelheid, en laat afleggen om verdere uitbreiding tegen te gaan. Voordat de stralen echter volledig zijn opgebouwd, moet men al terugtrekken doordat het vuurfront weer een aantal woningen verder is.		N.026	
1.2	13 mei	16.10	Van Heekpark	GGD / GHOR	A2	Aankomst MLRT bij locatie Boddenkampsingel. Zaustat is ter plaatse, evenals 3 OvDG's. Sitrap: meerdere explosies vuurwerkfabriek, veel gewonden, grootschalig	MLRT	LCI 1185 LCI ai	

Blad 11 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						opgeschaald. Verpleegkundige eerste ambulance is zoek. Tevens aanwezige voormalige wachtdienststarts krijgt functie tMLRT. Ontvangst portofoon.			
1.1	13 mei	16.11	Deurningerstraat	Brandweer Enschede, OVD	B3	OVD verzoekt om afzetten stuk Deurningerstraat/ Roomweg en Singel	OVD Enschede Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.14	Deurningerstraat/ Roomweg	Brandweer Hengelo, TS 842	B3	De bevelvoerder van TS 842 Hengelo voert ter plaatse overleg met een bevelvoerder van brandweer Enschede. Deze geeft aan dat de 842 kan beginnen met de Grolsch. De bevelvoerder van de TS 842 Hengelo besluit echter een sportzaak aan de Deurningerstraat te gaan blussen		N.026	
1.1	13 mei	16.15	Regiokantoor Demmersweg	Brandweer Hengelo, HA 881	A2 B3	881 vertrekt met COH vanaf Demmersweg Hengelo naar Deurningerstraat/ Roomweg	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.15	Hengelo	Brandweer Hengelo, officier III	B3	Officier III gaat op verkenning richting Enschede om inzicht te krijgen in de algemene situatie.		N.018 N.025	
1.1	13 mei	16.15	Deurningerstraat, Renbaanstraat	Brandweer, OVD Enschede	B3	OVD Enschede zet vanaf de Deurningerstraat verschillende bijstandseenheden in. Deze stuurt hij onder andere de Renbaanstraat in, aangezien dat gedeelte nog niet brandde en hij die sector dacht te kunnen houden.		N.002.	
1.1	13 mei	16.15	Deventer	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B3	Vrijwilligers Deventer opgepiept voor herbezetting kazerne, terwijl beroeps haakarmbakken gaan verzamelen.		N.014	
1.2	13 mei	16.15	Brouwerijterrein	Grolsch	B3	Hoofd BHV Grolsch ter plaatse brouwerij en maakt een verkenning over het terrein.		N.003 N.025	
1.1	13 mei	16.17	Beekstraat	Brandweer Hengelo, TS 842	A2 B3	842 Hengelo ter plaatse Beekstraat en begint de sportzaak naast Grolsch te blussen, in eerste instantie om overslag over de Deurningerstraat te voorkomen. <i>Nog twee brandweereenheden worden rond dit tijdstip ingezet rond de kruising Beekstraat/ Deurningerstraat.. De 632 Vliegbasis Twente is ingezet voor het bestrijden van brand in woningen in de Beekstraat.</i>	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001 N.009 N.026	
1.1	13 mei	16.17	Roomweg	Brandweer Enschede, TS 648	A2 B3	648 Glanerbrug ter plaatse Roomweg	Bevelvoerder 648	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
							Centralist RAC		
1.1	13 mei	16.19	Deurningerstraat	Brandweer Enschede, OVD	A2 B3	VC-2 wordt door OVD naar hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel gestuurd	Centralist VC-2 OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.19	Roomweg	Brandweer Enschede, TS 648	A2 B3	Nader bericht van 648 Glanerbrug aan OVD Enschede: Duitse collega's ter plaatse Roomweg en graag een ambulance ter plaatse voor gewond of dood slachtoffer. De OVD Enschede geeft aan dat iedereen in de buurt geëvacueerd moet worden. Men trekt zich terug op de Singel en de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 648 OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.19	Lasondersingel, nabij Automaterialen het Oosten	Brandweer Enschede, SPB 661	A2	Verzoek van de SPB 661 om Duitse collega's naar de Singel te sturen bij Automaterialen Het Oosten, aangezien men daar de zaak niet houdt.	Bevelvoerder 661 OVD Enschede	N.001	
1.2	13 mei	16.22.57	Deurningerstraat	Politie	A2 B4	31.01 meldt RMC dat hij in overleg met de brandweer wil overgaan tot evacuatie bewoners Deurningerstraat in verband met groot gevaar van de Grolschgebouwen zelf	31.01: centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.24	Enschede	Brandweer Akzo Nobel, TS 848	A2 B3	848 Akzo Nobel is in Enschede, verzoekt meldpunt: Deurningerstraat/ Roomweg	Bevelvoerder 848 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.24	Kettingbrugweg	Brandweer Hengelo, TS 541	A2 B3	541 Hengelo is op Kettingbrugweg, geen brand te zien. RAC geeft aan dat de brand achter de Kettingbrugweg is. De 541 rijdt daarop nog een stuk door.	Bevelvoerder 541 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.25	Roomweg	Brandweer Enschede, TS-8	A2 B3	TS-8 Enschede ter plaatse Roomweg, staat met twee Duitse eenheden op Roomweg en kan eigenlijk alleen op afstand kijken	Bevelvoerder TS-8 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.25	Deurningerstraat/ Roomweg	Brandweer Akzo Nobel, TS 848	A2	TS 848 Akzo Nobel ter plaatse	Bevelvoerder 848 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.25	Roomweg	Brandweer Duitsland	C4	Twee Duitse brandweereenheden worden ingezet om branduitbreiding tegen te gaan op de Roomweg.		N.201 t/m N.217	
1.2	13 mei	16.25	Renbaanstraat	Brandweer Stad Delden, TS 741	B3	TS 741 Stad Delden ter plaatse en wordt ingezet in de Renbaanstraat.		N.026	
1.1	13 mei	16.27	Deurningerstraat/ Roomweg	Regionale Brandweer	A2	VC-2 ter plaatse.	Bevelvoerder VC Centralist RAC	N.001	

Blad 13 van 94

Inspectie Brandweer- en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Twente, VC-2 593					
1.1	13 mei	16.28	Lasondersingel	Brandweer Enschede, OVD	A2	Officier II vraagt OVD Enschede of 5.1.2e onderweg is. Deze antwoordt dat hij alles heeft gevraagd wat los en vast zit, en dat ze vanzelf wel die kant op zullen komen.	Officier II OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.29	Beekstraat	Brandweer Hengelo, TS 842	A2 B1	TS 842 Hengelo geeft bericht informant door dat bij de Grolsch aan de kant van de Beekweg een bioreactor is gevuld met methaangas. Beekweg wordt ontruimd in verband met explosiegevaar. <i>Hierna trekt de TS 842 Hengelo zich terug naar de Drienerweg/ Binnenhof. Na enige tijd start men met het blussen van de supermarkt Nieuwe Weme.</i>	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001 N.026	
1.1	13 mei	16.30	Kettingbrugweg	Brandweer Hengelo, TS 541	A2 B3	541 Hengelo meldt dat er op de Kettingbrugweg geen brand te vinden is. In overleg met de OVD Hengelo krijgt de 541 de nieuwe opdracht te rijden naar de kruising Deurningerstraat/ Roomweg.	Bevelvoerder 541 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	16.30	Lasondersingel	Brandweer Oldenzaal, TS 848	B3	TS 848 Oldenzaal is ter plaatse en wordt ingezet op de Lasondersingel bij een brandkraan ter voeding van de SPB 661 Enschede.		N.026	
1.1	13 mei	16.31	Deurningerstraat	Brandweer Enschede, OVD	A2 B3	De TS-8 van brandweer Enschede en twee Duitse tankautosputten staan aan de oostkant van de Roomweg en vragen om ingezet te worden. De OVD Enschede laat ze via de Singel rijden naar de Deurningerstraat en dan komen ze het vanzelf tegen.	Centralist RAC OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.31	Deurningerstraat/ Roomweg	Brandweer Enschede, 1 ^e uitruk	A2 B3	649-CP, die bezig is met het inzetten van eenheden, geeft aan dat er nog geen grip is op de Grolsch. OVD Enschede geeft aan dat er Duitse eenheden naar hem toekomen en dat hij moet kijken hoe deze daar in kunnen worden gezet.	649-CP OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	16.32.40	Grolsch	Politie	A2 A1	48.42 meldt van brandweerman te horen dat een tank met methaangas bij de Grolsch op springen staat	48.42; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.34	Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Regionale brandweer Twente, VC-2	A2	Contact VC-2/ RAC, RAC verzoekt met spoed om een sitrap. OVD Enschede komt naar VC-2 toe.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.34			A2 B1	Onduidelijk bericht dat er iets op knappen staat, dat er onmiddellijk teruggetrokken moet worden en dat men een veilige situatie moet zoeken		N.001	
1.1	13 mei	16.35	RAC Stedendriehoek	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B1	Contact RAC Twente/ RAC Stedendriehoek. Stedendriehoek heeft verhoogde paraatheid ingesteld.	Centralist RAC Stedendriehoek Centralist RAC Twente	N.001	
1.2	13 mei	16.35	Grolsch	Grolsch, hoofd BHV	A2 B3	Het hoofd BHV van Grolsch wordt door de directeur Productie telefonisch verzocht naar de commandopost van de brandweer op de kruising Deurningerstraat/ Boddenkampsingel te gaan.			
1.2	13 mei	16.35	Talmaplein, Renbaanstraat	Regionale brandweer Twente, officier II	B1 B3	Aan het Talmaplein staan 5 woningen in brand en aan de Renbaanstraat branden 4 a 5 woningen aan weerskanten van de weg. Officier II zet een TS van Stad Delden in aan het Talmaplein en de TS 848 van Akzo Nobel aan de Renbaanstraat om uitbreiding tegen te gaan.		N..025	
1.1	13 mei	16.35	Lasondersingel/ Lasonderstraat	Brandweer Hengelo, TS 541	B3	TS 541 Hengelo wordt op de hoek van de Lasondersingel/ Lasonderstraat ingezet om overslag over de singel te voorkomen.	541 Hengelo	N.026	
1.2	13 mei	16.35	Deurningerstraat	Brandweer Hengelo, officier III	A1 B1	Officier III ter plaatse. Ter plaatse aanwezige eenheden werden individueel ingezet door bevelvoerder. Op de Deurningerstraat komt officier III ter ore dat bij de Grolsch een bio-reactor of iets dergelijks op springen staat. Hij wijst aanwezige bevelvoerders op dit gevaar.	Officier III	N.018 N.025	
1.2	13 mei	16.37	Renbaanstraat	Brandweer Akzo Nobel, TS 848	B3	TS 848 Akzo Nobel gaat in opdracht van officier II in de Renbaanstraat woningen doorzoeken op slachtoffers en branduitbreiding voorkomen. Men is hierbij tot aan het Talmaplein verkend, vanaf dat punt was er sprake van een volledig vuurfront. Daar is ook een waterkanon opgebouwd.	Officier II	N.026	
1.2	13 mei	16.37	Drienerweg	Brandweer Hengelo, TS 842	B3	TS 842 Hengelo start met het onder dekking blussen van de supermarkt Nieuwe Weme. Men tracht na overleg met officier III uitbreiding naar de achterliggende school te voorkomen.	Officier III	N.026	
1.1	13 mei	16.37	RAC Twente	Brandweer, RAC	B3	Twente/ Stedendriehoek. RAC Twente belt terug, zijn bezig met inventariseren. RAC Stedendriehoek gaat door met met verhoogde paraatheid voor een compagnie.	Centralist RAC Twente Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
							Stedendriehoek		
1.1	13 mei	16.38	Hengelo	Particuliere melder	A3	Melder geeft aan dat uit rook allerlei deeltjes naar beneden komen. RAC geeft aan dat als het verpulvert, het geen kwaad kan.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.38	Denekamp	Brandweer Denekamp, TS 842	A2 B3	TS 842 Denekamp uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal.	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	16.38	Ootmarsum	Brandweer Ootmarsum, TS 847	B3	TS 847 Ootmarsum uitgerukt naar UGS Hanzepoort.	847 Ootmarsum	N.026	
1.1	13 mei	16.39	Losser	Brandweer Losser, TS 843	A2 B3	TS 843 Losser uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 843 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.39	Wierden	Brandweer Wierden, TS 643	A2 B3	TS 643 Wierden uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.39	Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Brandweer Enschede, OVD	A2	OVD Enschede aanwezig op hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	16.40	VC-2, hoek Boddenkampsingel/ Deurningerstraat	Brandweer Enschede, OVD	A2 B1 B3	Nader bericht OVD Enschede: ontzettende ontploffing geweest, situatie onduidelijk, grendellijn Deurningerstraat/ Singel. Ten westen van de fabriek staan huizenblokken in brand. Alle voertuigen zijn welkom.	OVD Enschede Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.40	Beekstraat	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	B3	TS 632, die net weer is ingezet voor het blussen van de brand in twee panden in de Beekstraat, moet zich opnieuw terugtrekken.	632 Hengelo	N.009	
1.2	13 mei	16.41	Nijverdal	Brandweer Nijverdal, TS 647	A2 B3	TS 647 Nijverdal uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 647 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.42	Vliegbasis Twente	Brandweer, CT 664 Vliegbasis Twente	A2 B3	CT 664 Vliegbasis Twente meldt zich in en verzoekt opdracht.	Bevelvoerder CT 664 Centralist RAC	N.001 N.009	

Blad 16 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.42	Weerselo	Brandweer Weerselo, TS 846	A2 B3	TS 846 Weerselo uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 845 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.42.43	KLPD	Bureau bijstands coördinatie	A1 B3	Bureau bijstandcoördinatie KLPD vraagt toestemming om de MCU (<i>Mobiele Communicatie Unit</i>) van de KLPD ter plaatse te laten komen; dit wordt toegestaan	bijstandcoördinator KLPD; telefonist teldesk RMC	telefoon tel.desk	
1.2	13 mei	16.43	Holten	Brandweer Holten, TS 639	A2 B3	TS 639 Holten uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 639 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.43	Rijssen	Brandweer Rijssen, TS 641	A2 B3	TS 641 Rijssen uitgerukt naar UGS Hanzepoort in Oldenzaal	Bevelvoerder 641 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.45	CTPI	CTPI	B1	OVD Enschede overlegt met twee mensen van de GGD in de COH. Men heeft vastgesteld dat er op dat moment onvoldoende overzicht was om actief te kunnen coördineren.	OVD Enschede	N.002	
1.2	13 mei	16.45	Lasondersingel	Brandweer Hengelo, TS 541	B3	TS 541 Hengelo is bezig met het doorzoeken van woningen ten noorden van de Lasondersingel. Er worden 5 personen van brandweer Vredestein aan de 541 toegevoegd.	541 Hengelo	N.026	
1.2	13 mei	16.46	CTPI	Brandweer, OVD Enschede	A2 B3	Verzoek van VC-2: <u>regiocompagnies</u> ter plaatse, rayon OVD Losser en extra OVD. RAC herhaalt: OVD Losser, extra OVD en de <u>regiocommandant</u> ter plaatse. <i>Waarschijnlijk op aangeven van officier II.</i>	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.46	Vliegbasis Teugen	Brandweer, 5.1.2e	A2 B1	5.1.2e geeft via vliegbasis Teugen door dat de rookwolk in de buurt van Wierden weer naar beneden komt.	Vliegbasis Teugen Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.47	Deurningerstraat	Brandweer, dhr. Officier III	A2	Officier III krijgt contact met RAC op de Deurningerstraat. Wordt verzocht naar VC-2 te komen. <i>Naar aanleiding van verzoek om officieren van 16.46</i>	Officier III Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.48	Kazerne brandweer Enschede	Brandweer, officier V	A2 B3	Officier V vertrekt als reserve OVD naar brandadres.	Brandweer Enschede Centralist RAC	N.001 N.017	
1.1	13 mei	16.49	RAC	Brandweer Losser, coördinator CTPI	A2 B3	Coördinator CTPI (commandant 1. 5.1.2e) wordt door RAC verzocht direct naar VC-2 te komen.	Centralist RAC Coördinator	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
							CTPI		
1.1	13 mei	16.50	GCC	Burgemeester	B4	inwerkingtreding van rampenplan	Burgemeester	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	16.50	Oldenzaal	Brandweer Oldenzaal, TS 827	A2 B3	Oldenzaal TS 827 uitgerukt naar UGS Hanzepoort Oldenzaal	Bevelvoerder 827 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.51	Vliegbasis Twenthe	Brandweer Vliegbasis Twenthe	A2 B3	Ademluchtcilinders worden i.o.m. RCVD II door vliegbasis naar kruising Deurningerstraat/ Roomweg gebracht.	Centralist Vliegbasis Centralist RAC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	16.55	RAC Twente	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B3	Contact RAC Twente/ RAC Stedendriehoek. Verzoek over vier uur een compagnie ter aflossing te regelen. UGS parkeerplaats Friezenberg langs A1 bij Rijssen. Over definitief tijdstip wordt nog gebeld. Vraag is of commandant zich moet melden.	Centralist RAC Twente Centralist RAC Stedendriehoek	N.001 N.015	
1.1	13 mei	16.55	CTPI, hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Brandweer, OVD Enschede en officier V	B1 B3	OVD Enschede overlegt met officier V in de COH. <i>Dit gesprek vindt onafhankelijk plaats van het onderstaande gesprek.</i>	OVD Enschede Officier V	N.025	
1.1	13 mei	16.55	CTPI, hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Brandweer, officier II en officier III	B1 B3	Officier II overlegt naast de COH met officier III. Op aanraden van officier III trekt officier II de ingezette eenheden op het Talmplein en de Renbaanstraat terug in verband het explosiegevaar van de methaantanks. Ook een zojuist ingezet ME-peloton wordt teruggetrokken.	Officier II en officier III	N.025	
1.1	13 mei	16.56	Brandweerkazerne Enschede	Brandweer Vredesteijn	A1 B3	Brandweer Vredesteijn, die met een TS aan de hoofdpst van Enschede staat, wordt verzocht te rijden naar de UGS Hanzepoort.	Hoofdpst Enschede Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	16.59	CTPI	Brandweer, OVD Enschede	A2 B1	Nader bericht door OVD Enschede aan RAC: Commandopost Deurningerstraat/ Boddenkampsingel. VC en commandovoertuig ingezet. Uitbreiding bij de Grolsch, geen idee hoe we dat moeten stoppen. Uitbreiding richting noordwesten. De supermarkt aan de overkant van de Deurningerstraat brandt al. Oppervlak betreft meerdere hectares. Globale grens Singels- Deurningerstraat en dan achter	OVD Enschede Centralist RAC	N.001 N.220 N.221 N.222	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						de supermarkt langs tot aan de kerk.			
1.1	13 mei	16.59	UGS Hanzepoort Oldenzaal	Brandweer Wierden, TS 643	A2	TS 643 Wierden ter plaatse UGS.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.00	Renbaanstraat	Brandweer Akzo Nobel, TS 848	B3	TS 848 Akzo Nobel wordt teruggetrokken uit de Renbaanstraat in verband met explosiegevaar, en wordt opnieuw opgesteld aan de Deurningerstraat, Vanaf deze nieuwe opstelplaats wordt een waterkanon afgelegd naar de Renbaanstraat. Er is onvoldoende druk op de waterleiding om een tweede waterkanon in te zetten.	848 Akzo Nobel	N.026	
1.2	13 mei	17.00	VC-2	Brandweer, OVD	A2 B3	OVD Enschede geeft inschatting aan RAC van wat hij nodig heeft: aangegeven wordt twee compagnieën. Gezien de knal moeten er meerdere slachtoffers zijn. <i>Tijdens deze communicatie is ook officier III in de VC-2 aanwezig.</i>	OVD Enschede Centralist RAC	N.001 N.018 N.017	
1.1	13 mei	17.00	Walhofstraat	Brandweer, CT 664 Vliegbasis Twente	B3	CT 664 van de Vliegbasis Twente wordt ingezet voor het blussen van een aantal panden naast de Supermarkt Nieuwe Weme. Ook een aantal Duitse eenheden is hier ingezet.	664 Vliegbasis Twenthe	N.009	
1.2	13 mei	17.00	Roomweg	Brandweer Hengelo, TS 801	B3	TS 801 Hengelo, die is ingezet aan de Roomweg, trekt terug aangezien men allerlei projectielen door de lucht voelt vliegen, de ademlucht op is en omdat men berichten van explosiegevaar bij Grolsch meekrijgt. Men koppelt alle slangen af en trekt terug naar de supermarkt Nieuwe Weme, die volledig in brand staat. Door rondvliegende brandende delen ontstaat daar brand in het eigen voertuig, die door de chauffeur/ pompbediener geblust wordt. Men stelt op aan de Deurningerstraat, maar omdat al het materiaal is achtergebleven aan de Roomweg, is men eigenlijk vleugellam. In gezamenlijk overleg wordt besloten het materiaal op te gaan halen op de Roomweg. Als men over de Roomweg terugloopt, vliegen ettelijke geparkeerde auto's spontaan in brand. Nadat het voertuig weer inzetgereed is, wordt men door officier III samen met de TS 842 Hengelo ingezet voor het voorkomen van uitbreiding naar de school nabij de Nieuwe Weme.	801 Hengelo	N.026	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	17.00	CTPI	Brandweer Oldenzaal, TS 848	B3	Overleg tussen bevelvoerder TS 848 Oldenzaal en een officier in de VC. Besloten wordt de 848 te laten staan op de Lasondersingel, vanaf daar woningbranden te bestrijden en een waterkanon in te zetten voor een brand in een bedrijfsgebouw op het terrein van de Bamshoeve.	848 Oldenzaal	N.026	
1.1	13 mei	17.01	Almelo	Brandweer Almelo, HA	A2 B3	HA Almelo vertrokken richting Regiokantoor Demmersweg in Hengelo.	Bevelvoerder HA Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.02	Drienerweg	Brandweer Enschede, TS 641	A2 B1	TS 641 Enschede staat aan Drienerweg met 6 man bezetting. Wordt door RAC gestuurd naar kruising Roomweg/ Deurningerstraat en anders kruising Deurningerstraat/ Boddenkampsingel.	Bevelvoerder 641 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.02	Rampterrein Enschede	Brandweer, TS 842 Hengelo	A2 B1	TS 842 Hengelo meldt dat bemanningsleden van Lonneker als vermist worden opgegeven. Heeft twee mensen van Lonneker bij voertuig die collega's en voertuig kwijt zijn. <i>Deze twee bemanningsleden van Lonneker zijn nagekomen en waren dus niet aanwezig bij de fatale explosie.</i>	Bevelvoerder 842 Centralist VC	N.001 Gesprek bevelvoerder TS 842	
1.1	13 mei	17.02		Particuliere melder	A3 B1	Particuliere melder neemt contact op met de RAC omdat hij gehoord heeft dat er bij Grolsch een tank op springen staat. Moet luisteren naar de regionale omroep.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.02	RAC Twente	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B3	RAC Twente verzoekt RAC IJssel-Vecht om één compagnie ter aflossing omstreeks 21.00 uur.	Centralist RAC Twente Centralist RAC IJssel-Vecht	N.001	
1.2	13 mei	17.03	CTPI, hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Brandweer, CTPI	B1 B3	Overleg tussen OVD Enschede, officier V, officier III en hoofd BHV Grolsch. De methaantanks bij Grolsch worden niet als een probleem aangemerkt. De ammoniak is ingeblok, en onbekend is hoeveel CO2 in de tanks aanwezig is. Er is geen direct gevaar, maar door het hoofd BHV van Grolsch wordt branduitbreiding richting de ammoniak en de CO2 wel als een gevaar aangemerkt. De mogelijke effectafstand wordt op enkele honderden meters ingeschat. Hierop wordt op dat moment geen directe actie ondernomen richting bevolking, omdat volgens eigen waarneming alle burgers het gebied reeds verlaten	OVD Enschede, officier V, officier III en hoofd BHV Grolsch	N.017 N.003 N.001 N.025	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						hadden. OVD Enschede stuurt officier III en het hoofd BHV van Grolsch naar de brouwerij om duidelijkheid te krijgen en het in zijn ogen grootste probleem aan te pakken. Officier V gaat een aantal wachtende eenheden ophalen in de richting van Hanzepoort en brengt deze naar de Van Damstraat. Veel eenheden, waaronder Duitse, staan te wachten op een inzetbevel. <i>Door de op dat moment aanwezige officieren is niet gesproken over de 650 meter effectgebied die door de politie is gehanteerd. Hoe de politie aan deze afstand van 650 meter is gekomen, is voor deze officieren onduidelijk.</i>			
1.2	13 mei	17.04	CTPI	Brandweer, coördinator CTPI	B3	Coördinator CTPI ter plaatse CTPI, opgesteld Deurningerstraat/ Lasondersingel.	Coördinator CTPI	N.001	
1.1	13 mei	17.05	CTPI	CTPI	A2 B3	TS 641 Enschede en TS 843 en TS 844 Losser kunnen aanrijden naar het rampterrein via garage Roelofssen.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.05	Almelo	Brandweer Almelo, HA 885	A2 B3	HA 885 Almelo uitgerukt naar Regiokantoor Demmersweg Hengelo.	Bevelvoerder 885 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.05	Drienerweg	Brandweer Enschede, TS 641	A2 B3	TS 641 Enschede moet aanrijden naar de Deurningerstraat via Roelofssen en dan worden ze vanzelf opgevangen.	Centralist RAC Bevelvoerder 641	N.001	
1.1	13 mei	17.05	rampgebied	Politie, Chef van dienst	A2 C2	melding van overname taak Chef van dienst: de Chef van dienst heeft zich tot op dit moment bezig gehouden met het vrijhouden van de kruising Raiffeisenstraat/Deurningerstraat. Hierna gaat zij verder met de fiets het rampterrein in	Chef van Dienst; centralist RMC 814	LCI-0200	
1.2	13 mei	17.06	CTPI	Brandweer, OVD Enschede en coördinator CTPI	B1 B3	OVD Enschede geeft voor coördinator CTPI op de kaart globaal aan hoe groot het rampgebied is en voor zover bekend welke eenheden op welke plek ingezet zijn.	OVD Enschede, coördinator CTPI	N.025	
1.2	13 mei	17.08	CTPI	Brandweer, OVD Enschede	B1	OVD Enschede wordt ter plaatse bij de COH aan zijn verwondingen behandeld door de ambulancedienst.	Conferentieruimte brandweer Enschede Centralist VC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	17.08	UGS Hanzepoort	Brandweer Oldenzaal, TS 827	A2 B1	TS 827 Oldenzaal op de UGS Hanzepoort samen met de AL 851 Oldenzaal, TS 846 Weerselo, TS 847 Ootmarsum, diverse andere voertuigen en een arts. Verzoekt om instructies.	Bevelvoerder 827 Centralist RAC		
1.1	13 mei	17.09	Hengelo	Brandweer Hengelo, HA 582	A2 B3	HA 582 Hengelo vertrokken naar Regiokantoor Demmersweg.	Bevelvoerder 582 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.10	Zwolle	CTPI-Zwolle	A1 B3	Bijeenkomst CTPI-Zwolle: informatie-uitwisseling en afspraak op afroep beschikbaar te zijn.	OVD politie; HSGA IJssel-Vecht; Cvd brandweer	Dossier IGZ	
1.1	13 mei	17.11	Roomweg/ Schurinksweg	Brandweer Enschede, TS 646	A2 B1 B3	TS 646 Enschede meldt: in een grijze Renault aan de Roomweg zouden nog levende mensen zitten. Eenheid komt assistentie verlenen. In de fabriek op de kruising Roomweg/ Schurinksweg explodeert veel.	Bevelvoerder 646 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.11.59	rampgebied	politie	A2 C1	melding van 31.01 dat de afzetting van het gebied wordt uitgebreid in overleg met de brandweer. Straal van circa 750 meter: Tichelweg, Hulsmaatstraat, Roessingsbeekweg, Hengelosestraat, Boddenkampsingel	31.01; centralist RMC 814	LCI-0200	
1.1	13 mei	17.11.59	Deurninger straat/Singels	commando post brandweer	A1	mededeling aan het RMC dat de commandopost van de brandweer gestationeerd is op de kruising Deurningerstraat/Singels en niet bij garage Roeloffzen	functionaris commandopost brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.11.59	rampgebied	politie	A2 B3	42.05 vraagt om nog meer personeel op straat dat moet worden opgeroepen; tevens mededeling aan 42.05 dat een politiefunctionaris naar de mobiele commandopost van de brandweer gaat.	42.05; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.12	Meldkamer Vliegbasis Twenthe	Brandweer Vliegbasis Twenthe	A2 B3	Meldkamer vliegbasis meldt aan RAC dat er een CT onderweg is naar kruising Deurningerstraat/ Roomweg.	centralist Vliegbasis Centralist RAC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	17.12	UGS Hanzepoort	TS 639	A2	TS 639 ter plaatse UGS Hanzepoort.	Bevelvoerder 639 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.12	UGS	Brandweer	A2	TS 641 Nijverdal ter plaatse UGS Hanzepoort.	Bevelvoerder	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			Hanzeport	Nijverdal, TS 647			647 Centralist RAC		
1.2	13 mei	17.12	Enter	Brandweer Enter, TS 644	A2	TS 644 Enter is op eigen initiatief bemand en rukt uit naar UGS Hanzeport in Oldenzaal.	Bevelvoerder 644 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.13	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2	RAC Twente geeft door aan RAC IJssel-Vecht dat de verzamelplaats is op de parkeerplaats tussen Holten en Rijssen langs de A1	Centralist RAC Twente Centralist RAC IJssel-Vecht	N.001 N.010	
1.1	13 mei	17.13	UGS Hanzeport	Brandweer Losser, TS 843 en TS 844	A2	TS 843 en TS 844 van brandweer Losser kunnen via garage Roeloffsen aanrijden naar de Deurningerstraat en worden daar opgevangen.	Centralist RAC Bevelvoerder 844	N.001	
1.1	13 mei	17.15	Walhofstraat	Brandweer, CT 664 Vliegbasis Twente	A2 B1	CT 664 krijgt berichten dat zij terug moeten trekken op de Deurningerstraat in verband met ammoniak bij de Grolsch.	?? bevelvoerder CT 664	N.009	
1.2	13 mei	17.15	CTPI	Brandweer, coördinator CTPI	B3	Coördinator CTPI stelt in de COH inzetvakken voor de instromende pelotons vast.	Coördinator CTPI	N.017	
1.2	13 mei	17.15	VC-2, kruising Boddenkampsingel/ Deurningerstraat	Regionale brandweer Twente, OVD Enschede	B1 B3	Meerdere bijstandseenheden arriveren bij de VC-2, waaronder Nederlandse en Duitse brandweer en THW. Eenheden arriveren zowel afzonderlijk als in pelotons. Duitse eenheden zijn vooral naar de oostzijde gestuurd waar gezien de windrichting relatief weinig branduitbreiding mogelijk was. Voor deze eenheden was geen kaartmateriaal beschikbaar. Voor de begeleiding van deze eenheden is een contactpersoon gebruikt.		N.002 N.017	
1.1	13 mei	17.17	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2	Start oproepen tweede compagnie door RAC Twente.	RAC Twente Twentse compagnie	N.001	
1.2	13 mei	17.17	UGS Hanzeport	Brandweer Oldenzaal, TS 827	A2 B1	Oldenzaal TS 827 meldt: op UGS Oldenzaal staan 7 x TS (waarvan 5 van peloton Wooldt en 2 van peloton West-Twente), 1 x AL <i>Peloton West-Twente bestaat uit TS 647 Nijverdal, TS 643 Wierden, TS 641 Rijssen, TS 639 Holten. Uiteindelijk zijn aan dit peloton nog een voertuig van Vredestein en een onbekend voertuig toegevoegd.</i>	Bevelvoerder 827 Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	17.18	UGS Hanzepoort	DA 890 (PC Wooldt)	A2	DA 890 ter plaatse UGS Hanzepoort.	OVD Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.19	Goor	Brandweer Goor, TS 643	A2	TS 643 Goor uitgerukt naar UGS Westerval.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.19	Kottendijk	Brandweer, officier VI	A2 B1	Officier VI meldt RAC: brandweer Duitsland is ingezet langs Kottendijk en daar komt het door de huizen heen	Officier VI Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	17.20	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B1 B3	Verzoek RAC Twente aan RAC Stedendriehoek om zo snel als mogelijk een compagnie op pad te sturen. UGS Makro in Hengelo.	Centralist RAC Twente Centralist RAC Stedendriehoek	N.001 N.015	
1.1	13 mei	17.20	Tollensstraat, nabij Thole	Brandweer, OVD Enschede	A2 B1	OVD Enschede gaat kort kijken bij Thole aan Tollensstraat na een bericht over de portofoon dat 'er wat mis is met de bezetting'. Nabij Thole met officier II en enkele Enschedese eenheden gesproken.	OVD Enschede	N.002	
1.1	13 mei	17.20	CTPI	CTPI	A2 B1	VC-2 verzoekt officier VI door te geven of op de Kottendijk alle woningen zijn doorzocht. Officier VI verzoekt een moment. <i>Op deze vraag wordt uiteindelijk door de VC-2 geen antwoord ontvangen.</i>	Centralist VC Officier VI	N.001	
1.2	13 mei	17.21	RAC Twente	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B3	Verzoek RAC Twente aan RAC IJssel-Vecht om de compagnie zo snel mogelijk te sturen naar de UGS bij Makro in Hengelo.	Centralist RAC Twente Centralist RAC IJssel-Vecht	N.001 N.010 N.015	
1.1	13 mei	17.21	Haaksbergen	Brandweer Haaksbergen, TS 744	A2 B3	TS 744 Haaksbergen rukt uit naar UGS Westerval.	Bevelvoerder 744 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.22		Brandweer Enter, TS 644 en HV 676	A2 B3	TS 644 en HV 676 Enter moeten in plaats van naar UGS Hanzepoort naar UGS Westerval.	Bevelvoerder 644 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.24	Blijdensteinlaan/ Schurincksweg	Brandweer, TS 648 Enschede	A2 B1	TS 648 heeft Blijdensteinlaan en Schurincksweg ontruimd, moet contact opnemen met OVD voor verdere opdrachten.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.24	Ambt-Delden	Brandweer Ambt-	A2	HV 775 Ambt-Delden uitgerukt naar UGS Westerval	Bevelvoerder	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Delden, HV 775	B3		775 Centralist RAC		
1.1	13 mei	17.25	Regio IJssel-Vecht	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2	CVD (Regio IJssel-Vecht) vraagt om bestuurlijke afdekking van bijstand via CdK terwijl hij de boel vast in gang zet. Bestuurlijke afdekking wordt geregeld door RAC Twente. Verzoek om een standaard compagnie.	CVD IJssel-Vecht Centralist RAC	N.001 N.010	
1.2	13 mei	17.25	CTPI	Brandweer Losser, TS 843 en TS 844	B3	Coördinator CTPI geeft aan TS 843 de opdracht te gaan naar de Roomweg om daar onder dekking te blussen. De TS 844 moet gaan naar de Deurningerstraat tegenover het cafetaria om daar de brand te bestrijden. De TS 844 zet een waterkanon in om de branden achter de woningen aan de Deurningerstraat te blussen.	Coördinator CTPI, 843 Losser en 844 Losser	N.026	
1.2	13 mei	17.25	Tollensstraat/Lasondersingel	Brandweer Hengelo, TS 541	B3	TS 541 Hengelo rukt vanaf de Lasondersingel steeds verder op richting Tollensstraat. Rond de Tollensstraat worden een aantal woningen doorzocht op slachtoffers. Men ziet de uitgebrande TS en AL van de eerste uitruk staan, maar het is onmogelijk deze te benaderen.	541 Hengelo	N.026	
1.1	13 mei	17.27	Neede	Brandweer Neede, TS 746	A2 B3	TS 746 Neede uitgerukt naar UGS Westerval	Bevelvoerder 746 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.27	Deurningerstraat	Brandweer, officier III	A2 B1 B3	Officier III meldt aan OVD Enschede: men probeert de school veilig te stellen. Heeft een globale verkenning gemaakt over Grolsch en daar staan nog CO2 tanks, waarvoor contact opgenomen moet worden met de persoon van Grolsch. Mogelijke uitbreiding naar opslag achter gebouwen moet voorkomen worden door middel van de inzet van een waterkanon.	Officier III OVD Enschede	N.001	
1.1	13 mei	17.27.02	Deurningerstraat/Singels	Commando post brandweer	A1	verwarring over de positie van de commandopost brandweer; melding door commandopost brandweer dat hij bij de Deurningerstraat/Singels staat en niet bij garage Roeloffzen	functionaris commandopost brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.27	UGS Hanzepoort	Brandweer	A2 B3	Aanwezige voertuigen op UGS Hanzepoort vertrekken naar opgegeven adres. Exacte locatie onbekend		N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	17.28	Den Ham	Brandweer Den Ham, TS 645	A2 B3	TS 645 Den Ham uitgerukt naar UGS Westerval	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.29	Vriezenveen	Brandweer Vriezenveen, TS 638	A2 B3	TS 638 Vriezenveen uitgerukt naar UGS Westerval	Bevelvoerder 638 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.29			A2 B3	Onbekende meldt dat hij een gebouw langdurig met water van het hoofdgebouw moet afschermen.		N.001	
1.1	13 mei	17.29	Regio IJssel-Vecht	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B3	RAC IJssel-Vecht vraagt of de compagnie met reddingscontainers of pompvoertuigen moet komen. Men moet met de reddingscontainers komen.	Centralist RAC IJssel-Vecht Centralist RAC Twente	N.001 N.010 N.011	
1.2	13 mei	17.29	Almelo	Brandweer Almelo	A2 B3	Twee tankautos (27)632 en (27)633 van Almelo worden door de RAC verzocht naar de UGS Westerval te gaan.	Centralist RAC Brandweer Almelo	N.001 N.405	
1.1	13 mei	17.30	Grolsch	Grolsch	C1	Leden bedrijfsbrandweer Grolsch komen aan bij brouwerij, nog aanwezig lid eerste uitruk lopend terug naar kazerne.		N.021	
1.2	13 mei	17.30	Binnenhof/ Drienerweg	Brandweer Hengelo, officier III en TS 842	B3	Overleg tussen officier III en bevelvoerder TS 842. Officier III ziet graag dat de 842 inzet op de parkeerplaats achter de Nieuwe Weme. Aangezien de ontsnapingsmogelijkheden daar gezien verbouwingswerkzaamheden miniem waren, is besloten deze actie niet uit te voeren.	Officier III en bevelvoerder 842 Hengelo	N.026	
1.1	13 mei	17.31	RAC Twente	Brandweer, Hengelo	A2 B3	Officier VII en officier VIII worden verzocht met spoed naar de Westermaat te komen en zich te melden bij RCVD II.	Centralist RAC OVD Hengelo	N.001	
1.1	13 mei	17.32	CTPI, VC	Brandweer, compagnie Twente	A2 B3	VC-2 meldt: voertuigen vanaf UGS Westerval, zonder eerst te verzamelen aanrijden naar achterzijde Grolsch ter hoogte van de supermarkt aan de Deurningerstraat.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.33	Tubbergen	Brandweer Tubbergen, TS 636	A2 B3	TS 636 Tubbergen moet aanrijden naar UGS Westerval	Bevelvoerder 636 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.34	CTPI, VC	CTPI	A2 B3	VC geeft nogmaals door dat voertuigen van UGS Westerval kunnen aanrijden naar de achterkant van Grolsch	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.35		Regionale Brandweer	A2 B1	Peloton Wooldt rijdt achter peloton West-Twente richting rampterrein	PC West-Twente Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Twente, peloton Wooldt en West-Twente					
1.1	13 mei	17.35.55	Commando post politie	voorlichter politie	A2	Politiefunctaris van Voorlichting vraagt RMC of er een crisiscentrum is; hij staat bij de commandowagen (<i>vermoedelijk van de politie, want daar was hij eerder naar toe gezonden</i>) en daar weten ze het niet	voorlichter politie; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	17.36	CTPI, VC	Brandweer, compagnie Twente	A2 B3	VC-2: Materieel vanaf UGS Westervel melden bij officier III op kruising Roomweg, Walhofstraat, Deurningerstraat. In overleg met officier III wordt bepaald dat de opstelplaats is op de Deurningerstraat ter hoogte van de kerk. Eenheden zullen los binnenkomen aangezien ze nog niet verzameld waren.	Centralist VC Centralist RAC Officier III	N.001	
1.1	13 mei	17.36	Almelo	Brandweer Almelo, TS 632	A2 B3	TS 632 Almelo uitgerukt.	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.37		Brandweer Almelo, TS 632	A2	TS 632 Almelo wordt verzocht door de RAC om met alle voertuigen die aan de Westervel staan, door te rijden naar de Deurningerstraat, aangezien het daar uit de klauwen loopt. Men zal worden opgevangen door officier III.	Centralist RAC Bevelvoerder 632	N.001	
1.1	13 mei	17.37	Westervel	Brandweer Vriezenveen, TS 638	A2	TS 638 Vriezenveen wordt doorgestuurd naar de Deurningerstraat.	Centralist RAC Bevelvoerder 638	N.001	
1.1	13 mei	17.37		Brandweer, 695 (PC)	A2	PC 695 wordt verzocht door te rijden naar de Deurningerstraat en daar contact op te nemen met officier III.	Centralist RAC Bevelvoerder 638	N.001	
1.1	13 mei	17.37	UGS Westervel	Brandweer Haaksbergen, TS 744	A2	TS 744 Haaksbergen staat op de uitgangstelling.	Bevelvoerder 744 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.38	CTPI, VC	CTPI	A2	Alle OVD's op het operationele kanaal wordt door VC-2 verzocht over te schakelen naar kanaal 10.	Centralist VC Officieren ter plaatse	N.001	
1.1	13 mei	17.38	RAC Twente	Brandweer Haaksbergen, TS 744	A2	TS 744 Haaksbergen wordt verzocht door te rijden naar de Deurningerstraat bij de achterzijde van Grolsch. De centralist vraagt of er meer eenheden staan te wachten. Bevelvoerder gaat	Centralist RAC Bevelvoerder 744	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						informereren.			
1.1	13 mei	17.39	UGS Westerval	Brandweer Haaksbergen, TS 643	A2	TS 643 Haaksbergen bijna ter plaatse UGS.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.39	UGS Westerval	Brandweer Ambt Delden, TS 744	A2 B1	TS 744 Ambt Delden meldt dat er in totaal zeven voertuigen staan te wachten op de UGS. Alle eenheden, waaronder de TS 643 Haaksbergen, wordt verzocht achter de TS 744 Ambt Delden aan te rijden naar de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 744 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.39	UGS Westerval	Brandweer Goor, TS 643	A2	TS 643 Goor is ter plaatse UGS en wordt verzocht direct door te rijden naar de Deurningerstraat aan de achterzijde van Grolsch, waar men zal worden opgevangen door officier III.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.39.46	Onbekend	Politie	A2	38.14 meldt dat het crisiscentrum (<i>bedoeld wordt commandocentrum brandweer</i>) binnen een straal van 750 meter ligt. RMC wordt gevraagd om nieuwe locatie	38.14; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.40	Brandweerkazerne Almelo	Brandweer Almelo, HA 880 en 885	A2 B3	HA 880 en 885 staan op kazerne Almelo, laden twee pompunits en vertrekken richting Westerval.	Bevelvoerder 885 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.40		Brandweer Den Ham, TS 645	A2	TS 645 Den Ham wordt verzocht door te rijden naar de Deurningerstraat	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.40	RAC Twente	Brandweer Haaksbergen, HV-2	A2	HV Haaksbergen wordt eveneens verzocht door te rijden naar de Deurningerstraat, achterzijde Grolsch.	Centralist RAC Bevelvoerder HV-2		
1.1	13 mei	17.40	Regio Stedendriehoek	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B3	Vertrek eenheden brandweercompagnie Stedendriehoek naar UGS (McDonald's langs A1)	Compagnie Stedendriehoek	N.014	
1.2	13 mei	17.40	Van Damstraat	Brandweer, peloton Wooldt	B1	Peloton Wooldt ter plaatse Van Damstraat. De PC en een aantal bevelvoerders gaan op verkenning naar de Kwartelstraat en daar zijn na de verkenning de TS 847 Ootmarsum en de TS 842 Denekamp ingezet.	Peloton Wooldt	N.026	
1.1	13 mei	17.41	Stroinksbleekweg	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	A2 B1 C4	632 aan Stroinksbleekweg meldt: vluchten (...) brandweer, 632 dringt terug bij de ?? explosiegevaar	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.009 N.001	
1.1	13 mei	17.42	Kottendijk	Brandweer, officier	A2	Officier VI is bezig met het doorzoeken van woningen aan de	Officier VI	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				VI	B1	Kottendijk. Men heeft al 14 woningen doorzocht.	Centralist RAC		
1.2	13 mei	17.42	Snelweg A35	Brandweer, TS 638 Vriezenveen	A2	TS 638 Vriezenveen wordt verzocht direct door te rijden naar de Deurningerstraat. De bemanning van de 638 is plaatselijk niet bekend en moet, bij gebrek aan beter, op de rookkolom afrijden.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.44.15	RMC	centralist 814	A1 B1	RMC is in verwarring over de bezetting van de commandopost brandweer. Constatering dat er alleen brandweer aanwezig is en geen CPA	centralist RMC 814; functionaris in commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.45	CTPI	Brandweer Enschede, OVD	C1	OVD Enschede vertrekt naar GRS. Op Lasondersingel staat aan beide zijden van de weg een hele rij ambulances te wachten.	OVD Enschede	N.002	
1.1	13 mei	17.47	Noordzijde Grolsch, Dr. Van Damstraat	Brandweer, officier III	A2 B1	Officier III en het hoofd BHV Grolsch staan met twee brandweereenheden nabij de Fazantstraat. Officier III meldt dat officier IX aan de noordzijde van Grolsch staat met zes, zeven voertuigen en er zijn twee voertuigen ingezet bij de supermarkt en de school. Officier III wil contact met officier V over de inzet bij Grolsch. Er is overleg in de COH waarvoor een tot op dit moment onbekende functionaris verzocht wordt daarnaartoe te komen.	Officier III Coördinator CTPI	N.001	Naluisteren op band
1.1	13 mei	17.47	UGS Westerval	Brandweer Almelo, AS 701	A2	AS 701 Almelo staat op de Westerval	Centralist RAC Bevelvoerder 701	N.001	
1.2	13 mei	17.48	Deurningerstraat	Brandweer	A2	TS 643 Goor en TS 643 Haaksbergen ter plaatse achter Grolschaan de Deurningerstraat. De centralist geeft door dat zij van de OVD een inzetbevel zullen krijgen. <i>De aanwezige voertuigen worden op gezag van een aanwezige PC na berichten over explosiegevaar na korte tijd verplaatst naar de Van Damstraat.</i>	Centralist RAC Bevelvoerder 643	N.001	
1.1	13 mei	17.50	CTPI	Brandweer	A2	VC-2 meldt dat een persoon (waarschijnlijk OVD Enschede) onderweg is naar het gemeentehuis om een situatieschets te maken.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	17.51	Achterzijde Grolsch	Brandweer Haaksbergen, TS	A2	TS 744 Haaksbergen ter plaatse achterzijde Grolsch.	Bevelvoerder 744	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				744		<i>De bevelvoerder van de TS 744 meldt zich hierna in de VC en krijgt daar de medeling dat hij moet wachten op nader bericht..</i>	Centralist RAC		
1.1	13 mei	17.53		Brandweer Vriezenveen, TS 638	A2	TS 638 Vriezenveen rijdt naar Deurningerstraat in Enschede.	Bevelvoerder 638 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.53	UGS Westervat	Brandweer Neede, TS 746	A2	TS 746 Neede staat bij de IJsselhal, wordt verzocht door te rijden naar de Deurningerstraat, waar zij onderdeel uit zal maken van de 2 ^e Twentse compagnie onder leiding van officier VII	Bevelvoerder 746 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.54	Roomweg/ Schurincksweg	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente en TS 646 Enschede	A2	TS 632 Vliegbasis en TS 646 Enschede staan op de hoek Roomweg/ Schurincksweg, TS 632 moet naar Deurningerstraat en melden bij officier III	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	17.56	Roomweg/ Schurincksweg	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	A2 B1 C4	632 Vliegbasis meldt dat zij ter plaatse berichten over explosiegevaar hebben meegekregen en vragen of zij zich moeten terugtrekken. VC-2 geeft door dat daar niets van bij hen bekend is, maar dat zij onder dekking moeten blussen.	Bevelvoerder 632 Centralisten RAC en VC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	17.57	Lasondersingel	Brandweer Stad Delden, AS 701	A2	AS 701 Stad Delden is ter plaatse op de Lasondersingel en wordt door de RAC verzocht de Deurningerstraat op te rijden tot de kerk, alwaar hij opgevangen zal worden door officier III.	Bevelvoerder 701 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.57	Lasondersingel	Brandweer Vriezenveen, TS 638	A2	TS 638 Vriezenveen ter plaatse bij Roelofsen en wordt doorgestuurd naar Grolsch aan de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 638 Centralist RAC		
1.1	13 mei	17.57	Roomweg/ Deurningerstraat	Brandweer, TS 843 en 844 Losser	A2 B1	TS 843 en 844 Losser staan op het kruispunt bij Grolsch. Moeten onder dekking blussen.	Bevelvoerder 843 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	17.57	Schurincksweg	Brandweer, TS 641 Enschede	A2 B1 B3	641 Enschede meldt dat zij met drie eenheden zijn ingezet aan de Schurinksweg, vlak bij de Schurinksdwarsweg bij een grote loods. Door de VC wordt meegegeven dat zij zich niet terug hoeven te trekken.	Bevelvoerder 641 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	17.58	Vliegbasis Twenthe	Brandweer Vliegbasis Twenthe, CT 662	A2 B3	CT 662 Vliegbasis Twenthe uitgerukt naar de kruising Deurningerstraat/ Roomweg, en moet zich melden bij officier III.	Centralist vliegbasis Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	17.58	Deurningerstra	Brandweer	A2	TS 636 Tubbergen ter plaatse Deurningerstraat. De centralist	Bevelvoerder	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			at	Tubbergen, TS 636		van de RAC deelt mee dat de compagniescommandant onderweg is.	636 Centralist RAC		
1.2	13 mei	17.59	Deurningerstraat	Brandweer Almelo, TS 632	A2	TS 632 Almelo ter plaatse Deurningerstraat, vraagt of zij aangestuurd mogen worden door een pelotonscommandant. De RAC geeft door dat zij moeten wachten op officier VII. Aansluitend wordt op het terrein van Connexxion aan de Deurningerstraat een compagnie gevormd onder leiding van officier VII. Van deze compagnie maken deel uit: TS 636 Tubbergen, TS 645 Den Ham, HV 771 Delden, TS 741 Stad Delden, TS 744 Ambt Delden en HV 775 Ambt Delden, TS 632 Almelo, TS 633 Almelo, VC 891 Almelo De TS van Vrienzenvveen, die organiek deel uit zou maken van deze compagnie, is elders ingezet. Ditzelfde geldt voor de TS 643 Goor.	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001 N.026	
1.2	13 mei	18.00	Tollensstraat	Brandweer Hengelo, TS 541	B3	TS 541 Hengelo doorzoekt woningen rond het Talmaplein en de Tollensstraat en voorkomt uitbreiding. De bevelvoerder gaat korte tijd het terrein van Thole op, op zoek naar slachtoffers, en ziet daar op afstand 2 uitgebrande tankautospoiten staan, alsmede 2 slachtoffers. Hij acht het gevaar echter te groot vanwege rondvliegend puin en afgaand vuurwerk. De bevelvoerder van de TS 541 geeft zijn bevindingen vervolgens door aan officier II	541 Hengelo	N.026	
1.1	13 mei	18.00	Snelweg A35	Brandweer, compagnie Stedendriehoek A/26	A2	CC A/26 Stedendriehoek meldt zich in bij de RAC Twente en verzoekt om een plaats waar zij zich kunnen melden. De RAC Twente geeft door dat de CC moet rijden naar het Makroterrein in Hengelo, alwaar hij zal worden opgevangen door de officier van dienst.	CC Stedendriehoek Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	18.00	Fazantstraat/ Van Damstraat	Brandweer	A2 B1 B3	Officier V, officier X en officier IX ter plaatse bij Fazantstraat/ van Damstraat bij ingang Grolsch. Het hoofd BHV Grolsch belt met medewerker Grolsch III, die op het terrein is, en vraagt een sitrap. Die gaf aan dat de biogasballon inmiddels verbrand was en dat de IC-reactor langzaam stond af te fakkelen. Er is een verkenning uitgevoerd door officier IX en het hoofd BHV van Grolsch. Deze verklaren de situatie veilig genoeg om	Officier V, officier IX, officier X, hoofd BHV Grolsch	N.003N.018 N.026	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						eenheden in te kunnen zetten.			
1.2		18.00	Van Damstraat	TS 638 Vriezenveen	B1	TS 638 Vriezenveen komt aan in de Van Damstraat. Daar staat inmiddels een groot aantal voertuigen te wachten (pelotons Wooldt en West-Twente). De voertuigen die extra aan de pelotons waren toegevoegd, worden spontaan samengevoegd tot een nieuw peloton, waarin de TS 638 Vriezenveen, de TS 746 Neede en een TS van Hengelo zitten. Dit peloton wordt ingezet voor het doorzoeken van flats aan de Beekstraat. Naast dit eerste extra peloton wordt nog een tweede extra peloton gevormd onder leiding van officier III. In dit peloton zitten TS 643 Goor, TS 644 Enter, AS 701 Stad Delden en de eerste CT van de Vliegbasis Twente.	Meerdere voertuigen	N.026	
1.1	13 mei	18.01	Deurningerstraat	Brandweer, officier III	A2 B1 B3	Officier III is bezig de zeven eenheden in te zetten die van de UGS Hanzepoort komen, dit is moeilijk aangezien ze met explosiegevaar van de CO2-tanks zitten. Verder vraagt hij of er al actie is ondernomen met betrekking tot een grootwatertransport. Officier III wordt door de VC verzocht naar de COH te komen voor de sitrap.	Officier III Centralist RAC/ VC	N.001	
1.1	13 mei	18.04	CTPI	Brandweer, VC	A2 B3	VC-2 verzoekt aan RAC te zorgen voor grootwatertransport over Deurningerstraat. Compagnie Stedendriehoek is aanrijdend naar UGS.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.2	13 mei	18.05	Brouwerijterrein, Vogelbuurt	Brandweer, Grolsch	B1 B3	De TS 827 Oldenzaal en de TS 846 Weerselo van peloton Wooldt worden onder leiding van officier IX ingezet op het terrein van Grolsch voor het bestrijden van de brand in de Technische Dienst. Hierbij wordt voor de watervoorziening gebruik gemaakt van een ondergrondse brandkraan in de Nieuwluststraat en een wateropslag van 20.000 liter op het terrein van Grolsch. Een poging om gebruik te maken van water dat in biertanks zit lukt niet, aangezien de koppelingen niet overeen komen. Officier V is hierna vertrokken. De twee andere eenheden van Wooldt (Denekamp en Ootmarsum) worden direct ingezet in de Vogelbuurt. Eenheden van peloton West-Twente, te weten de TS 643	827 Oldenzaal en 846 Weerselo	N.025	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Haaksbergen, de TS 744 Haaksbergen, de HV Haaksbergen en worden onder leiding van officier X ingezet in de Vogelbuurt. Ook een aantal eenheden (2) onder leiding van een bevelvoerder biedt hulp aan bij het bestrijden van de brand in de Vogelbuurt en deze worden ingezet in de Merelstraat en de Vinkenstraat. De opdracht voor deze eenheden die ingezet werden richting de Vogelbuurt was vanaf de Van Damstraat richting de Roomweg eerst woningen te doorzoeken op slachtoffers en daarna branduitbreiding te voorkomen. Zij komen dus later aan in de Vogelbuurt dan de twee eenheden van peloton Wooldt die hier direct waren ingezet.			
1.2	13 mei	18.05	Deurningerstraat en Roomweg	Brandweer Losser, TS 843 en TS 844	B3	TS 843 en TS 844 Losser moeten terugtrekken in verband met explosiegevaar bij Grolsch.	843 en 844 Losser	N.026	
1.1	13 mei	18.07	Walhofstraat	Brandweer Boekelo, TS 643	A2 B1 B3	TS 643 Boekelo staat in de Walhofstraat en verzoekt een opdracht, aangezien hij de OVD niet kan bereiken.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.08	Regio IJssel-Vecht	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B3	Commandant compagnie IJssel-Vecht neemt contact op met de RAC Twente met de vraag of hij vooruit moet komen. De CC moet vooruit rijden naar de UGS in Hengelo, waar hij nadere orders zal krijgen.	CC IJssel-Vecht Centralist RAC Twente	N.001	
1.1	13 mei	18.08	CTPI	CTPI, VC	A2 B3	Door de RAC wordt ervoor gezorgd dat er pompelampen bij het waterwingebied aan de Weerselosestraat komen.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.08	UGS Westerval	Brandweer Almelo, HA 885	A2	HA 885 en VW 880 staan op de UGS Westerval en krijgen opdracht te rijden naar de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 885 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.10	UGS Makroterrein Hengelo	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2	Compagniescommando Stedendriehoek aanwezig Makroterrein Hengelo. Opgevangen door officier van Twente die aangaf dat zij daar op orders moesten wachten. Deze officier had tevens een voorlopig inzetbevel bij zich, wat echter geen extra informatie bevatte dan men op dat moment al ter beschikking had.	CC Stedendriehoek Centralist RAC Twente	N.001 N.015	
1.1	13 mei	18.10	Deurningerstraat	Brandweer, compagnie Twente	A2 B1	Commandant 2 ^e compagnie (officier VII) meldt dat hij opdracht heeft vanaf de Deurningerstraat de zuidkant van het incident te bestrijden.	Centralist RAC CC Twente	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	18.10	Roomweg/ Deurningerstraat	Brandweer	B1 C1	Aanwezige eenheden worden opnieuw ingezet na het sein veilig voor het blussen van her en der verspreide brandjes. Peloton Wooldt heeft zich gesplitst over de Kwartelstraat en de Technische Dienst van Grolsch. Peloton West-Twente gaat naar de Beekstraat en gaan daar blussen en op zoek naar slachtoffers. De doorzochte huizen zijn echter niet gemerkt. Per blok wordt aan de PC doorgegeven wat de resultaten zijn. Er worden echter geen slachtoffers gevonden, met uitzondering van 1 dode.		N.017	
1.1	13 mei	18.12	Deurningerstraat	Brandweer Den Ham, TS 645	A2	TS 645 Den Ham ter plaatse Deurningerstraat en moet zich melden bij officier VII	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.12.51	Brandweer	Meldkamer	A1 A2	Functionaris van de brandweer meldt explosiegevaar met methaan in de omgeving van Grolsch. RMC doet een algemeen bericht (<i>d.m.v. toonoproep</i>) over het acute explosiegevaar	functionaris meldkamer brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.13	Deurningerstraat	Brandweer, officier III	A2	Officier III is op de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 663 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.13	Pathmoshal	Brandweer Stad Delden, HV 771	A2 B3	HV 771 Stad Delden staat bij de Pathmoshal en krijgt van de RAC de opdracht door te rijden naar de Deurningerstraat.	Bevelvoerder 771 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	18.15	Beekstraat	Brandweer, CT 662 Vliegbasis Twente	B1 C1	Eerste crashtender Vliegbasis Twente ingezet voor blussen panden aan Beekstraat. Hierbij is assistentie verleend door een eenheid van de burgerbrandweer. De panden zijn doorzocht en het gas is afgesloten.	Eerste crashtender Vliegbasis Twente	N.009	
1.1	13 mei	18.16	Blijdesteinlaan/ Vluchtestraat	Brandweer, officier II	A2 B1 B3	Officier II staat aan Blijdesteinlaan/ Vluchtestraat, meldt dat hij twee tankautospuiten nodig heeft voor het complex met apparaten. De TS 848 Oldenzaal coördineert daar ter plekke de inzet. <i>Officier II is het complex ook ingegaan en heeft daar een brandmuur geconstateerd.</i>	Officier II Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.16.56	RMC	Centralist 814	A1	RMC meldt aan brandweerpost (<i>betreft de commandopost</i>)	centralist RMC	mobilofoon	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	<i>brandweer</i>) dat zij binnen de 750 meter grens zitten. Commando kan niet verkassen, want zitten in een soort bunkertje; RMC meldt tevens de mogelijkheid van gebruik van de mobiele commando unit (<i>MCU</i>) van het KLPD, maar die is niet nodig	814; functionaris commandopost brandweer	kanaal 814	
1.2	13 mei	18.18		Brandweer	A2 B1 B3	Officier VI staat in destraat met een Duitse ploeg en wil graag een indicatie hebben of hij terug moet trekken. De VC geeft door dat hen hier niets van bekend is.	Officier X Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.18	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	VC krijgt van de RAC de dienstopdracht door dat de OVD Enschede zich moet melden bij de gemeentelijke rampenstaf voor een sitrap. De VC geeft door dat de OVD Enschede reeds onderweg is.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.19	RAC	Brandweer	A2 B3	Post Zuid brandweer Enschede wordt verzocht haakarmvoertuig met SLH gereed te stellen	Post Zuid brandweer Enschede	N.001	
1.1	13 mei	18.22	Almelo	Brandweer Almelo, HA 886	A2 B3	HA 886 Almelo uitgerukt naar Deurningerstraat in Enschede	Bevelvoerder 886 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.28	Walhofweg/ Kottendijk	Brandweer, Duitsland	A2 B3	Officier VI meldt dat zij zijn teruggetrokken met de Duitse ploeg op de hoek Walhofweg, Kottendijk.	Officier VI Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.29	Achterzijde Schurincksweg	Brandweer, TS 641 Enschede	A2 B1	TS 641 staat bij het gebouw aan de achterzijde van de Schurincksweg, ter hoogte van de Lasondersingel. Men kan de brand met één eenheid niet tegenhouden want het dak staat op instorten en er staat ook een grote caravanloods aan de achterzijde in brand.	Bevelvoerder 641 Centralist VC		
1.1	13 mei	18.30	Achterzijde Schurincksweg, ter hoogte van Lasondersingel	Brandweer, TS 641 Enschede	A2 B3	TS 641 Enschede verzoekt nogmaals om ondersteuning aan de Lasondersingel bij de caravanloods. Er worden twee tankautospuiten naar de Lasondersingel ter hoogte van de caravanloods gestuurd. 661 SPB Enschede wordt ingezet	Bevelvoerder 641 Centralist VC	N.001 N.226	
1.1	13 mei	18.30	CTPI	Brandweer	C1	Officier III en officier V terug op CTPI. OVD Enschede blijkt afwezig te zijn.	Officier III en officier V	N.018	
1.2	13 mei	18.30	Terrein Grolsch	Brandweer, Grolsch	A2 B1	Twee eenheden van de overheidsbrandweer (TS 846 Weerselo en TS 827 Oldenzaal) en de TS van de bedrijfsbrandweer van	846 Weerselo en 827 Oldenzaal	N.003 N.004	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	Grolsch zijn ingezet voor het bestrijden van de brand in het gebouw van de Technische Dienst van Grolsch. Voor de watervoorziening wordt gebruik gemaakt van een put op het Grolsch-terrein. <i>Later zijn ook de TS 638 Vriezenveen en de TS 746 Neede hier ingezet, alsmede een aantal hoogwerkers/ autoladders.</i>		N.026	
1.2	13 mei	18.30	Deurningerstraat	Brandweer Hengelo, TS 801	B3	TS 801 Hengelo wordt met de TS 844 Losser ingezet voor het doorzoeken van een flatgebouw aan de Deurningerstraat op slachtoffers en brandhaarden. Hoewel er acuut instortingsgevaar is, wordt het object toch betreden aangezien er een sterk vermoeden van de aanwezigheid van slachtoffers was. Bij deze actie wordt ook de AL van Hengelo ingezet.	801 Hengelo en 844 Losser	N.026	
1.1	13 mei	18.32	UGS Makroterrein Hengelo	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B1	OVD Hengelo bij CC Stedendriehoek: coördinator CTPI heeft gezegd dat er even geen eenheden meer het gebied in gestuurd moeten worden, en dat de compagnie dus even af moet wachten. <i>In het rampterrein zijn nog veel Twentse eenheden aanwezig, die nog niet ingezet zijn. Officier III geeft aan dat het verstandig is eerst deze eenheden in te zetten, en de compagnieën van buiten Twente voor aflossing te gebruiken.</i>	Officier VIII RCVD II	N.001 N.015 N.025	
1.1	13 mei	18.32	Walhofstraat	Brandweer, TS 643 Boekelo	A2 B3	TS 643 Boekelo inzetgereed aan de Walhofstraat. Moet rijden naar de Lasondersingel.	Bevelvoerder 643 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	18.33	RAC	Brandweer, kazerne Hengelo	A2 B3	Kazerne Hengelo wordt verzocht plotters te leveren voor het CTPI op de Lasondersingel/ Deurningerstraat	Centralist RAC OVD Hengelo	N.001	
1.1	13 mei	18.37	CTPI	CTPI, VC	A2 B3	VC verzoekt om meerdere dierenambulances bij de VC, aangezien er een drietal tankautospuiten staat met een aantal dieren erin.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.38		Brandweer Hengelo, officier VII	A2	Officier VII heeft de inzet gecoördineerd met coördinator CTPI.	Officier VII Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.38	Roessingsbleekweg	Brandweer, TS 646 Enschede	A2 B1	TS 646 Enschede meldt: alle woningbranden op de hoek Roomweg/ Roessinkbleekweg zijn allemaal gasbranden. Verzoeken afsluiting.	Bevelvoerder 646 Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	18.39.15	RMC	Centralist 814	A2	RMC meldt aan Bravo 00 dat het grootste explosiegevaar bij de Grolschfabriek is geweest	centralist RMC 814; pelotonscommandant ME	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.40	Lasondersingel	Brandweer Enschede, SPB 661	A2 B3	SPB 661 Enschede ter plaatse Lasondersingel.	Bevelvoerder 661 Centralist RAC	N.001	
1.2	13 mei	18.40	Nachtegalstraat/ Merelstraat	Brandweer Denekamp, TS 842	C4	Bij het voorkomen van branduitbreiding komt een brandweerman van de TS 842 Denekamp onder een ingestorte schoorsteen terecht. Hij raakt hierbij zwaargewond.		N.027	
1.1	13 mei	18.42.06	RMC	Centralist 814	A2 B2	het RMC spreekt met de commandopost van de brandweer over mogelijke aanloop van politiepersoneel en komende verplaatsing van de post; vanuit de commandopost wordt opgemerkt dat men niet zomaar weggaat van de plek	centralist RMC 814; functionaris commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	18.43	UGS Makroterrein Hengelo	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B1	Compagnie Stedendriehoek aanwezig Makroterrein in Hengelo. Op het Makroterrein wordt de meegenomen verzorgingshaakarmbak operationeel gemaakt en vanuit deze voorziening ontvangen de eenheden krijgen drank en voedsel. Compagnie IJssel-Vecht bij Holten	Compagnie Stedendriehoek	N.015 N.001	
1.1	13 mei	18.45	Deurningerstraat	Brandweer Enschede, HA	B3	Men is druk bezig met het afleggen van het grootschalig watertransport. Hiervoor zijn meerdere DPU's beschikbaar. Een HA+SLH van Enschede rijdt de slangleiding uit over de Deurningerstraat		N.001	
1.1	13 mei	18.46	Roomweg/ Schurinksweg	Brandweer, TS 646 Enschede	A2 C4	TS 646 Enschede verzoekt om ambulance in verband met een slachtoffer (brandweerman) op de hoek Roomweg/ Schurinksweg.	Bevelvoerder 646 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	18.47	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A1 B3	RAC verzoekt CPA om een ambulance op de hoek Roomweg/ Schurinksweg in verband met een gewonde brandweerman.	Centralist RAC Centralist CPA	N.001	
1.1	13 mei	18.48	Vluchtestraat/ Blijdesteinlaan	Brandweer, SPB 661 Enschede	A2 B3	SPB 661 ingezet op de hoek Vluchtestraat/ Blijdesteinlaan en verzoekt daar nog één autospuiter ter plaatse.	Bevelvoerder 661 Centralist VC	N.001 N.236 N.237 N.238	
1.1	13 mei	18.52	CPA Twente	SIGMA	A1	CPA Twente vraagt aan RAC of zij een SIGMA-haakarmbak	Centralist CPA	N.001	

Blad 37 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	vanuit het Van Heekpark weg kunnen halen, aangezien daar vaten benzine staan en er ontploffingsgevaar is.	Centralist RAC		
1.1	13 mei	18.52	Walhofstraat	Brandweer, dhr. [5.1.2e	A2 B1	VC-2 meldt aan [Van Tol]: explosiegevaar tot nader bericht opgeheven.	[Van Tol] Centralist VC	N.001	Naluisteren op band
1.1	13 mei	18.53	Deurningerstraat	Brandweer, HA+SLH Enschede	A2 B1	HA+SLH Enschede heeft zesduimers uitgereden vanaf de waterwinplaats tot aan de Beekstraat. De Beekstraat is versperd door brandweervoertuigen. Op de Roomweg zijn ook verschillende voertuigen bezig, waaronder één van de luchtmachtbrandweer, en men kan niet bepalen of het veilig is tot aan de Grolsch door te rijden. HA moet wachten tot iemand zich bij hen meldt.	Centralist VC Bevelvoerder HA	N.001	
1.1	13 mei	18.57	Deurningerstraat	Brandweer, HA+SLH Enschede	A2 B3	HA+SLH Enschede moet oprijden tot de kruising Deurningerstraat/ Roomweg en daar wachten tot iemand bij hen komt.	Centralist VC Bevelvoerder HA	N.001	
1.1	13 mei	19.00	RCC Hengelo	Politie	B4	aandachtspunt voor de (gemeentelijke) rampenstaf: er is kennelijk een communicatiestoornis tussen twee CTPT's van de brandweer respectievelijk de politie en GGD. Wordt geverifieerd	diverse politie-functionarissen	journaal RCC	
1.1	13 mei	19.00	Verzamelaats IJsselhallen Zwolle	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	C1 B3	Compagnie IJssel-Vecht (één peloton + OSP) vertrekt naar Makroterrein in Hengelo, verwachte aankomsttijd 20.30 uur bij de Makro.	CVD IJssel-Vecht Centralist RAC Twente	N.015 N.001	
1.2	13 mei	19.00	Lasondersingel	Brandweer, compagnie Twente	B3	De compagnie onder leiding van officier VII start met het doorzoeken van woningen aan de Lasondersingel, waarbij per TS ongeveer 50 meter wordt doorzocht.	Tweede Twentse compagnie	N.026	
1.2	13 mei	19.00	Talmaplein en omgeving	Brandweer, TS 541 Hengelo en TS 633 Almelo	B3	In de buurt van de Tollensstraat wordt door de TS 541 en officier II een geluidssignaal waargenomen dat mogelijk afkomstig is vanuit de 'bodyguard' van één van de vermiste brandweerlieden. Samen met de TS 633 Almelo, die men 'geleend' heeft van officier VII, wordt een onderzoek ingesteld. Het signaal wordt gelokaliseerd in een gedeeltelijk ingestorte woning, maar is afkomstig uit een rookmelder.	541 Hengelo, 633 Almelo en officier II	N.026	
1.1	13 mei	19.04	Enter	Brandweer Enter, HV 676	A2	HV 676 Enter terug in de kazerne en uitrukgered. Op verzoek van de RAC blijft men aan de kazerne.	Bevelvoerder 676	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
							Centralist RAC		
1.1	13 mei	19.05	RAC Twente	Brandweer Almelo, HA 886	A2 B3	HA 886 Almelo wordt door de RAC verzocht de SIGMA-haakarmbak op te halen in het Van Heekpark. Haakarmbak moet worden gebracht naar het ARKE-stadion.	Centralist RAC Bevelvoerder 886	N.001	
1.1	13 mei	19.11	Denekamp	Brandweer Denekamp, TS 81	A2	TS 841 Denekamp inzetgereed terug kazerne	Bevelvoerder 841 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.13	CTPI	CTPI, VC	A2 B3	VC verzoekt om brandstof (diesel en benzine) ter plaatse	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.14	Stroinksbleekweg	Brandweer, OVD Losser	A2 B1	OVD Losser met vier voertuigen aan de Stroinksbleekweg, meeste branden zijn onder controle, verzoeken afsluiten gas.	OVD Losser Centralist RAC	N.001 N.249 t/m N.254	
1.1	13 mei	19.15	Deurningerstraat	Brandweer, CT 664 Vliegbasis Twente	A2 B3	Crashtender 664 vliegbasis en eenheid brandweer Delden begonnen met het blussen van een sportzaak aan de Deurningerstraat		N.009	
1.2	13 mei	19.15	Tollensstraat	Brandweer Hengelo, TS 541	B3	TS 541 Hengelo gaat in de Tollensstraat rond SE Fireworks op verkenning nadat men een bepaalde geur had waargenomen. Op dat moment is er veel minder sprake van nog exploderend vuurwerk. Nabij de AL draait de bemanning van de TS 541 de ondergrondse brandkraan dicht, die door de TS 649 Enschede was gebruikt. Thole was volledig uitgebrand, en eigenlijk woedden er alleen nog gasbrandjes.	541 Hengelo	N.026	
1.1	13 mei	19.16		Brandweer Oldenzaal, AL 851	A2 B3	AL 851 Oldenzaal mag van de VC terugkeren naar de kazerne	Centralist VC Bevelvoerder 851	N.001	
1.1	13 mei	19.20	Deurningerstraat	Brandweer, grootwatertransport	A2 B3	Eerste pompunit (Oldenzaal) geeft water.	Bevelvoerder 680 Bevelvoerder 885	N.001	
1.1	13 mei	19.23		Brandweer Enschede, HW 853	A2 B3	HW 853 Enschede rukt in naar de kazerne	Bevelvoerder 853 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.24	Hengelo	Brandweer Hengelo, VW 581	A2	VW 581 Hengelo met brandstof uitgerukt naar de VC hoek Deurningerstraat/ Lasondersingel.	Bevelvoerder 581	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
							Centralist RAC		
1.1	13 mei	19.25	UGS Makroterrein Hengelo	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2	Compagniescommandant Stedendriehoek verzoekt met klem contact op te mogen nemen met het commando rampterrein. De centralist gaat informeren.	CC Stedendriehoek Centralist RAC	N.001 N.015	
1.1	13 mei	19.25	Verzamelplaats IJsselhallen Zwolle	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B1	Tweede peloton IJssel-Vecht vertrokken naar Makroterrein in Hengelo.	CVD IJssel-Vecht Centralist RAC Twente	N.001 N.010 N.011	
1.1	13 mei	19.28	Roomweg, hoek Schurincksweg	Brandweer, TS 646	A2 B1	Op de hoek Roomweg/ Schurincksweg branden alleen nog de gasleidingen. TS 646 verzoekt om afsluiting gas en blijft ter controle ter plaatse.	Bevelvoerder 646 Centralist VC-2	N.001 N.240 t/m N.248	
1.1	13 mei	19.29	RAC	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2 B3	Compagniescommandant Stedendriehoek krijgt toestemming op te rijden naar het CTPI.	Centralist RAC CC Stedendriehoek	N.001	
1.1	13 mei	19.30	RCC Hengelo	Politie	B4	besluit dat de communicatie tussen de twee CTPI's door de politiecommandant wordt opgepakt om een lijn tussen beide aan te leggen; Korpschef regiopolitie Twente aanwezig	commandant politie; korpschef regiopolitie	journaal RCC	
1.2	13 mei	19.30	Blijdensteinlaan/ Schurincksweg	Brandweer, compagnie Twente	B3	Vanaf een blusvijver bij een grasveld aan de Blijdensteinlaan wordt door een aantal eenheden van de Twentse compagnie een binnen- en buitenaanval ingezet om de brand in de Bamshoeve te bestrijden. Aan de Schurincksweg wordt vanaf de andere kant ook een aantal eenheden van de Twentse compagnie ingezet voor het bestrijden van de brand in de Bamshoeve	Tweede Twentse compagnie	N.026	
1.2	13 mei	19.30	Stroinksbleekweg	Brandweer, officier X	B3	Officier X krijgt op de Stroinksbleekweg contact met ingezette Duitse eenheden. Deze Duitse eenheden zijn bezig met het omtrekken van gevels, officier X geeft aanwijzingen om dit te voorkomen. De Duitse eenheden worden spoedig afgelost door Nederlandse eenheden. Eén voertuig wordt ingezet voor brandbestrijding in de Kievitstraat, één voertuig op de hoek Kievitstraat/ Kwartelstraat	Officier X	N.026	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						en één voertuig in de Nachtegaalstraat (847 Ootmarsum).			
1.1	13 mei	19.30	G.J. van Heekstraat	Particuliere melder	A3	Particuliere melder geeft door aan RAC dat hij in de G.J. van Heekstraat neerslag constateert. RAC adviseert naar Radio Oost te luisteren.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.34	Deurningerstraat	Brandweer Hengelo, VW 581	A2	VW 581 Hengelo met diesel en benzine ter plaatse	Bevelvoerder 581 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.36	Oldenzaal	Brandweer Oldenzaal, AL 851	A2 B1	AL 851 Oldenzaal uitrukgereed terug in de kazerne.	Bevelvoerder 851 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	19.44	Deurningerstraat	Brandweer, grootwatertransport	C1	Grootwatertransport is op druk.		N.001	
1.1	13 mei	19.45	Grolsch	Brandweer, officier VI	B1 C4	Trafo-station bij Grolsch staat in brand	Officier VI Centralist RAC	N.001 N.009	
1.1	13 mei	19.52	CTPI	Brandweer, officier III	B1	Officier III aanwezig in VC-2/ CTPI voor overleg.	CTPI	N.001	
1.1	13 mei	19.55	Stroinksbleekweg	Brandweer Denekamp, TS 842	B1	TS 842 Denekamp ingezet aan de Stroinksbleekweg, achter de Grolsch.	Bevelvoerder 842 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	19.56	Trafostation Grolsch	Brandweer, CT 664 en SPB 661	B3	SPB 661 Enschede wordt ingezet voor brand trafostation Grolsch, samen met CT 664 van vliegbasis Twente	Centralist VC Bevelvoerder 661	N.001 N.009	
1.1	13 mei	19.57.20	Commando post brandweer	Politie	A2	46.05 vraagt om iemand van het commando van de politie bij de commandopost brandweer voor overleg over de afzetting	46.05; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	20.00	CTPI	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B1	Compagniescommando Stedendriehoek ter plaatse CTPI.	Compagniescommando Stedendriehoek	N.015	
1.1	13 mei	20.00	RCC	Brandweer	B1	Aan de Deurningerstraat en Lasondersingel zijn 3 pelotons ingezet: aan de Beethovenlaan het peloton 100, aan de Renbaanstraat peloton 200 en aan de Lasondersingel peloton 500. Branden zullen nog zo'n 2 a 3 uur duren. Gewondennesten zijn gerealiseerd op het Sparta sportcomplex		LCI2770	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						en bij Miracle Planet.			
1.1	13 mei	20.01	CTPI	CTPI, VC	A2 B4	Officier V verzoekt om het gas af te sluiten in de hele wijk Mekkelholt.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.01	G.J. van Heekstraat	Particuliere melder	A3 B1	Particuliere melder geeft door aan RAC dat er vezelachtige, witte neerslag naar beneden komt uit de rook.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.07	VC 2 ^e compagnie Twente	Brandweer, VC	A2	VC 2 ^e Twentse compagnie verzoekt CTPI om kaarten van het rampterrein. Daar wordt nog aan gewerkt.	Centralist VC-2 Centralist VC-1	N.001	
1.1	13 mei	20.12	RAC IJssel-Vecht	Brandweer, regio IJssel-Vecht	A2	Regio IJssel-Vecht verzoekt bij RAC Twente om informatie in verband met de gevaarsaspecten van neergeslagen roet. Centralist RAC Twente verzoekt met 5 minuten terug te bellen.	Regio IJssel-Vecht Centralist RAC Twente	N.001	
1.1	13 mei	20.13	CTPI	CTPI, VC-2	A2 B3	Verzoek met spoed om persluchtcontainer brandweer Hengelo door VC-2 aan RAC	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.17	CTPI	CTPI, VC	A2	VC vraagt RAC om sitrap voor wat betreft het afsluiten van het gas. Men wil de wijk ingaan, maar dat is nog niet mogelijk door de gasbranden. RAC gaat informeren en zal terugkoppeling doen.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.17	UGS Makroterrein Hengelo	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2	Compagnie IJssel-Vecht aanwezig Makroterrein Hengelo. Afspraak dat de beide compagnieën bereikbaar zijn op kanaal 12.	Officier VIII Centralist RAC	N.001 N.010	
1.1	13 mei	20.17.53	Kroedhofte straat	Politie	A2 C4	45.05 geeft door dat mogelijk een opslagplaats vol met vuurwerk dreigt te ontploffen bij de Kroedhoftestraat; 40.21 geeft de melding ook door, het is afkomstig van brandweerlieden ter plaatse. RMC doet, na contact over de melding met de commandopost brandweer, algemene oproep om niet in de buurt te komen en een veilige plek te zoeken	45.05, 40.21; centralist RMC 814; functionaris commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	20.17	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2	Centralist RAC Twente belt regio IJssel-Vecht om door te geven dat het RIVM ter plaatse is en metingen gaat doen. Centralist IJssel-Vecht verzoekt om resultaten op te teletekst te zetten, aangezien men vanuit hun regio al vragen krijgt.	Centralist RAC Twente Centralist RAC IJssel-Vecht	N.001	
1.1	13 mei	20.18	CTPI	CTPI	A2	Er gaat een aantal mensen vanuit de VC van de brandweer naar		N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						de voertuigen van de KLDP aan de Lasondersingel toe.			
1.1	13 mei	20.19	Nachtegaalstraat	Brandweer	A2 B3	OVD Losser meldt: drie voertuigen zijn ingezet aan de Nachtegaalstraat met brandstoftekort. VC geeft aan dat ze zullen worden bevoorrad met brandstof	OVD Losser Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	20.20	Blijdensteinlaan	Brandweer Enschede, TS 646	A2 B3	TS 646 Enschede was naar de Blijdensteinlaan gestuurd, maar blijkt daar niet nodig te zijn. Verzoekt om andere opdracht. Moet vooralsnog even afwachten.	Bevelvoerder 646 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	20.21	RAC	Essent (nutsbedrijf)	A2	Bericht van RAC aan VC: er komt iemand van Essent naar de VC toe om te bekijken waar het gas afgesloten wordt	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	20.23	WMO	WMO	A1 B1	Bericht van waterleidingmaatschappij Overijssel aan RAC: er wordt 2600 m3 per uur in plaats van de reguliere 1400 m3 per uur standaard Enschede ingepompt. Dat kan nog vijf a zes uur volgehouden worden. Eventueel kan men medewerkers leveren om afsluiters dicht te draaien als dat veilig is, om zodoende de onnodige uitstroom te beperken.	WMO Centralist RAC	N.001 N.015 LCI 0715	
1.1	13 mei	20.24	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	Commandant compagnie IJssel-Vecht kan oprijden naar CTPI	Centralist RAC Officier VIII	N.001	
1.1	13 mei	20.24	CTPI	CTPI, VC	A2 B3	VC verzoekt RAC om een autoladder voor inzet bij Grolsch.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.26		Particuliere melder	A3	Melding aan RAC dat in het pand Roomweg 6 (computerzaak) in de kelder vuurwerk ligt opgeslagen. Heeft melder doorgekregen van studenten die boven de zaak wonen.	Particuliere melder Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.30.00	onbekend	Politie	A2 C2	collega deelt het RMC mee dat de commandopost brandweer zich Centraal Post Twente gaat noemen	onbekende politiefunctionaris; centralist RMC 814	LCI-0200	
1.1	13 mei	20.33	Stroinksbleekweg	Brandweer, TS 632 Vliegbasis Twente	A2	632 Vliegbasis ingezet aan Stroinksbleekweg	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001 N.249 t/m N.254	
1.1	13 mei	20.36	Hengelo	Brandweer Hengelo, HW 852	A2 B3	HW 852 Hengelo uitgerukt naar het rampterrein.	Bevelvoerder 852 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.40	Roomweg 6/	Brandweer, CT	B3	Inzet CT 664 Vliegbasis Twente voor het volpompen van een	664 Vliegbasis	N.009	

Blad 43 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			6A	664 Vliegbasis Twente		kelder op Roomweg 6/ 6A waar men een vuurwerkopslag in de kelder vermoedde.	Twenthe		
1.1	13 mei	20.41		Brandweer Hengelo, HW 852	A2 B3	HW 852 Hengelo verzoekt om een opstelplaats. Voertuig moet rijden naar voorzijde Grolsch aan de Roomweg.	Bevelvoerder 852 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.45	CTPI	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	B1 B3	Officier VIII meldt aan RAC: Compagniescommando IJssel-Vecht in CTPI	Officier VIII Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.45	CTPI, hoek Deurningerstraat/ Boddenkampsingel	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht en compagnie Stedendriehoek I	B1 B3	Coördinator CTPI geeft aan meer gegevens uit het veld te willen hebben voor hij de 2 compagnieën bijstand in wilde zetten. Besloten is de compagnieën op te laten rijden naar de Lasondersingel nabij het tankstation. Tevens heeft de CC van Stedendriehoek aangegeven dat het verstandig was de COH te verplaatsen naar de Lasondersingel waar de politie stond. De CO2-tanks bij Grolsch worden als knelpunten aangeduid. Vanaf een oleaat in de COH kreeg men een beperkt beeld van de situatie, waar de Grolsch en de Vogelhuut echter niet op waren ingetekend. Besloten is alle Twentse eenheden terug te trekken en te vervangen door de 2 compagnieën van Stedendriehoek en IJssel-Vecht. IJssel-Vecht werd ingezet aan de zuid- en oostzijde en Stedendriehoek aan de noord- en westzijde.	Coördinator CTPI, compagniescommando's IJssel-Vecht en Stedendriehoek	N.015	
1.1	13 mei	20.45	UGS Makroterrein	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B3	Compagnie Stedendriehoek rijdt van UGS op het Makroterrein in Hengelo op naar het rampterrein.	Compagnie Stedendriehoek		
1.1	13 mei	20.49	CTPI	CTPI, VC	A2 B1	VC heeft globale gebied waar het gas afgesloten moet worden: gebied begrensd door Deurningerstraat, oude spoorlijn naar Lonneker en de Roomweg.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.50	Lasondersingel, garage Roelofssen	Brandweer Hengelo, HA 582	A2	HA 582 Hengelo rijdt via het Arke-stadion naar Hengelo om te kijken of bij het stadion een container staat.	Bevelvoerder 582 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.50	WMO	Waterleiding-maatschappij Overijssel	A1 B1	Waterleidingmaatschappij Overijssel meldt dat nog voor 12 uur water beschikbaar is. Gebied vergeven van leidingen van 500mm. Verzoekt bericht indien waargenomen wordt dat	WMO Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						drinkwater verloren gaat.			
1.2	13 mei	20.50 ?	Van Heekpark	GHOR Politie	B4	Afspraak over een eerste CTPI-overleg. <i>MLRT mist dan nog altijd informatie over het aantal gewonden. Er waren 100 ambulances aanwezig, terwijl het leek dat er sedert 19.00 uur weinig gewonden van het rampterrein waren vervoerd.</i>	Functionaris politie; MLRT	LCI 1185 LCI ai	
1.1	13 mei	20.52	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	RCVD II belt met brandweer Rijssen met het verzoek officier XI het veld in te sturen voor aflossing, moet zich melden bij het CTPI op de hoek Lasondersingel/ Deurningerstraat.	RCVD II Brandweer Rijssen	N.001	
1.1	13 mei	20.53	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2	RCVD II belt brandweer Almelo op zoek naar coördinator CTPI II. Deze heeft de kazerne inmiddels verlaten en wordt door de RAC gesemafooneerd.	RCVD II Brandweer Almelo	N.001	
1.1	13 mei	20.54	Arke-stadion	Brandweer Hengelo, HA 582	A2 B1	HA 582 Hengelo meldt vanaf het Arke-stadion dat zij daar geen enkele haakarmbak zien staan., en keert terug naar Hengelo	Bevelvoerder 582 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.56	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A1 B3	RAC belt CPA met de vraag of de SIGMA-haakarmbak nog in het Van Heekpark staat. De CPA informeert bij de OVD-G, en die geeft aan dat de haakarmbak daar nog staat en ook moet blijven staan.	Centralist RAC Centralist CPA	N.001	
1.1	13 mei	20.57	Almelo	Brandweer Almelo, Coördinator CTPI II	A2 B3	Coördinator CTPI II wordt verzocht de leiding in het CTPI over te nemen.	Coördinator CTPI II RCVD II	N.001	
1.1	13 mei	20.57	Hengelo	Brandweer Hengelo, HA 881	A2 B3	HA 881 Hengelo rukt uit naar Enschede met de verzorgingshaakarmbak.	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	20.57	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2	De RAC heeft voor de HA 582 Hengelo verder geen opdrachten. Deze keert daarop terug naar Hengelo.	Centralist RAC Bevelvoerder 582	N.001	
1.1	13 mei	21.00	Lasondersingel	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	A2	Compagnie Stedendriehoek ter plaatse op Lasondersingel en wacht op bevelen. Brandweer Enschede zorgt voor drank en broodjes.	Compagnie Stedendriehoek	N.014 N.015	
1.1	13 mei	21.00	Deurningerstraat	Brandweer, compagnie	A2 B3	Pelotonscommandant 100 van Stedendriehoek gaat op verkenning naar de in het CTPI aangegeven waterwinplaats.	PC 100 (Stedendriehoek)	N.015	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Stedendriehoek					
1.1	13 mei	21.00	Vogelbuurt	Brandweer, CT 664 Vliegbasis Twente	A2 B3	CT 664 ingezet in Vogelbuurt.	664 Vliegbasis Twente	N.009	
1.1	13 mei	21.00.00	RCC Hengelo		B4	mutatie van aandacht voor betere communicatie tussen de CTPI brandweer en de CTPI politie.		journaal RCC	
1.1	13 mei	21.06		Brandweer Hengelo, meetploeg	A2 B3	Meetploeg van Hengelo is actief, verzoekt om toestemming van de meetcoördinatoren af te wijken, aangezien de wolk de andere kant op gaat (richting Bakkum).	Bevelvoerder meetploeg OVD Hengelo	N.001 N.404	
1.1	13 mei	21.07	Rampterrein Enschede	Brandweer Hengelo, officier VIII	A2 B3	Officier VIII vraagt de RAC om toestemming ter plaatse op het rampterrein te kunnen blijven aangezien officier VI ondersteuning nodig heeft. <i>RAC antwoordt om 21.13 uur dat het verzoek is goedgekeurd.</i>	Officier VIII Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	21.10	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	RAC verzoekt HA 881 Hengelo te rijden naar de VC op de Lasondersingel.	Centralist RAC Bevelvoerder 881	N.001	
1.1	13 mei	21.11	Rijssen	Brandweer Rijssen, officier XI	A2	Officier XI rijdt richting Enschede voor aflossing, moet zich melden bij de VC aan de Lasondersingel	Officier XI Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	21.13	Stad Delden	Brandweer Stad Delden, HV 771	A2	HV 771 Stad Delden terug in de kazerne.	Bevelvoerder 771 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	21.13	Rampterrein Enschede	Brandweer Enschede, TS 648	A2	TS 648 Enschede vertrekt naar het Dish-hotel voor de debriefing.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	21.15	UGS Makroterrein	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	C1	Compagnie IJssel-Vecht wordt opgehaald door het compagniescommando en rijdt op naar de Lasondersingel.	Compagnie IJssel-Vecht	N.010 N.011	
1.1	13 mei	21.15	Deurningerstraat	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B3	VC-2 en COH Stedendriehoek worden geplaatst op de Deurningerstraat ter hoogte van de kerk. Hier wordt ook het compagniescommando van Stedendriehoek ingericht.	VC en COH Stedendriehoek	N.015	
1.1	13 mei	21.15	Deurningerstraat	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B3	OSP Stedendriehoek legt twee zesduims slangleidingen af over Deurningerstraat vanaf spaarbekkens WMO naar Roomweg. Er worden afnamepunten gecreëerd op de hoek met de Roomweg.	OSP Stedendriehoek	N.015	
1.2	13 mei	21.30	Vak noord-west	Brandweer,	B1	PC 100 van Stedendriehoek is met zijn bevelvoerders op	Peloton 100	N.014	

Blad 46 van 94

Inspectie Brandweer - Brand- en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			rampgebied	compagnie Stedendriehoek	B3	verkenning in zijn actievakken aan de Roomweg en Vogelbuurt. Tot dan had officier IX hier als PC gefungeerd. Samen met de commandant van de bedrijfsbrandweer is men ook het terrein van de Grolsch overgeweest, waarbij ook specifiek de ammoniaktanks zijn gewezen, die moesten worden beschermd tegen branduitbreiding. De branden in het gebied leveren over het algemeen weinig gevaar op, wel zijn er uitbreidingen in de hoek Stroinkbleeklaan/ Nachtegaalstraat die moeten worden tegengegaan.	Stedendriehoek	N.015	
1.1	13 mei	21.30	Vak noord-west rampgebied	Brandweer. Compagnie Stedendriehoek	B1 B3	Buiten de grendellijnen Deurningerstraat/ Roomweg zijn nog diverse branden, met name in de kap van panden en schuren.		N.014 N.015	
1.1	13 mei	21.20	CTPI-VC	Brandweer, dhr. Officier III	B1	Officier III heeft via open GSM-verbinding in VC-2 contact met RCC om korte sitrap te geven	Officier III	N.018	
1.1	13 mei	21.30	Rampterrein Enschede	CTPI, coördinator CTPI	B1	Branden lijken in omvang en sterkte af te nemen.		N.017	
1.2	13 mei	21.30	VC brandweer	CTPI	A1	Eerste CTPI, afspraak over de locatie en over deelnemende functionarissen.	MLRT; (OvdG) Functionaris politiefunctionarissen; OVD Brandweer	LCI 1185	
1.1	13 mei	21.32	Rampterrein Enschede	Brandweer Enschede, TS 642	A2	TS 642 Enschede vertrokken naar het Dish-hotel voor de debriefing.	Bevelvoerder 642 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	21.35.03	Renbaan straat	Politie	A2	31.05 en 31.21 melden vanaf de Renbaanstraat dat er weer 13 à 14 huizen branden, gas is niet afgesloten;	31.05, 31.21; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	21.45	CTPI	CTPI	B1	Briefing CTPI. Compagniescommandant Stedendriehoek meldt dat de tank van Grolsch niet aangetast is en dus veilig is bevonden. De loods aan de Kroedhöftestraat is nog niet veilig en er wordt onder dekking geblust. De PC 500 meldt dat aan de Blijdensteinlaan/ Lasondersingel geen instortingsgevaar is. Vier Duitse eenheden hebben zich teruggetrokken.	CTPI	LCI -1553 LCI -0715 Logboek CTPI 13-5	
1.1	13 mei	21.52	Rampterrein	Brandweer	A2	HA 881 Hengelo gaat via de wasstraat terug naar de kazerne	Bevelvoerder	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			Enschede	Hengelo, HA 881		Noord.	881 Centralist RAC		
1.1	13 mei	22.00	CTPI	CTPI	A1 B3	Afspraak in CTPI dat brandweereenheden onder begeleiding van RIT en GGD het gebied in zullen gaan trekken	CTPI	N.018 N.017	
1.2	13 mei	22.00	Regio Stedendriehoek	Brandweer, compagnie Stedendriehoek II	A2 B3	Bevelvoerders en officieren tweede inzet Stedendriehoek ingelicht. Samenkomst omstreeks 00.00 uur brandweerkazerne Deventer	RAC Stedendriehoek Bevelvoerders en officieren 2 ^e inzet	N.015	
1.1	13 mei	22.08	Hengelo	Brandweer Hengelo, HA 881	A2	HA 881 Hengelo terug op de kazerne Noord	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.09	RCC	Brandweer, WVD	A2 B3	Bij RAC komt verzoek binnen van chemisch advies II (WVD) om meetploegen. RAC gaat meetploegen alarmeren	RCC/ WVD Centralist RAC	N.001 N.404	
1.1	13 mei	22.20	Zuidelijke sector rampterrein	Brandweer, Compagnie IJssel-Vecht	B3	IJssel-Vecht start eerste korte verkenning	Compagnie IJssel-Vecht	LC1-0718 N.010	
1.1	13 mei	22.25	CTPI	Brandweer, CTPI	A2 B1	Coördinator CTPI II wordt gebriefd door officier VII Blijdensteinlaan en Lasondersingel geen instortingsgevaar. 4 Duitse eenheden zijn teruggetrokken. Her en der woningbrandjes en het dak van Grolsch brandt weer	CTPI	LC1-0718	
1.1	13 mei	22.27	Enschede, Glanerbrug	Brandweer Enschede, TS 648	A2	TS 648 Enschede terug in de kazerne en uitruk gereed.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.27	Weerselo	Brandweer Weerselo, TS 845	A2 B3	TS 845 Weerselo gaat naar het rampterrein om de TS 846 Weerselo af te lossen.	Bevelvoerder 845 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.30.00	RCC Hengelo		B1	mutatie dat de CTPI's onderling goed contact hebben		journaal RCC	
1.1	13 mei	22.33	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	Alarmering meetploeg brandweer Almelo	Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.40	Rampterrein Enschede	Brandweer Hengelo, TS 541	A2	TS 541 Hengelo gaat terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 541 Centralist RAC	N.001	

Blad 48 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	22.45	Rampterrein Enschede	CTPI	B3	Verlichting ter plaatse. Compagnie Stedendriehoek krijgt als eerste de beschikking over verlichting.		LCI-0718	
1.1	13 mei	22.45	CTPI	CTPI	B1	SITRAP: - Aan de Deurningerstraat zijn nog diverse brandhaarden, daarachter ligt waarschijnlijk alles plat - Roomweg -> Grolsch wordt niet vertrouwd, wachten op verkenning van hoofd BHV Grolsch	CTPI	LCI-0718 N.003	
1.1	13 mei	22.46	Enschede, hoofdpst	Brandweer Enschede, TS 640	A2 B3	TS 640 Enschede uitgerukt naar de Rijnstraat voor melding instorting bij Edah-supermarkt	Bevelvoerder 640 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.46	Enschede, hoofdpst	Brandweer Enschede, HW 853	A2 B3	HW 853 Enschede uitgerukt naar de Rijnstraat.	Bevelvoerder 853 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.46	Glanerbrug	Brandweer Enschede, TS 648	A2 B3	TS 648 Enschede uitgerukt naar de Rijnstraat.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.46	Enschede, hoofdpst	Brandweer Enschede, 683	A2 B3	683 Enschede uitgerukt naar de Rijnstraat.	Bevelvoerder 683 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.46.30	Renbaan straat	Politie	A2	16.51 meldt in de Renbaanstraat nog volop gas en brand	politiepost; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	22.49	Enschede, post Zuid	Brandweer Enschede, TS 646	A2 B3	TS 646 Enschede uitgerukt naar de Rijnstraat.	Bevelvoerder 646 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.52	Almelo	Brandweer Almelo, meetploeg	A2 B3	Meetploeg staat gereed, wordt ingezet op 2 44 60, 47140 (brug over Kanaal Delden Bentelo), meetbuisje bravo 58	Brandweer Almelo Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.52	Rijnstraat	Brandweer Enschede, TS 640	A2	TS 640 Enschede ter plaatse Rijnstraat en gaat op onderzoek..	Bevelvoerder 640 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.53	Rampterrein Enschede	Brandweer Losser, TS 843	A2	TS 843 Losser keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 843 Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	22.55	Rijnstraat	Brandweer Enschede, TS 648	A2	TS 648 Enschede ter plaatse Rijnstraat.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.57	Rijnstraat	Brandweer Enschede, TS 646	A2	TS 646 Enschede ter plaatse Rijnstraat.	Bevelvoerder 646 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	22.58	Almelo	Brandweer Almelo, meetploeg	A2 B3	Meetploeg brandweer Almelo (Whisky 020) gaat meetopdracht uitvoeren.	Bevelvoerder whiskey 020 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.00	RCC	RCC, RCVD	A2 B1	Op de kruising Deurningerstraat/ IJsselstraat zit een grote scheur in de zesduims slangleiding waardoor een huis onder water loopt.	RCVD Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.02	Hengelo	Brandweer Hengelo, HA 881	A2 B3	HA 881 vertrekt naar Enschede voor verplaatsing van de commandohaakarmbak.	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.02	Rampterrein Enschede	Brandweer Akzo Nobel, TS 848	A2	TS 848 Akzo Nobel gaat terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 848 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.03	Rijnstraat	Brandweer Enschede	A2 B1	Ingezette voertuigen brandweer Enschede hebben geen slachtoffers gevonden en keren terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 648 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.04	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B1	Op de kruising Deurningerstraat/ IJsselstraat zit een scheur in een slangleiding waardoor een woning onderloopt. Er wordt reeds aan gewerkt.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.2	13 mei	23.10	CTPI / bus KLPD	CTPI	B1	Aflossing brandweer gerealiseerd, 4 verkenningsteams van de brandweer gaan het gebied in met politie en GGD. De bedoeling is huis aan huis te controleren. De dodelijke slachtoffers moeten blijven liggen, maar wel worden geregistreerd. Gewonden kunnen zowel per ambulance als per helikopter worden vervoerd. De verkenningsteams nemen brancards mee of mensen naar ambu's te kunnen vervoeren. De 'opslag' van vuurwerk is 100% veilig. Het is nog niet duidelijk in hoeverre Grolsch veilig is, daar vindt op dit moment ook geen inzet plaats.	CTPI MLRT; (OvDG) Politiefunctaris; OVD Brandweer; RIT; voorlichter gemeente; anderen	LCI-0718 LCI 1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Vermoeuen van asbest in verband met ouderdom van de wijk. Men heeft bij metingen geen gevaarlijke stoffen kunnen registreren. Navraag door MLRT bij ROC over risico's hulpverleners t.g.v. blootstelling luchtverontreiniging. Vermelding nazorg Dish Hotel			
1.1	13 mei	23.12	Drienerweg	Brandweer Hengelo, TS 842	A2	TS 842 Hengelo staat op de Drienerweg en ziet allerlei andere voertuigen inrukken en vraagt om informatie met betrekking tot de eigen aflossing.	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.17	Rampterrein Enschede	Brandweer Losser, TS 844	A2	TS 844 Losser keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 844 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.18	Rampterrein Enschede	Brandweer Hengelo, AL 851	A2	AL 851 Hengelo keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 851 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.19	Rampterrein Enschede	Brandweer Rijssen, TS 641	A2	TS 641 Rijssen keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 641 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.19	Rampterrein Enschede	Brandweer Rijssen, TS 647	A2	TS 647 Rijssen keert terug naar de kazerne	Bevelvoerder 647 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.20	Rampterrein Enschede	Brandweer Goor, TS 643	A2	TS 643 keert terug naar de kazerne	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.21	Deurningerstraat/ Lasondersingel	Regionale brandweer Twente, VC Hengelo	A2	VC gaat tijdelijk uit de lucht in verband met verplaatsing, VC Almelo neemt waar.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.24	Rampterrein Enschede	Brandweer, PC West-Twente	A2	Peloton West-Twente gaat terug naar de kazerne.	PC West-Twente Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.25	Rampterrein Enschede	Brandweer Almelo, HA 886	A2	HA 886 Almelo keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 886 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.25	CTPI	CTPI	B1 B3	8 reddingshonden beschikbaar, inzet is gezien de temperatuur van de puinhopen e.d. nog niet mogelijk	CTPI	LCI-0718	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	23.27		Brandweer Almelo, meetploeg whiskey 020	A2 B1	Eerste meting Bravo 40a, november 10, charlie 0	Whiskey 020 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.30	Zuidelijke sector rampterrein	Brandweer, compagnie IJssel-Vecht	A2 B1	Er wordt asbest geconstateerd in de zuidelijke sector van het rampgebied door eenheden van IJssel-Vecht. Dit wordt doorgegeven aan de CC.	Compagnie IJssel-Vecht	N.011	
1.1	13 mei	23.30	Lasondersingel	CTPI	B3	CTPI verhuist naar Roelofs/ Lasondersingel	CTPI	LCI-0718	
1.1	13 mei	23.30	Drienerweg	Brandweer Hengelo, TS 842	A2	TS 842 Hengelo staat te blussen aan de achterkant van de supermarkt Nieuwe Weme, alle andere eenheden zijn ingerukt en zij willen graag bericht met betrekking tot aflossing.	Bevelvoerder 842 Centralist VC	N.001	
1.1	13 mei	23.30	CTPI	CTPI	B1 B3	Compagnie IJssel-Vecht meldt: Tot Van Blijdensteinsingel verkend door Duitse eenheden, IJssel-Vecht (peloton 100) verkent Lasondersingel vanaf de Blijdensteinlaan tot de Deurningerstraat. Aan de Lasondersingel heeft men per woning het personeel van één TS ingezet. Toen men verder het gebied introk en het schadebeeld toenam, is het aantal personeelsleden beperkt tot maximaal 3 personen. Per woning werd eerst de bouwkundige staat globaal gecontroleerd voor men naar binnen ging. Woningen die men niet kon betreden, heeft men zoveel mogelijk vanaf ladders vanaf buitenaf gecontroleerd op de aanwezigheid van slachtoffers. Compagnie Stedendriehoek meldt: Rond Renbaanstraat nog veel gasbranden. Geprobeerd wordt om commandant bedrijfsbrandweer Grotsch in VC te krijgen voor overleg.	CTPI	LCI-0718 N.011 N.015	
1.1	13 mei	23.31		Brandweer Almelo, meetploeg whiskey 020	A2 B1	Tweede meting: bravo 58, november 10, charlie 0	Whiskey 020 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.34	Stad Delden	Brandweer Stad Delden, TS 701	A2	TS 701 Stad Delden terug in de kazerne.	Bevelvoerder 701 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.35		Brandweer Almelo, meetploeg whiskey 020	A2 B1	Derde meting: bravo 53, november 20, charlie 0 Whiskey 020 rukt weer in.	Whiskey 020 Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	23.35	Lasondersingel, CTPI	CTPI	A2B1	CTPI weer operationeel, bijeenkomst CTPI	CTPI	LCI-0718	
1.1	13 mei	23.39	Hengelo	Brandweer Hengelo, TS 801	A2	TS 801 Hengelo is terug in de kazerne	Bevelvoerder 801 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.40	Hengelo	Brandweer Hengelo, AL 851	A2	AL 851 Hengelo terug in de kazerne	Bevelvoerder 851 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.45	CTPI	CTPI	B1 B3	Aanvang doorzoeken gebied. Brandweer wordt door RIT gevraagd om advies voor wat betreft de asbestbesmetting en de ontsmetting. Duidelijk wordt welk gebied door het RIT moet worden onderzocht: gebied gelegen tussen Lasondersingel, Oldenzaalse Straat, Voortsweg, Roomweg en Deurningerstraat.	CTPI	LCI-0718 LCI-0412	
1.1	13 mei	23.49	Rampterrein Enschede	Brandweer Haaksbergen, TS 744 en HV 687	A2	TS 744 en HV 687 Haaksbergen gaan terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 744	N.001	
1.1	13 mei	23.49	Meldkamer politie	Regiopolitie Twente, meldkamer	A1 B1	Beginnend brandje op Schurincksweg 60	Centralist politie Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.50.00	RMC	Commando Kamer	C1	bericht van het RMC over het opheffen van posten. De commandopost politie zorgt voor de binnenring; daarnaast is er een commandovoertuig voor de buitenste ring. E.e.a. gaat buiten de meldtafels (van het RMC) om	functionaris commandokamer RMC	telefoon commando kamer	
1.1	13 mei	23.50	Enter	Brandweer Enter, TS 644	A2	TS 644 Enter uitrukgereed terug in de kazerne	Bevelvoerder 644 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.51	CTPI	CTPI, coördinator CTPI II	A2 B1 B3	Regio's Stedendriehoek en IJssel-Vecht zorgen voor eigen aflossing om respectievelijk 03.00 uur en 04.00/ 05.00 uur. Daarna moeten deze regio's bedankt worden. In de loop van de ochtend zullen dus weer eigen eenheden ingezet kunnen worden. Bovenin bij Grolsch brandt het nog, en daar kan men niet bij. Gaarne RCC checken of de blushelikopter 's nachts vliegt. Operationeel leiderschap overgenomen door RCVD III	Coördinator CTPI II RCVD	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	23.51	RAC	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	Alarmering hoofdpst Enschede voor beginnende brand Schurincksweg 60.	Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.52	Rampterrein Enschede	Brandweer Almelo, TS 633	A2	TS 633 Almelo keert terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 633 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.53	Goor	Brandweer Goor, TS 643	A2	TS 643 Goor terug in de kazerne.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.53	Rijssen	Brandweer Rijssen, TS 641	A2	TS 641 Rijssen terug in de kazerne.	Bevelvoerder 641 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.53	Almelo	Brandweer Almelo, TS 632	A2	TS 632 Almelo sluit kazerne centrum	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.53	Enschede, hoofdpst	Brandweer Enschede, TS 640	A2 B3	TS 640 Enschede uitgerukt voor beginnende brand Schurincksweg 60.	Bevelvoerder 640 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.53	Nijverdal	Brandweer Nijverdal, TS 647	A2	TS 647 Nijverdal terug in de kazerne.	Bevelvoerder 647 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.54	Losser	Brandweer Losser, TS 843	A2	TS 843 Losser terug in de kazerne.	Bevelvoerder 843 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.56	Rampterrein Enschede	Brandweer Vliegbasis Twenthe, TS 632	A2	TS 632 Vliegbasis Twenthe keert terug naar de basis.	Bevelvoerder 632 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.56	Wierden	Brandweer Wierden, TS 643	A2	TS 643 Wierden terug in de kazerne.	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.56.42	RMC	Centralist 814	A2 C1	RMC meldt aan 46.01 dat met de commandopost politie het zoeken in woningen aan de Lasondersingel zal worden nagetrokken, omdat dat nog niet zou zijn toegezegd. Het blijkt dat e.e.a. geregeld is door de brandweercommandant i.o.m. de	centralist RMC 814; 46.01	mobilofoon kanaal 814	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						algemeen commandant; de GGD heeft ook groen licht om assistentie te geven			
1.1	13 mei	23.57	Lasondersingel	CTPI, VC	A2	Afstemming over brandje Schurincksweg tussen RAC en VC aangezien het adres binnen het rampterrein ligt.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.57	Schurincksweg	Brandweer Enschede, TS 640	A2 B1	TS 640 en HW 853 Enschede ter plaatse Schurincksweg 62	Bevelvoerder 640 Centralist RAC	N.001	
1.1	13 mei	23.59	Brouwerijstraat	Brandweer Hengelo, HW 852	A2 B1	HW 852 staat aan het begin van de Brouwerijstraat te wachten op water voor het brandje op het dak bij Grolsch.	Bevelvoerder 852 Centralist RAC	N.001	
1.2	14 mei	00.00	CTPI	CTPI	B1	CTPI: Kijken wat de mogelijkheden van de blusheli 's nachts zijn qua blussing. Bedoeling is dat de ingezette compagnieën zichzelf wisselen. Vraagt om nieuwe portofoons met opladers.	CTPI	LCI-0723 LCI 979 / 1244	
1.1	14 mei	00.01	Schurincksweg	Brandweer Enschede, porto 206	A2 B1 B3	Brand Schurincksweg betreft oude hal van het [Lino]-complex. In overleg met VC IJssel-Vecht kunnen de voertuigen van Enschede terugkeren naar de kazerne.	Porto 206 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.02	Schurincksweg	Brandweer Hengelo, TS 842	A2	TS 842 Hengelo keert vanaf de Schurincksweg terug naar de kazerne.	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.04	Rampterrein Enschede	Brandweer Den Ham, TS 645	A2	TS 645 Den Ham keert terug naar de kazerne	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.06	Lossen	Brandweer Lossen, TS 844	A2	TS 844 Lossen terug in de kazerne en uitrukgered	Bevelvoerder 844 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.07	Enschede, hoofdpst	Brandweer Enschede, TS 640	A2	TS 640 en HW 653 Enschede terug in de kazerne.	Bevelvoerder 640 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.13	Haaksbergen	Brandweer Haaksbergen, TS 643	A2	TS 643 Haaksbergen terug in de kazerne en uitrukgered	Bevelvoerder 643 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.17	Ambt Delden	Brandweer Ambt	A2	TS 744 Ambt Delden terug in de kazerne en uitrukgered	Bevelvoerder	N.001	

Blad 55 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Delden, TS 744			744 Centralist RAC		
1.1	14 mei	00.20	Rampterrein Enschede	Brandweer Hengelo, HA 881	A2	HA 881 Hengelo brengt de ademluchthaakarmbak terug naar post noord Hengelo.	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.21	Hengelo	Brandweer Hengelo, Officier VII en VIII	A2	Officier VII en officier VIII aan de kazerne in Hengelo	892 Hengelo Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.22	Meldkamer politie	Regiopolitie Twente	A1 B1	Stroinksbleekweg 17 en verder staan in brand	Centralist politie Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.23	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2B1	RAC geeft door aan VC dat op Stroinksbleekweg 17 en verder nog woningen in brand zouden staan.	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.1	14 mei	00.24		781	A2	781 terug in de kazerne en uitrukgereed	Bevelvoerder 781 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.26	Rampterrein Enschede	Brandweer Tubbergen, TS 636	A2	TS 636 Tubbergen gaat terug naar de kazerne	Bevelvoerder 636 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.30	Regio Stedendriehoek	Tweede compagnie Stedendriehoek		Tweede inzet Regio Stedendriehoek vertrekt met touringcars naar Enschede.	Tweede compagnie Stedendriehoek		
1.1	14 mei	00.33	Hengelo	Brandweer Hengelo, TS 842	A2	TS 842 Hengelo op de kazerne centrum Hengelo	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.34	Rampterrein Enschede	Brandweer Vriezenveen, TS 638	A2	TS 638 Vriezenveen gaat terug naar de kazerne	Bevelvoerder 638 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.35	Neede	Brandweer Neede, TS 746	A2	TS 746 Neede terug in de kazerne en uitrukgereed	Bevelvoerder 746 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.35	CTPI	Brandweer, compagnie IJssel-	A2 B3	Overlegd wordt waar de compagnie IJssel-Vecht de halonverlichting in wil gaan zetten ter ondersteuning van het	Compagnie IJssel-Vecht	LCI-0723	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Vecht		doorzoeken van het gebied.			
1.1	14 mei	00.38	Den Ham	Brandweer Den Ham, TS 645	A2	TS 645 Den Ham terug in de kazerne en uitrukgereed	Bevelvoerder 645 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.39	Ootmarsum	Brandweer Ootmarsum, TS 847	A2	TS 847 Ootmarsum terug in de kazerne en uitrukgereed	Bevelvoerder 847 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.44	Hengelo	Brandweer Hengelo, HA 881	A2 B3	HA 881 vertrekt naar Enschede om de verzorgingshaakarmbak op te halen	Bevelvoerder 881 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.46	CTPI, VC	CTPI	A2 B1	VC meldt aan RAC het telefoonnummer via de MCU van de politie en geeft door dat de VC-2 als VC-1 fungeert voor de VC's van Stedendriehoek en IJssel-Vecht.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.49	Oldenzaal	Brandweer Oldenzaal, TS 848	A2	TS 848 Oldenzaal terug in de kazerne en nog niet uitrukgereed	Bevelvoerder 848 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.55	Weerselo	Brandweer Weerselo, TS 846	A2	TS 846 Weerselo terug in de kazerne	Bevelvoerder 846 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	00.58	CTPI	CTPI	A1 B1	GGD meldt: nog geen slachtoffers gevonden tijdens zoektocht 40 ambu's paraat	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	00.58	Enschede	Brandweer Tubbergen, officier IX	A2 B1	Officier IX vertrekt uit Enschede en is bereikbaar als OVD Noordoost-Twente	Officier IX Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.00	Almelo	Brandweer Almelo, 891	A2	891 Almelo terug in de kazerne	Bevelvoerder 891 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.05	CTPI	CTPI	A1 B1	Buitening is hermetisch afgesloten. Er bleken toch plunderingen te zijn.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	01.06	Holten	Brandweer Holten, TS 639	A2	TS 639 Holten terug in de kazerne.	Bevelvoerder 639 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.10	Vriezenveen	Brandweer Vriezenveen, TS	A2	TS 638 Vriezenveen terug in de kazerne en uitrukgereed	Bevelvoerder 638	N.001	

Blad 57 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				638			Centralist RAC		
1.1	14 mei	01.11	Tubbergen	Brandweer Tubbergen, TS 636	A2	TS 636 Tubbergen terug in de kazerne en uitruk gereed	Bevelvoerder 636 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.15	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B3	RAC Twente start met het oproepen van de pelotons Twente 1.2 en Twente 2.2 om om 03.15 uur gereed te staan op de UGS Hanzepoort.	Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.22	CTPI, VC	CTPI	A2 B3	VC verzoekt RAC een honderdtal stofmaskers te regelen voor de redding, aangezien het stoffig is. Afleveren op hoek Deurningerstraat/ Lasondersingel.	Centralist VC Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.23	Denekamp	Brandweer Denekamp, TS 842	A2	TS 842 terug in de kazerne	Bevelvoerder 842 Centralist RAC	N.001	
1.2	14 mei	01.30	CTPI	CTPI	A2 B1 B3 B4	Stedendriehoek meldt: er zijn nog veel gasbranden en Grolsch nog risico; beplating gaat steeds boller staan. Dienstvoertuigen worden verwijderd. Er is 5 m3 ammoniak aanwezig maar dit vormt geen gevaar. Metingen worden niet gedaan, hoewel er wel gevraagd wordt of er adembescherming nodig is, 325 geregistreerde slachtoffers, waarvan 56 in ziekenhuizen, 6 overledenen, 2 vermiste brandweermensen. 270 gewonden zijn naar ziekenhuizen afgevoerd, de verlichting is voldoende en shovels zijn pas bij daglicht nodig. Zoeken slachtoffers tussen binnen- en buitenring. IJssel-Vecht heeft nog geen slachtoffers of gewonden gevonden. Een aantal panden kon niet worden doorzocht omdat er instortingsgevaar is. In een fabriekspand woedt brand op het dak, de rest van het object is redelijk intact. Vanaf 05.00 uur 30 brandweermensen uit Assen ter ondersteuning van het RIT Vermelding dodelijke slachtoffers via RIT naar gemeentelijk lijkschouwer (GL)(GGD-arts), die MLRT informeert, die informatie in CoRT brengt en aan ROC doorgeeft.	CTPI	LCI-0723 / LCI-1185	
1.1	14 mei	01.30	Zuidelijke	Brandweer,	B3	Reddingsgroepen compagnie IJssel-Vecht worden toegevoegd	Compagnie	N.011	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			sector rampterrein	compagnie IJssel-Vecht		aan pelotons 100 en 200.	IJssel-Vecht		
1.1	14 mei	01.38	Rampterrein Enschede	Brandweer Almelo, HA 885 en HA 680	A2	HA 885 en HA 680 komen terug naar de kazerne. De DPU van de 680 is overgenomen door mensen van Regio Stedendriehoek en dus achtergebleven. De HA 885 komt met DPU terug.	Bevelvoerder 885 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.40	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	GGD meldt: gewondennest opgeheven, 10 ambulances en 2 heli's paraat. Aangesproken wordt dat het RIT in de loop van de ochtend alle panden in de buitenring huis aan huis gaat controleren. Er moet contact gezocht worden met Bouw- en Woningtoezicht om de woningen te controleren op leefbaarheid. De binnen- en buitenring zijn goed afgezet in verband met plundering. Het gas is nog niet afgesloten	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	01.53	Almelo, post Zuid	Brandweer Almelo, TS 633	A2	TS 633 Almelo terug op post Zuid.	Bevelvoerder 633 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	01.55	CTPI	CTPI	B1	Er worden nog 2 brandweermensen vermist.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	02.00	Vliegbasis Twenthe	RIT, sector berging	B1 B3	Op een briefing van het RIT wordt besloten het te doorzoeken gebied uit te breiden met de Vogelbuurt.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	02.08	Almelo, post centrum	Brandweer Almelo, HA 885 en HA 680	A2	HA 885 en HA 680 terug op post centrum	Bevelvoerder 885 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	02.12	CTPI, VC	CTPI	A2 B3	CTPI verzoekt om een autoladder ter plaatse ter beschikking van IJssel-Vecht, en bij voorkeur niet van Enschede. Autoladder Hengelo kan zonder spoed aanrijden via Roelofssen en dan wordt deze opgevangen bij de VC.	Centralist VC Centralist RAC	N.001 N.010 LCI-0723	
1.1	14 mei	02.16	Hengelo	Brandweer Hengelo, officier III	A2	Officier III biedt hulp aan bij de RAC.	Officier III Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	02.17	Meldkamer politie	Regiopolitie Twente, meldkamer	A1 B1	Aan de Schurincksweg staan een pand van de Bamshoeve dat weer begint te branden.	Centralist politie Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	02.17	RAC	Regionale	A2	Melding van de politie dat aan de Schurincksweg bij de	Centralist RAC	N.001	

Blad 59 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				brandweer Twente, RAC	B1	Bamshoeve het vuur weer op zou laaien.	Centralist VC		
1.1	14 mei	02.19	Hengelo	Brandweer Hengelo, AL 851	A2 B3	AL 851 Hengelo uitgerukt naar Enschede.	Bevelvoerder 851 Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	02.26	Meldkamer politie	Regiopolitie Twente, meldkamer	A1 B1	Melding dat aan de Kwartelstraat het vuur ook weer op begint te laaien	Centralist politie Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	02.27	RAC Twente	Regionale brandweer Twente, RAC	A2 B1	Aan de Kwartelstraat begint het vuur op te laaien	Centralist RAC Centralist VC	N.001	
1.1	14 mei	02.30	Walhofstraat	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B1	Plotseling uitbrekende brand in voormalig badhuis en andere panden in Walhofstraat.	Compagnie Stedendriehoek	N.015	
1.1	14 mei	02.31	CTPI	Brandweer Hengelo, AL 851	A2	AL 851 ter plaatse bij het CTPI	Bevelvoerder 851 Centralist RAC	N.001	
1.2	14 mei	02.50	CTPI	CTPI	A2 B4	Zoeken slachtoffers heeft (nog) geen gewonden opgeleverd. Aflossing MLRT met mededeling: asbest gering probleem wegens eenmalige blootstelling en nathouden puin en asbest.	MLRT (2x); (OvDG); Politiefunctionaris; OVD Brandweer	LCI 1185	
1.1	14 mei	03.00	Inzetvak regio Stedendriehoek	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B1 B3	Regio Stedendriehoek lost eigen mensen af. Overleg CC en PC's in COH tegenover kerk aan de Deurningerstraat. Peloton 100 zet zwaar in op de brand bij Grolsch, die voornamelijk nog in het dak en de wand bij de liftschacht woedde.	Compagnie Stedendriehoek	LCI-0723 N.015	
1.1	14 mei	03.00	Vogelbuurt, Talmaplein	Politie, sector berging RIT	B1	In de Vogelbuurt nemen de gasbranden af, het gebied rond het Talmaplein is nog moeilijk te doorzoeken.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	03.00	UGS Hanzepoort	Brandweer, peloton Twente	B1	Op de UGS vormen zich ter aflossing twee pelotons van Twente. Eén peloton bestaat uit tankautospuitten van Borne, Oldenzaal, Losser en Tubbergen, de HV van Oldenzaal en de PC afkomstig uit Diepenheim. Het tweede peloton bestaat uit tankautospuitten van Markelo, Stad Deiden, Neede, Diepenheim en de HV van Rijssen.	PC Twente (778) Centralist RAC	N.001	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	03.00	CTPI	CTPI	B1 B3	Aflossing coördinator CTPI II door coördinator CTPI III SITRAP: - Deventer: branden rond Kwartelstraat en Deurningerstraat, geen contact met nutsbedrijven, her en der wordt gegraven om leidingen af te doppen, geen slachtoffers of gewonden aangetroffen, Roomweg zo ingestort dat naar binnengaan niet veilig is. - Zwolle: Er wordt nu gezocht naar collega's bij een uitgebrande TS aan de Tollensstraat. Verder geen slachtoffers of gewonden. Er moet eerst goed geblust worden voor er echt naar binnen gegaan kan worden (met ademlucht). - GGD: Totaal slachtoffers 230, wv. 47 opgenomen. Dit aantal is doorgegeven aan CRIB. Er is een tel.nummer opgesteld voor familie van slachtoffers. - Politie: RIT om 05.00 uur bij elkaar voor briefing. Verkenning binnenring en buitenring wordt georganiseerd.	CTPI	LCI-0723 N.011 N.015	
1.1	14 mei	03.11	UGS Hanzepoort	Brandweer, pelotons Twente	A2 B3	PC meldt dat hij met zeven tankautospuiten stand-by staat en vraagt of Oldenzaal ook gealarmeerd is voor een TS en een HV. Centralist meldt dat Oldenzaal gealarmeerd is.	PC Twente Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	03.15	Tollensstraat e.o.	CTPI	B1	Er komt nog steeds vuurwerk vrij (knallen) in zodanig kleine hoeveelheden dat dit geen gevaar oplevert.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	03.31	UGS Hanzepoort	Brandweer, pelotons Twente	A2	PC meldt dat de 2 pelotons compleet zijn. Men kan oprijden naar Enschede, melden bij de VC (CTPI).	PC Twente Centralist RAC	N.001	
1.1	14 mei	03.55	Rampterrein Enschede	CTPI	B1 B3	Twee pelotons van Twente ter plaatse ter aflossing van IJssel-Vecht. Er mist nog een PC/ CC	Pelotons Twente	LCI-0723 N.011	
1.1	14 mei	04.30	CTPI	CTPI	B1	Coördinator CTPI III heeft vanuit CTPI contact met nutsbedrijven. Ringleiding gas is afgesloten, maar door lek in de afdichting zijn er nog steeds brandhaarden. Wordt aan gewerkt. Edon elektra heeft trafostations veiliggesteld. Bij daglicht wordt de spanning afgesloten.	Coördinator CTPI III Edon Gas/ Elektra	LCI-0723	
1.2	14 mei	02.50	CTPI	CTPI	A2	Zoeken slachtoffers heeft (nog) geen gewonden opgeleverd.	MLRT (2x);	LCI 1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B4	Aflossing MLRT met mededeling: asbest gering probleem wegens eenmalige blootstelling en nathouden puin en asbest.	(OvDG); Politiefunctaris; OVD Brandweer		
1.1	14 mei	04.50	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: - af en toe nog ontploffingen, levert geen gevaar op; - Twente is ter plaatse met 2 pelotons ter aflossing van IJssel-Vecht. Actiepunt voor pelotons Twente is het in kaart brengen van de huidige situatie. - Gas afsluiten wordt aan gewerkt; - Elektra is onder controle - Verlegging binnenring na overleg brandweer, politie en gemeentepersoneel - Vraag of gebied veilig is voor bezoek Beatrix en Kok	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	05.00	Vliegbasis Twenthe	Politie, sector berging RIT Brandweer, peloton Drenthe	B1 B3	RIT op Vliegbasis Twente voor briefing met peloton Drenthe. Het brandweerpeloton uit Drenthe is zonder materieel aanwezig en wordt onder leiding van het RIT ingezet.	RIT	LCI-0723 LCI-0412 N.005 LCI-0412	
1.1	14 mei	05.00	Deurningerstraat, Roomweg	Brandweer, politie	B1	Snelle verkenning door politie en peloton Twente door gebied ter voorbereiding bezoek Kok en Beatrix.	Politie en peloton Twente	LCI-0723	
1.1	14 mei	05.40	CTPI	CTPI	B1 B3	Coördinator CTPI III belt met RIT op Vliegbasis. Lijkschouwer moet om 10.00 uur ter plaatse komen, tenzij eerder een lichaam gevonden wordt. Honden zijn voorlopig niet geschikt voor inzet door de temperatuur van de puinhopen.	Coördinator CTPI III RIT	LCI-0723	
1.1	14 mei	05.50	CTPI	CTPI, coördinator CTPI III	B1	Coördinator CTPI III gaat met helikopter de situatie bekijken.	Coördinator CTPI III	LCI-0723	
1.1	14 mei	06.00	Lasondersingel	RIT	B1	RIT operationeel vanaf uitgangspunt bij Rijksmuseum	RIT	LCI-0723	
1.1	14 mei	06.00	CTPI	CTPI	B1	GGD geeft aan dat de afgegeven adviezen in verband met asbest gewijzigd moeten worden als het asbest weer droog wordt. Er moet precies in kaart worden gebracht waar de asbest precies is vrijgekomen.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	06.00	Tollensstraat	Brandweer, compagnie Stedendriehoek	B1 B3	Eenheden peloton 100 Stedendriehoek trekken Tollensstraat in vanaf Roomweg en vinden menselijke resten. Deze worden in overleg met de PC gemarkeerd met een lint.	Compagnie Stedendriehoek	N.014	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	14 mei	06.25	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: - binnenring is ingedeeld in 2 sectoren. Aan de zuidzijde is weinig schade, aan de noordzijde liggen alle woningen plat - actiepunt is het in kaart brengen van de rampsituatie - gas is afgesloten - compagnie Twente meldt: in fabriek en een aantal woningen brandt het nog. De woningen worden nu geblust, de brand in de fabriek wordt pas geblust als de constructie is gecontroleerd en dan is er nog water nodig. - Compagnie Stedendriehoek meldt: in het gebied ten noorden van de Roomweg woeden nog branden die nu worden geblust. Er staan heel veel losse gevels die gevaarlijk zijn tijdens de inzet. - Zoeken slachtoffers heeft (nog) geen gewonden opgeleverd. - Asbest gering probleem wegens eenmalige blootstelling en nathouden puin en asbest. ACTIEPUNTEN: - politie en compagniescommandant Twente gaan grenzen verleggen van binnengebied - voor het bezoek van Kok en Beatrix moet gezorgd worden voor een veilige rondleiding, alsmede een planning - peloton Twente gaat situatie binnengebied in kaart brengen - wanneer is het veilig voor het RIT ingezet te worden? - Aflossing - Volksgezondheid, water	CTPI	LCI-0723 LCI-1185	
1.1	14 mei	06.45	Blijdensteinlaan	Politie, RIT sector berging	B1 B3	RIT aanwezig op de Blijdensteinlaan en start doorzoeken gebied.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	07.00	CTPI	CTPI	B1 B3	Gas afgesloten in gebied, rond de vuurwerkfabriek worden de branden geblust. Tevens asbest gevonden rond vuurwerkopslag, gaarne deskundige ter plaatse. Brand Grolsch neemt weer toe, brandweer ingezet. Slachtoffers gevonden in Renbaanstraat en Tollensstraat. Verzoek om HW of AL hoger dan 30 meter.	CTPI	LCI-0037	
1.1	14 mei	07.00			B1 B3	ACTIELIJST CTPI: - asbest in kaart brengen	CTPI	LCI-0723	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- CRIB vragen om lijst van vermiste personen (tot nu toe niet kunnen bereiken) - Schadesituaties door de pelotons in kaart laten brengen - Verkenning binnen- en buitengebied door 7 ploegen politie, begint om 08.00 uur - Gas is afgesloten, elektriciteit wordt nu aan gewerkt - Mogen afgesloten woningen geforceerd worden? - Bezoek Kok en Beatrix zal plaatsvinden d.m.v. een rondleiding over Deurningerstraat/ Roomweg/ Tollensstraat - Overleg met ondercommandant brandweer Enschede over bewoonbaarheid woningen. Voorlichting doet infovoorziening naar buiten - RIT begint met verkenning - Aflossing: eventueel alleen personeel, materieel laten staan - Museum - Verzoek noodverordening aanpassen aan binnenring - Nog 1 uur nodig voor blissing			
1.1	14 mei	07.05	Politie	CTPI politie	C1	start journaal CTPI politie <i>tot nu benoemd als commandopost politie; ter onderscheiding van de separate commandopost van de brandweer wordt vervolgens gesproken over CTPI politie</i>	CTPI politie		
1.1	14 mei	07.31	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	CTPI verzoekt RIT op rampterrein lijkengreur te onderzoeken. RIT legt aan het CTPI de systematische werkwijze uit en verzoekt de vindplaatsen te markeren, zodat het RIT later gericht kan zoeken.	CTPI, RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	07.35	CTPI	Brandweer Grolsch	B1	Brandweer Grolsch vraagt toestemming terrein te betreden. Er moet een lijst aangelegd worden van personen die het terrein gaan betreden.	Brandweer Grolsch, CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	07.50	CTPI	CTPI, Essent	B1 B3	Overleg tussen coördinator CTPI III en vertegenwoordiger Essent (nutsbedrijf-elektra). Er is nog geen overzicht van welk gebied spanningsvrij is of welk gebied spanningsvrij moet worden. ACTIEPUNTEN: - verzorging voor alle diensten		LCI-0723	

Blad 64 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- spanningsvrij maken van rampterrein			
1.1	14 mei	08.00	CTPI	CTPI	B1 B3	Bij de Bamshoeve zou een volkswagenbus met chemische bestrijdingsmiddelen staan met een onbekende hoeveelheid lading.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	08.05	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	RIT heeft Lasondersingel verkend	RIT	LCI-0723	
1.1	14 mei	08.10	CTPI	CTPI	B3	In verband met de volksgezondheid wordt een verzoek om mondkapjes gedaan. Eenmalige blootstelling is niet gevaarlijk voor de gezondheid.	CTPI	LCI-0723	
1.1	14 mei	08.12	CTPI	CTPI	C4	Melding van een mevrouw dat er nog kinderen in een kelder zouden zitten aan de Renbaanstraat nummer 20. De brandweer gaat ter plaatse. Verzorging brandweer/ politie/ GGD is geregeld.		LCI-0723	
1.2	14 mei	08.25	CTPI	CTPI	B1 B3	BRIEFING: - melding van slachtoffers Renbaanstraat 18 – 22 - Uitslaande brand bij Grolsch (dak) - Achter vuurwerkopslag brandt ook nog iets - Asbest is nog niet in kaart gebracht - Melding van gevaarlijke stoffen bij de Bamshoeve (in volkswagenbus) wordt nu verkend - Verkenning binnen- en buitenring wordt in sectoren gerealiseerd. Woningen die onbewoonbaar zijn, worden bij binnenring getrokken. Onbekend is of Bouw- en Woningtoezicht aanwezig is. - Compagnie Stedendriehoek meldt: schade aan Deurningerstraat valt mee, inventariseren welke woningen bewoonbaar zijn. - Plaatsen waar RIT veilig kan werken wordt vastgesteld in overleg met CC's - Binnenring wordt elektrā afgesloten - Registratie van mensen op het rampterrein via CoRT. - 10 ambu's handhaven. - MMT gaat terug naar Rheine.	CTPI	LCI-0723 LCI-1185	
1.1	14 mei	08.30	Buitenring	Politie, Bouw- en	B1	Buitenring wordt verkend door politie en Bouw- en	Politie en Bouw-	LCI-0037	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				Woningtoezicht		Woningtoezicht.	en Woningtoezicht		
1.1	14 mei	08.30	Vluchtestraat, Borgerstraat en Ter Haarstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Vluchtestraat, Borgerstraat en Ter Haarstraat doorzocht op slachtoffers, geen aangetroffen.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	09.00	Voortsweg	Politie, sector berging RIT	B1	Voortsweg doorzocht op slachtoffers, geen aangetroffen.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	09.20	Roomweg, hoek Schurincksweg	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Commandopost RIT verplaatst naar hoek Roomweg/Schurincksweg nabij biljartcentrum Krabbe.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	09.45	Deurningerstraat	Brandweer	B1 B3	Brandmelding Deurningerstraat	brandweer	LCI-0725	
1.1	14 mei	09.50				Brandweer geeft aan de blussing en redding te gaan scheiden en de sectoren te willen handhaven. Eén peloton per compagnie wordt ingezet voor blussing. De watervoorziening moet hiervoor in orde worden gebracht.	Compagnie Stedendriehoek en compagnie Twente	Logboek CTPI 14-5	
1.2	14 mei	10.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Aflossing compagnieën brandweer begonnen - HMS Beatrix en premier Kok aanwezig in CTPI - Werkwijze RIT: op afroep kijken en slachtoffers markeren - Voor eigen veiligheid staan 10 ambulances stand-by - Overledenen aanmelden bij GGD - Onduidelijkheid over de luchtverontreiniging en het aansturen van de metingen. - Onduidelijkheid over aantallen vermisten. - Is er voldoende potentieel aanwezig voor het vrijmaken van de straten?	CTPI	LCI-0725 LCI-1185	
1.1	14 mei	10.09	Grolsch	Politie, sector berging RIT	B1	Na overleg met brandweer Grolsch blijken daar geen overledenen te zijn.	Brandweer Grolsch, RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	10.30	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Plan van aanpak Roombuurt: - eerst straten doorzoeken op eventuele slachtoffers - dan straten van puin en verbrande auto's ontdoen - gevels naar voren trekken - plan maken voor verder zoeken	RIT	LCI-0412 N.005	
1.1	14 mei	10.30	CTPI	CTPI	B3	Er komen 10 dieplepels en shovels voor de	CTPI	LCI-0725	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						ruimwerkzaamheden.			
1.1	14 mei	10.45	CTPI	CTPI, Brandweer	B1 B3	Mobiele kraan meldt zich bij CTPI voor ondersteuning blussing bij Grolsch	brandweer	LCI 0036	
1.1	14 mei	10.55	CTPI	CTPI, Essent	B1 B3	Binnenring wordt stroomloos gemaakt door Essent.	Essent	LCI-0725	
1.1	14 mei	11.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Compagnieën brandweer worden afgelost, Twente door Twente en Stedendriehoek door Drenthe. Deze hebben als taak het markeren van slachtoffers, en het blussen van de brand bij Grolsch en overige brandjes - Veel onbekend stof bij vuurwerkfabriek, een milieudeskundige onderzoekt de risico's - RIT gesplitst in 2 groepen conform compagniesindeling. Slachtoffers worden eerst gemarkeerd en later geborgen. Gestart wordt met het vrij maken van de wegen in het centrum van het rampgebied. Concreet zijn tot nu toe 7 slachtoffers getraceerd. - Gebied Nieuwluststraat/ Stroinkbleekweg nog niet volledig doorzocht, gebeurt na het vrijmaken van de straten. - Diverse kleine brandjes. - Totale binnenring wordt stroomloos gemaakt. - Verzoek aflossing RIT en 30 personen brandweer ondersteuning parallel te laten lopen.	CTPI	LCI-0038	
1.1	14 mei	11.45	CTPI	CTPI	B1 B3	- 10 ambulances blijven stand-by - brand Bamshoeve en Lasondersingel - puin en auto's worden op terrein aan de Roomweg (dump) gestort om weg vrij te maken - brand op dak Grolsch: vermoedelijk in tanks op dak van 60 m3 CO2. Ammoniak staat in de buurt. Gevaar voor stofexplosie. Prioriteit - in verband met asbestgevaar moeten medewerkers kapjes dragen - aandacht besteden aan asbestverspreiding in buitenring (ook naar bevolking toe) - commando aflossende compagnieën twee uur eerder dan de compagnie zelf laten komen	CTPI	LCI-0038 LCI-0039 N.005	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	14 mei	12.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Men is bezig met de aflossing van de 2 brandweercompagnieën. - 13 dodelijke slachtoffers. - Het RIT werkt samen met de brandweer om vanuit het centrum van het rampterrein de weg vrij te maken. - In verband met asbest moeten er kapjes gedragen worden. 2 Tankautospuiten worden ingezet voor het nathouden van het puin, de brandhaarden hebben geen prioriteit. - In overleg met het RIT moeten de prioriteiten voor de ruiming vastgesteld worden.	CTPI	LCI-0726 LCI-1185	
1.1	14 mei	12.17.00	Politie	CTPI politie	A2	melding dat brand bij Grolschfabriek oploait. Het dak bevat asbest. GGD adviseert niet in de rook te gaan staan	CTPI politie	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	12.40	Grolsch	Brandweer, compagnie Drenthe	B1 B3	1 peloton brandweer (compagnie Drenthe) ingezet bij Grolsch	Compagnie Drenthe	LCI-0040 N.012 N.013	
1.1	14 mei	12.45	Mobiel Commandocentrum Politie	Commando politie	B1 B3	Asbestdreiging groter dan was voorzien. Met name de binnening. Vuurwerkfabriek had veel asbest. Er wordt gewerkt aan asbestkapjes voor de hulpverleners, beide gebieden worden nu goed verkend.	Commando Politie	LCI-0036	
1.1	14 mei	12.46	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Mogelijk asbest geconstateerd door ingezette eenheden. De beschermingskapjes zijn waarschijnlijk niet goed.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	13.00	CTPI	CTPI	B1	3 ploegen van Essent ter plaatse om elektra af te sluiten	Essent	LCI-0036	
1.1	14 mei	13.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Gevaarsindicatie Grolsch: vuurhaard onder controle, druktanks niet meer bedreigd. Continue aandacht!! - Ruimen Roomweg (auto's en puin op straat) in volle gang - In zuiden van gebied situatie stabiel en onder controle, in noorden her en der branden, Grolsch is speerpunt - Binnen- en buitenringen worden gehandhaafd in verband met asbest. Bescherming asbest wordt geregeld. - Salvage is bezig in museum - I.v.m. problemen waterwinning verzoek om te kijken naar alternatieve waterwinning - Vanaf 16.00 uur aparte telefoonlijnen beschikbaar	CTPI	LCI-0040	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	13.01	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Er worden asbestkapjes gebracht, maar dit zijn niet de goede. Sector berging komt tot de conclusie dat er niet genoeg beschermende kleding ter beschikking staat.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	13.10	CTPI	CTPI		Museum vrij gegeven voor aftimmering (salvage).	CTPI	Logboek CTPI 14-5	
1.2	14 mei	13.29	CTPI	CTPI	B1 A1	- Hondenunit is hartelijk bedankt, geen gebruik van gemaakt - Er is een brandstoftekort - De ademluchtcilinders die in de zon liggen, kunnen mogelijk problemen op gaan leveren door drukopbouw - Uitgangspunt is aflossing regelen voor 3 dagen - Aparte telefoonlijnen vanaf ongeveer 16.00 uur beschikbaar. - Aflossing voor komende drie dagen geregeld. - Ontruiming Roomweg. - Nog brand bij Grolsch. - Info MLRT: P3-mondmaskers komen, tot dan ziekenhuismaskers via Zaufat verkrijgbaar.	CTPI	LCI-0725 LCI-0726 LCI-1185	
1.1	14 mei	13.50	CTPI	CTPI	B1 B3	- Inzet RIVM: monsters nemen uit de wijk - Hondenteam teruggestuurd - Binnenring aan Kottenweg iets ruimer stellen i.v.m. verzakte/ weggevaagde gevels	CTPI	LCI-0041	
1.1	14 mei	14.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Roomweg en Tollensstraat vrij van autowrakken, nu is men bezig aan Stroinksbleekweg - Hulpverleners in binnen- en buitenring voorzien van stofkapjes vanaf ziekenautostation	CTPI	LCI-0041	
1.1	14 mei	14.15	CTPI	CTPI	B1 B3	- Voorstel: binnenring wordt buitenring, m.u.v. toevoerweg - Opvang smerige kleding. Kleding afspoelen zodat deze de volgende dag weer gebruikt kan worden - Stand-by ambulances worden terugbrengen van 10 naar 5 - Afsluiten watervoorziening per object, niet al het water afsluiten - Asbestsanering alleen in buitenring - Bijstand: 1 compagnie is voldoende	CTPI	LCI-0042	

Blad 69 van 94

Inspectie Brandweerz en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezond' 'szorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- RIT stopt vanavond - 1 slachtoffer gevonden hoek Roomweg/ Renbaanstraat			
1.1	14 mei	14.20	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1 B3	In overleg met compagniescommandant brandweer wordt een start gemaakt met het slopen van panden aan de Stroinksbleekweg.	RIT, compagniescommandant Twente	LCI-0412	
1.1	14 mei	14.38.36	Brandweer	Commando post	A1 C1	mutatie dat de brandweer is verkast naar andere containers		journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	14.40	CTPI	CTPI	B1 B3	De sectie chemisch advies van het RCC geeft aan dat in het gebied nauwelijks sprake is van een asbestverhoging. De buitenring wordt mogelijk verkleind. Het maskeradvies voor de buitenring wordt afgeblazen.	Sectie chemisch advies RCC	LCI-0726 N.404	
1.1	14 mei	15.00	Mobiel Commando Politie	Politie	B1	Kmar brengt 300 mondkapjes.	Kmar	LCI -0036	
1.1	14 mei	15.00	Vogelbuurt	Politie, sector berging RIT	B1	Alle verbrande auto's zijn verwijderd uit de Vogelbuurt en opgeslagen op parkeerplaats tegenover de Vinkenstraat.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	15.14	Mobiel Commando Politie	Dierenambulance	A1 B3	Het Mobiel Commandocentrum van de politie wordt gebeld door de dierenbescherming dat zij 6 dierenambulances ter beschikking hebben. Na overleg is hen medegedeeld dat in verband met asbest de wijk nog niet ingegaan mag worden.	Commando politie	LCI -0036	
1.2	14 mei	15.30	CTPI	CTPI	A1 B1 B3 B4	- de compagnieën zijn doelmatig ingezet, de situatie is volledig gestabiliseerd en er zijn geen problemen met de CO2 of de ammoniak - Dodelijk slachtoffer aangetroffen. - men wacht op bevestiging van het RIT om de buitenring vrij te geven. Eerst moeten 2 uur alleen bewoners worden toegelaten, voor het gebied voor iedereen opengesteld wordt. - Verkleining buitenring tot ongeveer binnenring afhankelijk van toestemming ROC. - Sloopwerk stagneert op capaciteit sloopvoertuigen. Het RIT coördineert deze werkzaamheden, de brandweer gaat	CTPI	LCI-0726 LCI-1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- er met stralen achteraan. Het water kan er nog niet af. - Aflossing RIT-ondersteunende brandweer moeizaam. - CC Twente geeft aan dat mensen te weinig drinken of teveel koolzuurhoudende dranken. Advies gegeven om veel te drinken i.v.m. uitdrogingsgevaar. - Heli gaat naar vliegbasis. Voorstel ambu's naar vijf terug te brengen wordt door MLRT met OvDG besproken. - Advies afschieten kleding brandweer en wegwerpoveralls; voor anderen (zijn besteld) P3-maskers nog niet aangekomen. - Voor de nacht is 1 compagnie voldoende			
1.1	14 mei	15.35	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B3	RIT verzoekt om 6 kiepwagens voor de afvoer van puin.	RIT	LCI- 0036	
1.1	14 mei	16.00	Brandweerkazerne Ede	Brandweer, compagnie West-Veluwe/ Vallei	B3	CC en PC's West-Veluwe/ Vallei vertrekken op eigen initiatief vanuit Ede naar Enschede.	Compagnie West-Veluwe/ Vallei	N.008	
1.1	14 mei	16.01	Enschede, omgeving rampterrein	Politie	B1	Diverse bewoners in randgebied zijn verstoken van nieuws door het uitvallen van de centrale antenne.		LCI- 0036	
1.1	14 mei	16.30	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1 B3	RIT werkt door tot 20.00 uur en begint morgen weer om 08.00 uur. Brandweer en slopers werken door om voorgevels naar voren te trekken en zal het werkterrein van het RIT morgen vanaf Renbaanstraat/ Tollensstraat nat houden. Tevens wordt gezorgd voor het beschikbaar houden van shovels en kippers.	CTPI	LCI-0412	
1.1	14 mei	16.50	CTPI	CTPI	B1 B3	- Voorstel RIT: morgenvroeg 08.00 uur beginnen. Dan van de Tollensstraat en Renbaanstraat af naar de Deurningerstraat toewerken en vervolgens met de fabriek beginnen. Verzoek is of de brandweer de wegenstructuur kan optimaliseren en het puin nat en koel kan houden. RIT werkt vandaag tot 19.00 uur. - Gemeentelijke lijkschouwer morgen om 09.00 uur ter plaatse laten komen. Regelen partytent of iets dergelijks voor schaduw. - Lijst vermisten komt niet - 1 compagnie brandweer is voldoende	CTPI	LCI-0043	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- speciale asbestkapjes zijn verkrijgbaar bij ziekenautostation. Deze moeten door de CC aan zijn mensen verstrekt worden. - Vannacht zal er licht aanwezig zijn. - Slachtofferaantal is 14 - Logistiek, eten/ drinken nog zelf regelen.			
1.2	14 mei	17.00	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	- Drank leveren zonder koolzuur - Eten nieuwe compagnie door RCC laten regelen - Het dak van de vuurwerkopslag was van asbest, waardoor uitgebreide asbestbesmetting, in binnenring is dragen van asbestkapjes verplicht - Wachten nog op formele goedkeuring verplaatsen buitenring - Kleine brand Lasondersingel, peloton bezig met slopen Stroinksbleekweg - Vannacht is er een heli beschikbaar - Zakken bijbestellen voor besmette kleding - Inventariseren van behoefte materiaal voor RIT - Afspraken over tijdstip aankomst GL voor de volgende dag. - Distributie P3-maskers via Zaustat voor werkenden in de binnenring.	CTPI	LCI-0044 LCI-1185	
1.1	14 mei	17.15	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Goede beschermkapjes tegen asbest gearriveerd.	RIT	LCI-0412	
1.1	14 mei	17.30	Rampterrein	CTPI	B1	De straten zijn vrij van puin en autowrakken.	CTPI	LCI-0726	
1.1	14 mei	17.34	Roomweg	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Verzoek om hoogwerker op Roomweg door RIT	Sector berging RIT CTPI	LCI-0732	
1.1	14 mei	17.55	Roomweg	Brandweer Hengelo, AL 851	B3	AL 851 Hengelo ter plaatse.	851 Hengelo	LCI-0732	
1.1	14 mei	17.58	Mobiel Commando Politie	Politie	B1 C1	Aan Mobiel Commandocentrum wordt doorgegeven dat in de buitenring het dragen van stofkapjes overbodig is.	Commando politie	LCI -0036	
	14 mei	18.00	CTPI	CTPI	B1	CC en PC's West-Veluwe/ Vallei ter plaatse CTPI. Briefing	Compagnie	N.008	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	door oude CC's en leider CTPI. Voor aflossing wordt overleg gevoerd. West-Veluwe/ Vallei zal voor eigen aflossing zorgdragen gedurende de nacht. Aansluitend vindt een verkenningstocht plaats door het rampterrein. De compagniescommandopost wordt op advies van de oude CC's ingericht op de hoek Roomweg/ Schurineksweg.	West-Veluwe/ Vallei		
1.1	14 mei	18.30	Vliegbasis Twenthe	Politie, RIT	B1	Bericht aan CTPI dat 8 stuks partytenten worden afgeleverd bij hangar 9 op de Vliegbasis Twente. Plastic zakken voor kleding zijn besteld.	RIT	LCI-0733	
1.1	14 mei	18.52	CTPI	Brandweer	B1	Afgelost peloton waarschuwt dat brand Grolsch telkens weer opsmelt.	Compagnie Drenthe	LCI-0732	
1.2	14 mei	19.00	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: - Info MLRT: nog dodelijke slachtoffers; - Brandweer overgegaan van 2 compagnieën naar 1 (West-Veluwe/ Vallei). 1 peloton voor gebied noord, 1 peloton voor gebied zuid. Als taken heeft men het vrijmaken van de wegen, het omtrekken van gevels en het nathouden van het gebied i.v.m. asbestbesmetting. - Binnen- en buitenring opnieuw opgegeven. - Morgenvroeg meldt brandweerpeloton Drenthe zich om 05.00 uur bij hangar 9 op Vliegbasis Twente. - RIT tot 20.00 uur actief. - Elektra en gas zijn afgesloten, binnenring openbare verlichting kan blijven branden. - Brandweer wil graag kaartmateriaal met nieuwe ring: maakt binnen CORT voor alle disciplines één kaart. - Inspectie bouw- en woningtoezicht tussen de binnen- en buitenring. - Op terrein SE Fireworks staat een zeecontainer met onbekende inhoud. - Aantal ambulances stand-by teruggebracht van 10 naar 5. - Asbest heeft aandacht richting eigen personeel. Iedere brandweercompagnie moet zelf zorg dragen voor de ontsmetting van de eigen kleding. De GGD geeft aan dat de maskers tijdig moeten worden vervangen.	CTPI	LCI-0732 LCI-0733 N.008 LCI-1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- Aannemers en woningbouwverenigingen mogen het gebied (buitenring) in om reparaties uit te voeren.			
1.2	14 mei	19.58	CTPI	RIVM	B1	Functionaris RIVM aanwezig in CTPI.		LCI-0732	
1.1	14 mei	20.00	CTPI	Grolsch	B1	4 personen Grolsch aanwezig. Het terrein is ontruimd van vrachtwagens, men verzoekt toestemming de biervoorraad af te voeren middels een pendeldienst die ongeveer 2,5 dag in beslag zou nemen (50 vrachtwagens in totaal).	Grolsch	LCI-0732	
1.1	14 mei	20.30	CTPI	Grolsch	B1	Verzoek Grolsch omtrent het afvoeren van de biervoorraad niet ingewilligd. Kraan en bak zijn weer onderweg naar Grolsch.	Grolsch	LCI-0732 LCI-0733	
1.2	14 mei	21.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- In het CTPI is afgesproken is dat niemand de binnenring in mag. - Het RIT heeft de verbrande brandweervoertuigen gemarkeerd. Deze mogen niet weggesleept worden in verband met onderzoek. - De hoeveelheid shovels en vrachtwagens is teruggebracht gedurende de nachtelijke uren. Morgenochtend om 08.00 uur zullen ze weer terug zijn. - Omgetrokken gevels mogen wel van de weg gehaald worden, maar niet verwijderd. - In binnenring grote hoeveelheden asbest aangetroffen, wordt een kaart van gemaakt. In buitenring geen asbest aangetroffen. - In de buitenring gaan aannemers aan het werk. Hun voertuigen zullen herkenbaar zijn door stickers met een stempel van de politie. - Mogelijk zijn er extra hekken nodig voor de afzetting. - Politie maakt verkeerscirculatieplan voor morgen. - RIT vermoedelijk hele week bezig. - Gebiedskaarten komen.	CTPI	LCI-0045 LCI-1185	
1.1	14 mei	22.45	CTPI	CTPI	B1 B3 C4	Melding van CC West-Veluwe/ Vallei dat ROGS ter plaatse moet komen. Doordat het proces van Grolsch is verstoord, zou er HCL (zoutzuur) vrijkomen.	CC West-Veluwe/ Vallei	LCI-0733	
1.1	14 mei	23.15	Grolsch	Regionale brandweer Twente,	B1	ROGS ter plaatse bij Grolsch.	ROGS Twente	LCI-0733	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
				ROGS					
1.1	14 mei	23.45	CTPI	CTPI	C2	Van Benthumstraat tot aan Lasondersingel wordt bij de binnenring getrokken om plundering in winkels te voorkomen. Op bouwtechnische gronden (veiligheid) was dit niet nodig.	CTPI	LCI-0733	
1.2	14 mei	23.50	CTPI	CTPI	B1 B3	CTPI-overleg: - Bij Grolsch zou zoutzuur vrijkomen, blijkt H2S te zijn; verwaarloosbaar, bedrijfsbrandweer blijft meten. ROGS is nog ter plaatse. - Bij Grolsch is grote kraan ter plaatse om brand in dak te kunnen blussen. - Diverse gascylinders op midden terrein. - De supermarkt Nieuwe Weme heeft weer gebrand, deze is inmiddels weer geblust. - Chemisch deskundige brandweer waarschuwt voor losliggende patronen vuurwerk wegens ontploffingsgevaar - Twee brandweermensen hebben aspirine gekregen tegen hoofdpijn. - Enkele katten zijn naar de dierenambulance gebracht. - Het hele gebied is stroomloos behalve de aquariumzaak, her en der brandt de openbare verlichting. - Zeecontainer op terrein SE Fireworks zit op slot en is nog steeds een aandachtspunt - Politie meldt dat om 9.00 uur onder begeleiding pers het gebied in zal gaan. - Er is 6 x 3000 Watt aan verlichting onderweg. - Er zijn ademluchtflessen gevonden en gemarkeerd. Dit worden morgen doorgegeven aan het RIT. - Benodigd is nog 2000 meter hekwerk. - Openbare verlichting brandt bijna overal - Plaatje binnen- en buitenring. - Eén huisarts kan als de grens wijzigt zijn praktijk in het gebied in, anders moet software praktijk aangepast worden.	CTPI	LCI-0733 N.008 N.009 LCI-1185	
1.1	15 mei	00.00	Rampterrein	Brandweer, compagnie West-Veluwe/ Vallei	B3	Eerste inzet vanuit West-Veluwe/ Vallei afgelost door tweede groep. Opdrachten en inzetvakken blijven ongewijzigd.	Compagnie West-Veluwe/ Vallei	N.008	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	15 mei	02.10	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	- Geen branden meer - binnenring aan zuidzijde wijzigen; politie brengt voorstel rechtstreeks in BT, in binnenring geldt dan noodverordening. Er worden hekken geplaatst rond de binnenring. - RIT start om 08.00 uur aan de Schurineksweg. Koelen versnelt toegang voor RIT. - Zorgdragen dat kapjes worden gedragen, opstellen asbestprotocol - Politie werkt aan nieuw verkeerscirculatieplan - 09.00 uur persronddrit in 4 bussen door tussengebied, route nog bepalen, politie maakt voorstel - politie werkt aan het beschikbaar maken van pasjes voor controle op het betreden van het rampterrein - Cylinders waarschijnlijk O₂.		LCI-0737 LCI-1185	
1.2	15 mei	04.05/ 04.15	CTPI	CTPI	A1 B1 B3 B4	- De zeecontainer op het terrein van SE Fireworks staat bol en wordt gekoeld. Het telefoonnummer dat op de container staat, wordt gebeld om achter de inhoud te komen en om na te gaan of er nog meer containers zijn. - Peloton ME is 's middags onbeschermd in gebied geweest. GGD bekijkt risico's en onderneemt actie. - Advies ten aanzien van gezondheidsaspecten en schoonmaken kleding voor politie, die in rampterrein zijn geweest. - Bolle hete container gevonden, die wordt gekoeld. - Procedure asbest is aan de orde geweest. - Locatie wasplaats is bepaald. - Locatie voor het puin is besproken. - Gesproken is over bijstellen van het kaartje met besmet gebied.	CTPI	LCI-0737 N.008 N.009 LCI-1185	
1.1	15 mei	06.00	Rampterrein	Beijers	B1	Beijers start weer met het afslepen van auto's	Beijers	LCI-0036	
1.2	15 mei	06.00/ 06.12	CTPI, Boddenkampsi ngel	CTPI	A1 B1 B3	De zeecontainers op het terrein van SE Fireworks en in de Bamshoeve zijn open en leveren geen gevaar op. Verder zijn er nog enkele smeulbranden.	CTPI	LCI-0737 LCI-0050 LCI-1185	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					C2?	Er is een asbestprotocol opgesteld dat voor iedereen verplicht is. De wasplaats hiervoor is gereedgemaakt op de hoek Lasondersingel/ Deurningerstraat, en er zijn overalls aanwezig. P3 en P2 maskers aanwezig. Alleen P3 wordt uitgereikt, want beschermen beter. Maskers zijn verplicht in de gehele binnenring, moeten wel tijdig vervast worden. De toegang voor het gebied verloopt vanaf nu dan ook voor iedereen vanaf dat kruispunt. Zaustat zal zorgen voor voorraad maskers, overalls en plastic zakken. Voertuigen en schoenen afspoelen. Op verzoek van Politie maakt MLRT korte handleiding over persoonlijke bescherming asbest, die bij AC-GGD komt te liggen. De binnenring is aan de zuidzijde aangepast. De toegang tot het gebied voor werkzaamheden van aannemers wordt gecontroleerd door de ME met behulp van stickers.			
1.1	15 mei	06.30	CTPI	Brandweer, compagnie West-Veluwe/ Vallei	B3	In overleg met CC West-Veluwe/ Vallei wordt door CTPI bepaald dat gedurende de dag slechts één compagnie in het gebied nodig is.	CC West-Veluwe/ Vallei, CTPI	LCI-0737 LCI-0050 N.008	
1.1	15 mei	08.00	Vogelbuurt	Politie, sector berging RIT	B1	Gestart met ruimen volgens het volgende plan: - sector 1 (Vogelbuurt) - sector 2 (Roomweg/ Renbaanstraat)	RIT	LCI-0412	
1.2	15 mei	08.05	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	SITRAP: Er is een klein brandje geblust bij Grolsch. Er wordt één TS stand-by gehouden bij de brouwerij. Aan een contactpersoon van Grolsch en van het Rijksmuseum wordt toestemming gegeven het terrein te betreden. Het puin dat op dit moment wordt geruimd, wordt afgevoerd naar de dump aan de Roomweg. AKTIEPUNTEN: - het aanbrengen van een slangenbrug op de kruising Deurningerstraat/ Lijsterstraat, evt. ingraven - omstreeks 14.00 uur krijgen de bewoners mogelijk toegang	CTPI	LCI-0737 LCI-1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						tot de buitenring. Het vrijgeven van deze ring is afhankelijk van een inventarisatie dat alle woningen bewoond of beveiligd zijn. - Tussen 09.00 en 09.30 uur zullen er vier bussen met pers langs de binnenring rijden - Het asbestprotocol wordt uitgereikt. - Waarheen wordt het puin afgevoerd van de dump? Dit moet uitgewerkt worden. Brandweer regelt routing afvoer van puin: Afvoer in overleg met de GGD (asbestprotocol) en de milieudienst. - Contact opnemen met het RIT over werkwijze en voortgang in verband met de planning. - Politie regelt toegankelijkheid buitengebied. -			
1.1	15 mei	09.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing van compagnie West-Veluwe/ Vallei door compagnie Twente	Compagnie West-Veluwe/ Vallei, compagnie Twente	N.008	
1.1	15 mei	11.00	Vogelbuurt Roomweg, hoek Renbaanstraat	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Het RIT is op dit moment aan het ruimen aan de noordkant van de Vogelbuurt en op de hoek Roomweg/ Renbaanstraat richting Deurningerstraat.	RIT	LCI-0052	
1.2	15 mei	11.00	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	- Er moet een protocol komen voor de afvoer van puin en asbest. Dit eventueel via de Milieudienst regelen. Met de firma Beijers is afgesproken dat op aangeven van het RIT auto's worden afgevoerd. Alle voertuigen die uit de binnenring komen/ worden verwijderd moeten langs de ontsmetting van de brandweer. Reeds afgevoerde wrakken moeten alsnog gedecontamineerd (actie brandweer via ROC). Asbest via noodstort. - De fietsen/ vuurwerkhandel is geïnspecteerd door de CC van Twente, zijn advies is deze niet vol te pompen met water, aangezien het pand geen schade heeft en niet is aangetast.	CTPI	LCI-0052 LCI-1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- Binnenring aangepast - Asbestpamflet in voorbereiding; verzoek aan ROC met spoed om info voor terugkerende bewoners.			
1.1	15 mei	11.30	Rampterrein	Politie, sector berging RIT	B3	In overleg tussen commandant sector berging RIT en de commandant van het brandweerpeloton wordt bepaald dat de brandweer tot de avond blijft om het RIT te ondersteunen.	RIT	LCI-0412	
1.1	15 mei	12.30	CTPI politie	Gemeente	B3	CTPI politie wordt uitgebreid met een vertegenwoordiger van de gemeente van milieu/bouw en woningtoezicht	CTPI politie	LCI-186b	
1.2	15 mei	13.40	Stroinksbleekweg	CTPI	A1 B1 B3	Stroinksbleekweg vrijwel geruimd. Hulpdiensten wordt verzocht de mondkapjes af te doen bij het verlaten van het gebied. Het RIT werkt tot 20.00 uur, daarna wordt het puin op de dump gecontroleerd door de lijkenhonden van het RIT. Eventueel kan het puin daarna worden afgevoerd. Afvoer puin i.o.m. bouw & woningtoezicht. Aandacht afspuiten alles uit de binnenring. De huidige ontsmettingsplaats op de kruising Deurningerstraat/ Lasondersingel blijft gehandhaafd. Straatkolken zullen moeten worden gedicht en later leeggepompt. De rijroute van vrachtwagens in de binnenring wordt bepaald in het CTPI, het RCC bepaalt de rijroute naar de definitieve stortplaats. De buitenring wordt vermoedelijk om 15.00 uur vrijgegeven voor bewoners. Aandachtspunten voor toelaten bewoners doorgenomen, middels 7 sectoren. Vermelding van voorbereiding van 3 soorten asbestbrieven. Overweging afschalen ambu's gemeld.	CTPI	LCI-0053 LCI-1185	
1.1	15 mei	15.00	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: Toestand: - geen branden meer, uitgezonderd enkele soms opkomende smeulbrandjes - de Grolsch-fabriek wordt onder controle gehouden door de Grolsch-bedrijfsbrandweer - de ruiming door het RIT verloopt voorspoedig, men is	CTPI	LCI-0743 LCI-0053	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						bezigt met het terrein naast de Grolsch. De Stroinksbleekweg is voor ¼ geruimd, het puin is naar de dump gebracht. De ruiming van het terrein ten zuiden van de Roomweg gaat ook voorspoedig. Het fabrieksterrein is aangewezen als Plaats Delict. - Binnenring wordt afgesloten met bouwhekken, buitenring wordt binnenkort volgens plan vrijgegeven: eerst bewoners toelaten, dan van niet-komende bewoners de panden zonodig dichttimmeren en daarna pas publiek toelaten. - Alles wat uit de binnenring komt, wordt ontsmet via één ontsmettingsplaats op de hoek Deurningerstraat/ Lasondersingel. Plan van aanpak: - Tot ongeveer 20.00 uur inzet RIT, daarna controle terrein en nathouden tot 16-5 08.00 uur, daarna weer inzet RIT. Tussentijds afvoer puin uit depot. - Bouwtoezicht, Milieu, OTC en Arbeidsinspectie stellen asbestprotocol op. De route van de afvoer over het terrein wordt bepaald door het CTPI. Wellicht moet het riool afgeblokt worden. - Er staan 2 ambulances paraat op de post. - Overweging terughalen ziekenautostation, dan andere voorziening treffen voor de uitgifte van beschermingsmiddelen. - Puin-transporteurs gaan werken volgens asbestprotocol. - Arbeidsinspectie vindt dat hulpdiensten ook meer beschermd moeten worden. Dit spanningspunt wordt voorgelegd aan het ROC. - Medewerker Bouw- en Woningtoezicht opgenomen in het CTPI. - Gedurende de nacht (20.00 – 08.00 uur) inzet 1 brandweerpeloton, gedurende dag (08.00 – 20.00 uur) inzet 1 brandweercompagnie. - De nazorg wordt door ieder in de eigen regio geregeld, de			

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						kleding wordt hier in zakken gedaan en in de eigen regio gereinigd.			
1.1	15 mei	17.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- verzoek aan de politie om een goede toegangsregeling te ontwerpen - het asbestprotocol van de brandweer blijft overeind. Hiervoor heeft de brandweer toestemming van het ROC streven is om de ruiming van de Vogelbuurt vandaag af te ronden - streven om de Roomweg morgen, uiterlijk overmorgen gecontroleerd en geruimd te hebben (incl. Grolsch) - na 20.00 uur wordt er waarschijnlijk puin afgevoerd van de dump naar de definitieve stortplaats - vannacht schaalte de brandweer af naar 1 peloton, de GGD schaalte af naar 2 ambulances gedurende de nacht. Het ziekenautostation wordt gedurende de nacht bemand door 1 persoon. De medisch leider is indien nodig beschikbaar en morgen weer aanwezig.	CTPI	LCI-0054	
1.1	15 mei	18.12	CTPI	CTPI	B3	Verzoek aan RCC: - aggregaat voor verlichting Grolsch regelen, 6 x 3000 Watt - minimaal 10 stel slangenbruggen regelen	CTPI	LCI-0745	
1.2	15 mei	18.30	CTPI	CTPI	A1	• In verband met asbestbesmetting van het terrein zijn risico's op besmetting (van zowel bewoners als ook begeleidend politiepersoneel) reden om deze avond geen busjes met bewoners toe te staan. • Namen en taken worden geregistreerd van mensen, die de volgende dag in het Museum reparatiewerkzaamheden moeten uitvoeren. • MLRT informeert politie en brandweer over nachtelijke afschaling.	CTPI	LCI 1185	
1.1	15 mei	19.15	Rampterrein	Brandweer, peloton Regio Stedendriehoek	B1	Brandweerpeloton van de Regio Stedendriehoek is gearriveerd om de compagnie van Twente af te lossen.	Peloton Stedendriehoek, compagnie Twente	LCI-0055 N.014 N.015	
1.2	15 mei	20.00	CTPI	CTPI	A1	Brandweer deelt mee dat ROC opdracht heeft gegeven tot aanpassing van de binnenring.	CTPI	LCI 1185	

Blad 81 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	20.35	CTPI	CTPI	C1	In een gesprek met Grolsch is vastgesteld dat het instortingsgevaar opgeheven is. De 10kVA stroomaggregaat wordt weer aangesloten. De toegang tot het terrein moet via het Gemeentelijk Beleidscentrum lopen.	CTPI, Grolsch	LCI-0745	
1.1	15 mei	23.30	CTPI	CTPI	B1	De buitenring is vrijgegeven en de bewoners zijn weer terug. Veel bewoners hebben vragen rond hun auto's. De Arbeidsinspectie maakt bezwaar tegen de werkwijze maar besloten wordt door te gaan tenzij er bestuurlijke dwang wordt uitgeoefend. Het RCC wordt waarschijnlijk afgebouwd.	CTPI	LCI-0740	
1.1	16 mei	02.30	Renbaanstraat/ Kroedhóftestraat	Brandweer		Hulpgeroep in Renbaanstraat/ Kroedhóftestraat		LCI-0176	
1.1	16 mei	04.00	Renbaanstraat/ Kroedhóftestraat	Brandweer		Locasonde ter plaatse met mensen die dit materiaal kunnen bedienen. De politie levert een lijst aan waarop de huisnummers en straatnamen staan van de woningen waarvan de bewoners nog worden vermist.		LCI-0176	
1.1	16 mei	06.45	Rampterrein Enschede	Brandweer, Compagnie Amsterdam e.o.	B1 B3	Compagnie brandweer Amsterdam wordt werkzaam in gebied ter aflossing van het peloton van de Regio Stedendriehoek. Taken zijn het zoeken naar vermiste personen als ondersteuning van het RIT, het blussen van brandjes, het bemannen van het ontsmettingsdepot, het nathouden van puin en het bemensen van de pomp. Extra benodigd materiaal moet worden aangevraagd via het CTPI.	Compagnie Amsterdam, peloton Stedendriehoek	LCI-0412 LCI-0176	
1.1	16 mei	08.15	Renbaanstraat/ Kroedhóftestraat	Politie, sector berging RIT	B1	Hulpgeroep is waarschijnlijk een kat. Dierenambulance komt naar de commandowagen.	RIT	LCI-0412	
1.1	16 mei	09.35	Renbaanstraat	CTPI	B1	Geluid waargenomen aan de Renbaanstraat. Het RIT en de brandweer worden ingezet	RIT	LCI-0060 LCI-0061	
1.1	16 mei	10.01	Rampterrein, binnenring	Politie, sector berging RIT	C1	Witte pakken-verplichting in verband met asbest. Voor het RIT is niet duidelijk is hoe zaken geregeld zijn of worden. Er zijn leden van het RIT die al vanaf zondag op de Plaats Delict aan het werk zijn.		LCI-0412	
1.1	16 mei	10.01		Politie, sector berging RIT	B1	Het RIT heeft vanochtend 2 uur verlies bij het zoeken, omdat de brandweer er niet is.	RIT	LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	16 mei	11.00	CTPI	CTPI	A1 B1 B3 C3	De binnenring is afgeschermd met bouwhekken. Aktepunten: - continueren van het schouwen en ruimen van het gebied - stabiliseren van het asbestgebied - gefaseerd vrijgeven van randgebieden van de binnenring Aflossing: 1 peloton gedurende de nacht is nog steeds voldoende, morgen overdag graag inzet bekende eenheden, aangezien het inwerken van nieuwe eenheden teveel tijd kost. Coördinerende bepaling: het CTPI heeft bevestigd gekregen van het ROC dat het vrij mandaat heeft binnen de binnenring; daarbinnen blijft asbestprotocol van kracht. RIT stopt om 20.00 uur en is bezig op 2 slachtofferplaatsen. Bewoners in het gebied mogen de bussen niet uit. Het verwachte onweer kan tot heftige emoties leiden. Vanwege de verwachte regen voorraad maskers en overalls in container bij VC-brandweer, distributie via Zaustat. Arbeidsinspectie (AI) aanwezig rond het CoRT; vraag naar duidelijkheid rol AI.	CTPI	LCI-0062 LCI-1185	
1.1	16 mei	12.50	CTPI	CTPI	B1	RCC sectie GGD meldt aan CTPI dat het gebruikte P3 beschermkapje voldoende bescherming biedt.	RCC sectie GGD CTPI	LCI-0207	
1.1	16 mei	13.11	Tollensstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Het fabrieksterrein gelegen aan de Tollensstraat tot aan de bunker is met uitzondering van de staalconstructie vrij van slachtoffers. Ook rondom de krater zijn er geen slachtoffers gevonden. De volgende actie zal het fabrieksterrein worden.	RIT	LCI-0412	
1.2	16 mei	14.00	Rampterrein, vak 1	CTPI	A1 B1	Het CTPI is bezig met het vrijgeven van vak 1. Als Bouw- en Woningtoezicht dit gebied vrijgeeft, doet de brandweer dit ook. Het Beleidsteam heeft deze actie nog niet geaccordeerd. Aan bewoners wordt bij binnenkomst voorlichting gegeven. Het vrijgeven wordt per vak afgerond. ROC akkoord met adequaatheid van bescherming door P3-masker. RIT heeft slachtoffers gevonden	CTPI	LCI-0063 LCI-1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Logistiek eiland van RIT verhuist naar Grolsch Politie is bezig met plan van aanpak voor redding van goederen. MLRT vraagt aandacht voor asbestprotocol. MLRT informeert over afschaling geneeskundig voor vanaf 20-21 uur Politie neemt zaken dierenambulances over.			
1.2	16 mei	17.00	CTPI	CTPI	A1 B1 B3 C2	- Mededeling MLRT over vondst slachtoffer - het RIT geeft aan dat de stort volloopt, en dus leeg moet. - Tevens moet de dump natgehouden worden in verband met asbest en stof - Brandweer houdt extra nat i.v.m. de wind. - mededeling MLRT over komende asbestbrieven - GGD maakt instructie voor bewoners met informatie en telefoonnummers over asbest en eventuele gezondheidsklachten. Voorlichting Enschede zorgt voor de verspreiding - GGD verzorgt aanleg en onderhoud van voorraad beschermende kleding. Daarvoor komt een tent bij de binnenring met verkleedruimte. - Bij de binnenring zal gecontroleerd gaan worden of beschermende kleding gedragen wordt. - Vrijgave vak I om 17.00 uur - Vrijgave vak II om 20.30 uur in overleg met de burgemeester en de Arbeidsinspectie - De kelderbrand bij de Bamshoeve is geblust door Amsterdam, de silo nog niet	CTPI	LCI-0064 LCI-1185	
1.1	16 mei	18.50	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1 C1	Commandant sector berging RIT wordt gebeld door de Inspecteur Arbeidsinspectie Bijzondere Projecten van Provincie Overijssel. Deze deelde mee dat de adembescherming onvoldoende was en dat hij het RIT toestond met halfgelaats, motorisch aangedreven overdrukmaskers te werken. Dit bericht is doorgegeven aan de korpschef van de KLPD, die op zijn beurt contact heeft gezocht met de burgemeester van Enschede.	Inspecteur Arbeidsinspectie Commandant sector berging RIT	LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT I.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	16 mei	19.00	Sector 1 rampterrein	Politie, sector berging RIT	B1 B3	1 persoon van het RIT licht gewond geraakt. Wordt ter plaatse behandeld door de GGD.	RIT	LCI-0412	
1.2	16 mei	19.40	CTPI	CTPI	A1 B1	- toegangscontrole wordt versterkt om ongewenste bezoekers buiten te houden - Lasondersingel woningen 101 t/m 127 onderzocht door Arbeidsinspectie, twee woningen bleken vervuild met asbest en één erker staat op instorten - Brandweer checkt bij BT of de binnenring (grens voor maatregelen) gehandhaafd moet blijven. - GGD blijft bevoorradiging beschermingsmiddelen doen, brandweer neemt uitgifte over.	CTPI	LCI-1185	
1.1	16 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B1 B3	Aflossing compagnie Amsterdam door peloton Twente.	Peloton Twente, compagnie Amsterdam	LCI	
1.1	17 mei	08.00	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Briefing. Tenue op het rampterrein is overall met mondkap.	RIT	LCI-0412	
1.2	17 mei	09.00	CTPI	CTPI	C1	• Vermelding vrijgifte vak I, II m.u.v. flat • Grens binnenring voorlopig aangehouden • nieuwe asbestkaart (nieuwe binnenring) komt vandaag • Op verdere afschaling ambu's 's nachts wordt later teruggekomen • RIT verzoekt om lijst van kelders in het gebied.	CTPI	LCI 1185	
1.1	17 mei	10.40	Beekstraat en Deurningerstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Beekstraat en Deurningerstraat doorzocht door RIT.	RIT	LCI-0412	
1.1	17 mei	15.00		Politie, sector berging RIT	B1	Luchtmacht zorgt voor noodstroomaggregaten	Luchtmacht	LCI-0412	
1.2	17 mei	15.00	CTPI	CTPI	A1 C1 B4	• Vrijgifte vakken IIIa en IV. • Met Grolsch worden afspraken gemaakt. • Een incident met een mogelijke ontploffing in het buitengebied wordt nagevraagd. • Gemeentelijke rampenstaf vanaf 22.00 uur: 2 personen bereikbaar • Asbestgebied kleiner, maar oude asbestlijn blijft	CTPI	LCI 1185	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						gehandhaafd. • MLRT geeft aan het niet eens te zijn met een advies, dat de OvDG in eerder overleg ochtend heeft gegeven ten aanzien van mogelijkheid werken zonder bescherming bij regen: protocol onverkort van kracht.			
1.1	17 mei	15.30	Rampterrein, vakken IIIa en IV	CTPI	B1	Vakken IIIa en IV vrijgegeven voor aannemers en bewoners. Voor het publiek zijn deze vakken om 17.30 uur vrijgegeven.	CTPI	LCI-0073	
1.2	17 mei	16.30	CTPI	tussentijds CTPI	C4 A3	Brief AI, gedateerd 16-5 met andere beschermingsmaatregelen voor asbest dan de tot nu toe gehanteerde. Brief naar HSGA gefaxt	CTPI	LCI 1185	
1.1	17 mei	16.35	CTPI	Arbeidsinspectie	A1 B3	CTPI ontvangt fax van de Arbeidsinspectie, regio oost, waarin ten aanzien van het optreden in het rampterrein het volgende is vermeld: - In het gedeelte van het binnengebied waarin asbestdelen zijn aangetoond moeten diegenen die actief in puin zoeken of resten ruimen voorzien zijn van volgelaatsmaskers met aangeblazen P3-filterunits, wegwerpoveralls, handschoenen, laarzen en toepassing van containment. Voor medewerkers van het RIT kan volstaan worden in plaats van een volgelaatsmasker met een halfgelaatsmasker in verband met de aard van hun werkzaamheden - De overige aanwezigen – toezichthouders, bewaking e.d. – kunnen volstaan met een filtrerend gelaatsstuk (snuetje) met P3 filter.	Arbeidsinspectie CTPI	LCI-0096	
1.1	17 mei	17.00	CTPI	CTPI	B1	Planning van RIT dat werkzaamheden tot en met zondag (onder voorbehoud) zullen duren	RIT	LCI-1053	
1.2	17 mei	19.00	CTPI	CTPI	A1 B1	• Vak IIIb en IIIc grotendeels onbewoonbaar, • Vak V wellicht morgen vrijgegeven. • Dieren worden door brandweer uit woningen gehaald. • Onduidelijkheid over dodelijke slachtoffers (16 of 14) wordt via OT uitgezocht. • Voorafgaand aan sloop in gebied F moet er duidelijkheid zijn over type van bedrijven.	CTPI	LCI 1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Inzake asbestbrief AI wordt standpunt BT afgewacht.			
1.1	18 mei	02.00	CTPI	CTPI	B1	- kleine brand aan de Schurincksweg, maar deze is onder controle - sector V wordt in de loop van de ochtend vrijgegeven - Lasondersingel wordt nog niet geheel vrijgegeven - Ontsmettingsplaats wordt verplaatst naar kruising Roomweg/ Deurningerstraat. - Voorstel om één zesduims slangleiding met dompelpomp op te ruimen	CTPI	LCI-0077	
1.1	18 mei	07.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- RIT begint met werkzaamheden bij de fabriek van Thole - Aan de Schurincksweg zit nog brand, maar deze is onder controle, een ladderwagen is geregeld voor controle van bovenaf - Er is een aantal kranen gearriveerd voor Grolsch - Eenheden zijn vanuit Leeuwarden onderweg om de zesduims slangleiding op te ruimen	CTPI	LCI-0078	
1.1	18 mei	07.30	Roomweg/ Deurningerstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Nieuwe positie commandocontainer: parkeerterrein van Grolsch op de hoek Roomweg/ Deurningerstraat.	RIT	LCI-0412	
1.1	18 mei	08.00	Rampterrein	Politie, sector berging RIT	B1	Briefing werken onder asbestprotocol: - gelaatsmaskers en witte overall - eten en drinken onder overdruk (afgesloten ruimte) - bij het verlaten van het gebied moet de overall uitgetrokken worden - doordat er andere maskers moeten worden gebruikt, is er enige vertraging - wasplaats en decontaminatie ingericht op Roomweg ter hoogte van nummer 2/ 4.	RIT	LCI-0412	
1.1	18 mei	09.15	Rampterrein	Brandweer	B3	Brandweer gaat met dierenambulance het gebied in om alle dieren te evacueren.	Brandweer, dierenambulance	LCI-0412	
1.2	18 mei	10.07	CTPI	CTPI	A1 B1 C1 B3	- Stand van zaken vrijgifte diverse vakken doorgegeven. - Busjes met bewoners willen verder het gebied in, BT vraagt advies → CTPI geeft negatief advies vanwege asbestgebied. - Op lijkgeur vanuit vak IV wordt vanuit OT actie	CTPI	LCI 1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2 Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						ondernomen. • Brandweer regelt opvang van familieleden omgekomen brandweermensen, die gebied in gaan. • Uit asbestmetingen zou aanwezigheid van incidentele vezels blijken. MLRT zoekt uit of de diverse gebruikte maskers kwalitatief gelijk zijn. • Brief asbest hulpverleners is beschikbaar en wordt verspreid. • Info dodelijke slachtoffers gaat van RIT rechtstreeks naar BT.			
1.1	18 mei	10.10	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Door verschillende instanties worden verschillende opdrachten gegeven over het dragen van de juiste maskers. Voorlopig wordt gewoon doorgewerkt.	RIT	LCI-0412	
1.1	18 mei	11.35	CTPI	CTPI	B1 B3	- Grolschterrein is toegankelijk gemaakt voor personeelsleden Grolsch. Het logistiek eiland van het RIT en de tweede stort op het terrein blijven gehandhaafd. - RIT is bezig in Renbaanstraat, Tollensstraat en fabriekspand - Vermoedelijk is er nog een gloei-brand in de silo op het fabrieksterrein, wordt gemonitord door helikopter met warmtebeeldcamera - Watertransportleidingen worden opgeruimd, 1 blijft liggen	CTPI	LCI-0079	
1.1	18 mei	11.40	Bamshoeve	Politie, sector berging RIT	B1	Bij de sloop van het fabriekspand wil de Arbeidsinspectie het werk stil leggen. In verband hiermee verzocht telefonisch contact op te nemen met het CTPI.	Arbeidsinspectie RIT, sector berging	LCI-0412	
1.1	18 mei	14.00	Rampterrein	Brandweer		Aflossing peloton Twente door nieuw peloton Twente.	Pelotons Twente	LCI-0084	
1.2	18 mei	14.15	CTPI	CTPI	A1 B3 A3	• Stand van zaken vrijgite vakken gemeld. • Herkomst lijkgeur is niet achterhaald. • Tijdens begrafenis brandweermensen wordt werk tijdelijk stilgelegd. • Om 14.30 overleg met AI i.v.m. maskerproblematiek • Politie wil ten aanzien van asbest opschalen van de veiligheidsmaatregelen, hetgeen door MLRT niet nodig geacht wordt. Verschillende regimes vergroten	CTPI	LCI 1185	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						onduidelijkheid. • RIT verwacht tot en met 21 mei bezig te zijn in het veld.			
1.1	18 mei	15.25	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Commandant RIT krijgt van commandant CTPI de mededeling dat de huidige mondkapjes verwisseld moeten worden voor de oorspronkelijke bescherming. De Arbeidsinspectie heeft de nieuwe kapjes afgekeurd, daar deze gevaarlijk zouden zijn wanneer de filters vol zitten.	Commandant CTPI Commandant RIT	LCI-0412	
1.1	18 mei	16.04	CTPI	CTPI	B1	Onduidelijkheid betreffende asbestprotocol. Afspraak met Arbeidsinspectie en RIT dat P3-maskers worden gebruikt. De Medisch Leider is hiervan niet op de hoogte en wacht nog steeds op besluit c.q. aanwijzing Beleidsteam. Omdat de diverse disciplines nu verschillend handelen, moeten hierover concrete afspraken worden gemaakt en dienen de disciplines binnen de asbestring volgens de afspraken van het CTPI te werken. Het besluit hierover wordt in het veld door de CC en het hoofd RIT teruggekoppeld. Er vindt nog nader overleg plaats met de Arbeidsinspectie. Binnen twee uur moet hierover besloten worden. Zo niet, wordt het werk stilgelegd.	Arbeidsinspectie, RIT en CTPI	LCI-0080	
1.2	18 mei	18.15	CTPI	CTPI	A2	• Terugkoppeling overleg met AI • Stand van zaken vakken • Waarschijnlijk geen dieren meer in huizen. • Vraag over afvoer containers met wegwerpakken • Politie richt zich op consolideren definitieve binnenring • In nacht OvDG aanwezig. MLRT oproepbaar • MLRT vraagt om kopieën SITRAP's en CTPI-verslagen.	CTPI	LCI 1185	
1.1	18 mei	19.00	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Sector 4 doorzocht, geen stoffelijke overschotten aangetroffen.	RIT	LCI-0412	
1.1	18 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing peloton Twente 7 door twee tankautospuiten van Markelo en Stad Delden.	Peloton Twente en tankautospuiten Markelo en Stad Delden	LCI-0084	
1.2	18 mei	22.00	CTPI	CTPI	A1	• Brandweer informeert over benodigde uitwerking van afstemming gebieden (situatieschets) met BT	CTPI	LCI 1185	

Blad 89 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						• Politie meldt overlast stank door koelkasten met bedorven inhoud. GGD maakt protocol voor leging. • Voor RIT zal zondag rustdag zijn. • Besluit over handhaven CTPI wordt later genomen. • Uitrusten puin gaat goed.			
1.1	19 mei	02.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing Markelo en Stad Delden door Diepenheim en Rijssen.	TS'n Markelo, Stad Delden, Diepenheim en Rijssen	LCI-0084	
1.1	19 mei	05.55	Tollensstraat	Brandweer	B1 B3	Rookontwikkeling op de plaats waar de containers hebben gestaan. Betrof smeulende resten die zijn afgeblust.		LCI-0083	
1.1	19 mei	08.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing twee tankautospuiten Diepenheim en Rijssen door peloton Twente (Denekamp, Weerselo, Tubbergen, Haaksbergen)	Tankautospuiten Diepenheim en Rijssen, peloton Twente	LCI-0084	
1.2	19 mei	08.00	CTPI	CTPI	A1 B3	• AI blijkt niet aanwezig bij het overleg • Stof nat blijven houden • Stand van zaken vrijgifte vakken en afzetting • Protocol schouw/terugkeer bewoners • BT geeft vandaag duidelijkheid over afbouw CTPI • Aantal maskers vasthouden voor eventueel asbestvezelonderzoek. • Brandweer bouwt compaghiestructuur af naar pelotonstructuur. • Geplastificeerde kaarten CTPI gaan naar BT, daar waren echter oude versies in gebruik. • Info MLRT: koelkasten legen via reiniging regelen. • Afbouw ambu's na stille tocht.	CTPI	LCI 1185	
1.1	19 mei	09.06	CTPI	CTPI	B1 B3	- vannacht is er puin afgevoerd van de dump naar de definitieve stortplaats - aflossingsplan: overdag peloton Drenthe en peloton Twente, 's nachts peloton Twente	CTPI	LCI-0084	
1.2	19 mei	10.10	CTPI	CTPI	A1 C1	• Nieuwe kaart wordt gemaakt • Buiten de asbestring komen schuttingen.	CTPI	LCI 1185	

Blad 90 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						• Stand van zaken vrijgafte vakken. • Overleg Af gepland. Genoeg filterbussen aanwezig. Gezien afschaling: voorstel coördinatie beschermingsmiddelen door ontsmettingspost. • Verzoek van ingenomen filters (gisteren) te noteren: van wie, waar gewerkt en hoe lang. • Dump extra nat houden • Werkzaamheden stoppen met stille tocht.			
1.2	19 mei	10.50	CTPI	CTPI	A1 B1 B3 C4	Overleg tussen CTPI, Arbeidsinspectie en Dräger over veiligheidsmaatregelen met betrekking tot asbest. Geconstateerd wordt dat vertegenwoordigers van Arbeidsinspectie onderling verschillende meningen hebben met betrekking tot de minimale bescherming van hulpverleners. De aanwezige vertegenwoordiger van de Arbeidsinspectie houdt vast aan zijn schrijven van 16-5. De coördinator van het CTPI IV vraagt nadrukkelijk of de huidige manier van bescherming onvoldoende is en de veiligheid van de mensen niet gegarandeerd kan worden. Dit wordt bevestigd door de aanwezige vertegenwoordiger van de Arbeidsinspectie. Daarop laat coördinator CTPI IV nu alle hulpverleners uit het veld komen en het werk stilleggen	CTPI, Arbeidsinspectie en Dräger	LCI-0085 LCI-1185	
1.1	19 mei	12.30	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	Het gehele gebied valt onder het asbestprotocol, met uitzondering van de leden van het RIT.	CTPI Commandopost RIT	LCI-0412	
1.1	19 mei	14.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing peloton Twente. Nieuw peloton bestaat uit tankautospuiter van Nijverdal, Rijssen, Wierden en Oldenzaal.	Peloton Twente	LCI-0084	
1.1	19 mei	14.50	CTPI	CTPI	C1	CTPI wordt gebeld door vertegenwoordiger politie in BT onder meeluisteren van de burgemeester dat het RIT werkt met beschermingsmiddelen zoals voorheen en dat de brandweer onder commando van het RIT is gesteld en dus met dezelfde beschermingsmiddelen mag werken.	CTPI, vertegenwoordiger politie in BR, burgemeester Enschede	LCI-0087	
1.1	19 mei	15.00	GRS	Politie, sector berging RIT	B1	Een vertegenwoordiger van het Gemeentelijk Beleidsteam deelt mee dat op het 2 ^e ultimatum van de burgemeester door de Arbeidsinspectie niet is gereageerd. Daarom heeft de	GRS Commandopost RIT	LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						burgemeester besloten alle werkzaamheden van het RIT te continueren.			
1.2	19 mei	16.30	CTPI	CTPI	A1 B3	- RIT heeft na zaterdag nog fabrieksterrein te gaan. - Stand van zaken vrijgifte vakken. - Op politieniveau nog geen antwoord op asbestbescherming. - CTPI wijzigt vanavond: Brandweer en Politie aanwezig; ambu's via CPA, op post Enschede 1 ambu voor rampterrein; MLRT oproepbaar via CPA; commandowagens uiterlijk maandag verplaatst; logistiek beschermingsmaatregelen gaat via VC-2 over naar brandweer. - Tijdens stille tocht noodopvang bij GGD Tromplaan. - Met OT afgestemd dat GL zelfde bescherming volgt als RIT. - Vervolgafspraken GL via persoon, die 20-5 GL is. - Op vraag naar gebruik filterbussen of gelaatsmaskers antwoordt MLRT dat huidige maatregelen voldoen.	CTPI	LCI 1185	
1.1	19 mei	17.14	CTPI	CTPI	B1	De diverse disciplines zijn weer aan het werk.	CTPI	LCI-0088	
1.1	19 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing peloton Twente door tankautosputen van Tubbergen en Denekamp.	Peloton Twente en tankautosputen Tubbergen en Denekamp	LCI-0084	
1.1	19 mei	22.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- brand ontdekt in de Bamshoeve, deze wordt geblust met één TS - in de loop van de middag is één TS op verkenning gestuurd na meldingen van duizeligheid rond een bepaalde locatie. De bemanning van de TS heeft geen geur waargenomen, maar wel een monster genomen. - Politie heeft enkele mensen aangehouden die over de omheining klommen.	CTPI	LCI-0780	
1.1	20 mei	07.30	CTPI	CTPI	C1	Eenheden van brandweer en politie die in aanraking komen met puin en/ of stof moeten gaan werken met volgelaatsmaskers met circulatiepomp. Dit geldt niet voor het RIT.	CTPI	LCI-0783	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	20 mei	08.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing tankautosputten Tubbergen en Denekamp door Oldenzaal en Losser	Tankautosputten Tubbergen, Denekamp, Oldenzaal en Losser	LCI-0084	
1.1	20 mei	11.00	GCC	CTPI's	C1	besluit dat er één commandocentrum voor het rampterrein komt. De Locatie wordt nog bekend gemaakt	CTPI, GCC	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	20 mei	12.00	Rampterrein		C1	Alle werkzaamheden in het rampterrein 5 minuten neergelegd in verband met de begrafenis van één van de omgekomen brandweerlieden.		LCI-0412	
1.1	20 mei	14.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Den Ham en een TS van Wierden	Tankautosputten Den Ham en Wierden	LCI-0842	
1.1	20 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing brandweereenheden door een TS van Holten en een TS van Ambt Delden.	Tankautosputten Holten en Ambt Delden	LCI-0784	
1.1	21 mei	09.00	Deurningerstraat	Brandweer	B3	Opruimen zesduims slangleiding door Hengelo en Almelo.	Brandweer Hengelo en Almelo	LCI-0785	
1.1	21 mei	15.45.00	Politie	staf GPO	C1	besluit om tijdens de nachturen de functies van Algemeen commandant, Operationeel commandant en Chef Staf GPO ineen te schuiven en te positioneren op één locatie, het CTPI;	Staf GPO	journaal GPO	
1.1	22 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Markelo en een TS van De Lutte	Tankautosputten Markelo en De Lutte	LCI-0850	
1.1	23 mei	08.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Hellendoorn, een TS van Denekamp en een TS van Rijssen	Tankautosputten Hellendoorn, Denekamp en Rijssen	LCI-0850	
1.1	23 mei	14.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Tubbergen, een TS van Goor en een TS van Almelo	Tankautosputten Goor en Almelo	LCI-0850	
1.1	23 mei	20.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Oldenzaal	Tankautosput Oldenzaal	LCI-0850	

Blad 93 van 94

Inspectie Brandweer en Rampenbestrijding, Inspectie voor de Gezondheidszorg en Inspectie voor de Politie

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 5

19 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (incl. CoRT, logistiek en bijstand)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	24 mei	08.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheid brandweer door een TS van Vriezenveen, een TS van Weerselo en een TS van Losser	Tankautosputen Vriezenveen, Weerselo en Losser	LCI-0850	
1.1	24 mei	14.00	Rampterrein	Brandweer	B3	Aflossing eenheden brandweer door een TS van Neede, een TS van Oldenzaal en een TS van Ootmarsum	Tankautosputen Neede, Oldenzaal en Ootmarsum	LCI-0850	
1.1	24 mei	18.00.00	Burge meester		C3	rampverklaring ingetrokken	burgemeester	journaal GCC kr 77 (beleid) LCI-0185	

LCI-0980

Logboek R.C.C./GHOR (GGD Twente) Ramp Enschede op 13 mei 2000:

Kort overzicht ontploffing Enschede op 13 mei 2000 vanuit Geneeskundige optiek

- 15.38 uur: alarmering sleutelfunctionarissen GHOR (call max en mobiel)
- 15.39 uur: herhaling alarmering sleutelfunctionarissen GHOR (call maxer)
- 15.40 uur: Ongeval. Op grond van melding groot opgeschaald. Eerste inschatting CPA: 100 doden meer dan 100 zwaargewonden en een nog groter aantal licht gewonden. In eerste instantie intern in Twente groot opgeschaald. Nabuurregio's voorwaarschuwing. Ziekenhuizen in de regio rampenopvangplannen in werking.
- 15.55 uur: HSGA(2) + directeur GGD op de CPA. Eerste inschatting ongewijzigd. Verder opgeschaald hetgeen resulteerde in de volgende bijstand:
- uit Drenthe, Groningen, Utrecht, Flevoland, Amsterdam, Rotterdam Rijn-Mond, IJsselvecht, Stedendriehoek, Achterhoek tot een aantal van ongeveer 120 ambulances en vier geneeskundige combinaties.
 - MMT-heli's uit Amsterdam/Rotterdam en heli uit Rheine Duitsland.
 - Verheugend was te constateren dat veel ongevraagde hulp uit Duitsland werd aangeboden.
- 16.10 uur: Vliegbasis Twenthe MDG 5.1.2e verzocht faciliteiten in het kader van het rampbestrijdingsplan vliegbasis operationeel te maken. Communicatie via de CDK naar ministerie van Defensie.
- 17.00 uur: Sitraps uit het veld bevestigen scenario. Overzicht moeizaam te verkrijgen. Ziekenhuizen in Stedendriehoek, Achterhoek en IJssel-Vecht rampen-opvangplannen in werking. CPA IJssel-Vecht neemt coördinatie Ambulance Bijstand Plan over.
- 17.30 uur: Vorming van gewondennesten Arkestadion en Spartavelden. Opvang en verzorging wordt uitgevoerd in de sporthallen Pathmos en Diekman.
- 17.40 uur: Contact NRK 5.1.2e verwezen contactpersoon Pathmoshal (proces opvang en verzorging).
- 17.45 uur: contact met 5.1.2e GRS stand van zaken
- 17.55 uur: drie Duitse heli's staan klaar vliegbasis Twenthe.
- 18.00 uur: Aanwezig geneeskundig hulpverleningspersoneel lijkt voldoende.
- 19.00 uur: Begonnen is met middels actiecentrum GGD tot het verkrijgen van de juiste informatie uit de ziekenhuizen. Dit leverde de volgende informatie op:
- 37 slachtoffers in Hengelo, 25 slachtoffers in Enschede, 34 slachtoffers in Oldenzaal, 29 slachtoffers in Almelo, 6 slachtoffers in Winterswijk.
- 19.15 uur: Aflossing besproken geneeskundig.
- 20.00 uur: Psychosociale hulpverlening (PSHO) voor zowel de hulpverleners als slachtoffers opgestart. PSHO aan de hulpverleners geschiedt in nauwe samenwerking met politie, brandweer en geneeskundig. Centraal uitgevoerd bij Dishotel Enschede. Doorgegeven aan A.C. brandweer en CPA van de AAD-Oost.
- 21.00 uur: Rondje

- BW, - Roomweg 6 heeft aandacht over 10 minuten nader bericht
 - regelen verlichting
 - logistiek regelen i.o. Vliegbasis Twenthe
 - 5.1.2e bemoeienis met metingen
 - Politie dringend overleg in CTPI tussen brandweer en politie
 - GGD wil graag inzicht omtrent bedreigde gebieden actie : brandweer
- 21.15 uur: Geen gewonden meer aanwezig in de gewondennesten.
1 gewonde naar brandwondencentrum Groningen per heli
- 21.30 uur: CTPI hoek Boddenstraat-Deurningerstraat
sprake van zeker 4 doden : 1 burger en mogelijk 3 brandweermensen
- 21.55 uur: Rondje ;
 - Brandweer : - Grolsch brandt
 - Roomweg 6 vol water (mogelijke bunker ?)
 - Politie : - stand m.b.t. metingen 5.1.2e is bezig
 - GGD ; - overzicht slachtoffers

Afspraak strak ieder half uur vergaderen.

Bij firma Roelofsen V.C.'s en CTPI. 5.1.2e te bereiken via V.C.
- 22.00 uur: Ambulancecapaciteit teruggebracht tot 40 ambulances. Kern van het incident verdeeld in 4 sectoren onder geneeskundige aanvoering van de officier van dienst geneeskundig. GHOR regio's die bijstand hebben gestuurd zorgen onder aansturing van de betrokken RGF zelf voor PSHO van ingezet personeel. Vier Duitse heli's terug naar uitgangstelling.
- 23.00 uur: Stand van zaken ziekenhuizen: totaal 302 slachtoffers, waarvan 59 opgenomen. Overledenen?
- 23.40 uur: Contact 5.1.2e stand van zaken.
- 14 mei 2000**
- 00.30 uur: Volop voorbereidingen voor aflossingen. Vliegveld Twenthe nadrukkelijk betrokken in de hulpverlening. Onduidelijkheid omtrent namen omgekomen hulpverleners. Radio Oost blijft de gehele nacht in de lucht.
 - Rondje :
 - Drie namen van mogelijk omgekomen brandweermensen bekend om 05.00 uur het R.I.T. in hangar 9 Twenthe
 - aflossing brandweer om 03.00 uur
 - politie : houdt buitenring intact prioriteit zoeken slachtoffers
 - Mogelijk sprake van vermiste politie collega
- 01.30 uur: 10 ambulances stand-by voor kern van het incident. Rest middels debriefing met Mediant bedankt voor hun inzet.
Onduidelijkheid omtrent aantal vermisten.
- 02.05 uur: Overleg CTPI - RCC: gewonden aanbod nihil. Veel licht gewonden melden zich alsnog bij de ziekenhuizen. M.S.T. afgeschaald op stand-by. Helikopter-teams slapen op de vliegbasis (stand-by).

- 02.30 uur: CPA 10 ambu's aflossing geregeld.
- 02.40 uur: vraag R.I.T. om Sigmatent, advies negatief. Oplossing vliegbasis Twenthe.
- 03.15 uur: overzicht slachtoffers naar G.R.S.
- 03.30 uur: Zwolle meldt dat al het geneeskundig materieel en mensen weer binnen hun regio zijn.
- 04.40 uur: Contacten G.G.Z. omtrent de aankomende dagen. Veel vragen in de opvangcentra naar medicatie actie; apotheken gevraagd, plan van aanpak medicijn verstrekking getroffen. Veel branden in vogelbuurt, inschakelen gasbedrijf.
- 05.20 uur: Sprake van vermiste NRK lid blijkt later bewoner.
- 06.00 uur: Aflossing geregeld voor de dag situatie. Bijstand vanuit Drenthe en Amsterdam
- 07.30 uur: Rheine helikopter terug naar uitgangstelling
- 07.40 uur: Rondje :
 Brandweer - instortingsgevaar contra snelheid
 Politie - 8 overledenen
 CTPI - KLPD binnen CTPI
 - diverse brandjes zijn onder controle
 - schriftelijk Sitrap
- 08.30 uur: Begonnen wordt met onderzoek binnen-ring.
- 08.35 uur: * 5.1.2e schetst situatie
 * logistiek loopt stroef
 * Centrale huisartsenpost heeft 100 patiënten gezien
 * dienstdoende apotheken en openingstijden
 CTPI - Grolsch nog brand
 - aandacht voor gevaarlijke stoffen
- 09.00 uur: 5.1.2e problemen op rampterrein te komen.
- 09.05 uur: problemen met aflos Pathmoshal (opvang en verzorging) Via 5.1.2e richting gemeente.
- 09.15 uur: korte briefing en stand van zaken CPA.
- 09.25 uur: contact 5.1.2a G.G.Z.
- 09.30 uur: Totaal aantal gewonden 414. Opgenomen 61. Overleden 6
 Begravenis-ondernemers regelen via centraal punt (politie)
- 09.55 uur: VWS 0800-1100 overbelast actie 30 lijnen extra
- 10.00 uur: Contact met CTPI :
 - melden overledenen via CTPI-RCC- GRS
 - ruimen asbest heeft de aandacht
 - 7 tot 11 vermisten

- 10.30 uur: Strak geregeld via Geneeskundig CTPI - RCC - GRS informatie betreffende overledenen.
Nogmaals aandacht voor geplande aflossing personeel 14 uur middels betrokken GGZ-teams
- * Grolsch 2 mensen vermist
 - * vrouw met 3 kinderen overleden RIT in 2 ploegen i.v.m. snelheid
 - * Schoonmaken/reinigen begonnen
 - * 10 ambu's stanby
 - * CTPI 11.45 uur briefing
- Brandweer : schat nog 2 a 3 dagen nodig te hebben (milieuaspecten)
Politie : meldt toenemende druk op buitenring, noodverordening is van kracht
Milieu : i.v.m. asbest kleding na inzet reinigen
Voorlichting : vele mensen willen naar binnen
- 11.00 uur: GGZ aandacht Twenteborg ziekenhuis Mediant 5.1.2e
- 11.05 uur: overleg instant houden Actie Centrum GGD is absoluut noodzakelijk
- 11.15 uur: G.R.S. * minister Borst om 14.30
- * logboeken
 - * aandacht opschalen/afschalen
 - * P.S.H.O. t.b.v. - slachtoffers
 - hulpverleners
 - * overzicht situatie
- 11.30 uur: Middels GGZ aandacht voor opvang Twents Ambulancepersoneel voor de aankomende week.
- 12.15 uur: C.T.P.I. * 10 ambu's stand-by t.b.v. 250 hulpverleners
- * 13 overledenen
 - * veel vragen omtrent asbest op verzoek Cisca ondersteuning M.M.K
 - * adembescherming voor hulpverleners
- 12.35 uur: Brandweer 5.1.2e * brandweer regelt kapjes
- * binnen- en buitenring
 - * richting rook wordt onderzocht
 - U.T. - Hengelo - Borne - Wierden - Nijverdal
 - * Persbericht samen uitwerken
 - dit kortsluiten C.P.A.
 - * voorlopig 10 ambu's 24 uur per dag paraat
 - *dak Grolsch brandt
- Politie * geen bijzonderheden
GGD * geen bijzonderheden
Vorbereiden sit-rap G.R.S.
- 13.00 uur: Asbest probleem wordt in nauwe samenwerking RIVM, milieu, brandweer, voorlichting en Medisch Milieu Kundige uitgewerkt voor een voorstel aan de G.R.S.
- 14.00 uur: - Aflossing ambulancepersoneel tot 23 uur wordt uitgewerkt.
- Grolsch brand is stabiel
 - R.I.T. stopt bij inval duisternis overwegen om bij voldoende lichtmasten door te werken
 - eenheden komende uit de binnen-ring kleding innemen probleem, vervangende kleding
 - aflossing brandweer om 17.00 uur verlichting wordt geregeld

- politie meldt R.I.T. werkzaamheden lopen goed
- GGD geeft slachtofferoverzicht
- er is behoefte aan bestuurlijke afstemming inzake asbest
 - * voorlichting en pers
 - * metingen c.q. maatregelen
 - * adembeschermings-kapjes verkrijgbaar via C.T.P.I.
 - * info-nummer is 053-484500

- 14.21 uur: Overleden s.o. 14
- 14.30 uur: Laatste actuele stand:
557 slachtoffers, 59 opgenomen en 14 doden.
- In overleg bijstellen binnenring.
- 15.00 uur: PSHO t.b.v. scholen in de nabijheid van het incident morgen begeleiden in de opvang van leerlingen 1 persoon JGZ 1 persoon PSHO in voorbereiding
- 15.05 uur: Afstemming C.T.P.I. met 5.1.2e i.v.m. aflossing
- 16.00 uur: RIT werkt tot 20.00 uur door
Asbest terugbrengen naar werkelijke situatie
Info (asbest) om 19.00 uur naar buiten
Advies MMK richting voorlichting
Vraag 5.1.2e protocol mensen uit binnen-ring c.q. buiten-ring
- 16.45 uur: terug schalen naar 5 ambu's in het incident
Back up 5 ambu's op post Enschede tot 23.00 uur
- 17.00 uur: aflossing EHBO terugverwezen naar opdrachtgever (opvang en verzorging)
GHOR Zwolle voor aflossing 5.1.2e
AC GGD Almelo voor informatie
- 17.15 uur: RIT werkt tot aan duisternis
Checken kleding geneeskundigen (oke)
- 17.30 uur: RGF Zwolle (5.1.2e) komt ter vervanging 5.1.2e
debriefing ambu personeel AAD checken betrekken Sigma
- 17.40 uur: concept tekst (asbest) overleg 5.1.2e voorlichting oke
- 18.10 uur: logistiek V.C. regelt AC
- 18.15 uur: vermistenlijst schijnt publiek te zijn (slechte zaak)
- 18.30 uur: nieuwe lijst slachtoffers en overledenen
contact met D.H.V. hoeveel slachtoffers behandeld door huisartsen
- 19.00 uur: nog geen principe besluit van de afdeling onderwijs omtrent of scholen wel of niet open zijn. Dit heeft de aandacht.
Actueel overzicht s.o. verzonden GRS
- 19.15 uur: met AAD kortgesloten debriefing Sigma samen met AAD in Twenteborg ziekenhuis in de Twentezaal om 14.00 uur. 5.1.2e NRK regelt.

19.16 uur: Huisartsen voorzien vele vragen en willen graag back-up. Met 5.1.2e afgesproken dat:

- a. Algemene gezondheidsvragen naar aanleiding van - A.C. GGD Almelo
 - b. Opvang en PSHO in samenspraak met GGZ Tromplaan Enschede
- Dit communiceren met DHV

19.25 uur: briefing van RGF (aflossing)

19.30 uur: contact CTPI vraag om maskers (doorgespeeld brandweer)

20.45 uur: nieuwe binnen-ring verbod voor eenieder

Buitenring toegankelijk voor

- * aannemers en woningbouw
- * bewoners

Afspraak geen puin afvoeren i.v.m. mogelijke menselijke resten.

21.05 uur: kort overleg met actie centrum omtrent voortgang volgende items

- * zeer veel werk en telefoon (capaciteit)
- * multi disciplinair en ketenpartners vinden het ac probleemloos
- * er is sprake van een zeer goede communicatie en informatie
- * elke schakel levert maximale inspanningen t.b.v. andere partners
- * het systeem werkt goed en verder integreren binnen GGD en GHOR

Afspraken gezien de drukte en het voorzien in aanspreekpunt voor vele partijen :

In stand houden en verder roosters maken voor komende 24 uur.

Opvang Tromplaan in goede samenspraak geregeld met GGZ en maatschappelijk werk.

Scholen nog wat onduidelijk wie wel en niet open is hiervoor procedure opgestart om daar morgen goed mee om te gaan. Briefing begeleidingsteams morgenvroeg 06.00 op de Westermaat 5.1.2e zal dit verzorgen.

Rouwverwerking : Mediant ontwerpt een plan van aanpak zal morgen in media aangeven hoe men hier mee om denkt te gaan.

21.20 uur: overleg CTPI

- * 5.1.2e lost 5.1.2e af 5.1.2e
- * er is een detailtekening van de asbest tbv de hulpverleners in de binnen-ring
- * RIT heeft de telling overledenen teruggesteld naar 13-14
- * verwachting duur werkzaamheden RIT 1 week.

22.40 uur: dhr Welten kabinet CDK informeert omtrent aantal overledenen t.b.v. ministerie aantal plus minus 14.

22.47 uur: vanuit CTPI melding lekkage HCL bij Grolsch

23.00 uur: RCC: Brw: HCL bij Grolsch onder de aandacht van Brandweer. Indien noodzakelijk koppeling met MMK.
Toegang hulpverleners die niet als zodanig herkenbaar zijn voor binnen-ring via CTPI.

Pol: g.b.

GGD: vermistenlijst aandachtspunt.

Informatie Inspectie V.W.S.

Voorlichting: g.b.
Rondvraag: berging binnen-ring de gehele week.

Maandag 15 mei 2000

- 00.15 uur: RCC: Brw: HCL ongewijzigd.
Onduidelijkheid binnen-ring en buiten-ring. Met name zuidzijde Lasondersingel. Brandweer verzorgt nieuwe plattegrond. Berging binnen-ring in nauwe samenwerking met RIT
Asbest: Plan van Aanpak wordt door CTPI uitgewerkt.
Voorl. Meldt storing Essent. Er is sprake van uitval bejaardenalarmeringssysteem. Kortgesloten met politie en GGD, Essent via CTPI naar binnen.
- 00.30 uur: GRS aandachtspunten:
- HCL Grolsch
- Scholen in binnenring, buitenring, PSHO (acties JGZ maandagmorgen)
- PSHO huisartsen; afspraken lopen middels GGD, DHV en Mediant.
- Informatiebijeenkomst GGD personeel maandagmorgen (Actiecentrum werkt uit).
- aandacht voor uitwerken logboeken diverse gremia
Volgende bijeenkomst GRS 02.30 uur
- 00.40 uur: CTPI 5.1.2e
- HCL Grolsch, bedrijfsbrandweer mee bezig.
- chemisch deskundige meldt aandacht voor losse vuurwerkpatronen in binnenring.
- CTPI geeft geen toestemming 5.1.2e om software uit praktijkruimte te halen voor maandag morgen. Mogelijk kan bijstelling buitenring soelaas bieden.
- CTPI vraagt om kledingzakken voor hulpverleners i.v.m. asbest. Actie brandweer
- 01.15 uur: Via 5.1.2e verzoek van DMO om aflossing te regelen van RKK personeel in Diekman voor morgenvroeg 07.00 uur. Actiecentrum voert uit. Bleek toch door DMO zelf te zijn uitgevoerd.
5.1.2e
- 02.00 uur: RCC: Brw: CTPI heeft een Plan van Aanpak Asbest gemaakt.
Moeten nog 100 panden in de binnenring doorzocht worden
Verder g.b.
- 03.50 uur: GRS aandachtspunten:
- volgende vergadering om 05.30 uur daarna 07.30 uur.
- juridische kwesties uitgebreid aan bod geweest. (persbijeenkomst hieromtrent wordt op maandagochtend gepland)
- Plan is om maandagmorgen rond 09.00 uur buitenring voor bewoners onder politiebegeleiding open te stellen. Geruime tijd daarna voor anderen.
- 04.05 uur: RCC: Brw: Geen verstrekking lijst vermisten aan anderen. Alleen burgerzaken beschikt over de lijst en werkt aan updaten.
Politie: Voorstel om politievertegenwoordiger in RCC te laten vertrekken. Samen uit samen thuis.
GGD: Voorstel tot opheffen buitenring niet zo sterk. Via actiecentrum checken welke eerste lijnsvoorzieningen in de buitenring zitten. Dit gebaseerd op actueel plaatje buitenring/binnenring. CTPI levert dit.

Algemeen: Dagploeg laten bezinnen op operationeel houden RCC gedurende nachtelijke uren. Gezien werkdruk deze nacht kritisch bezien.

- 04.25 uur: 5.1.2e goede voorlichting zou soelaas kunnen bieden voor voorstel opheffen buitenring.
- 05.30 uur: vraag CPA bereikbaarheid methylschool nabij het Roesink doorgespeeld CTPI
- 06.30 uur: GRS plan : vanaf 12.00 uur bewoners het gebied in (buitenste ring)
16.00 uur anderen het gebied in (buitenste ring)
Geen info pers hierover
- 06.55 uur: CTPI overleg
binnen-ring havenstraat nog wat problemen
asbest blijft aandachtspunt er is nu een ontsmettingspost
verzoek 5.1.2e (M.M.K.) protocol laten maken voor hulpverlening en
bewoners die vanmiddag in de eerste ring komen, actie voor A.C.
Methylschool bereikbaar, actie politie
- 07.00 uur: rondje :
nieuw plaatje binnen/buitenring
binnenrijden via lasondersingel/deurningerstraat uitrijden via singel
laatste persbericht is van gisteravond
- 07.20 uur: problemen aflossing opvangcentrum actie : 5.1.2e gebeld deze stuurt 5.1.2e
5.1.2e aan.
- 07.45 uur: verzoek van reg BW om PSHO t.b.v. centralisten alarmcentrale
- 08.03 uur: contact met 5.1.2e
* ad hoc oplossing met onderbezetting wordt aan gewerkt
Ontstaan misverstand EHBO en NRK
* graag GHOR ondersteuning bij PSHO Sigma Twenteborg is waarschijnlijk niet
mogelijk afspraak inventariseer knelpunten
* aangegeven opvangcentrum kortsluiten via 5.1.2a 5.1.2a (opv en verz)
- 08.20 uur: contact 5.1.2e (regionale brandweer) annuleer vergadering oefening Waakvlam
pelotonsoefening woensdag afzeggen
- 08.25 uur: telefoon van bewoner van Klingereren dringend behoefte PSHO actie A.C.
- 09.00 uur: korte ronde geen bijzonderheden
- 09.23 uur: Amsterdam biedt aan over de schouder van de HSGA mee te kijken hiervan wordt gebruik gemaakt.
- 10.00 uur: OvdG van het eerste uur is benaderd door een ingezette arts uit Duitsland.
Probleem negatieve krantenartikelen. Actie voorlichting concept tekst richting GRS.
- 10.30 uur: 5.1.2e GRS vraagt welke externe expertise we inzetten in dit traject. Actie ac richting 5.1.2e
- 10.45 uur: Slachtofferhulp geeft mede namens het maatschappelijk werk aan dat er een evaluatie moet komen van dit personeel. Actie A.C. neemt contact op met 5.1.2e voor overleg en planning van zo'n meeting

- 11.15 uur: nieuwe kapjes P3 5000 stuks brandweer regelt
- 11.20: uur: er komen steeds meer vragen vanuit ingezet brandweerpersoneel heeft onze inzet nadelige gevolgen voor onze gezondheid. Actie 5.1.2e een A4 op laten stellen en dit verspreiden onder de ingezette korpsen.
- 11.30 uur: GHOR Haaglanden belt stuurt woensdag een OvDG mee met de brandweer compagnie, Haaglanden biedt nog z.n. ambu aan ter ondersteuning doorgegeven CPA.
- 11.40 uur: overleg 5.1.2e CPA * bijpraten
 - * planning personeel dag-nacht ritme op basis RIT
 - * bijhouden gegevens/banden
- 11.50 uur: vraag : aflossing OvDG i.v.m. debriefing Twenteborg ziekenhuis. Lost zich spontaan op in een van de ambulances is een OvDG aanwezig.
- 11.55 uur: rondje
 - Werkschema 08.00 - 20.00 uur RIT werkzaamheden daarop afstemmen
 - 20.00 - 08.00 uur geen RIT werkzaamheden dus afschalen
 - Brandweer overdag 1 compagnie
 - Brandweer 's avonds-nacht 1 peloton
 - Politie in volle omvang
 - Geneeskundig

Overdag tijdens werkzaamheden

Zaustat 1 CGV-er
CTPI ML/OvDG
5 ambu's

's avonds - nacht

Zaustat taken naar V.C. brandweer
CTPI 1 ML/OvDG
2 ambu's post Enschede

Catering verzorgt door de brandweer integraal voor alle hulpverleners t.p. geneeskundig 16 mensen

Voorlichting - persbericht richting Duitsland
 - asbest protocol voor
 - 1. Burgers (5.1.2e
 - 2. Hulpverleners 5.1.2e
 - 3. Mensen van het eerste uur (brandweer) (5.1.2e

Concept naar voorlichting dan GRS

PSHO:problemen bij slachtofferhulp en maatschappelijkwerk behoeven hulp. Actie richting van Deursem

Langzaam ontstaat er een probleem met sleutelfunctionarissen (schaarste).

Arbeidsinspectie stelt een onderzoek in.

12.10 uur: overleg met 5.1.2e stand van zaken

12.30 uur: contact CTPI 5.1.2e stand van zaken aandacht voor asbest en nummers van milieu voor vragen uit de burgerij. Slachtofferbeeld onveranderd.
- Logboek GHOR (GGD Twente) "Ramp Enschede op 13 mei 2000"

Pag. 9 van 28
- 9

- 12.58 uur: Vanuit de AAD de vraag waarom hun niet in de pers vernoemd zijn en wel brandweer en politie, dit doorgegeven aan voorlichting.
- 13.00 uur: Memo 5.1.2a omtrent persbericht Duitsland. Knelpunt GGZ aangegeven en verdere stand van zaken.
- 13.05 uur: Rondje :

Afvoer puin regelen bij voorkeur 's nachts Boeldershoek
onduidelijkheid politie omtrent binnenring planning werkzaamheden zoeken slachtoffers donderdag 17.00 uur. Planning bezetting GRS, RCC, CTPI en operationeel vaststellen 14.00 uur

Gezien weervoorspelling regelen van tenten.

Iedere organisatie is zelf verantwoordelijk voor de debriefing.
- 13.40 uur: overleg klein comité 5.1.2e , voorlichting en 5.1.2e over asbest info bevolking.
Conclusie overleg Mans
1. Plan van aanpak binnenring
2. Telf info nummersmilieu. Asbest problematiek naar Enschede.
- 14.10 uur: 5.1.2a belt over toelaten burgers wat met PSHO
- 14.20 uur: Overleg CTPI

- 7 toegangspunten in de ring
- fax concept tekst niet doorgekomen
- 5.1.2e akkoord met inhoud tekst
- 5.1.2e geeft drie nummers van milieu
5.1.2a
5.1.2a
5.1.2a
- 14.25 uur: Ad Hoc oplossing om ambulance's in samenspraak met CTPI te spreiden.
1 ambu Pierikkamp Deurningerstraat
1 ambu Raifeisenstraat Deurningerstraat
1 ambu Bentrotstraat Oldenzaalsestraat
- 14.40 uur: binnenring nog niet gesloten publiek kan nog niet naar binnen op TV reeds aangeven dat om 15.00 uur de mensen in de ring mochten.

Bespreken afschalen CTPI en RCC

Er ligt een brief van 5.1.2a (W.O.B.), actie van 5.1.2e

Plan geneeskundig akkoord vannacht 1 ML/OvDG in CTPI
2 ambu's post Enschede
Geen centralist meldingen via V.C. brandweer.
Sleutels Zaufat in V.C. brandweer.
- 14.50 uur: blijvende vraag naar verbandpakketten actie bestelling naar logistiek centrum 100 Sigma pakketten af te leveren bij Reg BW.

- 15.10 uur: Vanavond arriveert een bus met daarin familie van overledenen (kinderen) Graag PSHO bij de opvang lokatie actie ac regelt.
- 15.15 uur: problemen aflossing forensisch arts tbv RIT. 5.1.2e wil dit zelf regelen, ze heeft beter overzicht.
- 15.30 uur: logistiek centrum belt terug i.v.m. onduidelijkheden afleveradres, geregeld
- 16.00 uur: de geplande debriefing bij reg BW kan niet starten geen PSHO actie ac regelen
- 16.15 uur: met de afdeling voorlichting een afspraak gemaakt over alle informatie over asbest te zetten in een duidelijk memo t.a.v. voorzieningen aangaande de asbest in Enschede.
- 16.42 uur: 5.1.2e wil dienstroosters samenstellen (CTPI) ook vanuit AAD personeel aangeven dat dit niet kan. Eis is in CTPI 1 ML of OvDG.
- 16.45 uur: Briefing RCC
 Planning is enigszins gewijzigd. Vannacht is er in de binnen-ring op 4 plaatsen veel verlichting, een ontsmettingsunit en een kraan-verlichting nodig.
 Politie zorgt voor schriftelijke bevestiging zaakwaarneming bij burgemeester.
 Algemeen:
 arbeidsinspectie is bezig met verzwaard asbest-protocol, RDK: voorlopig niet verzwaard ingezet buiten binnenlijn (5.1.2e belt met RCC)
 Vraag: welke maatregelen worden i.v.m. asbest getroffen voor brandweer peloton van Groningen? Maatregelen zijn geregeld door Brandweer.
 Logistiek i.v.m. slecht weer: PCC (5.1.2e) regelt 6 tenten.
 Justitie neemt alle video-banden in beslag (contactpersoon: secretaris DB)
 Ook AAD moet banden in beslag laten nemen.
 Officier van justitie neemt contact op met NOVA.
 KMC (majoor 5.1.2e) hulpgoederen zijn onderweg. Deze zijn niet besteld door RCC. Wel is er vraag geweest naar EHBO-pakketten, deze is particulier afgehandeld. Per dienst intern afchecken of dit besteld is.
 Taak GRS beleidsmatig en niet operationeel.
 Brandweer Groningen afzeggen, deze zijn niet door RCC besteld.
 Donderdag 18-05 vanaf 17.00 uur t/m zaterdag 20-05 20.00 uur 4 operationele eenheden tankauto-spuiten in Enschede regelen.
 Vervangingen-schema van Brandweer klopt.
 Politie:
 Transport van puin begint vandaag om 21.00 uur.
 Openstelling van de buitenring vandaag om 15.00 uur heeft voor veel publiek en veel emoties gezorgd. Genomen actie door GGD: 3 ambu's ter plekke.
 PSHO-organisatie maakt plan van aanpak. Staf is in beraad.

GGD:

Bijstelling getallen: slachtoffers 603 en 15 overledenen.

Veel last van asbest.

Via centrum te Enschede is/wordt gecommuniceerd naar burgers, publiek, media etc.

Enschede zorgt voor verspreiding.

2000 informatie-flyers zou om 14.00 uur gereed zijn, dit is niet gehaald.

Hele asbest-verantwoordelijkheid ligt bij de lokatie Enschede.

7 toegangen tot buitenring i.p.v. 1 heeft voor extra chaos gezorgd.

Informatie bleek niet te kloppen.

Na briefing structuur binnen rampenorganisatie kortsluiten:

GRS is beleidsmatig en RCC is operationeel.

Vervangingsprotocol vanaf 20.00 uur, hoe opvullen tot morgenvroeg. Wordt bekeken binnen RCC.

5.1.2e neemt over van 5.1.2e

18.03 uur: 8 busjes met bewoners willen met asbest besmette binnenring betreden, medisch leider van de GGD raadt dit af.

Acties uitsluitend na kortsluiting RCC laten plaatsvinden

Vraag van actie-centrum hoe verder te gaan met voorlichting aan brandweerpersoneel?

5.1.2e 5.1.2e bespreekt dit met 5.1.2e 5.1.2e

19.12 uur: Verzoek komt om binnenring te verkleinen. Asbestgebied blijft binnen nieuwe binnenring. GRS regelt terugkeer van betrokken burgers.

19.36 uur: Briefing RCC:

Aanpassing binnenring wordt besproken, door leden RCC akkoord. Is doorgegeven aan CTPI.

Zuidzijde wordt een straat ingekort en noordzijde-grens komt op J. van Damstraat.

Verschuiving zuidzijde wordt doorgegeven aan pers om 20.30 uur, verschuiving noordzijde wordt niet doorgegeven aan de pers.

Algemeen:

Vraag aan GGD over aantallen slachtoffers? 628 of 603? 5.1.2e 5.1.2e checkt.

Stand van zaken / prognoses voor de nacht:

Brandweer:

toegang tot 8 busjes zou geannuleerd zijn, om 18.45 uur heeft burgemeester Mans alsnog besloten om 8 busjes met bewoners toegang te verlenen.

Info van GGD-ML uit CTPI: busjes zijn niet in binnenring geweest en onder begeleiding van een maatschappelijk werker.

Medewerkers (20-tal) van Rijksmuseum willen morgen Rijksmuseum betreden, hiervoor is toestemming gegeven mits namen bekend zijn i.v.m. mogelijke gevaren.

Puin wordt afgevoerd, vrachtwagens mogen vrij (zonder escort) het gebied verlaten. Als zij terugkomen dienen zij eerst ontsmet te worden.

Peloton van Deventer is inmiddels gearriveerd.
Verlichting en aggregaat voor vannacht is geregeld.

Politie:

Fiat / Mandaat voor financiering van afsluiten huizen is kortgesloten.

Af-schaling voor bezetting RCC vannacht.

GGD:

5.1.2e 5.1.2e (van Regio IJssel Vecht) neemt de zaken van 5.1.2e over.

Vanaf 21.00 uur is de medisch leider 5.1.2e via pieper bereikbaar (5.1.2e is achterwacht)

Vanaf 23.00 uur is de V.C.-geneeskundig niet meer operationeel
er is 1 officier Geneeskundig (CTPI), 2 ambu's zijn stand-by en morgen zijn er weer 5 ambu's.

Vraag voortgang flyers voor bewoners? Actie 5.1.2e 5.1.2e.

Er was vanmiddag discussie over de inhoud. Exemplaar ligt bij publieksvoorlichting te Enschede, zij handelen dit af. Gegevens komen via hen bij deze mensen terecht.

5000 P3-maskers zijn gearriveerd. Er zijn nog verbandmiddelen nodig in de Diekmanhal (actie 5.1.2e 5.1.2e).

Rooster GGD voor morgen (16-05) is doorgenomen.

Voorlichting:

Er waren problemen met algemeen informatie-nummer, dit is geregeld. Er is een apart nummer voor maatschappelijke zaken.

Er is veel behoefte aan voorlichters (er wordt een pool gemaakt). Ook aan strategie, persvoorlichting, publieksvoorlichting wordt gewerkt. Wellicht wordt ook gebruik gemaakt van deskundigen buiten de regio.

Coördinerend burgemeester (Overbeke):

Er wordt vanuit de media (o.a. TV Oost) veel (vervelende) vragen gesteld aan beroepspersoneel. CB wijst op de gevaren.

RCC schrijft advies aan operationele diensten om dit niet te doen, doorverwijzen naar voorlichting Enschede 5.1.2e maakt advies (kopie naar afd. Voorlichting te Enschede). Kortsluiten per organisatie.

Plan van Aanpak asbest: bestaand asbest-protocol is bij de partijen. Vannacht heeft CTPI een plan van aanpak asbest gemaakt. Is bij RCC nog niet binnen. 5.1.2a gaat hier achter aan.

Volgende briefing RCC na briefing GRS en CTPI.

20.15 uur: 5.1.2e (MMK) faxt bestaand asbest-protocol.

20.25 uur: aantal slachtoffers is 628 (i.p.v. 603), er waren 25 slachtoffers bij vliegbasis Twenthe, overledenen blijft 15.

20.55 uur: 5.1.2e faxt plan van aanpak asbest.

- 21.15 uur: 5.1.2e meldt nieuwe stoet busjes die de binnenring binnen trekken met ramen open. Medisch gezien niet verantwoord. Wordt kortgesloten met politie. Doorgegeven aan directeur GGD (GRS) Besluit is immers daar genomen.
- 22.05 uur: 5.1.2e meldt dat de GGD zorg draagt voor een rapport voor intern gebruik omtrent het vrijkomen van gevaarlijke stoffen bij brand. Actiepunt doorgegeven aan actiecentrum GGD. Deze sluiten kort met 5.1.2e
- 22.30 uur: Contact coördinator NRK debriefing Sigma goed verlopen andere contacten naar gemeente Enschede lopen goed.
- 22.35 uur: 5.1 5.1.2e GRS: volgend overleg 23.30 uur
- Politie: morgen zo snel mogelijk verkleinen binnenring
 - onrust opvanglokatie. Maatschappelijk werk verhoogt inzet.
 - lijst vermisten blijft aandachtspunt
 - CTPI geen info aan pers. Alles via GRS. GRS neemt dit aandachtspunt mee.
- Actiecentrum gaat vannacht naar huis. 5.1.2e slaapt in de eerste slaapkamer beneden in de gang AAD toestel 259. Bij vragen omtrent medische zaken O.L. in eerste instantie contact met 5.1.2e. Eventueel 5.1.2e 5.1.2e thuis bellen. 5.1.2e draagt zorg voor opnieuw in werking stellen actiecentrum. Morgen vroeg tussen 06.30 uur en 07.00 actiecentrum weer operationeel.

Dinsdag 16 mei 2000

- 00.15 uur: RCC: Brw: geen bijzonders
- Pol: mandatering afsluitingen woningen nog niet geregeld
Binnenring aanpassen aan noodverordening
Schermen worden voorzien van doeken zodat nog meer afgeschermd wordt.
GGD: gaat vannacht naar huis. Bereikbaarheid aangegeven op bord.

CTPI: logistieke aanvragen

07.00 uur transportroute puin bekend zie bijlage.

07.45 uur Gisteravond operationeel leider contact gehad fysiek met CTPI stand van zaken.

Besproken planning RiT deze doorgenomen.

Binnen/buiten ring zullen verder verkleinen.

Personeel voor deze dag binnen zijn bezig met voorbereidingen.

Vannacht mogelijke geluiden van rampterrein bij onderzoek niets aangetroffen.

Er is nog een kleine kelderbrand deze heeft aandacht.

Grolsch wil graag voorraad weghalen voorlopig niet toegestaan.

Er is opnieuw sprake van rondrijden busjes in het terrein wederom negatief advies vanuit GHOR/MMK.

Persberichten duidelijk maken eerst slachtofferredding/berging dan onderzoek.

Er is verbrand magnesium aangetroffen , geen geneeskundige aspecten.

Politie vraagt naar exacte binnenring.

08.10 uur: Overleg RGF **5.1.2e** (**5.1.2e**)
 * regelen GSM voor GGD personeel
 * Toni gaat overleg PSHO
 * **5.1.2e** regelt uitzetten GSM's

08.25 uur: Overleg **5.1.2e** en **5.1.2e**

Communicatie GRS altijd met RCC en z.n. AC ook dan met RCC

Slachtoffers behandeld op vliegbasis toevoegen overzichten

Om 10.00 uur stand van zaken doorgeven **5.1.2e** (s.o.)

Om 10.00 uur inzet doorgeven

Actie's A.C. uiterste inspanning namen van behandelde slachtoffers Huisartsen en van de vliegbasis Twenthe.

Checken toestand i.c. slachtoffers incl Groningen en Gronau

Quickscan **5.1.2e** naar **5.1.2e**

09.25 uur: Voorlichting vraagt waar vragen van bewoners buitenring naar toe kunnen. Deze vragen zijn algemeen van aard waaronder ook vragen omtrent gezondheidsaspecten. GGD heeft twee nummers open en bemand.

5.1.2e

5.1.2e

Persbericht omtrent GGD activiteiten wordt momenteel voorbereid. Is sterk afhankelijk van overleg **5.1.2e** om 11 uur in Enschede. Uitgaan van dit persbericht daaraan koppelen.

09.45 uur: **5.1.2e** : RAV Twente heeft de inspectie volksgezondheid benaderd omtrent kaders voor een onafhankelijk onderzoek naar gang van zaken. Krijgen hier vandaag bericht over.
5.1.2e koppelt dit terug.

10.25 uur: Momenteel hulpgeroep Renbaanstraat 1. RIT 3 Ambu's en OvD-G in de binnen-ring. (C.T.P.I.)

10.50 uur: betreft geluiden van katten (dierenambulance)

11.10 uur: Briefing GHOR met AC: gegevens dienen sneller aangeleverd te worden.

Ook de gegevens van slachtoffers die bij de Vliegbasis waren dienen in het totaalbeeld verwerkt te worden. Er is een verschil van 10 in gegevens van slachtoffers bij de vliegbasis. Er zijn 15 namen maar 25 slachtoffers gemeld. **5.1.2e** checkt dit .

Er ligt een mevrouw in S.M.T. op Special-Care van 1932 maar heeft niets met de ramp te maken.

Voor 14.00 uur dienen de meest recente gegevens bij **5.1.2e** aangeleverd te worden.

11.45 uur: Briefing R.C.C. :

Er wordt op dit moment met beschermende kleding op 2 plekken gezocht naar slachtoffers. Er is door het C.T.P.I. een plan van aanpak gemaakt deze moet nog door het G.R.S. afgedekt worden.

Het RCC zal vanmiddag om uiterlijk 17.00 uur gaan sluiten aan de Westermaat te Hengelo. De operationele diensten (Brandweer, Politie en GHOR/GGD) verhuizen dan naar Enschede. Indien nodig zal ook MMK en Voorlichting betrokken worden. Iedere organisatie dient inpassing (rooster) te regelen. Is overlegd met G.R.S.

De volgende briefing is om 13.00 uur.

Er is inmiddels een schriftelijke bevestiging (er is geen verordening noodzakelijk) dat alle acties omtrent (huizen dichttimmeren etc.) zijn afgedekt door het G.R.S.

Van alle organisaties dienen de rapportages te worden ingeleverd. 5.1.2e van de Brandweer zal hierin de leiding nemen en de deel-rapportages van de organisaties verzamelen. S.v.p. alle deel rapportages z.s.m. aanleveren.

Dekkingsrooster Brandweer van donderdag t/m zaterdag gaat van 4 naar 2. Verspreiden rooster pas na de volgende briefing van 13.00 uur.

Brandweer:

P.C.C. en L.C.C. hebben versterking buiten de regio aangeleverd, er wordt op dit moment alleen gebruik gemaakt van hulpverleners in Twente en Drenthe. M.i.v. 18-05 i.v.m. begrafenis van brandweerlieden. Concept-rooster gereed.

Politie:

Rooster is met externe regio's geregeld.

GGD:

Ambu's van buiten de regio's zijn voorhanden

Voorlichting:

Voorlichters buiten regio (Deventer etc) hebben zich in grote getallen aangemeld, hiervan wordt dankbaar gebruik gemaakt.

Nu de druk op de operationele diensten minder wordt, wordt de druk op de voorlichters groter (nazorg)

Milieu:

Er zijn deskundigen naar de regio gekomen om de procedures rondom het opruimen en afvoeren van puin te bewaken.

Er is behoefte aan een centraal coördinatiepunt in Enschede om de maatregelen etc. i.v.m. eenduidigheid te coördineren. Arbeidsinspectie heeft er moeite mee dat dit tot op heden niet is geregeld. Coördinatie zou binnen GRS moeten.

Er is contact geweest met het RIVM. 5.1.2e is bezig met het maken van een beschrijving op basis van de beschikbare gegevens. Plan van aanpak wordt in opdracht van het GRS gemaakt.

Ook de voorlichting/informatie naar hulpverleners met daarbij de risico's en gevaren met terugwerkende kracht behoeft de aandacht. G.R.S. zorgt dat vandaag het plan van aanpak er ligt.

11.44 uur: 5.1.2e heeft contact gehad met 5.1.2e van C.T.P.I.: er zijn geluiden gehoord: dit bleken katten te zijn. Honden hebben menselijke geuren vernomen, ambu zijn ter plekke stand-by.

Bussen met getroffen burgers gingen uit de busjes: politie heeft ingegrepen.

Situatie omtrent asbest in de binnen-ring blijft ongewijzigd.

Bestaand protocol MMK blijft vooralsnog gehandhaafd. 5.1.2e krijgt ondersteuning van 5.1.2e van het RIVM.

Er wordt om 18.00 uur onweer verwacht, dit kan bij getroffen burgers de nodige onrust en angst veroorzaken. 5.1.2e is voor de coördinatie ingeschakeld.

12.05 uur: 5.1.2e heeft contact met 5.1.2e, voorgesteld is dat er in Enschede een crisiscentrum asbest met alle betrokken medewerkers/disciplines komt. Dit zal vanmiddag bestuurlijk worden afgedekt. Kamer 4.26 van Bouwzaken, Molenstraat 50 Enschede. 5.1.2e gaat hier met versterking naar toe.

12.08 uur: Huidige toestand op papier behorend bij SITRAP van C.T.P.I. van vanochtend 10.35 uur wordt uitgereikt.

12.20 uur: 5.1.2e heeft contact met 5.1.2e en een aantal zaken kortgesloten, met name ook dat indien er ondersteuning noodzakelijk is buiten GGD personeel, dan zullen medewerkers van het Twentehuis worden ingeschakeld.

12.30 uur: SITRAP 16 mei 2000 11.00 uur wordt uitgereikt.

12.42 uur: 5.1.2e heeft contact gehad met 5.1.2e, hij zal nummer doorgeven van milieu-deskundige te Amsterdam. Deze wordt doorgegeven aan 5.1.2e zal zelf ook contact opnemen met 5.1.2e

12.46 uur: 5.1.2e vraagt om bij medisch leider te checken of P3-maskers voldoende zijn. Dit is bevestigd door MMK en Medisch Leider voor de buitenring. 5.1.2e (Brandweer) maakt berichtje naar CTPI. Plan van aanpak voor binnen-ring volgt vandaag.

13.00 uur: Briefing R.C.C.:

5.1.2e heeft concept-fax gemaakt aan beleidsteam, concept door leden akkoord, wordt gefaxt.

Aanpak coördinatie gevaarlijke stoffen:

Er komt 1 aanspreekpunt/coördinatie-team voor alle gevaarlijke stoffen. Team bestaat uit: 5.1.2e, milieudienst Enschede en gemeentelijk ambtenaar. GGD 5.1.2e komt, met versterking, om het team versterken. Contactpersoon voor dit team is 5.1.2e

Publieksvragen over milieu-aspecten m.b.t. gezondheid doorverwijzen naar GGD, vragen m.b.t. opruimen verwijzen naar milieudienst gem. Enschede.

5.1.2e (voorlichting) maakt fax voor beleidsteam voor flattering van plan van aanpak asbest-problematiek.

Rapportage:

Afspraak om voor 16.30 uur alle rapportages uit te printen en aan 5.1.2e te geven, incl. alle faxen etc. De operationele leiders zullen de laatste screening doen.

Ook is er rapportage van de AAD/CPA noodzakelijk. AAD heeft nog niet alle gegevens compleet. Intern is AAD bezig alle bestaande gegevens te achterhalen en te verzamelen.

Het protocol voor het puinruimen van het rampgebied zal vanmiddag worden gemaakt door het coördinatie-team milieu. Verzoek van burgemeester Mans om dit vanmiddag in concept aan te leveren.

Ontmanteling R.C.C. :

Vannacht om 00.30 is het besluit genomen om het RCC vandaag om 17.00 uur te ontmantelen. Werkzaamheden van het RCC zullen niet stoppen maar worden verplaatst naar Enschede. 5.1.2e heeft dit vanmorgen in Enschede geregeld.

Per organisatie regelen wie meegaat naar Enschede. Voorstel van Enschede is dat dit mensen zijn met kennis, liefst geen nieuwe, niet ingewerkte krachten.

Bijhouden logboeken gaat zo door als nu.

Arbeidsinspectie maakt deel uit van coördinatie-team milieu en is onderdeel van GRS. Arbeidsinspectie houdt eigen verantwoordelijkheid.

Volgende briefing en laatste hier op de Westermaat te Hengelo: 15.00 uur.
Dan dient per organisatie de afbouw geregeld te zijn zodat de RCC om uiterlijk 17.00 uur sluit.

5.1.2e zal coördinerend burgemeester bijpraten omdat hij niet bij briefing aanwezig kon zijn.

Politie: er zijn 2 telefoonnummers geopend voor vragen over brand en er zal een gezamenlijk persbericht komen.

Brandweer: Concept voorstel hoe verder te gaan zal bij de volgende briefing worden besproken.

13.30 uur: 5.1.2e uit Amsterdam komt naar gemeentehuis Enschede, wordt daar doorgegeven.

13.35 uur: 5.1.2e heeft verzoek aan hoofd CPA gedaan om alle beschikbare informatie naar 5.1.2e te doen.

13.40 uur: 5.1.2e vraagt hoe een intern communicatie-rapport in elkaar zit, GGD zou trekker zijn in dit rapport over veiligheidsrisico's. 5.1.2e trekt dit na.

13.55 uur: 5000 P3-maskers zijn al weer op, bij voorkeur 10.000 ex. bestellen.
Avond/nachtbezetting geneeskundig: CTPI 1 OvDG, post Enschede 2 ambu's t.b.v. het incident (back up)
Dag-bezetting 17-05: Zaustat 2 CGV, CTPI ML & OvDG, 5 ambu's

13.58 uur: overleden van 15 naar 16, dit wordt naar alle waarschijnlijkheid 17 op korte termijn.

14.00 uur: 5.1.2e onduidelijkheden gewonden vliegbasis Twenthe: actie 5.1.2e e Memo volgt.

14.15 uur: er ontstaat een tekort aan verbandmiddelen (EHBO) in de opvangcentra. 5.1.2e regelt met logistiek centrum grotere voorraad Sigma verbandmiddelen. Distributie via CTPI. Verbandmiddelen worden met vrachtauto gebracht.

- 14.18 uur: 5.1.2e meldt dat teletekst speurhonden zoekt. Aan politie meegeven dat er aanbiedingen liggen vanuit het weekend (komen uit Duitsland)
- 14.25 uur: Melding vanuit GRS Renbaanstraat 20 en 22 zijn voorzien van grote kelders. Melding afkomstig van voormalige bewoner. Actie brandweer.
- 14.30 uur: Memo vliegbasis gaat richting GRS.
- 14.44 uur: 5.1.2e regelt 24 lijkenzakken. Politie zorgt voor vervoer naar Enschede.
- 14.45 uur: 5.1.2e belt met GRS over verschil van mening tussen RCC en GRS over operationele inzet vanavond en vannacht.
- 14.52 uur: 5.1.2e belt met 5.1.2e over voorlichting, ook geneeskundige hulpverlening bij betrokken. Actiepunt GGD.
- 15.57 uur: Bericht 24 lijkenzakken waarschijnlijk niet voldoende, 5.1.2e zorgt voor meer.
- 15.00 uur: Laatste briefing RCC Westermaat te Hengelo:
In verband met ontwikkelingen briefing verplaatst naar 15.30 uur.
50 lijkenzakken zijn richting Enschede.
- 15.25 uur: 5.1.2e heeft contact met 5.1.2e: bij 5.1.2e niet bekend dat actie-centrum gaat verhuizen naar Almelo. Operationeel Team gaat naar gemeentehuis Enschede en niet naar brandweer Enschede. 5.1.2e moet met spoed 5.1.2e bellen.
- 15.30 uur: Laatste briefing:
Situatie ter plekke is iets gewijzigd, de verwachting is dat er op meerdere plaatsen slachtoffers gevonden zullen worden.

Voorstel aan het beleidsteam is akkoord, operationeel per organisatie regelen.

Bouwverenigingen hebben capaciteits-problemen om met de andere organisaties de ring te betreden i.v.m. alle werkzaamheden.

We gaan na de briefing beginnen met de afbouwfase, we wachten op bericht van 5.1.2e
5.1.2e

Gaat O.T. naar Brandweer of Gemeente Enschede? Op dit moment de bedoeling dat O.T. naar Brandweer gaat. Dit is niet verstandig om de O.T. op afstand te zetten.

Brandweer: is klaar met de planning, willen dit graag naar de achterban terugkoppelen.

Politie: R.I.T. heeft gevraagd om lijkenzakken, er zijn 50 lijkenzakken naar Enschede. Er zullen waarschijnlijk meerdere slachtoffers gevonden worden.
5.1.2e 5.1.2e neemt over van 5.1.2e en zal daar deel uit maken van het staf.

GGD: geluiden bleken kattengeluiden te zijn.
Overledenen is inmiddels 16, en zal waarschijnlijk op kort termijn nog hoger worden.
PSHO is vanmorgen aandacht aan besteed en loopt.

Voorlichting: welke status heeft logboek?

Geschreven stukken door medewerkers die nog geen logboek aan kunnen leveren dienen tot voor vrijdag as. bij 5.1.2e aan te leveren.

Milieu: coördinatie-team gevaarlijke stoffen zit inmiddels in de Bouwdienst. Er zal een chemisch adviserings-team 24 uur per dag bereikbaar zijn. Ook DCMR hebben de toezegging gedaan mee te draaien, een schema is op dit moment nog niet beschikbaar. Er moet nog een chemisch adviseur en medewerker gemeente Enschede aangewezen worden voor de afschaling van het R.C.C. om 17.00 uur.

Burgemeester Overbeke:

Vraagt aandacht voor nazorg aan hulpverleners buiten de regio die geholpen hebben bijv. in de vorm van een dankbriefje.

Er zal een coördinator aan worden gesteld voor de nazorg naar externe hulpverleners die geholpen hebben.

R.G.F. zorgt voor informatie aan alle hulpverleners over gezondheidsrisico's en psychische nazorg. Alle informatie wordt aan alle partijen tegelijkertijd aangeboden.

Dankbriefje zal namens Bestuur en gemeente Enschede gebeuren, Lex neemt actie.

5.1.2e dankt het RCC namens collega's, bestuur, gemeente Enschede en iedereen voor hun inzet.

16.19 uur: Logboek GHOR wordt afgerond op de lokatie Westermaat te Hengelo, 5.1.2e verhuist naar Enschede.

Dinsdag 16 mei.

Vanuit het R.C.C. richting Enschede. Bij aankomst onduidelijkheid omtrent huisvesting van de diensten Politie, Brandweer en GGD in de samenstelling als O.T.

Oplossing Brandweer aparte ruimte. Politie en Geneeskundig schuiven aan in kamer 72 van het Beleidsteam.

Aandachtspunten : 1. uiteenvallen van de operationele diensten (communicatie)

2. Geen computers en telefoons

3. Samensmelten van B.T. en O.T.

Er vindt uitwisseling plaats van de zaken die nu spelen voornamelijk asbest problematiek en gevaarlijke stoffen. (5.1.2e overdracht 5.1.2e

20.20 uur: het persbericht omtrent asbest/gevaarlijke stoffen wordt niet naar buiten gebracht.

20.30 uur: contacten met de 5.1.2e en de 5.1.2e inzake asbest

Besloten dat 5.1.2e en 5.1.2e blijven 5.1.2e gaat naar huis (bereikbaar).

Woensdag 17 mei.

08.00 uur: korte overdracht

09.15 uur: vraag vanuit ambu-bemanning PSHO actie 5.1.2e

09.50 uur: afregelen van lopende reguliere zaken (annuleren)

- 10.40 uur: contact vliegbasis Twenthe 5.1.2e en ED advies oefening Waakvlam annuleren
- 10.55 uur: regionale brandweer 5.1.2e akkoord met annuleren
- 11.00 uur: contact met CTPI R.I.T. volop bezig. Advies aangegeven gebied niet vrijgeven.
5.1.2e bezig met MMK
- 11.15 uur: Bij ingang gemeentehuis dreiging van een persoon met mes. Actie PSHO gevraagd om structurele oplossing persoon dreigt met vuurwapen terug te komen.
- 11.22 uur: contact met lotusvereniging annuleren oefeningen actie centrum met lijsten van DHV bezig
- Opnieuw telefonische bedreiging melding van familie dat het niet goed gaat. Actie opnieuw contact PSHO vraag op te lossen. Terugkoppeling persoon is bij broer en heeft sedatie gehad verdere opvang is in voorzien.
- 12.05 uur: Centrum Noord vraagt om tolken regelt 5.1.2e
- 12.15 uur: Contact 5.1.2e CTPI
- * Verdere afschaling tot en met Zaterdag
 - CTPI blijft operationeel
 - zaustat operationeel tijdens R.I.T. werkzaamheden
 - 2 ambu's stand-by
 - 's nachts 1 ambu stand-by
 - * verdere aanpassing buiten/binnen-ring
 - * stand van zaken brief hulpverleners (asbest)
 - * terugkerende bewoners hoe om gaan met rouwverwerking
 - * inschakelen 5.1.2e (Arbo)
- 12.22 uur: verzoek om samenvoeging brieven met asbestadviezen
- 12.28 uur: personele ondersteuning vanuit Twentehuis is mogelijk
- 12.40 uur: overleg hoe in te steken op zorg en advies centrum met 5.1.2e
- * trekker
 - * lokatie
 - * bemensing en expertise
 - * lang lopende organisatie
- 13.40 uur: vragen over hulpgoederen doorverwezen naar info
- 13.51 uur: contact met brandweer Enschede 5.1.2e i.v.m. herdenkingstocht
in overleg met AAD een OvDG neemt deel aan voorbespreking.
- 14.50 uur: tijden herdenkingstocht van 18.00 uur tot 20.00 uur. Geneeskundige bijstand 's middags operationeel maken.
Begravenissen brandweercollega's zijn vrijdag en zaterdag.
- 15.10 uur: terugkoppeling incident met mes. Politie meldt :
Persoon kreeg niet de gevraagde hulp daarom deze actie.
PSHO in overleg met familie en Politie begeleidt verder.
- 16.00 uur: overleg DMO

22.00 uur: overleg met 5.1.2e OvDG capaciteit herdenkingstocht.
- 2 ambu's
- 1 Sigma
- voldoende EHBO langs de route

Donderdag 18 mei.

06.30 uur: vanuit het veld berichten over pregnante geuren. Oorzaak warme weer koelkasten en diepvriezers.

07.00 uur: CTPI start de dag op met een briefing.

07.30 uur: actie centrum GGD in Almelo operationeel.
Stand van zaken slachtoffers.

08.00 uur: overdracht 5.1.2e 5.1.2e.

08.07 uur: CTPI meldt geen bijzonderheden afgelopen nacht.

08.11 uur: Toni bereikbaar op 81 of 246 in gemeentehuis Enschede.
Vraag 5.1.2e checken van lijst huisartsen doet actie centrum.

08.25 uur: Regio Twente cancelt volleybal toernooi. Verzoek om overzicht van ingezet geneeskundig materieel ten tijde van de ramp.

08.30 uur: Vanuit brandweer melding dat PSHO niet goed loopt er ontstaat verschil in uitleg vrijwilliger - beroeps. Toni neemt dit op.

08.35 uur: melding vanuit brandweer aandacht PSHO ambu-personeel bieden daarvoor leslokaal eerste verdieping aan. 5.1.2e op de hoogte gebracht onderneemt actie via 5.1.2e 5.1.2e

08.50 uur: aanspreekpunt PSHO 5.1.2e doorgeven aan 5.1.2e

09.05 uur: op verzoek van 5.1.2e een rondje.
- pregnante/lijkengneur op het terrein
- nog steeds brand hoek Schurinksweg hiervoor komt een heli om foto's te maken

- er vinden nog steeds metingen plaats
- checken van mogelijkheden bouwveiligheid en asbestruiming. Eerst herstel/veiligheidsploegen voordat bewoners binnen mogen.
- verzoek bewoners laat ons filmbeelden zien via communicatie geregeld film moet naar post Noord.

- 5.1.2e vraagt aandacht voor asbest protocol
- lijst vermisten voor publicatie eerste ter controle GGD
- DMO overleg hoe met bewoners het rampterrein in te gaan eventueel met busjes. Overleg over in het Molenplein.

09.30 uur: bericht van 5.1.2e PSHO brandweer staat op de rails verzoek de regionale brandweer in te lichten en die vervolgens de gemeentelijke korpsen.
Brandweer Oldenzaal heeft inmiddels voor vanavond zelf PSHO geregeld.

Er is een fout nummer DMO herstellen.

5.1.2e CTPI belt over verkleining ring graag communiceren via CTPI rekening houdende met het R.I.T. Verder dringt ze aan de richtlijnen asbest goed te blijven volgen.

10.10 uur: Contact PCC 5.1.2e deze regelen zelf PSHO.

10.25 uur: vraag PSHO bij herdenkingsbijeenkomst doorgespeeld aan 5.1.2e deze regelt.

10.35 uur: Rondje :

- heli voor maken foto's komt om 12.00 uur
- CTPI onderzoekt en neemt zo nodig maatregelen pregnante geur
- CTPI adviseert de ring niet te verkleinen i.v.m. instortingsgevaar het gebied noordelijk is mogelijk wel vrij te geven.
- volgens arbeidsinspectie dienen de civiele ruimingsvoertuigen voorzien te zijn van overdruk cabines.
- CTPI meldt er rijden toch weer busjes met bewoners

11.00 uur: directeur 5.1.2e van 12 provinciën/avios belt gaat over PSHO voor werknemers fire-works. Mediant neemt contact met hun op.

11.25 uur: contact met actie centrum GGD zaken lopen goed wel druk.

11.28 uur: coördinatrice I.S.S. belt voor PSHO. Afgehandeld via crisiscentrum

11.30 uur: contact 5.1.2e stille tocht ; 3 ambu's

1 Sigma
1 OvDG
EHBO'ers

hij neemt contact op met RAV Zwolle en NRK , regelt verder zelf.
Geneeskundige hulpverlening is vanaf 17.00 uur paraat.

12.00 uur: Ambu's t.b.v. herdenkingstocht gaan zich melden aan de Tromplaan CPA en AHV op de hoogte. Sigma arriveert om 15.30 uur.
Vraag om PSHO bij crematorium geregeld met extra ondersteuning NRK.

12.25 uur: vragen vanuit actie centrum GGD onduidelijkheid over PSHO brandweer Losser verwezen naar uitspraak eerder vanmorgen actie 5.1.2e

12.30 uur: vergadering om 16.00 uur DMO aanspreekpunt begeleiding bewoners 5.1.2e 5.1.2e gemeente Enschede.

12.50 uur: i.v.m. moeilijke bereikbaarheid 5.1.2e is 5.1.2e nu aanspreekpunt 5.1.2e 5.1.2e vormen de RGF-staf nazorg. Via 5.1.2e zaken aangaande nazorg/PSHO spelen.

13.20 uur: kort overleg op verzoek Politie alles in het werk stellen om nog gebieden vrij te geven zodat bewoners het rampterrein in kunnen om hun woning/straat te bekijken.

13.21 uur: 5.1.2e meldt samenkomst met Sigma vrijdagavond. Debriefing en operationeel maken geneeskundige combinatie bij de AAD-Oost.

13.40 uur: Regio coördinator NRK 5.1.2e belt verwezen naar 5.1.2e

13.45 uur: Verzoek 5.1.2e overzicht s.o. via de fax.

- 14.18 uur: Planning R.I.T. tot zaterdagmiddag 17.00 uur.
- 14.25 uur: Vermistenlijst openbaar ?? Checken bestaande infonummer.
- 14.45 uur: brandweer 5.1.2e de laatste metingen laten lage waarden zien. T.N.O. bevestigt niet verontrustend. Arbeids inspectie blijft zich indringend bemoeien met de problematiek. De meetresultaten gaan naar M.M.K. voor advisering.
- 15.25 uur: De lijst met vermisten is op zijn vroegst vanavond 19.00 uur gereed.
- 15.30 uur: Op verzoek 5.1.2e 5.1.2e PSHO geregeld bij publicatie van de vermistenlijst binnen het gemeentehuis Enschede.
- 15.35 uur: R.I.T. maakt gebruik van P-3 maskers met bus. Maskers zijn moeilijk te leveren. Na 3 uur zijn de maskers verzadigd en moeten vervangen. Vraag Jetske om afgestemd protocol te maken. Contact C.T.P.I. 5.1.2e bekijkt verder afschalen C.T.P.I. er zal in ieder geval een forensisch arts aanwezig moeten blijven. Interregionale bijstand zal dan geregeld moeten worden.
- 15.46 uur: Namen overleden slachtoffers ook naar betreffende huisarts communiceren. Dit wordt reeds gedaan door actie centrum GGD. Probleem je krijgt vaak een antwoordapparaat. Vermistenlijst komt inderdaad om 19.00 uur kortsluiten met huisartsen derhalve niet mogelijk.
Fax PSHO brandweer breed is uitgegaan.
Politie wil graag lasonder nr 101 t/m/ 127 openstellen is dit mogelijk ? Deze vraag doorgespeeld naar C.T.P.I. :antwoord eerst ruimen brokstukken afkomstig van de bunker dan oke.
- 16.04 uur: Overleg omtrent stille tocht op kamer 16. Gaat over geneeskundige hulpverlening. Telefoon 5.1.2e
- 16.10 uur: 5.1.2e overleg procedure terugkeer bewoners in het gebied aan het Molenplein.
Aandachtspunten Instap/vertrek plaats
Veiligheid bij uitstappen
Uitstap plaats
Welke instanties moeten betrokken worden.
- 16.48 uur: Discussie over maskers mede door moeizame levering.
- 17.00 uur: In overleg met 5.1.2e besloten de lokatie Tromplaan te sluiten.

De avond en nacht op piket.

Vrijdag 18 mei.

5.1.2e 5.1.2e start de dag. Afgelopen avond en nacht geen bijzonderheden.
5.1.2e 5.1.2e van IJssel-Vecht deze dag op gemeentehuis ter ondersteuning G.R.S.
5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e bezoeken de twee begrafenisplechtigheden van omgekomen brandweermensen en bezoeken na de middag de info-bijeenkomst van GGD personeel
Voor logboek van deze dag zie logboek G.R.S.

Zaterdag 19 mei.

Afgelopen avond en nacht geen bijzonderheden. Collega 5.1.2e uit Amsterdam neemt vandaag zitting in het gemeentehuis van Enschede. 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e bezoeken de twee begrafenisplechtigheden van de omgekomen brandweermensen. Voor logboek van deze dag zie logboek G.R.S.

Zondag 20 mei.

Rustdag over op piket verder geen bijzonderheden.

Maandag 22 mei.

08.00 uur: overdracht van het weekend : geen bijzonderheden.

08.45 uur: overleg wie uitnodigen evaluatie Miracle Planet van vanavond. Namens AAD Oost regelt 5.1.2e 5.1.2e Brandweer Enschede contactpersonen 5.1.2e 5.1.2e stuurt rooster actie centrum naar CPA.
Voorlopig blijft actie centrum bemand in ieder geval tot opheffen G.R.S. en mogelijk nog enige dagen langer in afwachting van het Informatie en Advies Centrum in Enschede. Verder komen er nog steeds veel vragen binnen.

09.40 uur: 5.1.2e politie poogt draaiboek evaluatie Miracle Planet in zijn bezit te krijgen.

09.45 uur: De eind oefeningen brandweer Hengelo worden uitgesteld naar een later tijdstip. De vergaderdatum 31--5-2000 blijft staan voor overleg.

09.55 uur: Actie centrum zoekt 5.1.2e of 5.1.2e i.v.m. vragen. Deze zijn op het Molenplein aanwezig.

10.00 uur: Faxnummer t.b.v. I.A.C. is 5.1.2e.

10.10 uur: Vanavond bij de evaluatie worden tevens uitgenodigd de Sigma leden en de Vliegbasis Twenthe.

10.20 uur: Contact tussen actie centrum en 5.1.2e is gelukt.
5.1.2e 5.1.2e regelt oefening in Rijssen verder. (afbellen)
P.S.H.O. brandweer Weerselo en Ootmarsum actie centrum regelt.
Woensdag a.s. evaluatie N.R.K. gebeuren uitdrukkelijk verzoek van 5.1.2e dat 5.1.2e en 5.1.2e aanwezig zijn.
Cancelen A.O.V. overleg van dinsdag.
Vraag van DMO omtrent belangstelling voor een lunch aangeboden door de Horeca van Enschede. Reactie naar 5.1.2e 5.1.2e.
Contact Politie met AAD 5.1.2e over deelnemers evaluatie Miracle Planet. Draaiboek wordt toegezonden.

Aandachtspunten * lopende agenda's

- * Vliegbasis Twenthe annuleren oefeningen
- * afzeggen lotusvereniging
- * afzeggen nog lopende oefeningen
- * afzeggen geplande data NRK (Sigma)

10.45 uur: Vanmiddag is er een bijeenkomst op de U.T. geregeld door de AAD-Oost. 5.1.2e verzorgt ook uitnodigingen richting NRK (Sigma) en vliegbasis Twenthe. Er heerste nog enige onduidelijk over andere NRK medewerkers deze zullen hier niet worden uitgenodigd.

- 11.00 uur: Contact personen instellingen :
Mediant : 5.1.2e
Vliegbasis : 5.1.2e
NRK : 5.1.2e 5.1.2e of 5.1.2e 5.1.2e
- 11.07 uur: Melding mogelijke bom gemeentehuis. Actie opstellen 1 ambu nabij Politiebureau.
Afstemming plaats laten vinden via de eigen meldkamers. 5.1.2e regelt dit op de CPA.
5.1.2e bellen 5.1.2e
- 11.25 uur: 5.1.2e regelt 1 ambu Diepenmaat, 1 ambu vliegbasis en 1 sigma team.
- 11.30 uur: Met 5.1.2e overleg vervanging ambu's tijdens evaluatie op U.T. M.G.D. vliegbasis is bereid.
- 11.40 uur: Deelnemende partijen : NRK, Vliegbasis Twenthe, AAD-Oost, GGD, DMO (EHBO) en Mediant (PSHO)
- 11.45 uur: iedereen verlaat het gemeentehuis i.v.m. bommelding.
- 12.40 uur: iedereen kan weer naar binnen volgens de EOD is het veilig.
- 12.45 uur: stand-by ambu i.v.m. bom kan teruggeroepen.
- 13.14 uur: 5.1.2e 5.1.2e Politie aanspreekpunt Miracle Planet.
- 13.35 uur: Totaal overzicht van ingezette Ambu's , G.N.K's en Heli's. 5.1.2e zoekt dit uit.
Verzoek R.I.T. om slachtofferlijsten actie 5.1.2e
- 13.55 uur: Contactpersoon voor woensdag, donderdag en vrijdag om met bewoners in het rampterrein te gaan is 5.1.2e
- 14.00 uur: Contact regionale brandweer 5.1.2e i.v.m. afbouw actie centrum (telefoonlijnen en doorschakelingen).
Opnieuw vraag laatste stand van zaken slachtoffers inclusief naam, geboortedatum en welk ziekenhuis op welke afdeling. Actie centrum zoekt uit.
- 14.15 uur: Na telefonische ronde deelname lunch Horeca doorgeven aan de organisatie. Iedereen vindt het een goed idee maar deelname met aantallen is niet mogelijk.
- 14.16 uur: Identificatie van 17 slachtoffers gereed. Nog 3 personen vermist.
- 14.18 uur: Er blijkt nog een slachtoffer van de ramp in Nijmegen te liggen (oog letsel)
Naam wordt toegevoegd aan de lijsten.
- 14.30 uur: Opgestelde lijst slachtoffers gefaxt
- 14.32 uur: Vraag AAD-Oost 5.1.2e wie besteld adembeschermings kapjes.
Via de brandweer.
- 14.45 uur: Telefoon vanuit inspectie 5.1.2e 5.1.2e reageert hierop.

- 15.00 uur: Vraag R.I.T. wie vervoerde direct na de ramp slachtoffer 5.1.2e. Vraag doorgespeeld naar C.T.P.I. Op dit moment erg moeilijk alle mensen zijn naar de debriefing U.T.
16.00 uur opnieuw vragen wie vervoerde slachtoffer 5.1.2e
- 15.10 uur: Fax met ingezette Geneeskundige hulpverlening (onder voorbehoud)
* 137 ambulances
* 5 geneeskundige combinaties
* Heli's op zaterdag 13 inclusief politie heli's
op zondag 7 inclusief politie heli's
- 15.15 uur: contact C.T.P.I.. 5.1.2e weet niet wie slachtoffer 5.1.2e heeft vervoerd 5.1.2e weet dit wel hij is vanavond in Miracle Planet.
- 15.30 uur: Opdracht actie centrum morgenvroeg tijdig aanleveren slachtofferlijsten t.b.v. G.R.S.
- 15.40 uur: checken van telefoonnummers van piket functionarissen.
- 15.55 uur: tijdens de stille tocht werden slechts 2 mensen gezien aan de tromplaan.
D.M.O. wilde dit weten.
- 16.00 uur: Arbo-artsen hebben vragen over bloedmonsters van brandweermensen. 5.1.2e legt dit bij 5.1.2e neer.
- 16.25 uur: 5.1.2e zijn bereikbaar voor het actie centrum GGD.
's Avonds is de meeting bij Miracle Planet.

Dinsdag 23 mei.

- 07.45 uur: Geen bijzonderheden.
Namen koppel die slachtoffer 5.1.2e vervoerde doorgegeven R.I.T. Chauffeur en verpleger weten hiervan (gisteravond kortgesloten).
- 08.20 uur: Om 10.00 uur is er een vergadering inzake asbest. Regelen MMK.
5.1.2e neemt contact op met 5.1.2e 5.1.2e
- 08.30 uur: Arbeidsinspectie zal meekijken in deze vergadering.
- 08.40 uur: er zijn weer resultaten bekend van nieuwe metingen.
- 08.45 uur: vraag 5.1.2e om nummer 5.1.2e Deze doorgegeven.
- 08.50 uur: vergadering asbest verval.
- 09.05 uur: er is een M.T. vergadering van 12.30 tot 14.30 uur aan het Molenplein. 5.1.2e komt deze kant op.
Actuele lijst met telefoonnummers alle functionarissen en actie centrum.
- 09.30 uur: Recente lijst met slachtoffers t.b.v. het R.I.T.

Woensdag 24 mei.

Voor verslaglegging zie logboek G.R.S.

Om 18.00 uur werd de rampverklaring ingetrokken.

Contactpersonen logboek GHOR:

5.1.2e		5.1.2e
5.1.2e		5.1.2e

Logboek rampenstaf GHOR 1

START RAMPENSTAF ZATERDAG 13 MEI OM 15.30 UUR IN HET GEMEENTEHUIS ENSCHEDÉ

Incident	15.30	Roombeekweg Vuurwerkfabriek, 100 doden en gewonden. Actiecentrum inrichten 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
	15.45	calamiteit Enschede, aankomst directeur GGD (GW) op CPA voor overleg met 5.1.2e Aankondiging voorwaarschuwingen.
	16.10	Aanvragen. CPA: Doetinchem, Deventer, Apeldoorn, Zwolle. GNK (compleet = materieel + SIGMA's + traumateams + ambulance personeel) Vliegbasis opgeschaald. Gewonden nest ambulances + ziekenhuizen gewaarschuwd. Loodspost (AVIA-tankstation bij Frans op de Bult) Rheine Ambulances Luchtmacht
	16.35	CdK bellen. Interregionale bijstand ook vanuit Gelderland gevraagd, materieel reeds geëffectueerd, formeel door Mans laten bekrachtigen. Actie GW Formele bijstand defensie via CdK Ministerie benaderen. Formeel door Mans. Actie GW GW vertrekt naar gemeentehuis Enschede.
	17.15	GW aankomst gemeentehuis Enschede.
	17.20	Bij Mans in GRS: Situatierapport Chaos Geen beeld te geven door brandweer, politie noch GGD. Bekrachtiging bijstandsaanvragen aan Mans gevraagd.
	17.30	Bijstandsaanvragen zijn geaccordeerd door CdK.
	17.38	R.O.C. 5.1.2e Faciliteiten rampenbestrijdingsplan vliegbasis Twente beschikbaar.
	17.40	Afkomstig vanuit ROC: Meer dan 100 doden Meer dan 100 zwaargewonden. Troep daalt in Delden. Wordt onderzocht door medisch milieukundige. Knip is coördinator burg. op Westermaat. 5.1.2e 5.1.2e belt burgemeester Delden.
	18.00	ROC, 5.1.2e geen nieuws.
	18.05	5.1.2e contactpersoon KLPD van het R.I.T. identificatieteam 5.1.2e zit op het politiebureau Enschede. Doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e geeft door aan politie aldaar.
	18.15	Er schijnt ook ammoniak te staan. 5.1.2e geeft door: honderden kilo's; naderhand wordt 4000 liter genoemd.

- 18.30 Contact met ROC: geen nieuws.
- ca.18.30 Regelen als gemeente dat begrafenisondernemers paraat gaan.
Rampterrein -> vliegbasis.
- Ambulances vervoeren niet
Verzamelpunt
Gebeurt door begrafenis ondernemers, RIT, niet door ambulances.
10.00 gecomm. Met 5.1.2e
- ca. 18.30 5.1.2e arriveert.
- 18.35 Lijken laten liggen i.v.m. identificatie.
Vanuit ROC:
210 gewonden.
Brandweer krijgt beeld.
- Ammoniak Grolsch leidingen systeem > zo mogelijk verwijderen, team uit Utrecht.
 - Opschaling loopt goed. Beeld blijft chaotisch.
 - Vliegbasis Twente doden hangar 9.
 - Lichtgewonden > Vliegbasis Twente.
 - Pathmoshal > Zuidkamp bussen, opvang is al geregeld.
 - * 20 "waargenomen" doden waaronder 1 brandweermidewerker, afvoer VC.
- Opnames in ziekenhuizen:
- | | | |
|-----------|--------|-----------|
| Enschede | 50-100 | alle cat. |
| Hengelo | 40-50 | alle cat. |
| Oldenzaal | 40 | alle cat. |
- Naburige niets bekend.
- 18.47 Telefoon van 5.1.2e van het MST:
Vraagt of er een scherper beeld bestaat. Antwoord: nee.
Wil personeel leveren voor de 2 noodhospitaals. Actie GW.
Vraagt of Pathmos in risicogebied ligt.
- 18.50 5.1.2e
Dusseldorf biedt aan om noodhospitaal in te richten.
GGD intern zaak paraat maken. MST moet personeel in eigen ziekenhuis houden.
- 18.58 5.1.2e voorlichting Roessingh.
- Moeten mensen nog verder weg dan Roessingh? 5.1.2e zoekt uit.
- 18.59 5.1.2e > Mensen in het ziekenhuis houden, Pathmos niet in risicocirkel.
- 19.05 5.1.2e VWS, globaal geïnformeerd.
Ontploffing, meerdere / vele doden en gewonden, opschaling zeer stevig. Beeld nog steeds chaotisch.
20 dodelijke slachtoffers.
5.1.2e geeft aan:
crisiscentrum VWS gestart,
Aanbod VWS: verwanteninformatie. Call center is daar beschikbaar.
- 19.10 Briefing GRS:
- gewondenbeeld van 18.35 uur gemeld.
- Pathmos weinig gebruikt.
- Ammoniak "veilig"
- Afzettingen wordt aan gewerkt
- Ontruimen is men mee bezig.
- 19.15 5.1.2e voorlichting gevraagd om met 5.1.2e (VWS) contact op te nemen.
- 19.20 5.1.2e
Op dit moment geen verdere opschaling.
- 19.35 5.1.2e
Voldoende capaciteit.
Niet overal bij -> kern rampgebied.

Situatie rondom feit dat ambulancepersoneel richting Arkestadion gaat enigszins onduidelijk. Uitgaansgebied valt erbuiten.

Geen behoefte aan extra noodhospitalen is gemeld.

19.40 5.1.2e heeft het met 5.1.2e geregeld.

19.50 5.1.2e

Er komt meer duidelijkheid: er is nog veel brand; groot gebied niet toegankelijk, zodra er meer duidelijkheid is, komt er meer informatie.

20.05 Contact gehad met 5.1.2e Deze maakt rondje in R.O.C.

20.12 Miracle Planet -> gewondenopvang?

Voetbalkantine Sparta = gewondennest? Vragen neergelegd bij ROC.

20.20 ROC, 5.1.2e.

2 gewondennesten - Arke Stadion

- Kantine Sparta

Geen ondersteuning nodig.

Afvoer komt goed op gang.

Bezig met inventarisatie:

- aantal slachtoffers
- hoe is hulpverlening geregeld?

Psychosociale hulpverlening is geregeld.

Ook slachtoffers opgevangen bij vliegbasis.

In Dish Hotel komt opvang voor hulpverleners.

20.25 Briefing GRS

Politie meldt:

- afzetting op orde
- Gebied 2200 inwoners
- Plunderingen?

Brandweer meldt:

- Over ongeveer 10 minuten sitrap.
- Gewonde brandweermannen.
- Veterinair reddingshondenteam.

Gemeente meldt:

- Pathmos, weinig toeloop.

GGD meldt:

Geen nadere ontwikkelingen (in logboek GGD staat niets).

Operationele diensten blijven paraat.

Beleidsstaf gaat door in de nacht.

Om 7.30 uur briefing.

ca.20.35

Met ROC gesproken:

1. 5.1.2e vragen om over te nemen voor de nacht.
2. Brandweer vragen of ramen en deuren dicht moeten.
3. Registratie van gewonden: regelen met CRIB (4818921, 4818925). Het gemeentelijk infocentrum is voor de pers.
4. Gevraagd: Sitrap over ongeveer 10 minuten.

- 21.30 Briefing GRS.
Politie: identificatie ter plekke, anders geen.
Volgende briefing om 22.30.
- GGD intern:
> fax onduidelijk
> Inzet?
- 22.23 5.1.2e
Aantal dodelijke slachtoffers?
Aantal vermisten?
- 22.25 Briefing GRS.
Gewonden -> achterhalen via ziekenhuizen i.v.m. veel op eigen gelegenheid naar ziekenhuis gegaan.
GHOR-medewerkers met name AAD ook naar Dishhotel.
- 22.35 Telefonisch contact met 5.1.2e
-> 5.1.2e 5.1.2e
Situatie Rode Kruis Haaksbergen doorgegeven. 5.1.2e werkt af.
-> Informatievoorziening groot knelpunt. Gemeld aan WM.
- 22.43 5.1.2e in ROC in overleg, betekent niet bereikbaar (knelpunt).
- 22.47 5.1.2e idem, niet bereikbaar.
- 23.22 AC GGD 5.1.2e Fax over twee minuten.
- 23.24 5.1.2e huisartsen ook naar Pathmos?
80 T1/T2 ?
100 T3 ?
- vanaf 23.00 Overdracht aan 5.1.2e
5.1.2e Waken komt om 7 uur
G/Hengelo RCC 5.1.2e 5.1.2e - 24.00
1x0, 30 min. 5.1.2e 7.00
AC GGD - Lijst s.o. optellen - ondersteuning
VC: 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e (MMK) bij garage 5.1.2e Enschede
20 doden waargenomen 4 geborgen
zeker 2 brandweermannen uit Enschede. Er zijn er nog 2 vermist.
4 gen. Comb. Terug naar elders.
120 ambulances dichtbij -> gedebriefd. In de loop van de nacht beschikbaar.
- 4 zones: 4 x 10 ambulances + OvDG Om ongeveer 02.00 uur meer nieuws.
5 heli's, waarvan 2 standby for BRW-patt. Vliegbasis Twente
Psychiatrische opvang in Dish hotel
Huisartsen in Diekman/Pathmos
Ziekenhuizen buiten de regio schalen af.
- 23.00 230 gewonden
nog 42 in ziekenhuis
WV 10 op de IC
RIT (40 mensen) + 45 reg. Politie gaan gebied in.
Binnenring afgesloten 2 peletons ME + mensen nat. reserve.
Buitenring ongeveer 30 mensen actief voor gebied daarbuiten.
Ooggetuige: Politie in instortend huis.
- BRW: Geen gevaar van gevaarlijke stoffen of asbest.

4 mensen geborgen en 2 brandweermannen geborgen.
In middelste bunker zou mogelijk.

OM is strafrechtelijk onderzoek gestart met 12 resercheurs.

23.45 Bijeenkomst BT

- 4 doden geborgen. 2 doden bij brandweer (Enschede). Nog 2 brandweerlieden vermist.
- 230 gewonden, wv 42 nog in ziekenhuis. (nog 10 op de intensive care)
- Nog 2 helicopters standby
- psychiatrische opvang in Dish Hotel
- Huisartsen in Diekman (Pathmos Standby)

13/5

Politie:

- RIT (40 personen) + regio politie (45 personen) gaan gebied in
- Binnenring afgesloten. Buitenring: Attent i.v.m. mogelijke plunderingen.
- Mogelijk politieagent in instortend huis?

Brandweer:

- Gerucht over gevaarlijke stoffen.

OM

- Strafrechtelijk onderzoek gestart.

14/5 00.00

5.1.2e (VC)

- Standaardmetingen negatief
- RIVM - uitslagen duurt lang (morgen/maandag).
- Mogelijk asbest, maar alles is nat. Geen reëel risico.
- Druk op EHBO neemt af.
- 42 nog gehospitaliseerd.
- Bedrijfsmaatschappelijk werkers op vliegveld Twente. Moeten die naar Diekman? Wordt doorgegeven door AC- GGD.

5.1.2e

(bedrijfsmaatschappelijk werk)

- Krankenhaus 3 intensive Care bedden. (Bentheim / Nordhorn)
- 3- normale bedden

00.30

GW en RC verlaten GRS.

00.30

- Nog 3 dode Brandweermannen, waarvan 3e nog niet geïdentificeerd. Voorlopig wordt gemeld: 4 dode brandweermannen.
- Politie: 3 doden hangar 9, 3 doden auto, samen 6 doden.
Hoeveel mensen worden geëvacueerd -> ongeveer 2000 personen.
Deels Diekmanhal, deels naar familie.

- Politie: afschermen in verband met bezoek hoogwaardigheidsbekleders.
 - Schade inventarisatie
 - Voorlichting: Wat staat er nog te wachten aan evenementen
 - Hoe gaan we de rouwfase opzetten?
- Volgende persconferentie 00.55h Burgemeester om 7.30 weer hier

4806403 Kusheve Gewondennest vliegbasis.

Is dit GN nog nodig? -> ACGGD regelt dit

Mogelijk. Diekman

Volgende briefing 01.45

5.1.2e 5.1.2e, auto

Overledenen op vliegbasis.

Nabestaanden worden opgevangen aan De Dollard, Dollardstraat 5

- Morgenmiddag bijeenkomst voor Brandweer + familie gepland.
- Ook voor ambulancediensten wordt wat geregeld.

- ACGGD zal bredere rouw intern bespreken. Is nog geen actueel punt.

ACGGD

- Koningin wil gesprekken met hulpverlening

3 hulpverleners geneesk. 10,30 wijkservicecentrum Noord

Wordt afgestemd met AAD

Namen worden doorgegeven, 5.1.2e Voorl. Enschede) coördineert dit.

01.00 ACGGD

Opgenomen:	Gezien:	Doden:
8	35	-
32	174	-
1		?
8	36	-
3	49	-
1	6	-
--	--	--
53	300	0

waarvan 1 opgenomen in Groningen.

Doden -> politie Gen. Sectie heeft geen actuele cijfers.

01.45 BT

Politie:

- Gebied buitenring is vrijwel onder controle
- Verkeersplan voor zondag wordt opgesteld.
- RIT is bezig
- Geen goede gegevens over aantal doden.
- 8 lichamen zijn geborgen

Brandweer:

- Panden zijn nog niet toegankelijk in verband met hitte

Opvang:

- Stadsbank gaat om 8.00 uur voor geldzaken
- Leger des heils verzorgt kleding
- SALVAGE (verzekeringsafhandeling) is ingeschakeld

CallCenter:

- Heeft er wat moeite mee dat info van persoonlijke aard via CRIB loopt

Voorlichting:

- Pers wordt uit de Diekmanhal gehouden. RTV Oost mag onder begeleiding in de buitenring

slachtoffers melden: - aantal gezien

Wordt iedere 3/4

- aantal opgenomen ernst -> niet te geven
- aantal doden

Wat is de actuele inzet

MST deels afgeschaald

10 ambulances

2 helicopters standby

psychosociale Opvang in Dish hotel

huisartsen in Diekman

Geen geneeskundige Combinatie

14,15 RCC -> BT: Stand van zaken/

5.1.2e Bij RCC zekerheid krijgen dat er morgen psychosociale opvang is in Diekmanhal -> wordt geregeld.

- 14.30
- 1 Rode Kruismedewerker is zoek volgens familie? -> Proberen namen van slachtoffers in ziekenhuizen op te vragen -> worden opgevraagd.

- Wat moet geregeld worden voor eerste opvang inwoners?
(h.a. / riagg / a.m.w. /BSH) -> Is er een sporthal open?

- 14.50
- Briefing

Politie:

- RIT/brandweer zoekt naar overlevenden. Treffen niet veel aan.

Brandweer:

- Morgen meer bekend over gevaarlijke stoffen.

- Her en der blussen in verband met gasbranden.

- Morgen te maken met het ruimen -> (Bouw en milieudienst) in afstemming met schaderegistratie.

- Diekman:

- Geen ontwikkelingen

Call Center:

- Zal ook persoonlijke gegevens doorgeven (Na overleg met VWS). Gemeente bepaalt welke info om 04.

- Zondag is hele dag Diekman open.

- Kerntaken nog eens bespreken en nagaan of alles voor morgen geregeld is.

->Gemeentelijke hulpverleningsketen

-> medisch hygiënisch zorg - MMK

-> psychosociale nazorg.

- 15.15
- Wolbers : huisartsen/algemeen maatschappelijk werk/riagg maken afspraken over opvang Diekman hele dag open

- nog niet bekend welke 3 personen met de koningin praten

- actuele lijst ziekenhuizen en volgt.

- 02.30
- Overzicht ziekenhuizen

binnengekomen	opgenomen	w.v.IC	groningen
209		41	6
37		14	1
49		3	1
1		-	-
6	1	-	-
302		59	w.v. 8 + 1 9

Er zijn (nog) geen namen van s.o.

- 03.30
- BT

- ? 08.02

- redelijk deel binnenring geïnspecteerd. Geen nieuwe lijken gevonden

- luchtruim wordt morgen "leeggehouden" boven rampterrein

- verzoek om bijstandaanvraag voor 50 personen voor nat. reserve (tbv afzetting e.d.)

- aflosschema geregeld

- Brandweer

Geen nieuwe ontwikkeling te melden

Opvang

Nu 381 personen in Diekmanhal, ww. 179 blijven slapen.

Logiesadressen zijn geregeld.

Gemeente

Hele binnenring is effectief afgezet

Communicatie

Wat communiceren aan personen in Diekmanhal?

- Er start overleg met Vrom en Corporaties over woningen.
 - nog afspraken maken over toegankelijkheid terrein voor pers en (tegelijk of later) koningin en MP.
- PM medicijnvoorraad via. apotheek(en)

Volgende B.T. 04.30 uur.

04.00 Namen met lijsten zijn binnen

5.1.2e recherche Enschede doorgegeven aan politie 4555248

ACGGD

Algemeen Maatschappelijk Werk geregeld/BSH, wil met mensen praten.

Graag locatie regelen - doorgeven.

Pathmoshal vanaf 08.00 h open.

Namen

Voor gesprek met Hare Majesteit voor 09.00 uur doorgeven.

09.00 - 5.1.2e - Hoofd AC 5.1.2e of
- 5.1.2e - Hoofd AC

AAD

- geeft nog geen namen

Afspraak:

- Namen worden in de vroege ochtend doorgegeven

(e.e.a. afstemmen met 5.1.2e voorlichting Enschede)

04.30 Politie

Er zou een medewerker van het Rode Kruis die in het rampterrein woont overleden zijn.

Niet bekend of die in functie was. Bericht überhaupt onzeker.

04.40

Politie

- geen bijzonderheden

- om 05.00 h à 05.30 h gaat het RIT brieven.

- In pers worden 20 doden genoemd: tot nu toe zijn 6 personen geborgen en 2 vermist.

- Leger biedt aan

materiaal voor opruimwerkzaamheden.

Brandweer

- 4 verbrande tankautospuiten bekeken - geen slachtoffers gevonden.

- contact met EDON over afsluiting gasleidingen. Eerder kan het gebied niet "Veilig" worden verklaard.

Lijst ziekenhuisopnamen matchen met lijst vermisten (Burgerzaken). Is gedaan.

Communicatie

- Briefing in Diekmanhal wordt voorbereid. Bestuurder 5.1.2e moet daarbij zijn.

Ook de GGD aanwezig.

- briefing om 08.30 h.

- lijsten van namen (typen door Burgerzaken) ook daar aanwezig.

Volgende BT 05.30 h.

05.10 Polite.

Rode Kruismedewerker overleden?

Verwijst naar **5.1.2e** - 1 Rode Kruis medewerker staat op de lijst met vermisten. Betreffende woont in rampterrein.

ACGGD

Doorgegeven dat hulpverleners in Pathmoshal kontakt opnemen met 5.1.2e

(v.a. 08.00 h voor publiek open).

Namen van medewerkers voor gesprek Hare Majesteit voor 09.00h doorgeven aan 5.1.2a (voor.)

Opgegeven dat er 582 mensen op de lijst van vermisten staan.

BT 05,30 uur

Algemeen:

- Maandag bij Sociale Dienst - Helpdesk

Politie

- RIT is om 05.00h gebriefd en gaat aanvullend het rampterrein onderzoeken.

- men verwacht in het westelijk deel slachtoffers te vinden.

- 9 aanhoudingen obv noodverordening (w.o. 2 Duitse journalisten)

Brandweer

- in binnengebied heeft Brandweer de straten doorzocht.

Gebouwen moeten nog worden onderzocht. Politie en Bouwdienst doen dat.

Moet je de Pathmoshal in de publiciteit brengen?

Hoe mensen afschermen van de pers? - politie geregeld

Met betrekking tot vermisten : naar buiten toe geen cijfers noemen.

Communicatie

- Koningin zou al om 10.00h komen??

- evt met heli over gebied

• Rijksvoorl. dienst is niet bereikbaar

Volgende BT 06.30h

- gedetailleerde basiskaart van het rampterrein → CTPe

05.45h Opgenomen

MST	36	(incl. 1 - gron)
ZKHGronau	1	
Hengelo	14	
Winterswijk	1	
Almelo	3	

55 (incl. 1 - gron) waarvan 11 op IC

5.1.2e vervangen - 5.1.2e

06.10 AC

1 patient in Ziekenhuis Gronau (Anthonius ziekenhuis)

5.12e Rippelinkstr. 115 Enschede geb. 20-05-1962

p.s. Hadden zich 8 patiënten in Gronau bij ziekenhuis gemeld.

Dat wil zeggen dat 310 mensen zich bij ziekenhuizen hebben gemeld. In Nordhorn geen patiënten.

Een en ander doorgegeven aan Burgemeester in verband met lijst van vermisten.

06.10 5.12e Leider RIT, arriveert. Eerste indruk is dat de identificatie enige dagen kan

duren.

Hebben zich nog gewonden gemeld bij de huisartsenpost?
- wordt doorgegeven. - horen

Actiecentrum:
geen gewonden op vliegbasis Twente.

06.30 5.1.2e (RIT)

fase 1 : zoeking en berging : om 05.00 gebriefd.
fase 2 : Lijkschouw legenover museum + tent
fase 3 : afd. Technische Identificatie doet postmortemonderzoek
fase 4 : evt. tactisch onderzoek + gesprekken nabestaanden
E.e.a. kan leiden tot een identificatie.
Er zijn 15 berginsploegen (3 politie + 3 brw mensen).
Onderzoek gebeurt straat-voor-straat. Is nog niet veilig in verband met branden. Teams zijn binnen 15 a 20 minuten ter plaatse. Onderzoek zou dagen kunnen duren.

Politie
- Pathmoshal/Diekmanhal : zorgt dat hinderlijke mensen weg zijn.
- Hare Majesteit komt om 10.00h

Brandweer
- gas is afgesloten - gasbranden geblust

Opvang
- mensen in Diekmanhal worden wakker
(voor zover in slaap)

Naam van GGD - vertegenwoordiger bij briefing Diekmanhal

5.1.2e

Voorlichting
- RVD om 09.00 uur aanwezig
- kleine selectie media kan met Hare Majesteit mee.

5.1.2e 5.1.2e gaat naar Diekmanhal

Volgende BT 07.30h

07.00 GW en RC arriveren.

07.00 Vooroverleg in verband met briefing

- er komt een brief ten behoeve van mensen die niet in de Diekmanhal zijn met informatie
- binnengebied dat niet toegankelijk is wordt aangegeven. Mensen moeten kunnen aangeven waar behoefte aan is.
- stadsbank is van 08.00h geopend in verband met financiële noodhulp
- in gebouw Sociale Dienst (Molenplein) is een "helpdesk" voor allerlei vragen. Dit is voor mensen in de Diekmanhal die in het niet-toegankelijke deel van het rampterrein wonen. Aan andere mensen worden tel.nummers verstrekt.
- Dienstdoende huisartsen worden geïnformeerd over hulpvereniging Pathmoshal.
- GGD - vertegenw. rekening houden met medicatie. Huisartsen en apothekers zouden worden geïnformeerd door het AC - GGD.
- omstr. 08.15h wordt afgereisd naar de Diekmanhal

Apotheek Deppengroep en centrumapotheek

07.30 BT

	RIT				
	Totaal aantal doden nog niet bekend				
05.45	GGD				
	310 mensen - behandeld bij ziekenhuizen				
	- 55 nog opgenomen waarvan 11 op IC- afd.				
	- Lijst met namen gehospitaliseerden is gematched met lijst van vermisten				
	- er wordt nog nagegaan of zich slachtoffers bij de huisartsenpost hebben gemeld.				
	- psychosociale hulpverleners in Diekmanhal				
	- huisartsen/ apothekers : contact gehad met hulpverleners.				
	Vanaf 8 uur in Pathmoshal psychosociale opvang geregeld voor mensen die niet in Diekmanhal zijn.				
	- Huisartsen/apothekers: contact gehad in verband met hulpverlening.				
	Brandweer				
	- exacte grens wordt doorgegeven				
	- gas is afgesloten. Nog enkele kleine branden in centrum van gebied.				
	- hoe om te gaan bij instortingsgevaar ? Mogen muren omver.				
	Opvang				
	- geen bijzonderheden. Vrij rustige nacht				
	- Psychosociale hulp en huisartsenhulp ging goed.				
	- 381 mensen in hal geweest, waarvan ca.200 geslapen hebben				
	- relatief veel allochtonen				
	- Huisvesting wordt geregeld voor mensen die niet zelf iets kunnen regelen.				
	Moet eind van de middag in orde zijn.				
	- vrienden/familie zijn v.a. +- 09.30 h in Diekmanhal welkom.				
	VOORLICHTING				
	- toegang pers naar rampterrein wordt besproken.				
	Om 08.00 h persbijeenkomst				
	Om 08.15 h volgende briefing				
	Om 09.00 h komt MP				
	Om 10.00 h komt Hare Majesteit				
08.15	ROC/AC GGD				
	- in MST meer opgenomen als in vorige melding (5.45 uur) - 55 opgenomen.				
	11 op IC (na 5.45 gemeld - 1 opname - 56 - 3 na behandeling weg).				
	- Huisartsenpost: mensen aantal + namen nog niet te leveren t.g.v. probleem met automatisering.				
	- 8.30 briefing voor getroffen in de Diekmanhal + tetanus vaccinatie.				
08.15	briefing				
	In de bijeenkomst van 8.45 heeft Althof de leiding.				
	Vanochtend bezoek Kok en Beatrix. Aan Enschede, kern-GRS kort (alleen Kok) om ca. 9.55, rampterrein, Diekmanhal en wijkservicecentrum Noord. Naar het rampterrein gaan mee Mans.			5.1.2e	
	5.1.2e				
08.30	5.1.2e				
	stand van 06.10 uur	314	gewonden, na	05.45 uur nog 4 extra bij MST gemeld, was 310;	
				daarnaast 100 gewonden in de centrale huisartsenpost	
			geraamd.		
	deelname t.b.v. Koningin Beatrix	5.1.2e	en Officier van Dienst AAD voor 9.00 uur doorgeven	(5.1.2e 5.1.2e	
	CTPI 7).				

- 09.00 5.1.2e
- actueel overzicht komt voor 9.15
 - brand in Grolsch
 - kelder : brandweer \ geluiden
 - Renbaanstr.: meerdere doden, geen inschatting van rest gebied te maken
 - MMK : wordt nu gemeten en aansluitend beoordeeld.
- 09.08 5.1.2e 5.1.2e DMO
- Pathmoshal sinds 7.30 uur 4 mensen. Voorstel Pathmos sluiten en overbrengen naar Diekman.
- 09.10 WH accoord
- 09.30 briefing
- GGD:
- 1- gewonden - 4 MST extra
Huisartsenpost getal mee bezig (100)
Ca. 50 in ziekenhuis.
 - 2- doden - In de Renbaanstraat, geen aantal te noemen.
Begrafenisondernemers gaan er naar toe
 - 3- MMK - nu meting en beoordeling
 - 4- Psycho Sociale Opvang Pathmos gaat naar Diekman i.v.m. weinige bezoekers Pathmos.
 - 5- Diekman vanaf 8.30 briefing tevens tetanus vaccinatie voor zover aangewezen.

Politie:
Hulpverlening - RIT

Brandweer:
Brand laait weer op bij Grolsch. Grolsch bijeen in Assinkhof

DMO
opvang

Burgerzaken
587 vermisten, echt afwezig. Gevraagd om te melden - gevraagd ook in andere talen.

09.50 5.1.2e geïnformeerd over gewondensituatie. 5.1.2e wenst sterkte.

09.52 5.1.2e
Spienburg. (Provincie OV.) heeft gebeld

10.00 5.1.2e
Situatie 09.25 uur:
414 gewonden
61 zhs
11 I.C.

8 doden geborgen.

CTPI : alle geborgen doden via GGD (WH) naar GGD (GW).

10.28 5.1.2e
Geneeskundige mensen t.b.v. K.B. i.o.m. Brandweer op CTPI, indruk dat dat niet goed
gaat.

10.30 briefing
GGD:
gewonden 414 gewonden
 61 ziekenhuis
 11 I.C.

Doden - 8 geborgen

- CTPI geeft het door aan GGD (OC) - GGD meldt in GRS.

Politie:
- grote hitte in de binnenring
- overledenen worden aangetroffen.
- lijst vermisten wordt actief afgebouwd

Brandweer: 4e man gevonden

DMO : andere schade

Burgerzaken : gebrekkige communicatie

11.30 volgende briefing

- 10.45 huisartsenpost gewonden in totaal
223 ?
314 +
61 (11 IC)
- 11.00 Nader bericht. Nieuwe gewondenstand:
541 227 h.a. post, mogelijk
61
(11 IC)
- 11.25 5.1.2e 13 doden.
- 11.28 Aangeboden GGD-voorlichters migranten aan gemeente.
- 11.30 briefing
- GGD.
13 doden
541 gew. 227 centrale huisartsenpost
- Politie.
Buitenring volledig in tact.
- Brandweer.
Grolsch nog brand, voor 12.00 bericht op "onder controle"
veel asbest.
- B.A.Z.
- plan voor rouw vlaggen half stok
Condoleance register
- 15.00 Minister Borst op bezoek o.a. MST
Vraag van Borst: hoe zit het met nazorg hulpverleners?
Gemeente vraagt Borst wat ze wil.
Vermisten : verder ontwikkeld.
- DMO
oproep Turkse mensen melden in Diekmanhal
- Gemeente:
- straten vegen
- verhaaltje over buurt, in meerdere talen.
- 11.30 Signaal van 5.1.2e.
Vermiste personen gaan ook (melden zich) naar CTPI
- 11.33 5.1.2e AC.
- RCC
bericht dat CTPI een signaal afgeven dat mensen zwerven in stad die uit opvang Diekmanhal komen.
Voldoende gecommuniceerd over mogelijk/onmogelijkheden. Terugkeer naar huis?
Communicatie Diekman : slecht te verstaan, geen tolk.
Communicatie hal aandachtspunt voor hier komt van CTPI.
12.25 uur doorgegeven aan Hannie ter Pelle (voorlichting)
- 11.55 5.1.2e
- 541 gewonden

- 62 opgenomen
13 overleden
- 12.30 Briefing
Programma bezoek 5.1.2e
15.00 uur Thorbeckelaan
MST = 15.30
"inhoudelijk" nazorg GGD mensen, RIAGG (?) maatschappelijk werk, aansluitend.
- Salvage wil in binnengebied: nee.

- doden welke nadere info. Bijvoorbeeld zijn er kinderen onder.
- 12.55 5.1.2e
Over ca. 5minuten situatierapport (aandacht gevraagd voor voorstel i.v.m. asbest).
- doden niet nader specificeren, speculatief en onrust veroorzakend.
- Borst: 5.1.2e neemt contact op met RIAGG.
- 13.10 signaal politie 5.1.2e
helicopter transport gewonden vanuit MST ?
- 13.30 briefing
Aan de orde geweest:
asbest - problematiek
contact Mans - Willeme
wat is gebied ?
Wat zijn besispunten ?

Vliegveld - bewegingen afwachten i.v.m. asbestgebied.
Rouw
herdenkingsdienst deze week
vlaggenbeleid
condoleance-registers
advertenties (brandweer)
Mans:
- communicatie (Diekman - verhaal)
- oorzaak - verhaal
- aantal schadegevallen tussen buiten en binnenring te overzien.
- 2e depot - wat hiermee?
Volgende briefing 14.30
- 13.45 Via heli's transport van gewonden van MST naar verder weg: IC - capaciteit vrijmaken.
- 13.55 5.1.2e
Asbest - maatregelen richting hulpverlening is geregeld.
5.1.2e komt mee bij bezoek Borst. aanmelden!

Asbest - specifieke bedrijven ?
Meerdere metingen?
- 14.00 Stand van zaken 13.00 uur:
14 doden
557 gewonden, om 14.00 uur was dat 562 (komen nog steeds mensen binnen)
59 in het ziekenhuis
Asbest - voorlichting is opgepakt.
- 14.30 briefing GGD

Situatie 14.00 uur gemeld. Evenals afvoer vanuit MST via helicopter.

Brandweer

Binnen en buitenring weer gemeten, minder dan eerst verwacht.
Asbest - water nodig - schaars

Politie

Graag uitbreiding gebied - verordening aanpassen. Binnenring fysiek via HERAS.
Afhankelijk v.d. tijd die met plaatsen gemoeid is.
Ramptoerisme valt mee.

Opvang

- blijvend communiceren dat ring 2 er blijft.
Opheffen ring 2 - wanneer HERAS
- asbest conclusies.
- meubilair opslag

BAZ

- matching vermissingen/ meldingen loopt.
Volgende briefing half vier.

15.10

5.1.2e

Welke scholen zijn betrokken
Zijn ze morgen open?
Stedelijk lyceum
basisscholen - 5.1.2e 5.1.2e zoekt uit.

15.30

briefing

GGD

Geen bijzonderheden ten opzichte van vorige briefing.

Brandweer RCC

- toestemming zonder bescherming te werken (in buitenring?)
- vanaf 16.00 deels opening gebied.

Info. Over slachtoffers : ligt bij RIT

Vermissingen 570 - 400; matching loopt nog.

Veel vraag om heli's in de lucht te laten. Voorlopig afhouden.

Volgende briefing 16.30

16.30 briefing

GGD

1. - 14 doden 577 gewonden. 58 ziekenhuis.
2. - Frequentie stafbijeenkomsten komt om 17.30 terug

Politie.

- 't Zeggelt - instortingsgevaar - ring uitbreiden.
- R.I.T. er is geen capaciteit meer ; stopt om 8 uur.
GGD stelt voor capaciteit buitenland, Duitsland in te schakelen. Wordt gecheckt ?
- voorzichtige start aannemers.

DMO

- Diekman vol;
- wanneer buitering vrij? nog niet bekend
- stadsbank sluit 17.30;
- voldoende aanbod van opvang
- hinder van media

Brandweer

persbericht RCC op 5.1.2e

16.43 1. 5.1.2e

EHBO- ers moeten zij afgelost worden?

5.1.2e 5.1.2e heeft al contact gehad met ons AC.

5.1.2e belt terug. Geen verdere actie van GGD. Kortgesloten met 5.1.2e om 16.50.

16.55 5.1.2e N a.v. 5.1.2e om 16.45.

5.1.2e 5.1.2e DHV, aanpak crisis. Hoe te regelen?

Verwachten veel vragen crisisplek innichten hiervoor?

Vraag aan rampenstaf.

Nee, niet tampenstaf. Is GGD - zaak (na overleg met 5.1.2e doen)

16.55 5.1.2e 17.30 uur komt vergaderfrequentie in GRS aan de orde.

Voor waarschuwing richting Zwolle.

Wordt nu (16.55 uur) gebeld met vraag om te komen vanaf 18- (18.30)

5.1.2e vragen voor 18.00.

17.15 5.1.2e overleg wie hier naar toe komt en zal daar over berichten.

17.20 komt, is hier rond 18.50 - 19.00 uur.

17.30 briefing

GGD

geen nieuwe ontwikkelingen

Brandweer

RIT gaat door tot donker (+/- 21.30 a 22.00)

RIVM metingen in buiten gebieden

Politie.

Binnenring HERAS - plaatsing.

DMO

Opvang loopt redelijk

BAZ

570 vermisten gedaald naar 270.

- Voorlichting
afbouw aantal persconferenties
NOVA
Kaart v.h. gebied essentieel,
Frequentie GRS : kan lager,
volgende briefing : 19.30
- 18.15

5.1.2e

 - voorlicht. Asbest
 - AC bezig met
 - a. Scholen
 - b. GGD - morgen
- 18.30AC GGD
Wil namen schooldirecteuren; om 18.35 doorgegeven:

5.1.2e i.d. Diekmanhal 5.1.2a

5.1.2e f 5.1.2e 5.1.2e
- 5.1.2e

5.1.2e

 - nieuw situatierapport komt eraan
 - niets gewijzigd.
- 18.55

5.1.2e

 - Situatierapport enkele lichtgewonden erbij
 - aantal doden geen nieuws
 - overdracht naar H. Ensing
 - zorg over voorlichting : aantal vermisten, er zingt een getal rond.
- 19.00

5.1.2e

5.1.2e (centrale huisartsenpost E'de)

veel vragen van huisarts-patienten waar naar toe verwijzen?

5.1.2e

 doorgegeven: voorleggen aan

5.1.2e

 en afhandelen (evt. i.o.m

5.1.2e

Dit om 19.10 uur kortgesloten met

5.1.2e

 zonodig via publieksinfo.
- 19.00 Overdracht aan

5.1.2e

 - geen mededelingen over doden geven.
 - hoeveelheid asbest tussen binnenring en buitenring is beperkt. 1e groep hulpverleners heeft beschermkapje, daarna hoefde het niet.
 - huidige inzet inventariseren - RCC
 - waar komen de vragen over asbest binnen? Zie tel. Nrs
 - eind avond

5.1.2e

 bellen ivm overdrachtsmoment. In principe komen

5.1.2e

 / Ruth om 07.00 uur.
 - wat op IC
- 19.30

5.1.2e

 nu 15 doden geborgen.

BT 14/5 19.30 h.

Brandweer
 - branden zijn onder controle
 - in buitengebied geen asbest. Asbest in rampgebied wordt gemarkeerd door RIVM.
Politie
 - fysieke afscheiding onderneming bijna afgerond.
 - buitenringafscheiding wordt opgeruimd

- bewoners gaan nog niet terug naar buitenring. Dit kan als de buitenring geheel weer beschikbaar is.
- nu 15 doden geborgen, waarvan 2 formeel geïdentificeerd 12 doden zijn niet toonbaar.
- RIT heeft dagen werk.

Opvang

- 360 mensen in Diekmanhal
- 105 mensen hierin uit binnenring zijn gehuisvest.
- Onderzocht wordt of er in Enschede bedrijven zijn met vergelijkbare risico's. Wat doet de gemeente met de tweede opslagplaats van vuurwerk in de gemeente? Vergunning is overigens accoord.

Burgerzaken

- Nu nog van oorspronkelijke lijst ca. 200 vermisten. Daaraan toegevoegd zijn 200 nieuwe (waarschijnlijk administratieve.) vermisten.
- er wordt een algemene advertentie geplaatst (Ned. talig)
- 10 locaties voor condoleances op 15/5 v.a. 13.00h.
- voorbereiding rouwverwerking is in gang gezet
- naar de verslaggeving wordt gekeken.
- loketten in stadhuis zijn morgen gesloten
- stadhuis : bewaking door Randon.

Voorlichting

- veel vragen over verkeersvacuatie/ toegankelijkheid wegen.
- bekeken wordt of de pers vanavond nog begeleid de buitenring in kan.

Volgende BT 21.30h

Vanuit Dishhotel vraag : komen er nog veel hulpverleners uit Diekman ? - ACGGD gaat dit na.

Ondersteuning GGD ten behoeve van huisartsen voor maandag.

Wordt geregeld (5.1.2e DHV).

RCC

ingezet : - bij de VC:CGV

- 5 amb. Ter plaatse
- 5 amb. (post Enschede) standby
- CTPI
- Ov D

20.45 Verzoek aan AC GGD : RIAGG - (5.1.2e) moet contact opnemen met 5.1.2e (4818348) i.v.m. voorbereiding plechtigheden.

Inrichting " overloop" GGD - locatie Tromplaan

- 2 artsen v.a. 08.00h (15/5)
- 2 verpl.
- 1 mediant medew.

DHV

heeft aangegeven dat ze zeer tevreden zijn over de GGD - werkzaamheden.

AC GGD

Persbericht over asbestrisico's

Medisch milieukundigen stellen voor het persbericht breder te verspreiden (kabelkrant).

RCC legt contact met voorlichting crisisteam. Persbericht wordt gefaxt.

- 21.15 Aan voorlichting doorgegeven dat ze worden benaderd door voorlichting RCC over bredere verspreiding persbericht asbestrisico's.

BT 21.30 uur.

Algemeen

- veel media aandacht o.a. over vergunningverleningen
- om 22.00 uur laatste persconferentie van vandaag daarna weer op 15/5 08.00h.

Politie

- RIT geeft door dat lijst van vermisten/overledenen en voorlichting Burgerzaken niet altijd goed spoort.
- brief advocaat SE Fireworks - voor behandeling naar justitie. Advocaat wil toegang tot het bedrijfsterein (nee). Verzoek om afschriften van alle persberichten. Is accoord.
- Grolsch verzoekt ook om toegang tot bedrijven niet accoord
- RIT heeft 15 doden geborgen, waarschijnlijk wordt dit meer.

GGD

- overzicht patienten van 21.15h
- persbericht over asbestrisico's breder verspreiden
- op 15/5 vanaf 08.00h "overloopvoorziening" van GGD en Mediant. Wordt in pers niet vermeld.

Brandweer

- bij Grolsch is nog een brand opgelaaid. Is opgelost
- RIT / Brandweer is gedurende nacht gestopt met identificatie
- buitenring wordt opgeheven als hele binnenring fysiek is afgescheiden.

Opvang

- opvang verloopt goed.
- er waren enkele probl. met huisvestingen, hier wordt aan gewerkt.
- er wordt gewerkt aan 1 loket voor allerlei zaken. Komt een perscommuniqué van.
- psychosociale nazorg is betrokken geweest bij een identificatie.
- psycho sociale opvang op scholen heeft aandacht. Er wordt nagegaan of de GGD hierbij is betrokken.

Verkeer

- er is een omleidingssysteem vanaf 15/5 07.00h operationeel. Over de routes volgt in de loop van de avond een perscommuniqué.
- er is overleg van afd. Milieu en Arbeidsinspectie over afvoer van puin.

Vraag of de Kamer van Koophandel wordt ingeschakeld ivm het overleg met ondernemers.

Volgende BT. 23.30 h

- 22.10 Met DMO afgesproken dat de psychosociale opvang door de GGD wordt geregeld.
- 22.15 AC GGD: DMO heeft e.e.a. in afstemming met GGD geregeld. Is dus correct gedaan.

5.1.2e (kabinet CdK) 5.1.2e vraagt actuele informatie. Brandweer zal Provincie informeren.

AC - GGD

- Mediant is 15 en 16 mei volledig "uit de lucht". Huisvesting ligt in buitenring.
- E.e.a. is uitgebreid gecommuniceerd. Eventuele patiënten worden opgevangen door andere instellingen.

Verzoek van de EHBO : in Diekmanhal met verzoek aan EHBO - materialen:

- gaas
- zwachtels flexibel/gewoon
- ontsmettingsmateriaal etc.
- Wordt opgepakt door AC GGD. Bellen eerst met contactpersoon EHBO.

22.50 5.1.2e directrice 5.1.2e had doorgekregen dat een van de leerlingen is omgekomen. Ze wou weten wat ze moest doen.
AC GGD probeert 5.1.2e te bereiken.
Op 15/5 07.30 h is opvang in kantine geregeld.
Met betrekking tot de vraag of een leerling dood is wordt geen mededeling gedaan.

23.10 RCC
Bespreekt wie met Inspectie belt ten behoeve van informatievoorziening.

23.25 RCC
Inspectie is geïnformeerd. RCC heeft hier aandacht voor.

AC GGD
Totaal behandeld 599, nu nog opgenomen 39, w.v. 6 op IC.

23.30 Briefing
Brandweer
- Bij Grolsch komt zoutzuur vrij. Metingen worden verricht. Resultaten volgen nog, nog niet naar pers communiceren.
- RIVM: asbestonderzoek: geen gezondheidsrisico's.
- RIVM denkt nog de hele week nodig te hebben.

Politie
- "Zeggelt" wordt gezien. Evt. mensen die daar nog wonen zullen, indien daar aanleiding toe is, met geweld worden verwijderd.

Er liggen 3 scholen binnen buitenring - nagaan i.o.m DMO

DMO
Geen afwijkingen t.a.v. vorige briefing

BMD
- Voorstel om contacten met bedrijven via de gemeente te laten lopen - accoord.
- Bedrijven met vergelijkbare risico's zijn geïnventariseerd

BAZ
- 15/5 vanaf 09.00 is het publieksloket operationeel.
- Callcenter is om 22.00h gesloten.

RCC informeert PCC regelmatig.

Communicatie

- perscommunicatie wordt voorbereid.
- Radio Oost blijft als rampenzender functioneren.

Wat staat ons te wachten.

- Er start n.a.v. ongevallen met letsel brandweerpersoneel een BZK- onderzoek. Er start een onderzoek naar aanleiding van Arbowelgeving.
- En er starten juridische onderzoeken. E.e.a wordt besproken in de driehoek.

Afspraken:

Onderzoekers die zich melden worden "tegengehouden" en mogen alleen verder na toestemming BGM.

- Er moet een en ander worden geregeld met betrekking tot plechtigheden e.d. Over een en ander vindt 15/5 om 8.30 h een afstemmingsoverleg plaats.
- Er moet een en ander, worden geregeld m.b.t. het opruimen van het terrein. Daarvoor moet een goed plan voor komen.
- Er moet nog eens nagedacht worden over wat we gaan communiceren. Media zetten BGM sterk onder druk. Nagaan wat door BGM moet worden gecommuniceerd en wat door voorlichters kan worden gedaan.
- Er moet worden bepaald welke uitgaven al dan niet kunnen worden gedaan. Kosten van de hulpverlening lopen nogal op. Wordt uitgezocht.
- Bezien moet worden hoe de communicatie naar de eigen organisatie moet verlopen. (ps. m.i. verdient het de de voorkeur om de GGD- medew. goed te informeren. Briefing ? Memo? Andere methode. Wie doet dat?) Collega's moet 15/5 's ochtends bij elkaar komen.
- Aandacht hebben voor de evenementenagenda van de gemeente. Is opgepakt door gemeente. Hierbij ook aandacht hebben voor beperkte inzet mogelijkheden van de politie.

GGD

Maakt in overleg met psychosociale nazorg een plan van aanpak voor de nazorg in de komende maanden/jaren.

Brandweer

Maakt plan voor afschaling v.d. organisatie

Ten behoeve van evaluatie logboeken etc. veilig stellen.

Volgende BT om 02.30 uur.

Dr. Arienhuis (Koppenstraat) heeft een stroomstoring. Verzoek om pas voor personeel zodat ze erin kunnen.

00.30

15/5

RCC

- Onderzoek zoutzuur loopt nog. Info volgt.
- GGD **5.1.2e** heeft op 15/5 10.00h overleg met vertegenwoordiger van scholen over verdere plan van aanpak.
- GGD heeft 15/5 overleg met **5.1.2e** RIAGG, DHV enz over Plan van aanpak psychosociale nazorg.
- RCC neemt contact op met AC GGD over informeren GGD - medewerkers op maandag 15/5.
- Aandacht gevraagd voor veiligstellen van logboeken.
- Verzoek dat **5.1.2e** **5.1.2e** in het OT een keer meedraait.

00.50

AC GGD

Wij hebben gevraagd om inzettroosters. Geadviseerd om niet te korte "shifts" te nemen.

- 01.05 RCC
CTPI heeft gevraagd om vermistenlijst. Lijkt niet zinvol. RCC vraagt waarom ze dat willen.
- 01.10 Politie.
Meldt dat er geen zoutzuur is vrijgekomen maar H25 (in geringe hoeveelheden).
- 01.10 EHBO in Diekman is afgelost door Rode Kruis. Wie lost het Rode Kruis af om 7.00h ?
S.v.p doorgeven aan DMO. Afspraak: AC GGD regelt dit?
- 01.15 Fax DHV ontvangen, staat verkeerd huisnummer in. Dit is door ons teruggekoppeld.
Let op; er zijn twee mogelijkheden voor psychosociale opvang.
- 01.45 Med. personeel vliegbasis Twente heeft doorgegeven dat ze morgen (maandag) voor inzet beschikbaar zijn. Ze nemen zelf op 15/5 's ochtends contact op met crisisteam. (GGD sectie).
- 02.05 RCC
- CTPI maakt PvA in verband met asbestprobleem.
- aflossing Diekmanhal is geregeld. DMO heeft dat opgelost (5.1.2e).
- H2 S - concentratie : geen risico
- AC GGD neemt contact op met vliegbasis Twente i.v.m. inzet med. personeel op 15/5
- 02.15 AC GGD
Aantallen slachtoffers in ziekenhuizen: geen wijzigingen t.o.v. vorige meldingen (stand van zaken 02.00).
- 02.15 RCC
5.1.2e is tijdelijk op mobiele telefoon bereikbaar (5.1.2e).
- 02.30 BT
GGD
- overleg over PvA psychosociale nazorg - 15/5 vindt dit plaats.
- overzichten behandelde / opgenomen slachtoffers (02.00) geen wijzigingen t.o.v. vorige meldingen.
- behalve overloop bij GGD ook een psychosociale opvang mogelijkheid bij gez. centrum Noord a/d Zaanstr.
- Brandweer
- H2 S geen risico's
- asbestprotocol wordt door CTPI geregeld.
- aanpassing binnenring i.v.m. bewoners Potgietersstraat ? Verordening moet worden aangepast als de binnenring wordt gewijzigd. Hekken moeten dan ook worden verzet.
- Nagaan wat e.e.a. betekent voor toegankelijkheid huisartsenpraktijken e.d.. Is gedaan.
- Politie
- Verkeersplan is vrijwel klaar. Uitgegaan wordt van de buitenring.
- Terugkeerplan : terugkeer van mensen na opheffing van buitenring moet worden geregeld. Politie houdt bij terugkeer verhoogd toezicht. Eerst bewoners naar huizen laten gaan. Dan pas voor andere mensen openstellen. Controle posten inrichten. Terugkeer vindt plaats vanaf +- 10.00h.
- DMO
- Scholen geven geen les. Om 10.00h overleg scholen / GGD. De 3 scholen in de binnenring zijn zwaar beschadigd.
- De driehoek neemt morgen een besluit over doorgang van de Twentemarathon.

	BMD	
	geen bijzonderheden.	
	Voorlichting	
	- Trouw en NRC hebben verzocht om inzage in verstrekte vergunningen. NOS had dat verzoek al eerder gedaan. Is accoord. - Er komt een persbijeenkomst over vergunningverlening. Hierbij aanwezig BMD en ministerie Defensie. E.e.a. wordt op zo kort mogelijk termijn geregeld. Liefst maandagmiddag. E.e.a. bestuurlijk regelen. Eventueel ook persbijeenkomst door bestuurder laten doen. - Via Intranet wordt het personeel aangegeven dat zij niet moeten ingaan op vragen van de pers. Verder ook een brief van het College van B&W aan het personeel, onder andere over de impact op de organisatie. Accoord. - Open brief van de BGM aan de burgers in huis-aan-huisbladen. Accoord. - Voorstel om in te gaan op het aanbod van de MP om de adviseurs bij de Bijlmerramp in te zetten in Enschede. Accoord.	
	De voorstellen hier vermeld worden nog even aangekaart met de BGM	
	BAZ	
	informatiepunt is vanaf 09.00 h operationeel.	
	Burgerzaken heeft t.a.v. lijst vermisten m.n. zorgen over 11 personen	
03.30	AC GGD	
	doorgegeven dat opvang nieuwe GGD- directeur geregeld is.	
	Volgende BT 5.30h	
03.40	RCC	
	- CTPi vraagt zich af wat er gebeurt met vermistenlijst. - AC GGD zal in kaart brengen welke 1e lijst hulpverleners binnen buitenring zitten i.v.m. probl. bij toegankelijkheid ma- ochtend.	
04.00	Fax VWS over vermistenlijst - Burgerzaken.	
04.25	AC GGD	
	- verzoekt om lijst met 1e lijst hulpverleners (gefaxt). - AC zoekt uit welke binnen buitenring liggen.	
05.00	Politie	
	Denkt dat +- 12.00 h bewoners binnen de buitenring mogen en vanaf +- 16.00 h ook anderen.	
05.05	RCC	
	- ziekenhuizen geven aan dat geen wijzigingen zijn in de aantallen. Voor BT van 7.30h volgen weer cijfers. - met betrekking tot aanpassing grenzen binnenring doet het CTPi een wijzigings-voorstel.	
05.15	Nagegaan of Burgerzaken gemakkelijk kan komen achter exacte locaties van 1e lijns- hulpverleners - dit is niet mogelijk.	
	Globale inventarisatie.	
	1 - vk - praktijk , mogelijk 2	
	1 - ta - praktijk , mogelijk 2	buitenring
	1 - ha -, mogelijk 2	
	1 - thuiszorg, mogelijk 2	
	1 dierenarts, mogelijk 2	
	1 fysiotherapeut, mogelijk 2,	
05.30	BT	

Brandweer

- ongewijzigd
- brand Jupiterstraat : heeft niet met ramp te maken. Komen wel vragen van de pers over.

Politie

- stappenplan vrijgeven buitenring.
- mensen in Diekmanhal worden gewezen op info TV oost over het feit dat in de loop van de dag de buitenring wordt vrijgegeven. Voor 9.00h wordt actief gecommuniceerd dat de buitenring gesloten is.
- "verkeersmaatregelen rampgebied"
- verzoek om ook Bodekampsingel tot "verboden gebied" te verklaren - nog niet.
- Voorlopig aanzien of het met hekken is af te schermen. (CTPI is daar gelocaliceerd).

GGD

geen wijzigingen in zkh - cijfers

DMO

geen bijz.

BMD

- i.v.m. afvoer van met asbest vervuild puin moeten nog wat afspraken worden gemaakt

Communicatie

- 5 5.1.2e is contactpersoon i.v.m. vergunningen
- radio 1 journaal meldt om 07.00 h dat een mevrouw in de binnenring verblijft. Vraag hoe kan ze daar verblijven? Wordt uitgezocht. (Waarschijnlijk is betrokkene in haar woning blijven zitten).

BAZ

1 - loket (Molenplein) is gereed,

Volgende BT 07.30h

06.30

AC GGD

zal de 1e lijnspraktijken in de buitenring adviseren om vanochtend goed het nieuws te volgen over openstelling buitenring. Geen tijdstippen noemen i.v.m. angst voor verstoring ochtendspits.

07.00

MST +/- 2 behandeld, niet opgenomen

- Totalen : 601 behandeld
- 39 opgenomen, w.v. 6 op IC
- huisartsen: 2 "overloopvoorzieningen" getroffen <grz. Centrum Noord.
- <GGD - gebouw Tromplaan.

5.1.2e bellen i.v.m.inroostering vandaag.

- overleg met scholen over opvang (10.00h)
- overleg met mediant/algemeen maatschappelijk werk/deskundigen over PvA psychosociale nazorg. GGD zal voorstel maken.

07.30

BT

- In driehoek moeten afspraken worden gemaakt over de diverse onderzoeken. O.a. wie wordt toegelaten voor onderzoek. BGM bepaalt dit.
- Planning "rouwplechtigheden" loopt
- Beleidscapaciteit Communicatie te krap - gebruik maken van aanbod MP om ondersteuning.
- Verkeersplan is aanwezig.
- Buitenring komt (als aan voorwaarden is voldaan) vandaag vrij. Info via rampenzender.

- NRC en Trouw willen inzage in vergunningen. Voorblad gefaxt. Proberen om in de loop van vanmiddag een aparte persconferentie hierover te plannen onder leiding BGM. Aanwezigheid Defensie kan probleem vormen. Eventueel bestuurlijk triangel aandringen.
Persbijeenkomst eventueel uitstellen tot 16/5 als dat meer tijd kost.
- Afspraken gemaakt over het informeren van personeel.
- Film KLPD wordt vrijgegeven aan TV oost. Wordt om 08.00h vertoond. Wordt ook vertoond tijdens persbijeenkomst.
- Binnenring is aangepast. 5.1.2e Noodverordering is aangepast.
- CRIB heeft 609 vermisten geregistreerd. CRIB denkt dat er 15 a 20 "echte" vermisten zijn. Deze cijfers worden niet gecommuniceerd. BGM meldt dat er geen wijzigingen zijn.

Volgende BT 09.30 uur.

U:\WIELKLEM\COLOGBOEKRAMPENSTAF1 GHOR.DOC

LCI - 0982
Zie ook LCI - 0981
LCI - 0983

Logboek rampenstaf 2 GHOR

Maandag 15 mei

ca. 06.50 GW en RC weer aanwezig.

06.50 GGD - overloop aan de Tromplaan
- 2 artsen
- 2 verpleegkundigen
- mediant-medewerker
Persbericht: asbestrisico's

07.00 MST + 2 gewonden niet opgenomen
599 39 (6)
2
601 39 (6)

07.10 Aflossing R.K. medewerkers in Diekmanhal → s.v.p. regelen. AC regelt.
Doorgegeven aan AC: onderzoekers → afhouden vanuit hulpverlening (briefing 14 mei:23.30).

5.1.2e 5.1.2e werkt de komende nacht op OC.

Bereikbaarheid/communicatie hulpverleners binnen/buitenring:

AC-GGD gevraagd: - inventariseer hulpverleners

- adviseer hulpverleners: 'luister elk uur naar Radio Oost.' (voor info omtrent
vrijgeven buitenring).

07.30 Briefing BT

beleidsdriehoek

onderzoeken - JM coördinator onderzoeken;
- JM toestemming voor toegang gebied;
- procedure aspecten.

weekplanning - o.a. onderbezetting (beleidsmatige kwaliteit voorlichting.); gebruik maken van het aanbod
van Kok.

asbest - opruimen door gespecialiseerd bedrijf

verkeersplan - (o.a. Lasonder-, Boddenkampsingel blijven afgesloten)

buitenring - gefaseerde openstelling, voorwaarden

beschikkingen/vergunningen

- stukken zijn gefaxed
- vanmiddag specifieke persconferentie over vergunningsprocedures.

brandje Jupiterstraat gemeld.

film van het gebied (politie →KLPD),

601, 39(6); 15 doden

aantal vermisten discussiepunt (administratieve ophogingen, getal rond 600 terwijl

werkelijk aantal vermisten geschat wordt op 50 tot 20).

09.30. Volgende briefing

Overdracht van 5.1.2e naar GW:

Roosters checken (is gebeurd)

Namenlijsten van opgenomen mensen/gewonden op vliegbasis niet beschikbaar volgens eerdere

- opgave aantal van 25 mensen (wordt nagetrokken).
Rode Kruis - coördinator → neemt contact op met 5.1.2e 5.1.2e; zie bericht 6.50 uur.
- 08.15 5.1.2e over 4 weken ivm vakantie pas weer aanwezig.
Adres: Brandaueklinge 34, 64686 Lautertal, fax: 5.1.2e
- twee keer in Ahaus gewoond: erg op Enschede gesteld.
- "sehr gerührt", "will grosse spende machen" → lijkt een huis te willen zetten, wil daar- voor graag naam van een familie die getroffen is of van een contactpersoon.
- om 10.05 aan gem. secr. 5.1.2e onverhandigd.
- 08.30 Met OT gesproken:
Gevraagd om recapitulatie totale inzet.
Slachtofferoverzicht gevraagd;
Gemeld onderzoeken, (diverse), JM coördinator, procedure opvragen informatie en communiceren.
Wordt er al iets aan kostenregistratie gedaan?
OT-AC: hulpverleners binnen buitenring inventariseren en hiermee communiceren.
- 09.00 5.1.2e
a. algemene info bekend
b. doorgegeven 15 doden, 601 gewonden
c. sinds zaterdagmiddag ± 16.00 groot aantal mensen GGD en Brw. ingezet (vol. continu)
d. verwachting komende dagen veel inzet, alle afspraken afgezegd.
e. HZ zoekt ook contact met 5.1.2e
HZ begrijpt een en ander en biedt hulp aan.
- 09.13 WM: geen nieuws
- 09.15 5.1.2e kort geïnformeerd:
15 doden; 601; 39 (6).
media;
crisiscentrum VWS;
regelmatig contact inspectie met MST
globaal beeld geschetst.
Inspecteur stelt 06-nummer beschikbaar vraagt dit ook door te geven aan 5.1.2e (tel: 5.1.2e).
"morgen overleg inspecties over evaluatie";
- 09.30 Briefing
GGD:
- 15 doden; 603 gewonden; 42 (6)
- AC: GGD bezig nazorg plan expertise van buiten komt meekijken (ervaring Bijlmerramp, Turkije). Gerson?
Brandweer:
- vergunning; nog opslagplaats? opslag < 1000 kg?
- 2 brandweermensen naar 5.1.2e en 5.1.2e,
Politie:
- binnenring pas om 13.00 afgesloten.
14.00: plan binnengaan buitenzone in werking; toelatingssluizen; brief (uitgereikt); 18.00 normalisatie.
- RIT: nog 3 dagen nodig (ma, di, wo); honden (België)
- kleine kern naar vliegbasis.
- verkeer loopt prima
- bezichtiging binnengebied door inwoners
DMO:
- geeft info t.a.v. opening buitenring, moet gestopt
BAZ:
- vermisten "600"; veel vragen; om 12.00 uur antwoord nodig.
DMO:
- nog 70 mensen in Diekman

- nog 80 behoefte-gezinnen?
- infopunt wordt overlopen
- 5.1.2e
- + E.O.D. onderzoekt van Heekplein; vooralsnog 1 week stil leggen.
- Twentemarathon → vandaag besproken, besluit morgen
- Voorlichting:
 - namen bekend vanaf positieve identificatie.
 - + 5.1.2e
 - 5.1.2e (rampencie.)
 - 5.1.2e (complimenten voor een ieder)
 - vergunning (nog 2 bedrijven in gebied met opslag)
- 11.30: volgende briefing
- 10.05 (ook 5.1.2e n.a.v. briefing:
 - wie komt meekijken bij het nazorgtraject?
 - svp gebruik maken van aanbod rijksbijstand. (1)
- 10.10 5.1.2e doorgegeven:
 - Gemeente Enschede vraagt gebruik te maken van aangeboden rijksbijstand
 - Inzet:
 - CTPI; forensisch med. MMK; Ovd
 - 5 ambulances van buiten Twente
 - 14 mei 23.00: 10 → 5
 - 15 mei einde dag → verdere afbouw mogelijk aan de orde.
- 10.30 WM
 - aangeboden rijksbijstand wordt benut.
 - Duitse hulp is ingezet/ heeft zich spontaan gemeld (medische hulp)
 - Wordt zeer gewaardeerd. Berichten in Duitse pers over voor de voeten lopen en ongevraagd aanwezig zijn zijn niet terecht. Zo mogelijk tegenbericht opstellen en uit doen gaan via communicatie.
- GW vraagt 5.1.2e, deze adviseert laat RCC rechtstreeks bron benaderen.
- 10.35 5.1.2e (communicatie/voorlichter)

psychische hulpverlening en nazorg; slachtoffers en hulpverleners

 - wat en hoe wordt dit aangepakt; welke partijen welke rol
 - 5.1.2e vraag 5.1.2e: wat vinden 5.1.2e en 5.1.2e
- 10.45 5.1.2e
 1. 5.1.2e, hoofd vangnet en advies, GGD Amsterdam, meldpunt Bijmer opgezet, Turkije geweest.
Aanbod: continu; staat in verbinding met 5.1.2e
 2. Schriftelijk rapport t.a.v. ingezette PSH, vóór 11.20.
- 11.20 5.1.2e

Doorgegeven dat er om 12.30 overleg met voorlichting is over pers signaal. Is naderhand achterhaald.
- 11.30 Briefing
GGD
 - geen ontwikkeling t.a.v. slachtoffers 603; 39 (6); 15 doden
 - volop werken aan nazorgplan, op schrift stellen; aangeboden ondersteuning;
 - in de loop van de middag (15.00) afstemmen met Goudt.
- Politie
 - noodverordening moet opnieuw uitgebreid worden;
 - werken aan lijst van mensen uit buitengebied.
 - buitenring → 15.00 uur open.
- BAZ

- vermisten; verhaal wordt kortgesloten tussen 5.1.2e J (leider RIT) en politie.
- DMO
- alle activiteiten t/m 20 mei vervallen;
 - marathon vervalt
 - Russisch Staatscircus v.a. 22 mei
- Voorlichting
- Kok wil 15.30 half A4-tje
 - rampenplan en instructies brandweer: wordt uitgezocht
 - Duitse pers: in persconferentie meenemen
 - pers. 18.00 vervanger Mans
 - NOS gaat om 12.00 rechtstreeks persconferentie 5.1.2e uitzenden.
- Bouwdienst
- nutsvoorz. (geen probleem aldus Essent)
 - vragen Grolsch
 - juridische vragen
 - lijst vuurwerkbedrijven.
- Onafhankelijk onderzoek
- 17.30 volgende briefing.
- 11.35 5.1.2e van de politie verzoekt om een quick-scan van het gebied/hulpverleners die in het gebied zijn geweest (i.v.m. toxische stoffen).
Berichten of het geregeld is. Tel. 5.1.2e.
- 00.30 GW heeft overleg met OT:
overleg GGD, Gersons, RIAGG, DHV, enz. over nazorg.
GW geeft aan dat GRS dit vanmiddag op schrift wil.
GW stemt af met Goudt: 16.30
- 12.25 5.1.2e Nummer van AC GGD staat op teletekst? Moet weg.
- 12.45 5.1.2e neemt dit op met RTV oost.
- 12.55 5.1.2e prognose RIT gehad
tot do. 17.00 8.00 - 8.00 overdag werk.
Geeft verder door:
1. 1 medewerker GGD in CTPI
 2. extra ambulances in Enschede, gezien aantal hulpverleners en onzekerheid/onbetrouwbaarheid gebied.
 3. VC niet bemand van 20.00 - 08.00.
4. Nazorg
- | | | |
|-----------------------------|---------|---------------|
| | | PSH - traject |
| GGZ - instellingen (Riaggs) | Mediant | 5.1.2e |
| | | Adhesie |
- Ondersteuning door maatschappelijk werk en bureau slachtofferhulp; signalen dat ze aan het eind van hun latijn komen, evenals Riaggs.
Denktank: 5.1.2e (extern via Ministerie), 5.1.2e (denkt na over plan).
status quo: voortgang - op gang
draaiboek PHS (niet geïmplementeerd).
3. Vraag 5.1.2e - zie aantekeningen 5.1.2e van 10.30 uur.
→ is 5.1.2e mee bezig - moet 16/5 af en gerapporteerd aan 5.1.2e
- 13.15 5.1.2e geeft door: asbestverhaal kortgesloten.
- 13.20 5.1.2e 5.1.2e
- plan van aanpak psychosociale nazorg
 - op schrift (hoofdpijnen)
 - welke doelgroepen
 - welke acties;
 - welke factoren;

- aandacht voor korte termijn/ lange termijn
 - knelpunten; slachtoffers / hulpverleners;
 - 16.30 bespreken; in beginsel ja. → 5.1.2e neemt voortouw.
- 13.35 5.1.2e - 5.1.2e, 5.1.2e DMO
Buitenring is open, mensen stromen door naar binnenring. Moet er opvang/hulpverlening komen?
Wat en hoe? 5.1.2e checkt.
- 13.40 5.1.2e
- Tromplaan crisis opvang (St. Maatschappelijk werk)
 - wijkservicecentrum Noord
- 13.45 5.1.2e gevraagd:
In verband met opening van dede buitenring rekening houden met vragen en emotionele uitbarstingen. Kunnen er ambulances ingezet worden?
- 14.10 5.1.2e sluit kort met CTPI
- 3 ambu's
 - plaatsen besproken;
 - Tromplaan nummer gegeven
 - aan 5.1.2e gecommuniceerd
- 14.45 AC GGD
communiceren met 5.1.2e voor als Tromplaan tot 20.00 uur open moet zijn (i.o.m. 5.1.2e).
- 14.55 5.1.2e
Communiceren met Tromplaan en wijkservicecentrum-Noord dat er mogelijk een psycholoog komt.
5.1.2e, sociaal pedagoog, beschikbaar → bus scholieren naar Kottenpark
- 15.15 Doorgekregen dat bus vertrokken naar wijkservicecentrum-Noord. 5.1.2e kan naar bevind van zaken assisteren.
(om 16.15 aan 5.1.2e doorgegeven).
- 15.20 5.1.2e 15 doden + 603
- 15.50 5.1.2e vanuit de Tromplaan behoefte aan psychiater. Geregeld via AC.
- 16.20 5.1.2e AC checkt gewonden op luchtmachtbasis; vanaf begin; (vervolg check op eerdere actie van 5.1.2e 5.1.2e)
- 16.28 5.1.2e → vliegbasis circa 25 gewonden
Vraag: waar zitten die 25 in het overzicht?
Zijn er nog nieuwe gegevens over centrale huisartsenpost
Zo mogelijk vóór 17.15 uur reactie; anders bericht aan 5.1.2e
- 17.30 briefing
- Tot 24.00 wethouder Helder
tot 07.30 wethouder Swart
- GGD:
1. 628 gewonden 42 zkh. (6 IC)
Doden 15
 2. P.S.H.
 - is geen stuk nu
 - korte termijn veel activiteiten
 - burgers/ slachtoffers

- hulpverleners
- gezien omvang zoals die in te schatten: zeer majeur project. Projectgroep gevormd met onder meer de externe van Rijk aangeboden ondersteuning. (Gersons is er bij om 11.00 uur op 16/5 (?)).

Brandweer:

15.00 geen branden; enkele smeulbranden, controle over Grolsch.

RIT vanavond tot 20.00 uur; vervolg morgen vanaf 08.00 uur.

Politie:

Problemen met electriciteit in binnenring.

Ramen van onvermogens en openstaan van ramen van mensen die niet terug zijn.

- vanavond busjes in het gebied: 5.1.2e akkoord.
- aanbod NOVA om opnames ter info te maken.

R.I.T.:

- 2 personen geïdentificeerd; RIT gaat mee naar persconferentie (geen namen noemen); berichten aan nabestaanden.
- stand van zaken berging: trager dan gedacht. R.I.T. denkt aan 16 doden op dit moment; blijft 15 doden.. Afvoer puin is aandachtspunt; operationeel;

DMO:

- nog 80 mensen in Diekman; worden morgen naar verwachting ondergebracht.
- tussen 18.00 en 20.00 gaan busjes met mensen binnenring in.

BMD:

- o.a. 5.1.2e zijn bezig geld te vinden in Europa;
- containers worden geplaatst zonder vergunning.
- begrenzings; veel interactie tussen RIT/Politie en B.M.D.; besluit nemen buiten vergadering.

Communicatie:

- door buitenring gaan loopt ordelijk;

BAZ:

- lijst lijkt terug te lopen; "200" aanhouden;
- telefonische bereikbaarheid is goed;
- beveiliging stadhuis aangescherpt; blijft zo.

Helder:

- morgen officiële onderzoeksopdracht.

Communicatie:

- O.M. start gerechtelijk vooronderzoek.

Volgende briefing 21.30 uur.

18.30

5.1.2e

Bijgepraat P.S.H.; opschaling GGD gemeld aan 5.1.2e

Stand van zaken 15.15 uur 628 behandeld waarvan 42 in het ziekenhuis, waarvan 6 op IC

19.45

- Inspecteur Gz informeren (gebeurt overdag)
- 16/5 overleg nazorg (psychosoc./fysieke)
- Blootstelling toxische stoffen in binnenring (5.1.2e) melding op 16/5
- namenlijst huisartsen via AC GGD opvragen

Volgende briefing 21.30

Volgens persbericht: nazorgplan vandaag (mondeling) naar pers ???

(p.s. morgen (=16/5) is er een breed overleg hierover) → met voorlichting afgestemd dat hierover de juiste info

wordt verstrekt.

Om 20.30 gaat extra bus rijden vanaf Diekmanhal. Is er psychosociale begeleiding geregeld? **5.1.2e**
(Mediant) coördineert de psychosociale hulpverleners → belt mij terug.

- Molenplein en Diekmanhal - **5.1.2e** belt mij terug. In totaal zijn er 10 personen voor psychosociale begeleiding. **5.1.2e** **5.1.2e** heeft hiervan de aansturing (**5.1.2e**)

DMO:

- er moeten zo wie zo 2 mensen van Molenplein naar Diekmanhal. **5.1.2e** **5.1.2e** stemt hierover hierover af met **5.1.2e**
- er rijden nu bussen. Er zouden vanavond niet meer bussen gaan rijden.

RCC:

- geeft door dat busjes op rampterrein zijn geweest
- discussie tussen RCC/BT geweest.

21.20 **5.1.2e** **5.1.2e**

RIAGG - medewerker kwam niet opdagen in Diekmanhal. Dit wordt gecheckt.
De psychosociale begeleiding op de bus checkt of er voldoende psychosociale zorg is in Diekmanhal.

- Coördinatie psychosociale opvang: **5.1.2e** (**5.1.2e**)(prive **5.1.2e**)
- Tot 16/5 ± 8.00.

21.30

BT

Opgave 21.30 uur:

Behandeld : 629

Opgenomen: 36

op IC: 5; klopt dit wel? Ja!

- Op 16/5 11.00 bijeenkomst over nazorg (PvA) voor langere termijn.
- Afgelopen uren m.n. bezig met regelen van psychosociale zorg.

Brandweer:

- problemen met opslag magnesium. Zat dit in vuurwerk of was dat een aparte opslag? → Zat in vuurwerk.
- waarom geen aanvalsplan? Prioriteit is gegeven aan rampenbestrijdingsplannen
- situatie overigens status quo.

Politie

- wil er morgen (16/5) naar streven om de binnenring zo klein mogelijk te maken. Grolsch wil dak herstellen. Politie wil weten wat veilig is.
- uitvoering van terugkeer bewoners naar onderste deel binnenring (dat deel is geworden van buitenring); wordt aan gewerkt.
- Voortsweg : vanaf de buitenring liggen resten van de werkzaamheden van het RIT. levert emoties op → er wordt geregeld dat e.e.a. niet meer zichtbaar is. Snelle afvoer wordt geregeld. (Brw.)

Opvang:

- om ± 20.30 liep het op Molenplein/Diekmanhal uit de hand omdat veel mensen met een rit mee wilden gaan. Laatste rit ± 21.00. Er hebben ongeveer 150 mensen een rit gemaakt.
- Belang van ritten wordt benadrukt. Iedereen die wil, kan mee met een rit.
- In de Diekmanhal zitten nog 80 mensen. Niet zeker dat ze 16/5 allemaal kunnen worden ondergebracht.

BMR: - geen bijzonderheden.

BAZ

- nog niet zeker wanneer er een definitieve lijst van vermisten is.

Communicatie:

- veel verzoeken op basis van de W.O.B.
- pers is actief op zoek naar oud-raadsleden etc.
- morgen worden mededelingen gedaan over onderzoekscommissie. Deskundigen moeten beschikbaar zijn.

Volgende BT 23.30 uur

22.30 RCC

- Medewerker Brw. RIJIV is aangetrokken voor rouwverwerking. Wat is de bedoeling hiervan? Wordt uitgezocht door OL.
- RCC : gaat vanacht over op 1 vertegenwoordiger van de operationele diensten .
Actiecentrum (AC) GGD : voorstel om AC van 23.00 - 06.30 te sluiten. Als er vanacht wat gebeurt is de medewerker AC te bereiken via slaapkamer AC-GGD.
Tel : OL - RCC 5.1.2e ; slaapgebouw AC- GGD 5.1.2e

23.00 Tel. 5.1.2e (VWS): namens VWS is 5.1.2e aanwezig bij overleg op 16/5 over nazorgproject.
5.1.2e blijft op de hoogte. Verder zal 5.1.2e aanwezig zijn.

Overzicht patiëntenlijsten 23.00

629 behandeld ; 41 in ziekenhuizen; (-1) waarvan nog 6 op IC).

BT 23.45:

Pers: ondersteuning voorlichting geregeld.

Brandweer: geen nieuwe ontwikkelingen.

Politie:

- Op Voortsweg is rust weergekeerd. Voór zonsopkomst hekken plaatsen die het zicht wegnemen → wordt geregeld, liefst voór zonsopgang.

GGD: cijfers gemeld. Let op: hoeveel op IC.

Opvang:

- in Diekmanhal zitten nu mensen die vervangende huisvesting afwijzen. Voorstel : aangeven dat Diekmanhal dichtgaat. Keuze bieden t.a.v. vervangende huisvesting.
- ritten van Diekmanhal naar rampterrein zullen vroeg in de ochtend starten, dus tijdig organiseren; GGD moet met DMO afstemmen i.v.m. psychosociale opvang.

BMD:

- onduidelijkheid over de vraag of de buitenring nog in stand is. Volgens politie is die opgeheven. Terwijl er woningen zijn die niet bewoond en ook niet afgetimmerd zijn
→ dit wordt uitgezocht.

BAZ:

- waarschijnlijk morgenochtend meer duidelijkheid over de lijst van vermisten. Aantal vermisten moet omlaag.

Voorlichting:

- de MP heeft informatie gevraagd t.a.v. overleg met de Tweede Kamer → discussie over wat wanneer wordt verzonden. Noodzaak van goede afstemming tussen info verstrekking door MP en de gemeente Enschede.
- volgende persbriefing om 08.00.

Volgende BT 05.30 uur

0.30 RCC meldt dat ze gaan afschalen naar kernbezetting. RCC overweegt zich op te heffen en het OT onder te brengen bij de gemeentelijk rampenstaf.

- LET OP : op IC liggen 5 patiënten (waarvan 1 in Groningen)/
Het stond dus goed in het persbericht van 24.00 uur. Voorlichting is geïnformeerd.
- DMO neemt contact op met de coördinator psychosociale opvang (5.1.2e) i.v.m. busvervoer van Diekmanhal naar rampterrein 16/5 (vanaf 10.00 's morgens).

01.50: is geregeld.

BT 05.30

Brandweer:

- weinig activiteiten
- verzoek om medewerker Bouwtoezicht in CTPI 8.00
- Grolsch krijgt geen toestemming om bier af te voeren.

Politie:

- rustig in het gebied.
- vandaag wordt gestart met onderzoek door honden.

GGD: geen bijzonderheden.

BAZ: nu ± 300 vermisten op lijst.

Opvang:

- in Diekmanhal zitten nog 70 woningzoekenden. Daarnaast zullen waarschijnlijk 150 mensen verzoeken om andere huisvesting.

BMD: geen bijzonderheden

- Stappenplan verkleining binnenring is accoord
- Afschermen Voortsweg : wordt aan gewerkt.
- Vermisten : uitleg RIT over tot standkoming van de lijst.
- Klop geluiden bij Tollenstraat ? Media staan voor de deur. Politie en Brandweer checken na wat het onderzoekresultaat was. Dat wordt aan de pers meegedeeld.
- Vergunning is nog eens beoordeeld. Er wordt nog met Brandweer en Milieu overlegd. Daarna wordt een besluit genomen over wat gecommuniceerd wordt richting pers in de eerste persbijeenkomst van vandaag om 08.00.

Volgende BT om 07.30

Overzicht patiënten 07.00

Behandeld 629 (+1), 39 in ziekenhuizen. (-2) waarvan IC 6 (+1).

Doen:

- actueel overzicht inzet → RCC vragen
- regelmatig patiëntenlijsten ziekenhuizen (huisartsen-praktijken :doet AC)
- info 5.1.2e over MMK-risico's : AC geeft dit door.
- resultaat overleg over nazorg (overleg 16/5 11.00): opvragen
- rooster bezetting opstellen (afstemming BT en OT)
- informeren van Inspectie voor de Gezondheidszorg.
- wat doet RCC ? Waar zit dan AC?

BT 07.30

GGD: patiënten aantallen genoemd

Brandweer:

- weinig activiteiten
- roep signalen Renbaanstraat → geen aanwijzingen voor personen

Politie:

- rustige nacht
- vandaag worden honden ingezet.
- 15 doden geborgen, waarvan 6 geïdentificeerd, er zijn verder nog resten gevonden (mogelijk 16e) maar naar buiten wordt 15 gecommuniceerd.

De MP heeft verkeerde info gekregen (16) - dit wordt gecorrigeerd.

RIT:

- uitleg van hoe lijst tot stand komt.
- aan de pers wordt doorgegeven dat aantal tussen de 200 en 300 vermisten fluctueert. Toelichten dat de drempel om op de lijst te komen laag is, terwijl het van de lijst afvoeren veel onderzoek kost.

Opvang:

- rustige nacht
- 70 personen in Diekmanhal. Verder komen er herhuisvestingverzoeken. Woningbouw-verenigingen hebben 2 X 100 woningen aangeboden. V.a. 10.00 gaan busjes rijden.

BMD:

- gaat deelnemen aan CTPI.

Communicatie:

- gebiedsafbakening is gevoelig punt. Stappenplan verkleining binnenring akkoord. Wordt om 08.00 niet aan de pers meegedeeld. Via persverklaring wordt wel gemeld dat een klein stukje binnenring wordt opengesteld.
- afscherming bij Voortsweg start om 08.00h (300 meter).
- Met betrekking tot vergunningverlening ontvangt College B&W een info pakket ter bespreking. Wordt in de loop van de dag aan de pers gecommuniceerd. Namen onderzoekerscommissie worden vandaag bekend gemaakt.
- vanavond raadsvergadering. Openbaar? Ja. Proberen pers via monitors o.i.d. de raads-vergadering te laten bijwonen. Vergadering begint met "stilte".
- Burgemeester deelt mee dat hij gisteravond het RCC heeft "overruled". Wil dat er geen wisselende info van het RCC, over asbest wordt verstrekt.
- volgens AD zou de brandweer zich niet aan de regels hebben gehouden met betrekking tot het blussen. Afspraak dat hiervoor wordt verwezen naar het onderzoek.

Volgende BT 10.30

08.15 Mail van 5.1.2e over aanbod van 5.1.2e doorgegeven aan RGF, vlak voor 11.00

- 08.27 OT • 5.1.2e patiëntenlijsten
- 10.00 uur actueel overzicht
 - vliegbasisgewonden (25; bron getal 5.1.2e) erin meenemen, d.w.z. in overzicht
 - namen blijven checken waar nodig; namen centrale huisartsen-post en namen vliegbasisgewonden van groot belang. S.v.p. AC op zetten.
 - zo mogelijk algemeen beeld van IC - patiënten.
 - 10.15 overzicht inzet; ook over 3 ambulance posten in buitenring.
 - quick scan veiligheidsrisico's
 - tegenstrijdige berichten;
 - graag vandaag resultaten!
 - voortgang/afschaling RCC/OT op RCC en gevolgen voor AC.

Tot 9.30 GGD - zaken

- 09.30 5.1.2e
- RCC gaat uit de lucht.
 - OT vertrekt uit Westermaat.
 - AC denkt 5.1.2e nog over na.
 - belang van rust creëren, nadenken, vereist frisheid.

- 09.40 5.1.2e
- bijgepraat over agenda 22/5/00 GGD, D&T gaat niet door.
 - communicatie moet lopen van GRS - OT - AC en omgekeerd.

- verzoek om quick scan
- bereikbaarheid JGZ
- Werkservice Centrum Noord en Tromplaan zijn open.
- verzoek om overzicht status
- (?) persbericht in navolging van MEDIANT met tel. Nrs.

09.45 5.1.2e kortgesloten dat lijn blijft
BT - OT - AC.

10.15 5.1.2e
Inzet momenteel
CTPI (wachtdienstarts en OvDG)
VC- wagen
5 ambu's.

10.20 5.1.2e vraagt om rapportage veiligheidsrisico's door te geven aan 5.1.2e

10.30 briefing.
Brandweer;
- bezoeken v.h. binnengebied

Politie:
- weer stukje ring open, tijden komen nog

GGD:
- geen nieuwe getallen.

BAZ
- mensen die niet weg willen uit Diekmanhal
i.v.m. hulp
i.v.m. hoge eisen

Persconferentie:
- binnenring kleiner
- voorzitt. Onderzoekscommissie: Oosting
14.30 volgende briefing

11.10 5.1.2e
(1) - rapportage is matig. Vaak te laat.
- behandeld op vliegbasis:
* zitten niet in overzicht.
* lager aantal?
- SMT - vrouw hoort die erin?
- 14.00 nieuwe cijfers gevraagd.

(2) 5.1.2e ; vandaag resultaten.

(3) Reubaan nr. 1 ; "geluiden"?

(4) veel hektiek 5.1.2e rand v.d. binnenring, 3 ambu's terug.

11.55 5.1.2e
GGD wordt benaderd door schrijvende pers. Doorverwezen naar voorlichting gemeente Enschede

12.15 5.1.2e
(1) geluiden = katten.
(2) ontmanteling RCC wordt nu
OT - E'de Voorbereid
AC- A'lo GGD-gebouw.

(3) asbest-vragen

2 medewerkers van RIVM

5.1.2e

medewerkers milieu

Arbeidsinspectie

specialisten brandweer

komen in de loop van de middag bijeen in E'de. Melding resultaten in GRS door specialist Brandweer.

(4) 18.00 onweer verwacht

(5) Capaciteitsaanvulling uit Twentehuis aangeboden;

waarsch.
13.10

Overleg tussen 5.1.2e over RGF verantw. PSH - opvang

(handgeschreven status 16.10, lijkt onwaarschijnlijk).

VWS - afvaardiging, COT, 5.1.2e 5.1.2e

- info en advies- functie middellange termijn

- huidige activiteiten moeten er in passen.

- planvorming voor organisatie en uitvoering.

- nulmeting lichamelijk en psychosociaal.

RGF ambtelijk voorzitter en deelnemer aan GRS voor nazorg.

Neemt GW mee naar vergadering GRS.

Bestuurlijk GHOR: Regio Twente mandateert aan College B&W, wordt 5.1.2e

Persbericht in verband met onweer checken (zonodig langskomen 5.1.2e)

14.25 doorgeven aan 5.1.2e

Info. voor burger voor reddingswerkzaamheden.

Rembaanstraat 20 en 22 hebben grote kelder onder huis. Vermoedelijk nog slachtoffers.

5.1.2e sluit kort met CTPI.

Bron: vorige eigenaar Rembaanstr. 20

14.30 briefing

GGD:

643 37 w.v. (5)

16 doden

Melding * Psych.Soc. Hulpverl. En Nazorg.

- aangekondigde overleg heeft plaatsgevonden.

(betrokken instanties met externe support (5.1.2e C.O.T., vanuit VWS);

- momenteel planformulering voor organisatie en uitvoering van een en ander:

* lopende zaken worden hierin ingepast;

* eerste versie v.h. plan wordt 17/5 besproken; (om 11.00 bespreking (is dan ook beschikbaar voor rampenstaf))

* belangrijk element hierin is info - en advies centrum voor meerdere jaren

langere tijd nodig.

- verantwoordelijkheden:

Bestuurlijk GHOR B&W 5.1.2e (RT blijft betrokken)

ambtelijk RGF ; volgende keer hier aanwezig.

Brandweer

Plan van Aanpak (PvA) verkleining rampterrein; secretaris leidt naar besluitvormingsgrenium; niet behandeld.

PvA evaluaties.

PvA gevaarlijke stoffen

Politie

- 29 % doorzocht.

- 7,8 plaatsen honden aangeslagen

DMO

- nieuwe gegadigden voor ---huisvesting.

BAZ

- vermisten - "afstemming verbeterd"
- voorlichting - illegalen krijgen geen garanties
 - pers naar schouwburg.
 - bezoek terrein onder conditie werk niet hinderen.
- gemor over autoriteiten neemt toe.
- controleur vandaag naar 5.1.2e
- volgende briefing = 17.30.

14.55 5.1.2e

Kritiek GRS op RCC?
GW niets van bekend.

14.55 5.1.2e

Kunnen we iets met voorlichting t.a.v. geneeskundige inzet.

15.25 5.1.2e

- AC om 17.00 in Almelo
- OC - BR. E'de;?
- 5.1.2e belt binnen ½ uur;

15.45 5.1.2e

- onweer; mogelijk schrikreacties.
- Gerson / persbericht

16.00 5.1.2e

4818715

- a. Resultaat? Metingen v.h. eerste uur worden geanalyseerd.
2. Betekenis? Vooralsnog conclusie m.b.t. buitenringsgebied; geen gezondheidsbedreigende situatie op dat moment. Metingen 14/5 nog onderwerp van analyse.
3. Wie communiceert? 5.1.2e 5.1.2e van TNO.

16.10 5.1.2e

blijft asbestproblematiek volgen.

5.1.2e 5.1.2e komt naar G.R.S.?

Verhuizing AC; nu; tussen 17.15 en 17.30

16.30

Coördinatie gev. stoffen contactpunt:

5.1.2e tel

5.1.2e fax

contactpersoon 5.1.2e

vertegenwoordiger 5.1.2e

16.40 5.1.2e

- Getallen - correctie
- Getallen huisartsen rollen binnen.

16.45 5.1.2e

- getallen s.v.p. uitzuiveren
- gemeld aan 5.1.2e

17.15 5.1.2e

(5.1.2e BR).

Briefing 17.30 uur

GGD

a 644 39 (5) j 16 doden (6) vrijgegeven

b. RIVM

- 13/5 metingen in het buitengebied hoge waarden ;

qua blootstellingsduur zo kort - niet gezondheidsbedreigend
 14/5 nieuwe metingen worden . Resultaten zijn 17/5 bekend
 c. hulpverleners mailing ; is naar hulpverleners gegaan?
 Gevaar voor hulpverleners/ voorstel quick scan. Discussie Politie, GGD en Brandweer (5.1.2e).
 Conclusie Rampenstaf (5.1.2e):
 Besluit: GGD neemt voortouw !

Brandweer
 - niets te melden
 Politie
 - gebieden?
 RIT
 - menselijke resten momenteel bergen.
 DMO
 - Diekmanhal vrijwel leeg ; wordt gesloten om 18.00h
 Regionale Brandweer
 - inspectie gebieden asbest.
 Volgende briefing 21.30.

Conclusies:
 - RCC heeft zich zelf opgeheven. Is niet afgestemd met BT?

Afspraken:
 - Ik bespreek dit met CdT+ BRW Enschede → formeel geregeld.
 - locatie operationeel team (GRS) in stadhuis (K.BRW) locatie AC GGD in GGD- gebouw Almelo.
 - BT heeft GGD opdracht gegeven de risico's + consequenties weer te geven van alle stoffen in de binnenring voor hulpverleners en bewoners. Dit is van belang i.v.m. verkleinen binnenring en terugkeer bewoners.
 Er moet 1 afgestemde reactie van de deskundigen komen (MMK /coördinatieteam).
 → rapportage aan BT goed afstemmen met BRW overleg RSH en POL i.v.m. verkleinen van binnenring
 Overleg PSH adviseert om de RGF de terugkoppeling te laten doen naar BT. M.i. de RGF dus toevoegen aan 5.1.2e of 5.1.2e. Op 17/5 +/- 11.00 is de rapportage klaar over de PSH.
 - Aan AC GGD vragen om door te geven dat geneeskundige hulpverleners in CTPI, hulpmensen in CTPI ; OT, BT, AC GGD ed.voor vragen van de pers doorverwijzen naar afdeling communicatie.

Politie
 - verzoek om een korte rapportage, in verband met onrust bij Pol. mensen over gezondheidsrisico. Er komt een brief met info om 20.30 uur.
 5.1.2e en 5.1.2e stemmen het rooster MMK af en geven dit aan mij door.

20.05 5.1.2e
 AC GGD
 persbericht over info.nr.voor gezondheidsvragen (916/918) wordt door voorlichting vastgehouden.

Afspraak:
 Gemeente heeft besloten dat van de oude tel.nrs. gebruik wordt gemaakt. Bij vragen die ze niet kunnen beantwoorden wordt doorverwezen naar de GGD.

20.05 Aan secretaresse B en W doorgegeven dat zodra de info over het onderzoek gevaarlijke stoffen binnen is (+- 20.30h) dan wordt de gemeentesecretaris geïnformeerd. sein/onweer
 → BRW informeert 5.1.2e

20.30 verzoek BGM/secretaris om aan info over gez. risico's.
 Verzoek van politie aan duidelijke info.

Terugkoppeling. 5.1.2e om 20.30 uur

- in gearceerd gebied is blootstellingsrisico uitermate laag.
- Arbeidsinspectie dringt aan op hoger niveau adembescherming (=standaard asbestregime)
- Dit geldt voor werkers in het puin (RIT-ers en saneerders).
- Overige hulpverleners kunnen volstaan met beperkte adembescherming (kapje)
- tav. Vrijgegeven deel v/d binnenring : geen risico's
- Voor gevaarl. stoffen (oa asbest)
- tav overige gevaarl. stoffen: geen overschrijding, MAC - waarden. Niet hoger dan op oudejaarsavond.
- voorstel is om als de inspectieteam in verschillende sectoren de resultaten hebben
- vrijgegeven (vandaag nog) de werkgroep veiligheid op te heffen. Asbest kan worden opgeruimd.
- door de regenbui zullen de risico's verminderen.
- Na regenbui is buiten asbestgebied geen adembescherming meer nodig.
- er zijn extra halfgelaatmaskers besteld.
- blootstellingsmetingen zijn.
- Inventarisatiesectoren zijn gedaan.
- Sectoren 1 en 2 zijn vrijgegeven onder verantw. van de GGD.
- brieven burgers/hulpverleners opgesteld.

5.1.2e bellen ivm afstemmen rooster vannacht.

5.1.2e moet naar huis.
Sector 1 is in orde.

- 21.10 sector IV is vrijgegeven.
- sector V Lasondersingel 101 t/m 127: moet nog gesaneerd
- sector III nu in onderzoek. In de loop van de avond worden resultaten verwacht (tenzij er door slechte weersomstandigheden geen onderzoek plaats vindt.)
- gevel van Grolsch is omgewaaid.

Conclusie: veiligheidsrisico's 5.1.2e

- advies wg (afgesteld advies)
 - tav asbest : in gebied asbestcontoren nav eis.
 - Arbeidsinspectie - standaard asbestregime voor RIT ers en saneerders.
 - rest. volstaat met kapje.
 - Daarbuiten zijn na regenbui geen bijzondere beschermingsmaatregelen meer nodig.
 - Tav andere stoffen geen sprake van gezondheidsbedreigende waarden.
 - tav vrijgegeven sector II: geen gezondheidsrisico's.
- Als alle meetresultaten bekend zijn kan de werkgroep worden opgeheven.
- aantallen slachtoffers : opgave volgt direct (zie hieronder)
 - tav advies PHS: morgen (17/5) ochtend advies beschikbaar.
 - Voorstel om de heer 5.1.2e (RGF) in het BT hierover te laten rapporteren - accoord.

Aantallen patiënten

- zkh : behand. +1 opgenomen +1 IC idem.
- h.a.: 14/5 10.30 - 16/5 16.30h 299 door h.a. meer behandeld
- Totaal 944 behandeld (+300)
- 40 opgenomen (+1) w.v. 5 op IC (hetzelfde)

BT 21.30h

ACJ : morgen bezoek radiovoorzitters + 5.1.2e Enschede.

BRW:

- enkele -- instortingen door harde wind, o.a. de gevel Grolsch fabrieken.
- BRW volgt de weersomstandigheden. Hulpverleners zijn geïnformeerd over psych. reacties n.a.v. onweer.
- Conseg. voor dichtmaken van daken etc. worden nog bekeken. E.e.a. moet ook gezien worden op consequenties voor verzekeringen. De stichting Salvage is hierbij betrokken.

Hevige regenval bemoeilijkt het werk van het RIT, omdat door waterstromen het beeld wijzigt.

Wg gevaarlijke stoffen (5.1.2e) : rapporteert (zie hierboven)

- er gaat een persbericht hierover uit. Ook de informatiebrief naar hulpverleners kan uit.

Politie

- vallende dakpannen
- nog steeds 16 dodelijke slachtoffers.

Opvang

- Diekmanhal is leeg
- morgen nog 2 ritten (10.30h) met busje. In totaal zijn ruim 700 personen met busjes Naar rampterrein vervoerd.

(5.1.2e) (hulpverlener) ter plaatse van de Diekmanhal: vraag over dringende hulpverlening om 20.00 h en er zou niemand meer zijn. Er was ook een amb- ter plaatse (uit Limburg). Nazoeken (CPA??) i.v.m. mogelijkheid dat dit in de pers komt.

GGD

- is al iets meer te zeggen over de aard van de verwondingen?
- uitzoeken hoe je dat het beste zou kunnen doen. Dit aan de GGD gevraagd.
- Grolsch verzoekt weer om vervoer van produkten. Zou met een extra uitgang redelijk gemakkelijk te regelen zijn.

Afspraak:

- mogelijk is het op te lossen door gebied IV uit te breiden. Wel eerst nagaan of het RIT en/of de techn. recherche hier bezwaar tegen zouden kunnen hebben.

Communicatie:

- het bijgestelde kaartje wordt uitgebracht
- volgende persbijeenkomst om 09.00 en 16.00 uur

BAZ

- geen essentiële wijzigingen

Volgende BT 05.30 h.

Bezetting

- deze nacht nog bezetten. Adm. ondersteuning niet vannacht
- vanaf 17/5 23.00h afschalen.

Met (5.1.2e) afstemmen over bezetting GRS

met AC GGD afstemmen dat de volgende opgave pat. cijfers beschikbaar is voor BT van 08.00h.

Slaapnr. AC-GGD((5.1.2e)) voor vannacht ((5.1.2e))

- (5.1.2e) is vannacht thuis bereikbaar
- (5.1.2e) is als tweedelijns MMK beschikbaar
- tel.nr (5.1.2e)

Vraag: klopt het dat de GRS heeft gezegd dat hulpverleners een loodonderzoek in het bloed nodig hebben. Lijkt niet zinvol.

Afspraak:

ik check na bij (5.1.2e) of dit is afgesproken → niet correct

- 23.10 5.1.2e vraagt toelichting op inhoud en afhandeling fax.
- 23.15 verslag 5.1.2e
- op verzoek van 5.1.2e wordt een informatieadviescentrum ingericht voor algemeen publiek/hulpverleners.
- voorstel opstellen om de structuur voor de PSH te verstevigen. Dit wordt door RGF en VWS (+ondersteuning door Octaaf) gedaan.
- de bedoeling is om een coördinatie team in te stellen o.l.v. de RGF. Zowel psychosoc. als fysieke nazorgaspecten komen aan de orde.
- 23.30 5.1.2e
- heeft CPA gebeld. Werd gebeld i.v.m. een verwarde persoon, die ook had gedronken. Deze man zou ook op het rampterrein geweest zijn. In ziekenhuis (EHBO) onderzocht. Zkh. drong aan op een beschermde (woon) plek.
Is nu ondergebracht bij PAAZ Hengelo.
Naam patiënt: 5.1.2e
- volgens de CPA zouden er ook nogal wat hulpverleners in de problemen zijn gekomen door het onweer. De ARBO - arts van de CPA is ingeschakeld voor amb. Personeel
- Afspraak -
ik check na of dit ook bij Pol en BRW het geval is.
- Contr.
--- BT van 05.30h terugkoppeling geven over pat. bij Diekmanhal op 16/5 +- 20.00h
bij 5.1.2e nagaan of in de GRS is afgesproken dat hulpverleners een loodonderzoek → niet correct
bij 5.1.2e nagaan of de patiënten cijfers kloppen (ivm wijziging -/-1).
Ps : inspectie v/d gezondheidszorg informeren.
- 14.40 Politie
- buiten de buitenring is door een hond een strottehoofd/deel gebit gevonden. Menselijk?
Relatie met ramp? - RIT inschakelen. Communicatiestrategie besproken. Vondst naar hangar 9 gebracht.
- BT 05.30 uur
- Politie
- "vondst" naar RIT gebracht met als vragen:
1) menselijk materiaal?
2) relatie met ramp mogelijk?
Verder is de ME-er ondervraagd die de vondst heeft aangenomen. De hekken zijn gecheckt op de mogelijkheid van doorgankelijkheid voor een hond.
N.a.v. discussie over communicatiestrategie : optie 1 : meteen melden Optie 2: later melden (zolang niet duidelijk is wat het is). Voorlichting bereidt persbericht voor.
- Protocol repatriëring gebied 3 en 4 en het Grolsch terrein besproken (zie schriftelijke voorstel).
- BAZ
- vermisten lijst is korter geworden. Onderzoekerscapac. is uitgebreid.
- DMO
- geen bijz.
- BMD
- geen bijz.
- Werkwijze van GRS
- voorstel "bezetting van rampenstaf m.i.v. 17/5" nu t.k.n. In volgende BT besluitvorming over werkwijze GRS.
Om 11.30 uur worden ook
afspraken gemaakt over de registratie (logboek e.d.) (zie schriftelijk voorstel).

- tav tekstvoorstel wg gevaarlijke stoffen voor burgers over asbest vindt nog afstemming plaats met 5.1.2e omdat de tekst voor meerderlei uitleg vatbaar is.
- 5.1.2e (amb. medew. Hengelo) meldde dat de BRW had gezegd dat de deuren open moesten ivm het beter nat kunnen houden. De eigenaar had gezegd dat dat veel te gevaarlijk is.

Afspraak.

Politie pakt dit aan.

GGD

- tegenkoppeling over gang van zaken vorige avond +- 20.00h bij Diekmanhal. Een en ander is uitgebreid bij RTL vertoond.

Volgend BT 08.00 uur

Doen

- AC GGD vragen om pat. opgave met +/- 1 bij te stellen
- inspectie v/d gez. Informeren
- pat. aantallen in BT 08.00h inbrengen.
- RGF rapporteert over PvA PSH

Is gebeurd

- 07.50 AC H.YI.
SMT - 1 extra
- 1 van Afd IC ontslagen
- voor 11.30 uur

- 08.00 BT - briefing 5.1.2e
GGD
situatie 16/5 21.30: 944 gewonden - 40 opgenomen (5 IC)
toename communiceren op A4-tje, is gevolg van opgave centrale huisartsenpost;
behandeld tussen 14/5 10.30 en 16/5 16.30 : 299

- bezetting GRS : 11.30 a.d. orde

Politie

- lugubere vondst : tussen 9.00 en 9.30 uitslag van RIT.

Brandweer

- stoffelijke resten in het veld gevonden (zie lugubere vondst).

Voorlichting

- asbest-communicatie doet voorlichting in overleg met brandweer

DMO

- rust

BMD

- rust.

Voorlichting

- wanneer herdenkingsdienst, vandaag communiceren;

Protocol: repatriëring is vastgesteld.

Salvage

- pogingen gedaan zoveel mogelijk beveiligd i.v.m. slechte weer, geen berichten dat dit niet goed is verlopen.

Voorlichting

- advertentie, wie heeft dat gedaan; BAZ gedaan

- 2 persconferenties per dag 09.00 en 18.00 vandaag! i.v.m. fractievoorzitters en Prodi.

Volgende briefing 11.30

- 08.50 5.1.2e schriftelijke onderbouwing gewondenmutatie gegeven

- 09.10 5.1.2e meldt afschaling;
GRS - participatie
OT - participatie
AC - GGD
- 09.35 slachtoffers alleen substantiele wijzigingen of gevraagde info. toespitsen.
= advies OT aan B.S.
- 09.40 AC bemoeienisser 5.1.2e met AAD, i.v.m. nazorg; komt fax van 5.1.2e
Is aandachtspunt voor 5.1.2e
- 10.35 AC 5.1.2e
- nieuw overzicht pat. aantallen ca. 11.00 uur;
- h.a. aantal 1 lager (totaal ook).
- fax infoverstrekking milieuzaken is ons ter info toegestuurd.
- nadenken over omvang, werktijden AC, en opnemen met 5.1.2e over weekend - opening AC.
- 13.50 5.1.2 5.1.2e
1) slachtoffers 16 doden ; 945 , 35 (4) 16/5 21.30
2) incidenthandeling
3) Nazorg; grootschalige aanpak, VWS en andere extern betrokkenen, RGF = TW
Namens GGD.
4) eigen organisatie
- reguliere activiteiten zoveel mogelijk doorgang;
- eigen personeel aandacht;
- onderste. IJssel/Vecht, 5.1.2e
5.1.2e inspecteur . Vgz.
Wil graag nadere info. Over NAZORG- traject;
afpraak : zodra meer bekend rapporteren
voorstel: 5.1.2e laten doen of 5.1.2e
Zijn er meer mensen naar Duitse ziekenhuizen gebracht/gegaan?
Afspraken : uitzoeken; AC laten doen, donderdag;
wil graag totaal overzicht ingezet materiaal geneeskundig
afspraken : wij leveren;
voorstel : eind volgende week?
Grote evaluatie - onderzoek 5.1.2e
rol inspectie vooralsnog niet kelder t.a.v. aard en omvang; komt nog wel nader bericht over.
- 14.00 HJ,
Opening AC 18/05/2000 van 07.30 - 19.30 / 18.30 afhankelijk van de werksituatie.
In principe ook 19/5/2000
Weekend : 18/5/2000 bekend.
19/5/2000. Bijeenkomst GGD - Medewerkers in A'lo
15.00 uur wordt waarschijnlijk 13.30 a 14.00; 5.1.2e (5.1.2e, bewaakt).
Nadere info over door huisartsen behandelde mensen komt.
Ruimte creëren voor rust.
5.1.2e - Paraatheid CTPI
's nachts OVD.G Amb. Stand bij Post Enschede.
Overdag , ML of OVD.G 2 amb. Stand by, 1 CVG

t.m. vrijdag.

- Naar aanleiding van incident man met mes de volgende afspraak met mediant gemaakt. Patiënten met psychische stoornissen die in de stad worden aangetroffen brengen naar EHBO MST. Aldaar wordt de crisisdienst Mediant Midden Twente bellen: 5.1.2e. Deze zorgen voor een goede opvang. Dit is met MST, CPA en Politie kortgesloten (afspraak gemaakt met 5.1.2e (Mediant)).

17/5

16.40 5.1.2e CTPI

Hebben brief ontvangen van arbeidsinspectie. Strekking: zijn niet content met plan van aanpak zoals door CTPI wordt uitgevoerd. Gevraagd wordt door CTPI aan GRS welke beleidslijn nu gevolg dient te worden. Zie brief. Arbeids inspectie.

Zie verslag GRS.

16.52 5.1.2e vraagt naar geneesk. 30.000 man
bijstand bij stille tocht op vrijdag avond.
Na overleg het volgende voorstel. 5.1.2e sluit met mediant PSHO-kant Ambulances 2 tot 3.
Na overleg met CPA, CGV Na kortsluiting 5.1.2e 1.2e, SIGMA tent EHBO moet nog geregeld.
5.1.2e belt morgen vroeg voor 10.00 u terug.

17.30 GRS

Terugkoppeling vanuit beleidsdriehoek

- vermistenlijst van 180 - 110
- 18 doden geborgen 13 geïdentificeerd. GGD wordt tijdig geïnformeerd omtrent bekendmaken geregistreerden morgen.

Dit direct aan 5.1.2e doorgeven ivm PSHO.

- stille tocht vrijdag tussen 18.20 uur. Projectteam bericht dit DCW voor (OVD G. 5.1.2e).

- Grolsch: afvoer voorraden in nauw overleg met Politie/Brandweer.
- COT heeft een voorstel voor terugschaling Brandweer en Politie zaterdag mogelijk terug naar normale structuur.
- toenemende druk onderzoek.
- brief Arbeidsinspectie: advies BRW KLPD en Reg. Pol. Morgen om 10.00 u in GRS.
- RIT verwachting zondag klaar met woningen.
- opvang concentraties op Molenplein.

- Rondvraag: Quikscan 5.1.2e
- + gemeente (college) wil 10.00 uur inzage. + communicatie voorstel.
- om 11.00 uur besluit is GRS.

Quikscan naar Pol/ bew. En Gemeente.

5.1.2e vragen wat er aan publ. info.

Die informatie naar voorl.

Quikscan voorleggen aan college.

--- Hoe te communiceren via info en advies centrum.

5.1.2e komt donderdagmorgen tussen 8.30 uur en 9 uur hier.

21.30 GRS

- Pol blijft gebied verkleinen.
- lijst van vermisten: morgen publicatie
- lijst geïdentificeerden staat nu op internet. Is gepubliceerd (niet conform afspraak)
- nieuw identificeren slachtoffers eerst via de GGD om PSHO te organiseren 5.1.2e

- communicatie zorgt voor verspreiding Quickscan in gemeente.

Lijst met vermisten : callcenter.

Publiceren (pas om 18 uur open)

5.1.2e maakt voorstel om 12 uur in GRS.

Vervolg GRS.

Verkleinen Rampgebied. Politie heeft voorstel.

17/5/2000

22.30 Overleg 5.1.2e omtrent publicatie lijst overleden gefaxed naar centrale huisartsenpost als eerste vangnet. PSHO. Zij hebben mijn nummer voor eventuele opschaling PSHO. Morgenvroeg afstemming Pol/RIT voorlichting en 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e tussen 8.30 en 9 uur terug.

18/5/2000 overzicht actuele inzet: 2 ambs in RT; zaustat + CAV; ORD ; ML 08.00 BT

Politie

- nog 54 vermisten. Lijst komt pas eind d.

Dag -----

GGD

- opgave van aantallen. Actuele cijfers sup. Klopt IC-cijfer?

Brandweer

- lijkt erop dat hulpverleners allemaal via de "ontsmettingsluis" a/d rouweg het - moeten verlaten (bandenreiniging)

- Mandje in fabriek in Kolenbunker

- typ status vrij te geven gebied sterkte lijken ---- nader overleg over ----. Voor vrij geven.

- dierenamb. + bouw technich + BRW, Gaat dieren uit afgesloten huizen opvangen.

Dieren worden opgevangen. Bekeken wordt wat/hoe ---- naar de eigenaren wordt gecommuniceert.

Communicatie

- informatie wordt over reden --- van toestemming voor transport de Grolsch.

Bouw en Milieudienst

- geen bijzonderheden

BAZ

- afspraak dat BAZ en politie goed afstemmen over lijst van vermisten. Politie is verantwoordelijk.

Voor aanlevering juiste gegevens.

- met betrekking tot 1e --- hulpverlening en Psychosociale Hulpverlening ; deze moet aduquaat geregeld zijn. DMO en GGD stemmen dit af, 5.1.2e regelt dit

DMO

- afstemming geregeld in de loop van ochtend voorstel voor verplaatsing ----- naar

Woningcorporaties, informatie Molenplein is om 08.00 h weer geopend. Gemeente wil alle info via dit ene loket

- op de infolijn zijn afgelopen nacht maar 4 telefoontjes binnengekomen. Voorstel voor bezetting volgt.

- informatie - en adviescentrum (IAC) komt er ----- voorstel IAC komt om 11 uur in BRW aandachtspunt is o.a. het in elkaar schuiven.

Wat moet er zeker nog op de agenda komen vandaag:

- vermistenlijst
- wat te doen met de wens om de spullen uit de huizen te halen
- gang van zaken voorbereiden ----- bijeenkomst.

Volgende BT 12.00h

Voorstellen voor communicatie eerst autoriseren door bestuurder, alvorens eea naar buiten kan.

5.1.2e (Adrie - GGZ m' stellen), contactpersoon PSH vv ----- in/onweer over a.s. vrijkomen lijst van vermisten.

08.50 aantal cijfers op IC gecheckt. Blijkt 6 pat. te zijn, tw. 4 in MST, 1 in SMT en 1 in Groningen - overgegeven aan gem. Secretaris.

09.05 5.1.2e (DMO) is op zoek naar 5.1.2e. Om 09.00h is er overleg op kamer 77 over psychosoc. Begeleiding van mensen die naar hun wanneer ----- woningen die worden leegehaald en de afgesloten.

AC GGD

5.1.2e

- faxen van vermisten worden zo snel mogelijk verspreid na de DHV aan de huisartsen.

5.1.2e

in de aant. Fax zo hulpverlening ---- de aan-durende geruststelling -- -- toegepast bescherming ----- geweest. In het langerdurende werk wordt de aanpak na de arbeidsinspectie -----.

Ps metingen ----- in ----- : geruststellend

Nieuwulststraat / Deurninstraat.

In de kern is nog niet gemeten? Dit zou wel moeten.

Afspr.

- Brandweer zoekt uit wie dat regelt en koppelt dat naar mij terug. - er is --- gemeten waar RIT-saneerders werkzaam zijn.

10.20 5.1.2e is weer de 2e lijst MMK (inPR de Hoed) (8715)

5.1.2e (BMD) weet waar nu wordt gemeten (5.1.2e) - 5.1.2e neemt contact op - dit wordt aan ons doorgebeld - er is ook gemeten in het gebied waar RIT werkzaam zijn.

10.40 lijst met geïdentificeerde slachtoffers.
- alle dienstdoende huisartsen zijn hierover geïnformeerd.

10.40 fax met aanbod PSH naar 5.1.2e

10.50 uur overzicht patiënten.

- 5.1.2e (communicatie) informeert mij waarvan info die asbest niet naar buiten M' gegaan.
- gebied wordt toch niet vrijgegeven? Gaat om 1bep. Flat.
- bussen jaa rijden - ramen worden geopend. GGD vindt dit niet verstandig maar beslissing over bezoek. Alvorens is genomen.

MBT bespreken wat/wanneer wordt gecommuniceerd richting hulpverleners en burgers over risico's, Concept- brieven liggen er al vanaf 16/5

Fax AC GGD "acte Precisenig slachtofferlijst". t.k.n.

Tel -- Tang in stand van zaken PSH

5.1.2e < 5.1.2 5.1.2e : op 16/5 zijn asbestmonsters genomen. Voldoende laag --- metingen niet nodig. verbaast zich dat informatie aan hulpverleners en burgers nog niet is uitgegaan.

----- zijn in sector 3 en 5 asbestmetingen gedaan. Ode sector 1 en 2 zijn gemeten. Tot nu toe geen verontrustende uitslagen.

RJVM blijft metingen verrichten.

5.1.2e
- RIT en brandweer maken gebruik van andere maskers (buisfiltermasker). Zouden beter zijn dan maskers die eerst werden uitgedeeld (zachte - maskers). Hebben die hetzelfde beschermings----- 5.1.2e svp terugbellen. ivm CTP) - overleg van 14.00 uur.

BT - recente cijfers 10.45 h:
946 behandeld 31 opgenomen , vv 6 IC
(--- BT vanochtend 945 32 4)
- info naar burgers + hulpverleners over asbest risico's - wordt gesheckt
- om 11.00h in ---- BrW opzet info- adviescentrum besproken. Afspraken gemaakt over af---- PSH.

BT 12.00 uur.

Brandweer
- bezig met brandende kolenresten. Warmte camera in gebruik
- sector V is om 12.00 h vrijgegeven.

GGD
- cijfers
- info over asbestrisico's naar hulpverleners / burgers afte---- niet verplicht.
- IAC (info - en adviescentrum) wordt ingesteld. Ev wordt een projectstructuur hierop gezet. Let op: niet VWS maar wij moeten de repie in handen houden.
COT : " zorg dat het psychosoc. Aspect niet te veel overheerst." Pateniele Hulpverlening moet ook evenveel aandacht krijgen.
(belichting door 5.1.2e

DMO
- informatiepunt geeft nuttig beeld
- alle ----- van acties komen ten gunste van gemeente ter dekking van ----- in de pers zal hieraan worden bericht.
- er is goede afstemming over de ----- integratie van de info-punten.

BMD
- protocol Grolsch is klaar. ----- wordt stilgezet tijdens stille tocht (vr. tussen 18.00 - 21.00h) afvoer is gestart.
- arbeidsinspectie verlangt drukcabine op voertuigen. Is vanaf 18/5 ----- deze eisen.

BAZ
- 5.1.2e is projectleider tav vermisten (komt uit A'dam)

Voorlichting
-er komt brief van VWS aan gemeente over bijstand ed is voor 15.00 uur binnen.

Lijst van vermisten : om 16.00h wordt bekend gemaakt dat TV oost om +- 19.00h de lijst vrijgeeft. Daarna naar overige media. Kontaktpersoon 5.1.2e 15.00h
Ps. Nagaan of h.a. en Psychosoc. Hulpverleners geregeld zijn. Lijst zal " --- onder de 50" personen bevatten. T.a.v. aad te verstrekken gegevens / categorieen worden nog afspraken gemaakt (----- zover dat nog nodig is).

- stille tocht : voorbereidingen lopen.
- voorstel t.a.v. verbod op vuurwerkgebruik dit jaar loopt.

- 13.10 Communicatie heeft de info over asbestrisico's inderdaad aan burgers verspreid. De GGD zou de info verspreiden onder hulpverleners - checken AAD heeft eea gehad, evenals Pol BRW krijgt de brief via AC GGD
Fax van de voorzitter -- de Regio Twente : dank voor inzet
Fax aan directeur GGD over bijeenkomst mede GGD op 19/5

volgende BT 16.00 uur.

BAZ (8091 5.1.2e

- Evt wijzigingen in avond/nacht ----- opgave. Doorgeven dat er geen wijzigingen zijn.
- 5.1.2e is bereikbaar.

- 14.15 Advies van (deel in de) geïdentificeerde s.o. doorgegeven aan de GGD t.b.v. DHV

- 14.20 5.1.2e 5.1.2e wil met spoed gebeld worden door 5.1.2e
om 14.25 h is 5.1.2e bereikt. Hij zal 5.1.2e bellen/spreken.

- 14.40 5.1.2e (dir.GGD) is even binnengelopen.

- 14.50 Uitslagen meteen bekend. Gaan naar overleg BRW/MMK Daarna met advies voor BT

- 15.05 Prov- Ov. (5.1.2e 5.1.2e) is gebeld ---- MMK. AZ
De MP wil morgen twee lijsten
1) geïdentificeerde doden en
2) mensen die in ziekenhuizen zijn opgenomen. Bij beide lijsten s.v.p. aangeven : naam ; geb. Datum ; geslacht ; allocht.- niet allocht.

Overleg met BAZ : ---- allochtone status ; noteren van geboorteland. Is ook met overledenen gedaan.

AC GGD

- Raad v Bestuur MST Enschede reageert . 5.1.2e negatief. Willen geen pers. Gegevens verstrekken
- terug----- aan Prov. Ov. (afgestemd met Bestuur-----).

- 15.25 Patientencijfers was
behandeld 946 (946)
opgenomen 25 (31)
waarvan op IC 6 (6)

BT 15.30 h

RIT

- 16.00 ---- aankondiging
- 19.00 TV oost 19.30 overige media
- lijst wordt constant geupdated.

Wijk service centrum Noord is verzamelpunt van mensen. Daar moet ook PSH-er zijn. GGD regelt een PSH-er. Koppelt dit --- naar Bestuursdienst. (5.1.2e)
 5.1.2e is geregeld. - doorgegeven aan bestuursdienst
 GGD levert actuele cijfers. Worden zo mogelijk nog meegenomen in persbijeenkomst.
 5.1.2e ramptoerisme aan de Oostzijde maatregelen genomen.

BRW

- brief over asbestrisico's is nog steeds niet bekend bij --- mensen. - Nachecken.
 Is wel door AC GGD naar BRW verzonden.

16.00 Fax met standpunt MST t.a.v. versterking van gegevens op patientenniveau -----.
 Wordt achteraan gebeld.

16.15 Tel. Nr. Tav mensen met ----- klachten : 5.1.2e is bezet van 19.00
 - 21.00 h

vervolg BT 21.30h.

-----pers : probeert de gevraagde gegevens van ----- patt. Toch te achterhalen. Niet eerder dan vr- ochtend WH zorgt dat AC GGD de gevraagde gegevens doorgeeft.

16.25 5.1.2e terugbellen door 5.1.2e 5.1.2e

- ----- 101 - 121 : bewoners zouden worden tegengehouden omdat het puin te psycho-
 traumatisch zou zijn? RIT kan niet. Openstellen is beslissing geweest.
 - overleg GGD/Politie. Blijkt ander verhaal. -
 - GGD zit in CTPi en is betrokken bij besluitneming over vrijstellen van deelgebieden.
 GGD let alleen op de asbestprotocol - hierop actie ondernomen (zei verder)

15.00 tel 5.1.2e stam : volgens haar moet de Brief voor hulpverleners worden bijgesteld als er in het gebruik van maskers
 wat verandert. ze vraagt zich af wie de aanhef van maskers en de instructie e.d. regelt.

Afspr

- 5.1.2e --- met 5.1.2e. Z.n. neemt ze contact met mij op. 5.1.2e
 vanavond niet bereikbaar. 5.1.2e neemt morgen (=19/5) contact met hem op.
 Ps. 5.1.2e meldt dat ----- maskers regelmatig vernieuwd moeten worden. Gebeurt dit
 niet en daaraan is de bescherming niet optimaal.

17.25 Prov. Ov. Geeft door dat de lijst met patienten gegevens voor de MP niet meer nodig is.
 Doorgegeven aan het AC GGD.

5.1.2e ---pers : na BT 21.30h overdracht 5.1.2e bellen en 5.1.2e

5.1.2e (5.1.2e) wil dat 5.1.2e haar ----- ivm

Bijeenkomst raad om 20.30 h (Mozaiekzaal) over coördinatie nazorgactiviteiten. 5.1.2e
 Gebeld en doorgegeven.

18.20 Afspr 5.1.2e niet bereikbaar - contact opnemen met
 5.1.2e 5.1.2e

- 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e : coördinator stille tocht legt vanavond PvA / lijst voor aan ons om te
 controleren op compleetheid.

18.30 5.1.2e gebeld --- laatste uitslagen metingen - ze belt terug.
 - ----- over ontruiming panden is gepland op 19/5 om 14.00h
 hiervoor moet 5.1.2e worden uitgenodigd.

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e moet contact opnemen met 5.1.2e (BAZ).

19.00 Lasondersingel : zou nog asbest liggen. Onrust over asbestrisico Te 5.1.2e geen
---- tussen CIPT en BT. Wordt ---- geregeld.

Laressingel 114 ----- stand (3 doden)
moet 5.1.2e en Politie naar toe. 5.1.2e ; regelt dit. Blijkt zo te zijn dat de familie de
wethouder -- bezoek verwacht (+iman) ipv een PSH - er. Dit is ----koppeld aan de
5.1.2e wethouder.
- slaap - AC GGD : 5.1.2e 5.1.2e

20.00 Perscommunicatie over lijst van vermisten - mag.

5.1.2e als de meetuitslagen binnen komen bij BRW - vertegenwoordiger in het BT
moeten die uitslagen eerst wa advies naar het CTPI alvorens er door Pol/BRW/GGD een
---- wordt opgesteld - afgestemd met POL/BRW/GGD/BMD.
- 5.1.2e (publiekszaken) neemt 19/5 contact op met 5.1.2e of 5.1.2e
schadebehandeling. Behoeft aan begeleiding door PSHO bij taxatiebezoeken.

Aan 5.1.2e doorgegeven dat er via de TV werd gemeet dat er te weinig alloch-
tone PSH-ers zijn een ook te weinig ----/----- zorg. Dit punt heeft de aandacht en wordt
morgen (=19/5) besproken.

Overzicht patiënten dd. 18/5 20.00h

- behandelde patiënten : 946 (was ook 946)
- op afdeling opgenomen: 23 (was 25) 2 ontslagen uit zkh Enschede
W.v. op IC 6 (was ook 6)
- op aanwijzing van 5.1.2e (Mediant) zijn de 3 PSH-ers die in het stadhuis waren
naar huis gegaan. Het is voor hen rustig gebleven.

Bezetting BT/OT vannacht : zie overzicht

- 5.1.2e neemt 19/5 contact op met 5.1.2e over maskers. De laatste
uitslagen van de metingen zijn niet bekend bij 5.1.2e.

BT 21.30 uur.

Brandweer

- Afstemming geweest tav kaartmateriaal --- asbest.
- vrijdagochtend wordt in de pers informatie verstrekt over waarom RIT'ers etc. met
maskers lopen en burgers toch terug mogen gaan.

Politie

- nu 14 vermisten op lijst
- ramptoerisme in sector 5. ME hiermee bezig
- kortendijk (oostzijde) is (op 2 woningen na) vrijgegeven.
- lasandesingel (Noordzijde) : burgers worden pas morgen toegelaten.
- aanpassing verkeers----- plan
- wat is de verantwoordelijkheid van de Arbeidsinspectie? Hoe ----- die zich met de
bevelvoering door de BGM . De formele positie van de Arbeidsinspectie wordt onderzocht.

GGD

- overzicht patiënten cijfers

DMO

- Diekmanhal v.a. 20.00h gesloten ----- door -----.
- op zondag wordt er bij de Diekmanhal geen uit---- gedaan.

- 24-uurs bereikbaarheid tel. Info punt blijft in stand. Aantal telefoontjes valt mee
- voorbereiding informatie en adviescentrum (IAC) loopt. Komt aan Molenplein. Is op vr. z.zo. Open van 08.00 tot 20.00 uur.

BMD

- woningen de (tijdelijk of definitief) onbewoonbaar zijn verklaard moeten worden ontruimd. Hierover wordt morgen een protocol ontwikkeld GGD CTPI is hierbij betrokken morgen ook bespreking van het protocol.

De bewoners gaan eerst inspecteren en aanwijzen wat ze willen dat er gebeurt met de inboedel. Daarna wordt ontruimd. Naar verwachtingen vinden deze activiteiten op wo en do a.s. (24 en 25 mei) plaats, althans wanneer het RIT dan met werken klaar is.

BAZ

- toeloopt na het bekend worden van de vermisten lijst is uitgebleven.
- in de persbijeenkomst van ----- (19/5) wordt een toelichting gegeven op de binnen gekomen reacties op het bekend worden van de lijst van vermisten.
- m.b.t. de nazorg zou hulpverleners hebben de afdelingen P&O afgestemd over de aanpak.

Communicatie

- persconferentie 19/5 om 9.00h
- i.v.m. de stille tocht wordt de persconferentie van 18.00h verzet naar 16.00h

Alg.

- hoe te handelen met Miracle Planet? Wrodt (ws) uitgesteld. DMO neemt hierover contact op. Verder wordt het -- nog besproken in de driehoek
- vermisten --- (min. Buitenlandse Zaken van Engeland) komt 19/5. Voorlichting regelt opvang.
- vannacht wordt door 5.1.2e (BAZ) zonodig het BT/OT gealarmeerd.

Volgende BT 08.00h daarna om 12.00h en om 22.00h

- 5.1.2e belt vrijdag met 5.1.2e over --- maskers voor hulpverleners en over de meest recente meetresultaten

22.30 afgemeld bij 5.1.2e
5.1.2e gebeld --- dienst miv 19/5 07.00h

19/5

8.00 Briefing (volgende briefings om 12.00 uur en 22.00 uur)

GGD

- 946 gewonden 29 zks (6 IC); 18 doden.

Brandweer

- rustig : ruimen slangleidingen
- salvage (werkt alleen onder begeleiding van politie);
- gaslucht, wordt vandaag nagegetrokken.
- Rookontwikkelingen op plaats van containers.
- Blijdestijnsingel ? Problemen verwarmingsketel (stekker eruit getrokken).

Politie

- gebied 5 veel ramptoerisme; hekken zo nodig gebruiken om mensen die er niet horen te weren; DMO assisteert met vinden van juridische basis.
- Lasondersingel : twee woningen asbest - vandaag geregeld;
- wanneer definitieve schuttingen geplaatst? 12.00 planning;

- CTPI niet verplaatsen, eerder afbouwen
 - verkeerscirculatieplan;
 - DMO - weinig tel. (enkele)
 - BMD - asbest ? - communicatie
 - BAZ - reacties op vermisten lijst ; 5.1.2e beschikbaar voor persconferentie.
 - Voorlichting
 - film voor bewoners ten behoeve van nazorg;
 - SBS6: actie 20/5 in de Schouwburg
 - ramptoerisme afraden
 - mailing asbest - inhoud bericht afstemmen met 5.1.2e
- 09.15 5.1.2e informeert 5.1.2e over actueel plot asbest en beschermingsmaatregelen hulpverleners.
- 09.25 5.1.2e verzoekt namens 5.1.2e psychosociale inzet --- Drienerweg / Hoflandstr. bewoner draait door, Tel 5.1.2e
- vraag is neergelegd bij AC - handelt af.
- 09.00 GW/WH.
- Wanneer BT op zat (20/5) en zond (21/5) ? Uitgaande van voorlopig rooster (08.00 12.00;22.00) zat. 07- 10.00 GW/WH
- vanaf 9.30 5.1.2e oa BT van 12.00; zodra mogelijk en verantwoord afschalen;
- avond GW of WH naar BT;
- zondag Alleen rond BT's GW/WH (een van beiden) aanwezig.
- AC - BT -tijden doorgeven;
- half uur daarvoor sitrap.
- 10.15 5.1.2e
1. geïnformeerd over bijeenkomsten BT: sitrap telkens ½ uur voor BT. muv 22.00 dan al rond 18.00 beschikbaar, even bellen voor laatste ontwikkelingen.
 2. IAC info - en adviescentrum vanochtend operationeel
- voorlopig rooster AC ---/zaterdag; 5.1.2e 5.1.2e ---
- Zondag 5.1.2e mogelijk
- 5.1.2e zondag?
- 11.00 asbestgebeuren; keuze beschermingsmiddelen;
- beslissing: arbeidsinspectie herroept advies van 18/5/2000; strenger beleid voorzien;
- 11.20 activiteiten gestopt?
- 5.1.2e 5.1.2e heeft overleg gevoerd met inspectie, 5.1.2e politie/RIT, Brandweer.
- Overleg CTPI dit moment.
- 11.05 Stille tocht, 60 ehbo-ers worden er 150 (uitgebreid met ehbo oldenzaal/hengelo) ehbo vaste posten: brandweer-kazerne + bloemenmonument overweging; volgende keren (herdenkingsdienst) geen betrokken ehbo-ers er bij betrekken.
- 11.10 overleg met 5.1.2e (inspectie) over advies arbeidsinspectie inzake bescherming hulpverleners. Advies: advies opvolgen o.v.v. geen verhoogde alg. Gezondheidsrisico's, weet 't zeker voor 't onzekere bij individuele risico's bij de "wroeters".
- 11.35 overleg 5.1.2e over stilleggen werk, en handelwijze brandweer.
- 11.40 5.1.2e: werk stilgelegd, burgemeester moet beslissing nemen,
- 11.50 Contact met AC GGD over psycho. Ondersteuning bij evt. contact tussen 5.1.2e & bedreiger.
- 12.00 BT vergadering bijgewoond, zie overleg.

- 13.00 overleg 5.1.2e
Personele bezetting AC GGD
Een persoon naast GGD-medewerker op zaterdag en zondag.
Voorstel bespreken (GGD) vanavond CTP) - inbreng beëindigen. ---- terug (-- CGV & OVDG) AC GGD overdag 2 personen 'snachts?
GRS : wie en wanneer.
- 13.30 5.1.2e gebriefd (keuze uit diverse vergaderingen, advies op fax over wassen huisdieren).
- 13.40 vraag 5.1.2e 5.1.2e (DMO) busjes met bewoners (in het kader van voorgenomen onbewoonbaarverklaringen van div. woningen): is dat raadzaam/ uitvoerbaar?
Antwoord : 14.00 uur overleg inclusief dit onderdeel over het totale protocol.
- 13.50 DMO (5.1.2e vraagt om naam van deskundige voor inhoudelijk advies over 't wel/niet laten rijden van de busjes. Via AC-GGD op spoor van 5.1.2e gezet.
- 14.00 5.1.2e CTP)
- onduidelijkheid over soort masker --
- fax met meetresultaten v 5.1.2e (Milieu) aan 5.1.2e ter info gefaxt.
- 5.1.2e biedt aan (in het kader van het op te stellen rooster) de dienstwagen en de wachtdiensttelefoon bij zich te houden, het hele weekend, en op afroep beschikbaar te zijn. bespreken met 5.1.2e.
- GW bevestigt richting 5.1.2e. HIJ geeft 5.1.2e door en informeert AC.
- 14.20 Op verzoek van GW ondersteuning voorbereid tbv AC. (nog niet afgesproken)
plaats, tijd, functie) later bevestigd:
zaterdag overdag : 5.1.2e
zondag overdag: 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e bereikbaar (op zondag beschikbaar).
- 14.25 Coord. Burgermeester door 5.1.2e gebriefd 5.1.2e)
- 14.30 5.1.2e beide: was gauw klaar bij de vergadering over het "onbewoonbaar protocol;
- waarschuwing (door mij doorgegeven aan 5.1.2e)
men stelt een asbest - info - nummer in tbv publiek denk aan gelijk---- infoverstreking vanuit info advies centrum.
Checken bij TW of dit is gebeurd.
- 14.35 AC GGD informeert mij over het feit dat communicatie (5.1.2e aan het ANP zou hebben doorgegeven dat het AC info kan geven over PS-reacties van ---- op specifieke locaties.
Ik heb dit kortgesloten met communicatie (5.1.2e
- 15.15 5.1.2e communicate, 8181):
5.1.2e geeft interview aan NOS-journaal 18.00 uur kan GGD reactie geven (bloedonderzoek < 24 uur, ihkv bevolkingsonderzoek) Door mij via AC GGD / 5.1.2e
5.1.2e geïnformeerd daarna 5.1.2e
VWS 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
besluit 12:30 (via AC vernemen) interview afgelast VWS coördineert!
- 15.30 5.1.2e (?) vd Arbeidsinspectie komen om 16.45 uur, GGD aanwezig bij dit overleg over de asbest - procedure.
- 15.15 5.1.2e meldt: RIT toch ah werk met stofkapes. P 3 + overall. Brw. 5.1.2e onder bevel geteld van RIT, dus kan ook met stofkapes ah werk. (iov Mans) Dit alles tot aankomst betere middelen. Lijkschouwer dezelfde bescherming als RIT.

- 15.35 Verzoek politie in ---- kunnen van de GGD de woningen a.d. Lasondersingel vrijgegeven worden (tav asbest-besmetting). Geinformeerd bij 5.1.2e gewoon protocol volgen. Na gereed zijn van asbest-saneerder zal de milieudienst accoord moeten geven, doorgeven aan politie (nog bezig)
- 15.40 5.1.2e (AC):
- huisartsenpost is tijdens stille tocht extra bezet
- AC GGD inventariseert de opvang van familie van overledenen. In de allereerste opvang is voorzien, vervolgtraject wordt individueel besproken.
- interview is gecanseid.
- 15.50 AC GGD 5.1.2e
thans beschikbaar: digitale versie van namen (vervulde lijst) van mensen die behandeld zijn bij huisarts/vliegbasis/apothekers
5.1.2e svp terugbellen naar 5.1.2e - HE
- 16.00 CDK 5.1.2e meldt zich af / (procedure ivm bewaking)
- 16.53 5.1.2e : TW is onderweg naar hier om ons, 5.1.2e met name, te brieven. Heeft RST gedaan. 5.1.2e regelt beschikbaarheid.
TW IAC is vanaf maandag operationeel maar voor MMK, vragen, en met name asbest, dit weekend al een nummer, nummer specificatie komt zo (AC Informeren, gebeurd om 18.25, HIJ).
Vragen van MMK -aard en met name asbest.telefoonnummer 0800 - 1100:
(09.00 - 18.00 zat.
09.00 - 18.00 zon.)
- 17.15 5.1.2e formeel RGF i.v.m. 5.1.2e
C.T.P.I. ontbonden, vc blijft tot 20.00 uur in bedrijf i.v.m. stille tocht.
- 17.35 5.1.2e
Gemeente wil telefoonnummer 0800-1100 24 uur per dag open. Mensen die met zijn willen zich richten op (9-17) open m.u.v. zondag (9-13) open. I.A.C. bezig
Goede redenen voor, 's nachts geen vervolg te geven en daarnaast 6 personen;
Graag besluit GRS om accoord te gaan met deze openingstijden + bandje er achter.
Aansluitend 5.1.2e 5.1.2e bellen. (5.1.2e)
(Gemeente is accoord; om 23.05 afgehandeld).
- 18.20 AC-GGD, 5.1.2e
openstelling AC flexibel (uitbreiden moet kunnen)
(19.00 - 15.00 zo mogelijk eerder stoppen, zo nodig verlengen)
- 19.05 Asbest
Maatregelen in overleg met Brandweer, Politie, GGD, Gemeente en Arbeidsinspectie.
- RIT P3 + halfgelaatsbesch.
- BR
Zat 2-/5 wanneer wordt overgegaan luchtaangedreven gelaatsmasker
- Arbeids insp. Aan tafel bij beleidsteam.
- Persbericht is opgesteld, zaterdag ter besluitvorming in BT.
- For.arts -> zie RIT-voorziening;
- 20.25 Steunpunten stille tocht:
GGD/Tromplaan
W.S.C. Noord
Mediant Riagg Raiffeisenstr.
- 21.00 5.1.2e
5.1.2e

o.m. regie, coördinatie en afstemming van de regionale en landelijke inspectiediensten zoals inspectie voor de gezondheidszorg.

21.30 5.1.2e meldt overleg op 20/5 09.00 met 5.1.2e
5.1.2e mogelijk 5.1.2e over bewonersvoorlichting asbest en interview
5.1.2e over bloedonderzoek.

21.35 GW vraagt 5.1.2e hierover contact op te nemen met 5.1.2e
Vraag om bewoners voor te lichten?
Interview 5.1.2e (bloedonderzoek)

22.00 Briefing.
GGD - patiënten 946; 23 (6)
- stille tocht, gebruik steunpunten vrijwel nihil, Tr(3), WscN(o), M(1);
- openingstijden IAC:
wordt: 9-17 (ma-za), 9-13 (zo)
(Versus 24-uur-p.dag)
- asbest -> zie afspraken 19.05

Brandweer
- CTPI is opgeheven/zonder overleg en zonder instemming met politie? Blijft in stand;
- zelfde kaarten hanteren.

Politie
- Binnencirkel inkrimpen;
- RIT: 16 doden; allen geïdentificeerd.
- binnengebied blijft afgeschermd i.v.m. maandag (honden).
Communiceren dat het maandag bezit RIT blijft.
- 2 arrestanten binnenterrein.

DMO - bewoners met bussen gebied in; kort 5 minuten uit busje geen risico's.

BMD - Salvage voert activiteiten uit.

Voorlichting
- Lijsten van herhuisvesting? BAZ actiepunt.
Moet IAC maandag weten.
- Epidemioloog; bloed onderzoek --> VWS

23.05 5.1.2e 5.1.2e gebeld. (zie 17.35)

20/5/2000

1. Cijfers
2. CTPI
3. Asbest
4. Actiecentrum GGD --> paraatheid / bereikbaarheid actiecentrum en gemeentehuis.
5.1.2e 5.1.2e neemt besluit i.d. middag van 20/5/2000.

5. Brief over asbest a.d. hulpverleners --> checken of deze uit is. Actie AC, GGD.

6. Vragen over kinderopvang 5.1.2e 09.00 uur) naar DMO verwezen.

09.30 Vaag 5.1.2e --> bijeenkomst in Patmoshal. Niets van bekend.

09.55 5.1.2e meldt doorgekregen van OvD(1):

3,4 mensen vervoerd naar ziekenhuis vanaf stille tocht; 1 somatisch (geen relatie met ramp) anderen psychosociale hulpverlening.

10.30 Uitslagen RIVM komen per fax--> actie faxen naar molenplein, naast kantine, in VWS-centrum, aan MMK-artsen.
10.35 AC-GGD

BMD heeft contact opgenomen over PSH-ondersteunen bij rijden met busjes;
AC kan / gaat aanbieden.

10.40 Doorgegeven aan 5.1.2e, DMO voorlichting.

10.40 Overleg Brandweer, Politie en GGD over het CTPI.
Geen geneeskundige. Inbreng op locatie CTPI, bereikbaar en mogelijkheid snel ter plaatse te zijn.

Overgaan op bereikbaarheid stemt 5.1.2e af met 5.1.2e
(5.1.2e wil tot 19.00 aanwezig zijn.)

10.50 Bezoek Commissaris van de Koningin en minister van BZK. (Kritiek op arbeidsinspectie uitgedragen) (niet door GGD).

10.55 5.1.2e ->check 946 --> "gewonden"
Met nuance: mensen die onder behandeling zijn gekomen.

11.10 Arbeidsinspectie:
"Brief aan hulpverleners is uitgegaan op dinsdagavond naar: KLPD, Regionale politie
Twente en Regionale Brandweer.

11.00 Briefing
GGD geen ontwikkelingen. (946 behandeld, beter dan gewonden).

Brandweer

- ring zo klein mogelijk
- CTPI terug naar binnenring
- Materialen verwijderd, kleine brandjes

Politie

Wanneer einde "Ramp-status"?

Voorlichting

- Nazorg - film v.h. Rampterrein - veel discussie, zinvol vooral gebruikmaken van bestaand materiaal; 5.1.2e
moet dat regelen.

RIT

- 16 personen geïdentificeerd.

DMO

- Infonummer gaan over op nummer I.A.C. (+feitelijk al over op 19/5 om 23.30 uur)

BMP

- hekken; cultuur-historische gebouwen; kort geding CORD FINISH.

BAZ

- Hard gewerkt aan lijst met nieuwe adresgegevens.
- vermistenlijst
- IAC --> nazorg (5.1.2e)
- 5.1.2e "Briet gemeente?"
- 5.1.2e "drie brandhaarden", "niet onder controle".

Gebied

- Mandaat aan BMD om gebied te verkleinen;
Ondersteund door politie.

- Asbest operationele diensten:

- Niet zwaarder uitrusten dan tot nu toe is gebeurd, zonder expliciete noodzaak daartoe;
- specifiek zijn t.a.v. te hanteren filtersysteem;
- verstandig om persbericht uit te doen?

5.1.2e (Arbeidsinspectie).

. Geen zwaardere resultaten;

. Niet in staat uitspraak te doen;

GRS adviseert burgemeester huidige beleid te continueren;

5.1.2e legt voor aan bgm.

5.1.2e maakt indruk ja te willen zeggen, maar niet te mogen).

Volgende GRS 09.00 uur, maandag ochtend, 08.00 aanwezig.

Actie maandag: komt er in IAC ook een praatruimte? (Tip van 5.1.2e),

Tippen aan 5.1.2e

12.40 5.1.2e AC.

- Erg rustig ook op AC; weinig telefoontjes.

12.50 5.1.2e reactie op GRS

(1) Persbericht accoord, zoals het er nu ligt;

(2) i.v.m. algemeen directeur Arbeidsinspectie, blijft bij eis, maar gaat niet interveniëren.

Wel "pasmetingen" blijven doen.

RIT 5.1.2e 5.1.2e

(1) bellen 5.1.2e wie geeft namen geïdentificeerden door?

(2) voorlichting gemeente Enschede, GGD doet dit niet.

13.20 5.1.2e 21/5/2000 bereikbaar (00.00-24.00 uur). Communiceren met AC.

13.20 Afspraak met 5.1.2e

RIT identificeert;

Informeert familie; vraagt naam huisarts en sluist die door GGD (OT/BT)

13.35 TW

IAC - praatruimte

Wat verwacht hij nog van uit IAC richting AC; kan niet veel meer bedenken

. Zelf gebeld? 5.1.2e

MMK wil meer grip op metingen in advisering.

14.30 Gemeente komt met een lijst van 6 vermisten en 16 geïdentificeerde doden.

Verzoek te bezien of HA geïnformeerd zijn.

Alvorens gemeente tot publicatie over te gaan. AC. GGD meldt dat deze lijst al te zien was op teletekst

15.50 5.1.2e stuurt vanuit info en advies centrum fax. Asbest problematiek. Toegezegd dit uit te delen aan politie en brandweer.

Krijg sterk de indruk dat op twee verschillende plekken los van elkaar met hetzelfde bezig zijn.

16.30 Asbest

Vandaag word voor 18.00 gemeten op de namorgen alleen luchtmonster...

Binnen 1e ring.

16.50 Met 5.1.2e teruggekoppeld. Lopen elkaar voorlopig niet in de weg (GRS -JAC)

- Elkaar blijven informeren.
- 16.55 AC is bezig begrafenis 5 personen te regelen. EHBO/AAD -> AMB/ DBM
- 17.05 Er is een asbest inforummer opengesteld aan de hand daarvan worden vragen gesteld. Terug verwijzen naar DBM 5.1.2e
- 19.05 5.1.2e
Onduidelijkheid tussen
08.00 - 11.00
5.1.2e
5.1.2e werkt hier morgen aan.
- afspraak IAC blijft adviseren. Beslissing omtrent uitvoering voorgestelde activiteiten via reguliere systeem (GRS)
- Er wordt vanuit IAC geen persberichten voorbereid persberichten via voorlichting GRS

21/05/2000

- 9:45 5.1.2e Meldt dat zij geconfronteerd worden met vragen n.a.v. schoonmaak bedrijven bij teruggekeerde bewoners omtrent asbest. Terug verwijzen naar Bouw en Milieu dienst.
5.1.2e (asbestlijn)
(Comm. Asbest bij jetske nog niet helder, 5.1.2e 5.1.2e praat haar bij)
5.1.2e maakt zich zorgen omtrent bezetting volgende week (geeft eigen grenzen aan) haar gevraagd hier omtrent contact op te nemen met TW.
- 10.20 5.1.2e Reg. Com. Van Dienst BSW maandag 's morgens 5.1.2e
- 11.30 Op bezoek geweest bij IAC (molenplein)
5.1.2e om 15.00 weer terug. Belt mij. Collega's hebben aandacht voor 5.1.2e (Onduidelijkheid communicatie structuur).
- 12.45 5.1.2e vandaag aanspreekpunt VWS / IAC.
xxxx -- Aandachtspunten:
- Wisseling van de wacht RGF
- 5.1.2e breder informeren omtrent GHOR
- VWS positioneerd JAL onder RGF
- 15.00 CPA gebeld. Omtrent info begrafenis fam. G b. te melden. CPA was niet op de hoogte bereikbaarheid GGD. / Actiecentrum enzovoorts.
xxxx -- actie/AC. GGD. Bereikbaarheid GGD
Ook bij CPA bekendmaken
- Bijeenkomst maandagavond 20.15 viuele planet voor pol/bin/AAD enz?
Sprekers, 5.1.2e
5.1.2e
- Actie --> Vertegenwoordiger RGF
Oude structuren oppakken W/W.
3A overleg - Stuurgroep GHOR
5.1.2e - Operationeel RGP

Vliegbasis checken of zij dit weten.

5.1.2e

17.15 5.1.2e geïnformeerd. Morgen "schakelen".

17.30 5.1.2e (AC) schuift aan bij Bouw en Milieudienst morgen. 5.1.2e heeft vanmiddag gesproken met 5.1.2e

5.1.2e VWS TW en 5.1.2e TW denkt na over rooster aankomende week.

Afspraak: 5.1.2e meldt zich morgen bij de GGD vertegenwoord van de GRS om te melden hoe aan het aanschuiven is vormgegeven.

22/5/2000

11.30 Molenplein MT+WH - pos. GHOR+GGD;

- pos. RGF; In relatie to IAC.

- Operat. _ ruth/hilde IAC?

_ Miracle Planet

vanaf 8.00 BMD --> asbest-regie;

--> verantwoordelijkheid voor afstemming met beleid GRS;

11.07 Bommelding: klokkenpas.

- CPA ingeseind. Ambulance staat bij 1.2e

11.45 Gemeentehuis ontruimd

12.30 Met 5.1.2e RIT afgesproken dat volgende indentificatie (3) HA bij ons bekend gemaakt worden. Wij lichten HA in en vragen een terughoudende actie versus HA en PSHO. (Zit in procedure RIT)

U:\WIELKLEM\COLOLOGBOEKRAMPENSTAF2 GHOR.DOC

Logboek rampenstaf 3 GHOR

LCI - og 83
 2 u ook LCI - og 81
 LCI - og 82

22/05/2000

GRS

9.00

Briefing

GGD

947; 20 (5)

→ waar liggen ze? : vraag aan actiecentrum (5.1.2e 10.05 mee bezig en doorgeven

aan 5.1.2e 5.1.2e

Brandweer

huisdieren;

Gecheckte woningen;

CORD Finish; kantoor onder begeleiding te betreden;

CTPI naar Grolsch

nacht minimale bezetting

Politie

geen bijzonderheden

woe: 18.00 schuttingen om binnengebied.

BAZ

brief aan bewoners uit

virus-killer

vraag naar gekoppelde bestanden

BMD

schuttingen: 50% af; gebied niet betreedbaar;

veel vragen over asbest; GW meldt 5.1.2e mobiel.

geen back-office gerealiseerd; piep-systeem.

vraag: asbest-inspecties vooraf? standaard asbest-onderzoek aanbieden → gebeurt.

- binnen schuttingen: ± 230 per compleet niet te betreden; ± 120 nog te inspecteren; JM wil graag staatje.

- bezoeken wordt geregeld; komt protocol; deze week zo mogelijk; draaiboek DMO, BMD

Politie.

DMO

- IAC: zaterdag 150 bezoekers; zondag: 100 bezoekers.

- busrit

- RIT → eindigt deze week met onderzoek

- trouwjurk; geboortekaartjes.

- IAC → woensdag operationeel.

Voorlichting

- 12.00 persconferentie

- wat, hoe te melden over schutting

- slachtoffers, vermisten?

- rouwplechtigheid Turkse slachtoffers

- binnen schutting: rampenzender als pers mag kijken met bouw dienst;

- vergunning / tel. / vragen → niet nu op reageren.

- 5.1.2e coördineert vragen alle diensten;

- wanneer eindigt rampsituatie; → vandaag in B&W en zo mogelijk vandaag driehoek;

Volgende GRS 23/5/2000 om 09.00 uur

9.45

5.1.2e

BMD-plan; beveiliging, betredingen, ontruiming, sanering, ruiming, herontwikkeling

→ GGD inzet, MMK 5.1.2e ?), PSH → WH regelt.

- 09.50 5.1.2e (fysiek naar de bouwdienst)
Geinformeerd over GRS.
Gevraagd hoe mobiel zij is in verband met participatie in projectgroepen; één daarvan om 11.00 uur volgens 5.1.2e
- 10.00 5.1.2e
Vanmiddag bijeenkomst AAD en Rode Kruis medewerkers, Arbo en Mediant.
- 10.30 5.1.2e
4-6-2000 brunch voor hulpverleners --> participatie doorgeven, komt t.z.t. terug.
- 10.40 AC
lijst van opgenomen gewonden, AC werkt lijst af
10.55. Overgedragen aan 5.1.2e 5.1.2e, zij belt 5.1.2e over SMT-lijden.
- 10.40 5.1.2e --> 5.1.2e ARBO-dienst SE Fireworks 2 sessies 7 en 8 mensen;
verwijzen naar politie 5.1.2e
- 10.55 5.1.2e heeft dit in ontvangst genomen.
5.1.2e Mediant, komt bij overleg di. as. 16.00 uur.
5.1.2e 5.1.2e 11.00 geïnformeerd.
- 11.05 Melding pakketje 18kg voor J. Mans. (Klokkenslag) --> Ambu er bij.
Politie, Brandweer en GGD.
- 11.05 Groep 5.1.2e GGD-participatie 23-5-2000; wordt naderhand 16.00 uur op BMD
5.1.2e
Gecancelled in verband met melding pakket.
- 11.07 Bommelding --> naar buiten
- 12.15 Contact met 5.1.2e; hij overlegt met TW en RST en komt aansluitend naar gemeentehuis.
- 12.20 Logboek 1 + logboek 5.1.2e aan 5.1.2e gegeven.
- 12.30 Afspraak met RIT (5.1.2e) omtrent nog 3 te verwachten te identificeren doden. RIT heeft eigen procedure waarin bij familie gecheckt wordt of er behoefte is aan ondersteuning van huisarts gewenst is. Voordat namen bekend gemaakt worden eerst huisarts informeren. Indien mogelijk levert RIT de naam van huisarts aan ons met verzoek terughoudende reactie huisarts naar familie.
- 13.10 5.1.2e
- 5.1.2e
- 13.15 AC GGD
1 persoon naar Gronau, is geverifieerd.
- 14.55 5.1.2e
--> er komt een fax
--> er komt mutatie op patiëntenlijst.
- ca 15.00 5.1.2e
- Inspectie belangrijke taak bij evaluatie. Wil graag overleg.
Afspraak: komt overleg lussen 5.1.2e + nog iemand. 5.1.2e regelt dit!
- 20.00 Nieuwe asbest-info o.a. ammosiet
--> K 71 overleg om 10.00 uur GGD participatie nodig? Gecheckt? 5.1.2e --> indien nodig vragen wij.

--> vervolg RI rampenstaf/gemeente
 --> communiceren RI -- AC
 -- Molenplein --> bereikbaar via AC?
 -- Brandweer/Politie

23/5/2000

19.15 5.1.2e gevraagd voor asbest meeting om 8.30 door 5.1.2e v.m. terugkeer bewoners.

19.25 5.1.2e
 5.1.2e meer lange termijn.
 5.1.2e op de hoogte van DMO-traject
 Risico van divergerende GGD-adviezen.
 WH denkt niet dat GGD voldoende zicht heeft op situatie m.b.t. inhoudelijke advisering; risico van uitspelen.
 WH gaat naar overleg en bewaakt, controleert en sluit vooraf kort met TW.

19.50 5.1.2e meegedeeld dat WH meegaat en ook dat WH naar rampenstaf gaat.

GRS
 GGD - 947; 19 (5) (13+ (politie))
 Vervolg GRS organisatie (aanspreekpunt)

Politie
 Afzetten rampterrein woensdag 18.00 uur;
 RIT vandaag bezig; 17 door RIT geïdentificeerd.
 Asbest

BAZ
 Geen bijzonderheden

Brandweer
 Bamshoeve -> asbest probleem;

BMD
 Asbest -> 5.1.2e geeft aan asbest vanmorgen te willen tackelen;
 Ontruimings plan in de maak;
 Schutting eind van de dag klaar;
 beveiliging f10.000,- - f12.000,- p.dag

Voorlichting
 Tweede bewoners brief;
 landelijke actie dag;
 persbezoek in het rampgebied, na bewoners; vandaag bekend wanneer
 persconferentie 12.30 uur;

DMO

Bezoek bewoners, afhankelijk van RIT en asbest, zo spoedig mogelijk; 11.00 tot 19.00 uur bewoners; kleine bussen om mensen uit de bus te laten stappen;
Begint vanaf woensdag 14.00 uur sector georiënteerd.

BAZ

Adressenlijst nog niet compleet; vanmiddag 16.00 uur;

GRS

Woensdag 18.00 uur einde ramp.
volgende meeting: 24/5/2000, 09.00 uur.

19.40 5.1.2e informeert mij omtrent overleg omtrent beschermingsmaatregelen voor bewoners woensdag donderdag vrijdag. 5.1.2e bouw en milieudienst woensdag 8.30 uur gemeente huis 5.1.2e ook aanwezig.

19.50 Verzoek 2 AMB stand-by 5.1.2e regelt wo (24) 13.30 Kompas wijkcentrum noord.

24/5/2000

08.30 Overleg 5.1.2e 5.1.2e)
Conclusie: Voor HV dwingend advies
MMK advies conform BMD adv.
Gaat om asbest wat ligt in binnenring.
Advies aan Mans:
-P3 maskers)
-Wegwerpoveralls) bewoners/HV
-Mondmaskers)
5.1.2e meldt dat deze middelen voorradig zijn.

09.00 GRS:
Politie: geen bijzonderheden
RIT:
Laatste check (voor 14.30 klaar)
4 vermisten (1 w.s. fake)
3 so's, ontploft, verbrand, as.
Niet te identificeren (vermist)
14.00 uur stopt RIT werkzaamheden binnenring.
Vanmiddag afbouwen hangar 9.
Noot: Politie waarschuwt voor mogelijk nog aan te treffen organisch materiaal dit betreft dan voedings resten en restanten huisdieren.
Totaalstand komt nog op 21 doden waarvan 3 vermist.
GGD: MST 13 opgenomen 4 IC.
SMT 2 opgenomen
Brandweer
Afbouwen
BMD:
Advies --> bescherming bewoners
Schorsing.
11.00 uur schriftelijk advies BMD, arbeidsinspectie en GGD.

11.00 Vervolg GRS - Advies arbeidsinspectie voor HV dient uitgevoerd te worden correspondeert met advies GGD / BMD
Conclusie conform advies uitvoeren.
5.1.2e geïnformeerd.
BMD draagt zorg voor uitvoering.

12.30 Inclusief verstrekking beschermende maatregelen.

U:\WIELKLEM&CO\LOGBOEKRAMPENSTAF3 GHOR.DOC



STAATSTOEZICHT OP DE VOLKSGEZONDHEID
Inspectie voor de Gezondheidszorg

LCZ-0984

zie ook LCZ-0985
LCZ-0986

Persoonlijk / Vertrouwelijk

Regio noordoost
Locatie Arnhem
Pels Rijckenstraat 1
6814 DR Arnhem
Telefoon (026) 352 82 50
Telefax (026) 352 82 46

Correspondentie uitsluitend:
Postbus 9013
6800 DR Arnhem

LCI Enschede
t.a.v. 5.1.2e
Raadhuisstraat 2
7511 HK Enschede

Ons kenmerk	Inlichtingen bij 5.1.2e	Doorkiesnummer	Arnhem, 19 september 2000
Onderwerp	Bijlage(n)	Uw brief	Uw kenmerk

Beste 5.1.2e,

Namens 5.1.2e stuur ik je hierbij een kopie van het verslag van de werkzaamheden van 5.1.2e van de GGD Twente en 5.1.2e - LCZ-0986

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(IGZ Arnhem)

CC-0985
2000-05-17-0985

Werkzaamheden in verband met de ramp verricht door 5.1.2e sociaal geneeskundige van de GGD Twente, aandachtgebied medische milieukunde (tot en met 26 mei 2000)

Zaterdag 13 mei 2000

Geen werkzaamheden verricht

Zondag 14 mei 2000

Geen werkzaamheden verricht

Maandag 15 mei 2000

Op verzoek van het AC-GGD een voorlichtingsbrief opgesteld voor bewoners in de tweede ring. Deze bewoners zouden asbestbrokstukjes kunnen aantreffen door schade binnen in de eigen woning. De brief is vertaald in het Turks. Na een langdurig traject met voorlichting was de brief klaar. De brief is niet verspreid, omdat er problemen bestonden met de logistiek rond het verspreiden. De eerste bewoners waren toen ook al teruggekeerd in hun woningen.

Op verzoek van de medisch leider en het AC-GGD een begin gemaakt met een voorlichtingsbrief voor hulpverleners.

Vragen beantwoord over gezondheidsvragen in relatie met vrijgekomen stoffen tijdens de ramp.

Er is inhoudelijk overleg geweest met 5.1.2e medisch milieukundige.

Dinsdag 16 mei 2000

Het AC-GGD heeft verzocht een quickscan te maken over de vrijgekomen gevaarlijke stoffen. Informatie verzamelt bij het R.I.V.M., 5.1.2e en de brandweer, 5.1.2e

5.1.2e De quickscan opgesteld.

5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e medisch milieukundigen, komen naar de GGD Twente om ondersteuning te bieden.

Het RCC verzoekt mij met mijn collega's te vervoegen bij het coördinatiepunt gevaarlijke stoffen bij de Bouw en Milieudienst. De status van het coördinatiepunt is onduidelijk. Volgens berichten zou de gemeentelijke rampenstaf nog niet accoord gegaan zijn met het instellen van het coördinatiepunt. Een tweetal sectoren blijken te zijn vrijgegeven, voordat er een asbestonderzoek heeft plaatsgevonden. Het is onduidelijk op grond van welke informatie dit besluit is genomen.

De GGD Twente heeft drie voorlichtingsbrieven opgesteld. De informatiebrief voor hulpverleners, de bewonersbrief blootstelling aan chemische stoffen en informatie aan burgers die terugkeren naar hun woning.

5.1.2e woordvoerder van het coördinatiepunt brengt 's avonds verslag uit aan de gemeentelijke rampenstaf over de activiteiten van het coördinatiepunt.

Gezondheidsvragen beantwoord.

Er is inhoudelijk overleg geweest met 5.1.2e medisch milieukundige.

Woensdag 17 mei 2000

Overleg met vertegenwoordigers van GGD Twente, de DMO en adviseurs van VWS over het Informatie en AdviesCentrum. Gezondheidsvragen beantwoord. Overleg over het inrichten van het inrichten van een asbestinformatienummer.

Donderdag 18 mei 2000

Getracht om alle resultaten van de metingen tot nu toe te verzamelen en te beoordelen. Overleg over het inrichten van een informatienummer voor vragen over gezondheid en asbest (en andere vrijgekomen stoffen).
(’s middags wel bereikbaar, maar niet beschikbaar)

Vrijdag 19 mei 2000

(’s morgens wel bereikbaar, maar niet beschikbaar)
Vergadering met de voorbereidingsgroep ontruiming panden rampgebied. Deze vergadering verlaten om te spreken over de problemen met vragen over asbest met onder andere 5.1.2e van de Bouw en Milieudienst. Afsproken hoe vragen bij het IAC en telefonisch binnenkomen. Er ligt tevens een vraag om actief bewoners te informeren bij bijeenkomsten. De beschikbaarheid van medisch milieukundigen geregeld voor zaterdag en zondag a.s. geregeld. Afspraken gemaakt met de Bouw en Milieudienst over het verkrijgen van de resultaten van metingen. Overleg met VWS adviseur over hoe te antwoorden op vragen over een gezondheidsonderzoek. Protocol voor telefonisten over hoe gezondheidsvragen te behandelen en door te schakelen beoordeeld.

Zaterdag 20 mei 2000

Telefonische vragen beantwoord in het IAC. Het doorschakelen van de telefoon verloopt niet goed. Veel overleg hierover. Er komen weinig vragen binnen. Er is ook geen behoefte aan voorlichtingbijeenkomsten. 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e medisch milieukundigen zijn aanwezig. De stand van zaken rondom asbest en andere gevaarlijke stoffen wordt op schrift gesteld en naar rampenstaf GGD verzonden.
Overleg gevoerd met de brandweer, bouw en milieudienst, adviseur van VWS. In overleg met 5.1.2e monitoring van asbest in de woonwijken rondom het afgesloten rampgebied in gang gezet. Deze metingen worden vervolgens weer gestaakt door de rampenstaf GGD.

Zondag 21 mei 2000

Telefonisch vragen beantwoord in het IAC. 5.1.2e medisch milieukundige is aanwezig. 5.1.2e zorgt een deel van de dag voor de telefonische bereikbaarheid. Wederom gaat het doorverbinden van de telefoontjes niet goed. Overleg met vertegenwoordigers van VWS. Er wordt een asbestinformatiepunt ingericht bij de Bouw en Milieudienst. Bij dit informatiepunt komen alle vragen over asbest, andere vrijgekomen gevaarlijke stoffen en gezondheid beantwoord.

Maandag 22 mei 2000

Telefonisch vragen beantwoorden, ’s morgens bij het IAC en ’s middags bij de Bouw en Milieudienst. 5.1.2e draagt zorg voor een rooster om gezondheidsvragen telefonisch te beantwoorden. ’s Middags is 5.1.2e 5.1.2e provinciaal medisch milieukundige aanwezig. Overleg over her asbestinformatiepunt. Overleg met 5.1.2e (R.I.V.M.) over de resultaten van de metingen. Het rapport zal naar de GGD gezonden worden. Bij bijzonderheden of verhoogde concentratie wordt contact opgenomen met de GGD.

Dinsdag 23 mei 2000

In verband met IZA werkzaamheden 's morgens wel bereikbaar, maar niet beschikbaar. Overleg bij het asbestinfopunt. 5.1.2e
provinciaal medisch milieukundige en 5.1.2e is aanwezig. Informatie opgesteld voor GGD-medewerkers die gezondheidsvragen in relatie tot gevaarlijke stoffen gaan beantwoorden. Telefonisch vooroverleg over de gemeentelijke rampenstaf van woensdag 24 mei.

Woensdag 24 mei 2000

Voorbespreking van de gemeentelijke rampenstaf in het gemeentehuis over welke beschermende maatregelen voor bewoners die het rampgebied gaan bezoeken getroffen moeten worden. Overleg bij de bouw en milieudienst met het asbestinfopunt. Er komen nog steeds geen uitslagen over met name asbest in lucht binnen. Wederom hier afspraken over gemaakt. Opstellen van schriftelijk advies over beschermende maatregelen voor bewoners voor burgemeester Mans. Het advies besproken met GGD rampenstaf.

Donderdag 25 mei 2000

Overleg bij het IAC over het vormen van een Front en Back office. De GGD medewerkers gaan bij de Bouw en Milieudienst weg. Een sociaal verpleegkundige is fysiek aanwezig in het IAC, bij de GGD Almelo is een verpleegkundige bereikbaar. Ik ben via mijn 06 nummer als achterwacht bereikbaar indien de sociaal verpleegkundige de gezondheidsvraag niet kan beantwoorden. Overleg bij het asbestinfopunt. Overleg met de ARBO-Unie en de Bouw en Milieudienst over een plan van aanpak voor zorgvragen door de ramp in de komende drie tot vijf jaren. Brief beoordeeld over bezoek van bewoners van de binnenste ring en commentaar gegeven. Gezondheidsvragen beantwoord.

Vrijdag 26 mei 2000

Briefing voor GGD medewerkers over het IAC bijgewoond.
De rest van de dag bereikbaar, in principe niet beschikbaar.

LCI-ag86
zie ook LCI-ag84

Eerste gedeelte 5.1.2e (14 mei 02.30 uur - 09.30 uur)

Bij overdracht: 5.1.2e asbest gering probleem (eenmalige blootstelling, puin/asbest wordt natgehouden).

IOM RIT ca. 7 uur gemeentelijk lijkschouwer

Briefing van 4.45 uur

1. Stand van Zaken
2. Taken
3. Planning

ad 1 stand van zaken

nog incidentele ontploffingen
- indeling waar grootste schade is, nauwkeurig beeld wordt gemaakt
ca. 05.30 uur gasbranden uit
elektra zo goed als afgesloten

- ad 2 taken:
- a. Binnenring aanpassen, nader onderzoek tussenring (snelle verkenning politie en brandweer, o.a. Vogelbuurt)
 - b. Werkwijze RIT (langdurige klus - dagen)
Wanneer veilig om in gebouwen te gaan? Groen licht later?
 - c. Bezoek Kok en Beatrix (09.00 uur) veilig?

ad 3 planning: 05.15 uur Sitrap naar ROC
05.45 uur plan politie/brandweer bespreken
06.15 uur opnieuw briefing

ziekte- en risico's warm weer? medische zorg
vervuiling (binnenring) asbest.

Voorlopig nog 10 ambulances paraat.

05.40 uur overleg RIT: lijkschouwer bereikbaar (mag b.v. ook om 10.00 uur). Overledenen naar tent bij museum.

ASBEST Risico's bij langdurige blootstelling/enkele dagen?? --> Advies i.o.m. 5.1.2e

Briefing van 06.25 uur

1. Stand van zaken
2. Taken en afspraken
3. Planning

ad 1 stand van zaken

Binnenring verdeeld in 2 sectoren
Explosie verplaatst in noordelijke richting (sector brandweer Twente)
--> actiepunten: gedetailleerde weergave hoe ziet het eruit?

Tussenring: vanuit helikopter weinig schade te zien.

Actiepunten/veiligheid:

Gas afgesloten (wel nog brand bij fabriek en aantal woningen, nog 1 uur blussen.

Ook branden in sector brandweer Twente.

DD instortingsgevaar - prioriteiten RIT

Welke straten zijn onbewoonbaar? --> Pers

RIT: beginnen met 15 ploegjes, eerst in gemakkelijk gebied.

CRIB: lijsten met vermisten ter voorbereiding RIT.

GGD-actie: problemen met grondwater etc. (*uitzakken bluswater*)

Ambu: 10 paraat (status quo) --> volgende briefing op terugkomen.

Planning

08.15 uur volgende briefing

GGD 25 p in dienst

- Patiënten Gronau?

04.30 uur: 320 s.o. (62 ZH) - WM 07.30 uur

08.05 uur 5.1.2e gebeld, komt om 09.00 uur

08.10 uur tel. 5.1.2e al gearriveerd.

Briefing 08.20 uur

Bij Grolsch 1 dode gevonden + nog 2 mogelijke doden.

1. Stand van zaken
2. Actiepunten
3. Tijdspad

ad 1 Beeld instortingen

- Brand Grolsch slaat door
- 2 kinderen ingesloten (horen roepen)
- Renbaanstraat: dodelijke slachtoffers

ad 2

- RIT begonnen bij Lasondersingel
- evt. snellere manier werken, uitgezocht door ROC
- Asbest op terrein? Waar?
- Gevaarlijke (giftige) stoffen Bamshoeve --> peloton gaat kijken.
- Verkenning binnen/buitenring
- > politie straks 1 ring?
- Logistiek: aflossing (brandweer om 10.00 uur) en verzorging --> wordt hier afgeleverd.
- Registratie: steeds meer mensen terrein op --> via CORT.
- Handhaven 10 ambu's - MMT terug naar Rheine

Volgende briefing om 09.45 uur

5.1.2e (08.40 uur): MMT terug naar Rheine. Briefing teruggekoppeld
2563366 (5.1.2e)

Asbest Walhofstraat 43: afgezet door brandweer.

Tollenstraat: aantal dodelijke s.o.

Bij explosie: 1 s.o.

Einde eerste deel 5.1.2e

Tweede deel 5.1.2e (14 mei 21.00 uur tot 15 mei 05.30 uur)

Huisarts 5.5.1.2e

Bleidesteinlaan 54 - binnenring - akkoord 1 persoon in praktijk

02.34 uur 5.1.2e: in ZH MST 36 (5 IC)
in ZH SMT 7 (1 IC)
in Twenteborg 1
in Gronau 1
in Groningen 1

stand 14 mei 367 behandeld in ziekenhuis
12.00 uur 223 bij HA post (gestopt met registreren)

23.50 uur CTPI - briefing

- plaatje binnen-en buitenring, inspectie politie en brandweer
- Grolsch: emissie zoutzuur -- H2S, concentratie verwaarloosbaar
- bron: productieproces
- bedrijfsbrandweer blijft meten
- bezoek chemisch deskundige:
cave losse patronen (b.v. bij gebruik shovels)
- diverse gascilinders op middenterrein

Politie: ca.09.00 uur pers, die terrein in wil (onder begeleiding gem voorl. + politie (br.weer)
Edon: afgemeld

GGD: huisarts 5.5.1.2e in gebied als grens verandert, anders toch via software aanpassing

Asbest:bulk in episch centrum (zie kopie kaartje), nat houden, wie gaat wat doen.

Volgende briefing om 02.00 uur

00.40 uur 5.1.2e: briefing teruggekoppeld

maandag 15 mei, 02.10 uur CTPI - briefing

- goede masker
- extra kleding

1. Stand van zaken
2. Actiepunten
3. Aantal coördinerende taken
4. Planning

- ad 1
- Binnenring: verandering zuidzijde
 - Geen branden meer
 - Asbestprobleem
 - Koelen (RIT eerder aan de slag)
 - Gevels omtrekken naar buiten

Gasflessen: waarschijnlijk O2-flessen

- ad 2 a. Binnenring aanpassen
 b. Asbestprotocol (omgaan gevaarlijke stoffen)
 c. Tussenring
 d. Werkwijze RIT
- ad 2a Binnenring Lasondersingel en om flat heen
 N.B. Mensen die nog in binnenring wonen - goed kaartje.
 Tussenring: geleidelijk opvullen na vrijgeven of ineens; hierna (ongeveer 4 uur)
 opheffen buitenring (voorstel aan beleidsteam politie).
 Als mensen niet komen: woning blijft open -> buitenring handhaven
 minimaal 4 u.
- ad 2 b Asbestprotocol
 Vragen: moeten mensen in hele gebied kapje dragen of in deelgebied?
 Ontsmetten: waar? Vervoer dumpplaats - vervoer andere lokatie
 Alleen brandweer in binnenring (+ shovelchauffeurs)

Verkeerscirculatieplan - aanvulling

Ca.09.00 uur 4 bussen met persmensen. Doel: zicht op schade in tussengebied --> bewoners voorbereiden dat het meevalt.

- ad 2 d RIT
 Hoelang zoekactie? --> bepaalt tempo
 Hoeveel mensen ingezet? GGD 16 pers.

Volgende briefing 04.00 uur

04.05 CTPI-briefing

Vanavond bekijken of en hoe ML moet functioneren.

Advies m.b.t. politie, die door RT is gelopen (50 pers., namen bekend)

- Gezondheidsaspecten
- Schoonmaken kleding

Bolle, hete container gevonden in hoek Roomweg/Reumerschoolstraat --> wordt gekoeld --> veiligheidszone?

(Nieuwe binnenring nog niet geregeld)

Vraag: nog meer containers? Actie uitbreiden.

04.20 uur 5.1.2e; buitenring om 09.00 à 10.00 uur openstellen - binnenring

Precies overzicht nodig vóór 05.30 uur.

GR.Staf 05.30 uur.

Procedure asbest

- Waar moet puin naar toe?
- Wasplaats: kruising Lasondersingel/Deurningerstraat,
- Aangeven besmet gebied. Moet kaartje worden bijgesteld?

06.00 Briefing**Buitenring:**

Roessinghsbleekweg- Mozartlaan- Bachlaan- Deurningerstraat- Lijsterstraat- Voortmansweg- Oldenzaalsestraat- Molenstraat- Hengelosestraat.

Binnenring:

Voortsweg- Oldenzaalsestraat- v. Benthemstraat- Deurningerstraat- Kottendijk- Lyceumlaan- Dr. J.van Damstraat- Coppenstraat- Spechtstraat- Meeuwenstraat- Hulsmaatstraat.

Plan CORT:

Oldenzaalsestraat- Lasondersingel- N. Beetsstraat- Da Costastraat- achter flat langs- Deurningerstraat.

Einde tweede deel 5.1.2e

LII-0476

Bulletin

In het kader van de afstemming van de reconstructierapportage heeft 5120 een oriënterende ronde gemaakt langs de inspecties. Ter stroomlijning van de gegevensverwerking is aanbevolen om de deelpannen uit het gemeentelijke rampenplan als rapportagekader te hanteren.

Ter toelichting zijn daartoe model-deelpannen gehanteerd (met onderschrift: Actualisering Rampenplan -17 augustus 1999- Deel 2).

Na nauwkeurige vergelijking met deelpannen uit het Rampenplan Enschede is gebleken dat tussen de versies enige verschillen bestaan.

Het betreft voornamelijk detailafwijkingen.

In het bijzonder valt op te merken dat Enschede een deelplan "Verslaglegging" heeft toegevoegd; t.a.v. het deelplan 2, Bron- en effectbestrijding, valt op te merken dat het item "volksgezondheid in het effectgebied" is toegevoegd.

Ter vermindering van onnauwkeurigheden, wordt u verzocht om in het vervolg de deelpannen uit het rampenplan Enschede te gebruiken (onderschrift: Rampenplan Gemeente Enschede - november '98 - deel 2).

Het rampenplan is op te vragen bij het LCI.

LCI-0477
TJMS

5.1.2e

(LCI)

Van: 5.1.2e (LCI)
Verzonden: maandag 31 juli 2000 15:56
Aan: 5.1.2e (LCI)
Onderwerp: Wil je hier even naar kijken

5.1.2e, COV wil graag dat stuk van het IMH dat zij niet willen verstrekken, alleen willen laten inzien. De COV is het natuurlijk niet mee eens. Als ze het rapport niet krijgen stappen ze misschien naar de pers die wel een kopie heeft. Welnu, ik vind het besluit van niet verstrekken een keus van het IMH, als het COV dan naar de pers wil moet ze dat doen, dat zal trouwens ook niet goed zijn voor hun eigen media-gezicht. Ik heb IMH gemaaild en die blijven bij hun standpunt. Hieronder vind je het mailtje zoals ik dat graag naar 5.1.2e stuur.

Beste 5.1.2e

Dat is duidelijk. Ik moet zeggen dat ik denk dat ze dan via de pers proberen het rapport te pakken te krijgen. Als ze daarvoor kiezen dan is dat hun eigen keuze, maar dat zou natuurlijk ook onvoordelig kunnen uitpakken voor de IMH.

Dus zonder tegenbericht zal ik onderstaande overbrengen naar de COV

Groet

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e [SMTP: 5.1.2e@imh-a.dgm.minvrom.nl]
Verzonden: maandag 31 juli 2000 15:51
Aan: 5.1.2e@enschede.nl
Onderwerp: Betreft: Stuk analyse

Dag 5.1.2e

Graag ook naar de COV de opstelling handhaven zoals we die over dit rapport hanteren, namelijk: het exemplaar is bij het LCI in te zien. Kopieën van het voorlopige rapport worden niet verstrekt.

Groeten,

5.1.2e

Stuk is nu overleef tussen Dohard en COV
alsnog naar LCI aan COV overgedragen

5.1.2e

De discussie over het
is opgelost im-t heeft
het rapport aan de COV
ter beschikking gesteld
Deze email behouden
correspondentie
[Hierover staat ook net een
en ander in het logboek]
LCT-0048

5.1.2e

Van: [redacted] [redacted] minszw.nl]
Verzonden: maandag 7 augustus 2000 14:36
Aan: 'LCI@enschede.nl'
Onderwerp: Verzoek om informatie.

LCI-0478

Zie ook LCI-0479

Beste [redacted]

In vervolg op het verzoek om informatie van [redacted] van 20 juli 2000 zou ik ook nog de volgende stukken uit het brandweerarchief willen ontvangen.

← zie LCI-0480

id nr. 739-738-1071 en 751.

Met vr. gr.

5.1.2e

Hebben we deze stukken? Neen, zie LCI-0479

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI - 0479
(na ook LCI - 0478)

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
7 aug 2000

Ons kenmerk
Enschede/0052

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gemeente Enschede

t.a.v.: 5.1.2e
Faxnr.: 5.1.2e

Onderwerp Aanvraag informatie

Beste 5.1.2e,

Bij deze verzoek ik u onderstaande stukken uit het bestand van de Brandweer Enschede aan het LCI te verschaffen:

- 738
- 739
- 751
- 1071

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

LCI-0480

(1e oek LCI-0480)
+ LCI-0415

Van: 5.1.2e <5.1.2e@planet.nl>

Aan: LCI enschede <LCI@enschede.nl>; 5.1.2e @enschede.nl
<5.1.2e@enschede.nl>

Datum: donderdag 20 juli 2000 17:06

Onderwerp: Fw: verzoek om nadere informatie

5.1.2e

Hierbij voor de tweede maal een mail m.b.t. nadere informatie van de brandweer.

Deze keer heb ik het zowel aan jou als aan het LCI gestuurd.

Wil je me vrijdag even zeggen of beide mails zijn aangekomen?

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@planet.nl>

Aan: LCI enschede <LCI@enschede.nl>

Datum: donderdag 20 juli 2000 9:16

Onderwerp: verzoek om nadere informatie

>Wilt u de Brandweer Enschede verzoeken om de volgende informatie aan te
>leveren?

>

>1. Document waaruit blijkt dat het 'Concept Plan van aanpak' (RI&E - 1998)

>is vastgesteld. (3)

>2. Het daarbij behorende OR-advies (4)

>3. Documenten m.b.t. de follow-up/actualisatie van de RI&E tot op

>heden. (ISAB-2 module gehanteerd?) (5)

>4. Verslagen van de Arbo-cie vanaf medio 1998 tot heden (6)

>5. Overzicht gewonde brandweerlieden, het opgelopen letsel en of dit

>eventueel tot ziekenhuisopname heeft → alleen brandweer aan bewegd gezag / natuur

>geleid.

>6. De ongevals (meldings) procedure.

>

>

>

* nr 1 / 2 / 3 en 4 in Enschede /0032

* 5 en 6 zouden we zelf moeten hebben of o8 email

bericht brandweer 70 pag. samenvatting (bij LCI bulletin)

5.1.2e

(LCI)

Van: 5.1.2e 5.1.2e@planet.nl

Verzonden: donderdag 20 juli 2000 17:07

Aan: LCI enschede; 5.1.2e@enschede.nl

Onderwerp: Fw: verzoek om nadere informatie

5.1.2e

Hierbij voor de tweede maal een mail m.b.t. nadere informatie van de brandweer.
Deze keer heb ik het zowel aan jou als aan het LCI gestuurd.
Wil je me vrijdag even zeggen of beide mails zijn aangekomen?

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2e <5.1.2e@planet.nl>
Aan: LCI enschede <LCI@enschede.nl>
Datum: donderdag 20 juli 2000 9:16
Onderwerp: verzoek om nadere informatie

>Wilt u de Brandweer Enschede verzoeken om de volgende informatie aan te
>leveren?

- >1. Document waaruit blijkt dat het 'Concept Plan van aanpak' (RI&E - 1998) is vastgesteld.
- >2. Het daarbij behorende OR-advies
- >3. Documenten m.b.t. de follow-up/actualisatie van de RI&E tot op heden.(ISAB-2 module gehanteerd?)
- >4. Verslagen van de Arbo-cie vanaf medio 1998 tot heden
- >5. Overzicht gewonde brandweerlieden, het opgelopen letsel en of dit eventueel tot ziekenhuisopname heeft geleid.
- >6. De ongevals (meldings) procedure.
- >
- >
- >

checken in
brandweerbestand
niet aanwezig
→ aan wagen
b5 brandweer
(tel. contact aenl)

5.1.2e

2 vragen

ma.
BOH → Brandweer

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e@planet.nl
Verzonden: donderdag 20 juli 2000 17:07
Aan: LCI enschede; 5.1.2e@enschede.nl
Onderwerp: Fw: verzoek om nadere informatie

5.1.2e

Hierbij voor de tweede maal een mail m.b.t. nadere informatie van de brandweer.
 Deze keer heb ik het zowel aan jou als aan het LCI gestuurd.
 Wil je me vrijdag even zeggen of beide mails zijn aangekomen?

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@planet.nl>
Aan: LCI enschede <LCI@enschede.nl>
Datum: donderdag 20 juli 2000 9:16
Onderwerp: verzoek om nadere informatie

>Wilt u de Brandweer Enschede verzoeken om de volgende informatie aan te
 >leveren?

- ~ Document waaruit blijkt dat het 'Concept Plan van aanpak' (RI&E - 1998) is vastgesteld.
- 2. Het daarbij behorende OR-advies
- 3. Documenten m.b.t. de follow-up/actualisatie van de RI&E tot op heden. (ISAB-2 module gehanteerd?)
- 4. Verslagen van de Arbo-cie vanaf medio 1998 tot heden
- 5. Overzicht gewonde brandweerlieden, het opgelopen letsel en of dit eventueel tot ziekenhuisopname heeft geleid.
- 6. De ongevals (meldings) procedure.

A1

ad 1: Jvab - concept al aanwezig

ad 5: valt onder procedure: A1 / IBK-bevoegd
 LCI reageer vd gemeente

LCI-0481

2 en 4 in Enschede 10032 LCI-0415

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
Onderzoek Vuurwerkcramp Enschede.

Aan : LCI
Van : 5.1.2e
Datum : 24 juli 2000
Betreft : Documentaanvraag (aanwezig bij Brandweer Enschede)

Temp. aangevraagd niet bij BMD (nieuwe aanvraag)
(1) Richtlijnen van Defensie m.b.t. munitieopslag - LCI-0264 *veiligheidsstandaarden opslag grootvuurwerk*

2. Notitie van 5.1.2e en 5.1.2e aan hoofd Repressie of het MT, dit was niet meer bekend bij 5.1.2e
5.1.2e m.b.t. een lijst met risicovolle objecten en eventueel objectbezoeken - LCI-0108

3. Algemene inzetprocedure gevaarlijke stoffen LCI-0111

4. Briefwisseling tussen Brandweer Enschede en m.n. afdeling Preventie/Pro-actie met het bureau AVIV over de interpretatie van de risico-inventarisatie. Dit betreft volgens het interview met Pro-actie officier 5.1.2e de discussie over het gevaar van het bedrijf S.E. Fireworks.

5. Milieuvergunning S.E. Fireworks, incl. aanvulling uit 1999 *[iggg vergunning + aanvulling 1999]*

6. Verzoek om inzage in proces-verbaal van de volgende personen:

LCI-0323	5.1.2e	TS-9
LCI-0326	5.1.2e	TS-9
LCI-0326	5.1.2e	AL-1
LCI-0327	5.1.2e	TS-7
LCI-0328	5.1.2e	TS-7
LCI-0329	5.1.2e	TS-7
LCI-0330	5.1.2e	TS-7
LCI-0331	5.1.2e	TS-5
LCI-0332	5.1.2e	TS-5
LCI-0333	5.1.2e	TS-5
LCI-0334	5.1.2e	TS-5
LCI-0336	5.1.2e	TS-4
LCI-0337	5.1.2e	TS-4
LCI-0338	5.1.2e	TS-4
LCI-0339	5.1.2e	TS-4
LCI-0340	5.1.2e	TS-4
LCI-0341	5.1.2e	TS-4
LCI-0342	5.1.2e	DA-1

5.1.2e eigenaar S.E. Fireworks
5.1.2e eigenaar S.E. Fireworks

5.1.2e van Machinefabriek Thole - Rik Enschede/0051 LCI-0482

- nieuwe aanvraag 5.1.2e

7. Foto en video materiaal, zoals getoond en aangegeven op 20 juli bij de Regio Politie Twente en wel:

- Videobanden;
 - compilatie-band.
 - band van 5.1.2e, van zijn eigen bedrijf S.E. Fireworks
 - vertraagde band met tijdsindicatie van Gerrie Poort
- foto's;
 - foto van 03-04-2000, negatiefnr: 1353 fotonr 131
 - foto van 15-06-1999, nr 509
 - zwart wit foto van 13-05-2000, 12.00 uur met uitvergroting
 - fotoserie F 03 hele serie 9067 tot en met 9101.

8. Verzoek om gesprek met medewerkers van het project Vuurwerkcramp van de Regio Politie Twente. Dit betreft dan over het Onderzoek en Ontwikkeling van het incident. Bij de sectie "Technisch" staan de diensten SFOB en TNO. Met deze diensten/organisaties zouden Wil Wester en mijn persoontje van gedachten willen wisselen over de oorzaak en de ontwikkeling van de brand/incident.

Bij voorbaat dank,

5.1.2e

vergunningen vanaf 1977

- hele ~~1999~~ 1997
- aanvulling 1997

Projectplan van polue

5.1.2e

vonge week

gezellig gesprek

projectplan → muster

5.1.2e

Overzicht Informatie (12-7-00)

LCI	DAT STUK	DAF WAOER	TYPE STUK	TITEL	EIG
106	09-05-2000	30-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Beveiligingskaart van vuurwerfopslag Haarlem en/of vergelijkbaar bedrijf	Gem
66	01-05-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Caermettenregeling en Noodscenario Politie Twente (zie stuk LCI-0061)	Pol
62	02-03-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Organisatie Rampenbestrijding Twente (zie stuk LCI-0061)	Pol
63	02-03-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Politie-Organisatie bij grootschalig optreden (zie stuk LCI-0061)	Pol
65	02-03-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Inrichtingsregels Aanroepdingen - Eenheid Politie Twente (zie stuk LCI-0061)	Pol
67	02-03-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Inrichtingsplan ME en inrichtingsplan AE 2000 Overzicht SGO (zie stuk LCI-0061)	Pol
8	01-03-2000	27-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Makingsprocedures en alarmingsprocedures + scenario's	Gem
61	01-01-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Politie Twente in bijzondere omstandigheden	Pol
64	01-01-2000	29-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Inrichtingsplan 2000 Mobile Eenheden Politie Twente (zie stuk LCI-0061)	Pol
107	01-01-2000	30-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Beveiligingskaart (gemaakt na 13 mei 2000) van S.E. Fleggenhals	Gem
28	14-09-1999	27-06-2000	Voorschr/Richtlijn	Draaiboek Bedrijfs Opleving Traumatische ervaringen	Gem

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI-0482

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
7 aug 2000

2000
LCI-0527
LCI-0610

Ons kenmerk
Enschede/0051

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e

T 5.1.2e

F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

RIK
t.a.v. 5.1.2e
Fax: 4555594

Onderwerp Te interviewen persoon

Beste 5.1.2e,

De Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding verzoekt de volgende
persoon te mogen horen:

- 5.1.2e Machinefabriek Thole

S.v.p. bericht van geen bezwaar van het OM en indien aanwezig verstrekking
van het proces-verbaal van verhoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

⇒ 2000 LCI-1421
LCI-1420
LCI-0526

LCI-0483

5.1.2e

Van: 5.1.2e (LCI)
Verzonden: maandag 7 augustus 2000 15:50
Aan: brw3; a. (BR-PV)
Onderwerp: Vragen

Hallo 5.1.2e,

Tenx voor je overzicht weer...

Ik heb nog wat vragen, het kan ook haast niet anders. We hebben samen eens een lijst met stukken doorgenomen, waarvan jij bij een aantal stukken hebt aangegeven dat wij ze al zouden moeten hebben. Mijn collega 5.1.2e is vanochtend gaan zoeken naar deze stukken en heeft ze niet kunnen vinden. Misschien kan jij ons helpen met het juiste nummer, het gaat om de volgende stukken:

- Algemene inzetprocedure gevaarlijke stoffen: hierbij is gezocht op aanvalsplannen, maar deze stukken lijken niet de inhoud te bevatten die betrekking hebben op gevaarlijke stoffen
- Overzicht gewonde brandweerlieden, het opgelopen letsel en of dit eventueel tot ziekenhuisopname heeft geleid; dit zou volgens ons nr 882 kunnen zijn, maar die hebben wij niet in ons bezit
- Verslag activiteiten WVD/chemisch advies; misschien nummer 693, maar dit een handgeschreven A4-tje, is er nog meer?

zie ook aanraag LCI-0481

Hopelijk kan jij me verder helpen?

Groet
5.1.2e

P.S. Bijna nog maar twee dagen

LCI-0484

5.1.2e

Van: 5.1.2e ([5.1.2e @imh-o.dgm.minvrom.nl])
Verzonden: woensdag 2 augustus 2000 12:23
Aan: 5.1.2e @enschede.nl
Onderwerp: aan te vragen dossier

zu ook LCI-0485

Dag 5.1.2e

Aanvraag

Om een vergelijkend onderzoek te kunnen doen naar de wijze van vergunningverlening door de gemeente Enschede, zouden wij graag willen beschikken over een kopie van het vergunningendossier van het vuurwerk(opslag)bedrijf Haarman, eveneens gevestigd te Enschede. Zou het LCI dat voor mij willen regelen?

Ten aanzien van de uitnodiging voor de vergadering van de coordinatoren zorgen de stukken voor enige verwarring. Op de uitnodiging staat: 4 augustus 10.00 uur. Op de agenda staat vermeld een aanvangstijd van 11.00 uur. In het verslag staat dat de eerstvolgende vergadering op 14 augustus zal plaatsvinden. Misschien is dit even een aandachtspunt omdat de vergadering anders mogelijk erg gefragmenteerd kan verlopen.

Groet,

5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI-0485
(zie ook LCI-0484)
LCI-0486

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
7 aug 2000

Ons kenmerk
Enschede/0053

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gemeente Enschede

t.a.v.: 5.1.2e
Faxnr.: 5.1.2e

Onderwerp Aanvraag informatie

Beste 5.1.2e,

Op verzoek van de Inspectie Milieuhygiëne verzoek ik u aan het LCI ter beschikking te stellen (een kopie van) het vergunningendossier van het vuurwerk(opslag)bedrijf Haarmann, te Enschede.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Invoerblad Database LCI te Enschede

kenmerk

☐ correspondentie

☐ informatie

☐ interviews

☒ aanvraag

☐ overig

datum invoer

8-8-2000

datum van stuk

datum aanvraag

07-08-2000

datum wijziging

LCI nr:

0486

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Vergunning

eigenaar

Gem

kontaktpersoon

Dop, B.

titel

Vergunningendossier vuurwerk(opslag)bedrijf Haarman

omschrijving

(2e osh LCI-0485)

datum melding 1		aanvrager 1	IMH	kontaktpersoon 1	5.1.2e
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

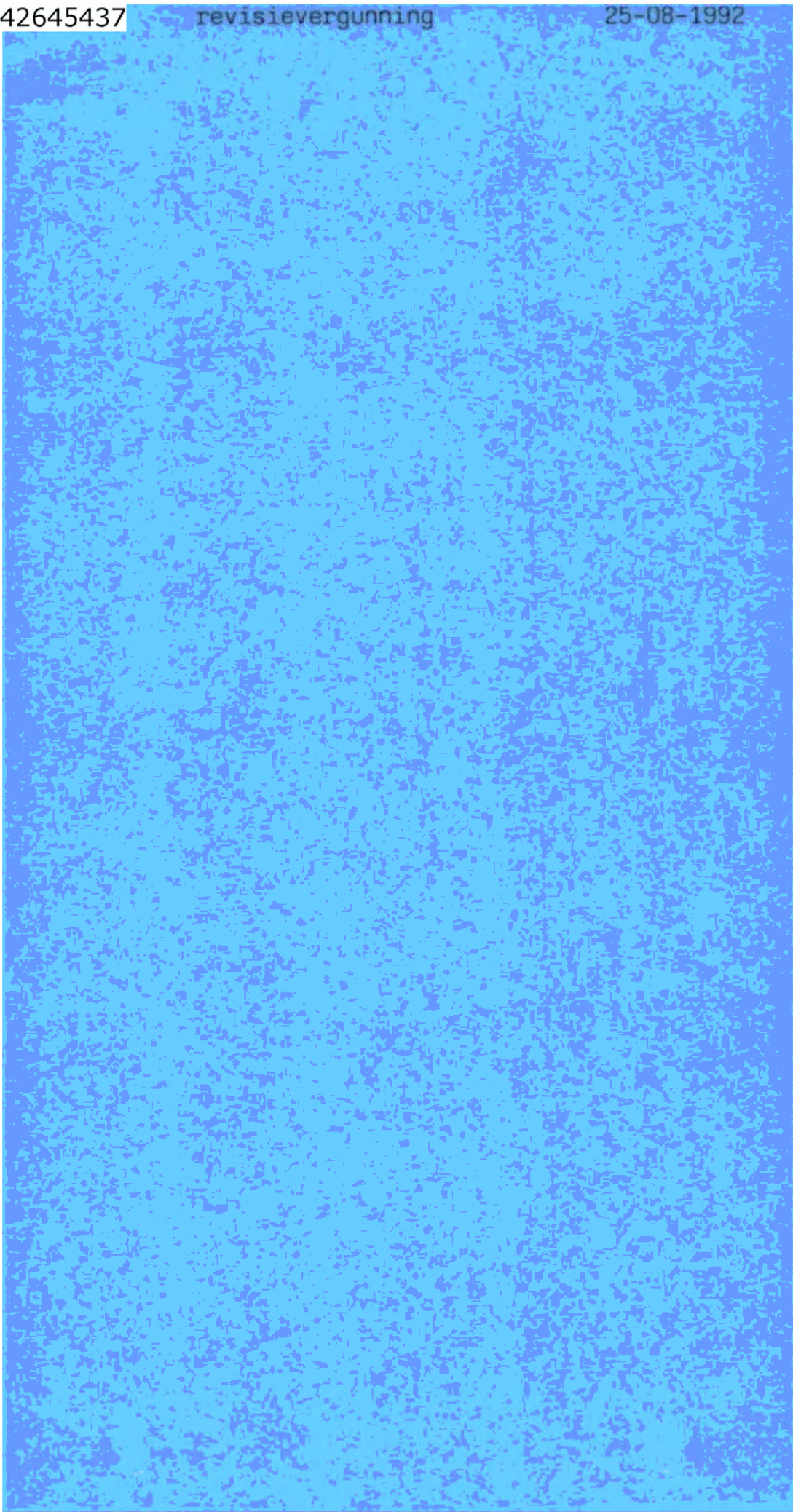
Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkcramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

Werkdossier Haarman
Winterweg 19
vuurwerkopslag

WM 1998



HINDERWET vergunning (art. 30 Wet ABM)

gemeente
Enschede

datum beschikking
25 AUG. 1992

saamstel
H 5542

archief

naam verzoeker Gebr. Haarman B.V.			
straat en huisnummer Lipperkerkstraat 12		gemeente/postcode 7511 DA Enschede	
betreft verzoek om vergunning tot een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor de opslag van vuurwerk			datum verzoekt 3-04-1991
adres van de inrichting winterweg 19		kadastraal gemeente Lonneker	sectie 5880 nummer(s)

Wij hebben besloten aan verzoeker de bij bovenaangehaald verzoek gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte bescheiden

☒ onder de aangehechte gewaarmerkte voorschriften.

☐ onder de volgende voorschriften.

☐ voor de duur van

☐ in afwijking van de wettelijke termijn van drie jaar, waarbinnen de inrichting voltooid en in werking moet zijn gebracht, wordt deze termijn gesteld op

leges 2375,-
bijl 6

De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (art. 14 Hinderwet).

Wanneer ingeval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, hinderwetvergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (art. 6a Hinderwet).

De inrichting dient op straffe van verval van de verleende vergunning binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden daarvan te zijn voltooid en in werking te zijn gebracht, tenzij in de beschikking een langere termijn is gesteld. (art. 27, lid 1/2, Hinderwet).

voor nadere toelichtingen
Milieudienst

telefoonnummer
053-831197

toestelnummer

10/10

motivering van de beschikking

Voor motivatie zie:
aangehecht blad

Een exemplaar van deze beschikking toegezonden aan:
(art. 31, lid 1, Wet ABM)
aanvrager
districtshoofd arbeidsinspectie
inspectie milieuhygiëne

De

5.1.2e

Burgemeester en wethouders,
De burgemeester,
Milieudienst

Motivering behorend bij de beschikking op het verzoek om een vergunning
ingevolge de Hinderwet van Gebr. Haarman B.V. t.b.v. een inrichting aan de
Winterweg 19 te Enschede datum: 25-8-1992 kenmerk: H5542

Het betreft hier een verzoek om een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning. Het verzoek is gedateerd 5-4-1991 en op 11-6-1991 bij ons binnengekomen. Het verzoek om vergunning is toegezonden aan de adviseurs op 11-6-1991 en gepubliceerd 13-6-1991. Vanaf die dag heeft de aanvraag gedurende een maand ter inzage gelegen. Op 28-6-1991 is een openbare zitting gehouden; hier zijn geen personen verschenen. Er zijn derhalve geen mondelinge bezwaren ingediend.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het verzoek om vergunning is een advies binnengekomen van de Directie Materieel Koninklijke Landmacht. In dit advies wordt verzocht een aantal specifieke voorschriften te verbinden. Wij kunnen ons vinden in het advies en hebben het tot de onze gemaakt door het verbinden van genoemde voorschriften aan de beschikking.

Op 2-6-1991 hebben wij een ontwerp-beschikking uitgebracht. Deze hebben wij ingaande 4-6-1991 gedurende 14 dagen ter inzage gelegd. Naar aanleiding van deze terinzagelegging zijn geen adviezen of bezwaren ingediend.

De vergunning kan worden verleend, aangezien door het geven van voorschriften eventueel gevaar, schade of hinder buiten de inrichting voldoende kan worden voorkomen of beperkt.

Aan de beschikking hebben wij voorschriften verbonden met betrekking tot:

- veiligheid en stovingvrij zijn de elektrische installatie
- gasgestookte installatie
- opslag en afvoer van afvalstoffen
- brandpreventie en -bestrijding
- bodembescherming
- geluid- en trillinghinder
- gedragsvoorschriften
- opslag van vuurwerk
- gebruik van vorkheftruck(s) en oplaadinrichting
- onvoorziene gebeurtenissen
- instructie personeel

Voor ondertekening zie:

voorblad

Voorschriften, welke zijn verbonden aan de vergunning van burgemeester en
wethouders van Enschede, van nr.H 5542

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Bladzijde
1. Electrische installatie	2
2. Aardgasgestookte installatie	2
3. Afvalstoffen	2
4. Brandpreventie en brandbestrijding	3
5. Bodembescherming	3
6. Geluid- en trillinghinder	4
7. Gedragsvoorschriften	5
8. De opslag van vuurwerk	5
8. 1. Algemeen	5
8. 2. Technische voorzieningen	7
8. 3. Specifieke voorschriften voor veiligheid.	9
9. Gebruik van vorkheftruck(s) en oplaadinrichting	10
9. 1. Diesel heftruck	10
9. 2. Electrische heftruck	10
10. Onvoorziene gebeurtenissen	11
11. Instructie personeel	11

1. Electrische installatie

1. 1.

de elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010;

1. 2.

de elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken;

2. Aardgasgestookte installatie

Centrale verwarmingsinstallatie met een vermogen van maximaal 130 kW

2. 1.

aardgasgestookte toestellen, ten aanzien waarvan GIVEG-keuringseisen zijn gesteld, moeten aan de desbetreffende eisen voldoen;

2. 2.

een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede de ruimte waarin deze installatie zijn opgesteld moeten voldoen aan de voorschriften gesteld in NEN 1078; aardgasinstallaties, die zijn geplaatst voor 1 juli 1977 moeten ten minste voldoen aan de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van het KVGN, uitgave 1977;

2. 3.

stooktoestellen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is dan doch ten minste eenmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat de roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden;

2. 4.

een verbrandingsafvoersysteem moet zo vaak als nodig is inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreidt;

3. Afvalstoffen

3. 1.

in de inrichting mag geen afval worden verbrand, gestort of begraven;

3. 2.

afvalstoffen of met afvalstoffen verontreinigd water mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen;

3. 3.

het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden binnen de inrichting; van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden;

3. 4.

afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd; het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden;

4. Brandpreventie en brandbestrijding

4. 1.

teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn, conform de bij de vergunning behorende tekening;

4. 2.

brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt; draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid; het onderhoud van kleine brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden;

4. 3.

draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met een rangnummer; slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211, dan wel van een hieraan gelijkwaardige constructie zijn;

4. 4.

een tot de inrichting behorend gebouw moet van een zodanige brandwerende constructie zijn dat, gelet op de te verwachten vuurbelasting, in aanmerking nemende de in het gebouw aanwezige toestellen en stoffen, de daarin uitgevoerde werkzaamheden en de binnen de inrichting aanwezige brandpreventieve en brandrepressieve voorzieningen, alsmede de brandbestrijdingsmogelijkheden van de plaatselijke brandweer, in geval van brand overslag en doorslag daarvan naar de niet tot de inrichting behorende gebouwen wordt voorkomen;

5. Bodembescherming

5. 1.

indien verontreiniging van de bodem en/of grondwater met stoffen, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374) optreedt of is opgetreden dan wel wordt vermoed, moet degene die de inrichting drijft deze verontreiniging of dit vermoeden terstond aan burgemeester en wethouders dan wel de milieudienst van de gemeente Enschede melden;

5. 2.

direct na een in het vorige voorschrift bedoelde melding dient de bodem en/of het grondwater van de inrichting te worden onderzocht; de resultaten hiervan dienen zo spoedig mogelijk doch uiterlijk drie maanden daarna te worden overgelegd aan burgemeester en wethouders dan wel de milieudienst van de gemeente Enschede;

5. 3.

bij verontreiniging van de bodem en/of het grondwater dient de oorzaak van de verontreiniging zo spoedig mogelijk te worden weggenomen en dient de verontreinigde bodem en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de aanwijzingen van burgemeester en wethouders dan wel de milieudienst van de gemeente Enschede te worden verwijderd of behandeld;

6.

Geluid- en trillinghinder

6. 1.

het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan het referentieniveau ter plaatse met dien verstande dat: - het equivalente geluidniveau (LAeq) niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

- het equivalente geluidniveau niet minder behoeft te bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

6. 2.

onverminderd het gestelde in het voorschrift 6. 1. mogen incidentele verhogingen van geluidniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, gemeten in de meterstand "fast" in de regel niet groter zijn dan 10 dB(A) boven de getalswaarde van het overeenkomstig 6. 1. toegelaten equivalente geluidniveau (LAeq) en mogen in ieder geval als piekwaarde niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

6. 3.

op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden tussen 07.00 uur en 19.00 uur de niveaus voor de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;

6. 4.

indien controle op of berekening van de in voorschrift 6. 1. en 6. 2. vastgelegde geluidniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981; ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden;

6. 5.

door werkzaamheden in de inrichting mogen buiten de inrichting geen direct of indirect (anders dan via meetinstrumenten) zinniglijk waarneembare trillingen veroorzaakt worden; motoren, machines en toestellen moeten daartoe zonodig trillinggeïsoleerd zijn opgesteld;

7.

Gedragsvoorschriften

7. 1.

de inrichting moet met zorg en vakkundigheid worden bedreven;

7. 2.

de inrichting moet in een goede staat van onderhoud verkeren;

7. 3.

tijdens het bevoorraden van de inrichting en tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting moet de straat zo veel mogelijk worden vrij gehouden; toegangen naar woningen en andere belendingen moeten worden vrijgehouden;

7. 4.

degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken;

8.

De opslag van vuurwerk

8. 1.

Algemeen

8. 1. 1.

vuurwerk mag slechts worden opgeslagen in de op de bij de vergunning behorende tekening aangegeven bunkers en showruimte en op de in de aanvraag en technische beschrijving omschreven wijze;

8. 1. 2.

"klein" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4G, 1.4S en 1.3G;

onder "klein" vuurwerk wordt uitsluitend verstaan: vuurwerk dat voldoet aan de voorschriften, opgenomen in de lijst van Vuurwerken (L.v.V.) zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder f, van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (R.G.S.); 1.3G;

onder vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4G wordt uitsluitend verstaan: vuurwerk met het identificatienummer 0336 zoals genoemd in bijlage A van het ADR (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen langs de weg);

onder vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S wordt uitsluitend verstaan: vuurwerk met het identificatienummer 0337 zoals genoemd in bijlage A van het ADR;

onder vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G wordt uitsluitend verstaan: vuurwerk met het identificatienummer 0335 zoals genoemd in bijlage A van het ADR;

8. 1. 3.

onder "groot" vuurwerk wordt verstaan: vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G, 1.4G en 1.4S;

8. 1. 4.

in de showruimte mag een hoeveelheid van ten hoogste 25 kg "klein" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4G en 1.4S aanwezig zijn;

8. 1. 5.

het in de showruimte aanwezige vuurwerk moet zijn opgeslagen in goed gesloten verpakking of zijn opgeslagen in een vitrine of winkelkast, die niet direct voor kopers toegankelijk is;

8. 1. 6.

in de op de bij de vergunning behorende tekening met de no's 1 t/m 5, 6/7 en 8 t/m 12 aangegeven ruimten mag per bunker maximaal opgeslagen zijn:

- 10.000 kg "klein" vuurwerk in originele transportverpakking of,
- 10.000 kg "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S en/of 1.4G in originele transportverpakking of,
- 2000 kg assortimenten en uitgepakt vuurwerk, bestaand uit "klein" vuurwerk en/of "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S en/of 1.4G of,
- 2000 kg "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G in originele transportverpakking of,
- 100 kg onverpakt "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G;

8. 1. 7.

in de op de bij de vergunning behorende tekening met de no's 6 en 7 aangegeven ruimten dient als één ruimte beschouwd te worden door de aanwezigheid van een doorgang;

8. 1. 8.

in de op de bij de vergunning behorende tekening met de no's 13 t/m 18 aangegeven ruimten mag per bunker maximaal opgeslagen zijn:

- 15.000 kg "klein" vuurwerk in originele transportverpakking of,
- 15.000 kg "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S en/of 1.4G in originele transportverpakking of,
- 2000 kg assortimenten en uitgepakt vuurwerk, bestaand uit "klein" vuurwerk en/of "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S en/of 1.4G;

8. 1. 9.

indien een ruimte gebruikt wordt voor ompakwerkzaamheden mag uitsluitend en maximaal opgeslagen zijn:

- 2000 kg assortimenten en uitgepakt vuurwerk, bestaand uit "klein" vuurwerk en/of "groot" vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.4S en/of 1.4G;

8. 2. Technische voorzieningen

8. 2. 1.

muren en wanden moeten zijn vervaardigd van metselwerk bestaande uit een steensmuur (ca 210 mm) van klinkerstenen of een spouwmuur van ten minste 270 mm met een gevulde spouw van zand of beton dan wel uit normaal beton met een dikte van ten minste 100 mm voorzien van een betonstaalnetwerk met een maaswijdte van ten minste 50 mm en een draaddikte van ten minste 5 mm dan wel bestaan uit een andere constructie met overeenkomstig constructieve deugdelijkheid en gelijkwaardige brandwerendheid;

8. 2. 2.

de afdekking moet uit naadloos beton met een dikte van ten minste 70 mm zijn vervaardigd;

8. 2. 3.

de wanden en de afdekking moeten ten minste 300 mm uitsteken aan de voorzijde van de kluis;

8. 2. 4.

vloeren, van beton, moeten glad afgewerkt zijn met een materiaal hetwelk geen vonkvorming kan veroorzaken;

8. 2. 5.

de toegangsdeuren moeten naar buiten openen en een kozijnaanslag van ten minste 25 mm rondom hebben; de totale constructie moet een brandwerendheid van ten minste 30 minuten hebben; om drukontlasting mogelijk te maken mogen geen dievenklauwen en dergelijke worden gebruikt; de toegangsdeuren dienen te allen tijde gesloten te zijn, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen;

8. 2. 6.

ventilatieopeningen mogen aanwezig zijn mits de openingen zijn voorzien van regeninslagvrije en vlamkerende roosters;

8. 2. 7.

de elektrische installatie moet zijn aangepast aan de aard van de gevaren van de opgeslagen stoffen en ten minste voldoen aan de "voorschriften voor ruimten met brandgevaar" van NEN 1010, met dien verstande dat het elektrisch materieel een beschermingsgraad van ten minste IP5X dient te hebben; het elektrische materieel dient voorts zodanig te zijn uitgevoerd dat de oppervlaktetemperatuur niet boven de 100°C kan uitkomen;

8. 2. 8.

voor de verwarming van de bunkers mogen slechts toestellen worden gebruikt, waarbij water voor de warmte-overdracht wordt toegepast; de maximale oppervlaktetemperatuur van de verwarmingsapparatuur mag niet boven de 100°C komen;

8. 2. 9.

binnen de bunkers mag zich geen gasleiding bevinden;

8. 2.10.

voorzieningen moeten zijn getroffen opdat vuurwerk of verpakkingsmateriaal niet tegen toestellen en leidingen van de verwarmings- en/of de verlichtingsinstallatie kunnen worden geplaatst; de afstand tussen de verwarmings- en/of verlichtingsapparatuur en het vuurwerk moet ten minste 300 mm bedragen; voor de verwarming kan voorgenoemde afstand vervallen indien uitsluitend vloerverwarming toegepast wordt;

8. 2.11.

de bunkers moeten:

- a. voorzien zijn van een blusinstallatie met blusdouchekoppen; de blusdouchekoppen moeten middels een stortskoppeling(en) aan de brandkraan in de entree van het kantoor of aan de pompinstallatie van de brandweer gekoppeld kunnen worden, hiertoe dienen koppelbare brandslangen van voldoende lengte permanent aanwezig te zijn;
- b. tijdens de aan- en afvoer van vuurwerk voorzien zijn van een poederblusser met een inhoud van ten minste 7 kg; deze poederblusser kan achterwege blijven indien de betreffende bunker(s) bereikbaar zijn met de slang(en) van de in het gebouw aanwezige slanghaspels;

8. 2.12.

in een ompakruimte moet een op de waterleiding aangesloten slang van rubber of ander niet aan rotting onderhevig materiaal, die een nominale binnenmiddellijn van 20 mm en een lengte van ten minste 25 m heeft en is voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 6 mm, steeds goed bereikbaar en voor direct gebruik gereed aanwezig zijn;

8. 2.13.

indien het terrein waarover de toegangsdeur van de bunkers moeten worden bereikt voor derden toegankelijk is, moet op een afstand van tenminste 2 m van de toegangsdeur een deugdelijke afrastering van metaaldraadvlechtwerk met een hoogte van 2 m aanwezig zijn, waardoor de toegangsdeur wordt afgescheiden van het overige terrein; de toegangspoort in de afrastering mag alleen worden geopend voor werkzaamheden of controle in de bewaarplaats en moet overigens met slot en sleutel zijn gesloten;

8. 3. Specifieke voorschriften voor veiligheid.

8. 3. 1.

de toegang tot de bunkers dient onbelemmerd te zijn;

8. 3. 2.

in de ruimten waarin vuurwerk aanwezig is en binnen een strook van 10 m rondom deze ruimten mag, behoudens in de overige ruimten van het complex:

- a. niet worden gerookt en geen open vuur aanwezig zijn (een en ander dient duidelijk op in het oog lopende plaatsen te worden aangegeven);
- b. geen opslag van gemakkelijk ontvlambare stoffen en andere gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld brandbare vloeistoffen, spuitbussen en drukvaten, met uitzondering van brandblusmiddelen, plaatsvinden;
- c. geen ander voertuig aanwezig zijn dan dat waarmee vuurwerk mag worden vervoerd;
- d. een voertuig niet langer dan strikt noodzakelijk is voor het laden en lossen, nabij de toegangsdeuren aanwezig zijn;

8. 3. 3.

andere goederen alsmede lege verpakkingsmiddelen mogen niet in de bunkers aanwezig zijn;

8. 3. 4.

gevallen vuurwerk moet onmiddellijk worden opgeraapt; gemorste ontplofbare stof moet terstond zorgvuldig worden opgeveegd en buiten de inrichting op een veilige plaats onschadelijk worden gemaakt;

8. 3. 5.

de bunkers mogen uitsluitend door de vergunninghouder of een door hem aangewezen persoon, die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, worden geopend en gesloten en wel slechts voor het inbrengen of uitnemen van het vuurwerk of verpakkingsmiddelen, alsmede voor controle; overigens moeten de bunkers met slot en sleutel zijn afgesloten en de sleutel uit het slot zijn genomen;

8. 3. 6.

op het terrein van de inrichting mag geen vuurwerk worden afgestoken of beproefd;

- 8. 3. 7. vanuit de inrichting mag geen detailverkoop plaatsvinden;
- 8. 3. 8. voor het openen en sluiten van de verpakkingsmiddelen mogen geen vonkverwekkende gereedschappen worden gebruikt;
- 8. 3. 9. personen, belast met het gereedmaken van vuurwerkpakketten, alsmede het met betrekking tot de bewaarplaats inbrengen of uitnemen van vuurwerk moeten duidelijk zijn geïnstrueerd omtrent de gevaaraspecten daarvan en de wijze van brandbestrijding in geval van calamiteiten;
- 8. 3.10. de toegangsdeuren van de bunkers moeten steeds onbelemmerd bereikbaar zijn;
- 8. 3.11. indien in de bunkers geen elektrische installatie aanwezig is, mag voor verlichting alleen gebruik worden gemaakt van draagbare lantaarns met droge batterijen;

9. Gebruik van vorkheftruck(s) en oplaadinrichting

9. 1. Diesel heftruck

- 9. 1. 1. een verbrandingsmotor van een vorkheftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn; de verbrandingsmotor moet zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat;

9. 2. Electrische heftruck

- 9. 2. 1. de ruimte waarin accumulatorbatterij van de elektrische vorkheftruck wordt geladen, moet op de buitenlucht zijn geventileerd;
- 9. 2. 2. tijdens het laden van een accumulatorbatterij mag binnen 2 m van de opstelplaats van de accumulatorbatterij niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn;
- 9. 2. 3. een oplaadinrichting moet zodanig ten opzichte van de accumulatorbatterij zijn geplaatst dat zich in de oplaadinrichting geen waterstofgas kan verzamelen;
- 9. 2. 4. de oplaadinrichting moet zijn geaard;

9. 2. 5.

de oplaadinrichting en de accumulatorbatterij moet overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn;

9. 2. 6.

de oplaadinrichting en de accumulatorbatterij moeten zo zijn geplaatst dat zij niet kunnen omvallen of gemakkelijk worden omgestoten of aangereden en moeten zonodig tegen mechanische beschadiging zijn beschermd;

9. 2. 7.

buiten werktijd moet de heftruck in de op de bijbehorende tekening aangegeven berging op de beganegrond worden gestald;

10. Onvoorziene gebeurtenissen

10. 1.

indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoornis heeft voorgedaan of zich voordoet waardoor giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten onmiddellijke maatregelen worden getroffen om de gevolgen van die gebeurtenis te beperken; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan burgemeester en wethouders dan wel de milieudienst van de gemeente Enschede;

11. Instructie personeel

11. 1.

degene die de inrichting drijft, moet de in zijn inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie verstrekken, die erop is gericht gedragingen hunnerzijds, die tot gevolg kunnen hebben dat een voorschrift wordt overtreden, uit te sluiten en die erop is gericht dat zij zijn geïnstrueerd omtrent de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de wijze van brandbestrijding in geval van calamiteiten;

HINDERWET verzoek vergunning – tevens beschrijving (art. 5)

In vijftvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

stempel
datum van ontvangst



Burgemeester en wethouders
van de gemeente
Enschede

datum: 5 april 1991

naam van verzoeker			
Gebr. Haarman b.v.			
straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)		gemeente/postcode	
Lipperkerkstraat 12 324476		7511 DA Enschede	
☐ verzoekt vergunning tot het		☒ verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een <i>nieuwe</i> , de gehele hieronder omschreven inrichting omvat- tende, vergunning (art. 6a) ¹	
☐ oprichten en in werking hebben van			
☐ uitbreiden of wijzigen van			
☐ veranderen van de gebezigde werkwijzen in			
☐ de hieronder omschreven inrichting			
☐ de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van ²			
aard van de inrichting ³			
opslag vuurwerk			
plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/ postcode		kadastrale ligging gemeente	sectie nummer
Winterweg 19 Enschede 300920		Lonneker	E 5880
opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld ⁴			
vuurwerk: opslag, verpakken en distributie			
Benodigd bij besluit o.d. 25 AUG. 1992 opg. 1/1/1992, opg. 1/1/1992			

*Aankruisen wat van toepassing is!

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommesijde

Ter voorkoming van terugzending of niet-ontvankelijkverklaring van dit verzoek verdient nauwkeurige invulling ervan aanbeveling. Tekenning en beschrijving tezamen moeten een volledig beeld van de inrichting c.q. de uitbreiding of wijziging daarvan opleveren. Bij onvoldoende ruimte eventueel vervolgen op afzonderlijke vellen in viervoud. Deze ook ondertekenen!

opgaaf van de aan te wenden beweegkracht ⁵	
electromotoren, zie tekening	
nadere gegevens ⁶	
zie bijgaande technische omschrijving	
verwarming: aardgasgestookte cv-ketel cao. 40 kW, pomp 100 W	
toekomstige ontwikkelingen ⁷	
n.v.t.	
Vraag zo nodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nog behoeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting. Bij de aanvraag over te leggen: een bouwkundige plattegrondtekening in viervoud, schaal niet kleiner dan 1 : 250, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende. In bijzondere gevallen kan worden toegestaan dat met een kleinere schaal genoegzaam wordt genomen (art. 2, lid 4, Hinderbesluit) (Deze tekening dateren en ondertekenen)	5.1.2e

Technische omschrijving behorende bij de aanvraag Hinderwetvergunning van Gebr. Haarman b.v. Winterweg 19 te Enschede.

Algemeen

De bunkers zijn bedoeld voor de opslag van "klein-" en/of "groot vuurwerk".

Tevens kunnen aanverwante artikelen c.q. hulpmiddelen zoals gebuisd en ongebuisd lont, vertragers e.d. worden opgeslagen.

Naast deze bunkers is een ompakruimte voor "klein vuurwerk", een kantoor, kantine en showroom aanwezig.

De showroom is bedoeld voor het tonen van monsters vuurwerk.

Begane grond

De bestaande opslagruimten op de begane grond, genummerd 1 t/m 12, houden de bestaande opslagcapaciteit als voorheen, te weten:

- voor de ruimten 1 t/m 12 per ruimte 10 ton klein vuurwerk in de originele transportverpakking. Hierbij opgemerkt dat de ruimten 6 en 7 zijn voorzien van een doorgang en dus als één ruimte worden gerekend;
- indien in de ruimten 6/7 geen vuurwerk in de originele transportverpakking wordt opgeslagen kan deze worden gebruikt als ompakruimte; max. kan dan 2000 kg. uitgepakt vuurwerk aanwezig zijn;
- in de ruimten 1 t/m 5, 6/7, 8 t/m 12, kan in plaats van 10 ton klein vuurwerk eventueel 300 kg groot vuurwerk in originele transportverpakking of 100 kg onverpakt groot vuurwerk aanwezig zijn; in de ompakruimte 6/7 zullen dan geen ompak-werkzaamheden plaats vinden;
- totaal kan op de begane grond max. 110 ton klein vuurwerk aanwezig zijn of 3300 kg groot vuurwerk in originele transportverpakking of 1100 kg onverpakt groot vuurwerk.

De veiligheidsvoorzieningen voor de begane grond bunkers blijven onveranderd gehandhaafd, te weten:

- alle ruimten zijn voorzien van bluskoppen zoals aangegeven op de bouwtekening. De bluskoppen kunnen middels een stortskoppeling aan de achterzijde van de bunkers worden gekoppeld aan de brandkraan in de entree van het kantoor of op de pompinstallatie van de brandweer;
- in de ompakruimte 6/7 is een brandslang van voldoende lengte aanwezig, welke permanent op de waterleiding is aangesloten;

Benoemd bij besluit n. 2
van directeur insubstantie

25 AUG

- in het kantoorgedeelte is een brandkraan met een 2"stortskoppeling, welke permanent op de waterleiding is aangesloten. Direct nabij deze brandkraan zijn koppelbare 2" brandslangen en afsluitbare straalpijp aanwezig, welke toereikend zijn om alle ruimten te bereiken;
- de verlichting is explosieveilig;
- de verwarming geschiedt d.m.v. vloerverwarming, waarbij water wordt gebruikt voor de warmteoverdracht en een max. oppervlakte-temperatuur van ca. 30° C van de vloeren kan worden bereikt.

1e verdieping

Boven de bestaande bunkers worden nieuwe opslagplaatsen gebouwd, zoals aangegeven op de tekening, genummerd 13 t/m 18.

Per opslagruimte zal maximaal de volgende hoeveelheid vuurwerk worden opgeslagen:

- knalvuurwerk, in de originele transportverpakking, 20 ton; of
- siervuurwerk, in de originele transportverpakking, 10 ton; of
- knalvuurwerk/siervuurwerk, in de originele transportverpakking, 15 ton; of
- assortimenten en uitgepakt vuurwerk, 2 ton.

Veiligheidsvoorzieningen

De verlichting in de bunkers is explosieveilig.
Alle ruimten worden voorzien van sprinkler-koppen met smeltveiligheid, zoals op tekening staat aangegeven.

In tegenstelling met hetgeen op de tekening staat aangegeven, wordt de sprinkler-installatie voorzien van één centrale aansluiting met stortskoppeling op handzame hoogte aan de zuidzijde naast het kantoor.
Nabij deze aansluiting wordt een reservoir met een inhoud van 6000 l. bluswater aangelegd.
De andere brandblusmiddelen staan op tekening aangegeven.

Verwarming d.m.v. vloerverwarming waarbij water wordt gebruikt voor de warmteoverdracht (max. oppervlakte-temperatuur vloer ca. 30°C).

Periode aanvoer

In hoofdzaak van augustus tot 15 januari, zoveel mogelijk tussen 08.00 - 17.00 uur. In de maand december van 07.00 - 22.00 uur.
Aanvoer per dag ca. 5 wagenladingen (max.).

Periode uitlevering

Van augustus tot 1 januari met als zwaartepunt de periode van 15 november tot 1 januari. Zoveel mogelijk tussen 08.00 - 17.00 uur. In de maanden november en december van 07.00 - 22.00 uur.

Uitleveringen in bovenstaande perioden ca. 5 wagenladingen.

Werkperioden en tijden

Januari	ca.	15	dagen	van	08.30 - 17.00 uur
Februari	ca.	10	..	..	08.30 - 17.00 uur
Maart	ca.	5	..	..	08.30 - 17.00 uur
April	ca.	10	..	..	08.30 - 17.00 uur
Mei	ca.	5	..	..	08.30 - 17.00 uur
Juni	ca.	5	..	..	08.30 - 17.00 uur
Juli	ca.	3	..	..	08.30 - 17.00 uur
Augustus	ca.	10	..	..	08.30 - 17.00 uur
September	ca.	15	..	..	08.30 - 22.00 uur
Oktober	ca.	20	..	..	08.30 - 22.00 uur
November	ca.	25	..	..	07.00 - 22.00 uur
December	ca.	28	..	..	07.00 - 23.00 uur (na kerst vol continu)

Advies

Volledigheidshalve zijn de voor-adviezen van het Ministerie van Defensie, bureau hinderwetzaken d.d. 19-07-1990 en 24-08-1990 als bijlage bij deze aanvraag gevoegd.

Verbod van vuur en open vlam

Het is verboden vuur of een open vlam te gebruiken in voertuigen die stoffen en voorwerpen van klasse 1 vervoeren, in de nabijheid daarvan alsmede tijdens het laden en lossen van deze stoffen en voorwerpen.

11.354

11.355

11.399

❑ Sectie 4

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR LADEN, LOSSEN EN BEHANDELING

11.400

Beperking van de vervoerde hoeveelheden

De totale netto massa ontplofbare stof in kg - of, in geval van ontplofbare voorwerpen, de totale netto massa ontplofbare stof die zich in de gezamenlijke voorwerpen bevindt - die met eenzelfde transporteenheid mag worden vervoerd, is beperkt zoals aangegeven in onderstaande tabel (zie ook rn. 11.403 met betrekking tot de samenladingsverboden):

11.401

Hoogst toelaatbare netto massa in kg van ontplofbare stof die zich in de goederen van klasse 1 bevindt, per transporteenheid

Transporteenheid	Divisie	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	
	Cijfer	1-10	11-21	22-28	29-37	38, 39	40, 41
Type I		50	50	50	300	onbeperkt	50
Type II		1.000	3.000	5.000	15.000	onbeperkt	5.000
Type III		15.000	15.000	15.000	15.000	onbeperkt	15.000

Indien stoffen en voorwerpen van verschillende subklassen van klasse 1, met inachtneming van de samenladingsverboden van rn. 11.403, in eenzelfde transporteenheid worden geladen, moet de lading in zijn geheel worden behandeld als een lading behorende tot de gevaarlijkste subklasse (in de volgorde 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.4).

11.402

Indien stoffen van cijfer 40 tezamen met stoffen of voorwerpen van subklasse 1.2 in een transporteenheid worden vervoerd, moet de gehele lading voor het vervoer worden behandeld als een lading behorende tot de subklasse 1.1.

Verbod van samenlading

Colli, voorzien van een etiket volgens model no. 1, 1.4 of 1.5, die evenwel tot verschillende compatibiliteitsgroepen behoren, mogen niet tezamen in één voertuig worden geladen tenzij samenlading volgens de hierna volgende tabel voor de betreffende compatibiliteitsgroepen is toegestaan.

(1)

11.403

MILIEUDIENST

Postbus 106
7500 AC Enschede
Telefoon 5.12e
Telefax 5.12e



Gebr. Haarman b.v.
Lipperkerkstraat 16
7511 DA ENSCHEDE

Ons kenmerk
H 3863

Telefoon
5.12e

Datum
5.12e

Onderwerp : Hinderwetvergunning n.a.v. bouwaanvraag
Behandeld door: 5.12e

Geachte heer,

Op 14 november j.l. diende u een aanvraag in voor het uitbreiden van een opslagruimte voor vuurwerk aan de Winterweg 19 te Enschede.

Aangezien het hier de uitbreiding betreft van een inrichting waarop de Hinderwet van toepassing is, verzoeken wij u hiervoor een verzoek om vergunning bij ons in te dienen.
Daartoe kunt u gebruik maken van bijgaande formulieren.
Het formulier "verzoek om vergunning - tevens beschrijving" dient u in vijfvoud aan ons in te zenden. Hierbij gelieve u een bouwkundige plattegrondtekening van de inrichting te voegen, eveneens in vijfvoud op een schaal van bij voorkeur 1 : 100, doch niet kleiner dan 1 : 250.
Voor het invullen van de formulieren en het ontwerpen van de plattegrondtekening, voegen wij een "toelichting bij verzoek vergunning" toe.
Inlichtingen kunt u verkrijgen bij de afdeling Milieubeheer van de Milieudienst, Weth. Nijhuisstraat 1, te Enschede.
Wij verzoeken u de aanvraag binnen 1 maand na datum van dit schrijven bij ons in te dienen.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
voor dezen,

nst.

5.12e

Bijlagen: 3

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Correspondentie-adres:
Postbus 106
7500 AC Enschede



Gebr. Haarman b.v.
Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHEDE

Ons kenmerk
MD H 5542

Telefoon
831170

Datum
13-06-1991

Onderwerp : HINDERWET, BEWIJS VAN ONTVANGST
(art. 7, eerste lid, Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne)

Behandeld door: 5.1.2e

Geachte heer,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 11 juni 1991 van uw aanvraag voor een revisievergunning ingevolge de Hinderwet voor:

een vuurwerkopslag aan de Winterweg 19 te Enschede.

Wij hebben deze aanvraag ingeschreven onder nummer H 5542.

Burgemeester en Wethouders van Enschede.
voor dezen,
de directeur Milieudienst.

5.1.2e

H I N D E R W E T

OPENBARE KENNISGEVING VERZOEK OM VERGUNNING

Op de afdeling milieubeheer van de Milieudienst, Weth. Nijhuisstraat 1, ligt vanaf hede op werkdagen van 08.00 tot 12.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak ter inzage het verzoek met bijlagen van:

naam verzoeker

Gebr. Haarman B.V.

straat en huisnummer

Lipperkerkstraat 12

gemeente/postcode

7511 DA Enschede

om vergunning tot

een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning
t.b.v. een inrichting voor de opslag van vuurwerk

datum verzoek

5-4-1991

adres van de inrichting

Winterweg 19

kadastraal gemeente sectie nummer(s)

Lonneker

E

5880

Gemotiveerde BEZWAREN tegen het verlenen van de vergunning kunnen door een ieder gedurende een maand na de dagtekening van deze kennisgeving SCHRIFTELIJK worden ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders (Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE). De ingekomen bezwaarschriften worden mede ter inzage gelegd.

Een ieder kan ook MONDELING in persoon of bij gemachtigde BEZWAREN inbrengen op een openbare zitting, waar gelegenheid wordt gegeven tot een gedachtenwisseling, te houden op vrijdag, 28 juni 1991, om 08.30 uur, in de vergaderkamer van de Milieudienst, Weth. Nijhuisstraat 1.

Indien men dat wenst worden de persoonlijke gegevens van degene die een bezwaarschrift indient niet bekend gemaakt. Het verzoek daartoe moet schriftelijk, tegelijkertijd met het bezwaarschrift, bij het College van Burgemeester en Wethouders worden ingediend. BEROEP tegen de op het verzoek genomen beschikking kan later, behalve door de aanvrager en de adviseurs, slechts worden ingesteld door degene die binnen de gestelde termijn schriftelijk of mondeling bezwaren heeft ingebracht, tenzij wordt aangetoond dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest (tijdig) bezwaren in te dienen.

datum: 13 juni 1991.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris de Burgemeester,

namens de directie de Milieudienst,

(De beschikking ligt eveneens ter inzage in het Informatiecentrum Nijhuis (ingang Langestraat 10, tegenover de Twentse Schouwburg); openingstijden: maandag van 09.00 - 17.00 uur; dinsdag tot en met vrijdag van 09.00 - 17.00 uur).

Voor nadere inlichtingen: Milieudienst, afdeling milieubeheer, Weth. Nijhuisstraat 1.
Telefoon: doorkiesnummer 531198

Ministerie van Defensie

Directie Materieel Koninklijke Landmacht
Afdeling/Sectie Bureau Hinderwetzaken

Postbus 90701
2509 LS 's-Gravenhage
Telefoon 5.1.2e
Telex nr. 31347 KL/GV/NL

Gebr. Haarman
Winterweg 19
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Uw brief

Uw kenmerk

Ons nummer
HWZ 27.521/B

Datum

Onderwerp
Vooradvies uitbreiding
vuurwerkopslag

19 JULI 1990

Referte: Bestektekening werknr. 9010
blad 2 d.d. 15-06-1990.

Naar aanleiding van het bezoek op 20 juni 1990, met betrekking tot referte, bericht ik u het volgende.

De door u gewenste uitbreiding zal, vanwege de galerij voor de opslagplaatsen, bij een eventuele calamiteit de compartimentering ongunstig beïnvloeden. Tevens dient hierbij in beschouwing te worden genomen dat de sprinklerinstallatie niet automatisch in bedrijf wordt gesteld. Indien aan bovengenoemde bezwaren kan tegemoet worden gekomen, door bijvoorbeeld een automatische sprinklerinstallatie, dient n.m.m. in het onderhavige geval aan onderstaande voorschriften te worden voldaan.

1. Muren en wanden dienen te zijn vervaardigd van metselwerk bestaande uit een steensmuur (ca 210 mm) van klinkerstenen of een spouwmuur van ten minste 270 mm met een gevulde spouw van zand of beton dan wel uit normaal beton met een dikte van ten minste 100 mm voorzien van een betonstaalnetwerk met een maaswijdte van ten minste 50 mm en een draaddikte van ten minste 5 mm of uit materiaal van een deugdelijk constructie met een gelijkwaardige brandwerendheid.
2. De afdekking dient uit naadloos beton met een dikte van ten minste 70 mm te zijn uitgevoerd.
3. De wanden en de afdekking dienen ten minste 300 mm uitsteken aan de voorzijde van de bewaarplaats.
4. Vloeren, van beton, dienen glad afgewerkt te zijn met een materiaal hetwelk geen vonkvorming kan veroorzaken.

Bijlagen

geen

Bezoekadres

v.d. Burchlaan 31

Doorkiesnummer

5.1.2e

-1-

708 15-8 1990

5. De toegangsdeuren dienen naar buiten te openen, zelfsluitend te zijn en een kozijnaanslag van ten minste 25 mm rondom te hebben. De totale constructie dient een brandwerendheid van 30 minuten te hebben. Om drukontlasting mogelijk te maken mogen geen dievenklauwen en dergelijke worden gebruikt.
6. Ventilatieopeningen mogen aanwezig zijn mits de openingen zijn voorzien van regeninslagvrije en vlamkerende roosters.
7. De elektrische installatie moet zijn aangepast aan de aard van de gevaren van de opgeslagen stoffen en ten minste voldoen aan de "voorschriften voor ruimten met brandgevaar" van NEN 1010, met dien verstande dat het elektrische materieel een beschermingsgraad van ten minste IP5X dient te hebben. Het elektrische materieel dient voorts zodanig te zijn uitgevoerd dat de oppervlaktetemperatuur niet boven 100° kan uitkomen.

NB: Uitgangspunt is hierbij dat de nieuw te bouwen kluizen alleen bestemd zijn voor de opslag van klein-vuurwerk en van een automatische sprinklerinstallatie worden voorzien.

Als norm voor de maximale hoeveelheid vuurwerk per kluis adviseer ik u onderstaand overzicht te hanteren:

- knalvuurwerk, in de originele transportverpakking, 20t,
- siervuurwerk, in de originele transportverpakking, 10t,
- knalvuurwerk/siervuurwerk, in de originele transportverpakking, 15t,
- assortimenten en uitgepakt vuurwerk 2t.

Mocht er een behoefte aan meer informatie bestaan dan ben ik gaarne bereid dit te verstrekken.

DE OFFICIER EX ARTIKEL 8 VAN DE HINDERWET
voor deze
Het Hoofd Bureau Hindwetzaken

5.1.2e

5.1.2e

(wh)

Kapitein der Genie

Ministerie van Defensie

Directie Mateneel Koninklijke Landmacht

Afdeling/Sectie Bureau Hinderwetzaken

Postbus 90701
2509 LS 's-Gravenhage

Telefoon 5.1.2e
Telex nr. 31347 KL/GV/NL

5.1.2e
Lipperkerkstraat 12
7511 DA Enschede

ONTVANGEN 25 AUG. 1990

Uw brief

Uw kenmerk

Ons nummer

Datum

Onderwerp

HWZ 27.521/C

24 AUG. 1990

Advies uitbreiding vuurwerk-
bewaarpplaats Winterweg 19

Ref: 1. Uw schrijven dd 15 augustus 1990
2. Brief HWZ 27.521/B dd 19 juli 1990

Naar aanleiding van referte 1 bericht ik u het volgende.

De gewijzigde tekening heeft dezerzijds instemming. Voor wat betreft de constructie-eisen verwijs ik korthedshalve naar het advies zoals weergegeven in referte 2.

Zoals eerder is afgesproken adviseer ik u e.e.a. middels een zgn. 6a vergunning aan te vragen.

De Officier ex artikel 8 van de Hinderwet
voor deze:
Het Hoofd Bureau Hinderwetzaken

5.1.2e

Kapitein der Genie

Bijlagen

Bezoekadres:

Van der Burchlaan 31

Doorkiesnummer

5.1.2e

Ministerie van Defensie

Directie Materieel Koninklijke Landmacht
Sectie HWZ, Milieu- en NBC-coördinatie
Bureau Hinderwetzaken

Postbus 90822
2509 LV 's-Gravenhage

Telefoon 512e - 512e
Telefax 512e - 512e

Het College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente ENSCHEDE
Postbus 106
7500 AC ENSCHEDE

Uw brief

Uw kenmerk

Ons nummer

Datum

HWZ 27.521/D

08 JULI 1991

Onderwerp

Advies 6a vergunning
perceel Winterweg 19

- Ref: 1. Uw schrijven d.d. 11 juni 1991
kenmerk H5542
2. Brief HWZ 27.521/A d.d. 12 augustus 1985
3. Brief HWZ 27.521/B d.d. 19 juli 1990
4. Brief HWZ 27.521/C d.d. 24 augustus 1990

Naar aanleiding van referte 1. bericht ik uw College, dat dezerzijds geen bezwaren bestaan tegen de uitbreiding van de opslag van vuurwerk d.m.v. een zgn. 6a vergunning.

Ik adviseer u derhalve het verzoek in te willigen.

Naar mijn mening zijn in de onderwerpelijke situatie de navolgende voorschriften van toepassing:

1. de voorschriften zoals neergelegd in de vigerende hinderwetvergunning, met wijziging en aanvulling:
 - a. onder klein vuurwerk wordt verstaan:
vuurwerk zoals genoemd in artikel 4, eerste lid, onder f, van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (RGS);
 - b. onder groot vuurwerk wordt verstaan:
vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G, 1.4G en 1.4S;
2. de voorschriften voor zover van toepassing op klein - en groot vuurwerk, genoemd in referte 2;
3. de voorschriften zoals genoemd in mijn advies van referte 3 en 4.

Bijlagen

Bezoekadres

Doorkiesnummer

v.d. Burchlaan 31

512e

Van uw besluit met de voorschriften ontvang ik tzt gaarne twee afschriften.
De aanvraagbescheiden worden door mij na ontvangst van de beschikking - indien
niet het tegendeel blijkt - geacht tot die beschikking te behoren.

DE OFFICIER EX ARTIKEL 8 VAN DE HINDERWET
voor deze:
Het Hoofd Bureau Hinderwetzaken

5.1.2e

Kapitein der Genie

Ministerie van Defensie

Directie Materieel Koninklijke Landmacht
Sectie HWZ, Milieu- en NBC-coördinatie
Bureau Hinderwetzaken

Postbus 90822
2509 LV 's-Gravenhage

Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Het College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Enschede
Postbus 106
7500 AC ENSCHEDE

Uw brief	Uw kenmerk	Ons nummer	Datum
--	--	HWZ 27.521/E	2 - 12 - 1994

Onderwerp
Bezoek Gebr. Haarman b.v.
Winterweg 19 te Enschede

Ref: Gesprek met 5.1.2e
van de afd. Milieu.

Zoals afgesproken tijdens het bezoek op 6 december j.l. treft u hierbij een overzicht aan van de opslag van vuurwerk, naar opslagruimte, soort vuurwerk, gevarenklasse en de maximum toegestane hoeveelheid vuurwerk per ruimte:

<u>Opslagruimte</u>	<u>Soort vuurwerk</u>	<u>Gevarenklasse</u>	<u>Hoeveelheid per ruimte</u>
1 t/m 12 2)	klein vuurwerk/ groot vuurwerk	1.4S/ 1.4G	10.000 kg in originele transport verpakking
1 t/m 12 2)	groot vuurwerk	1.3G	2500 kg in originele transportverpakking of 100 kg in geopende verpakking.
6/7 2)	assortimenten en uitgepakt vuurwerk	1.4S/ 1.4G	2000 kg

Bijlagen	Bezoekadres	Doorkiesnummer
--	v.d. Burchlaan 31	4065

10-10-88

13 t/m 18	klein vuurwerk/	1.4S/	15.000 kg in originele transport-verpakking
	groot vuurwerk	1.4G	
16 t/m 18	klein vuurwerk/	1.4S/	15.000 kg in originele transport-verpakking
(als één ruimte)	groot vuurwerk	1.4G	

- 1) ruimte 6/7 dient als één ruimte te worden beschouwd aangezien er een doorgang is aangebracht.

DE OFFICIER EX ARTIKEL 8 VAN DE HINDERWET
voor deze:
Het Hoofd Bureau Hinderwetzaken

5.12e

Kapitein der Genie

HINDERWET toezending stukken

Ministerie van Defensie,
Dir. Materieel Kon. Landmacht,
Bureau Hinderwetzaken
Postbus 90800,
2509 LV 's-Gravenhage

Enschede

datum

2 juni 1992

kenmerk

H 5542

Districtshoofd Arbeidsinspectie

Inspectie Volkegezondheid

Postbus 13711

Postbus 10057

7400 GC DEVENTER

8000 GB ZWOLLE

Betreft aanvraag om vergunning ingevolge de Hinderwet, ingediend door:

naam verzoeker

Gebr. Haarman B.V.

In verband met bovenvermelde aanvraag zenden wij u hierbij toe*

- ☐ een exemplaar van de openbare kennisgeving waarmede de aanvraag wordt bekendgemaakt, alsmede de aan gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 13, lid 2, Wet ABM). De termijn waarbinnen advies over de aanvraag moet zijn uitgebracht eindigt op
- ☐ een fotokopie van een of meer bij ons ingebrachte bezwaarschriften tegen het verlenen van de vergunning (art. 20, lid 3, Wet ABM).*
- ☒ een exemplaar van het verslag van de openbare zitting/zitting op verzoek (art. 21, lid 4, Wet ABM).
- ☒ een exemplaar van de door ons opgestelde ontwerp-beschikking (art. 24, lid 1, Wet ABM).
- ☐ een exemplaar van de openbare kennisgeving van terinzagelegging van de ontwerp-beschikking, alsmede de aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 24, lid 4, Wet ABM). De termijn waarbinnen advies over de ontwerp-beschikking moet zijn uitgebracht eindigt op
- ☐ een fotokopie van een of meer bij ons ingebrachte bezwaarschriften met betrekking tot de ontwerp-beschikking (art. 28, lid 2, Wet ABM).*
- ☐ een exemplaar van de openbare kennisgeving van terinzagelegging van de beschikking, alsmede de aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 31, lid 5, Wet ABM).

De

Burgemeester en wethouders,
De burgemeester,

Secretaris,
Namens dezen



* Het aangekruiste geldt.
**Deze toezending behoeft alleen aan de adviseurs plaats te vinden
voor nadere inlichtingen

HINDERWET toezending stukken/berichtgeving

gemeente

Enschede

datum

2 juni 1992

kenmerk

H 5542

In verband met de door u ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Hinderwet*

- ☒ zenden wij u hierbij toe ☐ delen wij u mede
- ☐ een exemplaar van de openbare kennisgeving waarmede de aanvraag wordt bekendgemaakt, alsmede de aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 13, lid 2, Wet ABM).
- Wij nodigen u uit om tijdens de in de stukken genoemde openbare zitting aanwezig te zijn, waar u met de aanwezige belangstellenden over uw aanvraag van gedachten kunt wisselen.
- ☐ een fotokopie van een aan ons uitgebracht advies met betrekking tot uw aanvraag (art. 19, lid 2, Wet ABM).
- ☐ een fotokopie van een of meer bij ons ingebrachte bezwaarschriften tegen het verlenen van de vergunning (art. 20, lid 3, Wet ABM).
- ☒ een exemplaar van het verslag van de openbare zitting/zing of verzoek (art. 21, lid 4, Wet ABM).
- ☒ een exemplaar van de door ons opgestelde ontwerp-beschikking (art. 24, lid 1, Wet ABM).

Gemotiveerde bezwaren tegen deze ontwerp-beschikking kunt u schriftelijk bij ons inbrengen tot 18 juni 1992.

- ☒ een exemplaar van de openbare kennisgeving van terinzagelegging van de ontwerp-beschikking, alsmede de aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 24, lid 4, Wet ABM).
- ☐ een fotokopie van een aan ons uitgebracht advies met betrekking tot de ontwerp-beschikking (art. 27 Wet ABM).
- ☐ een fotokopie van een of meer bij ons ingebrachte bezwaarschriften met betrekking tot de ontwerp-beschikking (art. 28, lid 2, Wet ABM).
- ☐ een exemplaar van de openbare kennisgeving van terinzagelegging van de beschikking, alsmede de aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen gezonden kennisgeving (art. 31, lid 5, Wet ABM). De aan u toegezonden beschikking wordt van kracht één maand na de in de kennisgeving genoemde datum van terinzagelegging, tenzij beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 60a van de Wet op de Raad van State een verzoek is gedaan om schorsing van de beschikking dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening.
- ☐ dat door ons redelijkerwijs wordt aangenomen dat er geen behoefte aan bestaat dat over de aanvraag een openbare zitting wordt gehouden waar mondelinge bezwaren kunnen worden ingebracht.

Aangezien ons thans een verzoek heeft bereikt om mondeling bezwaren in te brengen, stellen wij u in de gelegenheid daarbij aanwezig te zijn en wel op

te uur, in

U kunt dan met betrokkene over uw aanvraag van gedachten wisselen (art. 22, lid 2, Wet ABM).

- ☐ voornemens te zijn om te besluiten dat de wettelijk toegelaten termijn waarbinnen op uw aanvraag moet worden beschikt wordt verlengd met een termijn van
- aangezien het hier een zeer ingewikkeld onderwerp betreft. Wij stellen u in de gelegenheid om daarover uw mening aan ons kenbaar te maken vóór (art. 43, lid 2, Wet ABM).

Burgemeester en wethouders,

De

Secretaris,

De burgemeester,

*Het aangekruiste geldt

voor nadere inlichtingen

Milieudienst

telefoonnum

5.1.2e

HINDERWET verslag ☒ openbare zitting (art. 21, lid 3, Wet ABM) ☐ zitting op verzoek (art. 22, lid 2, Wet ABM)

Een exemplaar van het verslag wordt ten spoedigste toegezonden aan de aanvrager, de adviseurs en degenen die ter zitting aanwezig waren (art. 21, lid 4).

gemeente Enschede datum 28-06-1991 senmers H 5542

Openbare zitting/ zitting op verzoek gehouden			
op	vrijdag 28-06-1991	uur	08.30 in de vergaderkamer van de Milieu-dienst
ten overstaan van			
de daartoe aangewezen ambtenaar			
Betreft aanvraag om vergunning van			
Gebr. Haarman b.v.			
straat- en huisnummer		gemeente/postcode	
Lipperkerkstraat 12		7511 DA Enschede	
om vergunning tot		om een nieuwe, de gehele inrichting omvat-	datum verzoek
tende vergunning t.b.v. een inrichting voor de		opslag van vuurwerk.	05-04-1991
			datum tenuitvoerlegging verzoek
			13-06-1991
adres van de inrichting		kadastraal gemeente	sectie nummer(s)
Winterweg 19		Lonneker	E 5880

A aanwezigen

naam en adres aanwezigen

Er zijn geen personen verschenen.

B ter zitting ingebrachte (mondelijke) bezwaren

- ☒ wel mondeling bezwaar
- ☐ geen mondeling bezwaar
- ☐ nadere toelichting schriftelijk bezwaar

naam en adres bezwaarde(n) met korte weergave van aard bezwaarl(ien)

er zijn geen bezwaren ingebracht.

Z.O.Z.

voor nadere toelichtingen

telefoonnummer

postnummer

Milieudienst

doorkiesnummer 831197

C het horen van de verzoeker

Verzoeker is niet verschenen.

D andere punten

opgesteld door

5.1.2e

2

7511 DA	
ing	datum verzoek 5-4-1991
meente inneker	sectie E
nummer(s) 5880	

ald verzoek gevraagde vergunning
eren

binnen de inrichting voltooid en in werking moet zijn gebracht.

telefoonnummer 831197	toestelnummer 137751
--------------------------	-------------------------

motivering van de beschikking

zie voor motivering aangehecht blad

De

Secretaris,

Burgemeester en wethouders,

De burgemeester,



5.1.2e

Motivering behorend bij de ontwerp-beschikking op het verzoek om een vergunning ingevolge de Hinderwet van Gebr. Haarman B.V. t.b.v. een inrichting aan de Winterweg 19 te Enschede, kenmerk H 5542;

Datum: 2 juni 1992

Het verzoek om vergunning is gedateerd op 5 april 1991 en is bij ons binnengekomen op 11 juni 1991. Het verzoek heeft ter inzage gelegen van 13 juni 1991 tot 13 juli 1991. Naar aanleiding van deze terinzagelegging zijn geen bezwaren ingediend.

Op de op 28 juni 1991 gehouden openbare zitting zijn evenmin bezwaren ingebracht.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het verzoek om vergunning is een advies binnengekomen van de Directie Materieel Koninklijke Landmacht. In het advies wordt verzocht een aantal specifieke voorschriften te verbinden.

Wij kunnen ons vinden in het advies en hebben het tot de onze gemaakt door het verbinden van genoemde voorschriften aan de ontwerp-beschikking.

De vergunning kan worden verleend, aangezien door het geven van voorschriften eventueel gevaar, schade of hinder buiten de inrichting voldoende kan worden voorkomen of beperkt.

Aan de ontwerp-beschikking hebben wij voorschriften verbonden met betrekking tot:

- veiligheid en storingvrij zijn van de elektrische installatie
- gasgestookte installatie
- opslag en afvoer van afvalstoffen
- brandpreventie en brandbestrijding
- bodembescherming
- geluid- en trillinghinder
- gedragsvoorschriften
- de opslag van vuurwerk
- gebruik van vorkheftruck(s) en oplaadinrichting
- onvoorziene gebeurtenissen
- instructie aan het werkzame personeel.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Milieudienst,
(voor ondertekening zie voorblad).

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
Telefoon 5 1 2 e
Telefax 5 1 2 a

Correspondentie-adres:
Postbus 106
7500 AC Enschede



HINDERWET - TERINZAGELEGGING ONTWERP-BESCHIKKING

datum: 4 juni 1992

Op de afdeling milieubeheer van de Milieudienst , Weth. Nijhuisstraat 1, ligt **vanaf heden** op werkdagen van 8.00 - 12.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak en in het Informatiecentrum in het stadhuis (ingang Langestraat 30, tegenover de Twentse Schouwburg) op maandag van 10.00 - 17.00 uur en op dinsdag tot en met vrijdag van 9.00 - 17.00 uur **ter inzage de ontwerp-beschikking op het verzoek van:**

naam verzoeker			
Gebr. Haarman B.V.			
straat en huisnummer		gemeente/postcode	
Lipperkerkstraat 12		Enschede 7511 DA	
betreft verzoek om vergunning een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning t.b.v. een inrichting voor de opslag van vuurwerk.			datum verzoek
			5-4-1991
adres van de inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Winterweg 19	Lonneker	E	5880

5.1.2e

strekking van het ontwerp van de beschikking:
het verlenen van de vergunning onder het geven van voorschriften om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting voldoende te voorkomen of te beperken.

Gemotiveerde BEZWAREN tegen de ontwerp-beschikking kunnen **SCHRIFTELIJK** worden ingebracht door de aanvrager en degenen die reeds schriftelijk of mondeling bezwaar hebben gemaakt tegen het verzoek om vergunning en hen die daartoe redelijkerwijze niet (tijdig) in staat zijn geweest.
De bezwaarschriften moeten bij het College van Burgemeester en Wethouders (Postbus 20,7500 AA ENSCHEDE) worden ingediend vóór 18 juni 1992.

Indien men dat wenst worden persoonlijke gegevens van degene die een bezwaarschrift indient niet bekend gemaakt. Het verzoek daartoe moet schriftelijk, tegelijkertijd met het bezwaarschrift, bij het College van Burgemeester en Wethouders worden ingediend.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Milieudienst,

5.1.2e

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Correspondentie-adres:
Postbus 106
7500 AC Enschede

27 AUG. 1992



HINDERWET - TERINZAGELEGGING BESCHIKKING

Op de afdeling milieubeheer van de Milieudienst, Weth. Nijhuisstraat 1, ligt **vanaf heden** op werkdagen van 8.00 - 12.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak en in het Informatiecentrum in het stadhuis (ingang Langestraat 30, tegenover de Twentse Schouwburg) op maandag van 10.00 - 17.00 uur en op dinsdag tot en met vrijdag van 9.00 - 17.00 uur **ter inzage de beschikking op het verzoek van:**

naam verzoeker Gebr. Haarman B.V.			
straat en huisnummer Lipperkerkstraat 12		gemeente/postcode 7511 DA Enschede	
betreft verzoek om vergunning tot een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor de opslag van vuurwerk			datum verzoek 5-04-1991
adres van de inrichting Winterweg 19	kadastraal gemeente Lonneker	sectie E	nummer 5880

«strekking van de beschikking:
het verlenen van de vergunning onder het geven van voorschriften om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting voldoende te voorkomen of te beperken

BEROEP tegen deze beschikking kan worden ingesteld door:

- a de aanvrager;
- b de betrokken adviseurs
- c degenen die tegen de aanvraag om vergunning tijdig bezwaren hebben ingediend
- d enige andere belanghebbende die aantoonst dat hij redelijkerwijs niet instaat is geweest eerder bezwaren in te brengen

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Raad van State, afdeling voor geschillen van bestuur, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage en in tweevoud worden ingediend binnen een maand na dagtekening van deze kennisgeving.

Zij die beroep instellen kunnen overeenkomstig artikel 60a van de Wet op de Raad van State een verzoek doen om schorsing van de beschikking, dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet binnen bovengenoemde termijn worden gericht aan de voorzitter van de afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's Gravenhage.

Het verzoek wordt niet in behandeling genomen voordat een bedrag van f 75.- op girorekening 307590 ten name van de Griffie van de Raad van State is gestort. Het beroepschrift wordt niet in behandeling genomen voordat een bedrag van f 150.- op bovengenoemd rekeningnummer is gestort.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Milieudi

voor nadere inlichtingen:

Milieudienst

5.1.2e

verhnummer

5.1.2e

5.1.2e

aanvraag hinderwetvergunning

adres inrichting Winterweg 19		nummer H 5542
naam verzoeker Gebr. Haarmann B.V.		
datum bezwarenzitting	datum opstellen voorschriften	
opmerkingen GM / verschuiven HtB PS		
datum verzending FEA 10/6-91		

002 00

berekening leges	bedrag
basisbedrag normale procedure	1425
toeslag rubriek 6c. uitbr. tot. 360 m ²	950
toeslag rubriek	
toeslag rubriek	
toeslag rubriek	
totaal	2375

Reeds eerder verleende vergunningen

1 - oprichtingsvergunning d.d. 23-12-77
max. totaal 110.000 kg "klein
ouwerk"

2 - uitbreidingsvergunning 16-5-79
max. totaal 11000 kg - goed
ouwerk" i.p.v. 110.000 kg
"klein ouwerk"

3 - uitbreidings- en wijzigings-
vergunning d.d. 11-10-79.
(niet gerealiseerd, van rechts-
wege vervallen)

Wormerweg

10
13, 15

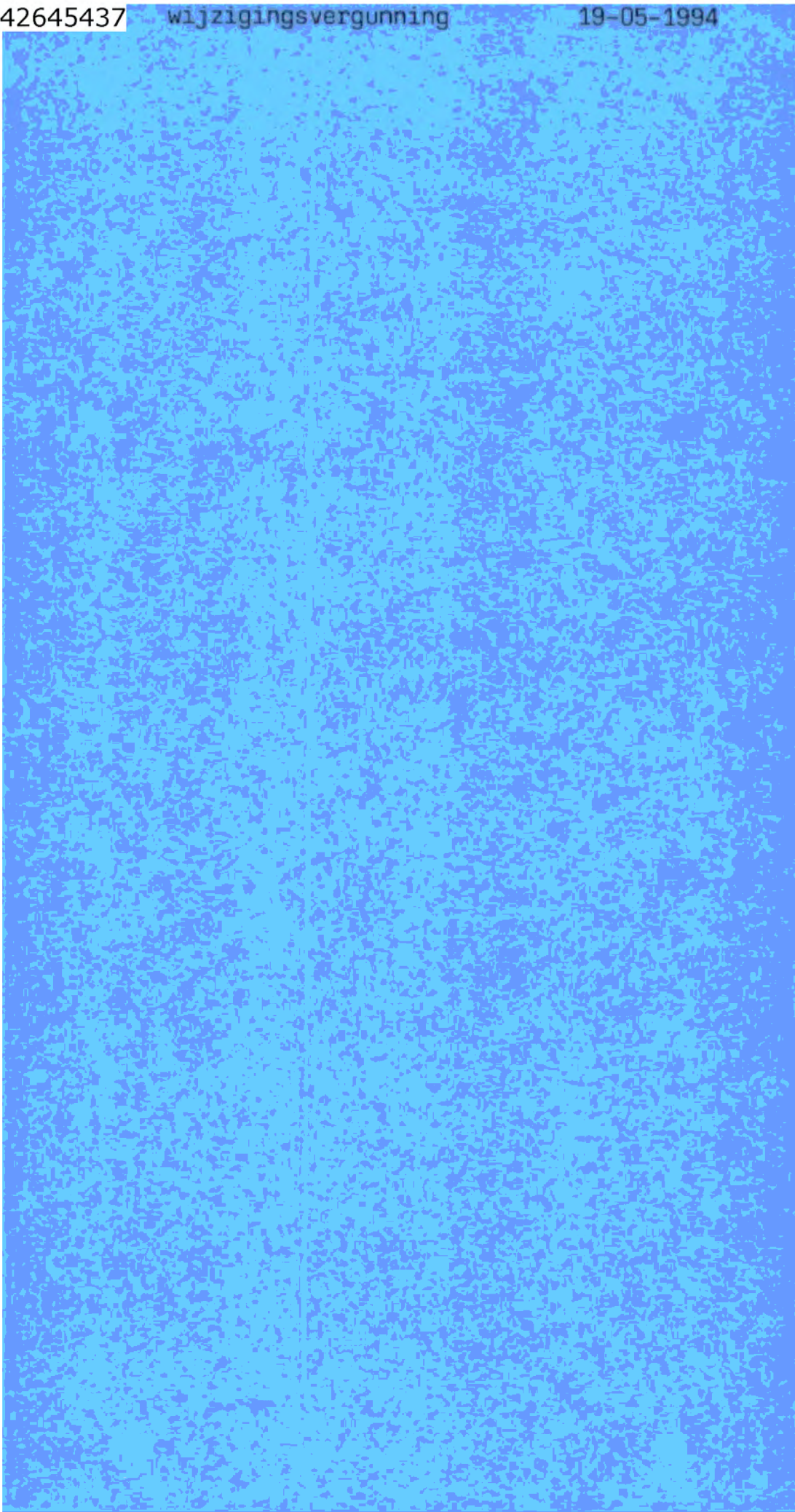
7532 PA

} aangeschreven
adressen

Heutelweg 47

7532 RV

Tekening 1



19 MEI 1994

62

Zakelijke inhoud van het besluit

Wij menen tot het hiervoor gestelde te moeten overgaan:

- ☒ vanwege de stand van de milieutechniek / vigerende milieu-inzichten
- ☐ vanwege ontoelaatbare nadelige gevolgen voor het milieu, waarvoor wijziging van de vergunning(voorschriften) geen oplossing biedt
- ☐ op verzoek van de vergunninghouder

Tijdens onze integrale controle op 5-11-1993 van de revisievergunning is geconstateerd dat de voorschriften m.b.t. veiligheid, verbonden aan deze vergunning, niet volledig zijn. Dit blijkt uit het feit dat er geen voorschrift is opgenomen m.b.t. de minimale afstanden tussen het vuurwerk, de wanden en de sprinklerkoppen van de sprinklerinstallatie. Teneinde een overzichtelijk voorschriftenpakket te behouden, hebben wij op 13-01-1994 het voornemen uitgesproken voorschrift 8.3.12 toe te voegen aan het bestaande pakket voorschriften. Op 17-03-1994 hebben wij het ontwerp van dit besluit om de vergunning te wijzigen bekendgemaakt.

Naar aanleiding van dit voornemen is een bezwaarschrift binnengekomen van vergunninghouder. Ambtshalve is dit bezwaarschrift niet meegenomen bij het uitbrengen van het ontwerp-besluit, aangezien deze reactie bij de betreffende afdeling is binnengekomen, nadat het ontwerp-besluit al was verzonden.

Daarom zullen wij alsnog op het binnengekomen bezwaarschrift ingaan. Als redenen tegen het opleggen van een nieuw voorschrift worden aangevoerd:

1. De opslagcapaciteit wordt tot ruim 20% verminderd, hetgeen leidt tot een kostenverhoging van circa f 200.000,-;
2. In de oude vergunning is een dergelijk voorschrift niet opgenomen;
3. Vanaf 1977 tot eind 1993 zijn tijdens de jaarlijkse controles hierover geen opmerkingen gemaakt. Waarom is dit nieuwe voorschrift niet opgenomen bij de hinderwetvergunning van 25 augustus 1992;
4. Het gevaarsaspect is veel kleiner dan aanvankelijk is aangenomen.
5. Is van mening dat het bluswater zich goed kan verspreiden tussen de kartons.
6. Indien de kartons vrij van de wanden staan ontstaat er een thermische trek, waardoor er een snelle vuurverspreiding ontstaat.

Met betrekking tot deze ingebrachte bezwaren/opmerkingen merken wij het volgende op:

ad 1

Dit bezwaar achten wij ongegrond. Bij het installeren van de sprinklerinstallatie had altijd rekening gehouden moeten worden met een vrije ruimte tussen het opgeslagen vuurwerk en het plafond. Indien er geen vrije ruimte is, dan is een goede werking van de sprinklerinstallatie niet gewaarborgd. Zie bijgaande informatie van Bureau voor Sprinklerbeveiliging. De opmerking dat een en ander leidt tot een verhoging van kosten hebben wij voor kennisgeving aangenomen.

Burgemeester en wethouders van Enschede.

Namens dezen:
de directeur Milieudienst.

5.1.2e

Een exemplaar wordt gezonden aan:

- ☒ de vergunninghouder of degene die de inrichting drijft
- ☒ inspecteur milieuhygiëne
- ☒ ministerie van Defensie.
- ☐
- ☐

vervolgblad 2 van de motivering, behorend bij de beschikking tot wijziging van de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Gebr. Haarmann t.b.v. een inrichting aan de Winterweg 19, kenmerk H 5542.

ad 2

Dit is inderdaad juist. De inrichting dient echter te voldoen aan alle milieuhygiënische eisen. Op basis van de actualiseringsplicht die wij momenteel hebben bij de uitvoering van de Wet milieubeheer dient de vergunninghouder in het bezit te zijn van een toereikende vergunning. Een medewerker van Bureau adviseur milieuvergunning Koninklijke Landmacht heeft ons dringend verzocht een dergelijk voorschrift alsnog te verbinden aan de vergunning.

ad 3

Deze tekortkoming is tijdens de controle op 5-11-1993 opgevallen. Voorheen waren de bunkers wellicht niet zo vol opgeslagen met vuurwerk.

ad 4

Deze opmerking is door ons voor kennisgeving aangenomen.

ad 5

Het gevaarsaspect is niet lager. Het Bureau voor Sprinklerinstallatie heeft ons nieuw op te leggen voorschrift ondersteund, daar een dergelijk voorschrift noodzakelijk is voor een goede bluswerking.

ad 6

Na uitvoerig overleg met de gemeentelijke brandweer en met het Bureau adviseur milieuvergunningen Koninklijke Landmacht zijn wij van mening dat er een bepaalde brandwerendheid wordt bereikt doordat door het bluswater de thermische belasting van de wand lager wordt.

Na afweging van de milieuhygiënische belangen blijven wij van mening dat het door ons te verbinden voorschrift noodzakelijk is in het belang van de bescherming van het milieu.

Burgemeester en wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur Milieudienst,

(voor ondertekening zie voorblad).

bijlage: - informatie van Bureau voor Sprinklerbeveiliging.

Voorschriften, welke zijn verbonden aan de vergunning van burgemeester en wethouders van Enschede, van

nr.H 5542

19 MEI 1994

8. 3.12

het interieur van de bunkers moet zodanig zijn uitgevoerd dat het vuurwerk op ten minste 2 cm van de wanden wordt opgeslagen zodat het bluswater langs de wanden kan stromen; de afstand tussen het opgeslagen vuurwerk en het plafond moet ten minste 60 cm bedragen;

GEBR. HAARMAN B.V.

Lipperkerkstraat 12
7511 DA Enschede
The Netherlands
Telefoon 51.2e
Telefoon kantoor opslagbunkers
512e
Telefax 512e
Giro nr.: 881730
Bank ING rek. no. 51.2e
K.v.K. Enschede nr. 6837
BTW nr. NL 001405974 B 01
**IMPORTEUR EN GROOTHANDEL
VUURWERK**



ING	Tank
7-177 13	inbouw pvc?
9/3/94	
2234	
31/3	

College van Burgemeester en Wethouders
p/a Milieudienst
Postbus 106
7500 AC ENSCHEDE

Enschede, 8 maart 1994

Uw kenmerk : H5542

Mijne heren,

Verwijzend naar onze brief d.d. 24-1-94, waarin wij bezwaar aantekenden tegen toevoeging van voorschrift 8.3.12, welk luidt:

"het interieur van de bunkers moet zodanig zijn uitgevoerd dat het vuurwerk op ten minste 2 cm van de wanden wordt opgeslagen, zodat het ~~water~~ water langs de wanden kan stromen; de afstand tussen het opgeslagen vuurwerk en het plafond moet ten minste 60 cm bedragen;"

Hier volgen de redenen om ernstig bezwaar te maken tegen deze zeer aangrijpende toevoeging op de hinderwetvergunning d.d. 25-8-92.

- Door de toevoeging wordt de opslagcapaciteit tot ruim 20% verminderd.
- De totale investeringen t.b.v. deze opslag bedragen tot op heden circa f 1.000.000,00. De beperking kost ons dus circa f 200.000,00.
- Ook in de oude hinderwetvergunning werd deze beperkende voorwaarde niet gehanteerd.
- Vanaf 1977 tot eind 1993 werden bij de jaarlijkse controles geen opmerkingen gemaakt i.v.m. de pakhoogten en het vrijstaan van het vuurwerk van de wanden.
- Voorafgaand aan de nieuwe hinderwetvergunning d.d. 25-8-1992 zijn zeer uitvoerige besprekingen geweest met uw dienst om tot goede en sluitende voorschriften te komen. Deze voorschriften zijn toen met alle partijen/deskundigen, zeer zorgvuldig bestudeerd en waar nodig aangescherpt. Waarom zijn deze nieuwe voorwaarden toen niet gesteld?
- Sinds 1977 is d.m.v. proeven door of in opdracht van de overheid, door o.a. T.N.O. aangetoond dat het gevaaraspect veel kleiner is dan destijds werd aangenomen.

**Specialist in volledige verzorging
van feestvuurwerk**

o.a. evenementen - promotie - surprise -
jubilea - branjefeesten

Levering geschiedt volgens onze algemene
leverings- en verkoopvoorwaarden, zoals
gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en
Fabrieken voor Twente en Salland te Enschede.
Wij zenden u op verzoek een exemplaar toe.

GEBR. HAARMAN B.V.



2

- Gezien de constructie van de blusinstallatie zal d.m.v. de spreidplaat het bluswater zich, mits de bovenzijde van de dozen lager is dan de spreidplaat, zich over de gehele oppervlakte spreiden.
Wij zijn er van overtuigd dat ook al staan direct onder de spreidplaat kartons, het water zich gaat spreiden en tussen de kartons onderling en de wanden naar beneden stroomt.
- Als de kartons vrij van de wanden staan, ontstaat voordat de blusinstallatie in werking is gesteld een thermische trek in de opening tussen het vuurwerk en de wand, waardoor zeer snelle vuurspreiding ontstaat. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?

Slotconclusie :

Het gevaaraspect is in de loop der jaren veel lager bepaald dan voorheen. Dan is een drastische aanscherping van de voorschriften strijdig met deze nieuwe inzichten.

Voorstel :

- Het vuurwerk in de originele vervoersverpakking zal lager worden opgeslagen dan de spreidplaten van de blusinstallatie.
- In de ruimten met uitgepakt vuurwerk zal tussen de spreidplaat en het vuurwerk een hoogteverschil van ten minste 30 cm worden aangehouden.
- Bij de volgende bouwfase zullen de nieuwe ruimten, mits toegestaan, hoger worden uitgevoerd, zodat de gewenste vrije ruimte van 60 cm mogelijk wordt.

Wij hopen dat u zich met bovenstaande bezwaren en voorstellen kunt verenigen.

5.1.2e

→ IAV. DHR. TEN BOSCH



BUREAU VOOR SPRINKLERBEVEILIGING

REMORANDTLAAN 31 POSTBUS 81 3720 AR BILTOVEN TELEFOON 5.12e
TELEFAX 5.12e POSTCODE/REKENING 3753195

INFO VUURWERKBEWaarPLAATSEN

Bijgaand worden enige technische gegevens weergegeven die van toepassing zijn wanneer een vuurwerkbewaarplaats dient te worden voorzien van een sprinklerinstallatie.

Er is hierbij reeds van uit gegaan dat de installatie is geëist door bijvoorbeeld de brandweer of de hinderwet. De Voorschriften voor vuurwerkbewaarplaatsen zijn vastgelegd in het Vuurwerkbesluit WMS (Wet Milieugevaarlijke Stoffen), voorheen Besluit opslag vuurwerk Hinderwet.

- * 1 sprinkler per 4 m² (bij een bewaarplaats van 7 m² dienen 2 sprinklers te worden geïnstalleerd)
- * voor de deur van de bewaarplaats dient een moedersprinkler te worden gepositioneerd die bij 68 °C de watertoevoer opent naar zowel de sprinkler voor de deur als de sprinkler(s) in de bewaarplaats
- * de sproeidichtheid moet ten minste 7.5 mm/min bedragen
- * de voordruk op iedere sprinkler (voor open sprinklers) dient ten minste 0.5bar te bedragen, bij een dubbel systeem waarbij naast open ook gesloten sprinklers worden gebruikt in de bewaarplaats, is de voordruk hoger om het juiste sproeipatroon te verkrijgen (afhankelijk van het type sprinkler 1.5 - 2.8bar)
- * afstand tussen plafond en spreidplaat sprinkler moet ten minst 100mm bedragen
- * afstand tussen opgeslagen vuurwerk en het plafond dient ten minste 600mm te bedragen
- * de opslag dient ten minste 20mm vrij van de wanden te liggen, zodat het blauwwater langs de wanden kan stromen
- * in geval van vorstgevaar dient de toevoerleiding van de sprinklerinstallatie afdoende hiertegen te worden beschermd

Procedure ter verkrijging verklaring afgegeven door het Bureau voor Sprinklerbeveiliging (BvS).

- * Het ontwerp, aanleg en onderhoud dient te worden gedaan door een door het BvS erkende sprinklerinstallateur.
- * De inspectie (1 keer per 2 jaar) dient te worden uitgevoerd door een door het BvS erkend inspectiebureau.

BPSI 5.12e

tel: 5.12e
fax:

Nagtglas Versteeg te Nieuwegein -

tel: 5.12e
fax:

Risk'Control te Kockengen -

tel: 5.12e
fax:

R2B Inspecties BV te Zaltbommel

tel: 5.12e
fax:

Lijst door het BvS erkende sprinklerinstallateurs verkrijgbaar bij het BvS.

*
toch
20 mm
(e.e.g.
is later
aangepa

Muy:

5.12e

WET MILIEUBEHEER toezending stukken



datum verzending | 31-03-1994

betreft de wijziging van de vergunning ingevolge de wet milieubeheer van:

Gebr. Haarman
Lipperkerkstraat 12
7511 DA Enschede

In verband met bovenvermelde wijziging zenden wij u hierbij toe

✓ een fotocopie van één of meer bij ons ingebrachte bezwaarschriften tegen de wijziging van de beschikking

0 een exemplaar van de door ons opgestelde beschikking

Burgemeester en wethouders van Enschede,
Namens dezen,
de directeur Milieudienst,

5.1.2e

**WET MILIEUBEHEER ontwerp besluit tot wijziging/
intrekking vergunning**

kenmerk

H 5542

datum ontwerp besluit
en mededeling daarvan

17 MAART 1994

Naam van de vergunninghouder Gebr. Haarman	
straat en huisnummer/postcode/gemeente Lipperkerkstraat 12 7511 DA Enschede	datum en kenmerk van de vergunning 25-8-1992, H 5542
aard van de inrichting vuurwerkopslag	adres van de inrichting Winterweg 19

Ten aanzien van bovenaangehaalde vergunning zijn wij voornemens te besluiten dat in het belang van de bescherming van het milieu

☒ daaraan de volgende voorschriften worden toegevoegd:

nr. 8,3,12

☐ de volgende daaraan verbonden voorschriften worden gewijzigd:

☐ de volgende daaraan verbonden voorschriften worden ingetrokken:

☐ de vergunning wordt ingetrokken

☐ de vergunning voor een deel wordt ingetrokken

Gemotiveerde bedenkingen tegen dit ontwerp besluit kunnen door een ieder schriftelijk bij ons worden ingebracht

vóór 01 APR. 1994

Indien men dat wenst worden de persoonlijke gegevens van degene die schriftelijke bedenkingen indient, niet bekend gemaakt. Het verzoek daartoe moet tegelijkertijd met de schriftelijke bedenkingen bij het College van Burgemeester en Wethouders, p/a Milieudienst, Postbus 106, 7500 AC Enschede.

5.1.2e

voor nadere inlichtingen

telefoonnummer

Milieudienst

Zakelijke inhoud van het ontwerp besluit

Wij menen tot het hiervoor gestelde te moeten overgaan:

- ☒ vanwege de stand van de milieutechniek / vigerende milieu-inzichten
- ☐ vanwege ontoelaatbare nadelige gevolgen voor het milieu, waarvoor wijziging van de vergunning(voorschriften) geen oplossing biedt
- ☐ op verzoek van de vergunninghouder

Tijdens onze integrale controle op 5-11-1993 van de revisievergunning is geconstateerd dat de voorschriften m.b.t. veiligheid, verbonden aan deze vergunning, niet volledig zijn. Dit blijkt uit het feit dat er geen voorschrift is opgenomen m.b.t. de minimale afstanden tussen het vuurwerk, de wanden en de sprinklerkoppen van de sprinklerinstallatie.

Teneinde een overzichtelijk voorschriftenpakket te behouden, zijn wij voornemens het voorschrift 8.3.12 toe te voegen aan het bestaande pakket voorschriften.

Op 13-1-1994 hebben wij dit voornemen om de vergunning te wijzigen bekendgemaakt aan de vergunninghouder en de adviseurs. Hierop zijn geen reacties gekomen.

Burgemeester van Enschede,

5.1.2e

Een exemplaar wordt gezonden aan:

- ☒ de vergunninghouder of degene die de inrichting drijft
- ☒ inspecteur milieuhygiëne
- ☒ ministerie van Defensie
- ☐
- ☐

**WET MILIEUBEHEER kennisgeving voorlopig
voornemen wijziging/intrekking vergunning (art. 13.25)**



kenmerk

H 5542

datum voorlopig voornemen

13 JAN. 1994

datum verzending

13 JAN. 1994

Naam van de vergunninghouder Gebr. Haarman	
straat en huisnummer/postcode/gemeente Lipperkerkstraat 12 7511 DA Enschede	datum en kenmerk van de vergunning 25-8-1992, H 5542
aard van de inrichting vuurwerkopslag	adres van de inrichting Winterweg 19

Wij geven u hierbij kennis van ons voorlopig voornemen om ten aanzien van de bovenaangehaalde vergunning te besluiten dat in het belang van de bescherming van het milieu

☒ daaraan de volgende voorschriften worden toegevoegd: nr. 8.3.12

☐ de volgende daaraan verbonden voorschriften worden gewijzigd:

☐ de volgende daaraan verbonden voorschriften worden ingetrokken:

☐ de vergunning wordt ingetrokken

☐ de vergunning voor een deel wordt ingetrokken

Uw standpunt omtrent het voorlopig voornemen kunt u schriftelijk bij ons kenbaar maken binnen 14 dagen na de datum van verzending van deze kennisgeving. Uw reactie dient u te richten aan het College van Burgemeester en Wethouders, p/a Milieudienst, Postbus 106, 7500 AC Enschede. Indien u niet binnen 14 dagen reageert, nemen wij aan dat u accoord gaat met ons voorlopig voornemen.

voor nadere inlichtingen

telefoonnummer

5.1.2e

Milieudienst

Zakelijke inhoud van de voorgenomen wijziging

Tijdens onze integrale controle op 5-11-1993 van de revisievergunning is geconstateerd dat de voorschriften m.b.t. veiligheid, verbonden aan deze vergunning, niet volledig zijn. Dit blijkt uit het feit dat er geen voorschrift is opgenomen m.b.t. de minimale afstanden tussen het vuurwerk, de wanden en de sprinklerkoppen van de sprinklerinstallatie.

Teneinde een overzichtelijk voorschriftenpakket te behouden, zijn wij voornemens het voorschrift 8.3.12 toe te voegen aan het bestaande pakket voorschriften.

5.1.2e

Burgemeester en wethouders van Enschede, Namens de directie 5.1.2e	Een exemplaar wordt gezonden aan: ☒ de vergunninghouder of degene die de inrichting drijft ☒ inspecteur milieuhygiëne ☒ ministerie van Defensie ☐ ☐
--	--

Indien binnen de datum van verzending van deze kennisgeving geen beschikking is gegeven waaruit blijkt dat de vergunning is gewijzigd, mag worden aangenomen dat geen aanpassing zal plaatsvinden. Tegen deze fictieve weigering kunnen de adviseurs en/of belanghebbenden binnen een maand in beroep komen bij de Kroon.

Raad
van State

Afdeling 34413
jaar 1994 - 34413
14/10/94 5.1.2e

md.
22-7-94
8

11/13
-1777-13
25-7-94
7163
18-7-94

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ENSCHEDE
POSTBUS 20
7500 AA ENSCHEDE

Datum	Inlichtingen toezet	Uw kenmerk
21 juli 1994	251/252	
Onderwerp	Ons nummer	
ENSCHEDÉ Schorsing/voorlopige voorziening	F03.94.0597	

Onder verwijzing naar bijgaand afschrift deel ik u mede, dat het desbetreffende beroep/verzoek is ingetrokken, zodat dit buiten verdere behandeling blijft.
Nu er geen beroep/verzoek resteert, is de behandeling van deze zaak beëindigd.

De Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak,
voor deze,



5.1.2e

Behandelend ambtenaar: 5.1.2e

GEBR. HAARMAN B.V.

Lipperkerkstraat 12
7511 DA Enschede
The Netherlands
Telefoon 5.1.2e
Telefoon kantoor opslagbunkers
5.1.2e
Telefax 5.1.2e
Gro nr.: 881730
Bank ING rek. no.: 5.1.2e
K.v.K. Enschede nr. 6837
BTW nr. NL 001405974 B 01
IMPORTEUR EN GROOTHANDEL
VUURWERK

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
1 2 JULI 1994	
ZAAKNR.	
AAN:	
BEHANDELD: DD:	PAR:



Raad van State
t.a.v. 5.1.2e
Afdeling Bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

AANTEKENEN MET BERICHT VAN
ONTVANGST

Enschede, 11 juli 1994

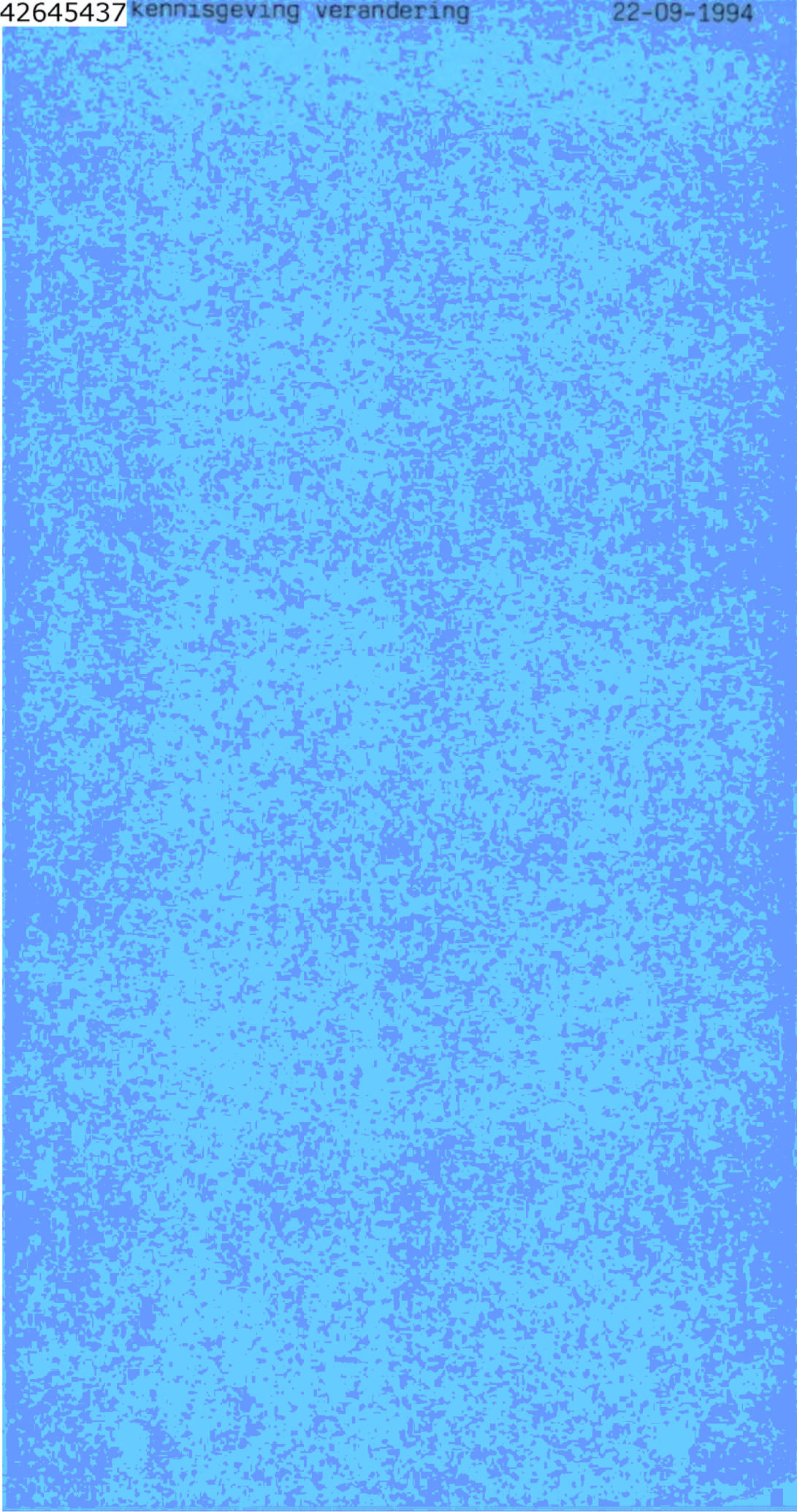
Geachte 5.1.2e

Zoals met u afgesproken, trekken wij ons (voorlopige) schorsingsverzoek d.d. 27-6-'94 conform uw advies in.

Wel blijven wij het onverkwikkelijk vinden dat wij op advies van de gemeentelijke milieu-ambtenaar vragen om een voorlopige schorsing, dit nu wordt verworpen omdat hier "beroep-schrift" boven had moeten staan.

Hoogachtend,
5.1.2e

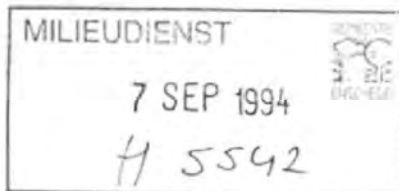
Tekening 2



**WET MILIEUBEHEER kennisgeving verandering
inrichting (art 8.19)**



stempel datum van ontvangst



Aan Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Enschede

Gegevens aanvrager

Naam van de aanvrager

Gebr. Haarman

adres

Lipperkerkstraat 12

telefoon

5.1.2e

postcode/plaats

*04
7511 DB ENSCHEDE*

fax

5.1.2e

Geeft kennis van de

☐ uitbreiding(en)

☒ wijzigingen(en)

van de hieronder omschreven inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

☒ is aangevraagd d.d. *05-04-1991*

☒ is verleend bij uw besluit van *25-08-1992* met als kenmerk *H 5542*

Aard van de inrichting

Omschrijving van de inrichting

Opslag vuurwerk.

categorie IVB

(niet invullen)

SBI-code

(niet invullen)

3.1

5171.5

Naam inrichting

Gebr. Haarman BV

adres

Winterweg 19

telefoon

5.1.2e

postcode/plaats

fax

5.1.2e

contactpersoon

5.1.2e

branchevereniging

F.V.N.

kadastrale logging: gemeente, sectie, nrs.)

Lonneker, E. 5880-5961

Opgaaf van de aard, omvang en tijdstip van de uitbreiding of wijziging	
Aard/omvang wijziging: De ruimten houden hetzelfde grondoppervlak, de hoogte wordt vergroot tot 4,2 meter. De omloop aan de achterzijde vervalt. Ook zijn de nieuwe ruimten niet voorzien van vloerverwarming. Ook zijn de nieuwe ruimten niet voorzien van vloerverwarming. Tijdstip van wijziging: zo spoedig mogelijk.	
Ten aanzien van deze uitbreiding/wijziging moet redelijkerwijs worden aangenomen, dat zij geen gevolgen hebben voor de aard en omvang van de inrichting, dan wel uitsluitend gunstige gevolgen hebben voor de omvang van de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting veroorzaakt.	
Betreft deze uitbreiding/wijziging het ongedaan maken van een eerder gedane kennisgeving? ☐ ja ☒ nee	

Als bijlage is bijgevoegd (alle bijlagen dienen in viervoud bijgevoegd te worden)	
☒ <u>1</u> tekening nr. 9308 blad 2	
☐ _____ renvoor lijst	
☐ _____ kadastrale kaart	
☐ _____	
☐ _____	
☐ _____	

Plaats, datum	
Enschede, 12 augustus 1994	
naam, functie	
5.1.2e mede-directeur	
handtekening	5.1.2e

Burgemeester en wethouders van Enschede.	Een exemplaar wordt gezonden aan
Namens de	☒ de vergunninghouder of degene die de inrichting drijft
de directeur	☒ inspecteur milieuhygiëne
5.1.2e	☐
5.1.2e	☐

MILIEUDIENST

Postbus 106
7500 AG Enschede
Telefoon 512e
Telefax 512e



Gebr. Haarman
T.a.v. 5.1.2e
Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		94M006106 TMH	831178	08-07-1994

Onderwerp
Uitvoering milieuwetgeving,
kennisgeving verandering inrichting (H5542)

Behandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e,

Op 23 juni 1994 diende u bij de Bouwdienst een aanvraag in voor een bouwvergunning voor het wijzigen van een vuurwerkopslagplaats aan de Winterweg 19 te Enschede. Het betreft hier de wijziging van een inrichting waarvan de bedrijfsactiviteiten onder de bepalingen van de Wet milieubeheer vallen, vanwege de opslag van vuurwerk. Er dient op grond van artikel 8.19 van genoemde wet een melding "kennisgeving verandering inrichting" te worden gedaan.

Daartoe kunt u gebruik maken van bijgevoegde concept kennisgevings-formulieren. Hierbij gelieve u een bouwkundige plattegrondtekening van de inrichting te voegen, op een schaal van bij voorkeur 1:100, doch niet kleiner dan 1:250. Voor het invullen van de formulieren en het ontwerpen van de plattegrondtekening, voegen wij een toelichting toe. De definitieve kennisgeving zal uiteindelijk in viervoud ingediend moeten worden.

Wij adviseren u voor de tekening gebruik te maken van de bouwtekening met werknr. 9308 blad 2.

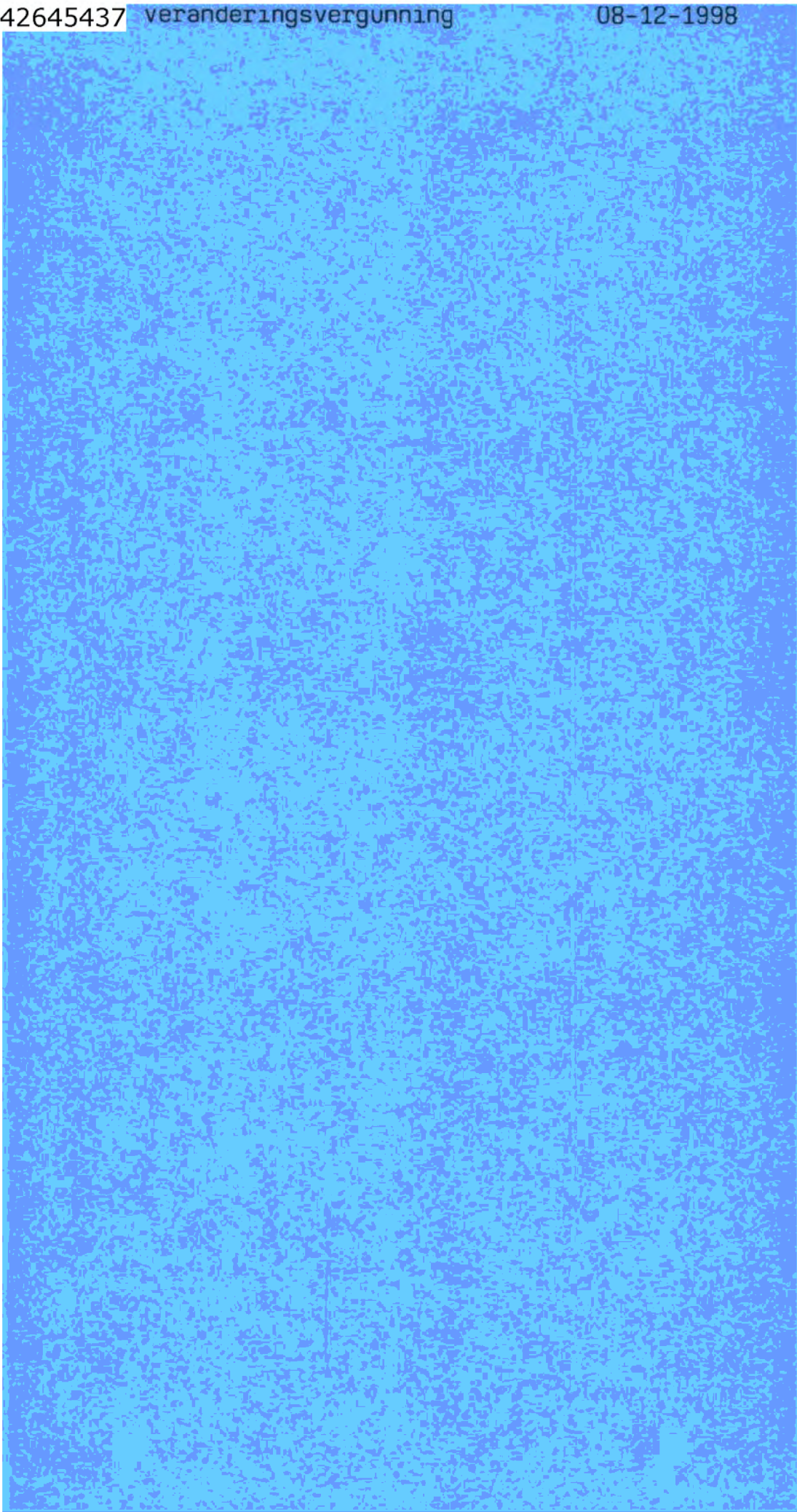
U dient binnen 1 maand na datum van deze brief de formulieren en bijlagen bij ons in te dienen.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
de dienst,

5.1.2e
5.1.2e

Bijlage "kennisgeving verandering inrichting"



BOUW- EN MILIEUDIENST

WET MILIEUBEHEER besluit



Kenmerk

Wm 1998

Datum besluit

8 december 1998

Naam aanvrager			
Haarman Vuurwerk VOF			
Straat en huisnummer/postcode/gemeente			
Postbus 6215, 7503 GE ENSCHEDE			
Om		datum aanvraag	
een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk		10 september 1998	
Adres van de inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Winterweg 19	Lonneker	E	5880,5961

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen

- ☒ aan de aanvrager en zijn rechtverkrijgende
- ☐ aan de aanvrager persoonlijk
- ☒ onder de aangehechte voorschriften
- ☐ met daaraan verbonden enkele voorschriften met een bijzondere tijdsbepaling (art. 8.16 Wet milieubeheer)
- ☐ voor de duur van
- ☐ in afwijking van de wettelijke termijn van drie jaar, waarbinnen de inrichting voltooid en in werking moet zijn gebracht, wordt deze termijn gesteld op
- ☐

Bij onze besluitvorming ter zake hebben wij mede overwogen dat er geen bezwaar bestaat de vergunning te verlenen vanwege:

- ☒ de bestaande toestand van het milieu
- ☒ de gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken
- ☒ toekomstige ontwikkelingen van de inrichting/in de omgeving
- ☒ het stellen van toereikende voorschriften om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen
- ☐ ingekomen advies en schriftelijke/mondelinge bedenkingen
- ☐ het gemeentelijk milieubeleidsplan
- ☐ de provinciale milieuverordening
- ☒ vigerende milieukwaliteitseisen
- ☐ geldende instructieregels inzake de vergunningverlening
- ☐ andere negatieve factoren die het milieu kunnen beïnvloeden/indirecte gevolgen
- ☒ overige door ons in acht te nemen/te betrekken/rekening te houden factoren
- ☐

voor nadere inlichtingen

Bouw- en Milieudienst, afdeling Milieu

telefoonnummer

5.1.2e

Nadere motivering van het besluit

Het betreft hier een aanvraag om een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk. De verandering omvat een nieuw te bouwen opslagruimte op het voorterrein van de inrichting. De aanvraag is gedateerd 10 september 1998 en op 26 oktober 1998 bij ons binnengekomen. De aanvraag met het ontwerpbesluit is door ons op 3 november 1998 verzonden aan de aanvrager en de adviseur en lag met ingang van 5 november 1998 gedurende vier weken ter inzage. Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn geen bedenkingen ingebracht. Van de Directie Materieel van de Koninklijke Landmacht is het verzoek binnengekomen tot enkele tekstuele aanpassingen. Aan dit verzoek hebben wij voldaan. Op verzoek hebben wij op 2 december 1998 gelegenheid gegeven tot een openbare gedachtewisseling, hiervan is geen gebruik gemaakt.

De vergunning kan worden verleend, aangezien door het geven van voorschriften het belang van de bescherming van het milieu voldoende kan worden gewaarborgd. Ambtshalve merken wij op dat de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning

Aan de vergunning hebben wij voorschriften verbonden met betrekking tot:

- 1. elektrische installatie
- 2. brandpreventie en brandbestrijding
- 3. bodembescherming
- 4. geluid- en trillinghinder
- 5. gedragsvoorschriften
- 6. instructie personeel
- 7. onvoorziene gebeurtenissen
- 8. NEN, NEN-EN normen
- 9. Opslag van vuurwerk

Burgemeester en wethouders van Enschede.
Namens dezen

Een exemplaar wordt gezonden aan:

vergunninghouder of degene die de inrichting drijft
adviseur milieuhygiëne
Directie van defensie

5.1.2e

Voorschriften, welke zijn verbonden aan de vergunning van Burgemeester en
Wethouders van Enschede, van Wm 1998

Haarman Vuurwerk V.O.F.
Winterweg 19
7532 PA Enschede

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Bladzijde
1. Elektrische installatie	2
2. Brandpreventie en brandbestrijding	2
3. Bodembescherming	3
4. Geluid- en trillinghinder	3
5. Gedragsvoorschriften	5
6. Instructie personeel	5
7. Onvoorziene gebeurtenissen	5
8. NEN, NEN-EN Normen	5
9. Opslag van vuurwerk	6
9. 1. Algemeen	6
9. 2. Vuurwerkbewaarplaats	6
9. 3. Automatische sprinklerinstallatie	8

Behoort bij besluit d.d. 8 DEC. 1998
van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

1. Elektrische installatie

1. 1.

de elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010;

1. 2.

de elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken;

2. Brandpreventie en brandbestrijding

2. 1.

teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn, conform de bij de vergunning behorende tekening;

2. 2.

brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt; draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere kleine brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een REOB (Regeling Erkenning Onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen) worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid; het onderhoud van kleine brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden;

2. 3.

draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met een rangnummer; slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211, dan wel van een hieraan gelijkwaardige constructie zijn;

2. 4.

een tot de inrichting behorend gebouw moet van een zodanige brandwerende constructie zijn dat, gelet op de te verwachten vuurbelasting, in aanmerking nemende de in het gebouw aanwezige toestellen en stoffen, de daarin uitgevoerde werkzaamheden en de binnen de inrichting aanwezige brandpreventieve en brandrepressieve voorzieningen, alsmede de brandbestrijdingsmogelijkheden van de plaatselijke brandweer, in geval van brand overslag en doorslag daarvan naar de niet tot de inrichting behorende gebouwen wordt voorkomen;

Behoort bij besluit d.d. ... 8. dec. 1990

van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

3. Bodembescherming

3. 1.

indien na het van kracht worden van deze beschikking verontreiniging van de bodem en/of het grondwater met stoffen optreedt of is opgetreden, dan wel wordt vermoed, zonder dat er sprake is van een ernstige bodemverontreiniging ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming, moet degene die de inrichting drijft deze verontreiniging of dit vermoeden terstond aan Burgemeester en Wethouders dan wel de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede melden;

3. 2.

direct na een in het vorige voorschrift bedoelde melding dient de bodem en/of het grondwater van de inrichting te worden onderzocht; de resultaten hiervan dienen zo spoedig mogelijk doch uiterlijk drie maanden daarna te worden overgelegd aan Burgemeester en Wethouders dan wel de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede;

3. 3.

indien uit het bovengenoemde onderzoek blijkt dat de bodem en/of het grondwater zijn verontreinigd dient de oorzaak van de verontreiniging zo spoedig mogelijk te worden weggenomen en dient de verontreinigde bodem en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de aanwijzingen van Burgemeester en Wethouders dan wel de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede te worden verwijderd of behandeld;

4. Geluid- en trillinghinder

4. 1.

het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden (de onderhavige uitbreiding inclusief de reeds vergunde situatie), mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voorzover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan :

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;

40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

Behoort bij besluit d.d. 8 DEC. 1998

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

4. 2.

onverminderd het gestelde in het voorschrift 4.1 mogen de piekwaarden (L_{max}) voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en voertuigbewegingen, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 15 dB(A) boven de getalswaarde van het overeenkomstig 4.1 toegelaten equivalente geluidniveau (L_{Aeq});

4. 3.

de voorschriften over piekwaarden (L_{max}) van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden, het lossen en de voertuigbewegingen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur;

4. 4.

indien controle op of berekening van de in voorgaande geluidsvoorschriften vastgelegde geluidniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981; ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaats vinden;

4. 5.

de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden mogen in een geluidgevoelige ruimte van woningen van derden en in andere geluidgevoelige bestemmingen geen trillingen met een continu of met een continu-intermitterend karakter veroorzaken hoger dan de in de SBR richtlijn 2 "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen", uitgave 1993, voor onderhavige situatie gedefinieerde waarnemingssterkte;

dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen en geluidgevoelige bestemmingen indien de gebruiker van deze woningen en geluidgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen;

4. 6.

autoradio's van bevoorradingswagens en radio's ten behoeve van het personeel van de inrichting moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn;

Behoort bij besluit d.d. 8 DEC. 1998

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

5. Gedragsvoorschriften

5. 1.
de inrichting moet in een goede staat van onderhoud verkeren;
5. 2.
het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet zoveel mogelijk worden voorkomen; zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden;
5. 3.
degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken;

6. Instructie personeel

6. 1.
degene die de inrichting drijft, moet de in zijn inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie verstrekken, die erop is gericht gedragingen hunnerzijds, die tot gevolg kunnen hebben dat een voorschrift wordt overtreden, uit te sluiten en die erop is gericht dat zij zijn geïnstrueerd omtrent de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de wijze van brandbestrijding in geval van calamiteiten;

7. Onvoorziene gebeurtenissen

7. 1.
indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoornis heeft voorgedaan of zich voordoet waardoor gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten onmiddellijke maatregelen worden getroffen om de gevolgen van die gebeurtenis te beperken; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan Burgemeester en Wethouders dan wel de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede;

8. NEN, NEN-EN Normen

8. 1.
voor enig in één der voorschriften in deze vergunning genoemde NEN, NEN-EN norm, geldt dat die norm van toepassing is welke geldig was ten tijde van
 - het van kracht worden van deze vergunning of
 - het installeren van de betrokken constructies, toestellen en/of apparaten;

Behoort bij besluit d.d. ... 8. FEB. 1998

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

9. Opslag van vuurwerk

9. 1. Algemeen

9. 1. 1.

de samenstelling, de hoeveelheid ontplofbare stof en de opschriften moeten, voor wat betreft klein vuurwerk, voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit Wet Milieugevaarlijke Stoffen (besluit 4 februari 1993, Staatsblad nr. 215) en Regeling nadere eisen aan vuurwerk (besluit 8 oktober 1996, Staatscourant nr. 201);

9. 1. 2.

vuurwerk mag alleen (behoudens intern transport) aanwezig zijn in de daarvoor bestemde bewaarplaats, de doorvoerruimten en alleen in de hoeveelheden en op de wijze, zoals genoemd in de voorschriften met betrekking tot deze ruimten;

9. 1. 3.

personen, belast met het inbrengen of uittrekken van vuurwerk moeten duidelijk zijn geïnstrueerd omtrent de gevaarsaspecten daarvan en de wijze van brandbestrijding in geval van calamiteiten;

9. 1. 4.

gevallen vuurwerk mag men niet laten liggen, doch moet onmiddellijk worden opgeraapt; vrijgekomen ontplofbare stof moet terstond zorgvuldig worden opgeveegd en op een veilige plaats (buiten de inrichting) onschadelijk worden gemaakt;

9. 2. Vuurwerkbewaarplaats

9. 2. 1.

de bewaarplaats moet bouwkundig conform de tekening "schetsontwerp" behorend bij deze vergunning zijn uitgevoerd; de toegangsdeur moet naar buiten openen, zelfsluitend zijn, een kozijnaanslag van ten minste 25 mm hebben en een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 6069; om drukontlasting mogelijk te maken mag een deurspanjolet, welke in de boven- en onderdorpel grijpt, niet worden toegepast; bij een dubbele deur mag de eerst te sluiten deur wel met een deurspanjolet zijn uitgerust;

9. 2. 2.

de toegangsdeur van de bewaarplaats moeten steeds onbelemmerd bereikbaar zijn;

9. 2. 3.

in de wanden en/of afdekking van de bewaarplaats mogen geen openingen aanwezig zijn;

Behoort bij besluit d.d. 8 DEC. 1998

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

9. 2. 4.

de elektrische installatie van de bewaarplaats moet zijn aangepast aan de aard van de gevaren van de opgeslagen stoffen en voldoen aan de voorschriften voor ruimten met brandgevaar van NEN 1010 met dien verstande dat het elektrisch materieel een beschermingsgraad van ten minste IP54 moet hebben; de oppervlaktetemperatuur van de armaturen (in schone toestand) mag niet boven de 100°C kunnen komen;

9. 2. 5.

indien in de bewaarplaats geen elektrische installatie aanwezig is, mag voor de verlichting alleen gebruik worden gemaakt van draagbare lantaarns met droge batterijen;

9. 2. 6.

voor de verwarming van de bewaarplaats mogen slechts toestellen worden gebruikt, waarbij water voor de warmte-overdracht wordt toegepast; de maximale oppervlaktetemperatuur van de verwarmingsapparatuur mag niet boven de 100°C kunnen komen;

9. 2. 7.

binnen de bewaarplaats mogen zich geen gasleidingen bevinden;

9. 2. 8.

voorzieningen moeten zijn getroffen opdat vuurwerk of verpakkingsmateriaal niet tegen toestellen en leidingen van de verwarmings- en /of de verlichtingsinstallatie kunnen worden geplaatst; de afstand tussen de verwarmings- en/of verlichtingsapparatuur en het vuurwerk moet ten minste 300 mm bedragen;

9. 2. 9.

in de bewaarplaats mogen zich gelijktijdig met verpakt en/of onverpakt vuurwerk geen andere goederen bevinden;

9. 2.10.

op de toegangsdeur van de bewaarplaats moet een gevaarsetiket zijn aangebracht, waarmee het ontploffingsgevaar wordt aangegeleid; het etiket moet een vorm hebben van een vierkant, op de punt staand, met een zijde van 250 mm, met de afbeelding van een zwarte bom op een oranje achtergrond;

9. 2.11.

in de bewaarplaats en binnen een afstand van 2 m van de toegangsdeur van de bewaarplaats mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; op de toegangsdeur moet dit verbod met duidelijk leesbaar opschrift, luidende: "Roken en vuur binnen 2 m afstand verboden", zijn aangegeven; de hoogte van de letters moet ten minste 70 mm bedragen;

Behoort bij besluit d.d. 8. Dec. 1998

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

9. 2.12.

binnen een afstand van 3 m van de toegangsdeur van de bewaarplaats mogen geen gemakkelijk ontvlambare stoffen en geen drukhouders, met uitzondering van brandblusmiddelen, aanwezig zijn;

9. 2.13.

met uitzondering van de tijd benodigd voor het plaatsen en uitnemen van vuurwerk moet de deur van de vuurwerkbewaarplaats gesloten worden gehouden;

9. 2.14.

in de bewaarplaats mag ten hoogste 150.000 kg vuurwerk klasse 1.4S/G aanwezig zijn;

9. 3. Automatische sprinklerinstallatie

9. 3. 1.

in de bewaarplaats moet een automatische sprinklerinstallatie aanwezig zijn; deze installatie moet conform de tekening "sprinklerinstallatie" behorend bij deze vergunning zijn uitgevoerd;

9. 3. 2.

eisen bij aanleg van de sprinklerinstallatie:

- de sprinklerinstallatie moet zijn aangelegd door een door het Nationaal bureau voor preventie erkende NEN-EN-ISO 9001-sprinklerinstallateur;
- de installatie moet elke 2 jaar door een door het Nationaal bureau voor preventie erkende inspectie-instelling (NEN-EN 45004) op deugdelijkheid worden gecontroleerd en gecertificeerd;
- alvorens het certificaat door de inspectie-instelling wordt afgegeven vindt registratie plaats bij het Nationaal bureau voor preventie; het certificaat moet voor het in gebruik nemen van de vuurwerkbewaarplaats worden overgelegd aan de Burgemeester en Wethouders dan wel de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede;

9. 3. 3.

de toevoerleiding van de sprinklerinstallatie moet afdoende tegen vorst zijn beveiligd;

9. 3. 4.

de bewaarplaats moet zodanig zijn ingericht dat het vuurwerk zich op ten minste 20 mm afstand van de wanden bevindt; de afstand tussen het opgeslagen vuurwerk en het plafond moet ten minste 0,6 meter bedragen;

9. 3. 5.

de waterkelder ten behoeve van de sprinklerinstallatie moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd;

Behoort bij besluit d.d. ... 0.000. 000

van Burgemeester en Wethouders

van Enschede

9. 3. 6.

in de waterkelder ten behoeve van de sprinklerinstallatie moet ten alle tijde voldoende water aanwezig zijn om de sprinklerinstallatie naar behoren te laten functioneren;

Behoort bij besluit d.d. 8 DEC. 1998
van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

WET MILIEUBEHEER aanvraag vergunning

stempel datum van ontvangst

MILIEUDIENST	
26 OKT 1998	
1998	

Aan Burgemeester en Wethouders

van de gemeente Enschede

behoort bij besluit
d.d.

van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

8 DEC. 1998

Gegevens aanvrager

Naam van de aanvrager

Haarman Vuurwerk V.O.F.

adres

Postbus 6215

telefoon

5.1.2e

postcode/plaats

7503 GE Enschede

fax

5.1.2e

☒ Verzoekt voor de hieronder omschreven inrichting een vergunning inzake het:

☐ oprichten

☐ in werking hebben

☒ veranderen

☐ met een tijdelijk karakter en wel voor een termijn van _____ jaar

☐ Verzoekt in verband met verandering/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning (art. 8.4).

Aard van de inrichting

Omschrijving van de inrichting

Opslag van vuurwerk

categorie (VB

(niet invullen)

SBI-code

(niet invullen)

3.1

5171.5

Naam inrichting

Haarman Vuurwerk

adres

Winterweg 19

telefoon

5.1.2e

postcode/plaats

7532 PA Enschede

fax

5.1.2e

contactpersoon

5.1.2e

branchevereniging

F.V.N./V.E.N.

kadastrale ligging: gemeente, sectie, nr(s)

Lonneker, sectie E, 5880 en 5961

Nauwkeurige opgave van de activiteiten in de inrichting / resp. veranderingen t.o.v. de huidige vergunning <i>De bestaande opslag blijft ongewijzigd.</i> <i>Op het voorterrein wordt een nieuwe opslag gebouwd. Deze opslag wordt voorzien van een automatische sprinkler.</i> <i>De sprinkler wordt conform de eisen van BPSI (Brand en Preventie Service Instituut) en Defensie aangelegd.</i> <i>In de bestaande bunkers 5 t/m 8 zal geen vuurwerk in de gevarenklasse 1.3G meer worden opgeslagen</i>

Omgeving De afstand tot de dichtstbijzijnde woning van derden bedraagt <i>circa 50</i> meter. Het betreft een bedrijfswoning. Ligging: ☐ centrum/kern ☐ woonwijk ☒ industrieterrein <i>De Sieutekamp</i> ☐ buitengebied ☐ bij gevoelig object, nl.: _____ ☐ in grondwaterbeschermingsgebied, 5 / 10 / 25 jaars zone (doorhalen wat niet van toepassing is) ☐ stilsitegebied ☐ _____
--

Coördinatie bouwvergunning bouwvergunning: ☐ niet nodig ☐ niet aangevraagd ☒ aangevraagd, datum aanvraag <i>15 juni 1998</i> (afschrift bijvoegen) ☐ verleend, datum vergunning _____	coördinatie Wet verontreiniging oppervlaktewateren vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewateren: ☒ niet nodig ☐ niet aangevraagd ☐ aangevraagd, datum aanvraag _____ (afschrift bijvoegen) ☐ verleend, datum vergunning _____
---	--

Als bijlagen zijn bijgevoegd (alle bijlagen dienen in viervoud bijgevoegd te worden) ☒ <i>1</i> beschrijving inrichting ☒ <i>1</i> tekeningen ☐ _____ renvooi lijst ☒ <i>1</i> kadastrale kaart ☐ _____ gegevens m.b.t. afvalstoffen ☐ _____ bodemonderzoeksrapport ☒ <i>1</i> gegevens m.b.t. brandbestrijding etc. ☐ _____ akoestische gegevens etc. ☐ _____ gegevens m.b.t. geur-, stof- en dampemissies ☐ _____ gegevens m.b.t. milieuzorg ☐ _____ gegevens m.b.t. specifieke werkwijze (spuitwerkzaamheden, machinale houtbewerking e.d.) ☐ _____ gegevens m.b.t. lozing afvalwater ☐ _____

Plaats, datum <i>Enschede, 10 september 1998</i> naam, functie 5.1.2e <i>eigenaar</i> handtekening 5.1.2e

WET MILIEUBEHEER beschrijving inrichting
1. Werktijden/personeel *geen uitbreiding personeel / werkheden*

personeel: _____ personen op kantoor
 _____ personen in productie-/werkruimte

ploegendienst: ☐ ja, _____ ploegen (aantal ploegen invullen)
☒ nee

werktijden	tijden	incidenteel overwerk (indien van toepassing)
Maandag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Dinsdag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Woensdag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Donderdag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Vrijdag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Zaterdag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur
Zondag	Van _____ tot _____ uur	Van _____ tot _____ uur

2. Mechanisch vermogen

Vermogen van alle in de inrichting aanwezige motoren: op tekening/renvooi het vermogen per motor aangeven.

Electromotoren *nog te bepalen* kW (sprinklerpomp)

Verbrandingsmotoren _____ kW

3. Ruimteventilatie

☐ zie tekening

☒ op natuurlijke wijze

☐ op mechanische wijze, _____ 502boven daklijn / maaiveld (doorhalen wat niet van toepassing is)

☐ luchtbehandelingsinstallatie

4. Stookinstallaties

soort installatie en type (bijv. verbeterd rendement, HR-ketel etc.)	installatiejaar	verbruik (per jaar)	schoorsteen- hoogte	nominaal vermogen (kW)	nummer op tekening
☐ gas _____					
☐ electrisch _____					
☐ stookolie _____					
☐ vaste brandstof _____					
☐ stoomketel _____					
☒ geen					

5. Afvalstoffen

☐ zie bijlage

soort afvalstof	hoeveelheid per jaar	wijze van opslag	inzamelaar	afvoer- frequentie	nummer op tekening
☐ huishoudelijk afval					
☒ bedrijfsafval (dozen 5328)	onbekend	onbekend	onbekend	onbekend	
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					

behoort bij besluit
 d.d.

8 DEC. 1998

van Burgemeester en Wethouders
 van Enschede

6. Gevaarlijke afvalstoffen					
☐ niet van toepassing/zie bijlage (doorhalen wat niet van toepassing is)					
soort afvalstof	hoeveelheid per jaar	wijze van opslag	inzamelaar	afvoer-frequentie	nummer op tekening
☐ afgewerkte olie					
☐ olie/vet mengsels					
☐ zand/slib afval					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					
☐ _____					

7. Beperking afvalstoffen/gescheiden inzameling	
☐ niet van toepassing/zie bijlage (doorhalen wat niet van toepassing is)	
gescheiden inzameling van / afvoer naar	maatregelen ter beperking van afvalstoffen

8. Voorzieningen ter beperking van brand e.d.	
☐ zie bijlage ☒ blusmiddelen/-installatie volgens tekening ☒ brandmeldinstallatie aanwezig	☐ compartimentering van gebouwen en/of gebouwdelen volgens tekening/toelichting ☐ aanvalsplan/noodplan aanwezig

9. Bodem	
Zijn er bodembeschermende maatregelen getroffen? ☐ nee ☒ ja (hieronder specificeren, aangeven op tekening en specificaties bijvoegen) ☐ lekbakken ☒ vloestofdichte vloeren ☐ _____ ☐ _____	Is er een bodemkwaliteitsonderzoek verricht? ☒ nee ☐ ja, rapport bijgevoegd

10. Geluids- en trillingsbronnen		
omschrijving geluids- en trillingsbronnen	bedrijfstijd geluidsbron	nummer op tekening
	van _____ tot _____ uur	
	van _____ tot _____ uur	
	van _____ tot _____ uur	
	van _____ tot _____ uur	
	van _____ tot _____ uur	

11. Maatregelen ter beperking van geluidsoverlast/trillingshinder	
☒ geen specifieke voorzieningen ☐ zie bijgevoegd akoestisch rapport ☐ zie bijlage	☐ omkasting van _____ ☐ trillingsdempers (nrs. _____ op tek.) ☐ sluisdeuren (nr. _____ op tekening) ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

12. Geur- en stofemissie

☒ geuremissie niet van toepassing

☒ stofemissie niet van toepassing

☐ zie geurrapport

☐ zie stofemissierapport

☐ zie bijlage

Welke geur-/stofcomponenten kunnen vrijkomen en waar komen deze vrij?

13. Maatregelen ter beperking van geur-/stofhinder

Welke maatregelen zijn genomen ter beperking van geur-/stofhinder?

14. Afvoer gassen/dampen

☒ niet van toepassing/zie bijlage

soort damp/gas	emissie (kg/uur)	debiet (m³/uur)	afvoer-hoogte	getroffen reinigingsvoorziening	nummer op tekening

15. Transportmiddelen *totale inrichting*

☐ niet van toepassing/zie bijlage

aan- en afvoerbewegingen voertuigen (met name okt/nov/dec)	tijden	frequentie (per dag/week)
<u>8</u> personenwagens	08.00 tot 19.00 uur	per dag
<u>4</u> bestelwagens	08.00 tot 19.00 uur	per dag
<u>3</u> vrachtwagens	08.00 tot 19.00 uur	per dag

Transportmiddelen binnen de inrichting	vermogen	in bedrijf tussen	
☐ niet van toepassing/zie bijlage			
<u> </u> heftrucks		☐ 07.00 - 19.00 uur	☐ 19.00 - 07.00 uur
<u>7</u> elektrische heftrucks	nog onbekend	☒ 07.00 - 19.00 uur	☒ 19.00 - 07.00 uur (in december)
<u> </u> lpg heftrucks		☐ 07.00 - 19.00 uur	☐ 19.00 - 07.00 uur
<u> </u> loskranen		☐ 07.00 - 19.00 uur	☐ 19.00 - 07.00 uur

Wordt bij het laden en lossen uitsluitend geparkeerd op het terrein van de inrichting?	☒ ja	☐ nee
Worden ook vrachtwagens met koelmotoren gestald? (zo ja, locatie op tekening aangeven)	☐ ja	☒ nee
Nadere toelichting aan- en afvoerbewegingen en laad/loslocatie op bijlage aangegeven	☐ ja	☒ nee

16. Open terrein			
☐ Geen open terrein	aanwezig ja/nee	soort	aantal
parkeerplaatsen	ja	n.v.t.	10
containers	nee		
verlichting	ja	beveiliging	nog onbekend
hekwerk, (afsluitbaar: ja/nee (doorhalen wat n.v.t. is))	ja	staalgaas	

17. Opslag
☐ niet van toepassing/zie bijlage (doorhalen wat niet van toepassing is)
Bij ondergrondse opslag keurings- en installatiecertificaten toevoegen. Bij opslag chemicaliën e.d. nadere stoffenspecificatie (bijv. chemiekaarten) bijvoegen.

opslag brandbare vloeistoffen	hoeveelheid	wijze van opslag	nummer op tekening

opslag gassen	hoeveelheid	wijze van opslag	nummer op tekening

opslag chemicaliën	hoeveelheid	wijze van opslag	nummer op tekening

opslag grondstoffen/half- en tussenproducten	hoeveelheid	wijze van opslag	nummer op tekening

opslag gereed product	hoeveelheid	wijze van opslag	nummer op tekening
vuurwerk gevaarsklasse 1.4S en 1.4G	150 ton	opslaggebouw	

18. Specifieke werkwijze

- ☒ niet van toepassing
- ☐ specifieke werkwijze (spuitwerkzaamheden/herstelwerkzaamheden/houtbewerking/metaalbewerking) in bijlage aangegeven
- ☐ processchema's bijgevoegd

19. Afvalwater in de uitbreiding vindt geen lozing van afvalwater plaats.

- ☐ alleen lozing huishoudelijk afvalwater
- ☐ zie bijlage lozing afvalwater
- lozing bedrijfsafvalwater op:
- ☐ gemeentelijk riool in vrijverval-/drukriool (doorhalen wat n.v.t. is)
- ☐ bodem (onthefling/lozingenbesluit noodzakelijk)
- ☐ oppervlaktewater (Wvo-kennisgeving/-vergunning noodzakelijk)
- lozing via:
- ☐ geen voorziening
- ☐ controlevoorziening
- ☐ vetafscheider
- ☐ zand- c.q. slibvanger
- ☐ olie-afscheider
- ☐ waterzuiveringsinstallatie
- ☐ septic-tank
- ☐ anders namelijk: _____

20. Milieuzorg

☒ geen bedrijfsinterne milieuzorg/zie bijlage (doorhalen wat n.v.t. is)	aanwezig ja/nee	op te zetten binnen een termijn van
integraal milieuzorgsysteem		
afvalstoffenplan		
energieplan		
afvalwaterplan		
instructie personeel		

Milieubelasting wordt geregistreerd door meting/registratie van de volgende componenten:

- ☐ niet van toepassing
- ☐ zie bijlage
- ☒ energiedrager
- ☐ afvalwater
- ☐ afvalstoffen
- ☐ _____

21. Analyse energiegebruik nog niet bekend, in nieuwe opslag alleen verlichting.

Overzicht ingekocht jaargebruik per energiedrager in 19____. Deze gegevens zijn af te leiden uit de energierekening.

Energiedrager	Hoeveelheid	Corresponderende kosten
Gas	m ³	f
Electriciteit	kWh	f
Olie	l	f
Stadsverwarming		f
Overig		f

Is het in de vorige vraag vermelde energiegebruik representatief voor het jaarlijkse energiegebruik in de inrichting? ☐ ja ☐ nee
Zo nee, geef aan waarom niet.

Wordt er aan energiebeheer gedaan? ☐ ja ☐ nee
Zo ja, hoe?

Is ten behoeve van de inrichting een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor energiebesparing? ☐ ja ☐ nee
Zo ja, waar was het onderzoek op gericht?

Gebouwen/faciliteiten/processen (doorhalen wat niet van toepassing is)

behoort bij besluit
d.d.

8 DEC. 1998

van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

De volgende vragen alleen beantwoorden indien:

- er een energiebesparingsonderzoek is uitgevoerd;
- of als het gasverbruik meer dan 100.000 m³ is;
- of als het elektriciteitsverbruik meer dan 170.000 kWh is.

U kunt ook verwijzen naar het energiebesparingsonderzoek als deze onderdeel van de aanvraag uitmaakt.

Geef de verdeling aan van het energiegebruik over de onderdelen van de inrichting. Deze informatie dient geclusterd weergegeven te worden naar de te onderscheiden onderdelen van gebouwen, faciliteiten en processen. Tevens dienen de gegevens te worden vermeld die de karakteristiek van het onderdeel bepalen zoals de grootte van het onderscheiden gebouw, de capaciteit van een faciliteit en de productiecapaciteit van een procesinstallatie. Voor een eerste globaal overzicht kan als hulpmiddel de volgende tabel worden ingevuld.

	Gebouwen	Processen
Energiesoort	Gebruik	Gebruik
Gas	m³	m³
Electriciteit	kWh	kWh
Olie	l	l
Stadsverwarming		
Overig		
Totaal		

Toelichting: Naast gebouwen kunnen ook faciliteiten zoals compressoren, stoomketels e.d. worden onderscheiden. In deze tabel worden de faciliteiten toegerekend aan het onderdeel processen. Indien het energiegebruik per onderscheiden onderdeel niet bekend is kan dit worden gebaseerd op metingen, schattingen en berekeningen. Indien gebruik wordt gemaakt van berekeningen kunnen de volgende formules worden gehanteerd:

Gasgebruik: $\frac{\text{nominale belasting op onderwaarde (kW)} \times \text{bedrijfstijd (h/j)}}{8,79} = \dots \text{ m}^3$

Electriciteitsgebruik: $\text{vermogen (kW)} \times \text{bedrijfstijd (h/j)} = \dots \text{ kWh/j}$

Geef aan welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen onderscheiden naar de in de vorige vraag vermelde onderdelen van de inrichting.

Geef aan welke energiebesparende maatregelen zullen worden getroffen onderscheiden naar de in de vorige vraag vermelde onderdelen van de inrichting.

22. Overige gegevens

Maximale productiecapaciteit van de inrichting: *n.v.t.*

23. Toekomstige ontwikkelingen

onbekend

Aanleg van in staat van
25 meter.

Behoort bij besluit
d.d. 10 september 1998
van Burgemeester en Wethouders
van Enschede
8 DEU 1998



Bouwdienst gemeente Enschede



Kadastrale situatie behorend bij
aanvraag vergunning Wet milieubeheer
d.d. 10 september 1998 van:
Haarman Voorwerk V.O.F.
Winterweg 19
7532 PA Enschede

50 m

Wed Sep 9 08:17:15 1998

Erfvandeid door: 5.1.2e

PTT 5.1.2e

MDTN 545-649484

landmacht

Directie Materieel

Directie Materieel

Koninklijke landmacht

Postadres

Sie MILAN/Bureau Adviseur milieuv vergunningen

MPC 58 A

Postbus 90822

2509 LV Den Haag

PTT 5.1.2e

GSM 5.1.2e

MDTN 545-649484

Fax 5.1.2e

Aan de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede

Postbus 106

7500 AC Enschede

t.a.v. 5.1.2e

i.a.a. 5.1.2e

Lipperkerkstraat 12

7511 DA Enschede

Datum 16 juni 1998

Nummer Milan 27.521/I

Onderwerp Voorbespreking nieuwbouw voor de opslag van vuurwerk aan de Winterweg te Enschede

Referte

Op verzoek van 5.1.2e zend ik u hierbij, voorzover toen genoteerd de besprekpunten van het overleg over de voorgenomen nieuwbouw aan de Winterweg te Enschede.

Het overleg vond op uitnodiging van 5.1.2e plaats op 18 mei 1998 op de lokatie Winterweg. Behalve 5.1.2e waren hierbij aanwezig, 5.1.2e (DMKL/Bureau adviseur milieuv vergunningen), 5.1.2e (BPSI) en de constructeur 5.1.2e.

1. Konstruktie:
 - a. betonnen vloer, dikte afhankelijk van nuttige vloerbelasting
 - b. stalen draagkonstruktie, kolommen en liggers, die het plafond verdelen in vakken of compartimenten; de kolommen worden gesprekled of brandwerend afgewerkt
 - c. wanden opgemetseld uit kalkzandsteen 210 mm
 - d. dak, een omgekeerde konstruktie, extra verankerd en voorzien van grintbalast
 - e. toegangsdeuren gelijk aan de deuren in de bestaande opslagplaatsen.
2. Sprinklerinstallatie, automatisch, droog en gecompartmenteerd. De installatie kan maximaal 4 vakken tegelijkertijd besproeien; dit in het geval brand uitbreekt op het kruispunt van 4 compartimenten. De watervoorziening vindt plaats vanuit een opslagtank/waterkelder onder het gebouw.
3. Overige brandpreventie: i.v.m. beperkte watervoorraad en de aanwezigheid van de sprinklerinstallatie lijken mij brandslanghaspels overbodig, wanneer (i.o.m. de brandweer) voldoende brandblussers worden aangebracht.
4. Opslagcapaciteit 150 ton vuurwerk 1.4

1703.1
908004136

B origineel z.s.m.
retour archief

5. In verband met voorkomen

Bezoekadres

Van der Burchlaan 31

Den Haag

VROM/mil

5. In verband met voorkomen van brandoverslag naar de opslagplaatsen aan de overzijde, wordt tussen de kolommen van dit gebouw een brandmuur aangebracht.

Voor eventuele vragen verzoek ik u (bij voorkeur op dinsdag) contact op te nemen met 5.1.2e, 5.1.2e of 5.1.2e.

De Directeur Materieel
Koninklijke landmacht
voor deze
Het hoofd van het Bureau
Adviseur Milieuvergunningen

5.1.2e

ma j o o r

Behandeld door: 5.12e
PTT 5.12e
MDTN 546-54389

Directie Materieel

Koninklijke landmacht

Postadres:
MPC 58 A
Postbus 90822
2509 LV Den Haag

PTT 5.12e
MDTN 5.12e
GSM 5.12e
FAX 5.12e

L. n. 1.783.2	B
Reg. 9/13016261	
Datum 03 DEC 1998	
W. n. 1.1	VROM-mel
Affiche	

Het College van Burgemeester
en Wethouders van Enschede
Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Datum 01 december 1998

Nummer MILAN/27.521/J

Onderwerp Wm-vergunning, Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede

1. Naar aanleiding van de door u aangeboden ontwerpbeschikking en voor zover behorende tot de werkzaamheden waarvoor ik door de minister van VROM ben aangesteld deel ik u mede dat ik mij kan verenigen met de door u geformuleerde voorschriften.
2. Daar waar in de tekst wordt gesproken over NEN 1010 (IP5X) dient te worden gelezen: NEN 1010 (IP54).
Het bureau voor sprinklerbeveiliging heet tegenwoordig: Nationaal bureau voor preventie.
3. Van uw besluit met voorschriften ontvang ik t.z.t. gaarne een afschrift. De aanvraagbescheiden worden door mij na ontvangst van de beschikking - indien niet het tegendeel blijkt - geacht tot die beschikking te behoren.

De Directeur Materieel KL
voor deze:
Het Hoofd Bureau Adviseur
Milieuvergunningen

5.12e

majoor

Bezoekadres
Van der Burchlaan 31
Den Haag

BOUW- EN MILIEUDIENST

WET MILIEUBEHEER openbare kennisgeving
ontwerp-besluit



datum

5 november 1998

Bij de Publieksbalie van de Bouw- en Milieudienst, Molenstraat 50, ligt vanaf heden op werkdagen van 08.00-13.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak ter inzage het ontwerp-besluit inzake de vergunning-aanvraag van:

Naam aanvrager			
Haarman Vuurwerk VOF			
Straat en huisnummer/postcode/gemeente			
Postbus 6215, 7503 GE ENSCHEDE			
Om			Datum aanvraag
een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk			10 september 1998
Adres van de inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Winterweg 19	Lonneker	E	5880,5961
Strekking van het ontwerp van het besluit			
Het verlenen van de vergunning onder het geven van voorschriften in het belang van de bescherming van het milieu.			

Gemotiveerde **BEDENKINGEN** tegen het ontwerp-besluit kunnen door een ieder **SCHRIFTELIJK** tot **4 december 1998**

worden ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders (p/a Bouw- en Milieudienst, Postbus 173, 7500 AD Enschede). De ingekomen bedenkingen worden mede ter inzage gelegd. Indien men dat wenst worden persoonlijke gegevens van degene die bedenkingen indient, niet bekend gemaakt. Het verzoek daartoe moet schriftelijk, tegelijkertijd met de schriftelijke bedenkingen worden ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders.

NA TELEFONISCHE AFSPRAAK stellen wij een ieder in de gelegenheid om **MONDELING** in persoon of bij gemachtigde **BEDENKINGEN** in te brengen tijdens een gedachtenwisseling over bovenvermelde stukken in de vergaderkamer van de Bouw- en Milieudienst, Molenstraat 50 op woensdag **2 december 1998**

Aleen zij die tijdig schriftelijk of mondeling bedenkingen hebben ingebracht tegen het ontwerp-besluit kunnen later **BEROEP** instellen bij de Raad van State, tenzij wordt aangetoond dat men redelijkerwijs niet in staat is geweest (tijdig) bezwaren in te dienen, of indien de besluitvorming straks afwijkt van het voornemen.

Burgemeester en wethouders van Enschede,
Namens dezen,
het hoofd van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

5.1.2e

voor nadere inlichtingen
Bouw- en Milieudienst, afdeling Milieu

telefoonnummer
5.1.2e

BOUW- EN MILIEUDIENST

WET MILIEUBEHEER ontwerp besluit



kenmerk

Wm 1998

datum ontwerp besluit

3 november 1998

Naam aanvrager			
Haarman Vuurwerk VOF			
Straat en huisnummer/postcode/gemeente			
Postbus 6215, 7503 GE ENSCHEDE			
Om			Datum aanvraag
een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk			10 september 1998
Adres van de inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Winterweg 19	Lonneker	E	5880,5961

Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning te verlenen

- ☒ aan de aanvrager en zijn rechtverkrijgende
- ☐ aan de aanvrager persoonlijk
- ☐ onder de aangehechte voorschriften
- ☐ niet daaraan verbonden enkele voorschriften met een bijzondere tijdsbepaling (art. 8.15 Wet milieubeheer)
- ☐ voor de duur van
- ☐ in afwijking van de wettelijke termijn van drie jaar, waarbinnen de inrichting voltooid en in werking moet zijn gebracht, wordt deze termijn gesteld op
- ☐

Bij onze besluitvorming ter zake hebben wij mede overwogen dat er geen bezwaar bestaat de vergunning te verlenen vanwege:

- ☒ de bestaande toestand van het milieu
- ☒ de gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken
- ☒ toekomstige ontwikkelingen van de inrichting/in de omgeving
- ☒ het stellen van toereikende voorschriften om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen
- ☐ ingekomen advies en schriftelijke/mondelinge bedenkingen
- ☐ het gemeentelijk milieubeleidsplan
- ☐ de provinciale milieuverordening
- ☒ vigerende milieukwaliteitseisen
- ☐ geldende instructieregels inzake de vergunningverlening
- ☐ andere negatieve factoren die het milieu kunnen beïnvloeden/indirecte gevolgen
- ☒ overige door ons in acht te nemen/te betrekken/rekening te houden factoren
- ☐

voor nadere inlichtingen

Bouw- en Milieudienst, afdeling Milieu

telefoonnummer

5.1.2e

Nadere motivering van het ontwerp besluit

Het betreft hier een aanvraag om een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk. De verandering omvat een nieuw te bouwen opslagruimte op het voorterrein van de inrichting. De aanvraag is gedateerd 10 september 1998 en op 26 oktober 1998 bij ons binnengekomen. De aanvraag met het ontwerpbesluit is door ons op 3 november 1998 verzonden aan de aanvrager en de adviseur en ligt met ingang van 5 november 1998 gedurende vier weken ter inzage. Op verzoek geven wij op 2 december 1998 gelegenheid tot een openbare gedachtenwisseling.

Er bestaat geen aanleiding de vergunning te weigeren, aangezien door het geven van voorschriften het belang van de bescherming van het milieu voldoende kan worden gewaarborgd. Ambtshalve merken wij op dat de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning.

Aan het ontwerpbesluit hebben wij voorschriften verbonden met betrekking tot:

- 1. elektrische installatie
- 2. brandpreventie en brandbestrijding
- 3. bodembescherming
- 4. geluid- en trillinghinder
- 5. gedragsvoorschriften
- 6. instructie personeel
- 7. onvoorziene gebeurtenissen
- 8. NEN, NEN-EN normen
- 9. Opslag van vuurwerk

Burgemeester en wethouders van Enschede,
Namens dezen,
Het hoofd van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst,

5.1.2e

- Een exemplaar wordt gezonden aan:
- ☒ De vergunninghouder of degene die de inrichting drijft
 - ☒ Inspecteur milieuhygiëne
 - ☐
 - ☐

BOUW- EN MILIEUDIENST

WET MILIEUBEHEER openbare kennisgeving
besluit



Datum

10 december 1998

Bij de Publieksbalie van de Bouw- en Milieudienst, Molenstraat 50, ligt vanaf heden op werkdagen van 08.00-13.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak ter inzage het besluit inzake de vergunning-aanvraag van:

Naam aanvrager			
Haarman Vuurwerk VOF			
Straat en huisnummer/postcode/gemeente			
Postbus 6215, 7503 GE ENSCHEDE			
Om		datum aanvraag	
een veranderingsvergunning van een inrichting voor opslag van vuurwerk		10 september 1998	
Adres van de inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Winterweg 19	Lonneker	E	5880,5961
Strekking van het besluit (het besluit is wel <u>niet</u> gewijzigd ten opzichte van het ontwerp besluit)			
Het verlenen van de vergunning onder het geven van voorschriften in het belang van de bescherming van het milieu.			

BEROEP tegen dit besluit kan worden ingesteld voor

22 januari 1999

door:

- a. degenen die bedenkingen hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit
- b. de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerp van het besluit
- c. degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht
- d. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Zij die beroep instellen, kunnen overeenkomstig artikel 107 van de Wet op de Raad van State een verzoek doen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet binnen bovengenoemde termijn worden gericht aan de voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Burgemeester en wethouders van Enschede, Namens dezen, Het hoofd van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.
5.1.2e



ESCHDRAKE
CULPIT 6-0-07

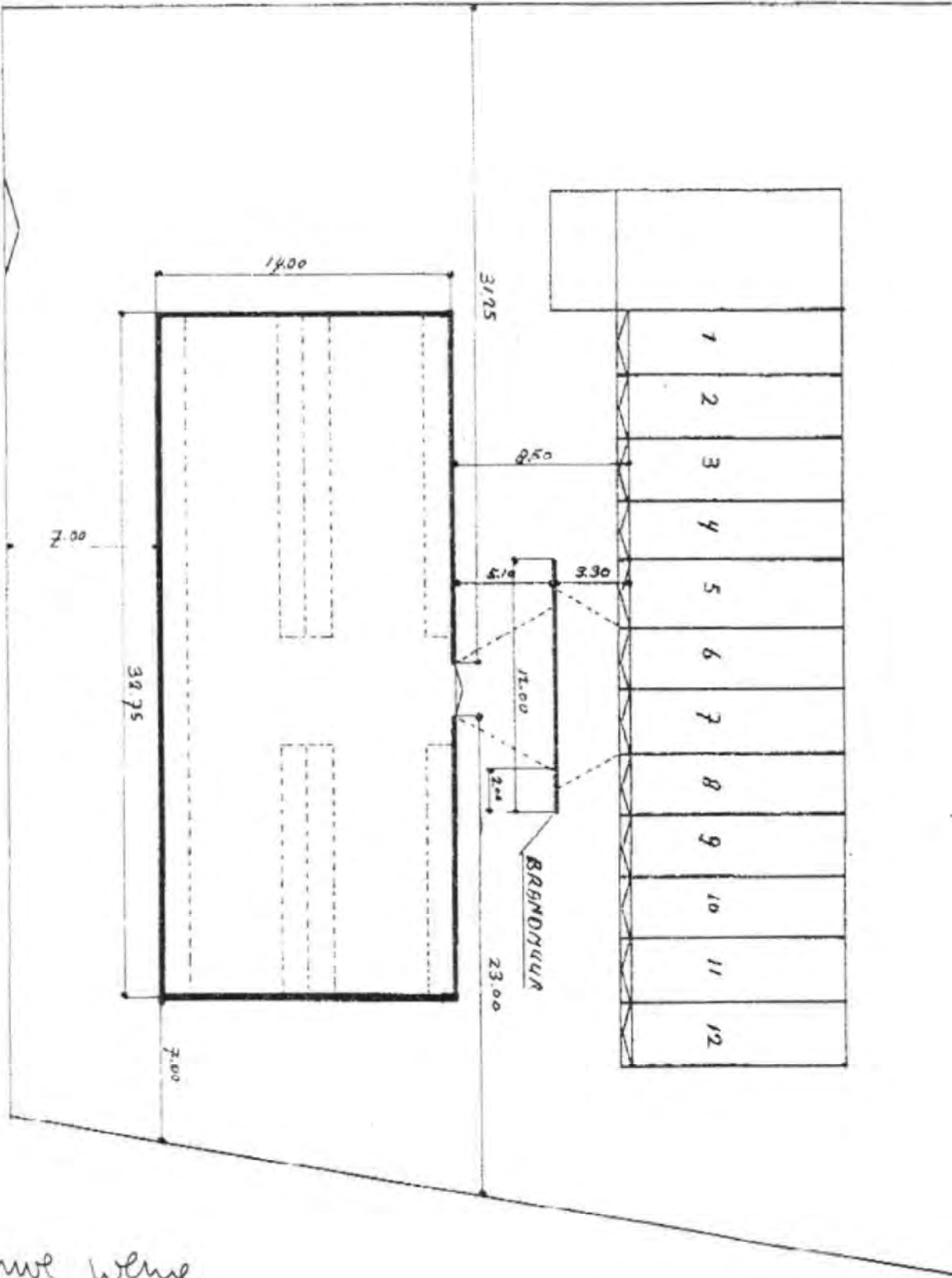
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



nieuwe wijk

~~Winterweg 19, Sect. 4, Haantman, vuurwerkopslag: (43)~~

Cat. 4 volgens de St.v.Inr.

De gewenste afstand tot woningen zal in de onderhavige inrichting voornamelijk worden bepaald door het milieuaspect geluid in verband met de aan- en afvoer van het vuurwerk en door het milieuaspect gevaar.

Gevaar:

Volgens de huidige inzichten kan voor gevaar volstaan worden met een afstand van 35 m tussen de toegangsdeuren van de bewaarplaatsen en woningen van derden.

Geluid:

Volgens de geluidvoorschriften in de milieuvergunning mag op een afstand van 50 m van het bedrijf het equivalente geluidniveau niet hoger mag zijn dan het heersende achtergrondniveau. Uitgaande van een achtergrondniveau van 45 dB(A) in de dagperiode zou indeling in cat. 3 met een afstand van 50 m plaats dienen te vinden.

Aangezien in de maanden november en december ook in de avond- en nachtperiode laad- en los werkzaamheden plaats kunnen vinden, dient ons inziens minimaal voornoemde afstand van 50 m tussen de inrichting en nieuwe woningen te worden aangehouden.

~~in verband op wonen:~~

Aanvraag vergunning Wet milieubeheer

adres inrichting

Winkweg 19

kenmerk

1998

naam aanvrager

Haarman Vuurwerk V.O.F

opmerkingen

1 exemplaar voor Defensie

S P O E D

JA

~~NEE~~

aantal bijlagen bij de aanvraag

datum verzending FEZ/BD/GM

behandeld bij TMH door

5.1.2e

behandeld bij MBV door

eerder verleende vergunningen:

oprichtingsvergunning d.d.

veranderingsvergunning d.d. 19/5/94

revisievergunning d.d. 25/8/92

bouwvergunning aangevraagd/verleend d.d. nog aan te vragen

Wvo-vergunning aangevraagd/verleend d.d.

Wetgeving verandering
d.d. 22/9/94

Berekening leges verordening 19			bedrag
basisbedrag normale/verlengde procedure			f
toeslag rubriek	(	kWh	f
toeslag rubriek	(	m³)	f
toeslag rubriek	(	m²)	f
toeslag rubriek			f
toeslag rubriek			f
toeslag rubriek			f
toeslag rubriek			f
Totaal			f

111

WBK+		SELEKTIE RUIMTE VIA ADRES				
Straat	Aa	Hsnr	L	Tv	Postkd	Woonplaats
12228 DE SLEUTELKAMP		2			7533 CG	ENSCHDEDE
12228 DE SLEUTELKAMP		6			7533 CG	ENSCHDEDE
09233 SLEUTELWEG		47			7532 RV	ENSCHDEDE
09233 SLEUTELWEG		70			7532 PD	ENSCHDEDE
09233 SLEUTELWEG		72	B		7532 PD	ENSCHDEDE
09233 SLEUTELWEG		72			7532 PD	ENSCHDEDE
09233 SLEUTELWEG		74			7532 PD	ENSCHDEDE
11586 WINTERWEG		15			7532 PA	ENSCHDEDE
11586 WINTERWEG		19			7532 PA	ENSCHDEDE
11586 WINTERWEG		44				ENSCHDEDE

☒ openbaar ingesloten
☐

Koppeling met: ☒ Bouwvergunning *← nog niet aangevraagd 15/6/98*
☐ Wvo-vergunning

Waarom deze soort vergunning (alleen invullen indien de niet blijkt uit de aanvraagopgave op pagina 2 van de aanvraag):

☐ Nieuw bedrijf
☐ Bestaand bedrijf zonder vergunning
☐ Interne verbouwing/verplaatsing machines e.d.: ☐ reeds uitgevoerd
☐ gedeeltelijk uitgevoerd
☐ moet nog worden uitgevoerd

☒ *bestaand bedrijf, gaat uitbreiden.*

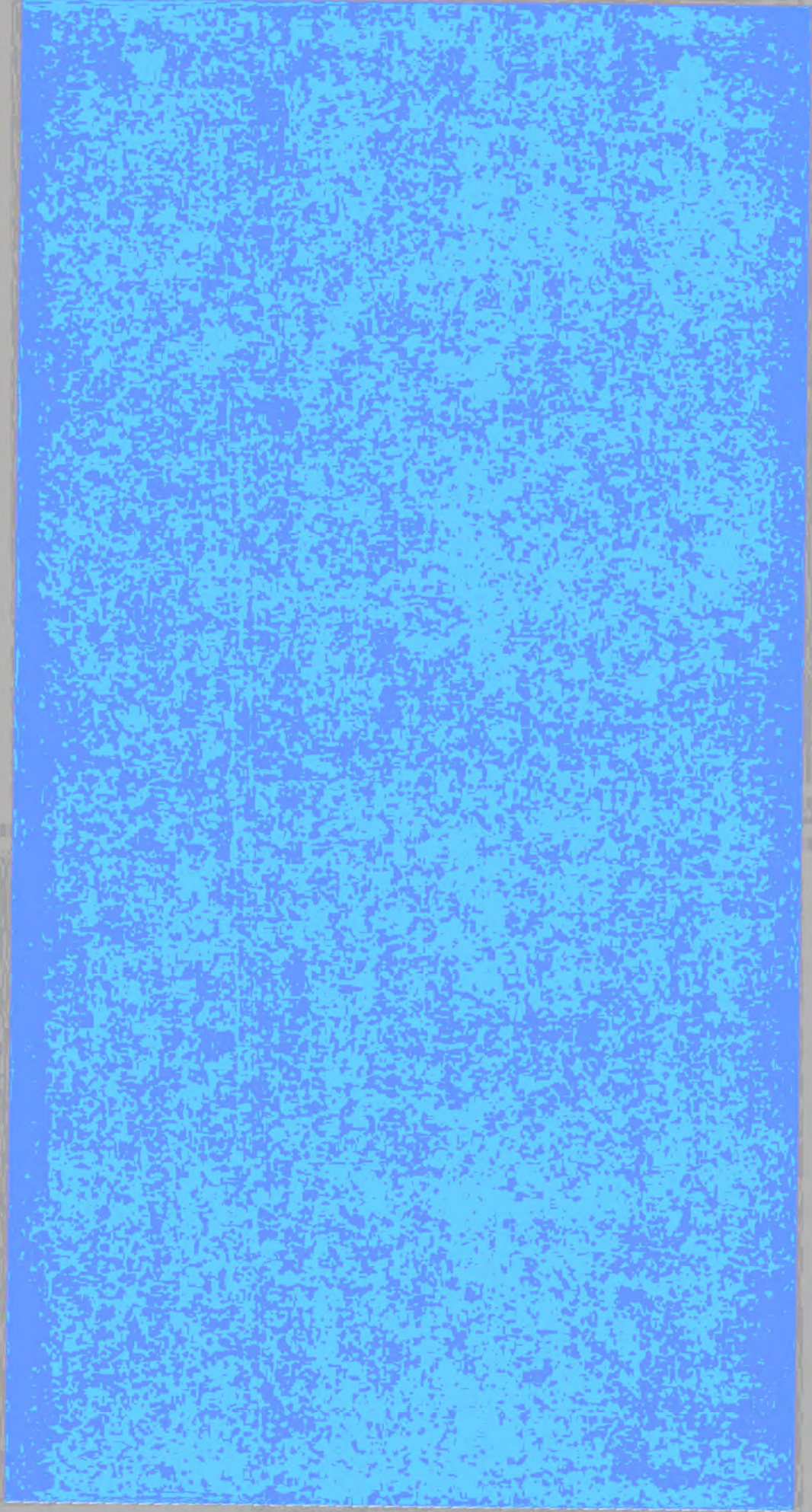
Zijn er bijzondere voorschriften opgenomen:

☐ Afvalpreventie: nr./hoofdstuk _____
☒ Energiebesparing: nr./hoofdstuk _____
☐ Instructieregels: nr./hoofdstuk _____
☐ Milieukwaliteitseisen: nr./hoofdstuk _____
☐ Provinciale verordening: nr./hoofdstuk _____
☐ Overige milieucompartimenten: nr./hoofdstuk _____

Afstanden tot gevoelige bestemmingen					
Agrariërs	vereiste afstand (stankrichtlijn)				m
	werkelijke afstand				m
Verfspuitinrichtingen	vereiste afstand (stankrichtlijn)				m
	werkelijke afstand				m
LPG	Categorie 1		Categorie 2		
	vereist	werkelijk	vereist	werkelijk	
opstelplaats tankwagen					
tank					
vulpunt					
afleverzuil					

Tekening 3

Tekening 4



WET MILIEUBEHEER ontvangstbewijs
vergunningaanvraag

ons kenmerk 00B005779 MIL

datum verzending 14 april 2000

Aanvrager

Haarman Vuurwerk V.O.F.
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

datum verzoek	Ontvangstdatum en nummer
31 maart 2000	3 april 2000, Wm 1998
Aard van de inrichting	Adres van de inrichting
Opslag van vuurwerk	Winterweg 19
soort vergunning	Behandelend ambtenaar
Vergunning inzake het veranderen	5.1.2e

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

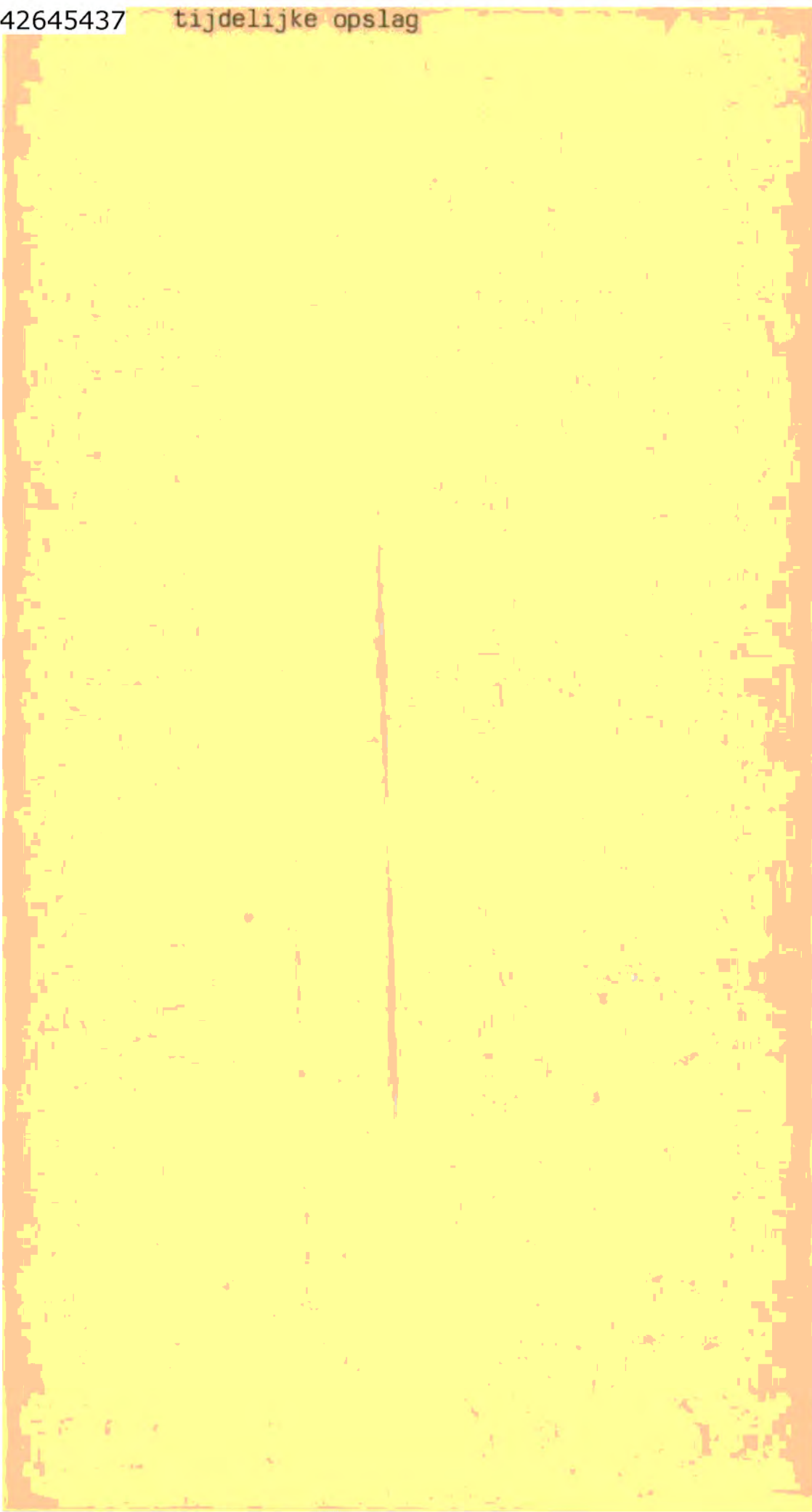
5.1.2e

ngen

Bouw- en Milieudienst

telefoonnummer

5.1.2e



Med. Streekt. 235, d.d. 4-12-1986

Ontheffing voor het vervoeren van vuurwerk in containers

28 november 1986, Nr. 4-5, 1627189
Directoraat-Generaal van het Verkeer

De minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 8, eerste lid, onderdeel a, en derde lid, van de Wet Gevaarlijke Stoffen;

Besluit

Artikel 1

Ten aanzien van ontplofingsgevaarlijke stoffen van de klasse 1c, cijfers 9 tot en met 26, van het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) (Stcrt. 1985, 211), voor zover het betreft vuurwerken die voldoen aan de eisen van de lijst van vuurwerken (Stcrt. 1984, 159)¹, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel f, van het Reglement Gevaarlijke Stoffen, wordt ontheffing verleend van het bepaalde bij de randnummers 11.204 en 11.401, tweede lid, onderdeel b, van het VLG, onder de volgende voorschriften:

1. het vervoeren mag uitsluitend plaatsvinden binnen Nederland en in directe aansluiting op of direct voorafgaand aan vervoer per zeeschip of per spoor;
2. het vervoeren mag uitsluitend geschieden met transporteenheden bestaande uit een trekker en een oplegger, waarvan de trekker dient te voldoen aan de voorschriften van bijlage I van het VLG met betrekking tot transporteenheden van de categorie B, III, en waarbij ten aanzien van de oplegger een geldig keuningsbewijs als bedoeld in artikel 9a van de Wegenverkeerswet aanwezig dient te zijn;
3. de massa van de lading van de onder 2 bedoelde oplegger mag niet meer bedragen dan 90% van het laadvermogen van de oplegger;
4. het vervoeren mag uitsluitend geschieden in laadkisten (containers), die aan de volgende eisen voldoen:
 - a. zij dienen te voldoen aan het bepaalde in het Besluit containers (Stb. 1983, 177) en te zijn voorzien van een geldig merk van goedkeuring als bedoeld in artikel 4 van de Wet op de gevaarlijke werktuigen (Stb. 1952, 104);
 - b. de wanden dienen geheel uit staal te bestaan;
 - c. de voegen en sluitingen dienen zodanig te zijn gemaakt, dat de delen van de laadkist elkaar overlappen;
 - d. deuren dienen:
 - 1° van staal te zijn,
 - 2° zodanig te zijn aangebracht, dat zij de sterkte van de laadkist zo weinig mogelijk verminderen, en

- 3° voorzien te zijn van deugdelijke sloten;
- e. zij dienen op de oplegger vastgezet te zijn met deugdelijke 'twist-locks';
- f. zij dienen gedurende het vervoer zodanig te zijn afgesloten, dat zij niet door onbevoegden geopend kunnen worden;
5. de bruto massa van de colli met de vuurwerken mag per transporteenheid ten hoogste 15 000 kg bedragen;
6. het in of uit de laadkisten laden van de vuurwerken dient te geschieden onder toezicht van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van de Nederlandse Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Deze regeling zal met de daarbij behorende toelichting worden geplaatst in de Nederlandse Staatscourant.

's-Gravenhage, 28 november 1986.

De minister voormeld,

5.1.2e

¹ Laatste gewijzigd bijbesluit van de Staatsecretaris van Verkeer en Waterstaat van 29 oktober 1985, N.V. 1985/216 (Stcrt. 214).

Toelichting

In de praktijk doet zich in het internationale vervoer de ontwikkeling voor, dat voor vervoer van vuurwerk steeds meer gebruik wordt gemaakt van containers. Met name in de Rotterdamse haven worden met zeeschepen grote hoeveelheden vuurwerk in containers aangevoerd. Een dergelijke ontwikkeling doet zich eveneens voor bij zodanig vervoer per spoor.

In het belang van de veiligheid bij het vervoer zijn in internationaal verband voor containers voorschriften vastgesteld in de International Convention for Safe Containers (CSC) (Trb. 1976, 28 en 1982, 50). Deze Conventie is in Nederland uitgewerkt in het Besluit containers (Stb. 1983, 177) op basis van de Wet op de gevaarlijke werktuigen (Stb. 1952, 104).

Daarnaast zijn voor het vervoer in containers van onder andere vuurwerk per zeeschip en per spoor in internationaal verband voorschriften vastgesteld. In Nederland zijn deze voorschriften uitgewerkt in de Schepenwet onderscheidenlijk de Spoorwegwet en de Wet Gevaarlijke Stoffen. Voor zodanig vervoer over de weg worden in

internationaal verband regels voorbereid.

De bestaande regelgeving leidt er evenwel toe, dat colli met vuurwerk, die in containers per zeeschip of per spoor worden aangevoerd, alvorens over de weg vervoerd te kunnen worden, overgeladen moeten worden in speciale transporteenheden. Juist dit overladen brengt extra risico's voor de openbare veiligheid met zich. Bovendien vindt dit overladen veelal plaats op voor het publiek toegankelijke terreinen en heeft het lange wachttijden tot gevolg. De voorliggende ontheffing maakt – vooruitlopend op de wijziging van de internationale regeling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg – het vervoer van vuurwerk in containers over de weg mogelijk zonder dat de risico's verhogende factoren optreden. Door de voorschriften, die aan deze ontheffing verbonden zijn en die aansluiten op de regelgeving terzake voor zee- en spoorvervoer, wordt de openbare veiligheid op analoge wijze gewaarborgd als bij het vervoer met eerdergenoemde speciale transporteenheden.

2.11 Jurisprudentie opslag 3000 kg uitgepakt vuurwerk

K.B. van 2 december 1982, nr. 46

Opslag van 3000 kg uitgepakt vuurwerk in een stalen container in het buitengebied van Eindhoven op een afstand van circa 35 m van 4 woningen.

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Beschikkende op het beroep, ingesteld door 5.1.2e te Eindhoven, tegen de beschikking van burgemeester en wethouders dier gemeente van 6 oktober 1981, nr. 58-1981, waarbij hem

I. een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning onder voorwaarden als bedoeld in artikel 6a der Hinderwet is verleend voor een inrichting voor opslag en verkoop van vuurwerk in/op het perceel Wolvendijk 25 te Eindhoven, kadastraal bekend gemeente Tongelre, sectie A, nrs. 1209 en 1391;

II. een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning als bedoeld in artikel 6a der Hinderwet is geweigerd voor wat betreft de opslag van vuurwerk in de stalen container op bovengenoemd perceel;

De Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, gehoord, advies van 1 november 1982, nr. 5568E/82;

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 22 november 1982, DGMH/BM, nr. 10163/4;

Overwegende dat burgemeester en wethouders van Eindhoven bij hun evenvermelde beschikking hebben overwogen, dat de Kwartiermeester-Generaal van de Koninklijke Landmacht in zijn brief van 20 juli 1981 adviseert de gevraagde vergunning te verlenen en, voor wat de stalen container betreft, enige voorwaarden te stellen, die tot doel hebben rondom de container een vrij en leeg terrein te waarborgen; dat geen bezwaren zijn ingebracht naar aanleiding van de aanvraag voor de vergunning; dat de aanvrager vergunning vraagt voor 3.000 kg vuurwerk buiten de houten verzendverpakking in een opslagruimte met een zeer geringe brandwerendheid; dat uit ingewonnen informatie blijkt, dat in de stalen container verkoopsgereede pakketten worden opgeslagen; dat uit het rapport met opdracht nummer T 4218 van 2 juni 1975 van het Technologisch Labora-

torium RVO-TNO blijkt, dat juist dit vuurwerk gemakkelijk ontbrandt en bij brand heftige effecten heeft; dat derhalve zeker een groot risico aanwezig is voor een ongewenste gebeurtenis en dat hierdoor via brandbare gebouwen, die bij de inrichting behoren, of rechtstreeks schade aan eigendommen van derden kan worden toegebracht en ernstig gevaar voor omwonende aanwezig is dat niet door het stellen van voorwaarden kan worden ondervangen; dat voor het overige door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder van andere aard voldoende kan worden ondervangen door de aan de vergunning te verbinden voorwaarden;

dat de appellant in beroep aanvoert, dat het bureau Hinderwetzaken/OS van de Directie Materieel van de Koninklijke Landmacht, ter zake de meest deskundige instantie, betreffende de opslag van vuurwerk in een stalen container aan burgemeester en wethouders een positief advies heeft uitgebracht; dat medewerkers van bovengenoemd bureau bij een bezoek aan zijn bedrijf opmerkten, dat een opslag van vuurwerk in een scheepscontainer in den lande wel meer voorkwam en dat er in zijn inrichting, gezien de grote afstand tot openbare weg en woonbebouwing, geen enkel gevaar voor de omgeving te duchten valt; dat hij dan ook verzoekt de bestreden beschikking, voor zover het opslag in een stalen container betreft, te vernietigen en de gevraagde vergunning alsnog te verlenen, dat de verkoopperiode voor vuurwerk ingaande 1981 is teruggebracht tot twee dagen; dat hij, aangezien hij er de afgelopen jaren al grote moeite mee had om voldoende vuurwerk volgens de voorschriften op te slaan, de grootste problemen vreest, als hij de stalen container niet mag gebruiken;

Overwegende dat weliswaar op 1 november 1981 de Wet van 4 juni 1981 (Staatsblad 409) tot wijziging van de Hinderwet in werking is getreden, doch dat op het onderwerpelijke geschil het bepaalde in artikel IV van die wet van toepassing is, zodat moet worden beslist aan de hand van het vóór 1 november 1981 te dezen geldende recht;

dat de onderwerpelijke inrichting een opslagplaats, een stalen container, een open terrein, alsmede een gebouw, waar sportkleding en kampeer- en tuinartikelen worden verkocht, omvat;

dat zich in het open terrein een ondergrondse tank voor huisbrandolie met een waterinhoud van 5.000 liter, ten behoeve van de verwarming van het bovenvermelde gebouw met een oliëkachel, bevindt;

dat in de opslagplaats 2.000 kg vuurwerk in verzendverpakking wordt opgeslagen en dat in de stalen container, alleen tijdens de verkoopperiode eind december, 3.000 kg uitgepakt vuurwerk wordt opgeslagen;

dat de onderwerpelijke inrichting is gelegen in het buitengebied van Eindhoven op een afstand van circa 35 meter van 4 woningen van derden en op een afstand van circa 100 meter van de provinciale weg Eindhoven-Helmond;

dat burgemeester en wethouders, in afwijking van het advies van de Kwartiermeester-Generaal van de Koninklijke Landmacht, de vergunning als bedoeld in artikel 6a van de Hinderwet hebben geweigerd voor wat betreft de opslag van vuurwerk in de stalen container, met welke weigering de appellant zich niet kan verenigen;

dat, als gevolg van de ligging van de container en het feit dat de opslag van vuurwerk in de container slechts 3 weken per jaar plaatsvindt en gelet op de degelijke constructie van de container, aan gevaar, schade dan wel hinder van ernstige aard door het stellen van voorwaarden voldoende kan worden tegemoet gekomen;

dat mitsdien in verband met het bepaalde in artikel 13 van de Hinderwet burgemeester en wethouders van Eindhoven de vergunning ten onrechte hebben geweigerd, zodat de bestreden beschikking niet kan worden gehandhaafd;

zien de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

Hebben goedgevonden en verstaan:

met vernietiging in zoverre van de beschikking van burgemeester en wethouders van Eindhoven van 6 oktober 1981, nr. 58-1981, alsnog aan

5.1.2e

te Eindhoven een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning als bedoeld in artikel 6a van de Hinderwet te verlenen voor wat betreft de opslag van vuurwerk in de stalen container op het perceel Wolvendijk 25 te Eindhoven, kadastraal bekend gemeente Tongelre, sectie A, nrs. 1209 en 1391, overeenkomstig de aan dit besluit gehechte beschrijving en plattegrondtekeningen en onder de volgende voorwaarden:

Voorwaarden voor de opslag van vuurwerk in een container.

1. de container moet deugdelijk zijn uitgevoerd, van staal zijn en in goede staat van onderhoud verkeren;
2. in de container mag ten hoogste 3.000 kg vuurwerk aanwezig zijn;
3. van de container moet de toegangsdeur naar buiten openen;
4. de toegangsdeur van de container moet steeds onbelemmerd bereikbaar zijn;
5. slechts de toegangsdeur aan de oostzijde van de container mag worden gebruikt;
6. in de wanden en/of afdekking van de container mogen geen openingen aanwezig zijn;
7. in de container mogen zich gelijktijdig met verpakt en/of onverpakt vuurwerk geen andere goederen bevinden;
8. op de toegangsdeur van de container moet een gevaarsetiket zijn aangebracht, waarmee het ontploffingsgevaar wordt aangeduid;

III ONTPLOFBARE STOFFEN

500

het etiket moet de vorm hebben van een vierkant, op de punt staand, met een zijde van 273 mm, met de afbeelding van een zwarte bom op een oranje achtergrond;

9. in de container en binnen een afstand van 2 m van de toegangsdeur van de container mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; op de toegangsdeur moet dit verbod met duidelijk leesbaar opschrift, luidende: „Roken en vuur binnen 2 m afstand verboden”, zijn aangegeven; de hoogte van de letters moet ten minste 50 mm bedragen;

10. indien in de container opslag van vuurwerk plaatsvindt, dient vanaf het magazijn, de zuidelijke terreinstrook van circa 18×20 meter vrij te worden gehouden van opslag van gemakkelijk ontvlambare stoffen en drukhouders (met uitzondering van blusmiddelen).

Gebr. HAARMAN B.V.

GROOTHANDEL IN VUURWERK
TEVENS VOLLEDIGE VERZORGING
VAN GROOT FEEST-VUURWERK

Lipperkerkstraat 12

7511 DA Enschede

The Netherlands

Telefoon 5.12e

Cable address Hazon Enschede

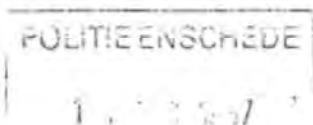
Postgiro 5.12e

Bank N.M.B. nr. 5.12e

K.v.K. te Hengelo nr. 6837



Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Enschede



Enschede, 10 december 1987

Byz. w.

06963

Mijne heren,

Hierbij verzoeken wij u om ons een schriftelijke goedkeuring te verlenen voor tijdelijke nederlegging van vuurwerk van de lijst van vuurwerken,

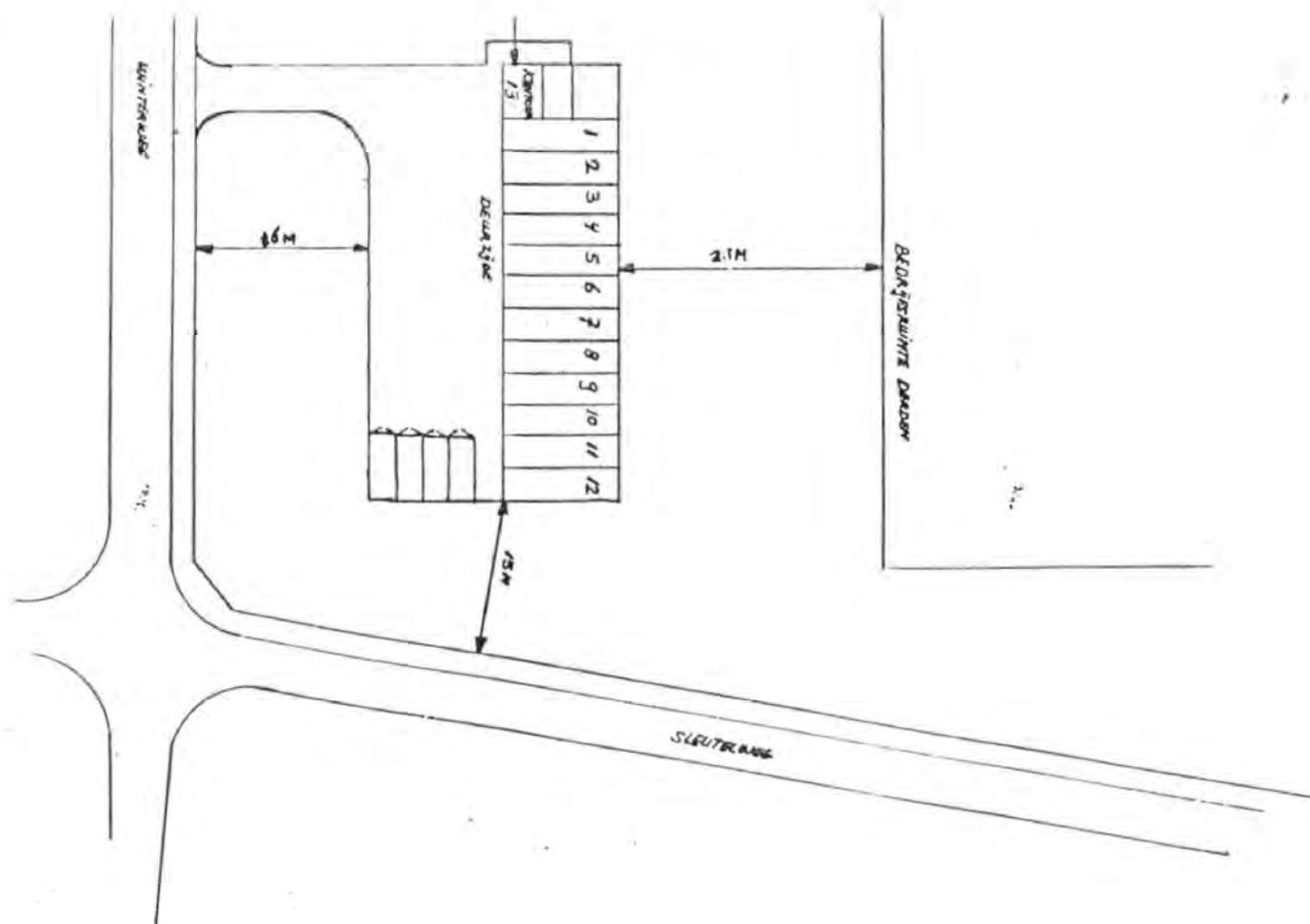
Deze opslag gebeurt in vier stalen scheepscontainers op het terrein van de inrichting aan de Winterweg 19 te Enschede. Per container zal maximaal tien ton worden opgeslagen.

Deze tijdelijke nederlegging zal worden beperkt van maandag 28 december tot en met donderdag 31 december en zal gedurende deze periode permanent, dus ook 's nachts, door onze medewerkers worden bewaakt.

Wij hopen uw goedkeuring spoedig te mogen ontvangen en verblijven,

hoogachtend,

5.12e



GEMEENTEPOLITIE

Hemdard 2

Enschede

Telefoon 512e

*doorkesnummer

Correspondentie-adres

Postbus 14

7500 AA Enschede

GEMEENTE



ENSCHDE

Gebr. Haarman B.V.
Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHDE.

Onderwerp: Enschede, 22 december 1987.
schriftelijke goedkeuring
tijdelijke nederlegging vuurwerken

In afwachting van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, Hinderwetvergunning, verklaren Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede geen bezwaar te hebben tegen een tijdelijke nederlegging van vuurwerken in vier stalen scheepscontainers op het terrein van de inrichting, Winterweg 19 te Enschede, onder de volgende voorschriften:

- a. uitsluitend vuurwerken, voorkomend op de lijst van vuurwerken, mogen in de containers worden opgeslagen;
- b. per container mag maximaal 5000 kg vuurwerk worden opgeslagen;
- c. de onderlinge afstand tussen de containers dient tenminste vier meter te bedragen, tussen de containers en de bestaande bunkers tenminste acht meter;
- d. de toegang tot de containers en de bunkers dient overigens onbelemmerd bereikbaar te zijn;
- e. in de containers en binnen een afstand van twee meter daarvan mag niet worden gerookt en geen open vuur of licht aanwezig zijn, dit verbod dient door een opschrift "roken en vuur verboden binnen een afstand van 2 meter" in letters van tenminste 4 cm hoogte op de afsluiting te zijn aangegeven, en voorts mogen geen gemakkelijk ontvlambare stoffen en andere gevaarlijke stoffen aanwezig te zijn, zoals bijvoorbeeld brandbare vloeistoffen, spuitbussen en dergelijke.
- f. in elke container dienen 2 poederblussers met een vulinhoud van tenminste 12 kg op een steeds bereikbare plaats en voor gebruik gereed aanwezig te zijn;
- g. de containers moeten tenminste 25 meter van de gebouwen buiten de inrichting verwijderd blijven;

Deze verklaring geldt in de periode van 28 t/m 31 december 1987.

I.

Alle eventuele aanwijzigingen van de politie of andere daartoe bevoegde personen dienen strikt te worden opgevolgd.
Tevens dient u de aansprakelijkheid te aanvaarden ten aanzien van eventuele schade welke derden in verband met het gebruik van deze verklaring mochten ondervinden.

Enschede, 22 december 1987.

De Burgemeester en wethouders
van Enschede,

namens dezen,

De hoofdcommissaris van politie,

5.1.2e



Winterweg 19
7532 PA Enschede
Postbus 6215
7503 GE Enschede
The Netherlands
Tel.: 5.1.2e
Fax: 5.1.2e
Giro 5.1.2e
ING Bank 5.1.2e
K.v.K. Enschede 06080339
BTW nr. NL 8049.64.051.B01

0-17831	A
97B011688	
30 OKT 1997	
ja	oemlmi L 97
17-11-1997	

Bouw- en Milieudienst

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 173

7500 AD ENSCHEDE

Enschede, 29 oktober 1997

Geachte 5.1.2e,

Wij zouden graag een verklaring van geen bezwaar / toestemming ontvangen voor het tijdelijk opslaan van vuurwerk in zeecontainers op ons terrein aan de Winterweg 19 te Enschede, als in bijgaande schets aangegeven.

De 5.1.2e van het Bureau Milieubeheer Ontploffbare Stoffen uit Den Haag heeft geen bezwaar tegen deze opslag, mits er als afscherming tussen iedere container vuurwerk een lege container of een container met emballage staat opgesteld, en met inachtnaam van onderstaande beperkingen:

- per container maximaal 10 ton 1.4S / 1.4G
- periode november/december 1997

Zoals met u overlegd ligt het in onze bedoeling om in 1998 onze opslagcapaciteit aan de Winterweg sterk te vergroten, zoals dit reeds mondeling met u en de heer Forsman is doorgenomen.

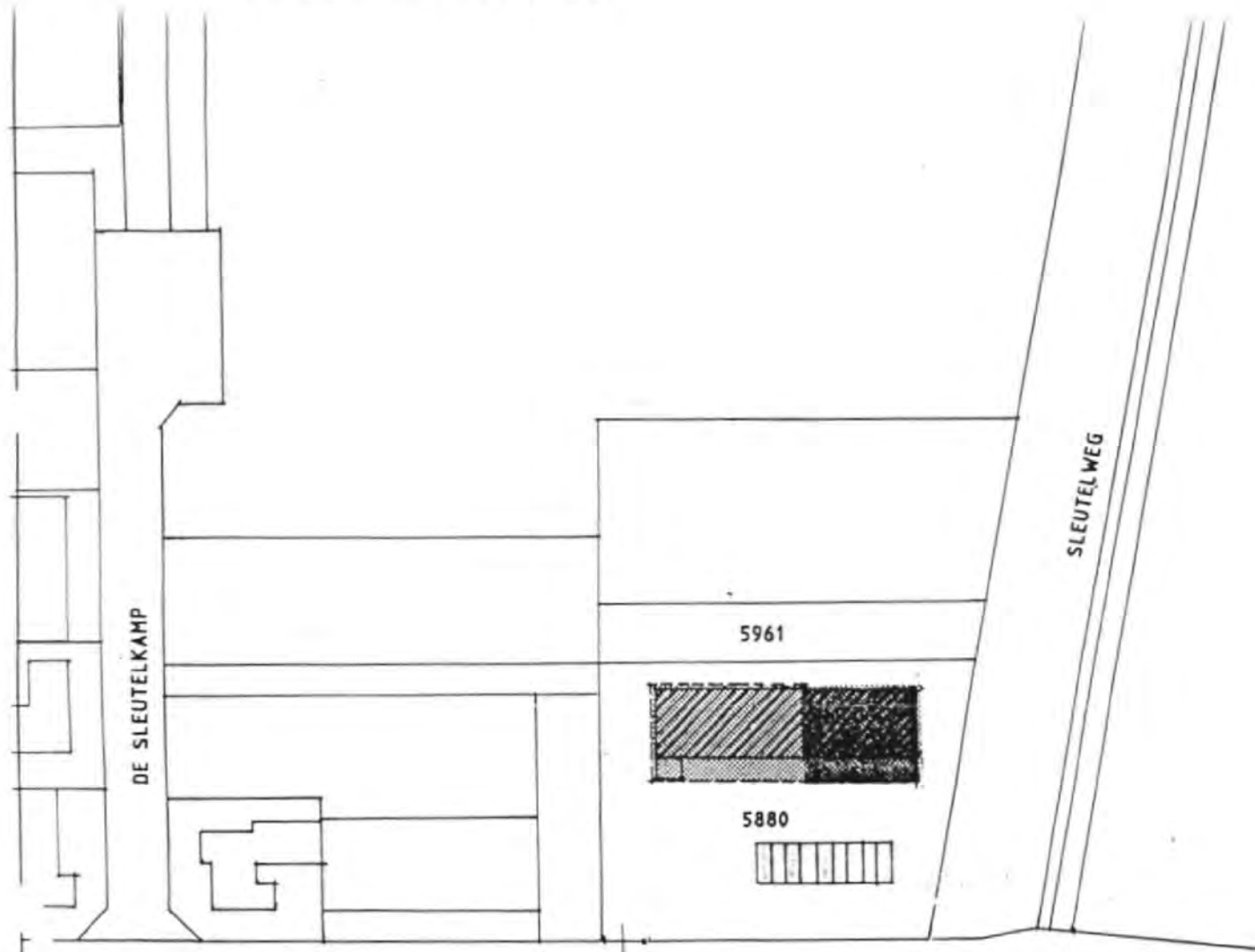
Wij hopen uw verklaring van geen bezwaar / toestemming spoedig te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet.

5.1.2e

Bijlage: situatie-schets

Haarman Vuurwerk
 IMPORTEUR GROOTHANDEL



WINTERWEG

VUURWERK
 LEEG OF EMBALLAGE

situatie

Specialist in volledige verzorging van feestvuurwerk o.a. evenementen - promotie - surprise - jubilea - oranje feesten - binnenshuisvuurwerk
 Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten tot levering zijn van toepassing onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden,
 zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder inschrijfnummer 06080339. Wij zenden u op verzoek een exemplaar toe.

BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres
Postbus 172
7500 AD Enschede

Locatie Nieuwvrouwen
Molenstraat 50
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Locatie De Oudekerke
Oudekerke 2
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e



Haarman Vuurwerk
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		97B012441 MIL	5.1.2e	20-11-1997

Onderwerp
Uitvoering milieuvetgeving,
extra opslag vuurwerk (nr '998)

Behandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van uw brief van 29 oktober 1997 delen wij u het volgende mee.

In overleg met 5.1.2e van de gemeentelijke Brandweer, 5.1.2e van de Regio Politie Twente en 5.1.2e van de Koninklijke Landmacht hebben wij besloten de door u voorgestelde extra opslag van maximaal 30 ton vuurwerk van de gevarenklasse 1.4S en 1.4G in 3 containers in de periode november en december 1997 toe te staan. De containers dienen te worden opgesteld overeenkomstig de bij de bovengenoemde brief gevoegde situatieschets. De containers met vuurwerk dienen te allen tijde met slot en sleutel gesloten te zijn, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of vuurwerk. In de containers voor de opslag van vuurwerk mag uitsluitend vuurwerk worden opgeslagen. De deuren van de betreffende containers moeten zijn voorzien van het van toepassing zijnde gevarensymbool.

Wij willen u er met nadruk op wijzen dat deze extra opslag van vuurwerk, buiten de milieuvetgeving om, absoluut eenmalig is.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van onze dienst.

houders van Enschede,
en Milieudienst.

5.1.2e



Winterweg 19
7532 PA Enschede
Postbus 6215
7503 GE Enschede
The Netherlands
Tel.: 5.12e
Fax: 5.12e
Giro: 5.12e
ING Bank 5.12e
K.v.K. Enschede 06080339
BTW nr. NL 8049.64.051.B01

origineel z.s.m.
retour archief

Glas nr.	-L781-1	A
Reg. nr.	g8B011112	
Datum	- 4 SEP 1998	
Akte	JA	VROMINEL
Attentie		
Stempel	22-og-gd	

Bouw- en Milieudienst

t a v. 5.1.2e

Postbus 173

7500 AD ENSCHEDE

Enschede, 3 september 1998

Geachte 5.1.2e,

Wij zouden graag een verklaring van geen bezwaar / toestemming ontvangen voor het tijdelijk opslaan van vuurwerk in zeecontainers op ons terrein aan de Winterweg 19 te Enschede, gedurende de periode oktober - november - december 1998, zoals in bijgaande schets aangegeven.

5.1.2e van het Bureau Milieubeheer Ontploffbare Stoffen uit Den Haag heeft geen bezwaar tegen deze opslag, mits er als afscherming tussen iedere container vuurwerk een lege container of een container met emballage staat opgesteld. Zoals bekend wilden wij dit jaar een nieuwe opslagruimte bouwen en is het ontwerp hiervoor ook akkoord bevonden door bovengenoemd bureau en de schoonheidscommissie.

Helaas blijkt het voor dit jaar niet mogelijk om te bouwen, omdat er op dit moment geen geldend bestemmingsplan is. Dit gebied is althans niet uitgewerkt.

Tijdens een bespreking met 5.1.2e van de Bouwdienst en wethouder 5.1.2e, is ons nadrukkelijk toegezegd dat in maart 1999 kan worden begonnen met de nieuwbouw.

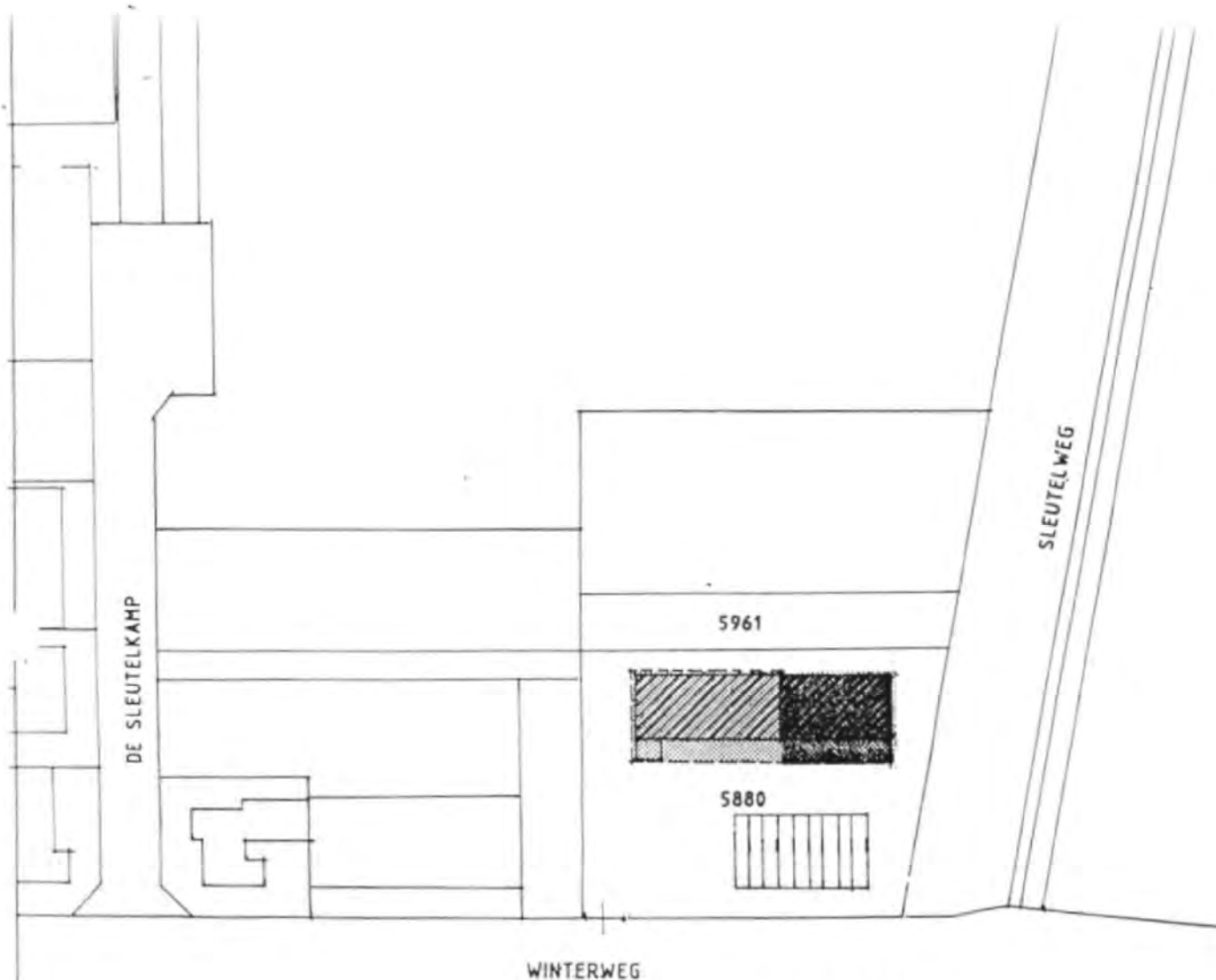
Wij hopen uw verklaring van geen bezwaar / toestemming spoedig te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Bijlage : situatie-schets

Haarman Vuurwerk
 IMPORTEUR GROOTHANDEL



WINTERWEG

VUURWERK
 LEEG OF EMBALLAGE

Specialist in innovatieve verlichting voor binnen- en buitenverlichting - straatverlichting - tuinverlichting - binnenhuisverlichting - binnenhuisvuurwerk
 Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten tot levering zijn van toepassing onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden,
 zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder inschrijfnummer 060803369.22. Zenden u op verzoek een exemplaar toe.

situatie

BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres:
Postbus 173
7500 AD Enschede

Locatie Noordmolen
Molenstraat 50
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Locatie Oosterpoort
Oosterstraat 2
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e



Haarman Vuurwerk V.O.F.

T.a.v. 5.1.2e

Postbus 6215

7503 GE ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		98B011112 MIL	5.1.2e	28 september 1998

Onderwerp	Behandeld door
uitvoering milieuwetgeving, onthefing voor plaatsen van containers (Wm 1998)	5.1.2e

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van uw brief van 3 september 1998 delen wij u het volgende mee.

In overleg met 5.1.2e van de Koninklijke Landmacht hebben wij besloten de door u voorgestelde extra opslag van maximaal 30 ton vuurwerk van de gevarenklasse 1.4S en 1.4G in 5 containers in de periode oktober, november en december 1998 toe te staan. De containers dienen te worden opgesteld overeenkomstig de bij de bovengenoemde brief gevoegde situatieschets. De containers met vuurwerk dienen te allen tijde met slot en sleutel gesloten te zijn, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of vuurwerk. In de containers voor de opslag van vuurwerk mag uitsluitend vuurwerk worden opgeslagen. De deuren van de betreffende containers moeten zijn voorzien van het van toepassing zijnde gevarensymbool.

Wij willen u er met nadruk op wijzen dat deze extra opslag van vuurwerk, buiten de milieuvergunning om, absoluut eenmalig is.

Datum: 28 september 1998

2

Ons kenmerk: 988011112 MIL

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van onze dienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Milieu

van de Bouw- en Milieudienst,



5.1.2e

VERWIJZINGSBLAD

Klasseringsnummer _____

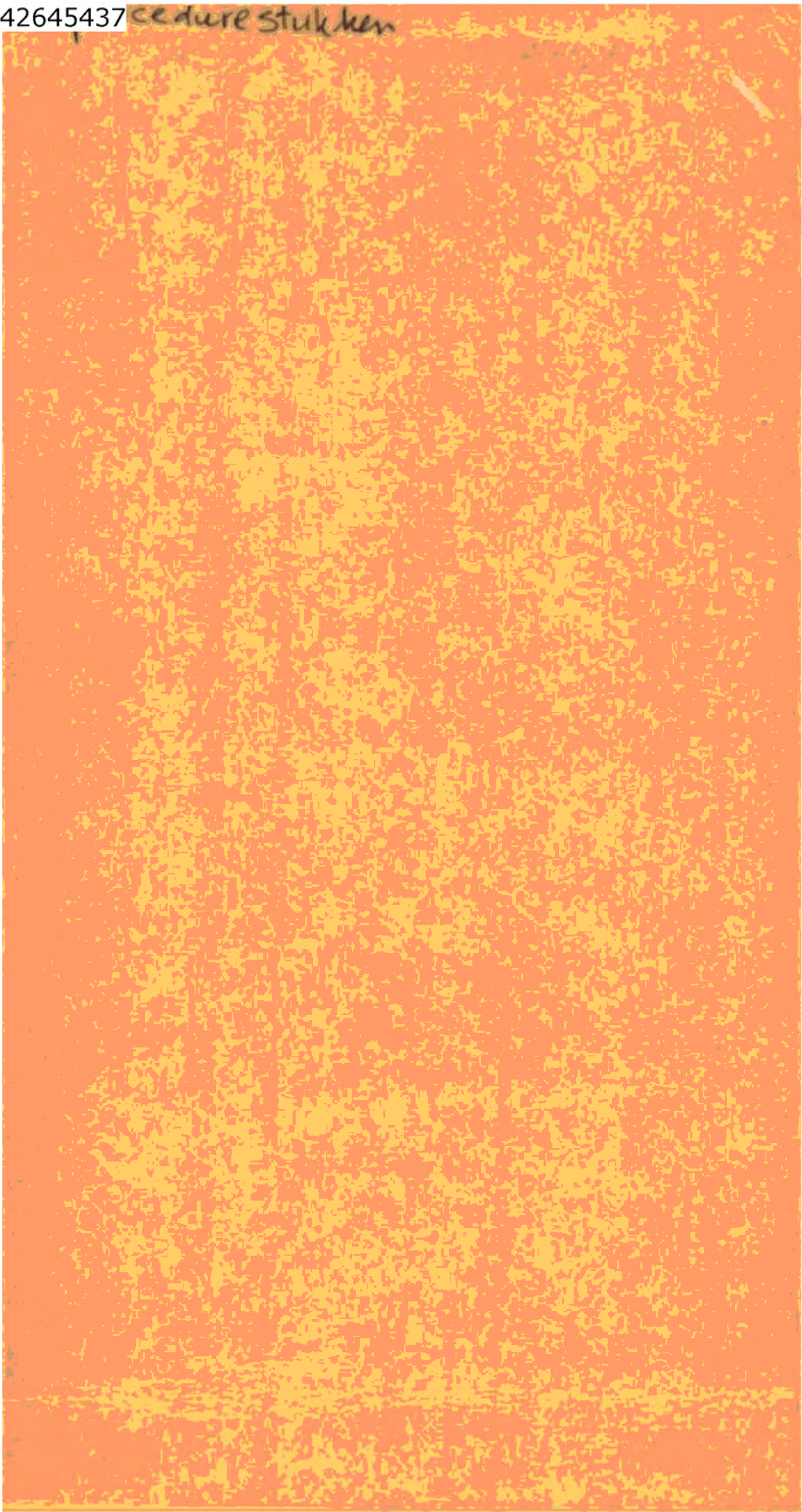
Zie voor stukken betreffende eerdere vergunningenHaarman Winterwegdossier H 5542 => helder

No. 2472



reusleuergunning

25-00-1992



class.nr. -1.777.13	
verwijzing	
datum 30 DEC. 1991	corr.nr. 92 M000025
routing MB	
afw. dat.	
paraaf	
datum	
t.a.v.:	U

opmerkingen:

Het College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Enschede
Postbus 106
7500 AC ENSCHEDE

Ons nummer
HWZ 27.521/E

Datum
23 DEC 1991

op 6 december j.l. treft u hierbij een
werk, naar opslagruimte, soort vuurwerk,
de hoeveelheid vuurwerk per ruimte:

Opslagruimte	Soort vuurwerk	Gevarenklasse	Hoeveelheid per ruimte
1 t/m 12 ²⁾	klein vuurwerk/ groot vuurwerk	1.4S/ 1.4G	10.000 kg in originele transport verpakking
1 t/m 12 ²⁾	groot vuurwerk	1.3G	2000 kg in originele transportverpakking of 100 kg in geopende verpakking.
6/7 ²⁾	assortimenten en uitgepakt vuurwerk	1.4S/ 1.4G	2000 kg

Bede

13 t/m 18	klein vuurwerk/	1.4S/	15.000 kg in originele transport- verpakking
	groot vuurwerk	1.4G	
16 t/m 18	klein vuurwerk/	1.4S/	15.000 kg in originele transport- verpakking
(als één ruimte)	groot vuurwerk	1.4G	

- 2) ruimte 6/7 dient als één ruimte te worden beschouwd aangezien er een door-
gang is aangebracht.

DE OFFICIER EX ARTIKEL 8 VAN DE HINDERWET
voor deze:
Het Hoofd Bureau Hinderwetzaken

5.1.2e

Kapitein der Genie

class.nr.	- 1.777.13		
verwijzing			
datum	9 JULI 1991	corr.nr.	g1025381
routing	5.1.2e		
afw. dat.			
paraaf	5.1.2e		
datum	10/7		
t.a.v.:	d1		

opmerkingen:
mbv. procedure

Het College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente ENSCHEDE
Postbus 106
7500 AC ENSCHEDE

Ons nummer
HWZ 27.521/D

Datum
08 JULI 1991

91

ugustus 1985
uli 1990
ugustus 1990

ik uw College, dat dezerzijds geen
van de opslag van vuurwerk d.m.v. een

aan de vergunning.

Ik adviseer u derhalve het verzoek in te willigen.
Naar mijn mening zijn in de onderwerpelijke situatie de navolgende voorschrif-
ten van toepassing:

- de voorschriften zoals neergelegd in de vigerende hinderwetvergunning, met
wijziging en aanvulling:
 - onder klein vuurwerk wordt verstaan:
vuurwerk zoals genoemd in artikel 4, eerste lid, onder f, van het Regle-
ment Gevaarlijke Stoffen (RGS);
 - onder groot vuurwerk wordt verstaan:
vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G, 1.4G en 1.4S;
- de voorschriften voor zover van toepassing op klein - en groot vuurwerk,
genoemd in referte 2;
- de voorschriften zoals genoemd in mijn advies van referte 3 en 4.

Bijlagen

Bezoekadres
v.d. Burchlaan 31

Doorkiesnummer
512e

HINDERWET ontwerp-beschikking (art. 23 Wet ABM)

gemeente

Enschede

datum

2 juni 1992

aankomst

H 5542

naam verzoeker Gebr. Haarman B.V.			
straat en huisnummer Lipperkerkstraat 12		gemeente/postcode Enschede 7511 DA	
betreft verzoek om xxxxxxx een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning t.b.v. een inrichting voor de opslag van vuurwerk.			datum verzoek 5-4-1991
adres van de inrichting Winterweg 19		kadastraal gemeente Lonneker	sectie E
		nummer(s) 5880	

Wij zijn voornemens te besluiten aan verzoeker de bij bovenaangehaald verzoek gevraagde vergunning

☒ te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaar- ☐ te weigeren
merkte bescheiden

☐ onder de aangehechte gewaarmerkte voorschriften.

☐ onder de volgende voorschriften.

☐ voor de duur van

☐ in afwijking van de wettelijke termijn van drie jaar, waarbinnen de inrichting voltooid en in werking moet zijn gebracht.
wordt deze termijn gesteld op

voor nadere inlichtingen

Milieudienst

telefoonnummer

5.1.2e

toestelnummer

motivering van de beschikking

zie voor motivering aangehecht blad

De

Secretaris,
Namens dezen,
de directeur van d

5.1.2e

Burgemeester en wethouders,

De burgemeester,

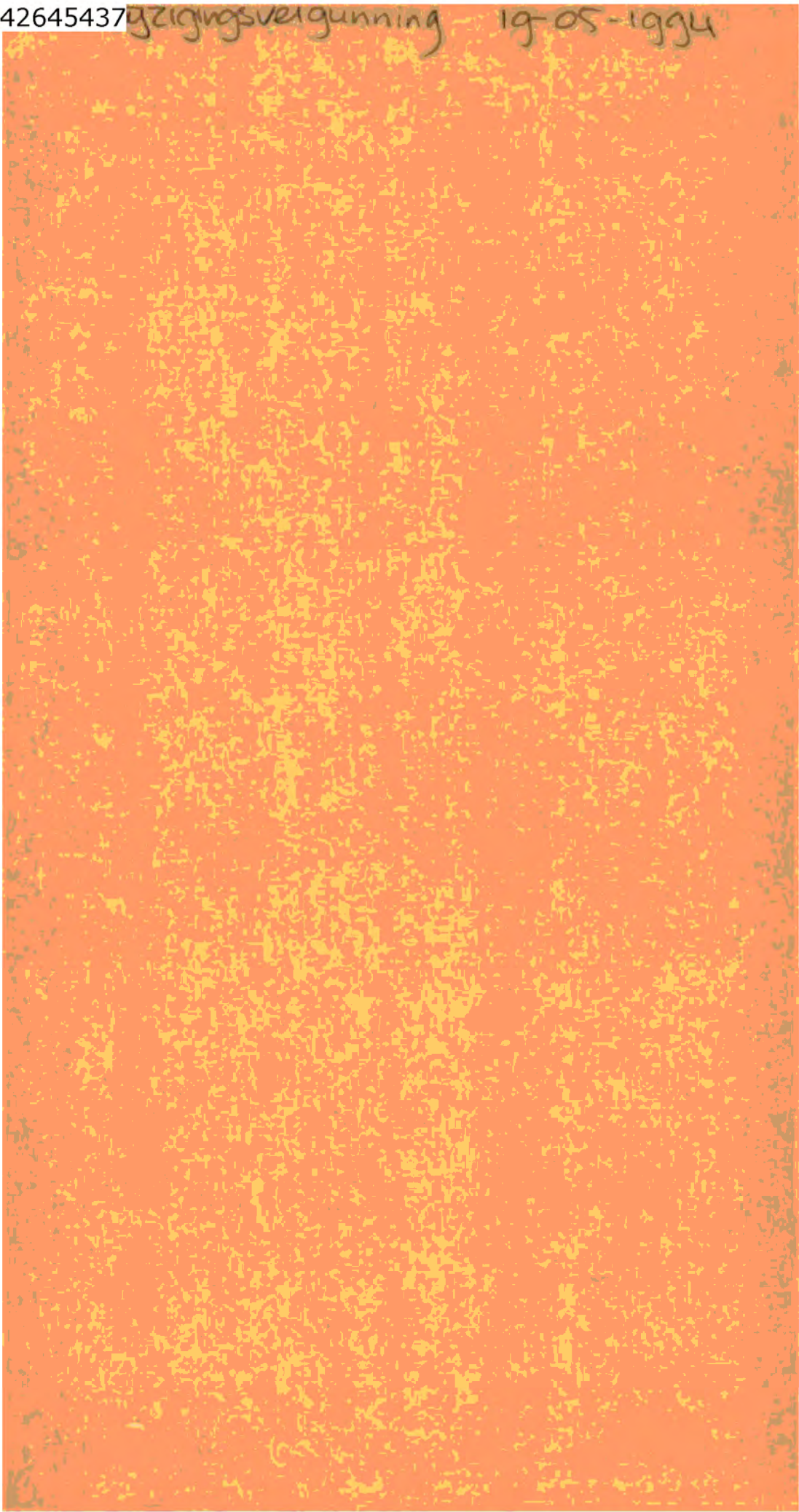
5.1.2e

Van uw besluit met de voorschriften ontvang ik tzt gaarne twee afschriften.
De aanvraagbescheiden worden door mij na ontvangst van de beschikking - indien
niet het tegendeel blijkt - geacht tot die beschikking te behoren.

DE OFFICIER EX ARTIKEL 8 VAN DE HINDERWET
voor deze:
Het Hoofd Bureau Hinderwetzaken

5.1.2e

Kapitein der Genie



- 5.1.2e gemeente Voorst
 verklaart dat geen bezwaar
 voor stalen containers

5.1.2e

- in Best heeft bedrijf
 HJ voor omruil
 in stalen containers
 tel. 5.1.2e

14-12-87

5.1.2e



veranderingsvergunning 00-12-1990

controles



Benarheid door H.B. Bouma
PTT 070-3164065
MDTN 546-4065

Directie Materieel

Koninklijke landmacht

Postadres
MPC 16 A
Postbus 90822
2509 LV Den Haag

PTT 070-3164065
MDTN 546-4065
Fax 5.12e

Milieudienst gemeente Enschede

5.12e

Postbus 106
7500 AC Enschede

Datum 6 maart 1995

Nummer Milan 27.521/G 7.3.95

Onderwerp : Veiligheidsafstanden vuurwerk

Referte : Uw brief d.d. 20 feb 1995 kenmerk 95M0011769

Naar aanleiding van ref bericht ik u het volgende.

1. De door mij genoemde (veiligheids)afstanden voor opslag van vuurwerk zijn gebaseerd op de Beleidsbundel van het Bureau Adviseur Milieuvergunningen. Deze bundel is tot stand gekomen uit o.a. rapporten van T.N.O., te weten:

1. PML-TNO nr. 1984-18
2. PML-TNO nr. 1984-48
3. PML-TNO nr. 1986-C57
4. PML-TNO nr. 463
5. PML-TNO nr. 1992-7
6. PML-TNO nr. 1987-12
7. PML-TNO dd. 25-5-1979
8. PML-TNO dd. 14-12-1981
9. PML-TNO dd. mei 1981

2. Perceel Winterweg.

Op dit perceel is van kracht Milieuvergunning dd. 25 augustus 1992 kenmerk H5542. Op basis hiervan dienen de volgende veiligheidsafstanden per bewaarplaats te worden gehanteerd: 5 m / 10 m / 35 m. (tevens is hierbij uitgegaan van een speciale blusinstallatie).

3. Perceel Lipperkerkstraat.

Voor vuurwerk bestemd voor particulieren dienen de volgende afstanden te worden gehanteerd:

- a. opslag 2 ton, gevarenklasse 1.3G, uitgepakt vuurwerk, gesprinklerd: 0 m / 2,5 m / 10 m.
- b. opslag 20 ton, gevarenklasse 1.4S/G, originele transportverpakking, gesprinklerd: 2,5 m / 5 m / 10 m.

4. Toelichting:

Bezoekadres
Van der Burchlaan 31
Den Haag

Handwritten notes and signatures:
mb 9 / tmh
- 1.777.13
2470
5542 / 6240
20.3.95

a. De gegeven afstanden zijn benodigd tot bebouwing van derden voor respectievelijk achter, zijwaarts en in de uitblaasrichting. (zijwaarts en uitblaasrichting vanaf toegangsdeur bewaarplaats)

2. Voor drukke openbare wegen dienen deze afstanden eveneens te worden toegepast. Betreft het openbare wegen met gering verkeer dan kan in voorkomend geval worden volstaan met 2/3 van de veiligheidsafstand.

Mocht e.e.a. verder vragen oproepen dan ben ik gaarne bereid die te beantwoorden.

DE DIRECTEUR MATERIEEL KL
voor deze
Het Hoofd Bureau Adviseur
Milieuvergunningen

5.1.2e

Kapitein der Genie
Adviseur/Toezichthoudend ambtenaar

MILIEUDIENST

Postbus 106
7500 AC Enschede
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e



Dir. Materieel Kon. Landmacht
Bureau Adviseur Milieuvergunningen
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 90822
2509 LV DEN HAAG

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		95M001769 TMH	5.1.2e	20-02-1995
Onderwerp			Behandeld door	
Uitvoering milieuwetgeving, afstanden Haarman			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Naar aanleiding van ons gesprek op 7 februari 1995 bij de firma Haarman te Enschede hebben wij het volgende verzoek.

Tijdens het gesprek heeft u diverse afstanden genoemd welke aangehouden moeten worden tussen bunkers en (woon)bebouwing buiten de inrichting. Vanwege nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en eventuele categorieverlaging binnen bestemmingsplannen is het voor ons van groot belang dat deze afstanden voor de lokaties aan de Winterweg en aan de Lipperkerkstraat worden vastgelegd.

Winterweg

Wij verzoeken u om aan de hand van de milieuvergunning voor de Winterweg 19 aan te geven welke afstanden (zowel naar voren, opzij en naar achteren) aangehouden moeten worden. Tevens verzoeken wij u ons aan te geven op welke onderzoeksrapporten (instituut, titel onderzoek en datum) deze afstanden zijn gebaseerd.

Lipperkerkstraat

Voor deze lokatie heeft 5.1.2e aangegeven een grotere opslag te willen creëren. Te weten een bunker voor uitgepakt vuurwerk voor particulieren en een bunker voor de opslag van vuurwerk voor particulieren in originele transportverpakking. Hierbij zijn de volgende maximale hoeveelheden genoemd. Uitgepakt vuurwerk (1.3G) 2 ton en in originele transportverpakking (1.4S) 20 ton. Verder wordt er vanuit gegaan dat beide bunkers worden voorzien van een sprinklerinstallatie.

MILIEUDIENST

Postbus 106

7500 AC Enschede

Telefoon 5.1.2e

Telefax 5.1.2e



Ook hiervoor verzoeken wij u om aan te geven welke afstanden (zowel naar voren, opzij en naar achteren) aangehouden moeten worden. Tevens verzoeken wij u ons aan te geven op welke onderzoeksrapporten (instituut, titel onderzoek en datum) deze afstanden zijn gebaseerd.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
de directeur Milieudienst,

5.1.2e

Bouw- en Milieudienst

Gemeente



Enschede

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e J. 5.1.2e
Toekomststraat 111A
7521 CN ENSCHEDE

Datum 20 juni 2000	Uw kenmerk ...	Uw brief van 7 juni 2000	Ons kenmerk 00B008200 MIL	Telefoon 5.1.2e
Onderwerp uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)			Behandeld door 5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van

Haarman Vuurwerk V.O.F, met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
Locatie Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

Ons kenmerk: 00B008200 MIL

Datum: 20 juni 2000

Pagina: 2

Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan met dien verstande dat wij uw bedenking bij het nieuwe ontwerp-besluit in onze afweging zullen betrekken.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e



MAKELAARS- EN ASSURANTIEKANTOOR GOSEJACOB

B. H. HANS - MAKELAAR O.G. - BEED. TAXATEUR

Hogelandsingel 148 - Postbus 1119 - 7500 BC Enschede - Tel. 5120 - Postrekening 5120 - Bank: Alq. Bank Nederland N.V. 5120

DATUM: 7 oktober 1988.

Postbus 1119, 7500 BC Enschede

Gebr. Haarman B.V.,
Lipperkerkstraat 12,
7511 DA ENSCHEDE.

T.a.v. 5120,

Geachte 5120,

Onder dankzegging bevestigen wij Uw opdracht tot het verzekeren van de inventaris en goederenvoorraad van Uw vuurwerkopslagbunkers aan de Winterweg 19 te Enschede tegen brand en diefstal.

Volgens de ons ter beschikking staande gegevens is er in het verleden tientallen malen, al dan niet met succes, ingebroken in deze bunkers.

Als laatste succesvolle inbraak is ons bekend 21 augustus 1987.

Mede naar aanleiding van enkele mededelingen welke U ons tijdens een gesprek deed, zijn er nog enkele vragen, waarop wij graag Uw antwoord vernemen, alvorens wij de aanvraag bij een verzekering maatschappij indienen:

1. Kunt U verklaren hoe het mogelijk is dat ondanks een perfect alarmsysteem, bij de laatste inbraak voor circa f 20.000,— aan gevaarlijk vuurwerk werd gestolen?
2. Heeft de politie in de loop der jaren ooit daders aangehouden?
3. Volgens Uw verklaring is er bij de laatste inbraak veel gevaarlijk vuurwerk gestolen, o.a. mortierbommen. Op de avond dat U deze inbraak ontdekte is direkt de politie en het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen uit Den Haag ingeschakeld. In aanwezigheid van twee politie-ambtenaren en twee topambtenaren van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen werd die avond veel van dit gevaarlijke vuurwerk afgestoken op het nabijgelegen woonwagenkamp.

Onze vraag is:

Om welke reden werd er die avond niet opgetreden door politie en ambtenaren van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen tegen de personen die dit vuurwerk afstaken? Gezien het grootse effect van dit vuurwerk moet toch duidelijk zijn geweest dat dit vuurwerk de gestolen waar betrof.

Zoals U zult begrijpen is een gedetailleerd antwoord van belang in verband met eventuele acceptatie door de verzekeringsmaatschappij.

Hoogachtend,

Makelaars-en Assurantiekantoor

5120

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Correspondentie-adres:
Postbus 106
7500 AC Enschede



aan: 5.1.2e

p/a Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHEDE

ons kenmerk	uw brief van	telefoon	datum
MD H 5542		5.1.2e	06-11-1991

onderwerp : Uitvoering Hinderwet; opslag vuurwerk
behandeld door: 5.1.2e

Geachte mevrouw/heer,

Zoals U wellicht weet is de regeling voor het opslaan van vuurwerk gewijzigd. Aangezien U meer opslaat dan 1000 kilo is de nieuwe regeling op U niet van toepassing en blijft de aan U in het verleden verleende hinderwetvergunning van kracht. Dit houdt in dat U qua opgeslagen hoeveelheid en voorschriften moet blijven voldoen aan het bepaalde in deze vergunning. Wij willen U er op voorhand op wijzen, dat deze voorschriften strikt moeten worden nageleefd.

Degene die deze voorschriften overtreedt dient er rekening mee te houden dat bij geconstateerde overtredingen proces verbaal wordt opgemaakt en het vuurwerk in beslag zal worden genomen. Tevens zullen op grond van de strafbepalingen van de Hinderwet de nodige sancties worden genomen. Bij grove overtredingen en overtredingen die meerdere keren worden geconstateerd zou overwogen kunnen worden de verleende vergunning in te trekken.

Op voorhand gaan wij er vanuit dat bovengenoemde maatregelen niet nodig zullen zijn. Dit mede vanwege het feit dat U reeds meerdere malen mondeling van het bovenstaande op de hoogte bent gesteld.

Mocht U over het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt U contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
de directeur Milieudienst,

5.1.2e

Gebr. Haarman
Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		H 5542	5.12e	25-11-1993
Onderwerp			Behandeld door	
Uitvoering milieuwetgeving, controle opslag vuurwerk			5.12e	

Geachte 5.12e ,

Op 5 november 1993 is de vuurwerkopslag aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door 5.12e van het Bureau Adviseur Milieuvergunningen van de Koninklijke Landmacht en 5.12e van onze dienst. Tijdens dit bezoek is de vuurwerkopslag gecontroleerd aan de hand van de Wet milieubeheer. Naar aanleiding van deze controle merken wij het volgende op.

Op 25 augustus 1992 is voor de vuurwerkopslag in het kader van de Hinderwet een revisievergunning verleend. Inmiddels is op 1 maart 1993 de Wet milieubeheer in werking getreden. Op grond van deze wet wordt de op 25 augustus 1992 verleende hinderwetvergunning beschouwd als een vergunning verleend krachtens de Wet milieubeheer. De bepalingen van de Wet milieubeheer zijn daardoor van toepassing op de verleende hinderwetvergunning.

Tijdens de controle is gebleken dat de volgende voorschriften niet worden nageleefd.

- 4.2 De brandslanghaspels zijn niet voorzien van een kenmerk van jaarlijkse keuring door een deskundige.
Op grond van voorschrift 4.2 moeten brandblusmiddelen jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
- 8.1.6 In een bunker met onverpakt groot vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G is veel meer dan 100 kg vuurwerk aanwezig.
Op grond van voorschrift 8.1.6 mag, indien onverpakt vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G aanwezig is, per bunker maximaal 100 kg vuurwerk opgeslagen worden.
- 8.1.6 In een bunker op de begane grond is vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.1G aangetroffen.
Op grond van voorschrift 8.1.6 mag uitsluitend vuurwerk behorende tot de gevarenklassen 1.4S, 1.4G en 1.3G worden opgeslagen.

8.3.3 In een aantal bunkers zijn naast vuurwerk lege emballage, demonstratiemateriaal, gereedschappen, flessen en lijm aangetroffen. Op grond van voorschrift 8.3.3 mogen andere goederen dan vuurwerk alsmede lege verpakkingsmiddelen, ten tijde van de opslag van vuurwerk, niet in de bunkers aanwezig zijn.

De overige voorschriften, voor zover gecontroleerd, worden nageleefd. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de geluidvoorschriften niet zijn gecontroleerd.

In de bijlage bij de vergunningaanvraag is aangegeven dat alle ruimten zijn voorzien van sprinklerkoppen met smeltveiligheid. Tijdens de controle waren een aantal sprinklerkoppen niet aanwezig. Hierdoor is de goede werking van de sprinklerinstallatie niet meer gewaarborgd.

Wij verzoeken u om binnen 1 maand na datum van deze brief te voldoen aan de voorschriften 4.2, 8.1.6 en 8.3.3. Verder dient u binnen deze termijn alle sprinklerkoppen inclusief smeltveiligheid aan te brengen.

Verder is gebleken dat de voorschriften met betrekking tot veiligheid niet volledig zijn. Wij zullen dan ook op korte termijn een aanvullend voorschrift aan de verleende milieuvergunning gaan verbinden. Dit voorschrift zal betrekking hebben op minimale afstanden tussen het vuurwerk, de wanden en de sprinklerkoppen van de sprinklerinstallatie.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
de directeur Milieudienst,

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
7545 NA Enschede
Telefoon 5.1.2e
Telefax 053-4322042

Correspondentie-adres
Postbus 106
7500 AC Enschede



Aan geadresseerde

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		95M011195 TMH	5.1.2e	24-11-1995
Onderwerp			Behandeld door	
controle opslag vuurwerk			5.1.2e	

Geachte heer/mevrouw,

Eind dit jaar zullen wij wederom in samenwerking met de politie alle vuurwerkbewaarplaatsen te Enschede controleren aan de hand van de voorschriften welke verbonden zijn aan het Besluit opslag vuurwerk milieubeheer dan wel, indien u ten aanzien van de opslag van vuurwerk in het bezit bent van een milieuvergunning, aan de hand van de aan de milieuvergunning verbonden voorschriften.

Wij willen u er nu reeds op wijzen dat u alle van toepassing zijnde voorschriften, ten tijde van de opslag en/of verkoop van vuurwerk, dient na te leven.

Indien eind 1995 overtredingen van de voorschriften worden geconstateerd zijn wij genoodzaakt direct strafrechtelijk en/of bestuursrechtelijk tegen u op te treden. Dit kan onder andere inhouden dat er een procesverbaal wordt opgemaakt en/of dat het vuurwerk in beslag wordt genomen. Op voorhand gaan wij er vanuit dat het nemen van deze onsympatieke maatregelen niet nodig zal zijn.

Ten aanzien van de hoeveelheid vuurwerk welke tijdens de verkoop in de winkel voorhanden mag zijn merken wij op dat deze hoeveelheid in tegenstelling tot de voorschriften maximaal 50 kilo mag zijn. Indien tijdens een controle wordt geconstateerd dat dit maximum van 50 kilo wordt overschreden zullen wij genoodzaakt zijn de overschrijding ten opzichte van de in de voorschriften genoemde hoeveelheid van 15 kilo in een eventueel procesverbaal vast te leggen.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
na
de milieudienst,

5.1.2e

5.1.2e

I. [redacted] tie Twente, t.a.v. [redacted]

5.1.2e

MILIEUDIENST

Weth. Nijhuisstraat 1
7545 NA Enschede
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Correspondentie-adres
Postbus 106
7500 AC Enschede



Gebr. Haarman
T.a.v. 5.1.2e
Lipperkerkstraat 12
7511 DA ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		96M000310 TMH	5.1.2e	12-01-1996

Onderwerp
Uitvoering milieuwetgeving,
controle opslag vuurwerk (H 5542)

Behandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e,

Op 28 december 1995 is uw inrichting aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door 5.1.2e van de Regiopolitie District Zuid en 5.1.2e en 5.1.2e van onze dienst. Tijdens dit bezoek is nagegaan in hoeverre uw inrichting en vuurwerkbewaarplaatsen voldoen aan de voorschriften behorend bij de aan u verleende milieuvergunning.

Tijdens het bezoek is geconstateerd dat de voorschriften, voor zover gecontroleerd, worden nageleefd.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur Milieudienst,

5.1.2e
5.1.2e

BOUW- EN MILIEUDIENST



Haarman Vuurwerk
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		96M010931 TMH	5.1.2e	10-01-1997
Onderwerp			Behandeld door	
Uitvoering milieuwetgeving, controle opslag vuurwerk (H 5542)			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Op 30 december 1996 is uw inrichting aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door 5.1.2e van de Regiopolitie Twente en 5.1.2e en 5.1.2e van onze dienst. Tijdens dit bezoek is nagegaan in hoeverre uw inrichting en vuurwerkbewaarplaatsen voldoen aan de voorschriften behorend bij de aan u verleende milieuvergunning.

Tijdens het bezoek is geconstateerd dat de voorschriften, voor zover gecontroleerd, worden nageleefd.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Milieuhygiëne van onze dienst.

5.1.2e
thouders van Enschede,
en Milieudienst.

I.a.a.: Regiopolitie Twente, t.a.v. 5.1.2e

Correspondentieadres:
Postbus 173
7500 AD Enschede

Gebouw De Oosterpoort
Oosterstraat 2
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Gebouw De Noordmolen
Molenstraat 50
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres:
Postbus 173
7500 AD Enschede

Locatie Noordmolen
Molenstraat 50
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Locatie Oosteroort
Oostersstraat 2
Telefoon 053-4818111
Telefax 5.1.2e



Haarman Vuurwerk
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk 98B000223 MIL	Telefoon 5.1.2e	Datum 13-01-1998
Onderwerp Uitvoering milieuwetgeving, controle opslag vuurwerk (Wm 1998)			Behandeld door 5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Op 29 december 1997 is uw inrichting aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door 5.1.2e en 5.1.2e van onze dienst. Tijdens dit bezoek is nagegaan in hoeverre uw inrichting en vuurwerkbewaarplaatsen voldoen aan de voorschriften behorend bij de aan u verleende milieuvergunning.

Tijdens het bezoek is geconstateerd dat de voorschriften, voorzover gecontroleerd, worden nageleefd.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van onze dienst.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,

en Milieudienst,

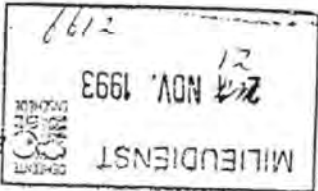
5.1.2e

CLASSIFICATIENUMMER -1777 13				
DATUM 12 NOV. 1993		NUMMER 6612		
TREKKER VAN HET STUK MB				
A A = adviseren B = behandelen K = kennisnemen				
B	DOOR	UITERSTE	AFGEDAAN	
K	(ROUTING)	DATUM	DATUM	PARAAF
B	TMH			
UITERSTE AFDOENINGSDATUM				
TER ATTENTIE VAN				
OPMERKING				
5.1.2e				

Behandeld door:
PTT 070-316
MDTN 546-

Directie Materieel

Het College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Enschede
p/a Milieudienst
Postbus 106
7500 AC Enschede



Nummer HWZ 27.521/B

g 19
! kenmerk H 5542
bezoek, i.s.m. 5.1.2e van de
er jl bericht ik u hierbij het volgen-

en naast het vuurwerk diverse goede-
i, flessen e.d.) aangetroffen.

Tevens werd veel emballage materiaal in de bewaarplaatsen aangetroffen.

De hoeveelheid onverpakt groot vuurwerk behorende tot de gevarenklasse 1.3G was
beduidend meer dan de toegestane 100 kg in een bewaarplaats.

In een bewaarplaats groot vuurwerk werd vuurwerk van de gevarenklasse 1.1G
aangetroffen. Dit is ontoelaatbaar.

Ik adviseer u om van vergunninghouder te verlangen e.e.a. op korte termijn in
overeenstemming met de vergunning te doen brengen.

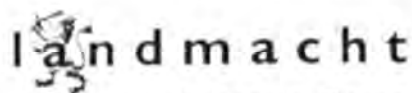
Voor een eventuele hercontrole ontvang ik gaarne een uitnodiging.

De Directeur Materieel KL
voor deze:
Het Hoofd Bureau Adviseur Milieu-

5.1.2e

Kapitein der Genie

Bezoekadres
Van der Burchlaan 31
Den Haag



Directie Materieel

Behandeld door: 5.1.2e
PTT 5.1.2e
MDTN 546-69484

2-0

Directie Materieel

Koninklijke landmacht

Postadres
Sla MILAN/Bureau Adviseur milieuvergunningen
MPC 58 A
Postbus 90822
2509 LV Den Haag

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van Enschede
Postbus 106
7500 AC Enschede

PTT 5.1.2e
GSM 5.1.2e
MDTN 546-69484
Fax 5.1.2e

Datum 13 januari 1998 Nummer Milan 27.521/H

Onderwerp Bezoek aan de opslag voor vuurwerk aan de Winterweg 19 te Enschede

Referte vergunning H5542 d.d. 25 augustus 1992

Op grond van het Besluit aanwijzing toezichthoudende ambtenaren milieuwetgeving, Staatscourant 40, d.d. 25 februari 1994, heeft 5.1.2e van mijn bureau op 8 januari 1998 bovengenoemde inrichting bezocht.

Tijdens dit controlebezoek zijn, voor zover het het werkgebied van het bureau betreft, geen tekortkomingen geconstateerd

Voor vragen kunt u (bij voorkeur op dinsdag) contact opnemen met 5.1.2e, 5.1.2e of 5.1.2e.

Mil

origineel z.s.m.	13
retour archief	
datum	14 JAN 1998
aan	UKOM/Mil
aan	

HET HOOFD VAN HET BUREAU
ADVISEUR MILIEUVERGUNNINGEN

5.1.2e

majoor

Bezoekadres
Van der Burchlaan 31
Den Haag

Bouw- en Milieudienst

Gemeente  Enschede

VROM

Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk V O F

T a.v. 5.1.2e

Postbus 6215

7503 GE ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
14 januari 1999	---	---	99B000614 MIL	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
Uitvoering milieuwetgeving, controle opslag vuurwerk (Wm 1998)			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Op 29 december 1998 is uw bedrijf aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door 5.1.2e van de Regiopolitie Twente en 5.1.2e van onze dienst. Uw bedrijf is hierbij gecontroleerd aan de hand van de voorschriften welke verbonden zijn aan de op 25 augustus 1992 verleende vergunning in het kader van de Wet milieubeheer.

Tijdens deze controle is geconstateerd dat de voorschriften, voor zover gecontroleerd, worden nageleefd.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van onze dienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,

5.1.2e

In afschrift aan
- Regiopolitie Twente

Lodola Noordmolen
Wierland 60
Telefoon 051 418181

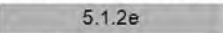
Lodola Oostmolen
Gulperdijk 6
Telefoon 051 418111

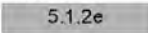
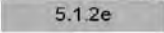
Bouw- en Milieudienst

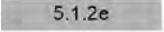
Gemeente  Enschede

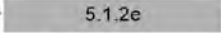
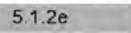
VROM

Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk V O F
T.a.v. 
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
4 januari 2000	---	---	00B000046 MIL	
Onderwerp	Behandeld door			
Uitvoering milieuwetgeving.				
Controle opslag vuurwerk (Wm 1998)				

Geachte 

Op 30 december 1999 is uw bedrijf aan de Winterweg 19 te Enschede bezocht door  en  en  van onze dienst. Uw bedrijf is hierbij gecontroleerd aan de hand van de voorschriften welke verbonden zijn aan de op 25 augustus 1992 verleende revisievergunning, de op 19 mei 1994 verleende wijzigingsvergunning en de op 8 december 1998 verleende veranderingsvergunning.

Tijdens de controle is geconstateerd dat de voorschriften, voor zover gecontroleerd, worden nageleefd.

Mocht u over het vorenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van onze dienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen.


5.1.2e

Bouw- en Milieudienst

VERSLAG

Gemeente
Enschede

Onderwerp	vuurwerkopslagplaats aan de Winterweg 19 te Enschede
Verslag vergadering nummer	1
Datum van de vergadering	19 mei 2000 Om 13.00 uur
Plaats van de vergadering	kantoor van Haarman Vuurwerk aan de Winterweg 19
Aanwezig (namens)	5.1.2e namens Haarman Vuurwerk, 5.1.2e 5.1.2e namens de Kamer van Koophandel Veluwe en Twente, 5.1.2e 5.1.2e weth. v.d. gemeente Enschede en 5.1.2e 5.1.2e van de Bouw- en Milieudienst gemeente Enschede
Afwezig met kennisgeving	n.v.t.
Afwezig zonder kennisgeving	n.v.t.
Verslag verzonden aan	deelnemers, de heer Ros sectormanager VROM van de Bouw en Milieudienst

Nr.	Inhoud
-----	--------

Algemeen.

Op woensdag 17 mei 2000 heeft [5.1.2.e] telefonisch contact gehad met [5.1.2.e] en heeft zij hem verzocht mee te willen werken aan het opschorten van de vergunningaanvraag. [5.1.2.e] heeft hier positief op gereageerd en was in principe wel bereid hieraan medewerking te verlenen.

Tijdens dat telefonisch contact heeft 5.1.2e haar verzocht een gesprek met haar te willen hebben en is de afspraak gemaakt dat een informeel gesprek op vrijdag 19 mei om 13.00 uur zou plaats vinden ten kantore van 5.1.2e aan de Winterweg 19

Ter ondersteuning van 5.1.2e is 5.1.2e van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede aanwezig.

Ter ondersteuning van 5.1.2e is 5.1.2e van de Kamer van Koophandel aanwezig. Tijdens het gesprek spreekt 5.1.2e haar verbazing uit dat 5.1.2e van de Kamer van Koophandel aanwezig is, aangezien afgesproken was dat het om een informeel gesprek zou gaan.

Veranderingsvergunning(aanvraag d.d. 31 maart 2000)

Mevrouw Koopmans-Roeloffzen meldt dat het College van B en W besloten heeft de procedure met betrekking tot de veranderingsvergunning op te schorten.

5.1.2e deelt mee dat dit op drie manieren zou kunnen n.l.

5.1.2e trekt zijn vergunningaanvraag in.

-De beschikking wordt niet afgegeven binnen de wettelijke termijn (6 maanden na ontvangst van de aanvraag) of de definitieve beschikking wordt een weigering.

5.1.2e verzoekt 5.1.2e of hij de aanvraag in wil trekken.
De heer Haarman wil zich hier nog over beraden en zal a.s. maandag hierover uitsluitse geven.
(Opm. uit een aan B en W gerichte brief van 22 mei blijkt dat 5.1.2e de aanvraag niet intrekt.)

Verplaatsing van het bedrijf naar elders.

5.1.2e schetst de problematiek waarvoor hij op dit moment wordt geplaatst.
Druk/bedreigingen vanuit de omgeving, de recente problemen met zijn aanvraag en zijn eigen opvattingen hierover heeft hem doen besluiten binnen Enschede om te zien naar een ander vestigingsplek.
Hij deelt ook mee een serieuze koper te hebben voor zijn huidige pand.
Zijn verzoek aan de gemeente is om zowel in financiële zin als in mogelijkheden van een vestigingsplek de nodige medewerking te verlenen.

5.1.2e deelt mee dat zij hierover geen uitspraken kan doen.
Gezien de huidige ontstane situatie en uitspraken door ministers is niet bekend wat er ten aanzien van vuurwerk in Nederland gaat gebeuren.
Zij weet op dit moment ook geen plek in Enschede waar het bedrijf van 5.1.2e gevestigd zou kunnen worden.
Zij heeft intern binnen het gemeentelijk apparaat het probleem aangekaart.
Op dit moment is het niet mogelijk een uitspraak te doen over een plek.
Een geschikte plaats te vinden (als die er al is) is gezien de onzekerheden waarin we nu verkeren heel moeilijk en zij is niet van plan daar uitspraken of toezeggingen over te doen die zij niet waar kan maken.
5.1.2e begrijpt de situatie, maar wil wel graag alle mogelijke medewerking van de gemeente Enschede.
Hij wil binnen de mogelijkheden die hij heeft volledige medewerking verlenen.

Actuele situatie.

Er zijn een aantal controles geweest ook door de gemeente.
Aan beperkt aantal voorschriften wordt niet of niet volledig voldaan.
5.1.2e zal meewerken de huidige situatie zo veilig mogelijk te maken.
Rapportage van de controle van de gemeente moet nog plaats vinden.
Op dit moment biedt de vergunning de mogelijkheid totaal 350.000 kg vuurwerk op te slaan
Geschat wordt dat minder dan 100.000 kg aanwezig is.
5.1.2e heeft een vuurwerkgroothandel over genomen en rekening gehouden dat hij de gevraagde vergunning kreeg.
Gezien alle berichten hierover(voor de ramp) had hij de verwachting dat de vergunning werd verleend.
Hij heeft hiermee ook rekening gehouden met zijn bestellingen in China.
Volgens hem heeft hij totaal 350.000 kg vuurwerk in China besteld.
Deels zou hij de opslagproblemen op kunnen lossen door vuurwerk bij detailhandelaren op te slaan.

De gemeente heeft een lijst opgesteld met risicovolle bedrijven.
De politie zal rekening houden met een aantal van deze bedrijven bij haar rondes die ze doet, door extra aandacht aan deze bedrijven te schenken.
Hiertoe zou ook het bedrijf van 5.1.2e behoren.
5.1.2e heeft het idee een particulier bewakingsbedrijf in te huren door 5.1.2e

Rondgang.

Na afloop van het gesprek wordt een korte rondgang gemaakt door het bedrijf

ADVIESBURO VAN HOOFT



Gemeente Enschede
afd. Bouw- en Woningtoezicht
en Milieu
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

1.777.13
003007624
23 MEI 2000
VROM mil
WM 1998

Adviesburo Van Hooft B.V.
Hoogeindsestraat 4
Postbus 17
NL-5447 ZG RIJKEVOORT

Telefoon: 5.1.2e
Telefax:
E-mail: info@vanhooft.nl

Onafhankelijke adviseurs voor:
• Brandpreventie
• Arbo- & Milieuzorg
• Klimaattechniek

Uw referentie:

Onze referentie:
2657/5864/JvS/sl/brf07

Datum:
22 mei 2000

Onderwerp:
SPRINKLERINSTALLATIE HAARMAN VUURWERK TE ENSCHEDE

Geachte 5.1.2e,

Het ontwerp van de sprinklerinstallatie, inzake bovenvermeld project, is gebaseerd op de uitgangspunten van het Hoofd Bureau adviseur Milieu vergunningen, namens de directie Materieel Koninklijke Landmacht.

De uitgangspunten voor de sprinklerinstallatie zijn vastgelegd in een Programma van Eisen, d.d. 21 mei 1999, en zijn besproken met 5.1.2e van de Koninklijke Landmacht. Hierna heeft 5.1.2e een advies voor het verlenen van de milieuvergunning afgegeven.

Door de sprinklerinstallateur en 5.1.2e is aan ons telefonisch meegedeeld dat de sprinklerinstallatie in week 20 in bedrijf is gesteld. Op 07 juni 2000 zal bezien worden of de installatie overeenkomstig met het Programma van Eisen is aangelegd. Van deze controle zult u een schriftelijke rapportage ontvangen.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
ADVIESBURO VAN HOOFT B.V.

5.1.2e

Riskmanager

5.1.2e

ADVIESBURO VAN HOOFT



Gemeente Enschede
afd. Bouw- en Woningtoezicht
en Milieu
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Adviesburo Van Hooft B.V.
Hoogeindsestraat 4
Postbus 17
NL-5447 ZG RIJKEVOORT

Telefoon: 5.1.2e
Telefax:
E-mail: info@vanhooft.nl

Onafhankelijke adviseurs voor:
• Brandpreventie
• Arbo- & Milieuzorg
• Klimaatechniek

Uw referentie:

Onze referentie:
2657/5864/WB/sl/brf09

Datum:
30 mei 2000

Onderwerp:
SPRINKLERINSTALLATIE HAARMAN VUURWERK TE ENSCHEDE

Geachte 5.1.2e,

In aanvulling op onze brief van 22 mei 2000, inzake bovenvermeld project, delen wij u het volgende mede.

De beoordeling van de sprinklerinstallatie op 07 juni aanstaande, wordt niet van onze zijde geïnitieerd daar nog niet is voldaan aan de voorwaarden voor de eindinspectie.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
ADVIESBURO VAN HOOFT B.V.

5.1.2e

Manager Algemene Zaken

171113 E
003000032
31 MEI 2000
VR03/1311

Rapport van bevindingen n.a.v. controles door medewerkers van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede op 16 mei 2000 en 19 mei 2000 bij de opslagplaatsen van vuurwerk van Haarman Vuurwerk V.O.F gelegen aan de Winterweg 19 te Enschede.

Algemeen.

Naar aanleiding van de ramp bij een opslagplaats van vuurwerk op 13 mei 2000 moest met spoed op 16 mei 2000 s'middags een controle worden uitgevoerd bij de vuurwerkopslagplaatsen van Haarman Vuurwerk V.O.F. aan de Winterweg 19 te Enschede. Op dat moment waren 2 medewerkers aanwezig die ervaring hadden met controles van opslagplaatsen voor vuurwerk n.l. 5.1.2e en 5.1.2e. 5.1.2e moest in verband met een dringende afspraak elders om ± 16.30 uur vertrekken.

De tijd ontbrak om het dossier op kantoor te bekijken.

Dit is ter plekke gedaan.

Op het moment van de controle was het bij het bedrijf een hectische toestand door de vele telefonische gesprekken van 5.1.2e en door de pers die hem wou spreken.

Op 19 mei 2000 is na het gesprek dat wethouder 5.1.2e had met 5.1.2e 5.1.2e waarbij ook 5.1.2e aanwezig was, door laatst genoemde de situatie ter plekke verder bekeken en is met 5.1.2e over een aantal zaken gesproken met betrekking tot de vergunningvoorschriften.

Vergunningsituatie.

Op 25 augustus 1992 is aan Gebr. Haarman B.V. voor het perceel gelegen aan de Winterweg 19 te Enschede een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning voor de opslag van vuurwerk verleend.

Hiermee kwamen de voorgaande vergunningen te vervallen.

Deze vergunning hield in dat maximaal 200.000 kg. vuurwerk in de gebouwen van het complex mocht worden opgeslagen.

Op 19 mei 1994 werd een wijzigingsbesluit genomen dat inhield dat er een voorschrift aan de vergunning van 25 augustus 1994 werd toegevoegd.

Op 7 september 1994 werd een kennisgeving ingediend voor enkele beperkte bouwkundige aanpassingen.

Op 8 december 1998 is een veranderingsvergunning verleend voor een nieuwe opslaghal voor de opslag van maximaal 150.000 kg. consumenten vuurwerk(ook wel "klein" vuurwerk genoemd).

Momenteel is een aanvraag in procedure waarbij de opslagcapaciteit met 150.000 kg. consumenten vuurwerk zou worden uitgebreid.

Het college van B en W van Enschede heeft besloten de termijn van het definitieve besluit te verlengen met 6 maanden.

Controlesituatie.

Vanaf het begin van de oprichting van de inrichting en het in gebruik nemen hiervan in 1978 is de inrichting gecontroleerd.

In die tijd was het gebruikelijk dat alleen bij misstanden het bedrijf een standaard brief kreeg waarop de overtredingen vermeld stonden.

Dit gebeurde niet voordat het bedrijf in de gelegenheid werd gesteld geconstateerde gebreken te verhelpen.

De controles vonden plaats samen met politieambtenaren.

Aangezien het strafrechtelijk spoor veel directer werkte is begin jaren '80 met de politie afgesproken dat bij ernstige overtredingen direct strafrechtelijk zou worden ingegrepen.

Bij minder ernstige overtredingen werd de vergunninghouder de gelegenheid geboden de fout te herstellen en werd hercontrole na het maken van de afspraak tot herstel direct uitgevoerd.

In de dossiers staat hiervan niets vermeld.

In de periode tussen 1984 en 1988 is/zijn 1 of 2 jaar wegens ernstig personeelsgebrek geen controle(s) meer uitgevoerd (Enschede was art. 12 gemeente geworden).

In hoeverre de politie nog afzonderlijk controles heeft uitgevoerd is niet bekend.

Ook tijdens het overleg over nieuwe vergunningen werd de inrichting gecontroleerd, zonder dat dit in briefvorm werd vastgelegd.

Controles vonden ook plaats door de wettelijk adviseur te weten de Koninklijke Landmacht.

Op 5 november 1993 werd door deze instantie een aantal misstanden geconstateerd waarop direct door ons actie is ondernomen.

Tijdens de controle in december 1993 zijn deze misstanden naar mag worden aangenomen niet meer aangetroffen.

In ieder geval heeft de controleactie geen strafbare feiten opgeleverd.

Schriftelijk is deze vervolgccontrole niet vastgelegd.

Van de kant van de Koninklijke Landmacht hebben wij verder ook geen reactie meer ontvangen.

Vanaf 1995 tot dit moment zijn de controles samen met de politie allen in briefvorm door ons vastgelegd.

Van de kant van de Koninklijke Landmacht hebben wij op 13 januari 1998 bericht gehad dat tijdens een controle op 8 januari 1998 de inrichting aan de voorschriften voldeed.

Bevindingen controles op 16 en 19 mei 2000.

Vergunning van 25 augustus 1992 en wijzigingsbesluit van 19 mei 1994.

Geconstateerd werd dat aan de vergunningvoorschriften t.a.v. de elektrische installatie, de aardgasgestookte installatie, afvalstoffen, bodembescherming en instructie personeel werd voldaan.

Voor wat betreft de vergunningvoorschriften t.a.v. geluid-en trillinghinder kan vermeld worden dat er met het blote oor waargenomen geen geluid te horen was.

Er waren weinig bedrijfsactiviteiten.

Wel werd er beide dagen met een elektrische heftruck binnen het bebouwde deel van de inrichting gereden.

Er hebben geen metingen plaats gevonden.

Aangenomen kan worden dat ten tijde van de controles deze voorschriften werden nageleefd.

De voorschriften met betrekking tot onvoorziene gebeurtenissen waren op het moment van de controle niet van toepassing.

5.1.2e is hiervan zeer goed op de hoogte.
Aangenomen mag worden dat hij zich hieraan zal houden.

Brandpreventie en brandbestrijding.

Tijdens het bezoek op 16 mei werd geconstateerd dat de aanwezige brandblusmiddelen (brandslangen) niet waren gekeurd (voorschrift 4.2)

Opdracht hiertoe was reeds gegeven en op 19 mei werd geconstateerd dat deze gecontroleerd zijn.

Enkele sprinklerkoppen waren defect (voorschrift 4.2)

5.1.2e heeft toegezegd dit direct te verhelpen.

Gedragsvoorschriften.

Op het open terrein lag in verband met de voorgenomen nieuwbouw enig brandhout opgeslagen.(voorschriften 7.1 en 7.4)

Wellsiswaar kan niet direct gesteld worden dat er sprake is van overtredingen.

Dit brandhout moet wel opgeruimd worden.d.w.z. uit de inrichting verwijderd.

Navraag op 6 juni j.l. bij **5.1.2e** leverde op dat dit brandhout nagenoeg geheel is opgeruimd en dat hij het resterende deel uiterlijk 1 juli 2000 heeft opgeruimd.

De opslag van vuurwerk.

In de totale inrichting was maximaal 100.000 kg vuurwerk aanwezig .

Dit is beduidend minder dan de vergunde hoeveelheid van totaal 350.000 kg.(alle vigerende vergunningen totaal).

In alle opslagruimten is gekeken en er is niet geconstateerd dat er vuurwerk voorhanden was dat niet is vergund.

Hierbij moet wel worden opgemerkt dat dit een momentopname is en het nagenoeg ondoenlijk is dit goed te controleren.

Een goed administratief systeem zou hierin verbetering kunnen brengen.

De voorschriften voor de showruimte werden overtreden, te weten er was meer dan de toegestane hoeveelheid van 25 kg. aanwezig(voorschrift 8.1.4) en dit vuurwerk lag niet in vitrines of winkelkasten(voorschrift 8.1.5)

Hier moet nog eens goed naar gekeken worden.

In winkels in de verkoopruimte mag tegenwoordig zonder speciale voorzieningen reeds 50 kg. liggen en met een handbediende sprinklerinstallatie zelfs 250 kg.

Er moet kritisch gekeken worden dat hier een goede oplossing voor komt.

Dit voorschrift mag als verouderd worden beschouwd.

Vermoedelijk was in de ompakruimte meer dan 2000 kg. uitgepakt vuurwerk voorhanden.

Om dit exact te constateren zou veel tijd gemoeid zijn geweest.

5.1.2e zou de hoeveelheid uitgepakt vuurwerk beperken.

Vermoedelijk werd voorschrift 8.1.9 in beperkte mate overtreden, maar dit kon direct hersteld worden.

Specifieke voorschriften voor veiligheid.

In de overkapte ruimte stonden veel pallets en kisten opgeslagen.

Ondanks het feit dat dit op grond van de voorschriften niet strikt verboden is dient hiervoor een betere oplossing te worden gevonden.

5.1.2e verklaarde dat de nieuw gevraagde vergunning voorzag in een opslagruimte voor emballage.

Hij had omdat hij bang was voor brandstichting de emballage van het open terrein verwijderd en tijdelijk onder de overkapping gezet, omdat deze ruimte goed kan worden afgesloten.

Geconstateerd werd dat in enkele bunkers in zeer beperkte mate andere goederen dan vuurwerk lag opgeslagen.(overtreding voorschrift 8.3.3).

Dit zou direct verholpen worden.

In de voorschriften staat dat er geen andere goederen dan vuurwerk in de bunkers mag worden opgeslagen

Hiermee wordt bedoeld gelijktijdig met vuurwerk in de bunkers aanwezig mag zijn.

Electrische heftruck.

Aangezien in het verleden geen overkapping aanwezig was is de ventilatie van de plaats waar de accu's aanwezig zijn veranderd.

Bekeken moet worden of er een betere oplossing wat betreft ventilatie kan komen dan nu.

Op 19 mei 1994 toegevoegd voorschrift.

Voorschrift 8.3.12 werd overtreden.

Het vuurwerk was op een aantal plekken geen 60 cm. van het plafond verwijderd.

Dit is direct hersteld.

Ook moet het vuurwerk 2 cm van de wanden opgestapeld staan.

Dit kon niet goed geconstateerd worden of dit overal het geval is.

Eigenlijk dient er een voorziening te worden getroffen om hieraan te voldoen

In ieder geval dient dit een aandachtspunt te zijn voor het vervolgtraject.

In algemene zin kan het volgende nog worden vermeld.

Gebleken is dat de bluswaterput van 6000 liter tijdens de bouwwerkzaamheden voor de uitbreiding in 1999 verwijderd is.

De bluswaterkelder van 30.0000 liter voor de sprinklerinstallatie kan ter vervanging dienen.

Op deze kelder zal in overleg met de brandweer een aansluiting worden gemaakt, waarop de brandweer kan aansluiten.

Volgens 5.1.2e was hier al over gesproken met de brandweer.

5.1.2e zou ook actie nemen om de netheid van de inrichting verder te bevorderen en zou goederen die niets met de inrichting te maken hebben verwijderen.(o.a.meubels).

Ook zal nog aandacht besteed worden aan een waarschuwingsbord bij de ingang van de overkapte ruimte.

Veranderingsvergunning van 8 december 1998.

Aan de voorschriften met betrekking tot de elektrische installatie, brandpreventie en brandbestrijding, geluid- en trillinghinder(zie eerder gemaakte opmerkingen hierover), gedragsvoorschriften, instructie personeel, onvoorziene gebeurtenissen en opslag vuurwerk wordt voldaan.

Vuurwerkbewaarplaats.

Aan voorschrift 9.2.1 wordt niet voldaan.

De deur is niet zelfsluitend.

5.1.2e wil hier een betere oplossing voor die tevens praktisch en ook veiliger is. Hij heeft hier bepaalde gedachten over waarbij deze deur zelfsluitend wordt met diverse beveiligingen.

Aan voorschriften 9.2.10/9.2.11 betreffende het gevaarsetiket en het opschrift roken en vuur verboden zal op een andere manier worden voldaan.

Nabij de ingang tot de overkapping zal op een zeer goed zichtbare plaats een bord met diverse teksten worden aangebracht.

Wij hebben van de automatische sprinklerinstallatie nog geen certificaat ontvangen, terwijl dit wel eerder was afgesproken.(voorschrift 9.3.2)

Dit moet op korte termijn gebeuren.

Over de op de tekening aangegeven brandmuur moet op korte termijn duidelijkheid komen.

5.1.2e vindt dat de speciale deurconstructie(dubbele deuren met gesprinklerd portaal) in de plaats komt van deze brandmuur en hij beweert dat hij hierover ook afspraken heeft gemaakt met betrokken instanties.

Met 5.1.2e is afgesproken dat wij ook nog gegevens krijgen over de brandwerendheid van de dakconstructie.

Aanbevelingen.

Instructies voor het personeel zijn aanwezig.

Deze kunnen worden verbeterd, ook t.a.v. het gebruik van brandblusmiddelen.
Samen met de brandweer zou hier naar kunnen worden gekeken.
De voorschriftenpakketten van de diverse vergunningen zijn ten dele verouderd en niet goed op elkaar afgestemd.
Hieraan moet aandacht worden besteed.

Samen met de brandweer zou ook nog eens naar de brandblusvoorzieningen kunnen worden gekeken.
In ieder geval dient in de showruimte, de ompakruimte en nabij de acculaadplaats een poederblusser met een inhoud van tenminste 7 kg. inhoud te worden aangebracht.

Ook heeft 5.1.2e een aantal opmerkingen gemaakt en wensen geuit waarover gesproken moet worden, o.a. t.a.v. het binnentreden van klanten in het complex, brand/rookmelders, gesprinkelde showruimte, montageruimte (met goede omschrijving van activiteiten), emballageruimte, expeditieruimte, omschrijving van vuurwerk, opslag van andere goederen in lege bunkers, vernietigen van gevallen of defect vuurwerk, gedragsvoorschriften gebruik deuren e.a.

Ook moet worden uitgezocht of de activiteiten onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen vallen.
Dit is op dit moment niet duidelijk.
Op korte termijn wordt dit uitgezocht.

Enschede 6 juni 2000
Afd. Milieu van de BMD van de
Gemeente Enschede

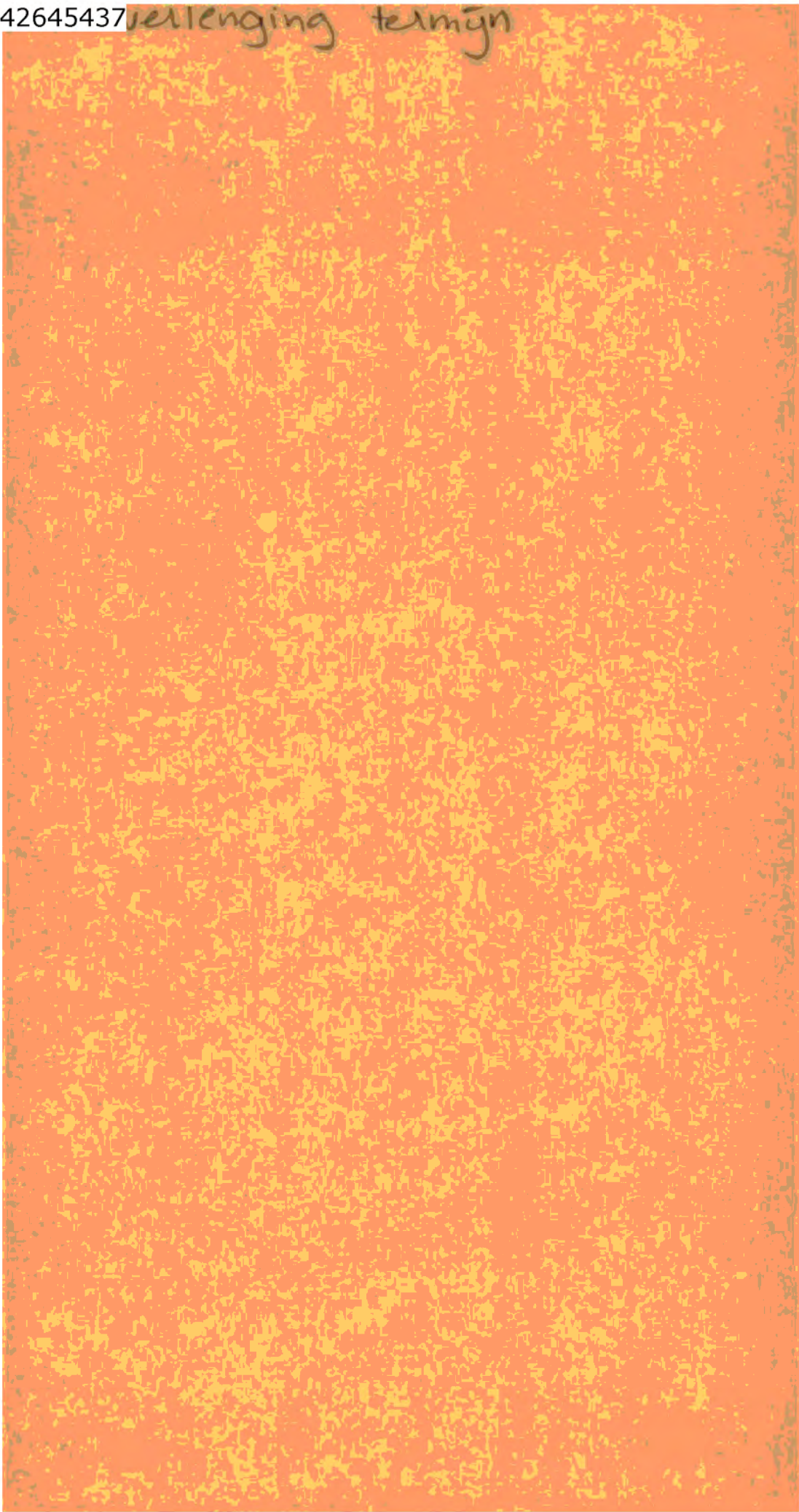
5.1.2e

Verdere aanpak met betrekking tot 5.1.2e

De bevindingen van de controleactie zijn 5.1.2e als concept ter hand gesteld.
Op verzoek van mevrouw 5.1.2e zou een onafhankelijke deskundige(bijv. TNO) ingeschakeld kunnen worden voor een second opinion.
Een offerte hiervoor is al aangevraagd.
Daarna zou er een gesprek moeten komen met alle betrokkenen.
Hierbij wordt gedacht aan de Gemeente ,de Regionale Inspectie Milieuhygiëne, de Brandweer, de Koninklijke Landmacht en eventueel de Arbeidsinspectie.
Uiteraard dient 5.1.2e tijdens dit gesprek ook aanwezig te zijn.
Er dienen goede afspraken met hem te worden gemaakt en deze dienen zeer goed schriftelijk vastgelegd te worden..
Hij dient daarna een brief van de gemeente te krijgen waarin vermeld staat binnen welke termijnen hij aan de voorschriften moet voldoen en welke sancties er ondernomen worden bij voortdurende overtredingen.
De opzet hiervan dient positief van aard te zijn, d.w.z. dat hem de gelegenheid moet worden geboden een veilige situatie te scheppen ,waarbij zijn inbreng van groot belang kan zijn.
Dit natuurlijk niet ten koste van het naleven van de voorschriften.
Van alle deelnemers wordt een meedenkende constructieve instelling verwacht, waarbij het kostenaspect niet uit het oog mag worden verloren.

Enschede 6 juni 2000
Afd. Milieu van de BMD

5.1.2e



Bouw- en Milieudienst

VERSLAG

Gemeente Enschede



Onderwerp : vuurwerkopslagplaats aan de Winterweg 19 te Enschede

Verslag vergadering nummer : 1

Datum van de vergadering : 19 mei 2000 om 13.00 uur

Plaats van de vergadering : kantoor van Haarman Vuurwerk aan de Winterweg 19

Aanwezig (namens) :
 5.1.2e namens Haarman Vuurwerk, 5.1.2e
 5.1.2e namens de Kamer van Koophandel Veluwe en Twente, 5.1.2e
 5.1.2e weth. v.d. gemeente Enschede en 5.1.2e
 5.1.2e van de Bouw- en Milieudienst gemeente Enschede

Afwezig met kennisgeving : n.v.t.

Afwezig zonder kennisgeving : n.v.t.

Verslag verzonden aan : deelnemers, 5.1.2e sectormanager VROM van de Bouw en Milieudienst

Nr. Inhoud

Algemeen.

Op woensdag 17 mei 2000 heeft 5.1.2e telefonisch contact gehad met 5.1.2e en heeft zij hem verzocht mee te willen werken aan het opschorten van de vergunningaanvraag. 5.1.2e heeft hier positief op gereageerd en was in principe wel bereid hieraan medewerking te verlenen.

Tijdens dat telefonisch contact heeft 5.1.2e haar verzocht een gesprek met haar te willen hebben en is de afspraak gemaakt dat een informeel gesprek op vrijdag 19 mei om 13.00 uur zou plaats vinden ten kantore van 5.1.2e aan de Winterweg 19.

Ter ondersteuning van 5.1.2e is 5.1.2e van de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst van de gemeente Enschede aanwezig.

Ter ondersteuning van 5.1.2e is 5.1.2e van de Kamer van Koophandel aanwezig.

Tijdens het gesprek spreekt 5.1.2e haar verbazing uit dat 5.1.2e van de Kamer van Koophandel aanwezig is, aangezien afgesproken was dat het om een informeel gesprek zou gaan.

Veranderingsvergunning(aanvraag d.d. 31 maart 2000)

5.1.2e meldt dat het College van B en W besloten heeft de procedure met betrekking tot de veranderingsvergunning op te schorten.

5.1.2e deelt mee dat dit op drie manieren zou kunnen n.l.

5.1.2e trekt zijn vergunningaanvraag in.

-De beschikking wordt niet afgegeven binnen de wettelijke termijn (6 maanden na ontvangst van de aanvraag) of de definitieve beschikking wordt een weigering.

5.1.2e verzoekt 5.1.2e of hij de aanvraag in wil trekken.
5.1.2e wil zich hier nog over beraden en zal a.s. maandag hierover uitsluitel geven.
(Opm. uit een aan B en W gerichte brief van 22 mei blijkt dat 5.1.2e de aanvraag niet intrekt).

Verplaatsing van het bedrijf naar elders.

5.1.2e schetst de problematiek waarvoor hij op dit moment wordt geplaatst.
Druk/bedreigingen vanuit de omgeving, de recente problemen met zijn aanvraag en zijn eigen opvattingen hierover heeft hem doen besluiten binnen Enschede om te zien naar een ander vestigingsplek.
Hij deelt ook mee een serieuze koper te hebben voor zijn huidige pand.
Zijn verzoek aan de gemeente is om zowel in financiële zin als in mogelijkheden van een vestigingsplek de nodige medewerking te verlenen.

5.1.2e deelt mee dat zij hierover geen uitspraken kan doen.
Gezien de huidige ontstane situatie en uitspraken door ministers is niet bekend wat er ten aanzien van vuurwerk in Nederland gaat gebeuren.
Zij weet op dit moment ook geen plek in Enschede waar het bedrijf van 5.1.2e gevestigd zou kunnen worden.

Zij heeft intern binnen het gemeentelijk apparaat het probleem aangekaart.
Op dit moment is het niet mogelijk een uitspraak te doen over een plek.
Een geschikte plaats te vinden (als die er al is) is gezien de onzekerheden waarin we nu verkeren heel moeilijk en zij is niet van plan daar uitspraken of toezeggingen over te doen die zij niet waar kan maken.
5.1.2e begrijpt de situatie, maar wil wel graag alle mogelijke medewerking van de gemeente Enschede.

Hij wil binnen de mogelijkheden die hij heeft volledige medewerking verlenen.

Actuele situatie.

Er zijn een aantal controles geweest ook door de gemeente.
Aan beperkt aantal voorschriften wordt niet of niet volledig voldaan.
5.1.2e zal meewerken de huidige situatie zo veilig mogelijk te maken.
Rapportage van de controle van de gemeente moet nog plaats vinden.
Op dit moment biedt de vergunning de mogelijkheid totaal 350.000 kg vuurwerk op te slaan .
Geschat wordt dat minder dan 100.000 kg aanwezig is.
5.1.2e heeft een vuurwerkgroothandel over genomen en rekening gehouden dat hij de gevraagde vergunning kreeg.
Gezien alle berichten hierover(voor de ramp) had hij de verwachting dat de vergunning werd verleend.
Hij heeft hiermee ook rekening gehouden met zijn bestellingen in China.
Volgens hem heeft hij totaal 350.000 kg vuurwerk in China besteld.
Deels zou hij de opslagproblemen op kunnen lossen door vuurwerk bij detailhandelaren op te slaan.

De gemeente heeft een lijst opgesteld met risicovolle bedrijven.
De politie zal rekening houden met een aantal van deze bedrijven bij haar rondes die ze doet, door extra aandacht aan deze bedrijven te schenken.
Hiertoe zou ook het bedrijf van 5.1.2e behoren.
5.1.2e heeft het idee een particulier bewakingsbedrijf in te huren door 5.1.2e

Rondgang.

Na afloop van het gesprek wordt een korte rondgang gemaakt door het bedrijf.

5.1.2e

Aan Burgemeester en Wethouders
Afd. Bouw en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Enschede, 22 mei 2000

Betr.: veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk v.o.f. voor opslag van vuurwerk aan de Winterweg 18

Geachte Heer, Mevrouw

Met de ramp nog vers in ons geheugen, lijkt het ons niet verstandig de Fa. Haarman de gevraagde uitbreiding voor het opslaan van vuurwerk te verlenen.

Wilt Haarman zijn zaak verder uitbreiden, dan lijkt het ons verstandiger dat hij in zijn geheel uit de bebouwde kom verdwijnt.

Hierbij tekenen wij dan ook protest aan voor de gevraagde vergunning, daar deze opslag vele malen meer vuurwerk betreft dan bij SE Fireworks. Het mag dan wel veel zorgvuldiger zijn, maar een ramp als deze mag dan ook nooit weer voorkomen en iedereen zal het hiermee eens zijn.

5.1.2e

177713	A
0000076	09
24 MEI 2000	
0103/1311	
19-07-00	

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum
31 mei 2000

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
00B007689 MIL

Telefoon
5.1.2e

Onderwerp
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).

Behandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag
veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting
gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een
aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend.
Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met
150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren.
Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de
vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij
echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment
complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook
niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerk-ramp nadere kennis
omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat
veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het
verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een
veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de
termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van

MEMO 0037

Gemeente
Enschede



Datum: 8 juni 2000

Van: 5.1.2e (namens afd. Milieu)

Aan: 5.1.2e (BMD/GEOSM), 5.1.2e Afschrift: 5.1.2e (wethouder);
(Kienhuis Hoving), 5.1.2e
5.1.2e (Damsté/Spoor)
5.1.2e (Milieu) en 5.1.2e
(CS)

5.1.2e

Onderwerp: Gesprek (7 juni 2000) met 5.1.2e
over de vestiging van Haarman Vuurwerk
V.O.F. Winterweg Enschede

Aanwezig:

Namens gemeente Enschede: 5.1.2e (sectormanager GEO), 5.1.2e (Kienhuis Hoving), 5.1.2e (namens afdeling Milieu)

Namens Haarman Vuurwerk V.O.F.: 5.1.2e (eigenaar), 5.1.2e (Damsté / Spoor, Sanders & Vermeulen), 5.1.2e (Kamer van Koophandel).

Gesproken is over:

1. De verlenging van de procedure aanvraag veranderingsvergunning.
2. Het bestaande bedrijf aan de Winterweg.
3. Tijdelijke opslag elders.

Ad 1: De verlenging van de procedure aanvraag veranderingsvergunning.

Besluit van B&W tot verlenging van de procedure met 6 maanden is nog eens toegelicht, met name is ingegaan op de korte periode die 5.1.2e werd gegeven zijn zienswijze inzake de voorgenomen verlenging uiteen te zetten. Benadrukt is dat de gemeente vanwege de wettelijke termijnen niet anders kon dan 5.1.2e zo weinig tijd te geven.

Van de zijde van 5.1.2e cs wordt aangegeven de toonzetting van de brief waarin het besluit aan 5.1.2e 5.1.2e werd meegedeeld te weinig constructief te vinden. Uitgesproken is dat de bedoeling van beide partijen is om in goed en gezamenlijk overleg tot een voor alle betrokkenen zo veel mogelijk tevredenstellend resultaat te komen.

5.1.2e onderstreept nog eens de voorliggende vergunningaanvraag niet in te willen trekken.

5.1.2e cs spreken uit te begrijpen waarom de gemeente meende te moeten overgaan tot verlenging van de termijn van afwikkeling.

Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om zodra er voldoende informatie beschikbaar is, een besluit te nemen. Ook voor de gemeente blijft de aanvraag prioriteit houden – er zal niet onnodig worden gewacht om tot afwikkeling over te gaan.

Ad 2: Het bestaande bedrijf aan de Winterweg

5.1.2e stelt de vergelijking tussen zijn bedrijf en SE Fireworks niet correct te vinden; bij SE Fireworks werd uitsluitend groot (= professioneel) vuurwerk opgeslagen. 5.1.2e bewaart vooral klein (= consumenten-) vuurwerk. 5.1.2e spreekt van een verhouding 20% groot, en 80% klein vuurwerk als normale verhouding. De fluctuaties zijn over het jaar genomen echter groot, zodat ook wel eens 80% groot vuurwerk aanwezig is, en 20% klein vuurwerk. Bovendien is 20% van de vergunde hoeveelheid van 350 ton vuurwerk nog wel een forse hoeveelheid; 70 ton groot vuurwerk. 5.1.2e stelt dat er normaliter wel ca. 50 ton groot vuurwerk in het bedrijf wordt opgeslagen.

Volgens 5.1.2e zitten er enige onduidelijkheden in de huidige milieuvergunning. Zo zou er onvoldoende nauwkeurigheid in de vergunning omschreven zijn welke soorten vuurwerk nu precies opgeslagen mogen worden. 5.1.2e heeft altijd vooral klein vuurwerk gehad (in die zin dat de opgeslagen hoeveelheid normaliter voor 80% uit klein, voor 20% uit groot vuurwerk bestaat), maar 5.1.2e stelt dat de vergunning ook ruimte biedt om ook vooral groot vuurwerk op te slaan. De gevaarsaspecten van groot en klein vuurwerk verschillen echter aanzienlijk. Ook ten aanzien van te treffen voorzieningen komen volgens 5.1.2e de vergunningen niet geheel overeen met gemaakte afspraken dienaangaande.

Van de zijde van de gemeente wordt aangevoerd dat dit, maar ook evt. wijzigingen van inzichten / regelgeving n.a.v. de ramp, kan betekenen dat de bestaande voorschriften door de gemeente worden ingetrokken, om nieuwe voorschriften op te leggen (actualiseringsplicht).

Gemeente geeft aan inmiddels een revisievergunning noodzakelijk te vinden, om tot een eenduidige beschrijving van de inrichting en de voorschriften te kunnen komen.

5.1.2e schetst de activiteiten van de gemeente met betrekking tot de omgeving van de opslagplaats aan de Winterweg. Komende weken zal in beeld gebracht worden wat de mogelijkheden en eventuele (emotionele) belemmeringen zijn t.a.v. de ontwikkeling van het gebied: de verhouding opslag vuurwerk, woonwagencentrum en woningbouw in een deel van de Eschmarke staan daarbij centraal. Vanuit de gemeente wordt 5.1.2e gevraagd mee te werken aan een onderzoek / risico-analyse van 5.1.2e door een extern deskundige. Daarbij zouden de risico's van het huidige bedrijf in kaart gebracht moeten worden, met een voorstel deze risico's binnen acceptabele grenzen te houden, afgezet tegen daarmee gemoeid zijnde kosten (hetgeen in theorie kan leiden tot de conclusie dat afdoende risicobeheersing bedrijfseconomisch onverantwoord zou zijn). De uitkomsten van dit onderzoek zullen onderdeel uitmaken van het bredere onderzoek naar de relatie 5.1.2e – omgeving.

5.1.2e houdt nog in overweging of hij aan een dergelijk onderzoek wil meewerken. Hij vreest aantasting van zijn bestaande rechten als een dergelijk onderzoek negatief zou uitpakken. 5.1.2e voert aan dat de Wet milieubeheer het college van B&W de plicht oplegt c.q. de mogelijkheid geeft tot actualisering van de vergunning en tot wijziging en aanscherping van de vergunningvoorschriften. Bestaande rechten worden lang niet altijd als onaantastbaar aangemerkt.

Wel kan eventueel in bepaalde gevallen onder bepaalde voorwaarden aanspraak bestaan op vergoeding van (een deel van) de schade.

5.1.2e geeft aan te verwachten dat uiteindelijk zijn bedrijf aan de Winterweg niet gehandhaafd kan blijven, met de woningbouw die er is en nog komt in de vrij directe omgeving. Met name verwacht hij problemen als gevolg van de nog te realiseren woningbouw. Hij geeft aan nog steeds open te staan voor verplaatsing, mits de gemeente een goede financiële regeling wil treffen. 5.1.2e geeft aan dat verplaatsing niet de eerste optie is, maar dat als dat wel aan de orde zou zijn, er in beginsel geen financiële bijdragen van de gemeente te verwachten zijn.

Er wordt gesproken over de gerezen vragen ten aanzien van de gevaarsaspecten van de opslag van vuurwerk. 5.1.2e deelt mee dat de branche-organisatie in september de brandbaarheid van 10 ton klein vuurwerk zal gaan beproeven. Hij verwacht dat, net als bij een soortgelijke proef 3 jaar geleden, zal blijken dat de brandbaarheid van klein vuurwerk vergelijkbaar is met hout – en dat de proef dus niet zal uitmonden in ontploffingen e.d.

5.1.2e vraagt of het niet denkbaar is dat de gemeente een verplaatsing van 5.1.2e actief gaat nastreven, en dat bijvoorbeeld gaat koppelen aan het verplaatsen van alle vuurwerkactiviteiten in de bebouwde omgeving / woonwijken naar een bedrijventerrein. Hij refereert aan Lelystad, waar enkele jaren geleden besloten zou zijn ook alle verkoop van klein vuurwerk uitsluitend toe te staan op 1 locatie op een bedrijventerrein.

Ad 3: Tijdelijke opslag elders

De opslag van in het bijzonder groot vuurwerk is op dit moment lastig, vanwege het negatieve imago dat aan groot vuurwerk kleeft. Bovendien heeft 5.1.2e enkele maanden geleden, nadat betrokken instanties (5.1.2e noemt gemeente, Brandweer, Defensie) hadden aangegeven te verwachten dat de aangevraagde veranderingsvergunning verleend zou kunnen worden, een bestelling voor in totaal 350

ton vuurwerk geplaatst bij zijn leveranciers. Hij verwacht dit vuurwerk over enkele maanden te ontvangen, maar dan heeft hij er geen opslagruimte voor, omdat de verwachte uitbreiding dan niet is gerealiseerd. Voor zo'n 100 ton vuurwerk heeft hij momenteel geen capaciteit.

5.1.2e vraagt medewerking van de gemeente om hiervoor een tijdelijke opslag elders te vinden.

Uiteindelijk wordt afgesproken dat 5.1.2e enige gegevens aanlevert (hoeveel vuurwerk, welke soorten, welke eisen te stellen aan de opslag), en dat ook de gemeente zich zal inspannen iets te vinden, hoewel de mogelijkheden van de gemeente bij voorbaat beperkt zijn. Bovendien laat een en ander onverlet de eigen verantwoordelijkheid van 5.1.2e in dezen.

Ook wordt medewerking van de gemeente gevraagd om een tijdelijke en spoedige oplossing te vinden voor de opslag van emballage. In de aanvraag voor een veranderingsvergunning is ook opslag emballage begrepen – nu de afwikkeling van de gehele aanvraag langer op zich laat wachten wordt de opslag van emballage problematisch. Gemeente zegt toe op korte termijn een reactie uit te brengen.

- i Van gemeentezijde wordt aangegeven aan het gemeentebestuur de vraag voor te zullen leggen of een financiële bijdrage aan 5.1.2e (tijdelijke opslag) in de rede ligt.

Afronding

Het gesprek wordt afgesloten, met de afspraak een aantal zaken kort schriftelijk kort te sluiten. Het concept van deze brief zal aan 5.1.2e voor controle worden gefaxt, alvorens deze te verzenden. Zie bijgaande brief.



To d63

Winterweg 19
7532 PA Enschede
Postbus 6215
7503 GE Enschede
The Netherlands

Tel.: 5.1.2e

Fax: 5.1.2e

Giro 5.1.2e

ING Bank 5.1.2e

K.v.K. Enschede 06080339

BTW nr. NL 8049.64.051.B01

E-mail: info@haarmanvuurwerk.nl

- 1.777.13
COBOOG186
27 JUN 2000
VBOM IMIL

Gemeente Enschede
Afdeling Bouw- en Milieudienst
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 173
7500 AA ENSCHEDE

Enschede, 22 juni 2000

Ook per fax verstuurd naar 48.18.702

Betreft : Opslag Haarman Vuurwerk

Geachte 5.1.2e

Nu het er op lijkt dat de geplande nieuwbouw voor dit jaar i.v.m. de explosie bij SE Fireworks niet doorgaat, komen wij buiten onze schuld op korte termijn voor zeer grote praktische problemen te staan. Echter ook voor de langere termijn is een groot probleem ontstaan, want hoe leg je als overheid aan de bevolking van het woonwagencentrum uit dat zowel de bestaande opslag als de nieuw te bouwen opslag veilig is.

Voor de opslag van consumenten vuurwerk is het gevaarsrisico uiteraard veel kleiner als voor professioneel vuurwerk.

Dit najaar komen wij reeds voor grote ruimteproblemen te staan, inzake:

- consumenten vuurwerk
- professioneel vuurwerk
- emballage

Tot februari jl. stonden er ± 700 pallets achter ons bedrijfspand in de open lucht opgeslagen.

Na enige ongewenste bezoeken van onverlaten in de weekeinden, die hele stapels pallets omgooiden, hebben wij om erger te voorkomen, deze pallets in de corridor tussen de oude en nieuwe opslagplaatsen opgeslagen. Dit is niet acceptabel, daarom was zoals bekend, ruim 50% ($\pm 3.700 \text{ m}^3$) van de nieuw te bouwen hal voor emballage bestemd.

De beste oplossing voor de korte termijn lijkt ons:

Professioneel vuurwerk : zoveel mogelijk elders opslaan.

Consumenten vuurwerk : deels elders opslaan

Emballage : tijdelijke noodopslag achter bestaand pand.

De gescheiden opslag van vuurwerk levert uiteraard grote bedrijfseconomische problemen op i.v.m. de daaraan verbonden kosten.



Voor de opslag van vuurwerk dient te worden gerekend op ± 400 palletplaatsen van 120×100 cm, waarbij rekening moet worden gehouden met ± 100 soorten, die per soort bereikbaar dienen te zijn. Dit wil zeggen $\pm 960 \text{ m}^2$ vloeroppervlak. Voor de opslag van emballage dient op ± 200 palletplaatsen van 120×100 cm te worden gerekend, waarbij rekening moet worden gehouden met ± 5 soorten, die per soort bereikbaar dienen te zijn, dit wil zeggen $\pm 300 \text{ m}^2$ vloeroppervlak. Zowel voor de opslag van vuurwerk als emballage zijn wij niet van palletstapeling uitgegaan.

Voor de opslag van vuurwerk gelden geen extreem zware eisen.

In grote lijnen:

Voor wanden/dak geldt de eis 60 minuten brandwerendheid.

10,5 cm metselwerk is ruim voldoende. (Afhankelijk van steensoort geeft dit 150 tot 195 min brandwerendheid)

Voor het dak kan Ytong - beton of staal/steenwol worden gebruikt.

Bestaande panden hebben voor zover bekend veelal een dak van ± 30 minuten brandwerendheid.

Normale stalen opslagruimten zijn d.m.v. toegepaste isolatie veelal 30 minuten brandwerend.

Volgens onze Chinese hoofdleverancier is voor met name de opslag van groot vuurwerk een lichte dakconstructie zelfs positief, omdat bij calamiteiten het dak door middel van zwakkere delen geheel of gedeeltelijk loslaat en daardoor de drukopbouw gering is en hierdoor de schade aan de omgeving beperkt zal zijn.

Ook het samen opslaan van groot vuurwerk en klein vuurwerk en emballage (dus geen licht ontvlambare of gevaarlijke stoffen) wordt absoluut niet gevaarsverhogend gezien omdat hoe kleiner het opslagvolume van vuurwerk is, hoe minder drukopbouw.

Hoewel het geen wettelijk vereiste is vinden wij dat de opslagruimte van goede inbraakbeveiliging dient te zijn voorzien.

Wij vinden het bijzonder positief dat de gemeente ons behulpzaam is bij het oplossen van bovenstaande problemen.

Hoogachtend,

5.1.2e

Bouw- en Milieudienst

Milieustraat 50
Enschede
Telefoon 5.12e
Doorkiesnummer
Telex 5.12e

Postbus 173
7500 AD Enschede
Biro 5.12e
Bank 5.12e (ING)

Gemeente Enschede



AANSLAGBILJET

Das Rechtsbijstand
Postbus 23000
1100 DM AMSTERDAM

Aanslagnummer : 200005702
Dagtekening : 04-07-2000
Vervaldatum : 03-08-2000
Bladnummer : 1
Debiteurennummer : 17202
Doorkiesnummer : 4818781

Omschrijving	Bedrag
leges i.v.m. toezending afschriften milieuvergunning alsmede relevante bestemmingsplanbepalingen en bebouwings- voorschriften inzake Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede. 27 kopieen dubbelz. a f 1,40 = 37,80 31 kopieen enkelz. a f 0,70 = 21,70 3 tekeningen a f 15,00 = 45,00 verzendkosten = 5,50 Totaal	110,00

Totaal f. 110,00

Voor betaalwijze en bezwaren: z.o.z.

Deze strook niet meezenden

200005702
50000000
00150001

acceptgiro

Over te schrijven te aanmaken

* 110 00
van girorekening of van bankrekening

Aanslagnummer: 200005702
Debiteurennummer: 17202
5000 0000 0015 0001

110 00

aan
naam
Postbus 23000
1100 DM AMSTERDAM

om alle rode lijntjes ingevuld
de nummers hieronder niet beschrijven

op rekening 5.12e
ggv Gemeente Enschede
Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

op rekening 5.12e
ggv Gemeente Enschede
Bouw- en Milieudienst
Postbus 173, 7500 AD Enschede

formulier met blauwe of zwarte inkt invullen
gezamenlijke banken en spaarbanken postbank

betalingskenmerk X van rekening gld ct X diversen X naar rekening code

VROM

Afdeling Milieu

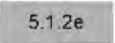
Das Rechtsbijstand

T.a.v.   5.1.2e

Postbus 23000

1100 DM AMSTERDAM

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
10 juli 2000	4CH.7.00.25343 DBP Holland	8 juni 2000	00B008523 MIL	
Onderwerp	Behandeld door			
uitvoering milieuwetgeving, afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)	 5.1.2e			

Geachte heer  5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw bovengenoemde brief zijnde een reactie op ons voornemen tot verlening veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreden is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkcramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

das rechtsbijstand

Correspondentie-adres
Postbus 23000, 1100 GM Amsterdam
Telefoon 020-6517517

AANTEKENEN

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Enschede
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Classificatie	-1.777.13	A
Ref.	0030008523	
Datum	13 JUN 2000	
Stijl	JA 1 VROM MIL	
Aanleiding		
Code	03-01-00	

Bij antwoord vermelden:
4CH.7.00.25343
DBP Holland

Behandeld door:
FW
Telefoon 5.1.2e

Datum:
8 juni 2000
Fax 5.1.2e

Inzake: DBP Holland/B&W van Enschede
Betreft: reactie op uw voornemen tot verlening veranderingvergunning aan Haarman Vuurwerk V.O.F.

Geacht college,

Tot mij wendde zich heden de directeur/exploitant van DBP Holland, een houtbewerkingsbedrijf dat is gevestigd aan de Sleutelweg 70 te Enschede, met het verzoek zijn belang in navolgende kwestie te behartigen.

Uit door cliënt ter hand gestelde stukken blijkt dat u op 10 mei jl. het voornemen hebt gepubliceerd om aan Haarman Vuurwerk V.O.F. een veranderingvergunning te verlenen op basis van artikel 8.1 lid 1 onder b Wet Milieubeheer, gericht op de verandering van deze inrichting voor de opslag van vuurwerk, gevestigd aan de Winterweg 19 te Lonneker.

Uw voornemen hebt u dus geuit vóór het plaatsvinden van de tragische ramp rond eenzelfde soort inrichting van SE Fireworks, welke immers plaatsvond op 13 mei jl. Gelet op deze data kan mijn inziens deze vergunningprocedure slechts worden gekwalificeerd als een wel uiterst ongelukkige en onvoorziene samenloop van omstandigheden.

Reden waarom ik bewust geen bedenkingen aantekenen tegen het vorenstaande voornemen om een veranderingvergunning aan 5.1.2e te verlenen, omdat hiermee het belang van cliënt onvoldoende veiliggesteld is. Aan een veranderingvergunning kunnen immers slechts voorschriften worden verbonden die te maken hebben met de aangevraagde verandering onder behoud van de bestaande rechten. Dit terwijl betwijfeld mag worden of die onderliggende eerder aan 5.1.2e verleende milieuvergunningen wel voldoen aan de eisen die daaraan moeten worden gesteld, gelet op de vermoedens die zijn gerezen over de inadequate wijze waarop aan SE Fireworks milieuvergunningen zijn verstrekt door uw college.

In plaats daarvan verlang ik namens cliënt een grondig onderzoek naar de complete vergunnings situatie bij 5.1.2e, onder intrekking van uw voornemen en stopzetting van deze procedure. Afdeling 8.1.2 Wet Milieubeheer biedt u hiervoor voldoende mogelijkheden.



DAS Nederlandse Rechtsbijstand
Verzekeringmaatschappij N.V.
Karspeldreef 15, 1102 BB Amsterdam
Afdeling 19v 5.1.2e

Bankier
ABN-AMRO, Baerlestraat 60,
Amsterdam, 5.1.2e
Postnummer 1022 BR

Handelsregister Amsterdam Nr. 3310754
4CH 7.00.25343/BRF.01 SAM
AAN

Zoals u bekend zal zijn is een onderzoek naar de vergunningverlening en het toezicht op alle vuurwerkinrichtingen in Nederland in ieder geval reeds aangekondigd door de Minister van Binnenlandse Zaken bij brief van 16 mei jl., welk onderzoek zal worden verricht door de Inspectie Milieuhygiëne, in samenwerking met de Inspectie Ruimtelijke Ordening.

Ik ga er voetstoots vanuit dat uw college alle medewerking zal verlenen aan dat onderzoek, waarbij ik tevens op voorhand aanneem dat - na ambtshalve stopzetting van de vergunning-procedure - daarbij de totale vergunningsituatie bij Haarman onder de loep zal worden gelegd.

Dat onderzoek zal vervolgens moeten uitwijzen of en zo ja, welke maatregelen genomen moeten worden bij 5.1.2e om zeker te stellen dat zich ook hier geen ernstige ongelukken kunnen voordoen, waarbij mogelijk - gelet op de ligging van zijn inrichting - cliënt ook zwaar getroffen zal kunnen worden. Alhoewel ik hier niet direct van uitga, dienen in het uiterste geval eveneens intrekking van de vergunningen van 5.1.2e en vervolgens verplaatsing naar een veiliger lokatie elders daarbij door u in overweging te worden genomen.

In aanmerking genomen het bovenstaande verzoek ik u mij namens cliënt nauwkeurig op de hoogte te houden van de voortgang van dit onderzoek. Verder ontvang ik graag een afschrift van het milieuvergunningendossier van 5.1.2e alsmede de relevante bestemmingsplanbepalingen betreffende de wijze waarop deze inrichting planologisch is gesitueerd en gelegaliseerd (plankaart, bebouwings- en gebruiksbepalingen alsmede eventuele binnenplanse vrijstellings- en uitbreidingsmogelijkheden inclusief toelichting). Uiteraard ben ik bereid de hiervoor verschuldigde kosten daarvoor te voldoen conform het bepaalde in uw legesverordening.

Tenslotte stel ik u in het belang van cliënt op voorhand aansprakelijk voor de schade die hij mogelijk lijdt, indien en voor zover u onverhoopt in gebreke mocht blijven in uw actualiseringsplicht in het kader van de Wet Milieubeheer jegens de vuurwerkinrichting van Haarman. In dat kader wijs ik nadrukkelijk op het mogelijk van toepassing zijn op deze inrichting van het Besluit risico's zware ongevallen Wet Milieubeheer 1999, welk besluit de implementatie vormt van de Seveso II richtlijn. Een besluit dat met name de interne alsmede de externe veiligheid rond onder meer dit soort inrichtingen beoogt te beschermen.

In afwachting van uw reactie dienaangaande, teken ik,

hoogachtend,

5.1.2e



M 1 Toonbaar 15 7211 H Enschede, T 0-60 5.1.2e
R 0-60 41 000 000, Postbus 1085700

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van Enschede
p/a Ruim- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

onderwerp: vuurwerkopslag Haarman VOF

Enschede, 7 juni 2000.

Geacht college,

De recente vuurwerkram্প heeft ons duidelijk gemaakt dat de opslag en de verwerking van vuurwerk een zeer gevaarlijke aangelegenheid is. Wij hebben daarom bedenkingen tegen uw ontwerp-vergunning waarbij u aan Haarman Vuurwerk V.O.F. vergunning verleend voor uitbreiding van haar vuurwerk-opslag.

Wij menen dat u bij de beoordeling van de gevraagde vergunning rekening dient te houden met de inzichten die voortkomen uit het onlangs naar de vuurwerkram্প ingestelde onderzoek.

Wij vragen u om nadat de resultaten van het onderzoek bekend zijn geworden, de vergunningverlening opnieuw te overwegen. Bij die gelegenheid verwachten wij ook weer in de gelegenheid te worden gesteld om onze bedenkingen in te brengen.

5.1.2e



M.H. Tromplaan 19, 7511 JJ Enschede, Tel./Fax (053) 432 28 13
K.v.K. 41030790, Postbank 3685700

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van Enschede
p/a Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Best. nr.	-1.777.13	A
Best. nr.	008008370	
Datum	7 JUN 2000	
Adres	VRM/MIL.	
Atten.		
	31-07-00	

onderwerp: vuurwerkopslag Haarman VOF

Enschede, 7 juni 2000.

Geacht college,

De recente vuurwerkcramp heeft ons duidelijk gemaakt dat de opslag en de verwerking van vuurwerk een zeer gevaarlijke aangelegenheid is. Wij hebben daarom bedenkingen tegen uw ontwerp-vergunning waarbij u aan Haarman Vuurwerk V.O.F. vergunning verleend voor uitbreiding van haar vuurwerk-opslag.

Wij menen dat u bij de beoordeling van de gevraagde vergunning rekening dient te houden met de inzichten die voortkomen uit het onlangs naar de vuurwerkcramp ingestelde onderzoek.

Wij vragen u om nadat de resultaten van het onderzoek bekend zijn geworden, de vergunningverlening opnieuw te overwegen. Bij die gelegenheid verwachten wij ook weer in de gelegenheid te worden gesteld om onze bedenkingen in te brengen.

5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

Stichting Natuur- en Milieuraad Enschede

T.a.v. 5.1.2e

M.H. Tromplaan 19

7511 LL ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
20 juni 2000	---	7 juni 2000	00B008370 MIL	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F. gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkcramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

F 27-06-00 18:33 18

Fax

Verzonden: woensdag 07 juni 2000 18:32:59

Van:

5.1.2e

Aan: **B&W Enschede VROM**

5.1.2e

etreft:

Dit bericht bevat 7 pagina('s) (inclusief deze).

Nummer	-1-777-13
Toestel	003008375
Datum	7 JUN 2000
Wanneer	1 VROM / MIL
Waarheen	
Wanneer	31-07-00



Milieu-adviesbureau

Advies en rechtsbijstand in milieuzaken

07-06-00 18:33:48
Postbus 638
6700 AP Wageningen
Postbank 6991377

5.1.2e

Telefoon

5.1.2e

Fax

5.1.2e

E-mail

5.1.2e @introweb.nl

5.1.2e

Telefoon

5.1.2e

Fax

5.1.2e

E-mail

5.1.2e @introweb.nl

B & W van de gemeente
Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Ons kenmerk: MM2000-32/16
Aantal pagina's: 6

Wageningen, 7 juni 2000 — op 7 juni 2000 per fax verzonden —

Geacht college,
In opdracht van de;
- Socialistische Partij p/a fractiekantoor stadhuis postbus
20 Enschede,
- 5.1.2e Pollenbrink 114 Enschede;
- 5.1.2e, p/a postbus 750 Enschede;
- 5.1.2e, p/a postbus 750 Enschede;
- de Stichting Wijkraad 't Ribbelt, p/a Volberthorst14
Enschede;
dient ondergetekende bedenkingen in, inzake de inrichting
van; Haarman vuurwerk VOF, voor de inrichting aan de
Winterweg 19 te Lonneker.

De bedenkingen richten zich tegen brandgevaar en
explosiegevaar.

Bekendmaking;

U heeft niet aan alle direct betrokken gebruikers van
gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de
inrichting liggen een niet op naam gestelde kennisgeving,
als bedoeld in artikel 13.4 onder b. van de Wet
milieubeheer, verstrekt.

U had moeten nagaan hoever de directe omgeving zich zal uitstrekken en welke personen een kennisgeving hadden moeten ontvangen. De aard van de inrichting en de milieubelasting die deze naar verwachting zal veroorzaken, zijn daarbij essentiële factoren.

Ik verwijs daarbij naar een uitspraak van de Raad van State van 18 mei 2000 zaaknummer 199903977 inzake gemeente Tubbergen versus omwonenden.

Beschikking;

Uw motivering in de ontwerp-beschikking is uitermate summier dat afgevraagd kan worden of de (ontwerp-) beschikking wel een zodanige motivering bevat die de wet vereist.

Er ontbreekt een motivering waarom in dit geval een opslag van 150 ton aanvaardbaar is.

Bijvoorbeeld de afstanden tot de belendende percelen. Is dat ruim voldoende? En wijkt u niet te veel af van het Handboek Milieuvergunningen?

Uit de aanvraag blijkt dat het gaat om een veranderingsvergunning.

Er worden kantoren bijgebouwd, de opslag van vuurwerk neemt toe en de opslagcapaciteit van emballage neemt toe.

Het is derhalve vreemd om te moeten constateren dat u voorschriften oplegt voor de gehele inrichting.

Dat is niet toegestaan blijkens meerdere uitspraken van de Raad van State.

Voorschriften die in het kader van een veranderingsvergunning worden opgelegd mogen alleen gaan over die bedrijfsonderdelen waar de veranderingsvergunning op toe ziet.

Haarman beschikt over een betrekkelijk verouderde vergunning van 25 augustus 1992.

Daarna is een wijzigingsvergunning genomen op 19 mei 1994.

Vervolgens is op 8 december 1998 wederom een wijzigingsvergunning verleend.

Dat brengt een ondoorzichtige situatie met zich mee.

Thans bent u voornemens om de 3^e wijzigingsvergunning te verlenen.

Indien deze vergunning ook wordt verleend heeft Haarman een wel zeer ondoorzichtige vergunningenpakket die niet handhaafbaar is.

Bijvoorbeeld: de geluidvoorschriften van de vergunning van 25 augustus 1992 wijken sterk af van de geluidvoorschriften van de vergunning van 8 december 1998.

Nu beide vergunningen met die voorschriften naast elkaar rechtskracht hebben kan in een concreet geval niet meer worden vastgesteld welke voorschrift van toepassing is op het bedrijf.

Om een einde te maken aan deze ondoorzichtige vergunnings situatie dient u ervoor te zorgen dat het bedrijf een revisievergunning aanvraagt als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer.

U als bevoegd gezag dient daartoe over te gaan zoals de wet ook van u vereist.

Derhalve had de aanvraag 31 maart 2000 buiten behandeling dienen te laten en een aanvraag om een revisievergunningen bij Haarman dienen af te dwingen.

Temeer daar u een scala aan handhavingmiddelen van de wetgever tot uw beschikking heeft gekregen waarmee u tot in detail en doeltreffend handhavend kunt optreden.

Aanvraag

Indien de procedure toch door wenst te zetten dan nog het volgende.

De aanvraag van 31 maart 2000 is ongenoegzaam en voldoet niet aan het inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer.

Bijvoorbeeld;

Bij de aanvraag ontbreekt een aanvalsplan voor de brandweer.

Tevens is een noodplan voor het personeel nodig die ervoor zorgt dat al het personeel weet wat die moeten doen in geval van een calamiteit.

Dat plan dient ter goedkeuring van u als bevoegd gezag te

worden overgelegd. Een dergelijk voorschrift die dit regelt is nodig maar is niet bij de aanvraag gevoegd.

Bij punt 2 van de aanvraag wordt gesteld dat de werktijden gelijk blijven.

Dat is onlogisch aangezien de opslag van vuurwerk aanzienlijk toeneemt alsook de kantoorcapaciteit. Het kan niet anders zijn dat de werkzaamheden toenemen. Hetzelfde geldt voor punt 5 over het aantal verkeersbewegingen.

Bij punt 4 wordt gesteld dat de afvalstoffen gelijk blijven.

Bij de voorgaande vergunningen is in die voormalige aanvragen, d.d. 10-9-1998, telkens 'onbekend' ingevuld. Blijkbaar is dat nog steeds onbekend.

Bij S.E.Fireworks hebben gezien dat er altijd restanten vuurwerkafval vrijkomen.

Hoe wordt dat opgeslagen, verwerkt of verwijderd en welke regels moeten daarbij in acht worden genomen? Daarover wordt nauwelijks iets in de aanvraag vermeld noch in uw voorschriftenpakket.

Blijkens voorschrift 8.1.4. kan er wel degelijk vuurwerkafval vrijkomen.

Reeds om die reden kan gesteld worden dat de aanvraag onvoldoende informatie bevat over welke (gevaarlijke) afvalstoffen vrijkomen.

De heftruck is niet explosievrij uitgevoerd en eveneens is dat in een voorschrift vereist.

Gelet op de gevaarseigenschappen bij de opslag ben ik van mening dat u aandacht aan dit aspect had moeten besteden in hoeverre het verantwoord is om toestemming te verlenen om met een niet-explosievrije heftruck rond te rijden op het hele bedrijf tot in alle uithoeken van de opslagruimten.

Voorschriften

De voorschriften 8.1.2., 8.1.3., impliceren dat sprake is van het verkopen van vuurwerk naast de opslag van vuurwerk. De onderliggende vergunningen geven aan dat alleen de

opslag van is toegestaan en niet de verkoop.
Hoe zit dat in elkaar?

Kennelijk heeft u het Handboek Milieuvergunning er niet bij gehad bij het samenstellen van de juiste voorschriften om brand en explosief tegen te gaan.
Dat dient u alsnog te doen.

In voorschrift 8.2.17 is aangegeven hoeveel vuurwerk mag worden opgeslagen. Het gaat om grote hoeveelheden zodat minimaal voorgeschreven diende te worden dat het bedrijf een registratie bijhoudt van in-en uitgaande vuurwerkgoederen zodat in één oogopslag duidelijk is of teveel vuurwerk aanwezig is.

Voorschrift 8.2.1. dient u te wijzigen in een doelvoorschrift die bepaalt dat bij een druk van meer dan ±20 kilo de deuren van opslagbunkers (vanzelf) open kunnen. Nu staat het immers vrij om een ander sluitwerk toe te passen dan een deurspanjolet.

Verder is een voorschrift nodig dat verbiedt dat de deuren van de opslagruimte gesloten moeten, kunnen en of dienen te worden. Sluitwerk aan de opslagbunkers, bijv. tegen inbraak, mag niet worden toegepast.

Voorschrift 5.1.3. Er ontbreekt bij dat voorschrift de bepaling dat de spuitmonden van de brandslangen tot iedere opslagplaats kunnen reiken.

Voorts ontbreekt kennelijk een bliksemafleider op de opslag-bewaarplaatsen en is een dergelijke afleider niet in een voorschrift vereist.

Verder ontbreekt een voorschrift voor een algeheel rookverbod voor de gehele inrichting behalve de kantine.

Vuurwerk is een gewild produkt en is derhalve aantrekkelijk voor inbrekers.

Een alarminstallatie tegen inbraak had voorgeschreven dienen te worden. Evenals inbraakwerende voorzieningen (adequate afrastering e.d.) boven op het hek danwel de muren.

Er ontbreekt een voorschrift dat alle werknemers en personen gediplomeerd dienen te zijn behoudens voor het ompakken van het consumentenvuurwerk.

Bij voorschrift 8.1.4. dient te worden toegevoegd danwel gewijzigd dat gemorst kruit of vuurwerk in een afvalbak gevuld met water moet worden gedeponeerd

De brandwerendheid van 30 minuten voor de deuren bij voorschrift 8.1.2 dient te worden verhoogd naar 60 minuten. Dit is nodig aangezien het hier kennelijk gaat om 150 ton vuurwerk in één gebouw, die gecompartmenteerd is met muurtjes.

Het is vreemd om te moeten constateren dat de deuren van de opslag bunkers wel 30 minuten brandwerend moeten zijn en de scheidingswanden blijkbaar niet.

Juist in de milieuvergunning dient u op te nemen dat alle scheidingswanden van de vuurwerkopslagruimten een brandwerendheid van 60 of 90 minuten moeten hebben. Dat dient u alsnog op te nemen in de vergunning.

Ik verzoek u namens cliënten het besluit niet te verlenen.

5.1.2e

07-06-00 23:31:23

Fax

Verzonden: woensdag 07 juni 2000 23:31:01

Van: 5.1.2e
5.1.2e

Aan: B&W Enschede VROM
5.1.2e

streft:

Dit bericht bevat 8 pagina('s) (inclusief deze).

-1.777.13	A
008008374	
7 JUN 2000	
JA VROM MIL	
31-07-00	



07-06-00 23 31 54
Postbus 638
6700 AP Wageningen
Postbank 6991377

5.1.2e
Telefoon
Fax 5.1.2e
E-mail 5.1.2e@introweb.nl

5.1.2e
Telefoon
Fax 5.1.2e
E-mail 5.1.2e@introweb.nl

B & W van de gemeente
Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Ons kenmerk: MM2000-32/16/2
Aantal pagina's: 7

Wageningen, 7 juni 2000 — op 7 juni 2000 per fax verzonden —

Geacht college,

In opdracht van de;

- Socialistische Partij p/a fractiekantoor stadhuis
postbus 20 Enschede;
- 5.1.2e, Pollenbrink 114 Enschede;
- Stichting Huize Aarde, postbus 443, 7500 AK, Enschede;
- 5.1.2e, Stichting Huize Aarde, Postbus 433,
7500 AK Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 12, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Winterweg 13-15, 7532 PA Enschede;
- 5.1.2e, Koopmanstraat 6, 7532 SB Enschede;
- 5.1.2e, Lipperkerkstraat 113-3, 7511 DC Enschede;
- 5.1.2e, Lipperkerkstraat 113-3, 7511 DC Enschede;
- 5.1.2e, Beursstraat 32, 7532 SE Enschede;
- 5.1.2e, Heerculesstraat 2, 7521 JK Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 3, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 17, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 4, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 15, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 15, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 5, 7532 SC Enschede;

- 5.1.2e, Postbus 1091, 7500 BB Enschede;
- 5.1.2e, Neringstraat 2, 7532 SC Enschede;
- 5.1.2e, Koopmanstraat 7532 SB Enschede;
- 5.1.2e, p/a postbus 750 Enschede;
- 5.1.2e, p/a postbus 750 Enschede;
- de Stichting Wijkraad 't Ribbelt, p/a Volberthorst14 Enschede;

dient ondergetekende bedenkingen in, inzake de inrichting van: Haarman vuurwerk VOF, voor de inrichting aan de Winterweg 19 te Lonneker.

De bedenkingen richten zich tegen brandgevaar en explosiegevaar.

Bekendmaking;

U heeft niet aan alle direct betrokken gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting liggen een niet op naam gestelde kennisgeving, als bedoeld in artikel 13.4 onder b. van de Wet milieubeheer, verstrekt.

U had moeten nagaan hoever de directe omgeving zich zal uitstrekken en welke personen een kennisgeving hadden moeten ontvangen. De aard van de inrichting en de milieubelasting die deze naar verwachting zal veroorzaken, zijn daarbij essentiële factoren.

Ik verwijs daarbij naar een uitspraak van de Raad van State van 18 mei 2000 zaaknummer 199903977 inzake gemeente Tubbergen versus omwonenden.

Beschikking;

Uw motivering in de ontwerp-beschikking is uitermate summier dat afgevraagd kan worden of de (ontwerp-) beschikking wel een zodanige motivering bevat die de wet vereist.

Er ontbreekt een motivering waarom in dit geval een opslag van 150 ton aanvaardbaar is.

Bijvoorbeeld de afstanden tot de belendende percelen. Is dat ruim voldoende? En wijkt u niet te veel af van het Handboek Milieuvergunningen?

07-06-00 13:33:43

Uit de aanvraag blijkt dat het gaat om een veranderingsvergunning.

Er worden kantoren bijgebouwd, de opslag van vuurwerk neemt toe en de opslagcapaciteit van emballage neemt toe.

Het is derhalve vreemd om te moeten constateren dat u voorschriften oplegt voor de gehele inrichting.

Dat is niet toegestaan blijkens meerdere uitspraken van de Raad van State.

Voorschriften die in het kader van een veranderingsvergunning worden opgelegd mogen alleen gaan over die bedrijfsonderdelen waar de veranderingsvergunning op toe ziet.

Haarman beschikt over een betrekkelijk verouderde vergunning van 25 augustus 1992.

Daarna is een wijzigingsvergunning genomen op 19 mei 1994.

Vervolgens is op 8 december 1998 wederom een wijzigingsvergunning verleend.

Dat brengt een ondoorzichtige situatie met zich mee.

Thans bent u voornemens om de 3^e wijzigingsvergunning te verlenen.

Indien deze vergunning ook wordt verleend heeft Haarman een wel zeer ondoorzichtige vergunningenpakket die niet handhaafbaar is.

Bijvoorbeeld; de geluidvoorschriften van de vergunning van 25 augustus 1992 wijken sterk af van de geluidvoorschriften van de vergunning van 8 december 1998.

Nu beide vergunningen met die voorschriften naast elkaar rechtskracht hebben kan in een concreet geval niet meer worden vastgesteld welke voorschrift van toepassing is op het bedrijf.

Om een einde te maken aan deze ondoorzichtige vergunnings situatie dient u ervoor te zorgen dat het bedrijf een revisievergunning aanvraagt als bedoeld in artikel 6.4 van de Wet milieubeheer.

U als bevoegd gezag dient daartoe over te gaan zoals de wet ook van u vereist.

07-06-00 13:34:41

Derhalve had de aanvraag 31 maart 2000 buiten behandeling dienen te laten en een aanvraag om een revisievergunningen bij Haarman dienen af te dwingen.

Temeer daar u een scala aan handhavingmiddelen van de wetgever tot uw beschikking heeft gekregen waarmee u tot in detail en doeltreffend handhavend kunt optreden.

Aanvraag

Indien de procedure toch door wenst te zetten dan nog het volgende.

De aanvraag van 31 maart 2000 is ongenoegzaam en voldoet niet aan het inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer.

Bijvoorbeeld;

Bij de aanvraag ontbreekt een aanvalsplan voor de brandweer.

Tevens is een noodplan voor het personeel nodig die ervoor zorgt dat al het personeel weet wat die moeten doen in geval van een calamiteit.

Dat plan dient ter goedkeuring van u als bevoegd gezag te worden overgelegd. Een dergelijk voorschrift die dit regelt is nodig maar is niet bij de aanvraag gevoegd.

Bij punt 2 van de aanvraag wordt gesteld dat de werktijden gelijk blijven.

Dat is onlogisch aangezien de opslag van vuurwerk aanzienlijk toeneemt alsook de kantoorcapaciteit.

Het kan niet anders zijn dat de werkzaamheden toenemen.

Hetzelfde geldt voor punt 5 over het aantal verkeersbewegingen.

Bij punt 4 wordt gesteld dat de afvalstoffen gelijk blijven.

Bij de voorgaande vergunningen is in die voormalige aanvragen, d.d. 10-9-1998, telkens 'onbekend' ingevuld. Blijkbaar is dat nog steeds onbekend.

Bij S.E.Fireworks hebben gezien dat er altijd restanten vuurwerkafval vrijkomen.

Hoe wordt dat opgeslagen, verwerkt of verwijderd en welke regels moeten daarbij in acht worden genomen? Daarover

17-05-00 23 35 34

wordt nauwelijks iets in de aanvraag vermeld noch in uw voorschriftenpakket.

Blijkens voorschrift 8.1.4. kan er wel degelijk vuurwerkafval vrijkomen.

Reeds om die reden kan gesteld worden dat de aanvraag onvoldoende informatie bevat over welke (gevaarlijke) afvalstoffen vrijkomen.

De heftruck is niet explosievrij uitgevoerd en eveneens is dat in een voorschrift vereist.

Gelet op de gevaarseigenschappen bij de opslag ben ik van mening dat u aandacht aan dit aspect had moeten besteden in hoeverre het verantwoord is om toestemming te verlenen om met een niet-explosievrije heftruck rond te rijden op het hele bedrijf tot in alle uithoeken van de opslagruimten.

Voorschriften

De voorschriften 8.1.2., 8.1.3., impliceren dat sprake is van het verkopen van vuurwerk naast de opslag van vuurwerk. De onderliggende vergunningen geven aan dat alleen de opslag van is toegestaan en niet de verkoop. Hoe zit dat in elkaar?

Kennelijk heeft u het Handboek Milieuvergunning er niet bij gehad bij het samenstellen van de juiste voorschriften om brand en explosief tegen te gaan. Dat dient u alsnog te doen.

In voorschrift 8.2.17 is aangegeven hoeveel vuurwerk mag worden opgeslagen. Het gaat om grote hoeveelheden zodat minimaal voorgeschreven diende te worden dat het bedrijf een registratie bijhoudt van in-en uitgaande vuurwerkgoederen zodat in één oogopslag duidelijk is of teveel vuurwerk aanwezig is.

Voorschrift 8.2.1. dient u te wijzigen in een doelvoorschrift die bepaalt dat bij een druk van meer dan ± 20 kilo de deuren van opslagbunkers (vanzelf) open kunnen. Nu staat het immers vrij om een ander sluitwerk toe te passen dan een deurspanjolet.

07-06-00 23 38 38

Verder is een voorschrift nodig dat verbiedt dat de deuren van de opslagruimte gesloten moeten, kunnen en of dienen te worden. Sluitwerk aan de opslagbunkers, bijv. tegen inbraak, mag niet worden toegepast.

Voorschrift 5.1.3. Er ontbreekt bij dat voorschrift de bepaling dat de spuitmonden van de brandslangen tot iedere opslagplaats kunnen reiken.

Voorts ontbreekt kennelijk een bliksemafleider op de opslag-bewaarplaatsen en is een dergelijke afleider niet in een voorschrift vereist.

Verder ontbreekt een voorschrift voor een algeheel rookverbod voor de gehele inrichting behalve de kantine.

Vuurwerk is een gewild produkt en is derhalve aantrekkelijk voor inbrekers.

Een alarminstallatie tegen inbraak had voorgeschreven dienen te worden. Evenals inbraakwerende voorzieningen (adequate afrastering e.d.) boven op het hek danwel de muren.

Er ontbreekt een voorschrift dat alle werknemers en personen gediplomeerd dienen te zijn behoudens voor het ompakken van het consumentenvuurwerk.

Bij voorschrift 8.1.4. dient te worden toegevoegd danwel gewijzigd dat gemorst kruit of vuurwerk in een afvalbak gevuld met water moet worden gedeponneerd

De brandwerendheid van 30 minuten voor de deuren bij voorschrift 8.1.2 dient te worden verhoogd naar 60 minuten. Dit is nodig aangezien het hier kennelijk gaat om 150 ton vuurwerk in één gebouw, die gecompartmenteerd is met muurtjes.

Het is vreemd om te moeten constateren dat de deuren van de opslag bunkers wel 30 minuten brandwerend moeten zijn en de

27-08-00 23:37:34

scheidingswanden blijkbaar niet.

Juist in de milieuvergunning dient u op te nemen dat alle scheidingswanden van de vuurwerkopslagruimten een brandwerendheid van 60 of 90 minuten moeten hebben. Dat dient u alsnog op te nemen in de vergunning.

Ik verzoek u namens cliënten het besluit niet te verlenen.



5.1.2e

Exemplar	-1.777.13	A
Bestand	003007627	
Datum	23 MEI 2000	
Akte	VRM/MIL	
Attentie	18-07-00	

Enschede, 18 mei 2000

Burgemeester en Wethouders
p/a Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Betreft: het ontwerpbesluit met de vergunning aan
voor een veranderingsvergunning van:
Haarmen Vuurwerk v.o.f. voor opslag van
vuurwerk aan de Winterweg 19

In verband met de desastreuze gevolgen van
vuurwerk in een woonwijk heb ik mijn bedenking
tegen het ontwerp besluit.

Hoogachtend,

5.1.2e

Faxbericht

Gemeente
Enschede 

Datum:	25 juli 2000	Van:	5.1.2e
Aan:	5.1.2e	Dienst:	Bouw- en Milieudienst
Bedrijf:	TNO Prins Maurits Laboratorium	Afdeling:	afdeling milieu
Faxnummer:	015 284 39 91		

U hoort in totaal 1 pagina(s) te ontvangen inclusief deze.
Als u niet alle pagina's ontvangen hebt, bel dan 5.1.2e.

Bericht:

Geachte 5.1.2e

In navolging van het telefonisch onderhoud tussen u en 5.1.2e van vandaag betreffende het in rekening brengen van enig meerwerk inzake het veiligheidsadvies met betrekking tot de opslag van klein en groot vuurwerk aan de Winterweg 19 in Enschede, bevestigen wij hierbij akkoord te gaan met het voeren van het afgesproken overleg op woensdag 26 juli 2000 met u en uw collega van TNO Bouw. Wij gaan akkoord met het in rekening brengen van meerwerk ter waarde van twee mensdagen volgens het tarief dat u hanteert voor de betrokken adviseurs (u zelf en uw collega van TNO Bouw).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

5.1.2e

Ned. Streekt. 235, d.d. 4-12-1986

Ontheffing voor het vervoeren van vuurwerk in containers

28 november 1986, Nr. 4-5 1'627/89
Directoraat-Generaal van het Verkeer

De minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 8, eerste lid, onderdeel
a, en derde lid, van de Wet Gevaarlijke
Stoffen;

Besluit:

Artikel 1

Ten aanzien van ontplofingsgevaarlijke
stoffen van de klasse 1c, cijfers 9 tot en
met 26, van het Reglement vervoer over
land van gevaarlijke stoffen (VLG)
(Stb. 1985, 211), voor zover het betreft
vuurwerken die voldoen aan de eisen
van de lijst van vuurwerken (Stb.
1984, 159), bedoeld in artikel 4, eerste
lid, onderdeel f, van het Reglement
Gevaarlijke Stoffen, wordt ontheffing
verleend van het bepaalde bij de
randnummers 11.204 en 11.401, tweede
lid, onderdeel b, van het VLG, onder
de volgende voorschriften:

1. het vervoeren mag uitsluitend
plaatsvinden binnen Nederland en in
directe aansluiting op of direct
voorslaand aan vervoer per zeeschip
of per spoor;
2. het vervoeren mag uitsluitend
geschieden met transporteenheden
bestaande uit een trekker en een
oplegger, waarvan de trekker dient te
voldoen aan de voorschriften van
bijlage 1 van het VLG met betrekking
tot transporteenheden van de categorie
B, III, en waarbij ten aanzien van de
oplegger een geldig keuringsbewijs als
bedoeld in artikel 9a van de Wegenver-
keerswet aanwezig dient te zijn;
3. de massa van de lading van de
onder 2 bedoelde oplegger mag niet
meer bedragen dan 90% van het
laadvermogen van de oplegger;
4. het vervoeren mag uitsluitend
geschieden in laadkisten (containers),
die aan de volgende eisen voldoen:
 - a. zij dienen te voldoen aan het
bepaalde in het Besluit containers (Stb.
1983, 177) en te zijn voorzien van een
geldig merk van goedkeuring als
bedoeld in artikel 4 van de Wet op de
gevaarlijke werktuigen (Stb. 1952, 104);
 - b. de wanden dienen geheel uit staal te
bestaan;
 - c. de voegen en sluitingen dienen
zodanig te zijn gemaakt, dat de delen
van de laadkist elkaar overlappen;
 - d. deuren dienen
1° van staal te zijn,
2° zodanig te zijn aangebracht, dat zij
de sterkte van de laadkist zo weinig
mogelijk verminderen, en

- 3° voorzien te zijn van deugdelijke
sloten;
- e. zij dienen op de oplegger vastgezet
te zijn met deugdelijke 'twist-locks';
- f. zij dienen gedurende het vervoer
zodanig te zijn afgesloten, dat zij niet
door onbevoegden geopend kunnen
worden;
5. de bruto massa van de colli met de
vuurwerken mag per transporteenheid
ten hoogste 15.000 kg bedragen;
6. het in of uit de laadkisten laden van
de vuurwerken dient te geschieden
onder toezicht van het Korps Contro-
leurs Gevaarlijke Stoffen.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de datum
van uitgifte van de Nederlandse
Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.
Deze regeling zal met de daarbij
behorende toelichting worden geplaatst
in de Nederlandse Staatscourant.

3-Gravenhage, 28 november 1986.

De minister voornoemd,

N. Smul-Kroes.

Laatstelijk gewijzigd bij besluit van de staatssecretaris
van Verkeer en Waterstaat van 29 oktober 1985,
W.B./V. 20672 (Stb. 214).

Toelichting

In de praktijk doet zich in het internati-
onale vervoer de ontwikkeling voor, dat
voor vervoer van vuurwerk steeds meer
gebruik wordt gemaakt van containers.
Met name in de Rotterdamse haven
worden met zeeschepen grote hoeveel-
heden vuurwerk in containers aange-
voerd. Een dergelijke ontwikkeling doet
zich eveneens voor bij zodanig vervoer
per spoor.
In het belang van de veiligheid bij het
vervoer zijn in internationaal verband
voor containers voorschriften vastge-
steld in de International Convention
for Safe Containers (CSC) (Trb. 1976,
28 en 1982, 50). Deze Conventie is in
Nederland uitgewerkt in het Besluit
containers (Stb. 1983, 177) op basis van
de Wet op de gevaarlijke werktuigen
(Stb. 1952, 104).
Daarnaast zijn voor het vervoer in
containers van onder andere vuurwerk
per zeeschip en per spoor in internatio-
naal verband voorschriften vastgesteld.
In Nederland zijn deze voorschriften
uitgewerkt in de Schepenwet onder-
scheidend de Spoorwegwet en de Wet
Gevaarlijke Stoffen. Voor zodanig
vervoer over de weg worden deze

internationaal verband regels voorbe-
reid.
De bestaande regelgeving leidt er
evenwel toe, dat colli met vuurwerk, die
in containers per zeeschip of per spoor
worden aangevoerd, alvorens over de
weg vervoerd te kunnen worden,
overgeladen moeten worden in speciale
transporteenheden. Juist dit overladen
brengt extra risico's voor de openbare
veiligheid met zich. Bovendien vindt dit
overladen veelal plaats op voor het
publiek toegankelijke terreinen en heeft
het lange wachttijden tot gevolg.
De voortliggende ontheffing maakt
- vooruitlopend op de wijziging van de
internationale regeling voor het vervoer
van gevaarlijke stoffen over de weg -
het vervoer van vuurwerk in containers
over de weg mogelijk zonder dat de
risicoverhogende factoren optreden.
Door de voorschriften, die aan deze
ontheffing verbonden zijn en die
aansluiten op de regelgeving terzake
voor zee- en spoorvervoer, wordt de
openbare veiligheid op analoge wijze
gewaarborgd als bij het vervoer met
eerdere genoemde speciale transporteen-
heden.

klass.nr. -1777.13					
verwijzing					
da		16 DEC. 1987		corr.nr. 05394	
routing	MB				
afw.dat.					
paraaf	gy				
datum					

opmerkingen: ter kennisname
opbergen bij Haerme
Winterweg 19

klass.nr. -1.777.13					
verw ^z izing					
datum		28 DEC. 1987		corr.nr. 05513	
routing	MB.				
afw.dat.					
paraaf					
datum					

opmerkingen:TMH.

MBV-t.i.

911 opbergen bij
Winteweg 19

VROM

Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk V.O.F.

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 6215

7503 GE ENSCHEDE

Per fax verzonden aan 5.1.2e

Datum
24 mei 2000

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk

Telefoon

000000 MIL

5.1.2e

000007986 MIL

Behandeld door

5.1.2e

Onderwerp

Uitvoering milieuwetgeving,

Verlenging termijn van afhandeling (Wm 1998)

Geachte 5.1.2e

Op 3 april 2000 ontvingen wij van u een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer, voor uw vuurwerkopslag aan de Winterweg 19 alhier (Wm 1998).

Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake uw aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Gezien de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks aan de Tollensstraat alhier op 13 mei jl, en de gerezen vragen rond de omstandigheden of handelingen die geleid hebben tot deze ramp, moeten wij nu echter vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor zich complexer en omstreken laat aanzien, zeker op dit moment. Uw vergunningaanvraag heeft dus met andere woorden betrekking op een complex en omstreken onderwerp.

Wij delen u dan ook bij dezen mee dat wij voornemens zijn om op grond van artikel 3:29 van de Algemene wet bestuursrecht de termijn waarbinnen wij een besluit nemen inzake uw aanvraag voor een veranderingsvergunning te verlengen met 6 maanden. Wij denken deze termijn nodig te hebben om bij het nemen van een nieuw besluit op uw aanvraag te kunnen beschikken over de resultaten van het onderzoek naar de achtergronden van de ramp met SE Fireworks, nadere kennis over de gevaarsaspecten van de opslag van vuurwerk, aanwijzingen van de minister, dan wel eventuele wijzigingen in regelgeving inzake de opslag van vuurwerk.

Wij zijn voornemens binnen genoemde termijn een nieuw ontwerp-besluit te nemen, waartegen eenieder bedenkingen zal kunnen inbrengen.

*** TX RAPPORT ***

VERZENDING OK

TX/RX NR 0812
TEL. AANSLUITING R4305354
SUB-ADRES
ID AANSLUITING
ST. TIJD 25/05 14:50
GEBR. T. 02'09
PAG. 3
RESULTAAT OK

fax - bericht



Aan : Haarman Vuurwerk VOF
De heer/~~mevrouw~~ : 5.1.2e
onderwerp : uitvoering milieuwetgeving/verlenging termijn
faxnummer : 5.1.2e
datum : 25-5-2000

CONCERN
STAF

fax - bericht

GEMEENTE

ENSCHDE

Aan : Haarman Vuurwerk VOF
De heer/mevrouw : 5.1.2e
onderwerp : uitvoering milieuwetgeving/verlenging termijn
faxnummer : 5.1.2e
datum : 25 - 5 - 2000

Van : Concernstaf Gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede
telefax 5.1.2e

De heer/mevrouw : 5.1.2e
telefoon (053) : 5.1.2e

aantal pagina's inclusief deze: 3

Bij onvolledige/slechte ontvangst: Secretariaat concernstaf, tel. 5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

ARCHIEFEXEMPLAAR

Haarman Vuurwerk V.O.F.

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 6215

7503 GE ENSCHEDE

Per fax verzonden aan (053) 430 53 54

Datum
24 mei 2000

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
00B000 MILTelefoon
5.1.2eOnderwerp
Uitvoering milieuwetgeving,
Verlenging termijn van afhandeling (Wm 1998)Behandeld door
5.1.2e

Geachte heer 5.1.2e

Op 3 april 2000 ontvingen wij van u een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer, voor uw vuurwerkopslag aan de Winterweg 19 alhier (Wm 1998).

Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake uw aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Gezien de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks aan de Tollensstraat alhier op 13 mei jl, en de gerezen vragen rond de omstandigheden of handelingen die geleid hebben tot deze ramp, moeten wij nu echter vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor zich complexer en omstreken laat aanzien, zeker op dit moment. Uw vergunningaanvraag heeft dus met andere woorden betrekking op een complex en omstreken onderwerp.

Wij delen u dan ook bij dezen mee dat wij voornemens zijn om op grond van artikel 3:29 van de Algemene wet bestuursrecht de termijn waarbinnen wij een besluit nemen inzake uw aanvraag voor een veranderingsvergunning te verlengen met 6 maanden. Wij denken deze termijn nodig te hebben om bij het nemen van een nieuw besluit op uw aanvraag te kunnen beschikken over de resultaten van het onderzoek naar de achtergronden van de ramp met SE Fireworks, nadere kennis over de gevaarsaspecten van de opslag van vuurwerk, aanwijzingen van de minister, dan wel eventuele wijzigingen in regelgeving inzake de opslag van vuurwerk.

Wij zijn voornemens binnen genoemde termijn een nieuw ontwerp-besluit te nemen, waartegen eenieder bedenkingen zal kunnen inbrengen.

Bij dezen stellen wij u in de gelegenheid uw zienswijze ten aanzien van de voorgenomen verlenging van de termijn aan ons College van Burgemeester en Wethouders kenbaar te maken. Wij verzoeken u dit te doen voor vrijdag 26 mei 2000, 10.00 uur.

Een afschrift van deze brief is spoedshalve eveneens per fax verzonden.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B007627 MIL	5.1.2e
Onderwerp	Behandeld door			
Uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).	5.1.2e			

Geachte 5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F. gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkcramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van

Ons kenmerk: 00B007627 MIL

Datum: 31 mei 2000

Pagina: 2

Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B008093 MIL	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
verslag van het gesprek met 5.1.2e (Wm dossier 1998)			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Hierbij stuur ik u, zoals toegezegd het verslag van het gesprek met Wethouder
5.1.2e

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de inhoud van het verslag, dan kunt u contact opnemen met 5.1.2e

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede.

5.1.2e

Bijlage:
- Verslag

I.a.a.:
- Wethouder 5.1.2e

Bouw- en Milieudienst

Gemeente  Enschede

VROM

Afdeling Milieu

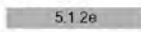
Kamer van Koophandel
Veluwe en Twente
T.a.v. 
Postbus 5500
7500 GM ENSCHEDE

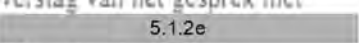
Datum
31 mei 2000

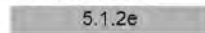
Uw kenmerk

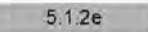
Uw brief van

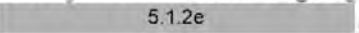
Ons kenmerk
00B008093 MIL

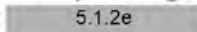
Telefoon


Onderwerp
verslag van het gesprek met

(Wm dossier 1998)

Behandeld door


Geachte 

Hierbij stuur ik u, zoals toegezegd het verslag van het gesprek met Wethouder


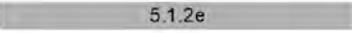
Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de inhoud van het verslag, dan kunt u contact opnemen met 

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,

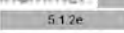
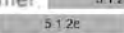

5.1.2e

Bijlage:
- Verslag

I.a.a.:
- Wethouder 

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
Locatie Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer: 
Doorkiesnummer: 
Faxnummer: 

VROM

Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk V.O.F.
 T.a.v. 5.1.2e
 Postbus 6215
 7503 GE ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B008008 MIL	5.1.2e
Onderwerp	Behandeld door			
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling veranderingvergunning ingevolge de Wet milieubeheer	5.1.2e			

Geachte 5.1.2e

Op 3 april 2000 ontvingen wij van u een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer, voor uw vuurwerkopslag aan de Winterweg 19 alhier (Wm 1998).

Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake uw aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.
 Per brief d.d. 24 mei 2000 stelden wij u in kennis van ons voornemen om de termijn, waarbinnen wij een besluit op de door u ingediende aanvraag om een veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor uw bedrijf aan de Winterweg 19 alhier moeten nemen, te verlengen met zes maanden.

Per faxbericht, d.d. 25 mei 2000 hebt u ons meegedeeld dat u in de loop van de week van 29 mei 2000 een definitieve reactie wilde doen toekomen. Telefonisch had u 5.1.2e en 5.1.2e van de Bouw- en Milieudienst te kennen gegeven voor noch tegen een verlenging van de procedure te zijn, omdat u de consequenties van een dergelijk besluit niet kon overzien. Eerder, per brief d.d. 22 mei 2000, had u ons al wel laten weten dat u zich realiseerde dat formele afhandeling van de procedure rond deze aanvraag "vanwege de brede emotionele betrokkenheid op dit moment niet gepast is".

In verband met het aflopen van de wettelijke termijn waarbinnen wij de proceduretermijn konden verlengen, hebben wij afgelopen vrijdag 26 mei 2000 besloten tot verlenging van de procedure met 6 maanden. Ons besluit betekent in concreto dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing zullen nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Bouw- en Milieudienst
 Postbus 173
 7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
 De Noordmolen
 Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
 Doorkiesnummer: 5.1.2e
 Faxnummer: 5.1.2e

Wij achten de periode van zes maanden redelijk, omdat wij deze termijn nodig denken te hebben om bij het nemen van een besluit op de aanvraag te kunnen beschikken over:

- de resultaten van het onderzoek naar de achtergronden van de ramp met SE Fireworks;
- nadere kennis over de gevaarsaspecten van de opslag van vuurwerk;
- aanwijzingen van de minister;
- eventuele wijzigingen in regelgeving inzake de opslag van vuurwerk.

Uit een oogpunt van zorgvuldigheid ligt het in ons voornemen om te zijner tijd eerst een nieuw ontwerp-besluit uit te brengen. Wij zijn voornemens voorafgaand aan het uitbrengen van een nieuw ontwerp-besluit opnieuw advies te vragen aan de Koninklijke Landmacht als wettelijk adviseur en er eventueel ook een andere onafhankelijk deskundige, TNO bijvoorbeeld, als adviseur bij te betrekken.

U als aanvrager, alsmede de omwonenden en de wettelijk adviseur worden dan in de gelegenheid gesteld (opnieuw) bedenkingen in te brengen tegen dit ontwerp-besluit. Naar aanleiding van deze binnengekomen bedenkingen, adviezen en opmerkingen zullen wij binnen de aangegeven termijn een definitief besluit nemen.

Voor de goede orde doen wij u bijgaand zes afschriften van brieven toekomen van omwonenden die inmiddels bedenkingen hebben ingebracht tegen de op dit moment in procedure zijnde aanvraag.

Een afschrift van deze brief hebben wij eveneens toegezonden aan de directie materieel Koninklijke Landmacht, de wettelijk adviseur in deze procedure.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de sector VROM van onze dienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

Bijlagen:

- afschriften van de bij ons binnengekomen bedenkingen.

CC:

- Min.VROM, t.a.v. 5.1.2e, Postbus 30940, 2500 GX 's-GRAVENHAGE
- Directie Materieel Koninklijke Landmacht, Postbus 90822, 2509 LV 's-GRAVENHAGE

Bij dezen stellen wij u in de gelegenheid uw zienswijze ten aanzien van de voorgenomen verlenging van de termijn aan ons College van Burgemeester en Wethouders kenbaar te maken. Wij verzoeken u dit te doen voor vrijdag 26 mei 2000, 10.00 uur.

Een afschrift van deze brief is spoedshalve eveneens per fax verzonden.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de sector VROM, afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

Aan de gebruikers van het pand

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B008053 MIL	053 4818781
Onderwerp			Behandeld door	
verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF			5.12e	

Geachte heer, mevrouw,

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerk-ramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Ons kenmerk: 00B008053 MIL

Datum: 31 mei 2000

Pagina: 2

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

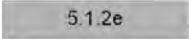
Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

I.a.a.:

- Haarman Vuurwerk V.O.F., t.a.v.  Postbus 6215, 7503 GE ENSCHEDE

VROM
Afdeling Milieu

Aan de gebruikers van het pand

Datum 31 mei 2000	Uw kenmerk ---	Uw brief van ---	Ons kenmerk 00B008053 MIL	Telefoon 5.1.2e
Onderwerp verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF			Behandeld door 5.1.2e	

Geachte heer, mevrouw,

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

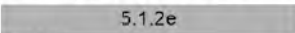
Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkcramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

VROM

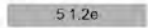
Afdeling Milieu

Milieu-adviesbureau "Het Groene Schild"

T.a.v.  5.1.2e

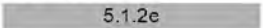
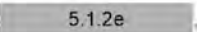
Postbus 638

6700 AP WAGENINGEN

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
20 juni 2000	MM2000-32/16/2	7 juni 2000	00B008374 MIL	 5.1.2e
	MM2000-32/16	7 juni 2000	00B008375 MIL	

Onderwerp
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).

Behandeld door

 5.1.2eGeachte  5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u gezonden brieven/bedenkingen tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

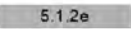
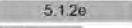
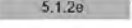
Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkram্প nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
Locatie Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer:  5.1.2e
Doorkiesnummer:  5.1.2e
Faxnummer:  5.1.2e

Ons kenmerk: 00B008374 MIL
00B008375 MIL

Datum: 20 juni 2000

Pagina: 2

Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenkingen hiermee voorlopig als afgedaan met dien verstande dat wij uw bedenkingen bij het nieuwe ontwerp-besluit in onze afweging zullen betrekken. Wij verzoeken u uw cliënten over de inhoud van deze brief te informeren.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

WIERDENSESTRAAT 24
Postbus 120
7500 AD ALMELO

TELEFOON 5.1.2e
FAX 5.1.2e
E-MAIL 42645437@ENSCH. NL

5.1.2e

ADVOCATEN

College B&W
Gemeente Enschede
p/a Bouw en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE
AANTEKENEN

Origineel z.s.m.
Retour archief

Almelo, 6 juni 2000

Inzake: Sabaroedin/Gemeente Enschede
Onze ref.:
Uw ref.:

GEEFT TE KENNEN:

239

Class nr.	-1.777.13	A
Opg nr.	007001305	
Datum	7 JUN 2000	
Akte	JA	1 VROM MIL
Attentie		
Streetsnr.	320700	

5.1.2e wonende te Enschede aan de Gronausestraat 514, heeft kennis genomen van het voornemen om aan de vennootschap onder firma Haarman Vuurwerk v.o.f. gevestigd aan de Winterweg 19 te Enschede een revisievergunning te verlenen voor een inrichting voor opslag van vuurwerk.

Ondergetekende meent dat gezien de huidige discussie in redelijkheid niet gesteld kan worden dat geen bezwaar bestaat tegen de te verlenen vergunning vanwege de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, en de toekomstige ontwikkelingen van de inrichting in de omgeving. Meer in het bijzonder dient nader onderzoek te worden gedaan naar de veiligheid in verband met de afstand van de inrichting tot aan woningen van derden.

Voorts is ondergetekende van mening dat de ontwerp vergunning onvoldoende zekerheden biedt ten aanzien van de wijze waarop vuurwerk dient te worden opgeslagen, alsmede op welke wijze naleving van de voorschriften kan worden afgedwongen.

5.1.2e



5.1.2e

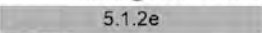
MEMBER OF GALLERY:
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF
LAW FIRMS IN AUSTRIA,
BELGIUM, FRANCE, GERMANY,
IRELAND, ITALY, LUXEMBURG,
NETHERLANDS, POLAND, SPAIN,
SWITZERLAND, UNITED KINGDOM.

Alle opdrachten worden, met uitsluiting van artikel 7:404 BW, aanvaard en uitgevoerd door de uit natuurlijke en rechtspersonen bestaande maatschap Jacobs Kranenburg die als enige opdrachtnemer geldt. De maatschap heeft een beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor bedragen die de door de Nederlandse Orde van Advocaten voorgeschreven bedragen te boven gaan. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het kader van deze verzekering in het desbetreffende geval wordt uitbetaald.

VROM

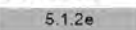
Afdeling Milieu

Jacobs Kranenburg Advocaten

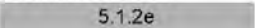
T.a.v.  5.1.2e

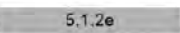
Postbus 320

7600 AH ALMELO

Datum
20 juni 2000Uw kenmerk
---Uw brief van
7 juni 2000Ons kenmerk
00B008305 MILTelefoon
 5.1.2e

Onderwerp
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)

Behandeld door
 5.1.2e

Geachte  5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F. gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkram্প nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van

Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Ons kenmerk: 00B008305 MIL

Datum: 20 juni 2000

Pagina: 2

Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan met dien verstande dat wij uw bedenking bij het nieuwe ontwerp-besluit in onze afweging zullen betrekken.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

College van Burgemeester en Wethouders
Per adres Bouw en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

WV 70
Proc

Nummer	-1.777.13	A
Reg. nr.	00B008200	
Datum	6 JUN 2000	
Akte	1 VROM MIL	
Activiteit		

Bedenking tegen het ONTWERPBESLUIT met de VERGUNNINGAANVRAAG voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk v.o.f., voor opslag van vuurwerk aan de Winterweg 19 in Enschede. 28-07-00

Enschede, 5 juni 2000

Geacht college,

Bij deze maak ik bedenkingen kenbaar tegen het ontwerpbesluit met de vergunningaanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk v.o.f., voor opslag van vuurwerk aan de Winterweg 19 in Enschede.

Vuurwerk en andersoortig explosief materiaal behoort niet in grote hoeveelheden te worden opgeslagen in de nabijheid van woningen en bedrijven. Ondanks alle onderzoeken en waarborgen kunnen deze situaties tot grote ongelukken leiden. Het verlenen van een vergunning betekent dat iets wordt toegestaan dat eigenlijk verboden is. Niets kan u er volgens mij toe verplichten mee te werken aan schaalvergroting van iets dat op kleinere schaal al verboden is. Ook stel ik vraagtekens bij de hoeveelheden die liggen opgeslagen, immers er is geen enkele andere branche die toestemming krijgt om gevaarlijk materiaal op te slaan in een hoeveelheid die dat bedrijf niet binnen redelijke tijd verkoopt of gebruikt.

Het besef dat ik door de grote afstand tot de opslagplaats zelf geen nadelige fysieke gevolgen zal ondervinden bij eventuele calamiteiten, weerhoudt mij niet tot het uiten van mijn bezorgdheid in deze. Als burger van Enschede verzoek ik u met klem om deze situatie niet te onderschatten.

Ik verzoek u deze vergunningaanvraag niet te honoreren en verder af te zien van medewerking bij het vergroten van deze opslagplaats. Verder behoud ik mij het recht voor de bezwaren nader aan te vullen en verneem graag wanneer een hoorzitting plaatsvindt.

Enschede, 5 juni 2000.

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

Hoogachtend,

Handtekeningen bij bedenkingen tegen veranderingsvergunning 5.1.2e Vuurwerk

naam	handtekening	functie/ vertegenwoordiging	adres
5.1.2e			

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
P/a Bouw en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Handwritten notes and stamps on a document:

- Top right: (237)
- Handwritten: -1711 13 A
- Handwritten: 00B008053
- Stamp: 6 JUN 2000
- Handwritten: VROM / mil
- Handwritten: 20 07 00

Datum: maandag 5 juni 2000

Betreft: Bedenkingen tegen ontwerp-besluit veranderingsvergunning 5.1.2e Vuurwerk VOF, Uw kenmerk Wm 1998, 8 mei 2000.

Geacht College,

Hierbij maken ondergetekenden bezwaar tegen Uw ontwerp-besluit ter uitbreiding van de opslagcapaciteit van de 5.1.2e Vuurwerk VOF met 150 ton, en wel om de hierna volgende redenen.

- a. Ondergetekenden zijn in principe tegen de opslag en behandeling van grotere hoeveelheden van alle soorten vuurwerk op zo'n korte afstand van woningen omdat de bescherming van mens en milieu onvoldoende kan worden gewaarborgd.
- b. In de directe nabijheid van het bedrijf Haarman Vuurwerk VOF zijn een groot aantal gezinnen gehuisvest. Het bestaan van een vergunning geeft voor de omwonenden onvoldoende garantie dat de veiligheid bij Haarman gewaarborgd is. De kans op ongelukken is onaanvaardbaar groot.
- c. In Uw brief van 5 mei 2000, kenmerk 00B008053 MIL meldt U aan direct omwonenden dat U de termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF heeft verlengd met zes maanden en dat te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit door U genomen zal worden, tegen welke alle normale wegen tot indienen van bedenkingen open zullen staan. Wij zijn voornemens ook tegen het door U te nemen nieuwe ontwerp-besluit onze bedenkingen en bezwaar aan U kenbaar te maken. Tevens zullen wij op dat tijdstip onze bedenkingen en bezwaren, indien daartoe aanleiding bestaat, nader motiveren.

Hoogachtend,

Handtekeningen bij bedenkingen tegen veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk

naam	handtekening	functie/ vertegenwoordiging	adres
5.1.2e		Particulier / voorzitter Bewonersraad WWC	5.1.2e
		Particulier / eigenaar autohandel De Brug	
		Particulier / voorzitter "Nieses en Brogers"	



VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
20 juni 2000		5 juni 2000	00B008270 MIL	5 1 2e
Onderwerp	Behandeld door			
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)	5.1.2e			

Geachte 5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreden is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Ons kenmerk: 00B008270 MIL

Datum: 20 juni 2000

Pagina: 2

Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan. Wij verzoeken u de mede-ondertekenaars van uw schrijven over de inhoud van deze brief te informeren.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

Bedenking b.: In de directe nabijheid van het bedrijf Haarman Vuurwerk VOF is een groot aantal gezinnen gehuisvest. Het bestaan van een vergunning geeft voor de omwonenden onvoldoende garantie dat de veiligheid bij Haarman gehandhaafd is. De kans op ongelukken onaanvaardbaar groot.

Toelichting:

Door menselijk falen, sabotage en andere externe factoren is de kans op ongelukken ons inziens zeer reëel. De diefstal in december 1995 van een, volgens 5.1.2e, levensgevaarlijk stuk professioneel vuurwerk tijdens nachtelijke werkzaamheden bij zijn firma aan de winterweg is een voorbeeld hiervan.

Aanvullende bedenking:

In de voorschriften behorende bij de betreffende veranderingsvergunning wordt ons inziens onvoldoende rekening gehouden met het, in de voorschriften (artikel 8.2.10) zodanig benoemde, ontploffingsgevaar.

Het vuurwerk (met de gevaren klassen 1.3G, 1.4S en 1.4G) wordt bij de firma Haarman op een relatief klein oppervlak in één grote en meerdere kleinere aansluitende en gestapelde ruimtes opgeslagen.

Volgens Duitse voorschriften (bron: VPI) moeten dergelijke grote hoeveelheden vuurwerk in ver uiteen liggende locaties opgeslagen worden.

Daarnaast wordt in de betreffende voorschriften geen melding gemaakt van een calamiteitenplanning noch van installaties voor melding van brand en inbraak.

Hongarijend,

5.1.2e



**Stichting
Huize Aarde**
Mother Earth Foundation

STICHTING
HUIZE AARDE
KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
P/a Bouw en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Fax: 5.1.2e

Datum: verzonden per fax op woensdag 7 juni 2000

Betreft: nadere motivering bij onze bedenkingen van 5 mei jl. tegen ontwerp-besluit
veranderingsvergunning Haarman, uw kenmerk Wm 1998, 8 mei 2000.

Classif.	-1.777.13	A
Reg. nr.	003008378	
Datum	7 JUN 2000	
Akte	JA	VROM MIL
Akte nr.		
Intake nr.	31-07-00	

Geacht College,

Hierbij geven ondergetekenden een aanvulling en een eerste motivering van de in onze brief van 5 juni jl. geuite bedenkingen tegen de uitbreiding van de opslagcapaciteit van de fa. Haarman Vuurwerk VOF aan de Winterweg, zodat deze bedenkingen in een nieuwe veranderingsvergunning reeds meegenomen kunnen worden.

Bedenking u. ondergetekenden zijn in principe tegen de opslag en behandeling van grotere hoeveelheden van alle soorten vuurwerk op zo'n korte afstand van woningen omdat de bescherming van mens en milieu onvoldoende kan worden gewaarborgd.

Toelichting:

Volgens Duitse maatstaven (bron: 5.1.2e van het Verband der Pyrotechnischen Industrie, VPI, Duitsland) mogen zich binnen een straal van 1500 meter rond een vuurwerkopslag met 100 ton vuurwerk geen woningen bevinden; hoe meer vuurwerk wordt opgeslagen hoe groter deze minimale afstand moet zijn.

Het dichtstbijzijnde woonhuis bij Haarman Vuurwerk bevindt zich niet op de in de vergunningaanvraag genoemde 50 meter maar reeds op 40 meter (of 25 meter indien gemeten tot tuin).

Binnen een straal van 100 meter bevinden zich ongeveer 60 woningen, en op 500 meter afstand bevinden zich de woonwijken Velve Lindenhof en Dolphia.

Daarnaast zijn in het kader van het voorlopige bestemmingsplan Eschmarke (versie 1996) enkele duizenden nieuwbouwwoningen in de directe omgeving van het betreffende industrieterrein gepland, waarmee Haarman Vuurwerk binnen enkele jaren midden in een dichtbevolkt woongebied zal komen te liggen.

Projecten t.b.v. duurzame ontwikkeling

Postbus 443	Telefoon	Fax	E-mail	Postgite	Stichtingenregister
7500 AK	5.1.2e	5.1.2e	SHA.DOT@liemiet.nl	827368	N° 41031067
Enschede	5.1.2e			Enschede	Enschede

VROM

Afdeling Milieu

Stichting Huize Aarde
T.a.v.  5.1.2e
Postbus 433
7500 AK ENSCHEDE

Datum
20 juni 2000

Uw kenmerk

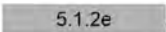
Uw brief van
7 juni 2000

Ons kenmerk
00B008378 MIL

Telefoon
 5.1.2e

Onderwerp
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)

Behandeld door
 5.1.2e

Geachte  5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

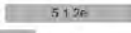
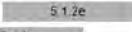
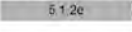
Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F. gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning.

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
Locatie Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer:  5.1.2e
Doorkiesnummer:  5.1.2e
Faxnummer:  5.1.2e

Ons kenmerk: 00B008378 MIL

Datum: 20 juni 2000

Pagina: 2

Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan. Wij verzoeken u de mede-ondertekenaars van uw schrijven over de inhoud van deze brief te informeren.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,



5.1.2e

Enschede 20 – 05 – 2000

Aan: Burgemeester en Wethouders
P/a Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Afz: 5.1.2e

Betreft: een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij wil ik reageren op een aanvraag van Haarman Vuurwerk voor een veranderingsvergunning voor opslag van vuurwerk aan de Winterweg 19.

Hierbij wil ik protesteren tegen deze aanvraag, het is geen algemeen belang dat deze vergunning er komt. Ook ligt deze opslag te dicht bij een woonwijk. Ondanks dat het in het belang is van de bescherming van het milieu zou zijn mag deze aanvraag niet gehonoreerd worden. Alles wat met vuurwerk te maken heeft hoort hier niet thuis. Het vuurwerk depot van Haarman dient zelfs te verdwijnen aan de Winterweg.

Graag zou ik nader geïnformeerd willen worden over de nu al bestaande vergunningen van dhr. 5.1.2e Ik wil graag een kopij van deze vergunning die aan Haarman is verleend. Het is nu wel duidelijk dat geen enkele opslag veilig is, zeker niet binnen de bebouwde kom. Nogmaals ik heb ernstige bedenkingen tegen deze veranderings vergunning.

Graag zie ik uw reactie tegemoet.

5.1.2e

Original
Return and file

Class nr	-1.777.13	A
Reg nr	00300762g	
Datum	23 MEI 2000	
Aanvr	VRCM MIL	
Afgeleverd		
Waar	18-07-00	

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum 31 mei 2000	Uw kenmerk ---	Uw brief van 20 mei 2000	Ons kenmerk 00B007629 MIL	Telefoon 5.1.2e
Onderwerp uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998)			Behandeld door 5.1.2e	

Geachte 5.1.2e,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F. gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Oms kenmerk: 00B007629 MIL

Datum: 31 mei 2000

Pagina: 2

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen. Overeenkomstig uw verzoek doen wij u bijgaand toekomen afschriften toekomen van de door ons afgegeven milieuvergunningen aan Haarman Vuurwerk V.O.F., echter zonder de daarbij behorende tekeningen

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,


5.1.2e
5.1.2e


Bijlagen:

- afschriften van de afgegeven milieuvergunningen

VROM
Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B007631 MIL	053 4818781
Onderwerp			Behandeld door	
uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F., gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerk-ramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een

5.1.2e

	-1.777.13	A
	00B007b31	
Datum	23 MEI 2000	
	1 VROM IMIL	
	18-07-00	

Enschede, 22 mei 2000

Burgemeester en Wethouders
P/a Bouw -en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

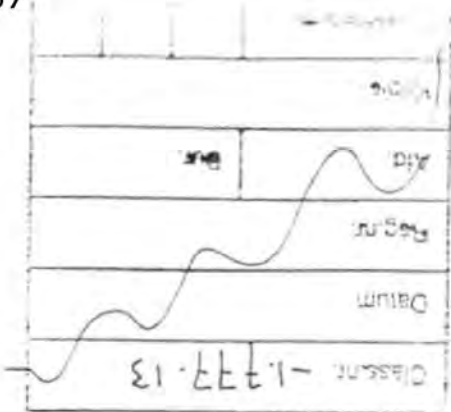
Betreft: het ontwerpbesluit met de vergunningsaanvraag voor een Veranderingsvergunning van
Haarman Vuurwerk v.o.f. voor opslag van vuurwerk aan de Winterweg 19 te Enschede.

Door de recente gebeurtenissen te Enschede is eens te meer gebleken dat dit soort bedrijven
absoluut niet in of nabij een woonwijk gevestigd dienen te worden.
Ik verzoek u dan ook met klem niet alleen deze vergunningsaanvraag af te wijzen, maar ook te
zorgen dat dit bedrijf zo spoedig mogelijk een andere vestigingsplaats krijgt toegewezen.

Hopende op een verstandig besluit uwerzijds, verblijf ik

hoogachtend.

5.1.2e



5.1.2e

Hoogachtend,

In verband met de desastreuze gevolgen van
vaarwerk in een woonwijk heb ik mijn bedenkingen
tegen het ontwerpbesluit.

Betreft: het ontwerpbesluit met de vergunningaan-
vraag voor een veranderingsvergunning van;
Haarman Vaarwerk n.o.f. voor opslag van
vaarwerk aan de Winterweg 19

Class nr.	-1.77.13
Reg nr.	00300 7519
Datum	19 MEI 2000
Akte	U R O M M I L
Activiteit	
Over	14-07-00

Burgemeester en Wethouders
p/a Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Enschede, 18 mei 2000



5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
31 mei 2000	---	---	00B007519 MIL	5.1.2e

Onderwerp
Uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).

Behandeld door
5.1.2e

5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met 150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren. Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment complexer en meer omstreken is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerk-ramp nadere kennis omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor 3 april 2001 een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6

Ons kenmerk: 00B007519 MIL

Datum: 31 mei 2000

Pagina: 2

maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan.

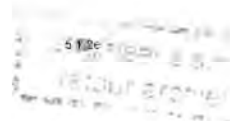
Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

5.1.2e

5.1.2e
(J.H.H. Manna)



Enschede, 18 mei 2000

Burgemeester en Wethouders
p/a Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD Enschede

Class nr.	-1.777.13	A
Reg. nr.	00B007630	
Datum	23 MEI 2000	
Axial	1 VROM / MIL	
Atentie		
Rechtspraak	10-07-00	

Betreft: het ontwerpbesluit met de vergunning aan
voor een veranderingsvergunning van:
Haarman Vuurwerk v.o.f. voor opslag van
vuurwerk aan de Winterweg 19

In verband met de desastreuze gevolgen van
vuurwerk in een woonwijk heb ik mijn bedenking
tegen het ontwerp besluit.

Hoogachtend,

5.1.2e

VROM

Afdeling Milieu

5.1.2e

Datum
31 mei 2000

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
00B007630 MIL

Telefoon
5.1.2e

Onderwerp
Uitvoering milieuwetgeving verlenging termijn van
afhandeling aanvraag veranderingsvergunning Haarman Vuurwerk
VOF, Winterweg 19 te Enschede (Wm 1998).

Behandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van de door u ingediende bedenking tegen de aanvraag
veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Haarman Vuurwerk V.O.F. voor de inrichting
gelegen aan de Winterweg 19 in Enschede.

Het bedrijf Haarman Vuurwerk V.O.F, gevestigd aan de Winterweg 19, heeft op 3 april jongstleden een
aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer bij ons ingediend.
Deze aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de hoeveelheid in het bedrijf opgeslagen vuurwerk met
150 ton, de uitbreiding van de opslagcapaciteit voor emballage en de realisatie van kantoren.
Op 8 mei 2000 namen wij een ontwerp-besluit inzake deze aanvraag, inhoudende dat wij voornemens waren de
vergunning te verlenen onder het verbinden van voorwaarden aan de vergunning.

Naar aanleiding van de ramp met de vuurwerkopslag van SE Fireworks op 13 mei jongstleden, hebben wij
echter moeten vaststellen dat de opslag van vuurwerk en de vergunningverlening daarvoor, op dit moment
complexer en meer omstreden is, dan het was ten tijde van het nemen van het ontwerp-besluit. Het mag ook
niet worden uitgesloten dat uit het onderzoek naar de achtergronden van de vuurwerkcramp nadere kennis
omtrent de opslag van vuurwerk naar voren komt, dan wel dat de regelgeving ten aanzien van deze opslag gaat
veranderen.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede heeft tegen deze achtergrond geoordeeld dat het
verstandig is om meer tijd te nemen om te komen tot een besluit inzake de aanvraag voor een
veranderingsvergunning van Haarman Vuurwerk V.O.F. Daarom heeft het College op 26 mei jl. besloten de
termijn waarbinnen een besluit genomen moet worden op de aanvraag voor een veranderingsvergunning van

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
De Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

Haarman Vuurwerk V.O.F. met zes maanden te verlengen. Dit houdt in dat wij voor **3 april 2001** een definitieve beslissing moeten nemen op de voorliggende aanvraag voor een veranderingsvergunning. Deze 6 maanden verlenging zullen gebruikt worden om de diverse aspecten van de aangevraagde situatie nog eens tegen het licht te houden, en daarbij zoveel mogelijk de meest actuele inzichten in de opslag van vuurwerk te betrekken.

Wij zijn voornemens om te zijner tijd een nieuw ontwerp-besluit te nemen. Tegen dit besluit staan dan ook voor u alle normale wegen om bedenkingen in te dienen open. Eerst na dit ontwerp-besluit genomen te hebben, en de eventuele bedenkingen te hebben gewogen, zullen we een definitief besluit nemen.

Wij beschouwen uw ingebrachte bedenking hiermee voorlopig als afgedaan.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de Bouw- en Milieudienst.

Hoogachtend,

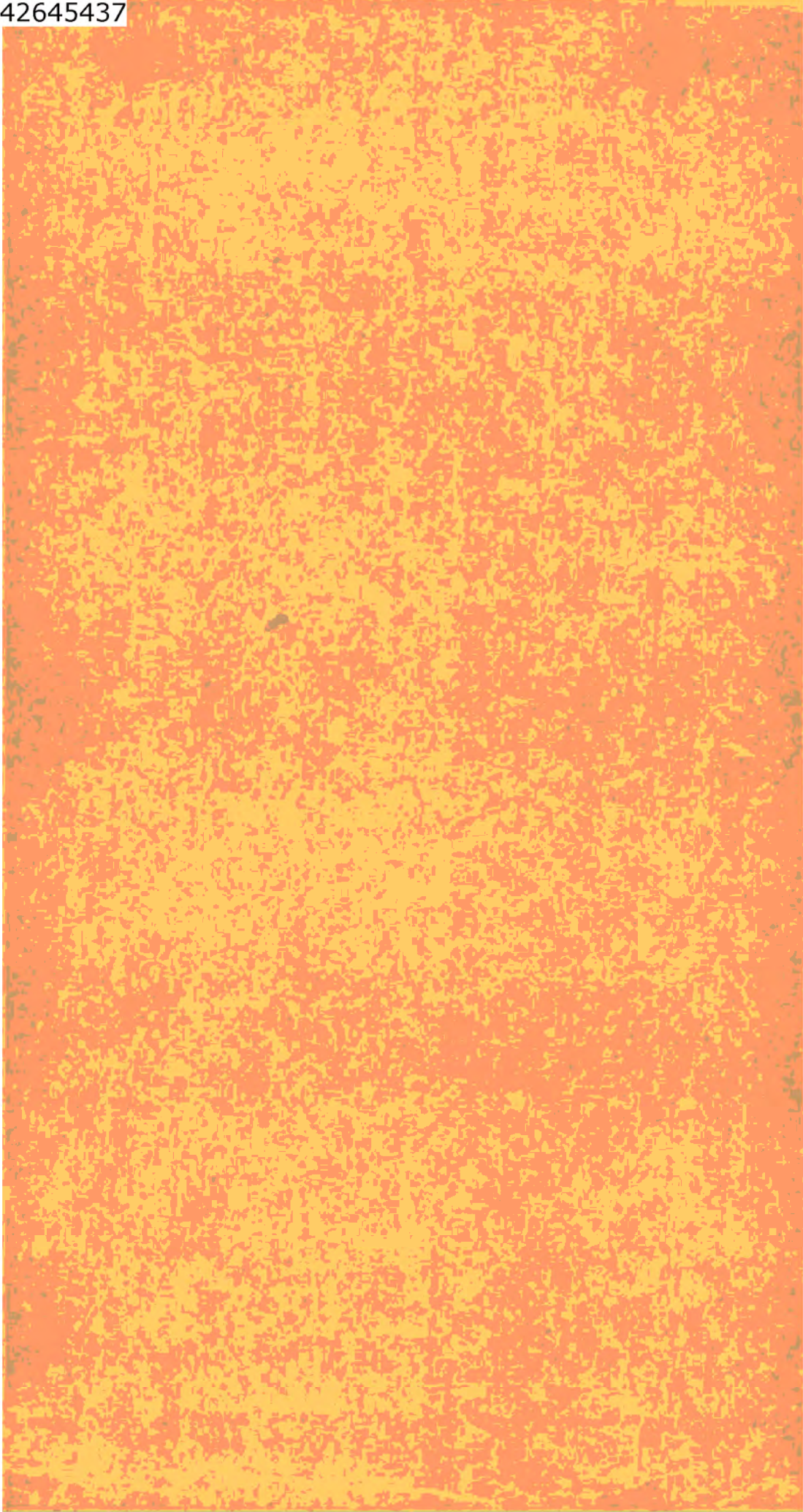
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris,

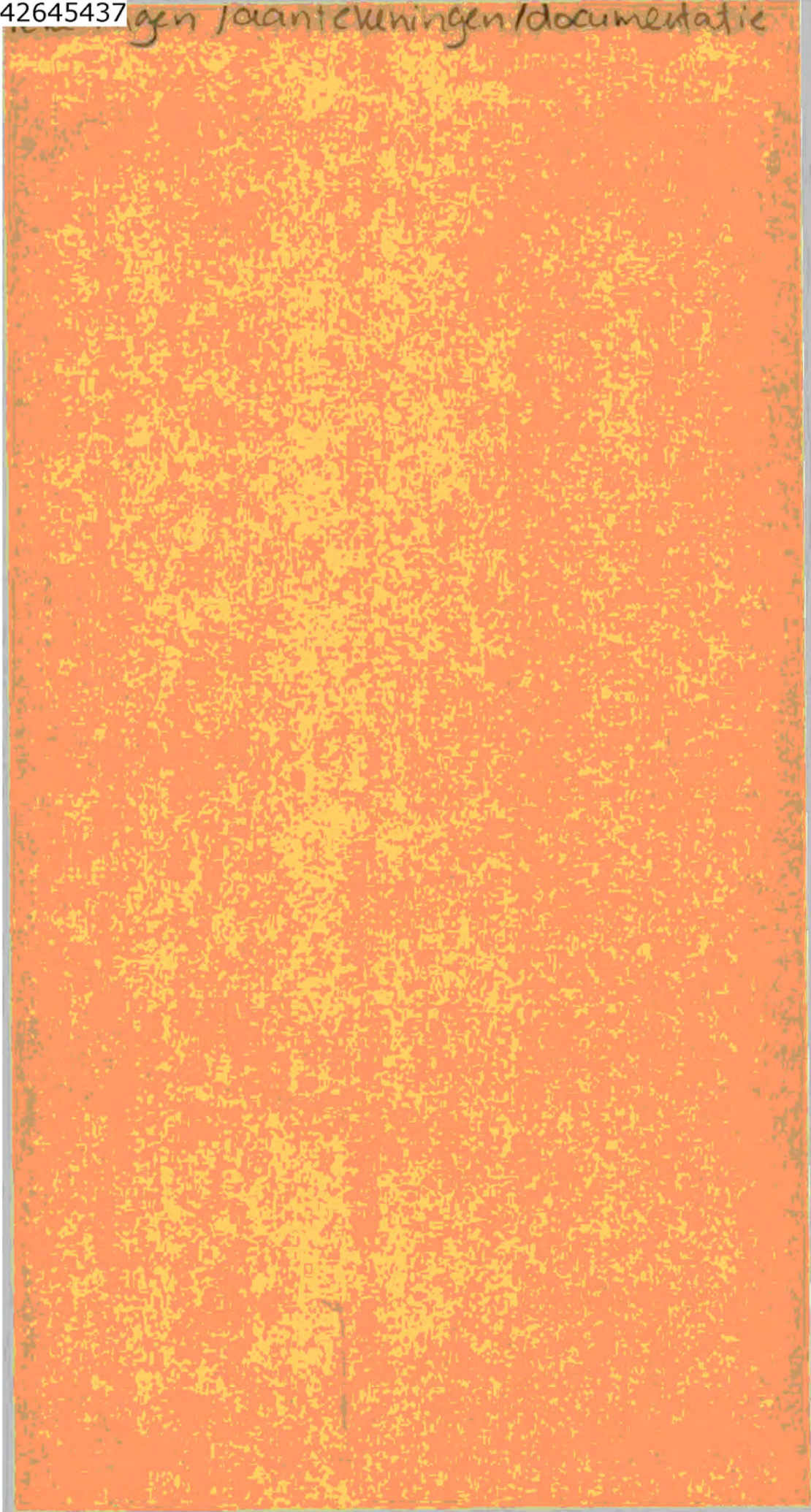
de Burgemeester,

5.1.2e

5.1.2e

(J.H.H. Mans)





VROM

Afdeling Milieu

TNO Prins Maurits Laboratorium

T.a.v. 5.1.2e

Postbus 45

2280 AA RIJSWIJK

Datum
26 juni 2000Uw kenmerk
---Uw brief van
---Ons kenmerk
00B009223 MILTelefoon
5.1.2eOnderwerp
offerte CP 12435 (Wm 2214, Wm 1998) veiligheidsanalyse
naar aanleiding van de rampBehandeld door
5.1.2e

Geachte 5.1.2e,

Naar aanleiding van uw offerte van 6 juni 2000, kenmerk CP 12435, verlenen wij u hierbij opdracht voor het uitvoeren van het geven van een veiligheidsadvies met betrekking tot de opslag van klein- en groot vuurwerk op de locatie aan de Winterweg en de opslag van klein vuurwerk aan de Lipperkerkstraat, beide van de firma Haarman.

De werkzaamheden zullen overeenkomstig de als bijlage bij deze brief gevoegde mail worden uitgevoerd. De door u te declareren kosten mogen een bedrag van f 9.800,--, exclusief BTW maar inclusief alle overige kosten, bedragen.

Betaling van deze opdracht geschiedt slechts onder vermelding van het projectnummer, te weten 9520002000.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

5.1.2e

In afschrift aan:
- Bedrijfsbureau VROM

Noot:

Betaling geschiedt uitsluitend na ontvangst van een factuur onder vermelding van ons kenmerk.
Projectnummer/activiteitsnummer/bedrag: 9520002000/f 9.800,-- (ex BTW)

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDEBezoekadres:
Noordmolen
Molenstraat 50Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

(betreft te maken kosten vanaf dinsdag 16 mei 2000)

~~Indien u verplichtingen wilt aangaan die een bedrag van f 25.000,- overstijgen, dient u eerst formele toestemming van de rampenstaf te verkrijgen. Coördinator voor financiële zaken betreffende de rampenstaf is mevr. M. Dijkss (Concernstaf), telefoonnummer: 053-481-2153 (rampenstaf vergaart permanent).~~

Naam: Abbas Ali

Der Leiter des Landesamtes für Statistik und
Informationsverarbeitung hat den Auftrag erhalten,
den "Landesamt für Statistik und Informationsverarbeitung"

gestrichen und zusammengeklebt. 8. 11. 1969
die folgende Zusammenfassung: 11.10.69-2.

Prijnsindicatie (in NLG):

Dit formulier dient u niet te leveren bij uw afdelingshoofd

Agendaformulier B&W

agendaletter **F**

Gemeente
Enschede



onderwerp

Correspondentie m.b.t. fa. Haarman, Winterweg

B&W-vergadering

7 juli 2000 urgent

raadscommissie(s)

Nvt

Raad d.d.

Nvt

dienst, behandelend ambtenaar, tel.:

BMD/ml. 5.1.2e

voorstel portefeuillehouder

1. Kennis te nemen van bijgaande brieven met betrekking tot de firma Haarman Vuurwerk V.O.F. Winterweg 19.
2. Akkoord te gaan met verzending van de brief, met bijbehorend gespreksverslag, n.a.v. een met dhr. Haarman gevoerd gesprek op 7 juni jl.
3. Akkoord te gaan met verzending van de brief aan 'das rechtsbijstand'.

aanleiding/motivering

Het College van B&W heeft aangegeven alle correspondentie met betrekking tot de bedrijven van Haarman Vuurwerk te willen vaststellen alvorens de brieven worden verzonden. In dit verband worden bijgaande brieven aangeboden ter vaststelling.

De brief en het verslag naar aanleiding van het gesprek met 5.1.2e zijn akkoord bevonden door 5.1.2e (van Kienhuis Hoving), en de advocaat van 5.1.2e.

De brief aan 'das' is ook voorgelegd aan 5.1.2e. Hij adviseert positief ten aanzien van verzending.

Meegeadviseerd

Kienhuis Hoving

getoetst op

Personeel:

Financiën:

milieu/duurzaamheid:

Emancipatie:

valt een besluit onder preventief toezicht van de Provincie:

Betrokkenheid wijkorganen:

betrekking hebbend op stadsdeel:

relatie met het kernprogramma

Parafenblok

☒ 1. 2.

Portefeuillehouder

5.1.2e

Communicatieparagraaf

Niet openbaar.

O

Gemeentesecretaris

toelichting communicatie-advies

advies gemeentesecretaris

B&W-besluit

NP/cf, enige indirecte compensering

5.1.2e

B&W

07/07/2000

motivering urgentie

mee te zenden stukken

1. Brief aan Haarman Vuurwerk V.O.F. met gespreksverslag.
2. Brief aan 'das rechtsbijstand' (met kopie van brief van das).

stukken ter inzage in B&W-kamer

adviezen concernstaf

Klik hier en geef de adviezen van de concernstaf

VROM
Afdeling Milieu

Haarman Vuurwerk V.O.F.
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 6215
7503 GE ENSCHEDE

*kan al/incl financ. bijlage
geen bericht*

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
7 juli 2000	---	30 mei 2000	00	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
Gesprek over locatie Winterweg 19			5.1.2e	

Geachte 5.1.2e

Op 7 juni jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u en vertegenwoordigers van de gemeente Enschede. U liet zich hierbij vergezellen van 5.1.2e (advocatenkantoor Damsté / Spoor, Sanders & Vermeulen) en 5.1.2e (Kamer van Koophandel). Namens de gemeente Enschede waren aanwezig de 5.1.2e (sectormanager GEO) en 5.1.2e (namens de afdeling Milieu) van de Bouw- en Milieudienst, vergezeld van 5.1.2e (advocatenkantoor Kienhuis Hoving).

In dit gesprek is gesproken over de door u op 3 april 2000 ingediende aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer voor uw bedrijf aan de Winterweg 19 alhier, alsmede over deze vestiging in meer algemene zin. Hierbij is tevens ingegaan op uw bovengenoemde brief van 30 mei 2000, waarbij u reageert op het voornemen van Burgemeester en Wethouders van Enschede om over te gaan tot verlenging van de voor afwikkeling van uw vergunningaanvraag benodigde termijn met zes maanden (onze brief van 24 mei 2000, waarna u het definitief besluit in onze brief van 26 mei werd meegedeeld). U hebt aangegeven het besluit van B&W als ongewenst, maar gezien de vuurwerkcramp ook onvermijdelijk te beschouwen. Wij hebben begrip voor uw standpunt, maar moeten dit op dit moment voor kennisgeving aannemen.

In het gesprek van 7 juni 2000 is uitgesproken dat zowel u als de gemeente zich zullen inspannen om, onverlet ieders eigen verantwoordelijkheden, ook inzake uw bedrijf aan de Winterweg tot een bevredigende oplossing te komen. Als bijlage bij deze brief voegen wij een summier verslag van het gesprek.

Er is een aantal concrete afspraken gemaakt:

1. Gemeente en u onderzoeken de mogelijkheden op korte termijn elders (in of buiten Enschede) een tijdelijke opslag voor het professioneel vuurwerk, alsmede voor een deel van het consumentenvuurwerk in gebruik te nemen. U draagt daarvoor op korte termijn enige gegevens (met betrekking tot noodzakelijke grootte van de opslag, de hoeveelheden en soorten op te slaan vuurwerk, eisen ten aanzien van situering en brandveiligheid) aan bij de afdeling Milieu. Overigens vraagt de gemeente ook advies aan de Directeur Materieel Koninklijke Landmacht.

Bouw- en Milieudienst
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Bezoekadres:
De Noordmolen
Molenstraat 50

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

Oms kenmerk: 00B000

Datum: 16 juni 2000

Pagina: 2

2. Op korte termijn zal een extern deskundige gevraagd worden een veiligheidsanalyse van uw bedrijf op te stellen. Dit veiligheidsonderzoek richt zich op de vraag of met de bij Haarman getroffen voorzieningen en de in de milieuvergunning opgenomen voorwaarden de aan de opslag van vuurwerk verbonden veiligheidsrisico's tot een verantwoord niveau zijn beperkt. Indien niet het geval blijkt te zijn, zal het onderzoek ook inzicht moeten geven in de vraag of, en zo ja; hoe en tegen welke kosten, deze risico's wel tot een verantwoord niveau beperkt kunnen worden.
3. Vanwege het niet op korte termijn kunnen verlenen van de veranderingsvergunning, wordt de opslag van emballage in uw bedrijf een probleem. ~~Binnen de Bouw- en Milieudienst~~ wordt onderzocht of een tijdelijke voorziening op zeer korte termijn gerealiseerd zou kunnen worden. *met medewerking van de*

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Milieu van de sector VROM van onze dienst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

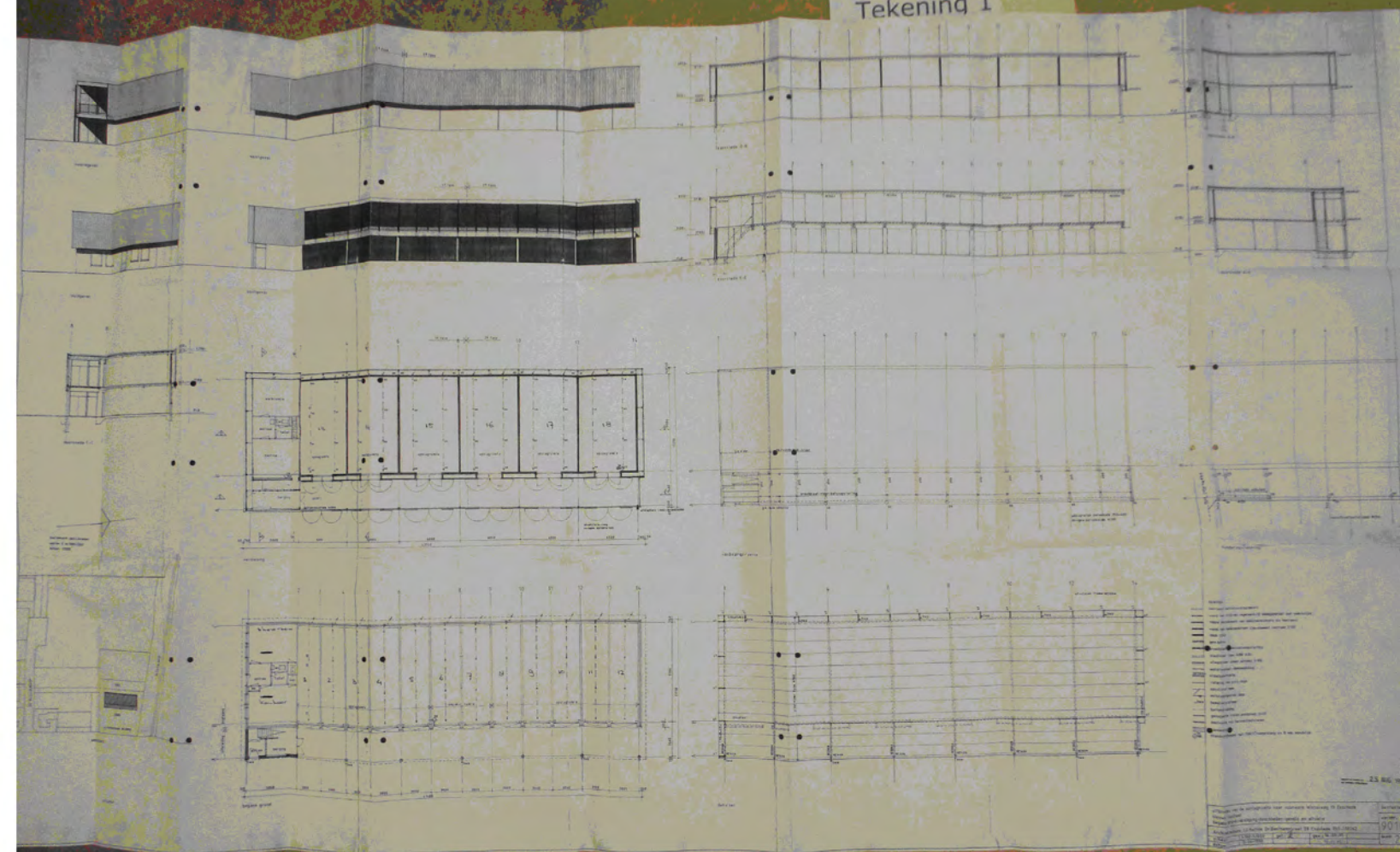
5.1.2e

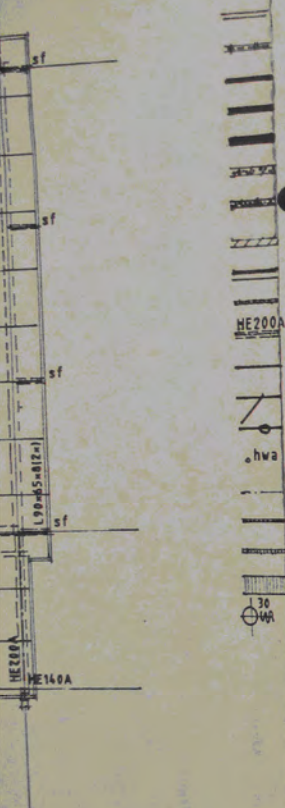
(J.R.H. Mans)

Bijlage: gespreksverslag

CC: Directie Materieel Koninklijke Landmacht, Postbus 90822, 2509 LV 's-GRAVENHAGE

Tekening 1

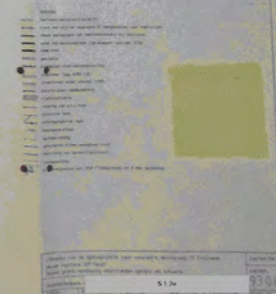




- RENVOOI
- bestaand metselwerk, beton, etc
 - wand van stijl-en regelwerk + 12 mm gipsplaat aan weerszijde
 - nieuw metselwerk van baksteenlinkers als bestaand
 - wand van kalkzandsteen lijm-element centreer E150
 - idem E240
 - gew. beton
 - breedplaat over + betonopstorting
 - plaatvloer type A180 V.B.I.
 - afwerkvloer onder afschot 1:100
 - isolatie-plaat + dakbedekking
 - HE200A staalkonstruktie
 - riolering van p.v.c.-buis
 - spruitstuk idem
 - ontloppingsstuk idem
 - .hwa hemelwaterafvoer
 - Sprinkel-leiding
 - geïsoleerde stalen wandplaat d=60
 - bestrating van betonstraatstenen
 - andaanvul
 - brandlanghaspel met 30m³-1"rubberslang en 8 mm. mondstuk

Behoort bij besluit d.d. 25. AUG. 1992
van directeur milieudienst.

uitbreiden van de opslagruimte voor vuurwerk Winterweg 19 Enschede			bestektek.
nieuwe toestand			werknr:
begane grond-verdieping-doorsneden-gevels en situatie			9010
Architektenburo			blad: 2
schaal:	1:100-1:1000	gew.: 14-08-90	
datum:	15-06-1990	12-11-90	



- RENV001
- bestaand metselwerk.beton.etc
 - wand van stijl-en regelwerk+12 mmmgipsplaat aan weerszijde
 - nieuw metselwerk van baksteenlinkers als bestaand
 - wand van kalkzandsteen lijm-element centreer E150
 - Idem E240
 - gew.beton
 - breedplaat-vloer+betonopstorting
 - plaatvloer type A180 V.B.I.
 - afwerkvloer onder afschot 1:100
 - isolatie-plaat+dakbedekking
 - HE201A staalkonstruktie
 - riolering van p.v.c.-buis
 - spruitstuk idem
 - ontstoppingsstuk idem
 - hwa hemelwaterafvoer
 - Sprinkel-leiding
 - geisoleerde stalen wandplaat d=60
 - bestrating van betonstraatstenen
 - zandaanvulling
 - br 30 slanghaspel met 30m'-1"rubberslang en 8 mm. mondstuk

2013050066C
Doos 13

uitbreiden van de opslagruimte voor vuurwerk Winterweg 19 Enschede			bestektek.	
nieuwe toestand (2 ^e fase)			werknr:	
begane grond-verdieping-doorsneden-gevels en situatie			9308	
Architektenburo			blad: 2	
schaal:	1:100-1:1000	gew.: 14-06-90	4-02-1994	
datum:	15-06-1990	12-11-90	19-05-1994	

Situatie

7532 2A Enschede

WERK *Haarman* Haarman Vuurwerk

ONDERDEEL schetsontwerp

OPDRACHTGEVER HAARMAN VUURWERK

SHAAL 1 : 100	KONSTRUKTEUR	GETEKEND ms	GEVISTIGD	DATUM
DETAILS 1 : 10	DATUM 24-06-1998	GEZIEN		

KONSTRUKTIEBURO TEN VERGERT
BETON- HOUT- STAALKONSTRUKTIES
LONNEKERESWEG 45
7524RH LONNEKER/ENSCHDE
TEL 053-4308089 FAX 053-4305214

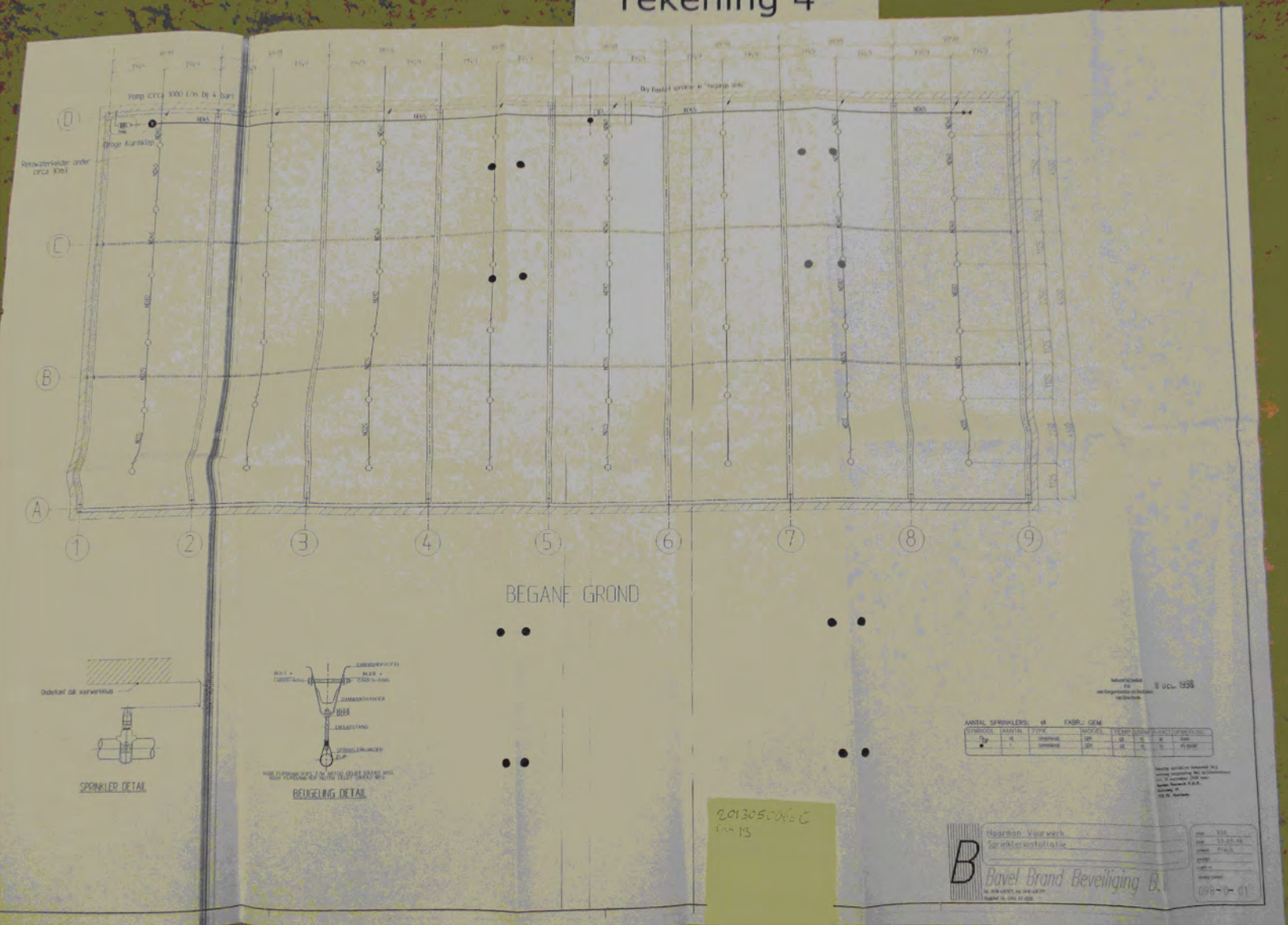
98065

B1

2013050066C

Doos 13

Tekening 4



behoort bij besluit
d.d.
van Burgemeester en Wethouders
van Enschede

8 DEC. 1998

AANTAL SPRINKLERS: 49

FABR.: GEM

SYMBOOL	AANTAL	TYPE	MODEL	TEMP.	DIAM.	K-FACT.	OPMERKING
○	48	conventioneel	GEM	68	15	80	staand
●	1	conventioneel	GEM	68	15	80	dry pendant

Tekening sprinkler behorend bij
aanvraag vergunning Wet milieubeheer
d.d. 10 september 1998 van:
Haarman Vuurwerk V.O.F.
Winterweg 19
7532 PA Enschede

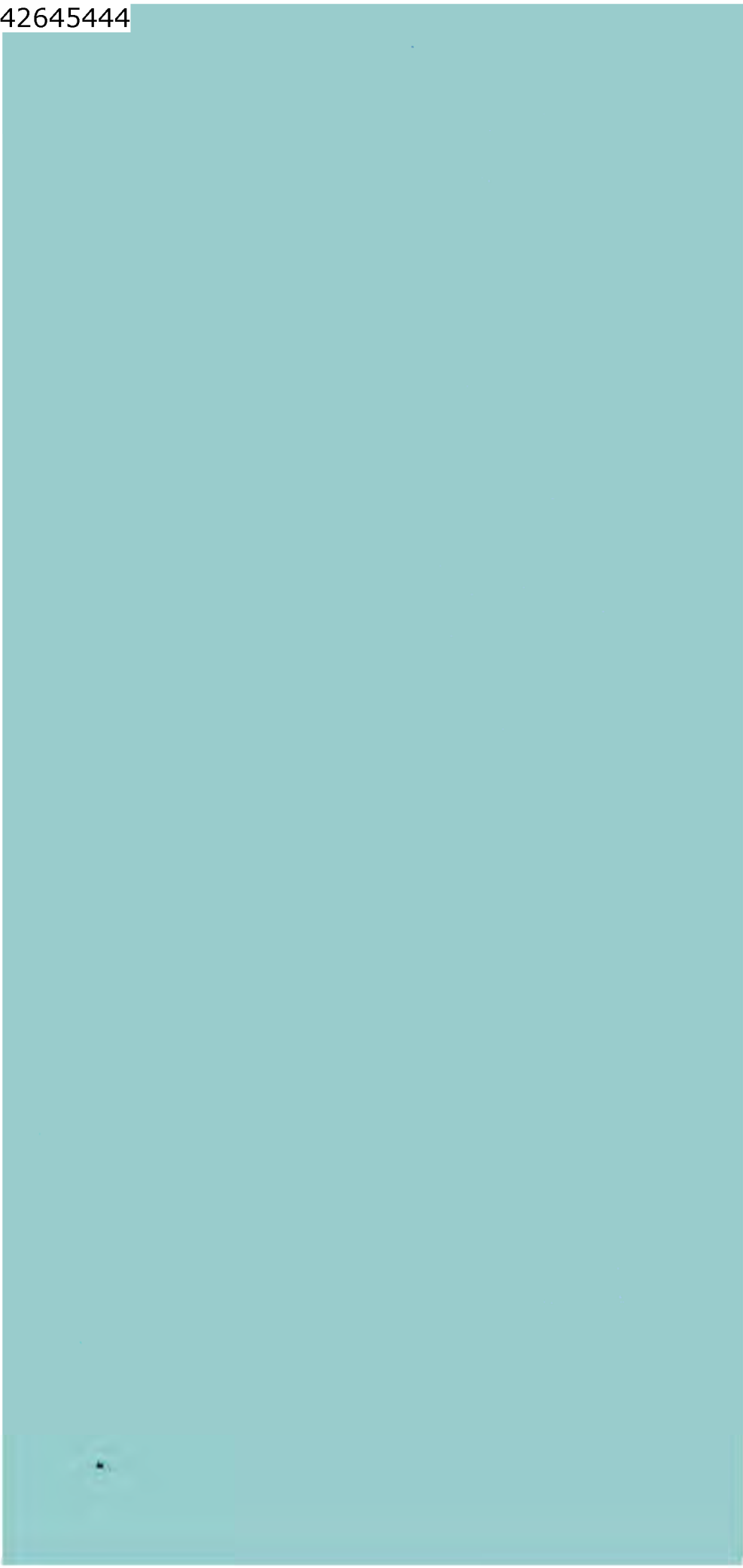
B

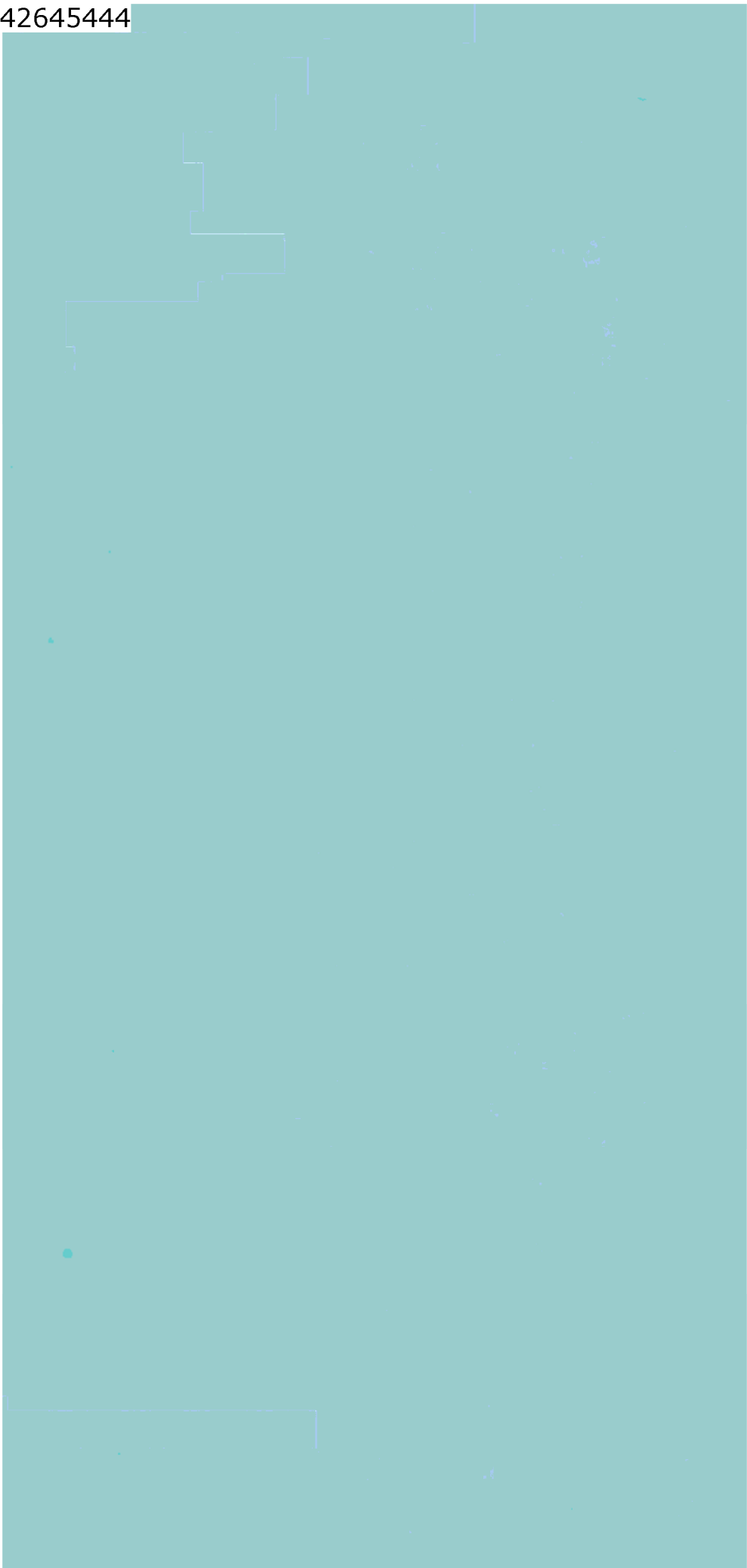
Vuurwerk
Sprinklerinstallatie

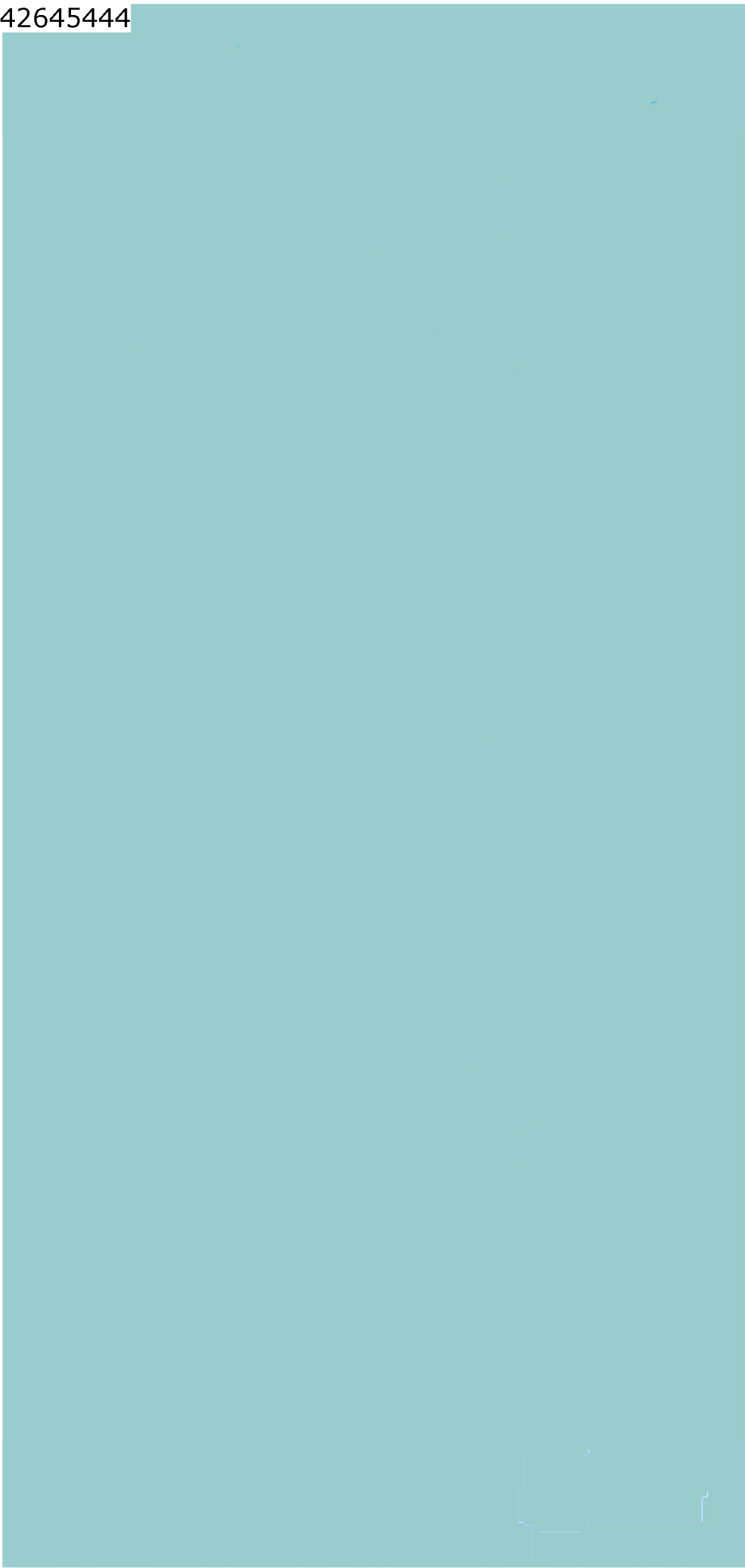
Bavel Brand Beveiliging B.V.

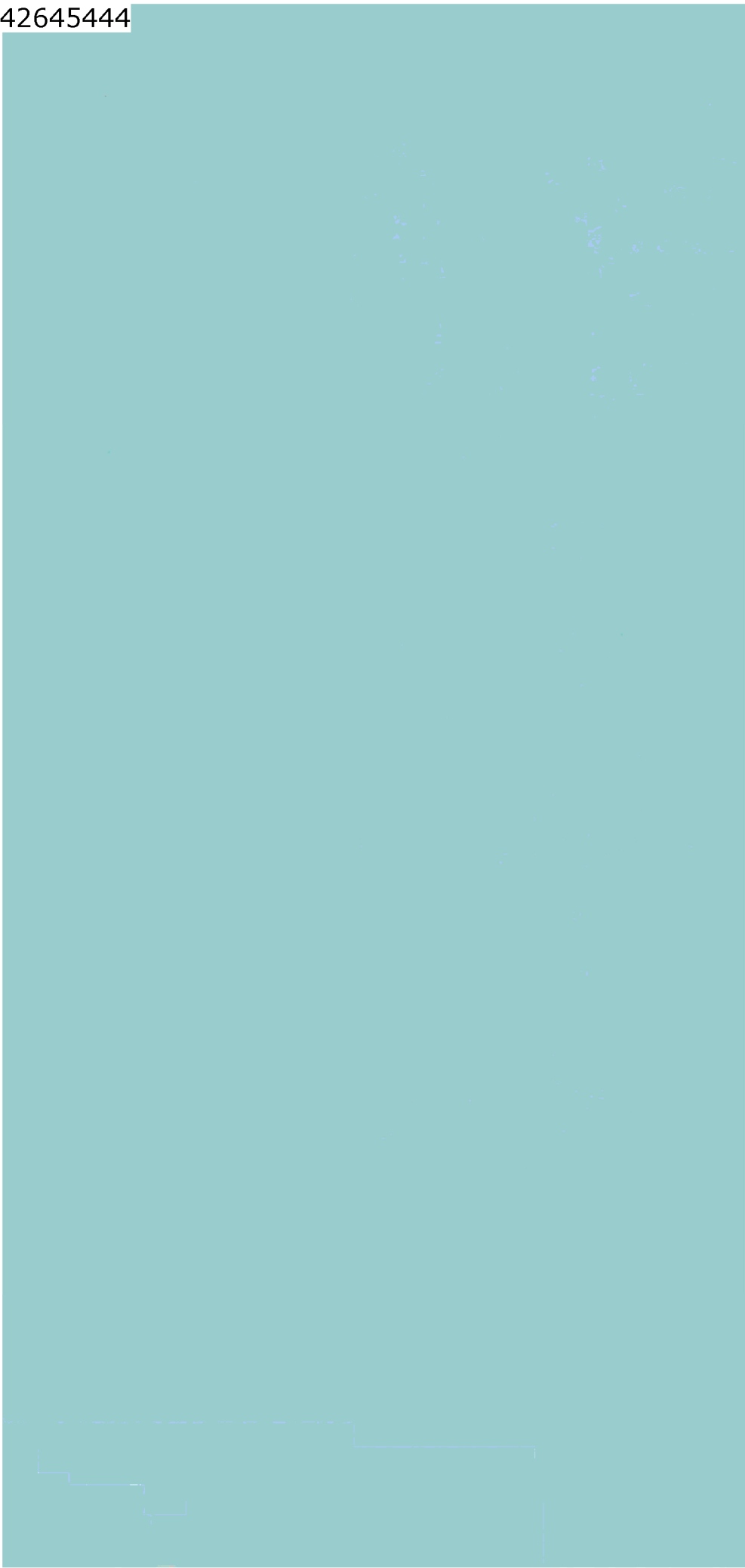
tel. 0416-692327, fax 0416-694177
Bagijnhof 26, 4264 AZ VEEN

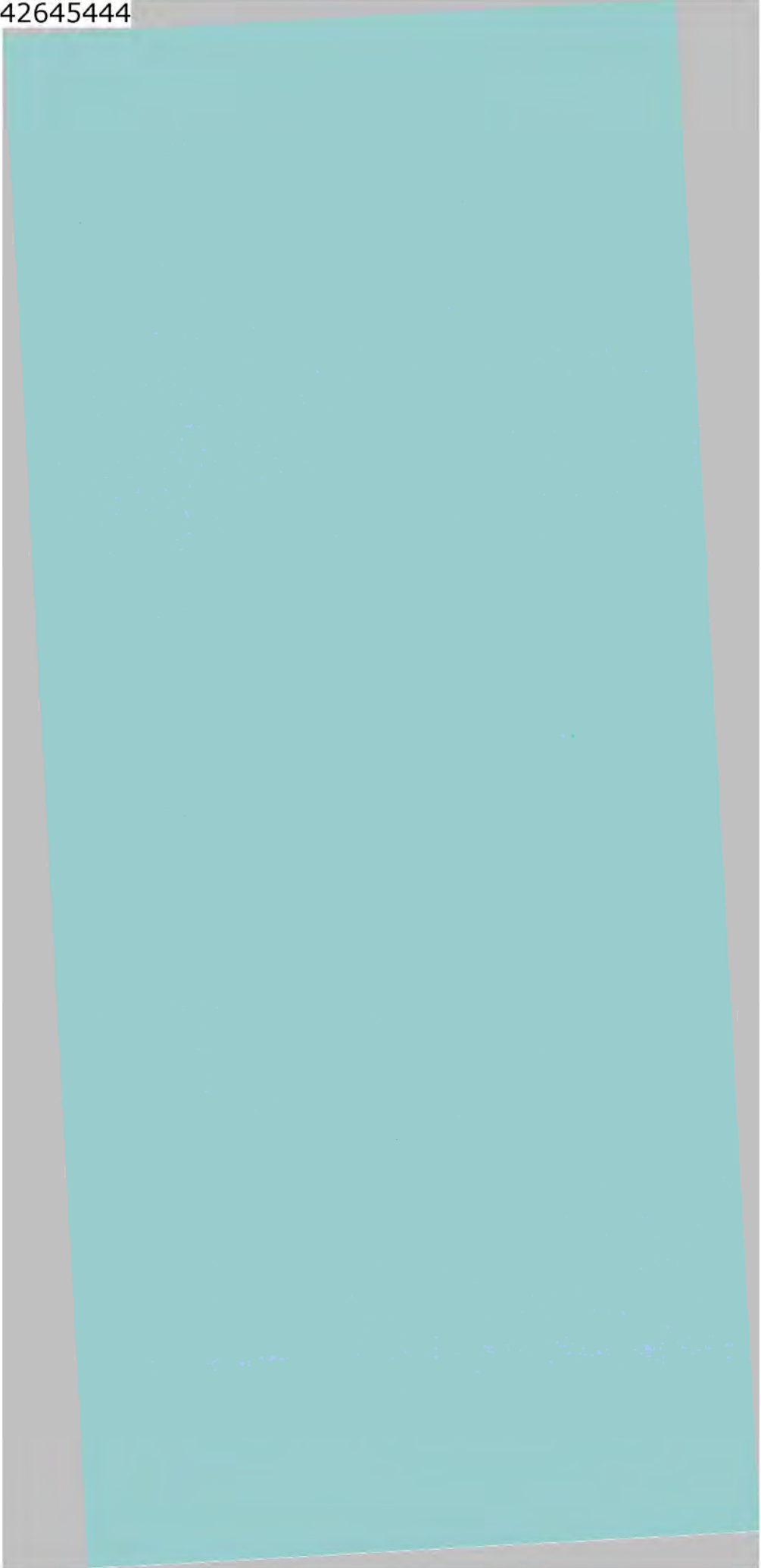
schaal 1:50
datum 03-07-98
getekend Ftech
gewijzigd
project nr.
tekening nummer
098-0-01

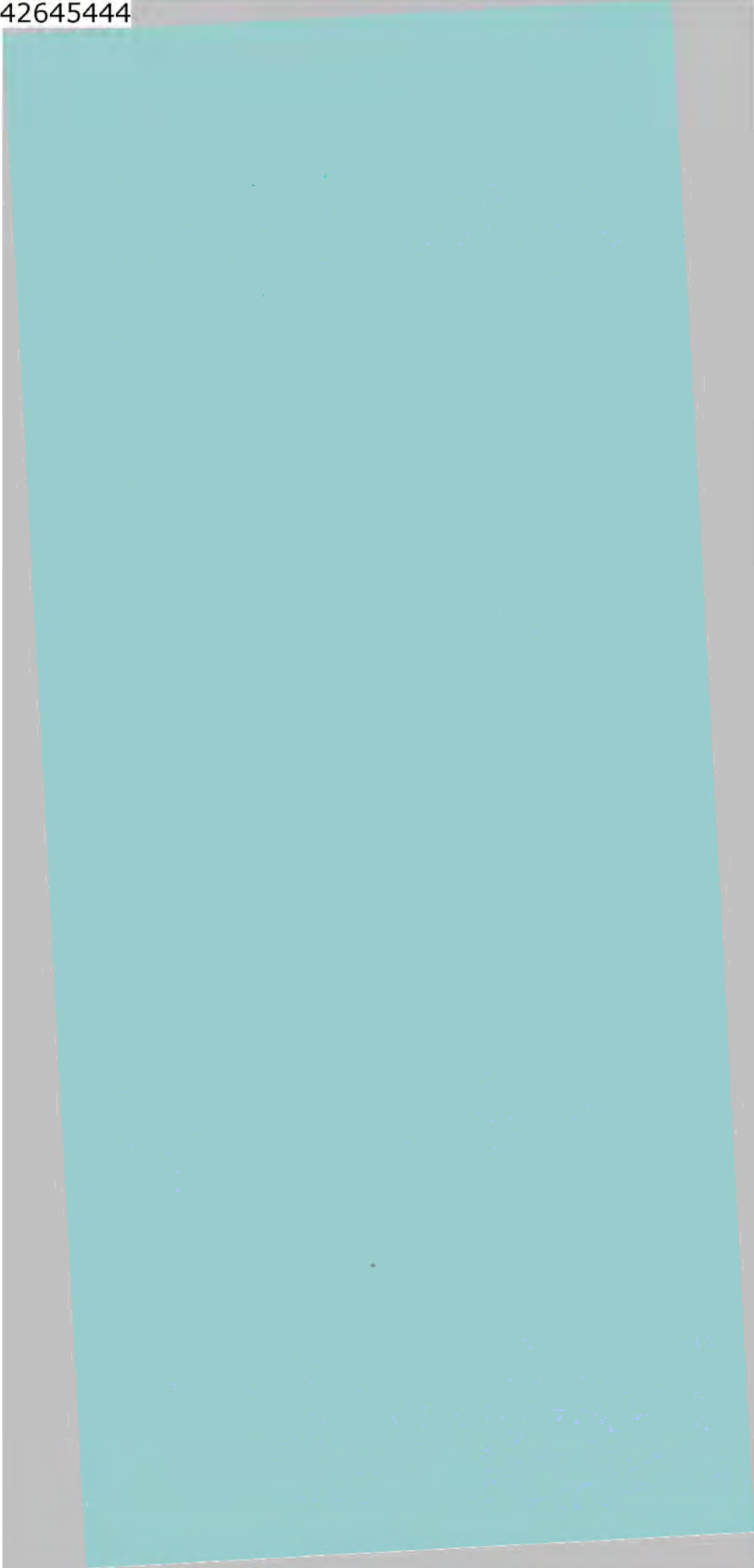












00,0-61

5.1.2e

Byron Jones Dec 21

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code
13-05-00	15.01.46	omgeving ontploffing	politie E	48.17 meldt knallen en ontploffing nabij Grolschfabriek	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.02.22	omgeving ontploffing	politie E	melding van 48.17: probeert de locatie van de ontploffing aan onderwindse zijde te benaderen, denkt dat het om een woning gaat.	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.02.23	omgeving ontploffing	politie ?	melding: "er gaat een vuurwerkfabriek de lucht in"	onbekende burger; telefonist RMC 112	112-3	
13-05-00	15.02.58	omgeving ontploffing	politie E	48.17 meldt dat 'het' aan de Roomweg is bij de vuurwerkopslag van de Chinees.	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.03.08	onbekend	bevolking ? 112	onbekende meldt "fik aan de Renbaanstraat"	onbekende melder; centralist RMC 112-3	112-3	0.1
13-05-00	15.03.19	Tollensstraat	politie E	48.17 meldt dat 'het' aan de Tollensstraat is, inrijden vanaf de Roomweg en 'ze' (brandweer) zien het vanzelf	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.03.47	Regionale Brandweer Centrale	brandweer A E	Regionale Brandweer Centrale n.a.v. melding: "ja hoor daar staat een vuurwerkloods in de brand"	centralist RBC; centralist RMC 112-3	112-3	0.2
13-05-00	15.03.48	onbekend	bevolking ? B	melding van burger: meldt "d'r is brand in de vuurwerkfabriek in de Tollensstraat"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.1
13-05-00	15.03.49	onbekend	bevolking ?	burger meldt "Enorme brand"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.2

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
 inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

Evidence	112-3	Time	15.03
EVENT Brandweer heeft Contact met Politie			
Use present tense, one actor, action and object			
Comments Bw. weet dat het om een vuurwerk fabriek gaat			
ECFA Ref		Analyst Initials	
Format Check	☐	Logic Check	☐
(ij)			

Evidence		Time	15.04
EVENT Politie man ter plaatse verzoekt om assistentie			
Use present tense, one actor, action and object			
Comments			
ECFA Ref		Analyst Initials	
Format Check	☐	Logic Check	☐
(ij)			

Evidence		Time	15.11
EVENT RMC start zoektocht eigendom S.E.F.			
Use present tense, one actor, action and object			
Comments			
ECFA Ref		Analyst Initials	
Format Check	☐	Logic Check	☐
(ij)			

Evidence		Time	15.05
EVENT RMC dingert politie eenheden aan naar locatie			
Use present tense, one actor, action and object			
Comments			
ECFA Ref		Analyst Initials	
Format Check	☐	Logic Check	☐
(ij)			

Evidence		Time	15.04
EVENT Surveillance eenh. krijgen opdracht erheen te gaan van RMC			
Use present tense, one actor, action and object			
Comments			
ECFA Ref		Analyst Initials	
Format Check	☐	Logic Check	☐
(ij)			

13-05-00	15.04	RMC	814	B, D	diverse surveillance-eenheden van de politie krijgen van de RMC opdracht richting Grolsch te rijden. De 48.16 verzoekt om assistentie vanwege de toeloop van mensen: "het knalt nog behoorlijk en er zijn al aardig wat ontploffingen"	48.16; centralist RMC 814; 68.13, 68.14, 40.02	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.05.36	onbekend	bevolking	?	Onbekende melder aan RMC: "ernstige rookontwikkeling na heftige vuurwerknallen"	onbekende burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.2
13-05-00	15.05	RMC	814	D, B	diverse politie-eenheden worden naar locatie Grolsch/Tollensstraat/Roomweg gedirigeerd	centralist RMC 814; 44.02, 46.05, 40.05	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.07.13	Regionale Telefoon Centrale		A	check van RTC bij RMC of de brandmelding is doorgekomen. Reactie van RMC dat wel 100 meldingen zijn binnengekomen en verzoek om niet meer door te verbinden. RMC: "dat was een vuurwerkschuurtje van de Chinees"	telefonist RTC; telefonist RMC bedientafel Enschede	Tel.tafel Enschede	0.1
13-05-00	15.11.27	Tollensstraat	politie	B	40.02 vraagt RMC om iemand van het bedrijf te bellen. RMC vraagt exacte locatie en adres voor sleutelhouder en weet nog steeds niet wie de eigenaar is.	40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1
13-05-00	15.12.26	RMC	bedientafel Hengelo	X	mededeling van telefonist RMC aan RTL nieuws: "we weten er nog helemaal niets van, we worden hier helemaal plat gebeld"	telefonist RMC bedientafel Hengelo	Tel.taf. Hengelo	0.2
13-05-00	15.12.45	onbekend	814	B, D	40.03 meldt zich in en wordt richting Grolsch gedirigeerd. RMC: "Ik denk dat daar een klusje voor jullie ligt"	40.03; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.2
13-05-00	15.13.00	Tollensstraat	bedientafel Enschede	B	RMC spreekt antwoordapparaat S.E., Fireworks in met verzoek ter plaatse te gaan omdat vuurwerkbedrijf aan de Tollensstraat is ontploft	telefonist bedientafel Enschede	LCI-0200	
13-05-00	15.15.05	RMC	bedientafel Enschede	B	RMC belt E..S. van S.E. Fireworks over de situatie aan de Tollensstraat; E.S. meldt dat iemand gaat ter plaatse	8126 ; telefonist 8126 bedientafel Enschede	LCI-0200	
13-05-00	15.17.21	RMC	bedientafel Hengelo	B	namen eigenaren bedrijf getraceerd (3132), maar nog geen telefoonnummers of adressen bekend	telefonist RMC bedientafel Hengelo	LCI-0200	

reconstrutie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
 inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.17.26	Tollensstraat	politie E, B	68.13 vraagt om een coördinator ter plaatse, want "het is een zootje". RMC: "Dat ben je nu bij deze". 68.13 pakt dit niet op: "Weten niet eens de weg ter plaatse".	68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.4
13-05-00	15.19.24	onbekend	voorlichting politie BD	5.1.2e meldt zich. RMC informeert hem: 3 branden, waarvan de Tollensstraat het belangrijkste, opslagloods vol vuurwerk, uitslaande brand en vuurwerk ligt er allemaal nog in	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.6
13-05-00	15.18.44	RMC	politie D B	40.02 meldt zich ter plaatse. RMC: "Heb ik daar een chef van dienst, een brigadier of zo?"	40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	
13-05-00	15.18.59	RMC	politie	RMC: "laatste auto Tollensstraat aan de kant van de Singel vanaf die kant publiek tegenhouden" 44.00 aan RMC: "meer volk nodig, er dreigt hier wat ontploffingsgevaar; RMC roept op: "iedereen naar de Roomweg"	centralist RMC 814; 44.00	CD-rom	
13-05-00	15.20.06	onbekend	politie	onbekende bijstand van collega's vragen om coördinator, RMC gaat zijn best doen.	onbekend; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.8
13-05-00	15.20.58	onbekend	politie	40.04 meldt dat zij ter plaatse gaan vanaf de Kersdijk, RMC vraag "wacht even"	40.04; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	
13-05-00	15.21.12	RMC	politie	RMC: "41.00 heb ik daar een chef van dienst, ik moet daar een coördinator ter plaatse"; 42.02 gaat als coördinator ter plaatse	41.00, 42.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814/ CD-rom	
13-05-00	15.23.00	onbekend	voorlichting politie	5.1.2e vraagt informatie. RMC meldt dat het gaat om de vuurwerkfabriek in de Tollensstraat in de buurt van de Deurningerstraat	5.1.2e	RMC	0.1
13-05-00	15.23.16	onbekend	politie	onbekende collega meldt dat ook de Koninklijke marechaussee ter plaatse gaat. RMC meldt geen zicht te hebben wie allemaal ter plaatse is gegaan. RMC doet niets anders dan telefoon aannemen.	onbekend; telefonist RMC bedientafel Enschede	tel.taf.Enschede	0.11

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
 inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.24.07	onbekend	politie	42.00 meldt dat er een 42.05 heen gaat die gaat proberen "de zaak af te cirkelen" (bedoeld wordt een knig rond de brandhaard)	42.00, 42.05; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.3
13-05-00	15.25.00	Malta	eigenaar panden S.E. Fireworks	5.1.2e belt vanuit Malta en verstrekt gegevens over huidige eigenaar bedrijf en meldt dat hij eigenaar van panden is. Tijdens gesprek gesproken over explosieven en slechte toestand eigenaars werkmaatschappij	S; telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200	
13-05-00	15.27.11	RMC		RMC oproep: "Al het volk terug achter de Roomweg"	centralist RMC 814	CD-rom	
13-05-00	15.29.42	Roomweg/ Nieuwluststraat/ Kievitstraat	politie	91.68 en 68.13 melden afsluiting van de Roomweg, de Nieuwluststraat en de Kievitstraat	91.68, 68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	8.1
13-05-00	15.30.19	RMC	politie	belt met iemand om hem te gebruiken voor RMC	telefonist RMC	CD-rom	
13-05-00	15.32.08	rampgebied	KNMI	seismologische registratie eerste explosie		LCI-0200	
13-05-00	15.33.00	RMC	bedientafel Enschede	RMC doet poging eigenaar van S.E. Fireworks te bellen. Beantwoorder ontkent vuurwerkhandel te hebben en zegt een 5.1.2e aan de Ribbelerbrinkstraat die in vuurwerk handelt, niet te kennen.	telefonist RMC bedientafel Enschede	LCI-0200	
13-05-00	15.33.14	rampgebied	KNMI	seismologische registratie tweede explosie		LCI-0200	
13-05-00	15.34.15		pers	journalist vraag om informatie, RMC meldt dat vuurwerkloods in de fik staat	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.2
13-05-00	15.35.02	onbekend		Melding: er gaat iets heel erg mis	RMC	112-3	0.6
13-05-00	15.35	onbekend	politie	diverse verzoeken om ambulances; 48.30 vraagt om assistentie: "Dit loopt hier uit de hand"	48.30; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.6
13-05-00	15.36.17	Koninklijke marechaussee		5.1.2e Koninklijke marechaussee informeert naar ontploffing en vraagt naar gevaarlijke stoffen, Infodesk RMC weet niets van gevaarlijke stoffen, alleen vuurwerkopslag	5.1.2e; telefonist Infodesk RMC	2	0.6
13-05-00	15.37.15	onbekend	politie	collega vraagt wat er aan de hand is? Infodesk RMC zegt dat vuurwerkopslag aan de Tollenstraat is ontploft. Er gaan heel wat doden vallen, het gaat niet goed het ziet zwart van de rook en de	5.1.2e telefonist Infodesk RMC	2	0.6

reconstructie vuurwerkcrash Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

				mensen, hier is stroom uitgevallen, pz: ligt er al uit.			
13-05-00	15.37.19	RMC	politie	onbekende collega: "Alle auto's die kant op"	onbekende; telefonist RMC bedientafel Hengelo	CD-rom	
13-05-00	15.39.22	onbekend	politie	48.02 vraagt RMC na te gaan of alle collega's er nog zijn want het is slecht en er zijn een boel gewonden. "Rampenplan groot moet hier komen nu"	48.03; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.g1
13-05-00	15.40.07	binnenstad	politie	41.76 meldt grote paniek in de binnenstad	41.76; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	8.1
13-05-00	15.40.29	RMC	politie	5.12e belt met RMC; 5.12e meldt: "Niet giftig"	5.12e ; 5.12e	tel.taf.Oldenzaal	
13-05-00	15.41.15	onbekend	politie	diverse politie-eenheden melden zich aanrijdend. 40.02 vraagt om ME om alles op afstand te houden, hulpverlening, ziekenhuizen, brandweer vanuit de hele regio.	32.05, 32.22, 35.05, 40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.r1 13.g1
13-05-00	15.41.22	RMC	bedientafel Almelo	RMC belt met 8.12e (?) en vraagt of er giftige stoffen vrij komen. 8.12e gaat met OVD overleggen.	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.7
13-05-00	15.44.21	onbekend	politie	68.13 meldt dat de ANWB alle EHBO'ers heeft opgeroepen. RMC dirigeert ze naar de Hulstmaatstraat	68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.g4
13-05-00	15.44.31	Deurningerstraat 299	politie	31.01 meldt overledene in Deurningerstraat	31.01; centralist RMC 814/40.05	Mob.kanaal 814	16 13
13-05-00	15.44.45	RMC	Infodesk RMC	Infodesk belt pikeetfunctionarissen	telefonist Infodesk RMC	Infodesk	1.2
13-05-00	15.48.00	RMC	bedientafel Almelo	RMC probeert Chef RMC thuis te bereiken en krijgt voicemail	telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200	

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

Report of Enschede
Investigation Workshop
at Brigade Logistics
Centre on Wednesday, 9
August 2000.

5.1.2e

5.1.2e

NRI Foundation

Summary

Events & Causal Factor Analysis (ECFA) can serve as a means of developing a reconstruction for the Enschede investigation effort. To facilitate this, criteria are needed to filter the data delivered in the cluster reports; the criteria are discussed and a means of applying them is outlined.

An efficient means of achieving the filtering and subsequent ECFA is suggested. This would have four teams working in the same room on different cluster reports with one person providing guidance and co-ordination across the four teams.

Parliament and the (eight) primary investigation teams may have different requirements for a reconstruction model. The approach outlined here provides the basis for delivering to the needs of both parties, however, clarification may be required about the exact requirements of the parties concerned.

There is a need to ensure inter-process transparency – when data is transformed from one format (e.g. the cluster reports) to another (e.g. ECFA) it should be clear how the transformation took place. In keeping with this, quality assurance would be helped by visibility of the processes used by the primary investigation teams to gather and analyse data.

In addition to assisting the Enschede investigation in its work, the Foundation is keen to help identify lessons for future investigations of this scale and seriousness.

Contents

Fout! Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

1 Is ECFA an appropriate tool for the Enschede Reconstruction?

A basic conclusion of Wednesday's workshop is that Events & Causal Factor Analysis (ECFA) can work as a method for preparing the detailed reconstruction. As well as providing a scheme for interrelating the significant actions of actors detected by the cluster investigations (1-15), ECFA also provides a means of testing the logical completeness of the facts gathered so far (and identifying further lines of enquiry).

1.1 Which events and conditions should be chosen?

The scale of the incident and the source of data (mostly derived from call centre tape transcripts) suggest that some further filtering (that is, additional to that already done by the teams that prepared the reports) is likely to be needed. This will already have been done to some (variable) extent by the teams preparing the cluster reports.

During the workshop we arrived at a set of criteria that reflect the views of the participants about the type of events they consider significant; there seemed to be good level of agreement in the room.

- (a) Communication between agencies (i.e. inter-agency)
- (b) Statement of Decision
 - To deploy resources (e.g. mobilise an ambulance)
 - To enact a plan (e.g. implement an emergency plan or decide to upscale, e.g. "make pumps ten")
- (c) An unplanned Change
 - With positive effects (e.g. member of the public makes a rescue)
 - With negative effects
 - General (e.g. an explosion)
 - Resource Availability (e.g. a traffic accident - Units delayed)
- (d) An (Actual) Change in deployment of resources (e.g. a fire crew is committed to an area)
- (e) Communication within an agency (intra-agency) *(sitrap's)*

The criteria have different bases: (a) is essential to integrating different cluster reports (and analyses based upon them); (b) makes planning visible to analysis; (c) is an important catch-all that allows the difference between theory and practice of disaster management; (d) provides the necessary counterpart to (a) and, finally; (e) brings command and control into focus. We developed these "tests of significance" on-the-hoof, no doubt there is room for improvement, however this is best directed to *refining* rather than *adding* to the five criteria.

1.2 Applying the criteria

The criteria can be used to filter the data delivered in the cluster reports produced by the eight primary teams. In essence, each row of a cluster report can be checked for conformity with one (or more) of the above. When filtering a cluster report in this way, It is highly advisable (for the purpose of transparency for quality checks and audit, see Connection between different investigation processes) to note which criterion (a) to (e) applies to each row; the workshop established the practicality of this. Lastly, people engaged in this task need to do a "sense" check of rows that do not conform to the criteria; those that seem to warrant inclusion should be used to develop new criteria or sharpen those existing.

We found that the cluster reports reduced by variable amounts: Health and Fire Brigade reports by some 20% but the Police cluster report by little more than 5%. However, The police representative (5.1.2e) believes that this reflects the approach taken by the originating team. The time taken to do this task was about 25 minutes for five pages; on this basis, a 74 page cluster report would take about a day per team (we used teams of four people) to filter.

2 The Reconstruction task: One size fits all?

An issue mentioned by different people at different times through the day is the need to reconcile the different needs of key customers (such as the Enschede investigation committee) with those of other "consumers" such as the eight investigation teams. Put another way, is 5.1.2e's reconstruction task the same process that will deliver a useful model of the incident for the primary teams still pursuing their inquiries?

2.1 An approach to the reconstruction process

An idea emerged during the day that may provide a measure of delivering on 5.1.2e's task and the needs of the teams. Given that time is short, efficiencies need to be found. The suggestion is to have members of the primary teams develop ECFA models whilst 5.1.2e provides guidance about areas that need expansion,

contraction, reconsideration or further enquiries. As the room at your Zoetermeer facility would allow at least 4 teams to work simultaneously, this could allow [5.1.26](#) to co-ordinate their efforts (e.g. to ensure that significant external events were present in all the primary team ECFA, equally that inter-service communications were featured for both sender and receiver – thought an important feature by Wednesday's participants). A highly desirable aspect of this approach is that it promotes very good communication between the different primary investigation teams as well as efficient use of the (15) cluster reports and other primary outputs.

Although the above suggestion is efficient and supposes an increase in manpower, it is still debatable whether Rob's goal can be achieved in the two weeks allotted; probably not. This does not rule out the production of useful preliminary reports so long as those make clear where significant uncertainties remain.

2.2 Simplified Reconstruction for Parliament

Of particular importance are the needs of Parliament and how to best serve these alongside other needs, especially those of the primary teams. On Wednesday, it was stated that parliament need a "simpler story" than do the primary teams. There are two points here: first, if one adopts an approach where the detailed model comes first and is then simplified: what set of rules will guide this reduction; second. If the "detailed model first" means unacceptable delay then an alternative approach needs to be devised.

2.3 A single Reconstruction for the Primary Teams

The appeal of a single reconstruction as a normative model for the primary teams has considerable appeal to the participants of the workshops – certainly interagency lesson-learning would be greatly facilitated by it. In addition, the development of an ECFA of this scope would provide highly specific impetus to further investigation and, therefore, efficient targeting of investigative resources.

3 Other Observations About Method

3.1 Connection between different investigation processes

Need to ensure inter-process transparency: so when data is transformed from one format (e.g. the cluster reports) to another (e.g. ECFA) it is clear how the transformation took place. Further, that the source data are traceable –needed to ensure the evidential chain is unbroken.

3.2 Principles followed by the Primary Investigation Teams

Although the focus of the day was toward building a model with data supplied by the eight primary teams, we did pause to consider the principles on which data would be originated. The following emerged:

- Methods of gathering and preserving data (consistency and standards of evidence)
- Completeness of data:
 - Deductive: Comparison of emergency plans and other operational procedures with actual behaviour and performance (i.e. the contrast between expected and actual);
 - Inductive: discovering the reasons behind deviations between plans and actual performance;

The point about deduction raises an interesting issue about later analysis – significant facts are not merely observed changes of status and action, they are also (1) the absence of change when change is expected and (2) a qualitative difference in behaviour from that expected. Implicit in the last remark is the question of perception, different agencies will have different expectation – hence a third point about analysis: inviting the perceptions of different stakeholders will facilitate lesson learning.

3.3 Process used by the Primary Investigation Teams

Although the output of the primary teams – the "cluster reports" are in a common format, some doubt was expressed during the workshop about the consistency of approach taken by the different teams. The concern is that although the output format (e.g. the cluster reports) is the same, the input

processes that deliver them may not be. It is very likely that the different types of investigation will require tailored approaches; this variety needs to be accommodated when the data are pooled and integrated into ECFA and other models.

A process view of each cluster investigation may help here, this would allow necessary variation between teams to be accommodated and problematic variation (e.g. in quality of evidence) to be damped (i.e. harmonised). To this end, it would be beneficial for the primary teams to describe the processes they have used to identify, collect and transform evidence into outputs (such as the fifteen cluster reports).

3.4 Daily Log of Investigation Activities

Large-scale investigations can benefit from maintaining logs in each team. In these, the team leader (or facilitator) maintain a record of each day's activities (interviews, analyses performed, places visited etc.). This provides a very useful addition to investigators' personal notes and a means of reviewing team performance. This can be integrated into a "daily debrief" by each team leader.

3.5 Overview of Investigation effort

An overview of the processes, outputs, teams, timescales and emerging model of the disaster and its management would all help co-ordinate the investigation effort. You might also consider developing a glossary of jargon and list of those involved in the disaster and its sequelae. This could be well served by a living document that grows during the investigation lifecycle and finally forms part of the final report into the disaster (very useful for non-technical users of the investigation report(s)).

4 Learning lessons about investigation of disaster

As well as the need to learn from the disaster and its management, we also have an opportunity to learn about the investigation of incidents of this scale. In incidents of any scale there are opportunities to pass on lessons about what worked well and what can be improved upon. Unfortunately, it seems to be that

Report of Enschede Investigation Workshop

the more serious the incident, the less well this aim is served. NRI's mission is to research methods of risk management and to deliver these into the public domain; therefore we are very keen to assist the Enschede investigation effort to achieve this.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



5.1.2e 5.1.2e
Arbeidsinspectie
Postbus 9018
6800 DX ARNHEM

Onderwerp
concept uitdraai reconstructie IP mbt asbest

Geachte heer 5.1.2e

Bijgaand zend ik u, zoals u heeft besproken met 5.1.2e, een uitdraai van de reconstructie op deelproces 12. Het betreft hier een uitdraai uit onze conceptreconstructie. Op dit moment zijn wij bezig met het checken van de feiten, wat kan leiden tot bijstelling van de reconstructie. De uitdraai kan om deze reden slechts als indicatie dienen en mag vooralsnog niet worden gebruikt dan na toestemming van de Inspectie voor de politie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Datum
8 augustus 2000

Ons kenmerk
ES2000/82496

Onderdeel
Inspectie voor de politie

Inlichtingen
5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Herengracht 17
2511 EG Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



concept uitdraai reconstructie IP mbt gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, ...a, uitdraai tlv Arbeidsinspectie

datum	tijd	plaats	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code
13-5-2000	18.39.58	Brandweer		voorstel brandweer functionaris om gezamenlijk met s (Bandes); telefonist ambulancedienst en politie de nazorg voor hulpverleners RMC bedientafel te organiseren	brandweerfunctionari Oldenzaal ME IJsselland; journaal schrijver	tel.taf.Oldenzaal	12
13-5-2000	19.00.00	rampterrein	mobiele eenheid	peloton ME IJsselland wordt afgelost; BOT- team wordt ingeschakeld voor de aflossing	algemeen commando	in Alg Co	12
13-5-2000	19.37.40	rampterrein	politie	politie (5.1.2a) vraagt naar gevaar van neerdalende troep. Men voelt zich niet veilig. Brandweer vraagt e.e.a. politiemann	centralist RMC (5.1.2a)	Mob.kanaal 814	12
13-5-2000	19.39.35	Brandweer		brandweer meldt dan men nog gaat meten en dat milieudeskundige onderweg is. Kan dus nog niet zeggen of een en ander schadelijk is. Wordt doorgegeven	brandweer; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	12
13-5-2000	20.59.13		mobiele eenheid	Bravo 2.00 ME IJsselland vraagt naar schadelijke bestanddelen in de rook. Wordt uitgezocht door Brandweer	Bravo 2.00; centralist RMC 29/1	29-jan	12
13-5-2000	21.32.25	RMC	29-jan	RMC meldt bericht voor allen: RIVM doet vanaf 19.45 uur meting van de toestand van de lucht. Tot op heden geen kwelijke stoffen in de rook die van het rampterrein komt, vervelend maar niet schadelijk	centralist RMC 29/1	29-jan	12
13-5-2000	21.45.00	Politie	Algemeen commando	opmerking in journaal dat beschermingskapjes worden opgehaald, maar waarschijnlijk niet effectief zullen zijn. bij de briefing van de bijstand biedt de regiopolitie Rotterdam-Rijnmond ondersteuning aan van het Milieu- team dat onderzoek kan doen naar asbest en gevaarlijke stoffen.	journaal schrijver Algemeen commando;	in Alg Co	12
13-5-2000	22.47.00	Politie	Algemeen commando			in Alg Co	12

concept uitdraai rector, die IP met gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, uitdraai tlv Adviseursinspectie

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code
14-5-2000	00.13.10	onbekend	politie	48.11 gaat beschermingskapjes uit ziekenhuis halen en deze verspreiden onder degenen die er nog geen hebben.	48.11; centralist RMC 814	mobilofoon 814/1	12
14-5-2000	04.11.10	Politie	Algemeen commando	twee werkplekken bemand voor informatie aan personeel bericht dat brand bij Grolschfabriek opstaat. Dak bevat asbest. GGD adviseert niet in de rook te gaan staan	5.1.2e	AC	12
14-5-2000	12.17.00	Politie	CTPI politie	bericht van RMC aan allen die uitluisteren om niet in de rook van de Grolschfabriek te gaan staan i.v.m. asbest. Indien in bezit van beschermkapjes, dan deze voor mond doen.	centralist 814/1	RMC mobilifoonaal 814/1	12
14-5-2000	12.23.03	RMC	814 Algemeen commando	beleidscentrum geïnformeerd over asbest melding in journaal dat asbestdreiging groter blijkt dan was voorzien, m.n. in de binnenring, de vuurwerkfabriek had veel asbest. Er wordt gewerkt aan asbestkapjes, die verdeeld zullen worden		jrn Alg Co	12
14-5-2000	12.30.00	Politie	CTPI	de uitgedeelde kapjes zijn niet goed, het zijn chirurgikapjes. Sector Berging concludeert niet genoeg beschermende kleding direct ter beschikking te hebben		journaal MCC	12
14-5-2000	12.45.00	Politie	RIT			rit	12
14-5-2000	13.01.45	Politie		meeste politiestations hebben kapjes ontvangst van fax groot gebied asbestconcentratie: Enschede Noord, Hengelo, Delen tot aan Nijverdalen; info naar pers en burgerij	centralist 814/1	RMC mobilifoonaal 814/1	12
14-5-2000	13.02.30	rampgebied		bericht aan GCC met noodzaak tot aanpassen noodverordening. GGD heeft asbest-onderzoek gedaan, er zijn hoge concentraties aangetroffen		journaal GCC	12
14-5-2000	13.50.00	GCC	politie	bericht van perscommuniqué m.b.t. vrijgekomen asbestdeeltjes		jrn Alg Co	12
14-5-2000	13.58.00	Politie	Algemeen commando			gcc k73	12
14-5-2000	14.05.09	Stat GCC	politie				

14-5-2000	14.30.00	GCC	brandweer	nadere meting asbest in binnenring/buitenring: hoeveelheid asbest beperkt. In journaal MCC (CTPI politie) wordt even later (mutatie sub 14.35uur) alleen gesproken over de functionaris buitenring conform briefing RCC (mutatie 12.30uur)	brandweer	journaal GCC	12
14-5-2000	15.02.41	Politie	Algemeen commando	bericht vanuit GCC: buitenring blijft gehandhaafd tot het sein veilig i.v.m. asbest. In journaal GCC kr 73 wordt gemeld dat asbestvervuiling blijkt mee te vallen		algemeen commando	12
14-5-2000	15.30.00	GCC	politie	melding door brandweerfunctionaris van toestemming van het RCC om in binnen- en buitenring zonder bescherming te werken, maar alleen door degenen die kenbaar zijn door hesjes van stadsdeelbeheer		journaal GCC	12
14-5-2000	16.02.00	politie	Algemeen commando	Bespreking met brandweer en GGD: stofkapjes zijn alleen nodig in binnenring. Algemeen commandant wacht met voorgestelde verenging van de buitenring tot de fysieke afzetting van binnenring gereed is		jn Alg Co	12
14-5-2000	16.35.00	Politie	Algemeen commando	instructie op commandokamer aan medewerker van de Kmar, dat alleen in de binnenring met mondkapjes moet worden gewerkt. Wordt teruggekoppeld aan bijstand. GGD en Brandweer hebben de rest van het gebied asbest vrij gegeven (ook in Nieuwsbrief 14 mei, 17.0		jn Alg Co	12
14-5-2000	17.58.00	Politie	CTPI politie	melding van mededeling dat gebruik van stofkapjes in de buitenring beslist niet meer nodig is en zelfs overbodig		journaal MCC	12
14-5-2000	19.00.00	Politie	Staf GPO	100 stofmaskers van Voskamp/Hengelo laten halen en uitgezet aan collega's in gebied	5.1.2e	journaal GPO	12
14-5-2000		Gemeente		Memo van gemeente Enschede met daarin opsomming van te verrichten taken op basis van asbestprotocol. Memo opgesteld omdat men verwacht/aanneemt dat asbest vrijgekomen zal zijn. Taken politie opgenomen	5.1.2e	LCI-186a	12

concept uitdraai records... bij m.b.t. gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, uitdraai by Arbeidsinspectie

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code
15-5-2000	21.35.00	ACP		ACP twijfelt over (mond)kappen tegen bescherming asbest		in Alg Co	12
16-5-2000	07.30.00	GCC		Vraag burgemeester Enschede: waarom er elk uur andere informatie is over asbest		journaal GCC	12
16-5-2000	11.00	Arbeidsinspectie		Arbeidsinspectie accoord met sloopregime asbest; er zullen persoonsgebonden metingen gedaan worden bij het RIT.	5.1.2e	van Journaal van Leshout	12
16-5-2000	11.35.00	Politie	RIT	400 maskers bij RIT gebracht		journaal MCC	12
16-5-2000	11.45.00	Politie	Algemeen commando	melding dat er signalen komen van politiemensen die informatie willen over gezondheidsrisico's. Beleidsteam neemt contact op met GGD en zullen communiceren via het BOT	5.1.2e	in Alg Co	12
16-5-2000	12.01.00	CTPI politie	medisch leidster	medisch leidster GGD laat aan GCC melden dat het onverantwoord is dat verzorging RIT zo slecht is en dat zij zich zorgen maakt over de intentie van het werk RIT	medisch leidster CTPI en Chef RIT	journaal MCC	12
16-5-2000	12.30	RCC	GCC	memo aan GCC: er is een coördinatieteam (TNO/ Arbeidsinspectie/gemeente) voor: 1. coördinatie metingen in het veld;2. coördinatie maatregelen voor de mensen in het terrein; 3. coördinatie alle betrokken diensten aangaande maatregelen; 4. in kaart brengen		memo van RCC aan gem.ramp enstal	12
16-5-2000	12.50.00	ROC	CTPI politie	fax met bericht van sectie GGD dat het gebruikte P3 beschermkapje voldoende bescherming biedt		LCI-186c Journaal	12
16-5-2000	14.30	Arbeidsinspectie	KLPD ACP	/ gesprek van Arbeidsinspectie met OR/KLPD en ACP over gezondheidsaspecten m.b.t. RIT	5.1.2e	5.1.2e	12
16-5-2000	15.00	Arbeidsinspectie	KLPD	telefonisch contact tussen Arbeidsinspectie en Korpschef KLPD dat persoonsbeschermingsmaatregelen van het RIT onvoldoende zijn. Korpschef verwijst naar burgemeester!	5.1.2e	Journaal	12

concept uitdraai reconstructie IP mbt gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, uitdraai t.b.v. Arbeidsinspectie

16-5-2000	17.00	Arbeidsinspectie	RIT	gesprek met burgemeester Mans over onvoldoende bescherming RIT; wordt meegenomen in beleidsteam	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12
16-5-2000	19.00	Arbeidsinspectie		brief van Arbeidsinspectie aan diverse korpschefs met informatie over de noodzakelijke persoonbeschermingsmaatregelen voor de diverse soorten werkzaamheden; i.a.a. burgemeester en ACP	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12
16-5-2000	21.35.00	GCC		melding in journaal van asbestrapportage TNO: asbestgevaar verwaarloosbaar, concentraties zware metalen ook. Ergo: geen gezondheidsrisico's (rapport). Arbeidsinspectie denkt er anders over. Besluit: pakken dus aanhouden, omdat Arbeidsinspectie dat wil		journaal GCC	12
16-5-2000	22.12.00	Politie	CTPI politie	door brandweer is aan CTPI politie doorgegeven dat geen functionaris asbestkapjes meer verplicht zijn. Ieder kan bepalen of hij brandweer, beschermingsmiddelen gebruikt of niet	5.1.2e	5.1.2e journaal MCC	12
16-5-2000		Arbeidsinspectie		brief aan de Korpschef regiopolitie Twente, Korpschef KLPD en Commandant Regionale Brandweer over noodzakelijke verbeteringen in de persoonbeschermingsmaatregelen; halfgelaatsmaskers met P3 filterunit (RIT), snuitje met P3 filter (bewaking), verder wegwer	5.1.2e	brief	12
17-5-2000	15.25	Arbeidsinspectie		constatering dat in binnenring wordt gegeten en gedronken. De brief van de Arbeidsinspectie d.d. 16 mei was bij RIT-functionaris niet bekend, maar er was wel over gesproken. Men vond het dragen van snuitjes en wegwerpoveral en het niet eten en drinken in	5.1.2e 5.1.2e	journaal 5.1.2e	12
17-5-2000	17.11.00	Politie		Algemeen Arbeidsinspectie adviseert rustplaats van SVOB te verplaatsen omdat hij in het asbestgebied ligt. Arbeidsinspectie moet gebied o, SVBO aangeven, zodat SVOB kan werken zoals dat nu gebeurt	5.1.2e 5.1.2e	In Alg Co	12

concept uitdraai reconstructie iip rubi gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, uitdraai tbe Arbeidsinspectie

17-5-2000	17.45.00	Politie	bijstand Rotterdam Rijmond	ME-bijstand spreekt bezorgdheid onder de ME'ers over asbest; zij hoorden van asbestdeskundigen dat kapjes onvoldoende waren		journaal MCC	12
18-5-2000	09.00	Arbeidsinspectie	KLPD	Korpsleiding deelt Arbeidsinspectie mee dat men zich conformeert zich aan de fax van de regiopolitie en stelt dat de burgemeester verantwoordelijk. RIT-leiding zal worden geïnstrueerd	5.1.2e	Journaal 5.1.2e 5.1.2e journaal	12
18-5-2000	11.00	Arbeidsinspectie	RIT	constatering dat RIT in strijd met de brief van 16 mei van de Arbeidsinspectie aan het werk is	5.1.2e	5.1.2e journaal 5.1.2e	12
18-5-2000	14.30	Arbeidsinspectie	TR	melding dat Technische Recherche in asbestgebied eet en drinkt	5.1.2e 5.1.2e	en	12
18-5-2000	15.40.001 5.59.00	Politie	Algemeen commando	RIT vraagt duidelijkheid over kapjes: brandweercommandant meldt dat de door de Arbeidsinspectie aanbevolen kapjes niet goed zijn.Ook bij het CTPI politie zijn spanningen m.b.t. de beschermende kleding; geadviseerd wordt de instructies van de Arbeidsinspectie	5.1.2e	in Alg Co	12
18-5-2000	22.00.00	Politie	CTPI politie	overleg over beleid: niet goed duidelijk is in welke gebieden sprake is van asbestgevaar. Coördinatieteam 'gevaarlijke stoffen' blijkt te zijn opgeheven, maar er is nog wel behoefte aan		journaal MCC	12
19-5-2000	04.30.00	Politie	CTPI politie	aanvoer vanuit Duitsland van hoeveelheid gelaatsmaskers		journaal MCC journaal 5.1.2e	12
19-5-2000	09.15.00	Arbeidsinspectie	RIT	Arbeidsinspectie heeft geconstateerd dat RIT in strijd met de 16 mei brief aan het werk is;overleg met politie, brandweer, RIT en gemeente over gebrekkige communicatie. Afgesproken dat de brief van 16 mei van de Arbeidsinspectie, m.u.v. soort masker	5.1.2e	5.1.2e en	12

19-5-2000	10.0011.0	Arbeidsinspectie	Brandweer	op beleidsniveau is overleg gevoerd over asbestbescherming. Op aanwijzing van de Arbeidsinspectie is het werk in de binnenring stilgelegd. Iedereen moet het gebied verlaten, omdat (5.1.2a) AI; beschermende kleding niet voldoende blijkt. Er moeten andere commandant maskers wor brandweer	journaal GPO/MCC	12
19-5-2000	12.00.00	GCC		besluit: het gebied met asbest wordt in kaart gebracht. De adviezen van de Arbeidsinspectie worden opgevolgd, extra voorzorgsmaatregel, mag niet betekenen dat operationeel niveau vertraging oploopt	journaal GCC	12
19-5-2000	13.52.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat brandweer andere interpretatie heeft van asbest-besluit: alleen degenen die met puin en schifiers in aanraking komen moeten extra beschermd moeten zijn, de rest mag er zo.Politie stelt vast dat brandweer onder commando van het RIT werkt en dus	jri Alg Co	12
19-5-2000	14.30.00	Politie	BOT-team	BOT-team inventariseert wie waar (asbestgevaarlijke plekken) gewerkt heeft en neemt contact op met betrokkenen asbestoördinator	journaal GPO	12
19-5-2000	14.34.00	GCC ???	Arbeidsinspectie	opdracht dat alles weg moet uit asbestgebied, ook RIT. De arbeidsinspectie maakt protocol van wat wel en niet mag. 14.55uur melding dat er zaken zijn gemeld ter bescherming voor asbest. Ondertussen mag RIT aan het werk, en als spullen komen meteen omruile	jri Alg Co Journaal	12
19-5-2000	16.45.00	Arbeidsinspectie		overleg met gemeente, brandweer, GGD, RIT. Arbeidsinspectie is akkoord met toepassing conform brief m.u.v. aanblaaslucht voor RIT	5.1.2a 5.1.2a	12
19-5-2000	17.43.00	staaf GCC		Gesprek tussen GGD, Arbeidsinspectie, gemeente, RIT, brandweer en politie over gang van zaken. Arbeidsinspectie heeft boel niet stilgelegd, maar brief verstuurd, gecontroleerd in het veld en gezien dat regels niet worden nageleefd.	Alg cdt jri GCC	Stat 12

concept uitdraai reconstructie IP mbt gezondheidsbeschermende maatregelen hulpverleners, uitdraai tbt Arbeidsinspectie

20-5-2000	05.00.00	Politie	CTPI politie	speciale maskers voor adembescherming binnengekomen		journaal MCC	12
20-5-2000	11.00.00	GCC	Arbeids inspectie	asbestdiscussie met Arbeidsinspectie die uit voorzorg zwaardere bescherming voorstelt. Meer duidelijkheid voor bewoners, hulpverleners en pers. Er zijn geen zwaardere meetresultaten. Vertegenwoordiger Arbeidsinspectie deelt na ruggespraak met directie mee	5.1.2a	journaal GCC	12
20-5-2000	14.45.00	GCC	Staf	asbestverklaring van Arbeidsinspectie verstuurd naar korpschef, Algemeen commandant Brandweer, DC Twente Zuid en voorzitter OR; tevens verspreid als Nieuwsbrief		jn Staf GCC	12
20-5-2000	15.30.00	Politie	Staf GPO	brief van Arbeidsinspectie t.a.v. asbest (gevaar/toelichting) d.m.v. BOT met aanbiedingsbrief toesturen aan assistentieverlenende korpsen	5.1.2a	journaal GPO	12
20-5-2000	17.10.00	Politie		melding dat asbestmonitor is geplaatst in binnenring voor meting		journaal MCC	12
22-5-2000		RIVM		Tussenrapportage over metingen op het rampterrein over metingen van lucht en stof en aantreffen van asbest op verschillende data: 13 en 14 mei, 16 en 18 mei)		Tussenrap portages 22-5-00	12
24-5-2000	12.15.00	Cord Finis	Arbeidsins pectie	Op last van Arbeidsinspectie wordt gebied rond Cord Finis ontruimd	OC 5.1.2a	journaal MCC	12
24-5-2000	13.37.00	Burgemeester		op last van burgemeester gebied alleen betreden met beschermende kleding	Alg. Cdt / KC	journaal MCC	12
25-5-2000	08.56.00	CTPI	politie	Arbeidsinspectie aanwezig om asbestprotocol te inspecteren		journaal MCC	12



Arbeidsinspectie

Onderzoeksplan Arbeidsinspectie

versie 17 juli 2000

Inleiding

In het kader van het integrale onderzoek naar de oorzaak van de vuurwerkramp die op 13 mei jongstleden plaats vond zal de Arbeidsinspectie de komende weken een document opstellen met betrekking tot de reconstructie van de gebeurtenissen. Dit door de Arbeidsinspectie aan te leveren document zal deel uitmaken van de integrale reconstructie zoals deze mede door de andere hierbij betrokken inspecties zal worden aangeleverd.

Daarnaast zal de arbeidsinspectie op basis van de onderzoeksgegevens eigen onderzoeksrapporten maken waarin na analyse en beoordeling van de gegevens een toets zal plaats vinden aan het wettelijk kader. Zo nodig zullen in dat kader strafrechtelijke dan wel bestuurlijke sancties getroffen kunnen worden en zullen indien nodig /mogelijk aanbevelingen worden gedaan voor verbeteringen in de toekomst.

Onderzoeksdoelen

Het doel van de inspectie onderzoeken is om op basis van feitenverzameling te komen tot een getrouwe reconstructie van de situatie zoals deze was kort voor en tijdens de ramp tot aan de periode van opheffing van de noodverordening. De reconstructie richt zich op de situatie met betrekking tot het bedrijf SE Fireworks, de situatie die heeft geleid tot de dood van vier brandweerlieden en de werkomstandigheden van hulpverleners en anderen op de locatie van het rampterrein.

Aanpak

1. Voor het deelonderzoek SE Fireworks (cluster 1) zijn 3 inspecteurs van de Arbeidsinspectie toegevoegd aan het strafrechtelijk onderzoeksteam onder leiding van justitie. Reconstructie van de feitelijke situatie vindt plaats onder de vigeur van dit onderzoek. Afhankelijk van de uiteindelijke door het OM te formuleren strafvordering zal een nadere analyse ten aanzien van de feitelijke situatie al dan niet noodzakelijk zijn.
2. Het deelonderzoek Brandweer (cluster 1, 2 en 14) levert een bijdrage aan het verschaffen van een feitelijk en objectief beeld van de organisatie en de uitvoering van het brandweer optreden van de eerste melding tot aan de fatale explosie (reconstructie). Voor het onderzoek wordt aansluiting gezocht bij de deelprocessen pro-actie/preventie, aangaande de wijze waarop vanuit de zorg voor de arbeidsomstandigheden in de brandweerorganisatie de werkzaamheden systematisch worden benaderd. Belangrijke instrumenten hierbij zijn
 - a) de Risico-inventarisatie en -evaluatie,
 - b) de mate waarin risicovolle objecten hierin zijn opgenomen,
 - c) de verlening van nazorg,
 - d) het bijhouden van een ongevals dossier en de toegepaste meldingsprocedures,
 - e) de betrokkenheid van overige actoren zoals de Arbodienst en de ondernemingsraad.

Aansluitend is van belang te weten in welke mate men goed voorbereid op pad gaat in geval van uitruk:

- a) deskundigheid/geoefendheid van de brandweerlieden en de organisatie,
- b) de brandbestrijdingsplannen, aanvalsplannen,
- c) uitrukprocedures,
- d) specifieke kennis aangaande SE Fireworks.

Het onderzoek wordt door twee inspecteurs uitgevoerd. In bijlage 1 is een nadere uitwerking van dit onderzoek opgenomen.

3. Deelonderzoek werkomstandigheden (cluster 7 en 14)

Bij een grootschalige calamiteit als de onderhavige wordt door de hulpverleners en door hen ingezette andere werknemers zeker in de eerste bestrijdingsfase onder onduidelijke omstandigheden gewerkt. Het deelonderzoek werkomstandigheden richt zich specifiek op de vraag hoe informatie met betrekking tot de werkomstandigheden verzameld is, en welke aanpak hieruit is voortgekomen. In dit deelonderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode vlak na het ontstaan van de ramp en de bestrijding van de eerste gevolgen - van zaterdag 13 mei tot maandagochtend 14/15 mei - , en periode waarin de situatie beheerst werd en begonnen kon worden met het zoeken naar slachtoffers en het gaandeweg beperken van het rampterrein tot het uiteindelijke binnenste segment - tot donderdag 25 mei. Tenslotte is de nazorg van belang: op welke wijze is de directe opvang van betrokken hulpverleners en andere door hen ingezette werknemers georganiseerd?

Het onderzoek vindt plaats langs drie lijnen:

- a. Welke informatie is op papier reeds voorhanden?
- b. Welke interviews worden door andere diensten gehouden, zijn hierin vragen ten behoeve van de werkomstandigheden mee te nemen, is het raadzaam te participeren in deze interviews?
- c. Welke interviews moeten separaat aanvullend plaatsvinden, om het beeld compleet te krijgen?

De (concept-)onderzoeksvragen zijn in bijlage 2 opgenomen (cluster 7 en 14).

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een inspecteur, in samenwerking met de inspecteurs ingezet op het deelonderzoek Brandweer en met ondersteuning van overige specialisten uit de Arbeidsinspectie.

Rapportage

Er vinden verschillende rapportages plaats:

- Per deelonderzoek een bijdrage ten behoeve van het samenstellen van de reconstructie / het feitendocument. Hierbij is het onder meer afhankelijk van de insteek van het OM of de feitenverzameling met betrekking tot SE Fireworks vanuit het strafrechtelijk onderzoek kan geschieden, of dat hier separaat rapportage over dient plaats te vinden.
- Per deelonderzoek een analyse met gevolgtrekkingen vanuit het onderzoeksmateriaal

Tijdsbeslag

Als datum voor oplevering van de bijdrage van de Arbeidsinspectie aan het feitendocument geldt de afgesproken datum van 24 juli 2000 .

De Arbeidsinspectie is ten aanzien van de feitenverzameling echter voor een deel afhankelijk van derden te weten;

De mogelijkheid van de te houden interviews - de beschikbaarheid van de te interviewen brandweerlieden in verband met vakanties - alsmede de feitelijke beschikbaarstelling van de benodigde informatie vanuit het Openbaar Ministerie en de beschikbaarheid van de benodigde informatie welke via de andere inspectiediensten moet worden verkregen.

Deze afhankelijkheid kan eventueel van invloed zijn op de haalbaarheid van genoemde datum van 24 juli.

Bijlage I

Deelonderzoek Brandweerinzet:

Het onderzoek richt zich enerzijds op de omstandigheden waaronder de brandweerlieden hun werkzaamheden moesten verrichten en waarbij 4 dodelijke slachtoffer onder hen te betreuen waren (ongevalsonderzoek). Anderzijds levert het een bijdrage aan het verschaffen van een feitelijk en objectief beeld van de organisatie en de uitvoering van het brandweer optreden van de eerste melding tot aan de fatale explosie (reconstructie).

Onderzoeksplan

Als basis geldt hiervoor het oorspronkelijke plan en de uitwerkingsvragen (zie deze bijlage) I.v.m. de grote mate van overlap en de deskundigheid wordt het onderzoek i.s.m. het IBR verricht.

Onderzoeksopzet

- onderzoeksopdracht
- desk onderzoek
- interviews(AI/IBR)/documenten onderzoek
- reconstructie/rapportage (AI/IBR)
- analyse/conclusies
- afstemming Ai intern/OM?
- afronding onderzoek

Aanpak Arbeidsinspectie is gericht op de brandweerinzet tot aan de fatale explosie (versie mei).

a. Hoofdonderzoeksvragen

- Hoe is de besluitvorming geweest vanaf de brandmelding tot aan het moment van uitrukken? (totstandkoming werkopdracht) (E1)
- Was er sprake van een adequate risico inschatting? (Pro4?)
- Waren de bij de inzet betrokken brandweermensen voldoende deskundig en geoefend?(A1?)
- Welke beheersmaatregelen waren repressief getroffen? (Pre1?)
- Op welke wijze is de nazorg geregeld? (Na2)

b. Hoofdonderwerpen

- Melding en alarmering: - communicatie meldkamer/brandweer (E1)
- besluitvorming - inzet manschappen en materieel (E1)
- Operationele aspecten: - gebruik aanvals-/bestrijdingsplan (A1?)
- inzet coördinatie en communicatie onderweg naar/op brandlocatie (E1/A1?)

- Beheersmaatregelen:
 - Risico inventarisatie &-evaluatie + plan van aanpak
 - vastleggen van taken, bevoegdheden
 - procedures meldkamer/brandweer m.b.t. het uitrukken (E1)
 - rampenbestrijdingsplan SE Fire Works (Pre1)
 - aanvalsplan SE Fire Works (incl. plattegrond) (Pre1)
 - opleidings- & oefeningsvoorwaarden
 - evaluatie ongevalervaringen
 - nazorg procedures (Na2)

c. Plaats van onderzoek

- Brandweerkazerne Enschede
- Afstemming met leidinggevend en/contactpersoon brandweer (is grotendeels al gebeurd)
 - Centralisten (bandgegevens)
 - Officier van Dienst
 - Bevelvoerders en manschappen. Afhankelijk van de beschikbare gegevens zal een relevante keus gemaakt kunnen worden uit een deel van de bevelvoerders en hun manschappen.
 - Leidinggevend (afhankelijk van het vooronderzoek)
- Politie bureau Enschede
- Indien noodzakelijk; horen politie getuigen

Aandachtspunten/vragen m.b.t. reconstructie/ongevallen onderzoek IBR/Al

Personalia

Betrokken Centralisten/OvD/Bev/Brandweerlieden o.v.v. Naam, geboortedatum, datum
indiensttreding, functie, beroeps/vrijwiliger, standplaats

Kopie geldig legitimatiebewijs bijvoegen s.v.p.

Gegevens ingezet materieel : (4 wagens?) Types/kentekens

Arbozorg

RI&E/Plan van Aanpak? (ISAB-2 module toegepast?)

Risico objecten in de RI&E?

OR instemming?

Welke arbodienst / betrokkenheid RI&E?

Nazorg procedures?

Ongevallen dossier? (vanaf 1 jan 1999) functioneel gebruik?/meldingsprocedure?

Pro-actie/preventie

brandbestrijdingsplannen? / aanvalsplannen?

Uitrukprocedures

Wanneer standaard uitruk/groot alarm?

Beleids/preventieve aanpak geweest?/n.a.v. vergunning

Oriëntatie bezoeken aan SE Fire Works gebracht?

Aanvalsplannen (SE Fire Works) aanwezig?

Deskundigheid/Geoefendheid m.b.t. betrokkenen en onderhavige branden?

- opleidingsplan/oefenprogramma

Melding:

Waar en hoe laat kwam de eerste melding binnen?

Hoe luidde(n) de melding(en)?

Welke centrales speelden een rol? Geïntegreerd Meldkamer Systeem (GMS) Regionaal/politie brandweer/ambulance

Meldingsprocedures/alarmeringsprocedures? (scenario's belangrijke types incidenten?)

Uitruk SE Fire Works

Hoe luidde de uitrukopdracht? Wie gaf deze?

Welke voertuigen en manschappen rukten uit?

Inschatting bij opkomst 1^e voertuig? Wat trof men aan?

Toegang tot bedrijfsterrein?

Politie/derden aanwezig?

Brand/explosiegevaar middels borden zichtbaar?

Bekendheid met bedrijf?

Contact met aanwezigen van bedrijf/politie en/of derden?

Welke actie volgde? Verkenning/opschaling? (3^e/4^e HV?)

Welke communicatie middelen zijn daarbij gebruikt? (bandmateriaal?)

Bijlage II

Onderzoeksvragen deelonderzoek Werkomstandigheden

Vragen van AI over arbeidsomstandigheden hulpverlening in de bestrijdingsfase:

1. Op welk moment is het rampenplan afgekondigd? (*ivm het evt. buiten werking zetten van Arbowet*).
2. Op welk moment is welk gebied tot rampgebied verklaard?
3. Welke hulpverleningsorganisaties, en eventueel anderen zijn aanwezig geweest? Waar hebben zij verbleven?
4. Hoe lagen de bevoegdheden en verantwoordelijkheden voor de arbeidsomstandigheden van de hulpverleners onder het regime van het rampenplan en het rampenbestrijdingsplan?
5. Is in het rampen(bestrijdings)plan aandacht gegeven aan arbeidsomstandigheden van de hulpverleners? Hoe is dat ingevuld? Op welke hulpverleners/werknemers heeft dit betrekking?
6. Wanneer en hoe werd bekend dat gevaarlijke stoffen (inclusief asbest) waren vrijgekomen? (*ivm Plan van Aanpak asbestbrand*).
7. Hoe is de risicobeoordeling ten aanzien van gevaarlijke stoffen (inclusief asbest) tot stand gekomen? Welke gegevens waren hiertoe beschikbaar? Door wie is de risicobeoordeling gemaakt? (denk bij gevaarlijke stoffen zowel aan stoffen in opslag bij SE Fireworks en Grolsch, als aan gevaarlijke stoffen die vrijkwamen als gevolg van de brand).
8. Welke maatregelen werden op grond van deze risicobeoordeling genomen om de blootstelling aan gevaarlijke stoffen te beperken? Werd daarbij onderscheid gemaakt naar type hulpverleners? Wie besloot tot deze maatregelen? Waar lag het toezicht op de naleving?
9. Welke informatie is aan de hulpverleners verstrekt?
11. Werden deze blootstellingsbeperkende maatregelen opgevolgd door de betreffende hulpverleners?
10. Op welke momenten is aanvullende informatie beschikbaar gekomen. Wat hield deze informatie in? Heeft deze informatie geleid tot aanpassingen? Zo ja, welke?
11. Is in de RI&E aandacht besteed aan het werken in omstandigheden met instortings- en bedelingsgevaar? Is in de RI&E aangegeven welke maatregelen moeten worden getroffen? Zo ja, welke?
12. Door wie is de risico-beoordeling gemaakt? Tot welke conclusie leidde de risicobeoordeling?
13. Welke maatregelen werden genomen? Spoorde dat met de RI&E? Werden deze maatregelen nageleefd? Hoe werd toegezien op de naleving van deze maatregelen?

Vragen van AI over arbeidsomstandigheden hulpverleners in de beheersfase:

Te onderscheiden zijn de volgende hulpverleners in deze fase:

- toezichthouders (politie, ME, defensiepersoneel)
- RIT
- puinruimers/asbestverwijderaars

De vragen moeten duidelijkheid verschaffen ten aanzien van elke te onderscheiden groep hulpverleners.

1. Is een RI&E beschikbaar? Zo ja, is daarin aandacht besteed aan de gezondheidsrisico's door blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij hulpverlenende activiteiten? Zo ja, aan welke? Is in de RI&E aangegeven welke maatregelen genomen dienen te worden bij blootstelling aan deze gevaarlijke stoffen? Zo ja, welke?
2. Welke acties zijn ondernomen om de blootstelling aan gevaarlijke stoffen in kaart te brengen? Door wie en wanneer?
3. Welke blootstellingsinformatie was bij wie beschikbaar?
4. Door wie zijn de blootstellingsmetingen beoordeeld?
5. Door wie is de risicobeoordeling gemaakt? Tot welke conclusie leidde de risicobeoordeling?
6. Welke blootstellingsreducerende maatregelen werden genomen? Spoorde dat met de RI&E? Werden deze maatregelen nageleefd? Hoe werd toegezien op de naleving van deze maatregelen?
7. Is in de RI&E aandacht besteed aan het werken in omstandigheden met instortings- en bedolgingsgevaar? Is in de RI&E aangegeven welke maatregelen moeten worden getroffen? Zo ja, welke?
8. Door wie is de risico-beoordeling gemaakt? Tot welke conclusie leidde de risicobeoordeling?
9. Welke maatregelen werden genomen? Spoorde dat met de RI&E? Werden deze maatregelen nageleefd? Hoe werd toegezien op de naleving van deze maatregelen?

Vragen met betrekking tot de nazorg?

1. Wordt in de RI&E aandacht besteed aan de nazorg?
2. Hoe is de nazorg georganiseerd?
3. Is er bij de nazorg ook rekening gehouden met door betreffende partij ingeschakelde derden?



Arbeidsinspectie

Regio Oost

AAN: Coördinatieoverleg BZK

VAN: 5.1.2e 5.1.2e

Betreft: hoofdlijnen onderzoeksvoorstel

Postbus 9018
6800 DX Arnhem
Janspoort 2 6811 GE
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Datum: 26 mei 2000

Met betrekking tot S.E. Fireworks maakt de AI onderscheid tussen

- **Gedragingen van werkgever en werknemers van SE Fireworks:** hiervoor is aansluiting gezocht bij het **strafrechtelijk onderzoek** onder leiding van het OM. Dit onderzoek blijft hier verder buiten beschouwing.
- **De inzet van de hulpverlening,** waarbij vier brandweermensen om het leven zijn gekomen. De afspraak is gemaakt tot samenwerking in het ongevalsonderzoek van de Arbeidsinspectie met het incidentonderzoek van de IBR.

code politie?

Doel van de Arbeidsinspectie is te bepalen of relevante bepalingen uit de Arbowet zijn overtreden en (mede) tot de bewuste situatie hebben geleid. Dit onderzoek is gericht op de brandweerinzet tot aan de fatale explosie

a. Hoofdonderzoeksvragen

- Hoe is de besluitvorming geweest vanaf de brandmelding tot aan het moment van uitrukken? (totstandkoming werkopdracht) (E1)
- Was er sprake van een adequate risico inschatting? (Pro4?)
- Waren de bij de inzet betrokken brandweermensen voldoende deskundig en geoefend?(A!?)
- Welke beheersmaatregelen waren repressief getroffen? (Pre1?)
- Op welke wijze is de nazorg geregeld? (Na2)

b. Hoofdonderwerpen

- Melding en alarmering: * communicatie meldkamer/brandweer (E1)
* besluitvorming - inzet manschappen en materieel (E1)
- Operationele aspecten: * gebruik aanvals-/bestrijdingsplan (A!?)
* inzet coördinatie en communicatie onderweg naar/op brandlocatie (E1/A1?)
- Beheersmaatregelen: * Risico inventarisatie &-evaluatie + plan van aanpak
* vastleggen van taken, bevoegdheden
* procedures meldkamer/brandweer m.b.t. het uitrukken (E1)
* rampenbestrijdingsplan SE Fire Works (Pre1)
* aanvalsplan SE Fire Works (incl. plattegrond) (Pre1)
* opleiding- & oefeningsvoorwaarden

c. Plaats van onderzoek

- Brandweerkazerne Enschede - Afstemming met leidinggevend(en)/contactpersoon brandweer (is grotendeels al gebeurd)
- Centralisten (bandgegevens)
- Officier van Dienst
- Bevelvoerders en manschappen. Afhankelijk van de beschikbare gegevens zal een relevante keus gemaakt kunnen worden uit een deel van de bevelvoerders en hun manschappen.
- Leidinggevend(en) (afhankelijk van het vooronderzoek)

Politie bureau Enschede - Indien noodzakelijk; horen politie getuigen

X

Afronding onderzoek kan op dit moment nog onvoldoende overzien worden en zal i.o.m andere Inspecties en mogelijk het OM gezien moeten worden afgestemd.

d. Tijdschema

In samenwerking met 5.1.2a, 5.1.2b en 5.1.2c van IBR zijn er tijdens onze eerste contacten met de brandweer afspraken gemaakt omtrent het groepsgewijs horen van betrokkenen. Daarnaast is via brandweer contactpersoon 5.1.2c verzocht om een aantal documenten, voorschriften, procedures etc. Hij heeft daarbij aangegeven dat e.e.a. al in werking is gesteld.

Aangezien er een grote overlap is van benodigde onderzoeksgegevens voor zowel de Arbeidsinspectie als de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding en er tussen de betrokken inspecteurs al werkafspraken zijn gemaakt ligt het voor de hand om dit afspraken gestalte te geven, tenzij blijkt dat dit Juridisch(cautie)/onderzoekstechnisch niet verstandig is.

Het (groepsgewijs) horen dient i.v.m. mogelijk kwaliteitsverlies voor reconstructie z.s.m. plaats te vinden (start voorzien, afhankelijk van protocol W 22/23).

Of deze onderzoeksgegevens voor de Arbeidsinspectie voldoende bruikbare informatie en feiten oplevert moet worden afgewacht. Mogelijk dient deze reconstructie als vooronderzoek en moeten daarna individueel nog mensen gehoord worden. Indien dit laatste het geval is, kunnen de betrokkenen in W 24/25 worden gehoord.



Arbeidsinspectie

Regio Oost

Postbus 9018
6800 DX Arnhem
Janspoort 2 6811 GE
Telefoon 5 12e
Telefax 5 12e

MEMO

Betreft: SE Fireworks: aanpak Arbeidsinspectie

Datum: 18 mei 2000

Door de Arbeidsinspectie wordt de volgende aanpak gevolgd, inzake haar bemoeienis met de ramp in Enschede:

1. **Beheersing situatie ter plaatse:** gericht op de veiligheid en gezondheid van de in het rampgebied actieve werkenden. Een belangrijk aspect wordt hierbij gevormd door de blootstelling aan gevaarlijke stoffen, met name asbest. De aanpak vloeit voort uit, en is geënt op de wettelijk vastgelegde toezichthoudende rol van de Arbeidsinspectie op de naleving van de Arbeidsomstandighedenwet.
Na de eerste fase - de bestrijding en redding - en de tweede fase - identificatie en vastlegging informatie - is in de vervolgfase de aandacht van de AI ook gericht op de bedrijfsactiviteiten in de indirecte sfeer. (werktijdenproblematiek, arbeidsomstandigheden)
2. **Ongevalsonderzoek:** Ernstige ongevallen, die het gevolg zijn van activiteiten in de sfeer van werkgever en werknemersrelatie moeten aan de Arbeidsinspectie worden gemeld, en moeten door de AI worden onderzocht. (art. 9 Arbowet) Hierbij betreft het zowel letsel opgelopen door werknemers, als letsel aan derden overkomen als gevolg van genoemde activiteiten (art. 10 Arbowet mbt laatste categorie). Daarenboven geldt voor bepaalde categorieën van bedrijven een wettelijk verplichte aanpak in het kader van de SEVESO II richtlijn. Onduidelijk is nog of het betreffende bedrijf binnen de categorale aanwijzing valt of niet. E.e.a. is met name afhankelijk van de hoeveelheid opgeslagen stoffen. Met betrekking tot de onderhavige situatie zijn voor de AI de volgende kanten van belang:

- **Oorzakenanalyse:**

- ⇒ welke rol heeft het gedrag van de werkgever en de werknemers van SE Fireworks gespeeld? Is daarbij sprake van overtreding van de wet en bijbehorende besluiten?
Onder meer van belang: Inzicht in eigen werksituatie, voorlichting en instructie gericht op veiligheid en gezondheid, organisatie en aanwezigheid interne bedrijfshulpverlening, aanwezigheid deskundigheid, toezicht op veilig gedrag.
- ⇒ Welke veiligheidstechnische eisen zijn van toepassing? Voldeed het bedrijf hieraan?
Heeft er een deugdelijke risico-analyse betreffende de werksituatie plaatsgevonden? Waren op grond hiervan de juiste maatregelen getroffen, zowel in technische zin als in operationele uitvoerende zin?

De oorzakenanalyse is een bestuurs- of strafrechterlijk onderzoek, en wordt afgerond met een ongevalsrapport, een ongevalsboeterapport of een proces verbaal. In de onderhavige situatie, met een enorme gevolgschade, ligt het in de rede het onderzoek strafrechterlijk te laten zijn.

Door justitie zijn reeds twee onderzoeken opgestart, waarbij tot op heden voorbij is gegaan aan de wettelijk vastgelegde rol van de Arbeidsinspectie zoals boven omschreven, en waarin derhalve ook geen zicht is op de specifieke Arbo-aspecten en de samenhang hiervan met eventueel de commune overtredingen.

■ ***Ongevallen hulpverlenende organisaties.***

Zoals omschreven in de richting van SE-Fireworks, is ook van belang in welke mate aandacht is besteed aan de de veiligheid en gezondheid van de eigen werknemers van de hulpverleningsorganisaties bij deze calamiteit. Met name de beschikbare voorkennis, al dan niet vertaald in aanvalsplannen of beheersings-scenario's, de opleiding en training van het personeel in het herkennen van gevaar e.d. zijn terug te vertalen naar verplichtingen die voortvloeien uit de Arbeidsomstandighedenwet. Ook bij de daadwerkelijke inzet tijdens de calamiteitenbestrijding is de Arbowet van toepassing verklaard! In het verleden is aangaande ongevallen overkomen aan brandweerlieden bij de uitoefening van hun functie meerdere malen samengewerkt tussen de AI en de IBR.

Overigens is op dit moment nog niet bekend in welke mate ook bij andere hulpverlenende organisaties medewerkers ernstig letsel hebben opgelopen.

3. Landelijke vertaling

Met de resultaten uit de diverse onderzoeken, gericht op de situatie in Enschede wordt een landelijke vertaalslag gemaakt. Ook hierbij zullen twee lijnen te onderkennen zijn:

A. Gericht op de situatie bij overige gelijksoortige bedrijven

De locatie en inrichting van gelijksoortige bedrijven zal op diverse gebieden onderwerp van gesprek zijn. Hierbij dient naast de omgevings- en externe milieu-aspecten nadrukkelijk ook de interne bedrijfssituatie te worden betrokken.

B. Gericht op de inzet van hulpverleningsorganisaties bij grootschalige calamiteiten.

Vanuit de bedrijfstakgerichte aanpak van de Arbeidsinspectie, zal de informatie uit deze onderzoeken input zijn om een steeds verdere verbetering van de inzet van hulpverlening mogelijk te maken.

Arnhem, 17 augustus 2000

Ons kenmerk : OZ00-0121
Inlichtingen bij : 5.1.2e
Doorkiesnr. : 5.1.2e
Bijlage(n) : 1
Onderwerp : onderzoek vuurwerkramp



LCI-1655

Nederlands Instituut
voor Brandweer
en Rampenbestrijding

NIBRA

Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Telefoon (026) 355 24 00
Fax (026) 351 50 51
e-mail: 5.1.2e@nibra.nl

Aan mevrouw 5.1.2e 5.1.2e
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Het Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding is momenteel in onderzoek naar de Impact van Brandweercrisis op de Rampenbestrijding. Het onderzoek is gericht op de rampenbestrijding en intergemeentelijke/ provinciale samenwerking om de fysieke veiligheid van de leefomgeving. In dat kader willen we graag met u en uw medewerkers interviewen die binnen de provincie Overijssel werkzaam zijn op het gebied van rampenbestrijding.

Wij willen graag ook ons in staat te stellen deze persoon te spreken. Ter verduidelijking heb ik een overzicht meegezonden van de vragen die aan u voor de voorbereiding gesteld worden.

Wij hopen u hiervan geïnformeerd te hebben.

5.1.2e

5.1.2e

Hei

afgesloten A. d. v. had overheid van het LCI ?!

21.08.00 nibra bewaren

Arnhem, 17 augustus 2000

Ons kenmerk : OZ00-0121
 Inlichtingen bij : 5.1.2e
 Doorkiesnr. :
 Bijlage(n) : 1
 Onderwerp : onderzoek vuurwerkramp



Nederlands Instituut
 voor Brandweer
 en Rampenbestrijding

Postbus 7010
 6801 HA Arnhem
 Telefoon (026) 355 24 00
 Fax (026) 351 50 51
 e-mail: 5.1.2e@nibra.nl

Aan mevrouw 5.1.2e, 5.1.2e
 Provincie Overijssel
 Postbus 10078
 8000 GB ZWOLLE

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Het Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding is momenteel in opdracht van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding bezig met een aantal deelonderzoeken naar de vuurwerkramp in Enschede. Eén van deze deelonderzoeken betreft de algehele preparatie op de rampenbestrijding en intergemeentelijke/ provinciale samenwerking in het kader van de fysieke veiligheid van de leefomgeving. In dat kader zouden wij de ambtenaar of de ambtenaren willen interviewen die binnen de provincie verantwoordelijk is/ zijn voor de rampenbestrijding.

Ons verzoek in uw richting is dan ook ons in staat te stellen deze persoon te spreken. Ter nadere informatie (en voorbereiding) heb ik een overzicht meegezonden van de vragen die binnen het deelonderzoek naar preparatie gesteld worden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Bezoekadres:
 Kemperbergerweg 783
 6816 RW Arnhem

Internet: www.nibra.nl

2.4 Onderzoeksvragen en informatiebronnen

Nu volgt de uitwerking van de onderzoeksdoelen naar concrete onderzoeksvragen.

- a. Verschaffen van een feitelijk en objectief beeld van de plannen en bestuurlijke en operationele geoefendheid ten aanzien van rampenbestrijding in het algemeen (reconstructie).
 1. Hoe is het rampenplan van de gemeente Enschede ingericht en hoe is de aansluiting op vervolgplannen vorm gegeven?
 2. Welke partijen of organisaties zijn actief betrokken geweest bij het opstellen van het rampenplan?
 3. Aan welke ramptypen wordt in het rampenplan specifiek of impliciet aandacht geschonken?
 4. Hoe wordt in het rampenplan de coördinatie ten tijde van een ramp weergegeven?
 5. Hoe is de afstemming van het rampenplan van de gemeente Enschede met de rampenplannen van omliggende gemeenten en de regio geregeld?
 6. Hoe is in het rampenplan van de gemeente Enschede en de rampenplannen van de overige gemeenten de bovengemeentelijke coördinatie geregeld?
 7. Welke rampbestrijdingsplannen zijn aanwezig voor binnen de gemeente Enschede gelegen objecten en/ of risico's en hoe zijn deze plannen ingericht?
 8. Wat is de visie en het beleid van de regio ten aanzien van rampbestrijdingsplannen:
 - Taakverdeling tussen regio en gemeenten
 - Prioriteiten bij het opstellen
 9. Welke partijen of organisaties zijn actief betrokken bij het opstellen van de onder a.6 genoemde rampbestrijdingsplannen?
 10. Wat was de overweging om de onder a.6 genoemde rampbestrijdingsplannen op te stellen?
 11. Waren het rampenplan en de rampbestrijdingsplannen bekend bij de operationele diensten en instanties als OVD's, CVD's, overige CoRT-functionarissen, RAC, OT?
 12. Hoe is de indeling van de regionale eenheden voor grootschalig optreden vorm gegeven?
- b. Verschaffen van een feitelijk en objectief beeld ten aanzien van de aanwezigheid en beschikbaarheid van plannen ten behoeve van het optreden van de operationele diensten.
 1. In welke mate vond er informatie-uitwisseling plaats tussen de afdelingen preventie, preparatie en repressie en de RAC?
 2. Welke alarmerings- en inzetprocedures werden gehanteerd bij de operationele diensten?
 3. Welke afstemming is er tussen de operationele plannen van de verschillende hulpverleningsdiensten? Voelt de regio zich verantwoordelijk voor deze afstemming?
 4. Wat is de visie en het beleid van de regio ten aanzien van inzetplannen, aanvalsplannen e.d. en zijn hier regionale formats voor beschikbaar?
 5. Wat is de overweging om bereikbaarheidskaarten en aanvalsplannen op te stellen?
 6. Door wie en onder wiens verantwoordelijkheid zijn deze plannen opgesteld?
 7. In welke mate en door wie werden deze plannen regelmatig up to date gebracht?
 8. Hoe was de beschikbaarheid van de gegevens uit de onder b.1 genoemde plannen voor de operationele eenheden geregeld?
 9. Wat weet de regio van en wat is de mening van de regio over het provinciale AVIV-onderzoek en de wijziging in dat onderzoek bij SE Fireworks van het scenario explosie naar het scenario felle brand?
- c. De kwantiteit en kwaliteit van bestuurlijke oefeningen.
 1. Met welke regelmaat is door het gemeentelijk bestuur en de gemeentelijke diensten van Enschede deelgenomen aan oefeningen in het kader van de voorbereiding op de rampenbestrijding?
 2. Werden bij de voorbereiding van deze oefeningen ook externen betrokken, zoals de Grolsch voor de millennium-oefening?
 3. Op welk type ramp richtten deze oefeningen zich?
 4. Wat was het verloop van deze oefeningen en wat waren specifieke leermomenten?
 5. Hoe werden deze oefeningen geëvalueerd?
 6. Hoe werden de leermomenten geïmplementeerd binnen de verschillende organisaties?

- d. De kwantiteit en kwaliteit van de opleiding en geoefendheid van de operationele diensten, zowel op uitvoerend als coördinerend niveau.
1. Wat was de kwaliteit van de opleiding en geoefendheid van manschappen, bevelvoerders en officieren van brandweer Enschede en omliggende korpsen ten aanzien van grootschalig optreden, al dan niet in het kader van rampenbestrijding?
 2. Met welke regelmaat werden er in en om risicovolle objecten in Enschede oefeningen gehouden?
 3. In welke mate is door eenheden en officieren van de regionale brandweer Twente, regiopolitie Twente en GHOR Twente deelgenomen aan grootschalige praktijk- en stafoefeningen?
 4. In welke mate is het personeel van de meldkamers middels oefeningen en trainingen voorbereid op een grootschalig incident?

LCI 1656

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Aan : Deelnemers afstemmingsoverleg inspecties

Van : LCI

Betreft : Actiepunten overleg 08 november 2000

Datum : 09 november 2000

Actiepunten afstemmingsoverleg 08 november 2000

(10.00 – 15.00 uur IGZ Arnhem)

1. Aanwezig

5.1.2e (IGZ)	5.1.2e (IBR)
5.1.2e (IBR)	5.1.2e 5.1.2e (IBR)
5.1.2e (AI)	5.1.2e 5.1.2e (IBR)
5.1.2e (IMH)	5.1.2e 5.1.2e (AI)
5.1.2e tot 12.00 uur (Rijnconsult)	5.1.2e (Rijnconsult)
5.1.2e 5.1.2e (IBR)	5.1.2e (IBR)
5.1.2e 5.1.2e (IBR)	5.1.2e (IBR)
5.1.2e 5.1.2e (IP)	

1. Actiepuntenlijst

Van de vergadering wordt geen verslag gemaakt. Wel een actiepuntenlijst.

Actie: 5.1.2e

2. Getuigenverhoren 'letseladvocaten'

De 'letseladvocaten' hebben toestemming van de rechtbank voor het verhoren van een aantal getuigen. De landsadvocaat wil de beschikking over onderzoeksmateriaal (gespreksverslagen en dergelijke). Wellicht zal die informatie aan hem ter beschikking moeten worden gesteld omdat de informatie zich 'onder de staat' bevindt. Er wordt nog gekeken of het privacyreglement van het LCI en de eerder gemaakte afspraken die zijn gemaakt zich hier tegen verzetten. De deelnemers van het afstemmingsoverleg zullen op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen op dit punt. NB. Aan de landsadvocaat is op 09/11 een lijst van LCI-stukken en een exemplaar van het privacy-reglement LCI verstrekt.

Actie: 5.1.2e

3. Verslag 24 10 00

De IGZ heeft de gespreksverslagen wel verwerkt maar nog niet allemaal vastgesteld. De gemeente Enschede heeft commentaar ingeleverd op de reconstructie van de gebeurtenissen. Gaarne nog schriftelijke terugkoppeling wat er met het commentaar is gebeurd (5.1.2e coördineert).

Actie: 5.1.2e

4. Reconstructie Tweede Kamer

Vrijdag 10 november gaat de reconstructie van de gebeurtenissen naar de Tweede Kamer.

Verkrijgbaar bij BZK en LCI vanaf 08.30 uur.

NB Inspecties in Arnhem krijgen in de loop van de morgen een exemplaar. Het wordt met een koerier geleverd aan IGZ (AI en IMH ophalen bij IGZ).

Actie: LCI

De totale reconstructie zoals die aan de Tweede Kamer wordt aangeleverd wordt op CD gezet voor de betrokken inspecties.

Actie: 5.1.2e

5. Reconstructie vervolg

Deze versie is uitgangspunt voor de rest van het onderzoek. Naar de twee bekende versies van de reconstructie (1. naar COV en 2 naar TK) blijken er nog versies te bestaan die op een of andere wijze wel naar buiten zijn gebracht. Deze moeten wel worden bewaard.

Actie: 5.1.2e

Bij voorgenomen mutaties van de reconstructie dient eerst met andere betrokken inspecties worden afgestemd. De gemaakte mutaties van tijd tot tijd doorgeven aan 5.1.2e. Hij houdt het centraal bij (duidelijke tekstvoorstellen of nieuwe versies) en verwerkt nieuwe informatie ook in andere relevante clusters. Aan het eind van het onderzoek komt een nette gedrukte versie van de reconstructie.

Actie: allen

Er is ook Duitse rapportage over de hulpverlening. Deze zal worden opgevraagd.

Actie: 5.1.2e

6. COV

De voorzitter van de COV is ongerust over de voortgang en wil de minister van BZK weer benaderen.

Op 28 november is er over de clusters 3 en 4 (IBR) en op 07 december over de cluster 6 en 14 (IGZ) een bijeenkomst met het COV. Er zal inzicht worden geboden in de bevindingen.

Het COV zal geen hoor en wederhoor bij hun rapportage toepassen.

7. Concept rapportage

Er wordt naar gestreefd om 15 december de concept rapportage af te ronden. Voor de clusters 3, 4 en 6 wordt opgemerkt dat dit misschien niet zal lukken. De procedure hoor en wederhoor is dan nog niet toegepast. Ook de post Culemborg rapportage is dan nog niet klaar.

Er is een overzicht van geproduceerde producten gemaakt. Deze zal worden geactualiseerd en rondgestuurd. (NB bijgevoegd). Zelf bepalen of men een stuk wil hebben. Doorgeven aan LCI.

Er zal ook een overall rapportage worden geproduceerd met de belangrijkste conclusies en een beschrijving van het onderzoek en de samenwerking. 5.1.2e melden zich spontaan om hier aan mee te werken.

NB. 5.1.2e maakt een opzetje. Het onderwerp komt volgende keer weer op de agenda.

Actie: 5.1.2e

8. Hoor en wederhoor procedure

Zie voorstel. Concept procedure is 07 november pas verzonden. Kritiek doorgeven aan 5.1.2e. De procedure wordt met de gemeente besproken. De procedure zal op een concept rapport (Cluster 1?) worden uitgetoetst.

NB Volgende keer weer op de agenda.

Actie: allen

9. Presentaties

Er worden een aantal presentaties van de bevindingen van de onderzoeken gedaan.

Els over cluster 6 en 14.

5.1.2e over cluster 3.

5.1.2e over cluster 4.

10. Volgende vergadering

De volgende vergadering is op dinsdag 21 november om 10.00 uur (tot 14.00 uur) in het gebouw van IGZ en IMH.

5.1.2e, 5.1.2e

LCI

AGENDA AFSTEMMINGSOVERLEG INSPECTIE-ONDERZOEKEN

Datum: woensdag 08 november 2000
Tijd: 10.00 uur
Plaats: Arnhem, kantoor IGZ (zie bijgevoegde routebeschrijving)

1. Opening en mededelingen
2. Vaststelling verslag vergadering 24 oktober 2000 (bijgevoegd)
Actiepuntenlijst (bijgevoegd)
3. Reconstructie van de gebeurtenissen
 - stand van zaken
 - aanbieding aan Tweede Kamer
4. Analyse en rapportagefase
 - stand van zaken
 - overzicht van (delen van) conceptrapportages (wordt uitgedeeld)
 - korte mondelinge presentatie bevindingen:
 - cluster 3 brandweeroptreden (5.1.2e)
 - cluster 6 en 14 geneeskundige hulpverleningsketen (5.1.2e)
 - cluster 4 en 12 coördinatie en bevolkingszorg (5.1.2e of 5.1.2b)
 - planning
5. Rondvraag
6. Sluiting

LCI - 1658

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Aan : Deelnemers afstemmingsoverleg inspecties
 Van : LCI
 Betreft : Actiepunten overleg 21 november 2000
 Datum : 22 november 2000

Actiepunten afstemmingsoverleg 21 november 2000 (10.00 – 15.00 uur IGZ Arnhem)

1. Aanwezig

5.1.2e (IGZ)	5.1.2e (RVI)
5.1.2e (IBR)	5.1.2e (IP)
5.1.2e (AI)	5.1.2e (IBR)
5.1.2e (IMH)	5.1.2e (AI)
5.1.2e (Rijnconsult)	5.1.2e (IBR)
5.1.2e (IBR)	5.1.2e (IBR)

1. Actiepunten en mededelingen

In de vorige vergadering werden presentaties gegeven over de bevindingen van het onderzoek van onder andere de modules 6 5.1.2e en 14 5.1.2e.

De CD-rom met de reconstructies zoals die naar de Tweede Kamer zijn gezonden wordt op de vergadering aan de inspecties uitgereikt.

De landsadvocaat wil inzage in concept-rapporten. Dit is nog niet geëffectueerd. Er is een WOB-verzoek van RTL 4 om de lijst met onderliggend onderzoeksmateriaal. Dit is afgewezen. De brief met de argumenten zal worden rondgestuurd.

Actie: 5.1.2e

De Duitse rapportage over de hulpverlening is binnen. 5.1.2e heeft het al. 5.1.2e krijgt het nog.

Actie: 5.1.2e

2. Overleg minister BZK

Op maandag 27 november is er overleg met de minister van BZK. De planning van de rapporten komt dan onder andere aan de orde. De vergadering constateert dan de opstelling van Oosting in de pers irritaties opwekt bij onder andere de onderzoekers. Dit ook in het overleg met de minister meenemen.

Actie: 5.1.2e

3. Geleverde producten

De bespreking geschiedt aan de hand van overzicht 15/11/00.
 De lijst wordt bijgewerkt (nieuw overzicht 22 11 00 bijgevoegd).
 In de voortgangsbrief aan de kamer zal worden vermeld dat eind november alle concept-rapporten informeel bij de COV zullen zijn.
 5.1.2e signaleert verschillen in conclusies in verschillende rapporten over de gezondheidsrisico's inzake asbest. Dit moet worden afgestemd in apart overleg.

Actie: 5.1.2e

4. Procedure hoor en wederhoor

Zie de betreffende concept procedure.
 De procedure geldt in ieder geval voor de IBR rapporten.
 IGZ en IP willen liever via de betrokken diensten werken en niet via de gemeente.
 AI wil opties open houden in verband met andere taken en bevoegdheden.
 Alleen een formele ronde (na 15 december) waarin alle rapporten in een keer worden aangeboden heeft ook nadelen.
 Voorlopig standpunt:
 Ambtelijk circuit gebeurt door de inspecties zelf.
 Het bestuurlijk traject (via de gemeente in verband met hun specifieke verantwoordelijkheid in zake rampenbestrijding) zo mogelijk centraal.

B&W van Enschede vinden de concept procedure goed maar willen een formeel circuit (aanbieden van concept -rapport en commentaar lopen via B&W). Zij willen ook een breed samengestelde leesgroep formeren die alle rapporten becommentarieert. Dit vermindert de praktische waarde van deze voorleggronde en neemt erg veel tijd. Standpunt minister BZK vragen en aan de gemeente doen weten.

Actie: 5.1.2e

5. Afstemming rapporten

Zie concept notitie aan IBT-I.

MBT moet hier ook een uitspraak over doen.

De rapporten moeten zelfstandig te lezen blijven. Ook moet duidelijk herkenbaar zijn door welke inspectie een rapport is opgesteld. Er wordt nog een voorstel gedaan over de gelegenheidshuisstijl.

Notitie IBT-I wordt aangepast.

Actie: 5.1.2e

6. Centraal rapport inspecties

Zie betreffende notitie.

Na de vergadering is door een ad hoc werkgroep 5.1.2e en 5.1.2e een opzet gemaakt van een mogelijke inhoudsopgave van een centraal rapport. Voor het hoofdstuk over de (gezamenlijke) conclusies is het nodig dat we van elke inspectie de conclusies en aanbevelingen, zoals die in de rapporten zullen worden opgenomen, ontvangen.

Actie: Alle inspecties

7. Volgende vergadering

De volgende vergadering is op vrijdag 01 december om 12.00 uur in het gebouw van IGZ en IMH in Arnhem.

5.1.2e, 5.1.2e

LCI

Aangevraagd minister
op het rapport

LCI-1659

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES**AFSTEMMINGSOVERLEG INSPECTIES**

Plaats : Arnhem (kantoorgebouw IGZ en IMH)

Datum : 01 december 2000

Tijd : 12.00 uur

Agenda**1. Opening en mededelingen**

- gesprek HIBR met minister BZK

2. Bespreking actiepuntenlijst van bijeenkomst op 21 november 2000

- toegezonden per e-mail op 23 11

3. Voortgang onderzoek

- overzicht geleverde producten: stand per 21 11 (toegezonden 23 11)
- planning concept rapportages
- procedure hoor en wederhoor
- centraal rapport
- post Culemborg onderzoek

4. Rondvraag**5. Volgende vergadering**

LCI-1660

AGENDA AFSTEMMINGSOVERLEG INSPECTIE-ONDERZOEKEN

Datum: dinsdag 19 december 2000
Tijd: 13.00 uur
Plaats: LCI Enschede

1. Opening en mededelingen
2. Vaststelling actiepuntenlijst vergadering van 01 december 2000
Eerder toegezonden
3. Voortgang onderzoeken
 - Hoor en wederhoor-procedure (zie toegezonden planning)
 - Aanbieding conceptrapporten aan de besturen
 - De vaststelling van de definitieve rapporten
 - Centraal rapport
6. Rondvraag
7. Afscheid 5.1.2e
8. Sluiting

5.1.2e

LCI

Enschede huilt

Een buurt die wel veel zorgen had,
maar die ook vol verhalen zat,
vol humor en gezelligheid,
die buurt zijn we voor eeuwig kwijt.

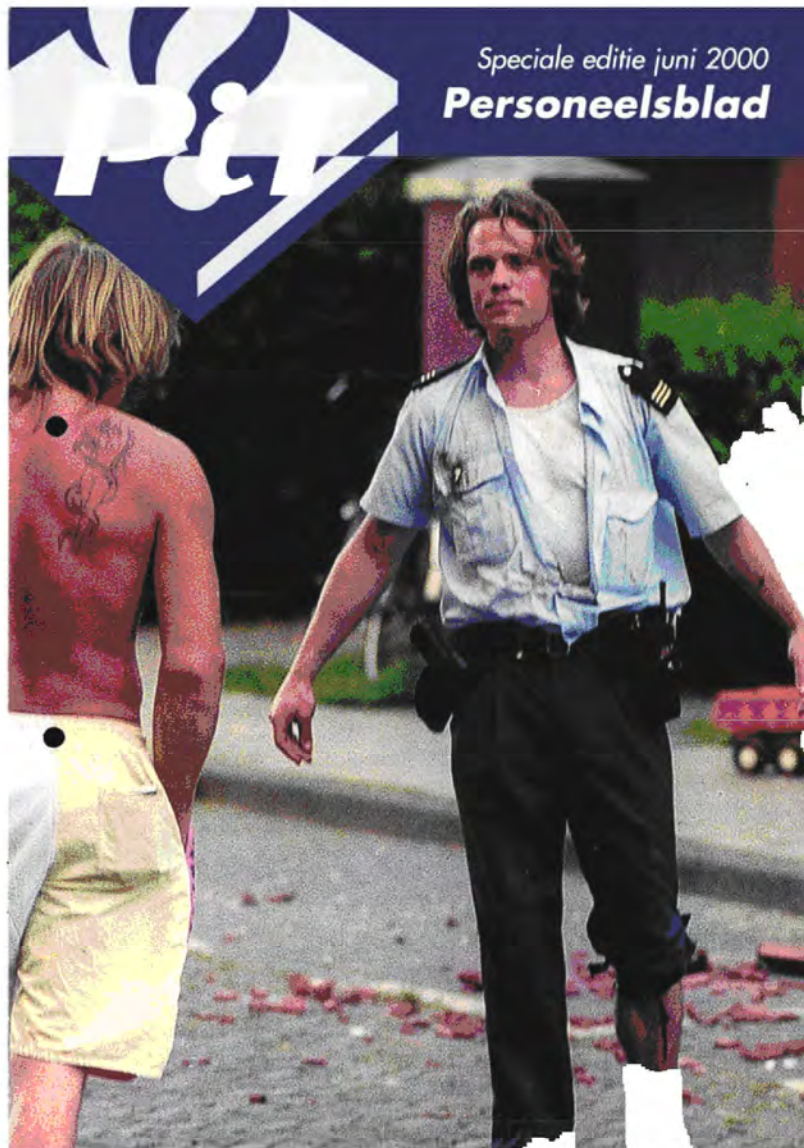
Daar waar het vol van kinderen was,
verschillend van geloof en ras,
maar in hun spel gelijkgezind,
loopt nu geen enkel kind.

In de oorlog stond de stad in brand
op Pathmos, Zwik en Hoogeland:
meer dan een halve eeuw nadien
kun je daarvan nog sporen zien.

Nu is, in de heerlijke maand mei,
bij vogelzang, zo vrij en blij,
de stad opnieuw iets aangedaan
dat nooit en nooit voorbij zal gaan.

Arm Enschede, verberg je in
de armen van de Koningin
en huil, want daar is reden voor
en huil dan maar aan een stuk door.

Willem Wilmink



Inhoud

- 3 Tussen hoop en vrees
- 4-6 Jaap, weet jij waar mijn kind is
- 7 Waar was je toen...?
- 8-10 Het was opeens stil aan de Tollensstraat
- 11 Waar was je toen...?
- 12-14 Mijn God wat krijg je een hekel aan vuurwerk
- 15 Waar was je toen...?
- 16-18 Doodsangst
- 19 Politiehond Rex
- 20-21 Luchtfoto
- 22-23 En toen kwam de knal
- 24-26 Het leek of ik een film infietste
- 27 Waar was je toen...?
- 28-30 Je houdt je blik maar op een ding: je kind
- 31 Waar was je toen...?
- 32-33 Gedichten
- 34-36 Een ramp in feiten en cijfers
- 37 Waar was je toen...?
- 38 De ramp na de ramp blijft uit
- 39 Nazorg
- 40 Enschede huilt

VAN DE REDACTIE

Impressie

In een kwartier is het levensverhaal van mensen in en om Enschede voor altijd anders geworden. De ramp heeft op ons allemaal een onuitwisbare indruk gemaakt. Een poging om dit historische moment vast te leggen in een blad, is bij voorbaat tot mislukken gedoemd. Ondanks een historische omvang (40 pagina's) van deze speciale uitgave van de PIT beseffen we dat er veel verhalen niet verteld zijn terwijl ze dat wel verdiend hadden. Onze excuses daarvoor.

Maarten Bollen
redacteur

Colofon

PIT, Speciale Editie juni 2000

OP DE VOORPLAAT:
Jaap Kneller
Afdeling Enschede-Noord

Uitgever:
Dit is een uitgave van de politie Twente, afdeling Communicatie. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

REDACTIE:
Maarten Bollen, Communicatie
Jan Camphuis, Zuid-Twente
Wim Gielkes, Noordwest-Twente
Diana Everts, Communicatie
Henrië Hollog, Midden-Twente
Ingelborg Hogeling, Communicatie
Monique Oude Wolbers, Noord-oost-Twente
Wim van Rooijen, Communicatie
Kadir Yildirim, Communicatie

ENKELDE:
Maarten Bollen, Communicatie
Diana Everts, Communicatie

VERGEMER IN DEUK
Verhoging Grafische Dienstverlening, Oldenzaal

FOTOGRAFIE:
Christen van der Meij
Arno Koper
Twente Camera Service
Bert van Veen
ANP

REDACTIEADRES:
Politie Twente, afdeling Communicatie,
postbus 14, 7500 AA Enschede of via de
interne post. Kopij kan ook worden
verzonden via de email naar: diana.everts@twentepolitie.nl

DESLINE:
De kopij voor het augustusnummer moet vóór maandag 10 juli 2000
binnen zijn. De PIT verschijnt op zaterdag 13 augustus 2000

Noaberschap

'Enschede voor Enschede, draagt allen uw steentje bij', onder dat motto is de Stichting 13 mei een actie begonnen. Op 4 juni werd er een manifestatie georganiseerd op de Oude Markt. Daar kon je ondermeer voor 10 gulden een steen kopen. De gekochte stenen en de opbrengst van het ingezamelde geld wordt gebruikt voor de bouw van een jeugdcentrum in de getroffen wijk. De stichting 13 mei heeft verschillende projecten die ik van harte steun.

Ook u kunt concreet iets betekenen voor de mensen en jeugd uit deze wijk. Mocht u geld inzamelen of zelf geld willen geven, denk dan vooral ook aan deze stichting. Graag breng ik u in contact met hen.

Jack Backus
Afdeling Enschede-Noord
053-4555746

Draagt u ook een steentje bij?
Bij de VVV in Enschede zijn nog steeds stenen te koop.
Ook kunt u een steen adopteren door tien gulden over te maken op rekening 48.01.05.294 of 39.68.03.512 ten name van 'stichting 13 mei' met vermelding van naam of adres.

Jack Backus, Afdeling Enschede-Noord



Unit Nazorg Vuurwerkkramp

Verwacht wordt dat de gevolgen van de ramp zowel voor de politiemensen als de organisatie lange tijd merkbaar zullen zijn. Daarom is er een speciale Unit Nazorg Vuurwerkkramp gevormd.

De unit is ondergebracht bij de stafafdeling P&O Concern/SBI. Het doel is om de gevolgen van de vuurwerkkramp voor het korps te inventariseren. In de loop der tijd vanuit de praktijk allerlei vragen opkomen en worden gesteld. De unit nazorg is het centrale punt voor onze organisatie waar deze vragen kunnen worden gedeponereerd.

Daarnaast wordt een plan gemaakt om de nazorg op langere termijn goed te waarborgen. Bekend is dat nazorg op termijn van vitaal belang. Er zal beleid ontwikkeld worden om ervoor te zorgen dat niemand onnodig blijvende nadelige gevolgen ondervindt van de vuurwerkkramp.

Bedrijfsmaatschappelijk werker Wim Otten coördineert de unit, die verder wordt gevormd door OR-lid Robert Groenhuijzen en gedragsdeskundige Diny Wever. Wever zal voornamelijk de beleidsmatige kant voor haar rekening nemen, Robert Groenhuijzen de materiële kant en Wim Otten de immateriële kant van de nazorg zal behartigen.

Unit nazorg Vuurwerkkramp is gehuisvest in Enschede D221 (Nieuwe vleugel, tweede etage). Het telefoonnummer is 053-45515665. Fax 053-4555676.

Correspondenten kunt u via de interne post: UNIT NAZORG VUURWERKRAMPP&O CONCERN/ENSCHDE of via het reguliere postadres.

TELEFOONNUMMERS BOT

MIT	06-65265935
NWT	06-22807858
NOT	06-22568435
ZUT	06-22397828

Pastorale Zorg Defensie, Vliegbasis Twente :053-4806092

De ramp na de ramp blijft uit

Huizen worden weer opgebouwd, verloren spullen vervangen. Maar hoe ga je als hulpverlener om met de psychische gevolgen van een ramp? Psychiater René Sorel over de drie fases in verwerking en de manier waarop het korps daarmee omgaat. 'Ik ben diep onder de indruk van de manier waarop het BOT (Bedrijfs Opvang Team) gewerkt heeft. Dat had ik met een team van vijftien professionele psychiaters niet beter kunnen doen.'

Fase 1: de ontredning

'Paniek maakt heel veel in mensen los. Er komt een geweldige hoeveelheid adrenaline in het lichaam, mensen grijpen terug op hun oerinstincten op automatische manieren. In dit geval betekent dat voor veel mensen: rennen, anderen zijn verlamd van schrik. Veel politiemensen zijn automatisch aan het redden geslagen, net zoals de fotograaf van Tubantia foto's is gaan maken. Ik denk dat hij na afloop daar ten onrechte op veroordeeld is.'

Adrenaline maakt bovenmenselijke krachten los in mensen. Hoe is het anders te verklaren dat een agent met een verstuurde enkel twee volwassen mannen op kan tillen, terwijl hij er normaal niet een omhoog kan krijgen? De politiemensen hebben wel iets onwaarschijnlijk geïmagineerd: die zijn tegen het normale instinct om weg te rennen ingegaan om mensen te redden. Dat is heel heldhaftig. Er zijn ook mensen weggerend. Die voelen zich na afloop heel schuldig, maar dat is onzin. Ze hebben alleen maar hun eigen natuur gevolgd.'

'Ik ben op zaterdagavond al gebeld voor een bijeenkomst in het Dishotel. Toen bleek dat het BOT heel goed werkt: er was al heel snel een plan om de collega's te helpen. De politie is in dat opzicht professioneel geworden. Vijftien jaar geleden zouden de collega's hun verhaal even in het wachtlokaal houden en dan moest het ook al zijn. Nu was er meteen een plan van aanpak, konden eigen medewerkers de opvang regelen.'

Fase 2: de verdoving

'Mensen werken op de automatische piloot. Ze leven in een roes. Kunnen hele nachten doorgaan. Werden niet

moe, hadden geen besef van tijd. Dat geldt niet alleen voor de mensen in het veld, maar ook achter hun bureau. Ze zijn verdoofd, kunnen ver boven hun krachten uitstijgen. Het is moeilijk om aan te geven hoe lang deze fase duurt, het is de vergelijking met rouw. De een heeft aan drie dagen genoeg, de ander is er na drie maanden nog niet mee klaar. 'Binnen de politie, maar ook bij andere hulpverleners ontstaat frustratie bij de groep die niets kan doen. Daar hebben hulpverleners nu eenmaal last van: ze willen altijd zelf een zakdoek geven aan iemand die staat te huilen.'

Fase 3: het herstel

'Na de roes komt de vermoeidheid. De verdoving is uitgewerkt, opeens komen alle klachten naar boven. Mensen zijn moe, lusteloos. Kunnen eigenlijk alleen nog maar tv kijken. Ik denk dat het in veel gezinnen van politiemensen in de afgelopen tijd niet makkelijk is geweest. Vaders die altijd met hun kinderen gingen zwemmen, konden dat opeens niet meer opbrengen. Maar dat is een logische fase, die als normaal gesproken ook

weer voorbij gaat. Hoe lang dat duurt is moeilijk te zeggen.

'Ik verwacht dat verreweg de meeste betrokkenen goed zullen herstellen van de ramp. Dat is vooral te danken aan de manier waarop de politie tegenwoordig met verwerking omgaat. Mensen die iets traumatisch hebben meegemaakt willen daar talloze verhalen toe over praten. Voor de verwerking is dat heel belangrijk. Door te praten speel je jezelf als het ware schoon, daardoor krijgt het steeds iets minder lading.'

'Als het nu nog niet over is, is dat niet zo erg. Er zijn er bij waarvoor het nu pas begint. Dat is allemaal niet zo erg. Geef het de tijd, zorg voor begrip en geef ze de ruimte om hun verhaal te doen. 'Want de tijd en de mogelijkheid om het verhaal steeds weer te vertellen is de enige manier om deze ramp te verwerken. 'Tegenwoordig is daar ruimte voor bij de politie. Dat kun je ook zien aan de manier waarop het BOT gewerkt heeft: vanuit de eigen organisatie is er snel en deskundig opgetreden. Voor politiemensen is het heel belangrijk dat ze hun verhaal aan collega's kwijt kunnen. Als ik met een team van vijftien ervaren psychiaters aan het werk was gegaan, had ik veel minder bereikt dat de leden van het BOT in de afgelopen tijd. Ik ben zeer onder de indruk van de manier waarop de politie deze ramp heeft aangepakt. Het BOT heeft uitstekend werk verricht.'



Tussen hoop en vrees



Zoals zo veel mensen zeggen: het is moeilijk onder woorden te brengen. Het lijkt wel alsof je in een film zit. Het gereed maken van ons nieuwe huis verplaatste zich snel naar de achtergrond. Je probeert snel een inschatting te maken van de omvang. Hoeveel mogelijke slachtoffers, hoe groot is het gebied. Hoe kom je van chaos in een crisisonderzoek. Snel contact gezocht met de leiding van het Rampen Identificatieteam en met leidinggevenden die bij de Bijlmerramp verantwoordelijkheid hadden. Direct is ook gekeken naar de risico's voor hulpverleners ter plaatse; maar wat mij direct als een steen op de maag lag was de vermissing van politiemensen in het rampgebied. Zeker toen kon worden aangenomen dat collega's van de brandweer zouden zijn omgekomen en vermoedelijk verbrande politie-uniformen zouden zijn gezien. Hoe krijg je daarover duidelijkheid in zo'n chaotische toestand, wanneer je weet dat ook collega's uit het land in de auto zijn gesprongen en ons direct zijn komen helpen?

Ik sta versteld van de betrokkenheid en het professionalisme van politiemensen en andere hulpverleners. Ik zag politiemensen aan het werk die het van elkaar misschien niet eens hebben geweten: hulpverlening, verkeersregeling, orde en toezicht, berging en identificatie, opsporing, regelen, vergaderen en beslissen, verslagleggen, plannen van personeel, de logistiek etcetera.

Ik ben trots op wat ons korps met bijstand van de Nederlandse Politie heeft verricht. De bevolking stond duidelijk centraal in ons werk, daar deden wij het om. De vele complimenten en blijken van medeleven van collega's in binnen- en buitenland zijn hartverwarmend. Wat mij vanaf het eerste moment opviel was het optreden van de zorgzame politie: de bevolking stond centraal en zo hoort het ook, want daar zijn de grootste wonden geslagen.

Bedankt voor die zorgzame houding en jullie inzet. ~

Aad Meijboom

Jaap, weet jij waar mijn kindje is?

Agent Jaap Knotter begon die zaterdag aan een normale bureaudienst op bureau Enschede-Noord.

"In de brief van zaterdag bleek al dat het onrustig was. Vrijdagnacht was er een grote brand bij Hartman, het terrein moest bewaakt worden. Toen wij om kwart voor drie gerom-mel hoorden, dachten we in eerste instantie: toring wat een onweer. Maar voor onweer hield het te lang aan. Wat het precies was, was op dat moment onduidelijk. Niet veel later kwam een melding binnen dat er een brandje was bij de Grolsch. Er moest onmiddellijk een auto heen. Ik ben er vervolgens met Wolter heengereden. Het bleek al snel dat we niet bij de

Grolsch, maar op de Tollensstraat moesten zijn. Het was er echt zwart van de brandweer en vragen wat er precies aan de hand is. Het is niet dreigend. Een man komt aanlopen zijn woning staat in de brand aan de Roonweg 52. Ik vind dat belangrijker en ben met die man meegegaan. In de woning zijn nog mensen aanwezig. De woningbranden blijken mee te vallen. En in de tussentijd zijn meerdere collega's gearriveerd. Op het moment dat ik de Tollensstraat weer in kom, ben ik wel wat serieuzer, ik heb het vuur al gevoeld.

Blinde paniek

Openens begint het vuurwerk te knallen en iedereen begint in blinde paniek te rennen. Alles rolt over elkaar heen: fietsen, auto's, mensen met kinderwagens. Het is één grote chaos. Ik begin mensen op te tillen, omdat ik bang ben dat ze anders vertrappt worden. Op een gegeven moment komt de eerste knal, ik word weggeslingerd in de richting van de Roonweg. Ik kom op mensen te liggen. Ik sta op en help de mensen die op de grond liggen overeind. Dan merk ik dat het niet alleen vuurwerk is dat ontploft en naar beneden valt, maar dat er ook bakstenen en dakpannen naar beneden komen. Ik wil gaan schuilen voor deze vallende stenen bij de Chinees op de



Waar was je toen...?

Waar was Aletta Koster, Afdeling Tubbergen

Zo maar een dag in mei...

13 mei, gezellig met vrienden in de tuin. "Heb je het al gehoord?", roept een buurvrouw ineens door de coniferen... We kijken omhoog en zien donkere rook overgaan.

De tv aan en kijken wat er daadwerkelijk gebeurd is. Onvoorstelbaar, geen voorstelling van te maken, ook al zie je de beelden. Collega's vertellen hun verhalen en het wordt steeds duidelijker...

13 mei voor velen een 'zwarte dag'. Iedereen met andere ervaringen, voor mij geldt: 13 mei het gebeurde eigenlijk zo dichtbij, maar tegelijkertijd is / lijkt het erg ver weg...



Waar was Rob Milané, parketpolitie

Om 15.15 uur kreeg ik via een collega van Bureau Binnenstad een telefoontje of ik direct in dienst wilde komen in verband met een grote brand met gewonden. Op het bureau werd ik te zamen met andere collega's naar een post gebracht waar we om ca. 15.50 uur aanwezig waren. Op de post Boddenkampsingel: Wallhofstraat kregen we de opdracht: geen verkeer toelaten richting Kottendijk. Mensen uit het gebied opgevangen en gewonden verwijzen naar de plek waar de E.H.B.O.-post was (G.J. van Heekpark). Tussentijds werd ik nog mobiel gebeld door collega's van het Parket, daar zij via de media de oproep hadden gehoord om zich te melden. Tegen 19.00 uur waren er vanaf deze afdeling inmiddels 5 personen gekomen om te assisteren. Mijn ervaring is, daar het in het begin nogal heftisch was en diverse collega's in het begin zonder verbindingsmiddelen stonden, een ieder gevoelsmatig wist wat er van hen verwacht werd en hier ook naar handelde. In de week na de 13e mei hebben wij van de parketpolitie ook nog geassisteerd in Enschede.





Mediabelangstelling:

Er waren gedurende de eerste week van de ramp rond de 200 journalisten aanwezig. Daaronder 25 televisieploegen. Het merendeel van deze journalisten was afkomstig uit Nederland, Duitsland en België. Ook uit Groot-Brittannië was grote belangstelling. RTV Oost (radio en televisie) fungeerde als rampenzender. Dat betekende dat zij alle relevante informatie over de ramp (gericht op bewoners en slachtoffers) constant door gaf.

Hulpacties

Bij de gemeente Enschede zijn tot nu toe ruim 100 hulpacties aangemeld. Niet alleen uit de stad zelf, maar uit heel Nederland. Het zijn acties die op touw worden gezet door scholen, verenigingen, en instellingen op het gebied van welzijn, sport en cultuur. Ook zijn er veel burgers die benefietactiviteiten organiseren.



Verbruik kantine Politie Twente

Koffie	ruim 12.000 koppen
Thee	ruim 1.000 koppen
Ge vulde koeken	bijna 11.000 stuks
Warme maaltijden	ruim 13.000 maaltijden
Frisdrank	ruim 49.000 blikjes en flesjes
Candybars	ruim 15.500 stuks
lunchpakketten	ruim 12.500 pakketten
Losse broodjes	ruim 1.600 stuks
Broden	ongeveer 40 stuks
Handijs	ruim 4.000 stuks
Appels	ruim 6.000 stuks
Bananen	ruim 4.000 stuks
Chips	1.250 zakken chips
Rauwkost	ruim 50 kilo
Patat/schijfjes	135 kilo
Diverse warme snacks	ruim 800 stuks
Toetjes	ruim 6.500 stuks
Melk/karnemelk	ruim 1.000 liter
Bifi-worstjes	ruim 12.500 stuks
Non-food:	
Plastic bekens	ruim 20.000 stuks
Servetten	ruim 60.000 stuks
Plastic borden	ruim 5.000 stuks
Plastic bestek	ruim 46.000 stuks
Menubakken	ruim 1.250 stuks

Roomweg. Midden op de straat blijft een moeder met een kindje achter, zij kijken mij aan en ik voel dat ze hulp nodig hebben. Ik ga niet schuilen, maar loop naar hen toe. Samen vluchten we naar de overkant, daar en gaan met zijn drieën tegen een gevel van een woning aan liggen. De vrouw en het kind tegen de gevel aan, ik er overheen. Dan komt de tweede klap. En die is echt onvoorstelbaar: het lijkt alsof ik helemaal in de lucht gedrukt word. De hele woning waar wij tegenaan liggen is weggeblazen, het dak van de woning valt over ons heen. Wij liggen daar onder. Ik denk alleen nog maar: die woning biedt geen bescherming meer en kan elk moment in de brand vliegen, dus wegwezen! Ik neem het kind van de vrouw over en trek de vrouw over het puin mee. Ik heb het kind in mijn armen wanneer er weer een explosie komt. Vermoedelijk ontploft dan de woning waar wij tegenaan hebben gelegen. Ik slinger weg en kom op mijn rug op de Roomweg terecht. Boven mij is een zwarte lucht waar allemaal vuurstenen uit vallen. Ik kijk naar mijn lichaam en zie dat ik in brand sta. Mijn uniform trek ik er om het vuur uit te slaan. Aan het kind denk ik niet meer, ik heb geen idee waar het is.

Witte vogels

Er is ook geen tijd om te denken. Voor me loopt een man, een steen raakt zijn hoofd. Ik loop naar hem toe en wil hem wegstelen. Opnieuw een ontploffing... ik slinger de bosjes in... wanneer ik weer uit de bosjes kruip, zie ik Hennie Bolster bij de man staan. Samen leggen we de man in een woning aan de Nieuwluststraat in de hoop dat hij daar veilig zal zijn voor de vallende stenen. Dat die man dan al dood is, besef ik niet. De vuurzee komt steeds dichterbij, we kunnen niet bij de woning blijven staan om op de ambulance te wachten. We moeten rennen voor ons leven. In een woning



Jaap Knotter

twee huizen verder op staan twee kindjes te schreeuwen om hun pappie en hun mammie. Die neem ik samen met Hennie mee we rennen voor de vuurzee uit... Overal hoor je gegil en geweën en de vuurzee komt steeds dichterbij. Hennie schreeuwt: "dit moeten we overleven Jaap, dit moeten we overleven!" En ik denk nog "wanneer zijn we nou eindelijk veilig?" Op de dr. J. van Damstraat is een grasveldje waar de zon opeens schijnt. Dat is zo gek. We komen uit

de zwart/wit wereld en opeens is er een plek waar alles licht is. De huizen zijn kapot, maar de brand is daar nog niet gekomen. Ik kijk om en zie die inktzwarte lucht, waar witte vogels fladderden. De vogels gaan op de daken van de brandende huizen zitten. Wat een vreemde paradox. Het lijkt wel of de vogels een boodschap geven... Wolter komt uit de brandende zee lopen. Dit geeft je nieuwe moed en met z'n drieën gaan we de brandende woonwijk in om mogelijke

overlevenden uit de huizen te halen. Met zijn drieën da je sterk. In een woning die nog niet brandt, vind ik een man die verdwaasd op de bank zit. Ik vraag hem heel beleefd of hij mee wil gaan. Hij staat op zonder wat te zeggen en loopt met mij mee. Kennelijk heeft hij hier op gewacht. Opnieuw zijn we bij het grasveldje en daar ontmoet ik die vrouw weer. Ze klampt me vast en vraagt: "Jaap, weet jij waar mijn kindje is?" Er knapt iets in mij. Ik herinner het me opeens weer. Ik had het kind van haar overgenomen, omdat ik het als soere politie-man wel even zou redden. Ik voel me zo kwaad, zo machteloos. Ik storm de wijk weer in en neem meer risico's dan daarvoor. Ik wil het gemis van het kind goed maken door andere levens te redden. In de Nachtegaalstraat staat een vrouw haar stoep te vegen, terwijl achter haar het huis in brand staat. Ik wil haar in veiligheid brengen, maar dat wil ze niet. Ze begint me met haar bezem te slaan. Ik neem haar in een verwurgingsgreep anders kan ik haar niet meekrijgen.

Zuurstofapparaat
In een andere woning zit een man met een zuurstofapparaat. Samen met een paar burgers fillen we de man met zuurstofapparaat en al naar buiten. Buiten doet hij zijn masker af. "mijn vrouw is nog binnen". "Agent ga jij maar terug om die vrouw op te halen, wij zorgen wel voor deze man", zeggen de mensen die me geholpen hebben. Ik tien terug naar de woning, boven tref ik inderdaad zijn vrouw aan. Ze is aan het bidden. Ze wil niet mee en reageert nergens op. Ik knijp haar in de billen om haar mee te krijgen. Langzaam maar zeker krijgen wij, Hennie, Wolter en ik het gevoel dat we iets meer grip op de situatie krijgen. Niemand is meer in de wijk aanwezig en nu moeten we zorgen dat ook niemand meer de wijk in kan. Met hulp van burgers sluiten wij de wijk af, zo goed en kwaad als het gaat. De gewonden sturen wij door met elk verzinbaar vervoermiddel. Veilig zijn wij nog lang niet... de Grolsch staat in lichterlaaie. De ring is nog niet groot genoeg en alle mensen moeten weer verder weg. We zijn nog lang niet klaar en nog lang niet

veilig. Als de Grolsch ontloft, dan gaat iedereen er aan. En wie kan mij vertellen dat de Grolsch niet zal ontloffen. Ik heb de het overleefd... een tweede keer misschien niet. Hoe laat het is als ik de rampplek verlaat, weet ik niet meer. Wolter is inmiddels per ambulance meegenomen. Als hij weg is, knapt er iets. Dan pas dringt het tot mij door hoe dicht we bij het gevaar zijn geweest. En ik wordt dan echt kwaad op de mensen die zo achteloos toch de rampplek op willen rijden. Een Nissan Micro met twee bejaarden probeert de wijk in te rijden, ik ben echt van plan om de auto op te tillen en weg te gooien. Zo sterk voel ik me. Op een gegeven moment tref ik drie verse collega's, dan besef ik: mijn taak zit er op. Ik ga terug naar bureau Noord en kom meer dood dan levend binnen. Bij het zien van de verschrikte gezichten van de collega's wordt het heel emotioneel. Ik zie Henk Gerritsen, Robert Slot en Frans Wittenaar terug en denk: zij hebben het ook gered. Alleen spookt er door mijn hoofd: "waarom het kleine kind niet?" Ik ben er kapot van. Ik vermoed dat het kind een klap van mij heeft opgevangen en verbrand is. Ik had het kind tegen mijn borst aan en ik stond in de brand. Dan moet het kind toch ook verbrand zijn... of toch. Echt blij kan ik niet zijn. Het kind spookt door mijn hoofd. Mijn eigenwoning is ook vernield, 's nachts ga

ik naar Almelo, maar geslopen heb ik niet. Alles blijft maar om dat kind spoken. De volgende ochtend ontmoet ik Kok, Maas en koningin Beatrix. Dat is wel fijn, ze tonen allen emoties en Beatrix slaat zelfs een arm om me heen en laat me huilen. Na de bijeenkomst in het Dishotel ga ik naar het bureau. Daar zie ik de vrouw zitten. Ik ben naar haar toe gegaan, om nog een keer uit te leggen hoe erg ik het vind. Zij kijkt me alleen maar aan en zegt: "Jaap, je bent een held, je hebt ons gered. Hoezo ons, dacht ik. Dat kind is toch dood!" Ik kijk op en ze wijst op de grond. Daar zit het kindje te spelen. Ik pak het kind op en dans ermee rond. Hij wil niets van mij hebben, maar dat maakt mij niets uit. Ik ben blij, er valt een enorme last van mijn schouders. De begeleiding vanuit de politie is echt perfect. Dat geldt vooral ook voor de collega's. Laurens Goossen en Jack Backus, die enorm helpen bij de verwerking. Ik probeer om alle emoties een plaats te geven. Voor mijn gevoel is de ramp soms heel onwerkelijk, net een Amerikaanse film, waarin de held de hal overleefd, een vrouw en kind redt, het kind kwijtraakt (voor een stukje drama) die uiteindelijk weer goed afloopt. Een happy end, echt Amerikaans. Eigenlijk zou ik ook nog met die vrouw moeten trouwen, dan zou het helemaal compleet zijn.



Hulpverlening:
Aantallen mensen (globaal) die in het kader van de rampenbestrijding actief zijn geweest bij hulpverlenende instanties en de overheid.

- Politie**
- totale inzet vanaf 13 mei per dag: 665
 - periode 13 tot 25 mei: 7980
 - RIT/Technische Recherche: 250
 - ME: 300
 - Groep hondengeleiders, beredenen (agenten te paard) en motoragenten: 50
 - Recherche Bijstandsteam: 40
 - Ondersteuning: 25

- Brandweer**
- taal: 1675
 - Regio Twente: 835
 - Brandweer Vliegbasis Twenthe: 30
 - Bedrijfsbrandweer: 20
 - Duitse brandweer: 80
 - Overig Nederland: 710

Gemeente/ Gemeentelijke diensten
(totaal, generaal): 1000

- Geneeskundige hulpverlening**
zaterdag 13 mei, totaal 680
- ambulancepersoneel: 270
 - geneeskundige combinaties: 100 (Rode Kruis, traumateams, etc.)
 - helikopterteams: 30 (10 waarvan 8 uit Duitsland)
 - EHBO: 85
 - Huisartsen: 45
 - Mediant (psycho-sociale hulp): 30
 - coördinatie (o.m. GGD): 31
 - Defensiepersoneel (landmacht + Vliegbasis Twenthe): 200



Telefonische meldingen:
0800-1100 (centrale informatienummer): 35.000 meldingen
0800-6109 (meldpunt vermisten): 260 meldingen

Internet:
Het aantal bezoeken aan de gemeentelijke internetsite: ruim 4 miljoen.
Het aantal e-mails: ruim 11.000 (9.000 condoleances).

- Sites over de ramp:**
- www.enschede.nl
 - www.medeleven.nl
 - www.vuurwerkramp.nl
 - www.peezet.nl/ramp
 - enschede-ramp.pagina.nl

Condoleanceregister
In totaal hebben ruim 30.000 mensen de condoleanceregisters getekend die in de verschillende gebouwen van de gemeente Enschede lagen.

Stille tocht vrijdag 19 mei 2000
Het aantal deelnemers aan de stille tocht bedroeg ruim 100.000 mensen.

Een ramp in feiten en cijfers

Rampgebied:

Het gaat om de buurt Roombeek, dat onderdeel is van de wijk Mekkehal. Deze wijk ligt in Enschede-Noord, vlakbij het centrum van de stad.



De situatie zoals die aan het begin van de ramp was



De situatie zoals die nu is na het afbakenen van de kern van het rampgebied

Slachtoffers:

Dodelijke slachtoffers: 18

Behandelden:

Er zijn 947 behandelde geregistreerd. Van hen liggen er nog 10 in het ziekenhuis en verblijft er nog 1 op de intensive care.

Vermisten:

De lijst met het aantal vermisten telt op dit moment nog 3 personen. Deze lijst blijft bestaan zolang er nog vermisten staan geregistreerd.

Bewoners:

In het rampgebied zelf (de binnenring) woonden 5300 mensen. In de zogenoemde buitenring ging het om ongeveer 5000 mensen.

In de Diekmanhal zijn de eerste dag 700 mensen opgevangen, waarvan er 380 de eerste nacht zijn gebleven. De tweede nacht verbleven er nog 184 mensen en de derde nacht waren er nog 97 mensen aanwezig in de Diekmanhal.

De bewoners van de binnenste ring hebben inmiddels vervangende woonruimte aangeboden gekregen. De ongeveer 5000 mensen die in de buitenste ring wonen konden voor het grootste deel in de loop van de week terug naar hun huis.

Materiële schade:

De totale materiële schade wordt voorlopig geraamd op globaal 600 miljoen gulden:

- 200 miljoen particulieren (woningen, inboedels, auto's, etc)
- 400 miljoen bedrijven en instellingen (bron: Bond van Verzekeraars)
- Aantal zwaar beschadigde huurwoningen 247
- Aantal onherstelbaar beschadigde huurwoningen 152
- Aantal zwaar beschadigde particuliere woningen 33
- Aantal onherstelbaar beschadigde particuliere woningen 48
- Aantal zwaar beschadigde bedrijfsgebouwen 23
- Aantal onherstelbaar beschadigde bedrijfsgebouwen 24
- Aantal vernielde kunstenaarsateliers 60

Waar was je toen...?

Waar was je, toen je hoorde dat Kennedy vermoord was? De vraag kun je over de hele wereld stellen aan iemand van boven de veertig en in bijna alle gevallen zal een gedetailleerd antwoord volgen. Net zoals er in het jaar 2030 iedereen in en om Enschede nog precies zal weten waar hij of zij was zaterdag 13 mei toen de klop kwam.



Waar was Mohamed Atil, Regionaal Bureau Jeugdzorg

In het weekend doen wij veel met het gezin samen. We gingen die zaterdag naar de markt, vaak wordt er niet gekookt maar gaan we ergens eten. We stonden nog te dubben wat we zouden eten. Mijn middelste kind wilde graag naar de McDonalds, Prima... maar niet naar de McDonalds bij het Meubelplein het is daar wat kleiner. Dus met z'n allen in de auto naar Oldenzaal, daar kun je prima op het terras zitten. Tijdens het eten horen we twee ontploffingen. Mensen die aan het tafeltje naast ons zitten, denken dat het een vliegtuig is neergestort. Het vliegtuig zit hier om de hoek. Dan zien we een enorme witte wolk. Misschien is het wel wat chemisch? Allerlei vrachtwagenchauffeurs starten hun wagens en rijden weg. Ik kijk mijn vrouw aan... we gaan naar huis. Via Lonneker proberen we naar Enschede te rijden, maar het is een grote file. We worden teruggestuurd. Overal komen politiewagens en ambulances met loeiende sirenes vandaan. We beseffen dat er een grote ramp gaande moet zijn. Ook via

andere kant komen we in een file te staan. Het duurt uiteindelijk twee uur voordat we thuis (Wesselerbrink) zijn. Pas als we televisie kijken, beseffen we dat het om een ontploffing van een vuurwerkopslagplaats gaat. Je wacht op het telefoontje dat je in dienst moet komen. Maandag ben ik naar de Diekmanhal gegaan. Nu bemiddel ik voor Marokkaanse families en individuen die hulp nodig hebben.



Waar was Marga de Wolff, secretariaat Divisie Recherche

Zaterdagmiddag 16.00 uur was ik met mijn vriend, neef en zijn vriendin onderweg met de auto naar het centrum om wat te gaan drinken op het terras in Enschede.

Thuis [Stroinkslonden] zagen we de zwarte rookwolken al hangen en hadden ook de twee "donderslagen gehoord". Vanaf het centrum richting het spoor lagen bij veel winkels de ramen eruit en hoorden we over de vuurwerkfabriek in de Tollensstraat; er was enorm veel paniek, rook en lawaai; allemaal heel onwettelijk. Na ongeveer een kwartier te hebben gekeken aan het begin van de Deurningerstraat werd alles verder afgezet. Om niet in de weg te lopen zijn we toen ook maar meteen naar huis gegaan om via TV-Oost het nieuws verder te volgen.



Waar was Annemarie van Zuilekom, District Zuid-Twente

Op het moment van de ramp zat ik nietsvermoedend in de trein van Parijs naar huis. Nabij Rozendaal was het, dat ik naar huis belde om te melden hoe laat ik aan zou komen. Het eerste dat Lex (mijn man en collega) zei toen ik hem aan de lijn kreeg was: "Heb je nog niks gehoord?" "Gehoord, nee, hoezo?" Er was een enorm ongeluk gebeurd volgens hem, een explosie bij de Grolsch in de buurt. Eerst was ik toen nog niet bijster onder de indruk, want ja, er gebeurt wel vaker wat in Enschede. Maar het begon langzaam door te dringen toen hij begon over "hele straten zijn weggevoegd". En ook toen bleek dat de knal en de drukgolf bij ons in de straat te voelen waren geweest (Janninksweg) toch een behoorlijk eind weg. Lex was zich kapot geschrokken en als een gek naar boven gehold

waar de kinderen een middagjeje lagen te doen. Ik weet niet wat er moet gebeuren om die wakker te krijgen, maar ze waren dus gewoon doorgeslapen. Het werd een rare terugreis. We waren met vier collega's en iedereen begon naar huis te bellen en te plannen en te regelen. Er werd gewerkt aan het spoor dus we zouden vanaf Hengelo verder met bussen worden vervoerd. Onderweg bleek dat de meeste bussen waren gevorderd om in het rampgebied slachtoffers te vervoeren. De man van Anita (Prinsen) heeft ons van Almelo naar huis gebracht met radio Oost aan. Het meest trof me het bericht dat een jongetje van drie jaar met kort stekeljeshaar, genaamd Jordy, werd vermist. De 'ramp' was op dat moment nog een abstract begrip voor mij, maar dit maakte het opeens heel concreet. Dichter bij Enschede, kon je nog steeds de rook boven de stad zien hangen ('s avonds om een uur of elf). Over Parijs hebben we het niet meer gehad.



Het was opeens stil aan de Tollensstraat

Na acht jaar zonder uniform was het toch even wennen op wijkbureau Enschede-Noord. Teamchef-in-opleiding Wolter Alberts had in deze eerste week vooral problemen met zijn broek: maatje 52 was eigenlijk net te krap. Op zaterdag meldde hij zich voor zijn eerste weekenddienst.

Het was rond 15.00 uur en ik zat op het wijkbureau. Vaag hoorde ik dat het RMC iets doorgaf over een brandje. Het zou om een brandje gaan bij de Gralsch en Jaap Knotter wilde wel met mij mee. We zijn meteen in de auto gestapt en naar de plek van de melding gegaan. Toen we over de Roonweg reden stond het er zwart van de mensen

Het bleek al snel dat we niet bij de Gralsch moesten zijn. Het was een brandje eigens aan de Tollensstraat. Ik parkeerde de dienstauto en we zijn de straat verder ingelopen. De sfeer was eigenlijk vrij ontspannen. De brandweer maakte niet de indruk dat de brand een groot probleem was en ik vond dat het niet zoveel voorstelde.

Geïrriteerd

Wel zag ik dat de brandweer enigszins geïrriteerd raakte omdat er zo veel volk bij de brandweerauto's stond. Ter hoogte van de poort van het bedrijf waar het brandde werden Jaap en ik aangesproken door diverse mensen die vertelden dat er nog ergens een brandje was. Jaap is met deze mensen mee gegaan. Alleen

heb ik toen getracht de mensen bij de brandweerauto's weg te krijgen. Dat was werkelijk onbegonnen werk. Ik heb via de meldcentrale direct hulp ingeroepen. Die hulp was ook vrij snel ter plaatse. Toen de hulp gearriveerd was hebben we met zijn allen de mensen naar de Roonweg gestuurd waar we op een gegeven moment een lint hebben gespannen. Vanaf de andere zijde werd het publiek ook tegen gehouden en daarvoor was de Tollensstraat relatief schoon. Alleen de brandweer stond nog in de straat en twee ambulances. Verder stonden er natuurlijk diverse collega's binnen de afzetting. Ik wilde aan de brandweerman van de spuitwagen vragen hoe het met de brand stond en kennelijk wilde de collega Henk Gerritsen dit ook.



Wolter Alberts

Als na de klap adem stakt, verzegend vuur meedogenloos om zich grijpt mensen weerloos overvallen rennen voor hun levens slachtoffers en helden worden bijgeschreven, uiteindelijk de rook vervliegt

Als op geblokeerde restanten in schrijnend diepe beelden op neeflezen en buizen duizendmaal herhaald, een zwarte dood beklijft wanhoop, tranen en woede ooit stolt in de stilte van de troost

Als de leegte van het gemis oneindig zoeken wordt

Dan blijft in de verdoemde steden in de ziel van mensen die onvoorwaardelijk hebben liefgehad, het diep geslagen gat als eeuwig monument

Andre van Kuyeren
(inam van medewerkster P&O Midden-Twente)



De Ramp

Gedachten, gedachten dwalen af.
Zij graven in het verleden.
Ik wil een reis, een reis naar het heden.

Een knal, schreeuwen, verdriet en pijn.
Ik wil niet terug naar toen.
Maar dicht bij de toekomst zijn.

Vergeten, vergeten mogen we nooit.
Zoiets onwerkelijks dreef ook mensen in de dood.

Een gedeelte in je leven zoeken.
Gedachten vallen uiteen.
Maar een ding hebben we geleerd.
We zijn bij zo'n ramp nooit alleen.

Nancy Kock, Bureau parkeerzaken Zuid-Twente

Gedichten

Zaterdag 13 mei 2000

Voorlopig de mooiste zaterdag van het jaar. Korte broek, blote bast
Druivenstruiken krenten, bandje plakken. De dag kan niet meer stuk.

Dan halverwege de middag. Onbekend gerommel in de verte.
Het ontstaan van een angstaanjagende wolkenpartij gelijkend op een tweestammige paddenstoel
met als decor een strak blauwe lucht. Indrukwekkend en angstaanjagend.

Het besef van een onvoorstelbare ramp. Onzekerheid over de verblijfplaats van
je gezinsleden, familie en kennissen. Je moet ter plaatse. Met rugzak en ATB.
Via een vergeeten route. Heel snel weet je waar je uit zult komen. Het kan en mag niet waar zijn.

Joch is het waar. Overal brandt het, een enorme rookontwikkeling en alles kapot.
Pijn, angst, paniek en radeloosheid. Het eerste dodelijk slachtoffer.

ZONDAG 14 Mei 2000.05.31 Je geboorteplek is weggevaagd.
Herinneringen blijven bestaan.

Agge Dokter, afdeling Milieu



De Hel van Roombeek

Ik zat er midden in, ongewild, ongevraagd.

Boodschappen, vuurwerk, omléiding, visite, auto parkeren bij schoonouders.
Explosie, kruipen, chaos, naar binnen, ravage, explosie, vallen paniek,
Gillen, wachten op het einde, wachten op de alles vernietigende klap.

Roepen, hulp, vluchten, verbazing, wanhoop, glas, gewonden, lopen,
gewonden, auto, veilig.

Tranen bij hen en voor hen waarvan je
nu al weet dat ze het niet overleefd hebben.

De Hel van Roombeek (ik was er)

Jan Rooswinkel, afdeling tenA



Uitgebrande dienauto's

We hadden nog geen woord gesproken toen het al knalde. De brandweerman stond te wijzen dat we onder de brandweerwagen moesten gaan liggen. Toen we daar net onder lagen kwam de eerste explosie. Van onder de brandweerauto kon ik zien hoe de woningen aan Tollensstraat waren ingedeukt, er zaten gaten in de bovenverdiepingen.

Dood

Ik hoorde aan het toenemende gerommel dat er nog meer zou volgen. Het lowaai zwol steeds meer aan totdat de tweede explosie kwam. Wat er toen gebeurde is bijna niet te beschrijven. Een golf van rotzooi kwam onder de auto door. Er was hitte, rook, stof en grind en een enorme hittestuwing. Op en rond de brandweerauto vielen stenen en blokken beton. Er leek een einde aan te komen. Even dacht ik dat we onder de brandweerauto dood zouden gaan. Na die verschrikkelijke explosie was ik vooral bang dat er iets met de auto zou gebeuren. Dat de banden zouden springen en we daarna onder de auto bekneld zou worden en zouden verbranden. Ik wist heel zeker dat we een derde klap daar niet zouden hebben overleefd. Weg, weg, weg. Het bleef een enorme gek. Of bij de brandweerauto blijven die ons enige veiligheid had geboden met de kans daar te verbranden of vluchten met het risico door een eventuele derde explosie of door neerstortend puin geraakt te worden. De brandweerman en ik zijn toen gaan lopen, Henk bleef zitten. Daar had ik een heel slecht gevoel over. Je collega blijft achter. Samen

met de brandweerman ben ik naar de Roomweg gevlucht. Halverwege kwamen we nog een gewonde brandweerman tegenkwamen, die we met ons mee hebben gesleept. Op de Roomweg gingen we uit elkaar. Ik wilde terug naar Henk, maar dat was bijna niet meer mogelijk. Er hing een gitzwarte, dikke rook in de Tollensstraat. Gelukkig kwam Henk al heel snel ergens uit deze rookwolken opdoemen.

Het was onwerkelijk stil. Er knalde nog wel wat vuurwerk, maar iedereen was weg. De woningen begonnen te branden. Heel bizar allemaal. Ik ben de Roomweg opgelopen want ik zag iemand daar op straat liggen. Deze man had alleen nog maar een hemd aan, de rest van zijn kleren waren van zijn lijf gebrand. De man had zijn benen geheel verbrand en hij had een gapend gat in zijn linker bovenarm. Toen ik mij over deze man boog klampte een jongen me aan,

hij zei dat er nog mensen in een woning zaten. Ik ben toen in de betreffende woning gaan kijken. Er zat een oude man apathisch tegen de muur en er lag een man schijnbaar bewusteloos op de grond. Vervolgens ben ik toch weer terug gerend naar de man met de verbrande benen. Ik wilde hem daar weg hebben, want ik zag dat de woningen aan de Roomweg ook begonnen te branden en het werd op straat steeds heter. Ik kreeg de man met de verbrande benen niet alleen weg. Hij was veel te zwaar. Ik zag op de Stronksbleekweg drie mensen lopen. Met zijn vieren hebben we de man opgepakt. De man die een van de benen vast moest pakken begon te janken van ellende. Op de kruising stapte plotseling een bestuurder van een auto. Met veel moeite hebben we de man op de voorstoel van deze auto gekregen. We kregen de man niet helemaal in de auto. Een van de burgers is toen over de man gaan liggen om hem binnen te houden.

Laat mij maar liggen

De branden begonnen zich steeds meer uit te breiden en het werd heter en heter. De meeste woningen op dat stukje Roomweg stonden al in de brand. Ik ben toen teruggerend naar de woning waar die twee mensen nog moesten zijn. Alleen de oude man zat er nog. Hij had allemaal stenen en planken over zich heen gekregen. Nadat ik hem bevrijd had, probeerde ik hem in de brandweergreep mee te nemen maar dat werkte niet.



Hij verstrakte helemaal en gleed weer op de grond. Ik heb hem over de puinhoop voortgesleept bij zijn schouder, bij zijn oksel. Ik dacht dat liet me niet zou lukken, omdat het gewoon te heet werd. De man heeft de hele tijd niets gezegd, alleen hij voelde kennelijk ook wel dat het niet ging lukken. Hij voelde ook de hitte toenemen. De man zei toen alleen maar tegen mij: "laat mij maar liggen". Maar dat zou mij niet gebeuren. Het kostte mij zoveel kracht dat ik bijna moest kotsen, maar ik heb hem op de Stroinkbleekweg gekregen. Daar waren burgers die de man van mij overnamen. Daarna ben ik het gebied weer in gerend. De Vinkenstraat in, de Nachtegaalstraat in zo ver ik nog durfde. Tot aan de grens waar de hitte het nog toestond heb ik, samen met twee burgers nog alle woningen aan de Nachtegaalstraat doorzocht. We hebben geschreeuwd en geluisterd in de woningen of er nog reactie kwam. Veel woningen heb ik nog snel doorzocht, maar ik kon niet meer naar de bovenverdieping omdat deze woningen op instorten stonden. Ik heb niemand meer gevonden. Uiteindelijk kom je weer collega's tegen. Ik zag als eerste Hennie Bolder, tevens zag ik Henk weer en wat later Jaap. Je grijpt elkaar vast en slaat elkaar op de schouder, Goddank zij hadden het in ieder geval ook overleefd.

Met hulp van burgers hebben we uit alle macht geprobeerd om de mensen uit het gebied weg te houden. Een man is drie keer naar zijn huis gerend, om zijn boekhouding en zijn mountainbike te redden. Ongelooflijk. Zijn vrouw en kind stonden helemaal in paniek toe te kijken, stonden te schreeuwen dat we hem tegen moesten houden. Maar hij moest zo nodig. Toen hij het nog een keer probeerde, hebben we hem van de fiets getrokken. Dat ging wat minder subtiel.

Grolsch

Omdat we dachten dat de Grolsch ook zou kunnen ontploffen, hebben we met zijn allen nog zoveel mogelijk mensen uit hun woningen gehaald. Op de Hulsmaatstraat werd ik op mijn

rug gelikt. Er stonden immers twee EHBO'ers, die vroegen of ik Walter Alberts was. Ik was stomverbaasd dat ze me kenden. Ze wonden dat ik er niet best uitzag en dat ik me moest laten onderzoeken. Ze begonnen aan mijn uniform te trekken. Ik wilde helemaal niet weg, ik had het gevoel dat ik nog helemaal niet klaar was. Maar er reed net een ambulance langs en voor ik wist wat er gebeurde lag ik in Hengelo in het ziekenhuis. Achteraf heb ik gehoord dat mijn gezicht helemaal zwart was. Daar zijn misschien ook de verhalen ontstaan dat ik voor een gedeelte verbrand was. Maar dat is allemaal erg meegenomen. In het ziekenhuis raakte ik verstoort van alle nieuws. Ik wilde weten of er onder de politie slachtoffers waren. Uiteindelijk hoorde ik dat er bij de politie geen slachtoffers waren. Wat een geluk! Toen ik later tv mocht kijken heb ik s avonds tot kwart voor een naar de nieuwuitzendingen gekeken. Dan dringt pas door hoe omvangrijk het is geweest. Op zondag werd ik uit het ziekenhuis ontlagen. Maandag, dinsdag en woensdag voelde ik me behoorlijk bereid.

Familie

Wat goed deed was de overlevende en hartverwarmende belangstelling uit het korps. Ik heb ontzettend veel telefoontjes, kaarten, bloemen en fruitmanden gehad. Dan blijkt dat de politie toch één grote familie is. Woensdag was er een

bijeenkomst op het wijkbureau en later zijn we nog naar de brandweer geweest. Het was enorm goed om met de jongens van de brandweer te praten. Burgemeester Moss was daar ook. Ik weet niet waar die man de tijd vandaan haalt, maar hij was er en dat vond ik perfect. Het gaat nu goed met me. Omdat het nog steeds het gesprek van de dag is ben ik nog wel met de ramp bezig. Aan de andere kant kan ik zeggen dat de beelden niets steeds als een film op mijn netvlies staan. Misschien ben ik te nonchalant. Maar een politiemann maakt in zijn werk nou eenmaal heel erg veel mee. Je ziet de nadige narijheid. Dat went nooit, maar je raakt er op de een of andere manier wel op voorbereid. Misschien ben je hierdoor enigszins weerbaar. Dit was verschrikkelijk, door de massaliteit en omdat je bang bent om dood te gaan. Maar ik heb het gevoel dat ik verder kan. Ik wil eigenlijk wel weer aan het werk, maar dat kan nog niet. Op mijn linkerarm is een tweedegraads-brandwond aan het genezen en op mijn rug zit nog een derdegraads-brandwond ter grootte van een rijksdaalder. De arts wil eerst afwachten of dat heelt en anders vindt er een kleine operatieve ingreep plaats. Als dat klaar is, begin ik weer zo snel mogelijk.

Walter Alberts, afdeling Enschede-Noord



Waar was je toen...?



Waar was Ingeborg Hogebrug, Stafafdeling Communicatie

Ik reed net terug uit Groningen waar ik op bezoek was. Om 16.00 hoorde ik een bijna hysterische journalist vertellen over een explosie in een fabriek in Enschede. "Wat overduidelijk", dacht ik nog. "Erg hoor dat er een fabriek is ontploft, maar dat hoeft toch niet zo sensationeel te worden gebracht?" Maar gaandeweg werd me steeds duidelijker dat er iets heel erg verschrikkelijks was gebeurd in 'mijn' stad. Vol afgrijzen sloeg ik de hand voor m'n mond en heb de hele weg zo teruggereden. Bij Hoogeveen reed een aantal ambulances met hoge snelheid voorbij en toen zag ik ook een enorme regenbui in de verte hangen. Achteraf bleek dat dus de rookwolk boven Enschede te zijn. Naar huis, naar huis wilde ik! Eenmaal thuis eerst verontruste familieleden en vrienden gebeld. Daarna als een speer naar het hoofdbureau gegaan, daar was ik rond 18.00 uur. Ik zag collega's die er ook net waren, het uniform half aan, verbijsterde gezichten. "Ik zat net te barbecuen", zegt een mannelijke collega. "Dit is echt angelofelijk." Ik kan niets doen. Terug naar huis, mobielte aan, tv aan en tot diep in de nacht gekeken. Zondagochtend wakker worden van helicopters en sirenes. Wat werkelijk allemaal. Waer de tv aan en kijken, kijken, kijken. En het gewoon niet kunnen vallen. Ik werd niet gebeld. Balen. Heel erg balen. Want ik wilde helpen, ik voelde me dubbel betrokken: ik woon in Enschede en ik werk bij de politie. Maandagochtend naar kantoor. Ik zou na drie maanden 'uit de running' te zijn geweest, die dag weer beginnen. Een hele rare start. Bij de crisistaf blijkt dat alle taken al verdeeld zijn. Maar 'gewoon werken' lukt eigenlijk niet. Om toch nog iets te kunnen doen, onderteken ik het condoleanceregister, leg bloemen bij het bloemenmonument en meld me aan bij de vrijwilligerscentrale. En gelukkig, ik word gebeld, ik ben eindelijk nodig, ik kan eindelijk wat doen! In de Diekmantel mag ik kleding sorteren. De mensen die ik daar tref, hebben allemaal hetzelfde gevoel gehad als ik: je betrokken voelen en niets kunnen doen. Hier helpen we niet alleen de slachtoffers, maar ook onszelf.



Waar was Jan Bakker, lid vrijwillige politie, afdeling Rijsen

De middag van de ramp lag ik thuis te slapen na een nachtdienst. Mijn vrouw maakte mij rond 16.45 uur wakker omdat er 'zwaar weer dreigde' en er nog lampspullen naar binnen moesten. Toen ik uit het zolderkamer keek besefte ik dat er geen anweer kwam, maar dat er sprake was van ernstige raakontwikkeling. Via RTV-OOST hoorde ik kort daarna van een ontploffing met meerdere slachtoffers in Enschede. Het RMC adviseerde mij om de teletekst-pagina van RTV-OOST in de gaten te houden. Op de oproep voor politiemensen ben ik, samen met 4 andere collega's, naar het Enschedese hoofdbureau gegaan. Daar kreeg ik een taak als afzetting op de Renbaanstraat/ Deurningerstraat toegewezen. Ik heb daar nog de nodige slachtoffers op straat zien liggen. Het grootste probleem was om de persmensen uit het gebied te houden. Bij het invallen van de nacht werd het opvallend stil in de wijk. De omgeving maakte een lugubere en onwettelijke indruk. Zo ging er bijvoorbeeld nog een telefoon af in een verwoeste woning. Om haalden we uit een vernielde politieauto een lamp. De dag na onze inzet kreeg ik al een brief van onze afdelingschef. Dat deed mij goed. Ook ben ik erg tevreden over de nazorg door het BOT. Zelf kan ik er goed over praten, hoewel het je natuurlijk wel bezig houdt: ik besef nog nauwelijks hoe groot die ramp is geweest. Dat kun je haast niet bevatten.



Waar was Martin Janssens, Afdeling Informatisering & Automatisering

Samen met ongeveer 24 collega's van onze gang was ik een weekendje zeilen bij Grauw in Friesland. We zijn met een aantal bootjes op pad gegaan. Het was heel lekker weer, jammer genoeg moest ik moest eerder terug omdat ik nog een eetafspraak met vrienden had. Mijn vrouw zou mij in de haven oppikken. Rond 18.30 uur kom ik in de haven van Woudsend. Op de steiger waren allerlei mensen in paniek. Er liggen daar veel boten van Enschedeers. Mijn vrouw stond helemaal te shoken. Er is een ramp in Enschede gebeurd. Toen heb ik direct de radio aangezet, wat je dan hoort ongelooflijk... De collega's die nog op het water waren heb ik gelijk gebeld. Gelijk heb ik naar Enschede gebeld, maar ik hoefde niet te komen, op dat moment waren genoeg mensen aanwezig. Mijn vrouw en ik zijn niet meer naar het etentje gegaan, daar heb je dan echt geen zin in.



Om kwart voor negen kom ik er eindelijk door. Een SMS-bericht: "e-mail papa lees meteen, Nadja". Ik sta te dansen: ze leeft. Ik kan niet meer denken ik moet het berichtje lezen, maar waar? Ik heb geen huis meer. Mijn hersenen staan op nul. Op de GSM blader ik bij wie kan ik internetten. Natuurlijk op het bureau, ik sta er bijna naast. Nadja is opgevangen door de familie van haar vriendin. De vader van het meisje is brandweerman. Ze vonden het te gevaarlijk om Nadja naar het gebied te laten gaan. Ze ligt bij hun thuis in bed. Samen met mijn vrouw fietsen we er heen om haar op te halen. We zijn weer compleet.

Veilig

Zondag gaat het prima met me, ik ga gelijk aan de slag en regel verkeer. Maandagavond begint het te onwensen, we halen gelijk de kinderen uit bed en zitten bij elkaar. In de loop van de week wordt het steeds minder. Ik weet niet wat me overkomt, ik kan de tranen niet meer tegen houden. Thuis kan ik alleen maar huilen samen met mijn vrouw. Het gaat niet goed en ik heb het BOT gebeld. Zij komen gelijk. Eigenlijk heb ik daar niets mee op, maar het helpt echt. Ik heb oorlogen in het Midden-Oosten meegeemaakt toen ik nog kind was, die heb ik nooit echt verwerkt. Ik dacht dat ik veilig was in Nederland en nu dit. Mensen gaan weg voor een half uur

en komen nooit meer terug. De geluiden en beelden van toen kan ik nu terughalen. Dat is het probleem, alles wordt op de harde schijf opgeslagen en komt terug wanneer je dit niet meer verwacht. Nederland is een modern land zegt men. In het begin was ik het daar niet mee eens. Nederlanders bouwen schuttingen om de tuin, gaan prat op privacy en protocollen. Maar als je echt in nood zit, zijn de mensen er. Het is hartverwarmend en ik voel me heel rijk. Kennissen en collega's bellen op, ik heb hier geen familie en dan is dat zo belangrijk. Mensen die ik jaren niet gezien heb zeggen "Ziad je jaren bij ons komen logeren". Het is bijna te mooi om te geloven."

Waar was je toen...?



Waar was Arnold Gort, afdeling Enschede-Oost

In de Tollenstraat, samen met een aantal collega's stond ik bij een afzetting nabij de Roomweg, ik had late dienst aan het afdelingsbureau Enschede-Oost. Tijdens een telefoongesprek hoorde ik dat er wat gaande was in de omgeving van de Roomweg. Na enige tijd verscheen de melding op het beeldscherm: "EEN VUURWERKOPSLAG ONTPLOFT"; locatie Tollenstraat te Enschede.

Opeens gaf een collega door dat er met spoed nog meer collega's moesten komen om de omgeving af te zetten. Na de nodige hindernissen genomen te hebben, kwamen Mehmet Kemaloglu en ik bij de collega's die bij de afzetting nabij de Roomweg stonden. Daar waar wij stonden, was alleen een behoorlijke rookontwikkeling te zien. Mehmet en ik waren er ongeveer twee of drie minuten toen we onverwacht in "de hel" stonden. Achteraf gelukkig, werden we eerst opgeschrikt door vuurwerk dat normaal op een enorme hoogte tot ontploffing komt. Dit ontplofte nu op geringe hoogte vlak bij ons en in onze richting. Hierdoor ontstond paniek die er voor zorgde dat ook

wij weg konden. Ik bleef in de Roomweg staan. Hennie Bolster stond naast mij. Aangezien de harde knallen door bleven gaan, beschermden we onze oren. Na enige tijd kwam de alles verwoestende en onbeschrijflijke knal. Ik kwam terecht in een regen van dakpannen. Ook werd ik geraakt door een ruit die op mijn rug uiteen spatte en ik werd geraakt door nog brandende vuurwerkdelen. Een dakpan die mijn hoofd trof, veroorzaakte een behoorlijke hoofdwond. Ik zocht dekking in een pand dat op dat moment al zwaar beschadigd was. Ook Frans Wittenaar zocht daar dekking. Door de stofontwikkeling als gevolg van o.a. vallend puin, kon ik nauwelijks wat van de straat zien. Op een bepaald moment rende ik in de richting van de Deurningerstraat. Er was een moment dat het even doodstil was. Alhoewel ik Frans nog gezien had, vroeg ik mezelf toch nog af of ik de enige was die nog leefde. Want ik zag nog steeds niemand. Op het moment dat ik uit de stofwolk kwam, zag ik alleen maar gewonde mensen. Aan de ene kant was dit een opluchting. Maar aan de andere kant de angst: waar zijn mijn collega's die net nog naast mij stonden? Waar waren de collega's gebleven die vlak voor de knal op de plek stonden waar ik nu was? Terug kon ik niet: gewonden kwamen bij mij en mensen wiens huis al brandde, kwamen bij mij. Wat kon ik doen? Niet veel, ik was alleen en ik had geen verbandingen meer. Alles was bij de grote knal weg geblazen. Net als vele andere collega's ben ik gaan handelen. Niemand kon hier op voorbereid zijn. Maar ik ben er van overtuigd dat wij zowel voor als na de explosie met z'n allen (ook de brandweer) gedaan hebben wat we konden. Wat we gedaan hebben, hebben we met z'n allen goed gedaan. Bij deze wil ik iedereen bedanken die o.a. kaartjes en bloemen gestuurd hebben. De door de kinderen van Judith en Eric Huskes gemaakte kaart, was wel heel bijzonder.



Mijn God, wat krijg je een hekel aan vuurwerk

Voor Henk Gerritsen begint de 13e mei mooi. Vader en moeder Gerritsen worden pas om 8.30 uur gewekt door hun oudste dochter van tien. Ze heeft voor het jongste kind gezorgd, de tafel gedekt, koffie gezet en zelfs een eitje gekookt. Onder het ontbijt bespreekt de familie wat er op het programma staat: cadeautjes voor de moederdag halen, boodschappen doen, naar de fietsenmaker en koken. Om 15.00 uur begint Henk aan zijn werkdag.

"Het is 14.40 uur en ik vertrek naar het bureau Noord. In de kleedkamer tref ik Robert Slot en Walter Alberts. Via de mobilofoon wordt om een assistentiewagen gevraagd, voor een brand. Wie gaat? Jaop biedt zich aan. Ik denk: die jongen heeft met dit mooie weer genoeg binnen gezeten en hij wil er graag eventjes uit. Walter gaat mee. Ik loop weer naar boven en pak mijn bonnenboekje. In mijn vrije tijd had ik namelijk een wegpijltje genoteerd die zich gigantisch associaal gedroeg. Ik liep langs de kamer van Leen en hoorde hem nog roepen: "Wat was dat verdoet?" Ik wist niet waar hij het over had. Hij vertelde dat hij een enorme knal had gehoord. Ik had niets gehoord, mogelijk omdat ik in de kleedruimte was. Even later horen we dat er brand is aan de Roomweg en

dat er inmiddels meerdere auto's ter plaatse zijn. Albert Huurneman roept om iemand die de zaak kan coördineren. Na overleg met Leen besluit ik te gaan. Op de Deuningstraatzit het verkeer al muurvast: dan maar met toeters en bellen links langs de massa. Het lijkt erop alsof half Enschede hier is. Ik hoor van collega's dat er vuurwerk is ontploft en dat er mogelijk nog meer explosies volgen. In de Tollensstraat zijn collega's, waaronder Hennie Bolster bezig om mensen terug te sturen.

Bloemetjesjurk

Ik loop de Tollensstraat in. Midden op de straat staan een ladderwagen, een spuitauto en een ambulance. Vervolgens wilde ik verder richting Kroedhofsestraat. Onderweg kwam er een oudere mevrouw uit een

woning. Ze beklaat zich dit op haar oude dag nog mee moet maken. De ruiten van haar woning zijn gesprongen, net als die van veel meer woningen. "Het is alleen maar materiele schade", zeg ik om haar op te beuren. De vrouw gaat weer naar binnen, ik loop door naar de Kroedhofsestraat. Daar vraag ik aan de parkeerwachters om het volk uit de Tollensstraat te houden, omdat de brandweer volop in de slag is om de brand te blussen. Vervolgens loop ik weer de Tollensstraat in. Ik wil de bevelvoerder van de brandweer spreken, die op het terrein van de vuurwerkslag is. Hem wil ik vragen wat wij als politie nog meer kunnen betekenen. In de Tollensstraat staat Walter bij de blusauto. Bij de ambulance staat iemand van de ambulance-dienst. In de auto lag een oudere mevrouw in een bloemetjes jurk. Toen ik dichterbij kwam, begonnen de explosies. Ik ren richting de blusauto. Ook Walter en Johan Bos van de brandweer gaan achter de blusauto staan. Er slingert van alles door de lucht. We moeten dekking zoeken. Ik maak me zorgen om de man van de ambulance en schreeuw naar hem. Maar door het lawaai van de explosies kom ik er niet door. Eerst schuilen we in een soort nisje in de blusauto, waar men gereedschap opbergt. Dit was echter niet veilig genoeg. We moeten onder de brandweerauto gaan liggen. Walter duikt er als eerste onder, ik volg hem samen met Johan.

Grote klap

Terwijl we daar onder liggen blijft het aan een stuk door knallen. Mijn God, wat krijg je dan een hekel aan vuurwerk. Iets in mij zegt dat ik moet blijven liggen. Ik heb het gevoel dat er nog een hele grote klap moet komen. Ik ga plat op mijn buik liggen, met mijn hoofd naar beneden en mijn mond open. Even later volgt de grote klap.

de ogen om hulp nooit meer. Maar hij is te ver weg om hem te kunnen beschermen. Ik ben echt in paniek en tegelijkertijd neem ik in mijn hart alvast afscheid. Mijn zoon wordt niet geraakt en met z'n drieën rijden we naar huis. Het glas, de kozijnen en de schuifpui liggen er uit, maar dat doet er niet toe, mijn dochters zijn niet thuis. Met de auto weggaan kan niet, het is een grote puinhoop. Ik ben een lichte fietser, ik heb er een hekel aan. Maar nu fiets ik als een kip zonder kop naar alle plaatsen waar mijn dochters kunnen zijn. Terug naar huis en weer zoeken. En maar bellen, maar je krijgt niemand aan de lijn. Onderweg zie ik collega's en je wilt helpen, maar er zit maar een ding in je hoofd... mijn dochters, ik fiets door. Om zeven uur ga ik terug naar huis... alles is afgezet. Collega Bert Sijmeling houdt me tegen, ik mag er niet meer in. Het is te gevaarlijk. Maar mijn vrouw en kinderen zijn daar! Ik moet terug. Het maakt niet uit hoe, ik forceer me naar binnen. Achteraf heb ik daar spijt van, dat zou ik anders nooit doen. Mijn vrouw is thuis aan het aanruimen. Mijn dochter Emmy is thuis, daar alle chaos heeft het langer geduurd. De oudste is nog steeds niet thuis.

Tranen

Collega's komen aan de deur: "jullie moeten hier weg". "Maar mijn dochter", protesteer ik. "Als we haar zien, zullen we zeggen waar jullie zijn". Het is goed bedoeld, maar hoe kan dat nu... ze kennen haar niet eens. Met tranen in de ogen schrijf ik een briefje: "bel ons of neem contact op met oma". Ik hang het op de voordeur. Verslagen gaan we weg. Mijn vrouw naar haar moeder, ik naar het ziekenhuis. Nadja is al bijna 3 uur weg, het kan bijna niet anders. Er is iets ernstigs gebeurd. In het ziekenhuis kijk ik naar alles wat op de grond ligt of ergens zit. Dan kom ik



collega Frank Knol tegen die mij helpt. Op de lijst geen Amro maar wel een Emro... waar kan ik haar zoeken. Ik krijg een lijstje met zeven adressen, maar ze kan ook in Deventer liggen of in Gronau. Ik kan het niet meer aan en ga naar buiten. De zoektocht naar Nadja begint.

Dansen

Op zo'n moment weet je hoe waardevol je kinderen zijn. Je moet ze vinden koste wat kost. De buurman helpt zoeken, hij voelt aan dat ik overstuur raak. Onder tussen rinkelde de telefoon: ik heb een berichtje maar alles is bezet. Ik probeer het te lezen, maar het valt weg.



Henk Gerritsen

Je houdt je blik maar op één ding: je kind

Ziad Amro (coördinator managementondersteuning) fietst samen met zijn vrouw en zijn zoon Bas van de stad naar huis als hij vuurwerk hoort. Dat kan kloppen, want in de buurt is een vijftigjarig huwelijksfeest aan de gang. Alhoewel dit voor een gouden huwelijk wel een tikje overdreven is.

"Ik ben niet gewend om persoonlijke dingen te vertellen. In de Arabische cultuur huilt je niet en klaagt je niet. Die zaterdag zijn mijn beide meisjes op pad, mijn ene dochter heeft een kinderfeestje de andere is op pad met vriendinnen. Wanneer wij thuis een afspraak maken dan houden wij ons daar aan. De meisjes zouden om vier uur thuiskomen. Dan kom je misschien iets eerder maar zeker niet later!

Samen met mijn vrouw en zoon Bas ga ik naar de stad. Om ongeveer 15.30 uur. fietsen we naar huis en zijn in de buurt van de Voorstweg het donderde boven ons. Vlakbij is een vijftigjarig huwelijksfeest aan de gang, dat weet ik, maar zo'n vuurwerk??? Wat een idioten, denk ik nog. We komen bij de Schuringsdwarsweg, er begint al glas te sneuvelen. Mijn zoon roept: "kijk eens, wat hoog". Het is wel prachtig om te zien, maar zo hoog? Verdorie het gaat mis... "Papa ik ben bang", roept mijn zoon. We gaan verder, op de hoek zit een vis-handel. Wij kennen die mensen goed. Zij komt paniekerig naar buiten en ik ga met haar praten om haar te troosten.

Oorlog

En dan die knal... Mijn zoon is overtuurd en fietst weg. Ik kan maar aan één ding denken: mijn kinderen. Dat moment staat mij nog zo helder voor ogen. De hitte, de chaos de sfeer en kleur van oorlog. Volwassen mensen



die als dieren wegvlugten. Mijn vrouw roept tegen Bas, "blijf op de stoep" op de weg is het een chaos. Terwijl ik roep: ga van de stoep af! Overal om ons heen springen ruiten en komen brakstukken en dakpannen

naar beneden. Een auto rijdt vlak voor ons en dan... Bang!! De zijruit van de auto vliegt eruit. De man springt in paniek de auto uit, maar de auto rijdt verder... Recht op mijn zoon af. Ik vergeet zijn smeken-

De blusauto schudt heen en weer. Blokken beton regenen om ons heen. Stukken vuurwerk komen ook onder de blusauto en exploderen daar. Het houdt niet op. Ik voel brand op mijn benen, rug en armen. Ik krijg nog maar nauwelijks adem. En wat ik inadem is roetzooi.

Walter en Johan kruipten onder de de blusauto vandaan en begonnen te rennen. Ik blijf onder de auto, denk: Als er nog zo'n klap komt overleven ze het niet". Ik blijf nog een paar seconden liggen, midden in het vuur en het vuurwerk dat daar blijft knallen. Ik denk: "Henk, als jouw tijd is gekomen, het zij zo, maar het is zinneloos als je hier onder deze auto sterft". Plotseling voel ik me niet alleen en word rustig. Ik kan normaal nadenken en de zaken op een rij zetten. Ik bedenk me wat er allemaal moet gebeuren, waar ik heen moet lopen en dat ik vooral zo snel mogelijk zoveel mogelijk hulp moet zien te krijgen. Ik weet dat ik het overzicht niet meer heb en niet exact kan inschatten wat deze knal heeft aangericht. Alles wat helpen kan moet opgetrommeld worden. Ik schuif door het vuur en betonblokken onder de auto weg. Het is aardedonker op de Tollensstraat. Ik kan nauwelijks iets zien: alles is roet. Er vliegen nog steeds stenen door de lucht, er klinken nog steeds explosies. Allerlei persoonlijke spul wat ik bij me had is kwijtgeraakt: elektronische organizer, pen, notitieboekje. Onder de brandweerauto vind ik plotseling een portaloen, welke van de brandweer blijkt te zijn. Meenemen die boel, communicatiemiddelen zijn van levensbelang. Gelukkig heb ik ook mijn eigen porto nog.

Ik wil richting Roomweg, daar is de grootste menigte. Dat is volgens mij de plek waar de meeste hulp nodig is. Kruiptend over het puin, zo nu en dan bijgelicht door vuurwerk vind ik



mijn weg: hollend, vallend en opstaand. Hoe dichter ik bij de Roomweg kom, hoe lichter het wordt. Alles om me heen staat in brand. De ravage is onvoorstelbaar. Op de Roomweg zie ik Walter, we vallen elkaar in de armen. Van elkaar dachten we dat de ander het niet had gered. Hierna ren ik de Nachtegaalstraat in. Ook daar staat alles in lichtelaai. Ik moet groot alarm geven. Ik ben doorgereid tot de Kwartelstraat. Daar kan ik boven het lawaai uitkomen en zoek contact middels de portaloen met de meldkamer. Ik zeg dat we veel meer hulp nodig hebben, vraag om het rampenplan in werking te laten treden, de ME op te roepen en de wegen af te sluiten voor het publiek en een route vrij te maken tussen het ziekenhuis en het rampgebied.

Hartverscheurende taferelen

Ik ren terug, de Nachtegaalstraat in. Probeer huizen te ontruimen om ervoor te zorgen dat de mensen daar weggaan. Vraag me niet hoeveel mensen ik teruggestuurd heb, vraag me niet of ik ze allemaal even vriendelijk te woord heb gestaan, vraag me niet wie er allemaal bij waren. Collega Hennie Bolster in ieder

geval. Hij blijft rustig en werkt eveneens hard door. Ook een burger helpt. Hij doet dit niet eigenzinnig maar netjes in overleg. Hij biedt zich aan, maar dringt zich niet op. Tot aan de Dr. van Damstraat sluren we iedereen weg. Veel mensen willen terug, begrijpelijk, want ze missen hun kinderen, vader, moeder, man of vrouw. Het leidt tot hartverscheurende taferelen. Die blik in hun ogen, het is om nooit meer te vergeten. Maar we moeten ze tegenhouden want de brand breidt zich uit, ook de Grolsch staat in de fik. Via de porto hoor ik dat de Nieuwe Weme brandt. Via de meldkamer maak ik een inventarisatie te maken of alle collega's er nog zijn. Er komt steeds meer hulp. De Duitse brandweer komt aan, ik hoor collega's over de portaloen, van wie ik de stemmen niet ken. Op dat moment ik weet ik dat ik het niet meer alleen hoeft te regelen. Via 'vreemde' collega's horen we dat de ring uitgebreid moet worden omdat er bij de Grolsch ontplofingsgevaar bestaat. We hebben de linie verder richting Deppenbroek uitgebreid en hebben enkele flats laten ontruimen. Op een bepaald moment loop ik in de Pluierstraat op de hoek van de

Huilkar. Veel mensen komen via een gangpad en willen terug de wijk in. Ik ston ze weg. Ze gehoorzamen mij, waarschijnlijk omdat ze kunnen zien dat ik zelf de nodige klappen heb gehad. Ik weet dat mijn arm er door de verwondingen er niet leuk uit ziet. Het overtuigt de mensen overtuigde van de ernst van de zaak. Op eens zijn er EHBO'ers die vragen of ik Henk Gernitsen ben. "We moeten naar jouw verwondingen kijken", zeggen ze. "Dan kom je morgen maar terug", antwoord ik. Ze laten zich niet afschepen. De verwondingen konden ze niet ter plaatse behandelen. Ik moest naar het noodhospitaal dat aan de Hulsmaatstraat is ingericht. "Bekijk het maar", denk ik, "ik heb ander werk te doen". Ik ben toch in een dienstwagen gaan zitten. Bij de noodopvang heb ik nog mijn overhemd uitgedaan en heb mijn arm onder een kraan gehouden. Terwijl ik daarmee bezig was, kwam het bericht dat de locatie direct ontruimd moest worden. Ik heb mijn arm afgedroogd en vroeg om er een klein verbandje om te doen. Ik wil terug, verder helpen. Toen ik weer terug wilde lopen, werd ik door de ambulancedienst teruggeroepen. Walter ligt in een ambulance. Ik vraag of ik Anniemiek (vrouw van Walter, red.) moet waarschuwen. Hij wil dit zelf doen. Daarna werd hij afgevoerd naar het ziekenhuis. Ik wil terug, maar wordt door collega's Zenderink en Sikkenga in de bus van de hondenbrigade gestopt. Daar zie ik Jaap weer.

Machteloze woede

Ik vraag of ze me in het gebied willen afzetten. Ze willen eerst naar Hans Achterhuis. Hans Achterhuis stuurt ons naar het wijkbureau. Ik wil dat niet, ik wil aan het werk. Op het wijkbureau kijk ik gefrustreerd een aantal processen verbaal van een aanrijding na. Rust is er niet, ik moet iets doen. Dan pas bel ik naar huis. Ik heb wel aan ze gedacht, maar ben vooral blij dat ze niet in het rampgebied zitten. Aan de telefoon merk ik dat ze thuis al op het ergste voorbereid zijn. Machteloze woede ontstaat. Natuurlijk is het logisch dat ik niet terug kan, maar ik wil zo graag aan de slag. Ondertussen ben ik vooral bezorgd om Jaap, die ver-



teelt dat een tweejarig kind in zijn armen is gestorven. We zitten in de kleedruimte, ik weet dat ik niet meer kan zijn dan een luisterend oor. Zo langzamerhand wordt duidelijk dat de meeste collega's terecht zijn. Een poosje daarna kwam bedrijfsmaatschappelijk werker Wim Otten. Hij praat met Jaap. Ik wil niet met hem spreken, ik wil dit op mijn eigen manier verwerken. Ik heb enkele jaren geleden een verschrikkelijke periode meegemaakt, daar ben ik uitgekomen. Voor de dood ben ik niet bang meer sinds die tijd en dat heb ik tegen Wim gezegd: "Ik zou het wel zinloos hebben gevonden als ik doodgegaan was zonder dat ik anderen had kunnen helpen".

Hemelse legerschare

Daarna zijn we naar het ITC gegaan en vanaf dat moment is alles bekend. Toen ik daar was kreeg ik te horen dat alle politiecollega's nog in leven waren en terecht waren. Pas toen vond ik enige rust en vond ik het akkoord dat anderen het werk in het rampgebied voortzetten zonder mijn hulp. Mijn spullen kreeg ik maandag in Miracle Planet van de brandweerman Johan Bos, terug. Ze lagen onder de brandweerauto waar we onder hebben gelegen. Mijn organisa- nator lijkt zo weer op te poetsen. Evenwel doet hij het niet meer, kennelijk was het te allemaal een beetje te warm geworden. Wonderbaarlijk genoeg is mijn notitieboekje niet

eens verbrand. Later ben ik nog naar het terrein teruggeweest. Ik heb de totaal uitgebrande blusauto gezien. Ik heb gezien dat alles omvergeblazen is, behalve een muur van onderhalf meter hoog en een meter of acht lang, ter hoogte van de blusauto. Ik realiseer me dat heel veel mensen hier zijn verongelukt. Zonder deze muur hadden wij het waarschijnlijk ook niet gered. Onder die slachtoffers waren mensen die aan het werk waren. Aan het werk voor de medemens, met gevaar voor eigen leven. Iedereen zegt dat ik een engel op mijn schouder heb gehad. Nee, volgens mij ik had geen engel op mijn schouder. Ik had God in mijn hart en een hemelse legerschare heeft voorkomen dat we verongelukt zijn. We hadden een taak te vervullen. Ik denk dat we als politie daar alles hebben gedaan wat in onze macht stond. Het was een enorme gebeurtenis, iets dat ik nooit weer hoop mee te maken. Het meeleven en de liefde welke ik kreeg van de collega's hebben mij ontroert. Nooit heb ik geweten dat ik zoveel ECHTE vrienden had en heb bij de politie. Ik kan mij geen organisatie voorstellen waarin zo met de collega's wordt omgegaan en waar men elkaar op deze manier opvangt. Ik ben er trots op. Ik ben trots op iedere collega die zich op welke manier dan ook heeft ingezet bij de ramp.

Henk Gernitsen, afdeling Enschede-Noord

Waar was je toen...?



Waar was Henk Kampherbeek, medewerker Logistiek en Administratie traject

"Die middag was ik bezig om thuis een schuttingdeur af te hangen. Mijn buurman kwam bij mij en vertelde van een ramp in Enschede. Zijn vrouw, die EHBO'er is, was al naar Enschede vertrokken. Via RTV-OOST volgde ik de berichten over de ontploffing en de gevolgen daarvan. Mij was al snel duidelijk dat het om een hele grote zaak ging. Ik twijfelde of ik mij nu wel of niet moest melden. Ik besloot niet te bellen; als men mij nodig zou hebben was er wel gebeld. De volgende dag werd ik door mijn chef gebeld. Hij gaf aan dat, zodra men mij nodig zou hebben, er contact zou worden opgenomen. De volgende dagen bemerkte ik dat de ramp veel emoties bij mijzelf en ook bij anderen losmaakte. Er werd veel over gepraat en de ontploffing was feitelijk het enige onderwerp van gesprek. Ik vind dat collega's goed met hun emoties zijn omgaan. Ook vind ik dat de leiding en vooral het BOT de nazorg goed hebben aangepakt. Dat is een goede zaak. Achteraf vraag ik mij nog wel af of ik mij toch niet had moeten melden. In het begin was het natuurlijk een geweldige chaos en ging er in logistieke zin nog wel het een en ander mis. Misschien had ik daar toch mijn steentje aan kunnen bijdragen".





26

en premier Kok. Nadat de premier gearriveerd was, was het wachten op de koningin. Over de plaats van aankomst was zoveel onduidelijkheid (dat ik inmiddels al drie keer heen en weer gefietst was van het servicecentrum Noord en de Deurningerstraat (wat een gedoe zo'n bezoek van de koningin). Uiteindelijk was ik in staat contact te krijgen met Rob Wensing van de RID, die de koningin naar de Deurningerstraat bracht.

Ik ben voor de stoet uitgefietst naar de Roomweg, waar de tocht met de koningin begon. Direct na het begin van de tocht vroeg de koningin hoe het met me ging en of ik haar wilde vertellen wat er allemaal gebeurd was. Ze was daarbij opricht betrokken. Toen we terug liepen kwamen er een brandweerman die vertelde dat er slachtoffers waren gevonden in een kelder van een huis. Toen was

het even over met me, ik had op dat moment namelijk de overtuiging dat allen die op de vermistenlijst stonden waren omgekomen. Blijkbaar zag de koningin dit en ze legde een hand op mijn schouder.

Het was mooi dat ze daarna zoveel tijd nam om op servicecentrum Noord te spreken met hulpverleners van het eerste uur. Hier was (gelukkig) geen pers bij aanwezig, waardoor ze met ambulance-, politie- en brandweerpersoneel kon spreken.

Als ik nu terug kijk op de ramp voelt dat heel dubbel. Aan de ene kant een vreselijk drama voor zowel burgers als een aantal collega's, aan de andere kant toch met enig trots over de manier waarop we als politie en andere hulpverleners met elkaar gewerkt hebben. Iedereen die erbij

was kan ervan uitgaan dat zijn of haar bijdrage verschil heeft gemaakt.

Waar ik wel moeite mee heb is het gemopper dat ik nu soms hoor over 'fouten' die mensen gemaakt zouden hebben of dingen die anders zouden hebben gemoeten. Natuurlijk hebben we steken laten vallen, maar laten we elkaar niet afvallen. Iedereen die bij de ramp betrokken is geweest heeft gehandeld vanuit zijn hoofd en zijn hart en heeft op het maximum van zijn kunnen gepresteerd. Ik hoop dat we het kunnen opbrengen om elkaar in deze tijd na de ramp te steunen. Ik ben trots op de prestatie die we met zijn allen hebben neergezet en wil langs deze weg nogmaals mijn respect uitspreken voor een ieder inzet. ~

Joël Rooijers, Afdeling Enschede-West

Waar was je toen...?



Waar was Rene Nijkamp, afdeling Huisvesting Materieel

Tijdens de klag thuis in Oldenzaal en dacht aan een ontplofing van het brandstoldepot Vliegbasis. Op nieuws gehoord van ramp te Enschede en naar bureau Oldenzaal begeven. Er waren nog maar twee collega's in uniform, die op weg gingen naar dodelijke aanrijding te Oldenzaal (rest collega's was al naar Enschede). Samen met wachtcommandant H. de Leeuw de collega's gebeld voor inzet. Vanaf 18.30 uur als taxichauffeur, 8 collega's van Losser naar Enschede vervoerd en aldaar in het rampgebied als aflossing afgeleverd. Daarna enkele dagen ingezet op Staf Grootchalig Optreden. Aldaar bleek ook dat iets van deze omvang bijna niet meer tot in de details is af te regelen. Met gevolg dat burgers, met ieders voor zich toch zijn eigen noden, er dan zo nu en dan bij inschieten.



Waar was Han Korf, afdeling Milieu

Thuis was het al een apart weekend: vanaf vrijdagavond tot zondag kampeerden vijftien Utrechtse jongens van tien tot twaalf jaar oud bij ons in de tuin. Zij waren met onze dochter, die de 'D'tjes' van de Utrechtse Voetbal Vereniging traint, naar Twente gekomen om op zaterdag deel te nemen aan een toernooi in Enschede. Even na drie uur haalde ik die voetballerij na het toernooi op van de Horstlindenlaan. Tijdens de rit daar naar toe was mij al een grote rookpluim opgevallen. Kort na terugkomst in Hengelo hoorden en voelden we 'de knal'; het doorbreken van de geluidsbarrière door een vliegtuig leek een redelijke verklaring. Toen korte tijd later de rookwolk over Hengelo trok en deels verbrand vuurwerkpapier in de tuin dwarrelde, vond ik het hoog tijd om te bellen. Een kort contact met de Meldkamer leidde tot een telefoonronde langs de collega's van de afdeling Milieu, die waar mogelijk, direct kwamen. Een van hen werd afgezet op het vliegveld om als opstapper met de politie heli copter mee te vliegen en zes anderen zijn op verschillende plaatsen in Enschede ingezet. Eerst assisteerde ik op de Deurningerstraat collega's bij het waarschuwen van omstanders en bewoners in verband met ontplofingsgevaar. Daarna werd ik opgeroepen als lid van de Staf Grootchalig Optreden. Na veel geregeld eindigde mijn dag in Enschede om 01.30 uur en met goed vier uur nachtrust, was ik zondagmorgen om 07.00 uur weer present in kamer 155.

15



Waar was Bram van Manen, Hengelo-Centrum-Zuid

Op het moment van de ramp was ik in dienst. Ik had op dat moment een Pomb'er bij me en bevond mij in Borne. Via de mobilifoon werd ik opgeroepen om naar Enschede te komen in verband met een brand. Ik had geen idee hoe erg het was. Wij naderden het rampgebied via de Vliegveldstraat. Omdat wij de sirene aanhadden heb ik de knallen niet gehoord. Wel zag ik dikke zwarte rookwolken. Bij nadering zagen wij een grote verkeerschaos. Wij konden door het drukke mobilifoonverkeer geen verbinding krijgen met het RMC en hebben ons bezig gehouden met het regelen van het verkeer. Ik zag diverse burgers in auto's, die slachtoffers vervoerden. Op dat moment realiseer je je dat er sprake is van een ramp. Je begint ook aan je eigen veiligheid te denken. Wij zijn kort na het verkeer regelen begonnen met het verwijderen van mensen op de plekken waar zij risico liepen. Op een gegeven moment werd er gevraagd om een escorte voor de bussen met slachtoffers vanaf het Roessingh. Dit hebben wij de bewoners ondergebracht in de spoorzaal, om eventuele slachtoffers te voorkomen in verband met de risico bij de Grolsch. Als ik er op terugkijk ga je er naar toe om je werk te kunnen doen, waarbij je niet altijd realiseert welk gevaar je zelf loopt. De opvang nadien was in ieder geval perfect.



Waar was Henk Gerritsen, prostitutieteam

Op het moment van de ramp zat ik voor een vakantie in Portugal. Zaterdag omstreeks 20.00 uur hoorde ik van de ramp via een schoonzuster. Ik had de indruk dat zij probeerde de ernst van de ramp te verminderen om ons gerust te stellen, maar zij klonk erg emotioneel. Ik ben een Hollands café op gaan zoeken om het Journaal te gaan bekijken. Hierbij zag ik de ernst van de ramp en zat voor ons de vakantie er op. Ondanks het feit dat je zo ver weg bent voel je je erg betrokken en wil je weten of er collega's gewond zijn. Je ziet dan ook, dat collega's altijd voortaan staan met alle gevaren van dien. Ik voelde ook bij mezelf een woede over het feit dat midden in een woonwijk een vuurwerkfabriek staat. Hier was mij niets van bekend. Mijn camper stond ook in de opslag van de Bamshoeve. Hier is weinig van overgebleven. Bij de terugreis kregen wij een krant (AD) van een stewardess. Zij vouwde de krant bewust dubbel, om ons een blik op de foto op de voorpagina te besparen.

Doodsangst...

Frans Wittenaar vond het al een voorrecht om op Enschede-Noord te mogen werken: een mooi onderkomen en onderling een goede sfeer. Toen hij op zaterdag 13 mei in dienst kwam, kon hij niet bevroeden dat deze collegiale vriendenkring nog veel hechter zou worden.

Het is een warme lentedag, die aan een Zuid-Europese zomer doet denken. Ik heb dagdienst van 09.00 tot 17.00 uur en ben in zomeruniform gekleed. De dienst is tot dan toe rustig verlopen als Robert Slot en ik even koffie gaan zetten. Wanneer we beneden komen, horen we van Leen Lodder dat er een brandje is op de Roomweg nabij de Grolsch en dat we daar als de sodemieter heen moesten gaan om Henk Gerritsen, Wolter Alberts en Jaap Krotter te assisteren in verband met het vele aanwezige publiek. Snel pakken Robert en ik beiden een portafoon en de sleutels van de afdelingsbus, de 42.05. We rijden zo snel als het maar mogelijk is naar de Roomweg. Onderweg zie ik een rookpluim boven de woonwijk hangen en ik denk bij mezelf dat dit de Grolsch niet kan zijn, misschien een woning? We zien een enorme mensenmassa die naar de Roomweg wil om een glimp op te vangen van de brand.

Mei veel moeite laveren we de bus tussen het publiek door en kunnen op de Roomweg parkeren.

Gillende keukenmeiden

Robert en ik lopen samen door het vele publiek naar de Tollensstraat, waar al enkele collega's staan. Ik kijk de Tollensstraat in en zie verder op aan de linkerkant een fikse brand. Een afzetlint is gespannen tussen hoekwoningen van de Roomweg, zodat de Tollensstraat afgesloten is. Ik vraag aan de collega's waar Henk en Wolter zijn. Niemand kan het me vertellen, dus vind ik dat ik ze moet gaan zoeken. Ik kruip onder het afzetlint door. Ik denk dat ze aan het andere einde van de Tollensstraat zijn om daar het publiek op afstand te houden. Terwijl ik in de richting van de brandweerauto's loop, die verderop in de Tollensstraat zijn geparkeerd, hoor ik het geluid van zogenaamde gillende keukenmeiden. Ik roep naar de collega's achter me:

"Leuk! Vuurwerk!" De collega's lachen hier wat om en ik loop door in de richting van de brandweerauto's. Robert vertelt me nu dat het vuur waarschijnlijk woedt in een daar gevestigde vuurwerkopslagplaats. Hij heeft als milieuman kennis van dergelijke gevestigde bedrijven, maar ik wist dit niet...

Vuurpijlen van megaformaat

Lopend op de Tollensstraat in de richting van de daar geparkeerde ladderwagens van de brandweer, zie ik dat het vuur, links voor mij, aanwakert. Ik stop direct achter de ladderwagen op een afstand van 20 tot 30 meter van de brand en kijk ongerust naar het helze vuur. Ik zie en hoor dat veel vuurwerk de lucht in geschoten wordt. Het lijken vuurpijlen, maar dan van een megaformaat! Het vuur en de ontploffingen van vuurpijlen wordt zodanig hevig, dat ik bij mezelf denk: "dit loopt volledig uit de hand!". Ik kijk het nog eventjes aan en probeer een glimp op te vangen van mijn collega's Henk en Wolter. Ze zijn er niet! Waar zijn ze in Godsnaam... Ik zie dat het vuur nog heviger vormen aanneemt en zoek dekking. Tussen het vuur en mij zit die sterke en zware ladderwagen.

Vlak voor me zoeken drie brandweerlieden dekking. En dan: een grote en harde ontploffing, vuur en enorm veel rook!!! Direct na deze ontploffing vallen stenen, delen van dakpannen, gruis en balken uit de lucht. Ik zie een enorme vuurzee, maar wat erger is: ik zie de brandweerlieden niet meer!!! Ik vraag me vertwijfeld af of ze zijn weggeblazen door de ontploffing? Hoe zou het mijn collega's vergaan? Ik hoop dat ze allemaal op redelijk veilige afstand van de ontploffing stonden, maar ik ben erg ongerust. Ik zie plotseling geen hand meer voor ogen vanwege de enorme stofwolk die door de ontploffing ontstaat. Instinctief blijf ik in dekking rechts naast de ladderwagen. "Dit is mijn laatste minuut. Ik red het niet. Ik kom hier niet meer levend uit."



Frans Wittenaar

zorgen omdat ik wist dat er collega's vooraan hadden gestaan tijdens de ontploffingen. Ik sprak met een brandweercommandant en na een inventarisatie waren er zes brandweerlieden, één ambulancebroeder en twee politieagenten kwijt. Ik ben verder het gebied ingegaan en sprak collega's die ook tijdens de ontploffing ter plaatse waren geweest. Pas dan weet je wat er is gebeurd. Na de collega's te hebben gehoord wilde ik geregeld hebben dat deze collega's werden afgeleid, zodat ze weg uit het gebied konden en konden worden opgevangen door het BOT. Op het bureau bleek dat de opvang al in werking was gezet en dat alle hulpverleners van het eerste uur werden opgevangen in het Dish hotel. Vlak daarna bleek dat de politiecollega's en de ambulancebroeder terecht waren, evenals twee brandweermannen.

Ik ging telkens weer terug naar het hoofdbureau, verslag uitbrengen aan Frederik Jansen, die algemeen commandant was. Ik vond het belangrijk dat hij een beeld had hoe het er buiten uitzag en wat er gebeurde. Het overleg ging perfect, er waren zeer korte lijnen van overleg en dingen werden snel geregeld (dit in tegenstelling tot onze normale bureaucratische wegen).

toen het donker begon te worden, vond ik het erg luguber. Geen straatverlichting, geen licht op de van dienstwege verstrekte fiets en overal gasbrandjes. De gasbrandjes bleven ontstaan omdat het in sommige delen van de wijk niet mogelijk bleek te zijn het gas af te sluiten. Ik ben voor een aantal collega's nog wezen kijken hoe de huizen van familieleden van hen eruit zagen. Het is lastig om dan terug te fietsen en te moeten zeggen dat er niets meer staat.

Veel dingen die je tijdens die dag hebt gedaan komen pas nu, twee weken later, terug. Ik ben samen met veel andere collega's de hele dag aan het regelen geweest. Het is dan ook niet belangrijk wie wat gedaan



José Rooijers

heeft, sommige dingen zullen ook door meerdere mensen zijn geregeld. Belangrijkste was dat de hulpverlening snel en goed op gang is gekomen door met zijn allen de schouders eronder te zetten.

Ik ben die nacht tegen een uur of drie naar huis gegaan, nadat Frederik me had gevraagd of ik de

ochtend daarna de koningin wilde rondleiden in het rampgebied. De koningin wilde het gebied in met iemand die daar ook veel gewerkt had daarom vond Frederik dat ik dat moest doen. Zonder erbij na te denken heb ik daar 'ja' op gezegd. Zondagochtend heb ik samen met een brandweerman de route bekeken die we zouden lopen met de koningin

Het leek of ik een film infietste

José Rooijers is chef van de afdeling Enschede-West. Tijdens de middag en de avond was ze chef van dienst en pendelde ze heen en weer tussen het rampgebied en het hoofdbureau. Daarbij was haar belangrijkste verbindingsmiddel een fiets, die ze iedere keer zorgvuldig op slot deed. "Die fiets wilde ik niet kwijt, daarmee kan je het gehele gebied makkelijk bereiken en ook kun je ermee over brandweerslangen rijden".

Ik was bijna bij het bureau toen de zwaarste klap kwam en dacht gelijk "dit is goed mis". Even daarvoor had ik al gebeld naar het bureau omdat ik veel rook zag en men vertelde mij dat ik onmiddellijk moest komen in verband met een brand bij een vuurwerkfabriek. Ik ben meteen naar de meldkamer gegaan waar Johan Pasveer zat (de vroege chef van dienst, die nu nooit meer een half uur langer voor mij wil blijven). We hebben heel kort overlegd. Hij heeft het rampenplan in werking gesteld en ik ben het rampgebied ingegaan, om te zorgen dat er een aanrijroute vrij zou komen voor brandweer en ambulance.

Ik heb de CIB-bus op de hoek Deurningerstraat en Raffaeissenstraat gezet, zodat de hulpdiensten een aanrijroute hadden. Er kwamen allemaal mensen op me af, rennend vanuit de richting van de Singels en goed in paniek, met brand- en snijwonden. Omstanders hebben gewonden vervoerd, per bromscooter met een politie-hesje of in hun eigen auto. Later zijn voor het gewondenvervoer bussen van Connexxion ingezet. Ook heb ik mensen met briefjes naar het bureau gestuurd, omdat er geen verbinding was via de portofoon en ook niet via de GSM. Mijn verzoek was om via radio en tv collega's op te roepen om in dienst te

komen en te verzoeken aan mensen om hun GSM niet te gebruiken als dit niet noodzakelijk was. Het stoorde me namelijk dat allerlei mensen langs de kant van de straat wel stonden te bellen en hulpdiensten geen verbinding kregen. Soms liepen de emoties bij de omstanders hoog op. Doordat ze het gebied in wilden op zoek naar familieleden, heel voorstelbaar en dus ook lastig als je deze mensen moet zeggen dat dit niet kan en dat het beter is als de brandweer en ambulances er eerst ingaan voor de hulpverlening.

Dienstsfiets

Vlak daarna kwam er een aantal collega's bij mij. Van één van hen heb ik de diensfiets gekregen en ben ik het gebied ingegaan. Het leek wel of ik een film infietste. Het deed me denken aan de film "De Aanslag" waar een scène in zit van een gebombardeerd gebied. Ik maakte me vieselijk veel



Ik ben wanhopig en erg verdrietig tegelijk. Ik wil nog zo veel doen... Ik zit in doodsangst...

Mega-explosie

Dan hoor ik een allesvernietigende en oorverdovende mega-explosie!!! Shit! Het kan dus toch nog erger!!! Het lijkt of de wereld vergaat. Ik moet hier weg! Weg! Weg!!! Ik wacht tot ik weer iets van de straat kan zien. Als de stofwolk wat minder wordt, zie ik alleen maar enorm veel puin, gebroken dakpannen, bakstenen, balken en glas. Ik zie verder niemand in de buurt en denk dat ik alleen over ben! Waarom alleen ik! Ik weet instinctief dat het gevaar niet is geweken en probeer over de overblijfselen van de Tollensstraat weg te rennen in de richting van de Roomweg. Omdat er veel puin en andere rotzooi op de weg ligt, is het wegdek en het voetpad niet meer zichtbaar. Ik verstrik bij mijn vlucht

dan ook een van mijn enkels. Bij de Roomweg aangekomen ga ik links af in de richting van de Deurningerstraat. Ik beseft dat er mogelijk nog mensen in de woningen kunnen zitten en bel overal aan en schap tegen de deuren. Hier en daar komen inderdaad nog mensen uit de woningen gestrompeld. Ze zijn veelal gewond en ik probeer de mensen te helpen en weg te geleiden.

Verdooft

Halverwege de Deurningerstraat zie ik Arnold Gort met enkele burgers in een portiek staan. Hij vraagt me iets. Ik versta hem echter niet omdat ik totaal verdooft ben vanwege die zware mega explosie. Nog steeds denk ik "weg hier!" De toren van de Grolsch heeft door de zware explosie ook schade opgelopen en ik zie dat daar brand ontstaat. Ik weet dat in die toren duizenden liters ammoniak zijn opgeslagen en wil dat per

portofoon doorgeven aan het R.M.C. Dan merk ik dat ik mijn portofoon ben verloren! Het dak van woningen aan de Beekstraat vat vlam. Shit! Volgens mij is dat de woning van collega Aynur! Met een collega van Enschede-Oost probeer ik uit alle macht contact te krijgen met het R.M.C. Na ongeveer dertig keer roepen kan ik melden dat de woning van Aynur brandt, iets verderop staat supermarkt de Nieuwe Weme in brand. Ik zie winkelpersoneel via de Drienerweg in paniek wegllopen. We gaan naar de kruising Deurningerstraat - Singels want er staan erg veel mensen. Zij moeten daar weg, er kan mogelijk nog een explosie volgen. Ik zie ander meer Fouad Oualid Chaib terug. Ik ben blij hem te zien, hij stond eerder samen met andere collega's op de kruising van de Roomweg met de Tollensstraat. Met man en macht proberen we het publiek weg te krijgen.

Dat lukt bijna niet en ik word een beetje wanhopig. Stel je voor dat er nog zo'n mega explosie komt! Uiteindelijk lukt het en is het publiek op afstand. Intussen kon ik bijna niet meer praten vanwege alle stof en rook, zoal wat ik binnen kreeg tijdens de explosies. Mijn tong lijkt wel een lederen lap! Harrie de Vries brengt een fles water die we samen opdrinken. Inmiddels brandt het overal en dikke rookwolken kiezen het licht. Het is alsof er oorlog is uitgebroken. Hoe is het toch mogelijk dat een volksbuurt op deze manier van de kaart wordt gevaagd???

Noodbril

Om ongeveer half acht probeer ik nog eens met de mobiele telefoon van een collega contact te krijgen met mijn partner. Na veel pogingen lukt het nu eindelijk. Ik kan zeggen dat er met mij persoonlijk niets aan de hand is en dat ik later wel weer zal bellen. Ik ben mijn bril kwijtgeraakt en zonder bril lees ik moeilijk. Ik vraag mijn partner of zij de opticien wil bellen om een noodbril te bestellen... Vreemd? In dergelijke omstandigheden waarschijnlijk toch niet, want je denkt alleen maar aan praktische dingen. De Mobiele Eenheden nemen de afzettingen over. De collega's brengen mij naar mijn eigen afdeling. Als ik daar aankom vallen Leen Lodder en Hans Achterhuis me bijna in de armen van blijdschap: iedereen op de afdeling Noord was van mening dat ik ergens

dood onder het puin lag. Vanaf het moment dat ik me ter plaatse had gemeld bij de brand, had men niets meer van mij vernomen... Ik hoor dat alle collega's het er levend hebben afgebracht. Goddank! Het is inmiddels ongeveer acht uur - halve negen's avonds... Als ik in de spiegel kijk, chrik ik van mezelf: een zwart beroet gezicht en mijn schedel zit vol schafwonden. Ook bemerk ik dat ik snijwonden heb opgelopen. Mijn uniform is volledig verwoest. Kennelijk heeft mijn pistool ook een brok beton te verwerken gekregen, want ik mis plotseling patronen en een houder. Later merk ik thuis dat ik wat kleinere brandwonden heb op mijn rug en benen. Natuurlijk hoor ik niet goed, maar dat zal wel over gaan na een dag. Later zal blijken dat mijn beide trommelvliezen zijn gescheurd. Een gehoorstest gaf een dramatische grafiek te zien: ik hoor met mijn rechteroor nagenoeg niets meer.

Waarschijnlijk zijn de gehoorbeentjes van mijn rechteroor gebroken of verschoven, maar de K.N.O. arts heeft me verzekerd dat het operabel is en dus hersteld kan worden. Mijn gehoor wordt misschien niet meer zo goed als het was, maar alles is beter dan niets.

Bedankt

De meest gruwelijke details heb ik bewust uit mijn relaas gehouden. Deze details heb ik slechts aan een kleine groep mensen verteld. Ik wil U deelgenoot laten zijn van datgene

wat mij en mijn collega's ongeveer is overkomen. Wij weten nu wat doodsgang is en ik hoop dat niemand van U Ellen een dergelijke gebeurtenis, die met geen pen te beschrijven is, van zo nabij zal meemaken. Bij een zo ingrijpende gebeurtenis als deze weet je heel goed wie je vrienden zijn. Het scheidt een band voor het leven. Mijn collega's en ik hebben het er erg moeilijk mee gehad en bij tijd en wijle is het nog erg moeilijk, maar met de voortreffelijke hulp van de leden van het B.O.T., de professionele hulpverleners zoals Wim Otten en René Sorel, het medeleven en begrip van de Korps, Districts- en Afdelingsleiding, de O.R. en alle andere collega's redde wij het wel. De vele blijken van medeleven hebben mij erg goed gedaan. We zullen de gebeurtenis een bepaalde plaats moeten kunnen geven.

Bikkels

Een speciaal woord van dank wil ik uitspreken naar Jack Backus en Laurens Goossen, de bikkels van de afdeling Enschede Noord, die zich in de afgelopen weken toeloopt op elk moment van de dag hebben ingezet voor ons om de opgedane ervaringen en de nasleep daarvan te kunnen verwerken. Laurens en Jack, heel erg bedankt! Jullie verdienen een ereplaats in onze harten. ~

Frans Wittenaa,
afdeling Enschede Noord



Oldenzaalsestraat. Toen zij binnenkwamen, kregen we een beetje in de gaten hoe erg het was. Ze was helemaal in paniek.

Marjan: 'Achteraf ben ik wel verbaasd hoe rustig en stil ik was.'

Annet: 'Maar dat waren we van binnen niet. Het was allemaal zo onverzenuik.'

Marjan: 'Je neemt zo veel beslissingen. Een collega belde of hij in dienst moest komen. Doe maar zei ik. Ik kan me nog niet voorstellen dat ik dat gezegd heb. Er kwam al heel snel ook een telefoontje van een collega uit Bosnië. Die wilde weten hoe het met een gezin aan de Roomweg ging. Het is heel raar hoe snel nieuws door de wereld gaat.'

Annet: 'Op een gegeven ogenblik belde een collega of hij in burger of in uniform moest komen. Daar kwam ik opeens helemaal niet meer uit. Na een tijdje zei ik dat hij toch maar in uniform moest. Maar toen bleek

dat zijn uniform niet meer paste. Toen wist ik het helemaal niet meer. Hij is uiteindelijk toch maar in burger gegaan.'

Marjan: 'Ik was al vanaf negen uur in dienst. Om half negen was er genoeg aflossing, maar Jan (Huizing, chef RTC) moest me gewoon wegrukken achter de telefoon. Je hebt het gevoel dat je meer moet doen, dat je het ook af moet maken.'

Annet: 'De aflossing stond al een half uur naast me. Maar ik kon het gewoon niet loslaten.'

Marjan: 'Toen ik naar huis fietste begon ik het een beetje te begrijpen. Toen had ik toch wel een brak in mijn keel.'

Annet: 'Om elf uur was ik thuis. Heb ik de televisie aangezet omdat ik benieuwd was of er nog een paar flitsen van Enschede op waren. Op dat moment begon ik het een beetje te begrijpen. Maar het duurde tot een week daarna voordat de spanning echt los kwam.'

Marjan: 'Ik was met de kinderen naar de stille tocht. Toen we thuis kwamen kreeg ik woorden met mijn dochter. Die vloog naar boven, ik er achteraan. Hebben we met zijn tweeën heerlijk zitten grienen. Kwam alle spanning eruit.'

Marjan: 'Ik ben het nu wel kwijt. Echt over is het natuurlijk niet. Je wordt er dag in, dag uit weer mee geconfronteerd.'

Annet: 'Nee, je raakt het niet kwijt. Maar als je ouders binnenkrijgt die hun zoon zijn kwijt geraakt kun je niet mee gaan staan huilen. Dat helpt die mensen ook niet verder. Je moet toch een beetje afstand nemen, nuchter blijven. Al is dat soms niet echt makkelijk. Laatst kwam er een vrouw binnen om ons spontaan te bedanken, dan springen de tranen toch wel in je ogen.'

Annet Müller, Marjan Oosterveld,
Regionale Telefoon Centrale

En toen kwam de knal

Annet Müller en Marjan Oosterveld van de Regionale Telefooncentrale maakten zich op voor een rustige zaterdagmiddag. De een zat achter de balie van bureau Zuid-Twente, de ander bemande voor een uurtje alleen de telefooncentrale. De bezetting was een beetje krap, maar wat kon er nou gebeuren?



Annet: 'Het komt bijna nooit voor dat je alleen zit, maar uitgerekend toen wel. Bovendien was het maar een uurtje. Om kwart voor drie kwam de eerste vraag: mensen belden of er een feestje was, want ze hoorden vuurwerk. Het aantal telefoontjes liep geleidelijk op, maar er was geen sprake van paniek. Er is wel vaker vuurwerk. Dan regent het altijd telefoontjes. Willen de mensen weten hoeveel decibel er is toegestaan enzo.'

Marjan: 'Ik heb samen met een collega nog even buiten gekeken.'

Annet: 'En toen kwam de knal.'

Marjan: 'Het gebouw stond even te schudden. In de hal flickerden de lampen.'

Annet: 'Er kwam meteen een storm aan telefoontjes. We hebben 90 lijnen, die waren allemaal bezet. Aan de stemmen van de mensen kon je horen dat er iets ernstigs aan de hand was. Dat hoor je aan de toon

van de bellers. Ik heb een paar telefoontjes aangenomen. Ik heb het RMC gebeld om te horen wat er precies aan de hand was. Toen ben ik Marjan gaan halen.'



Marjan: 'Ik ben achter de balie weggegaan. Ik heb zelfs vergeten om de buitendeur op slot te doen. Wat er precies aan de hand was, had ik toen nog niet in de gaten. Ik dacht dat het even druk zou worden, maar daarna wel over zou gaan. Dat had ik mis.'

Marjan: 'Als het normaal gesproken druk is, komen er zeven of acht telefoongesprekken tegelijkertijd op het scherm. Nu waren dat er constant vijftien, het maximum. Dat had ik nog nooit meegemaakt. De mensen wilden allemaal weten: wat is er gebeurt en waar? Sommigen dachten dat de AKZO ontploft was. Vanaf het begin was het ook heel druk met collega's die allemaal wilden weten of ze iets konden doen. Uit Denekamp belden doktoren, die vroegen of ze iets konden doen. Die heb ik maar naar het rampgebied gestuurd.'

Annet: 'Normaal gesproken hangt er een affiche met de rampvoorschriften: ramen en deuren dicht te doen en naar de radio te luisteren. Dat is er echt ingehamerd, maar dat was nu precies wat ze niet moesten doen. Ik heb het affiche maar weggehaald.'

Annet: 'Na een tijdje kwamen twee collega's die in de buurt waren ons spontaan helpen. Een derde was al onderweg naar het bureau, omdat zij om vier uur moest beginnen. Zij reed tijdens de klap op de

Diensthond Rex komt om

Rex is geboren op 21 november 1992. Ik heb deze hond gekregen toen hij 5 weken oud was. Rex hebben wij zelf grootgebracht. Nadat ik Rex in 2,5 jaar tijd heb afgericht hebben wij samen het KNPV certificaat behaald. Dit certificaat behaalden wij in mei 1995. Hierna is Rex aangekocht door de Regiopolitie Twente en werd hij mijn nieuwe diensthond, nadat ik in juli van dat jaar samen met Rex het politieursurveillancehond certificaat behaalde. Hierna mocht Rex gebruikt worden in de politiedienst. Hij heeft dus bijna 5 jaar dienst gedaan. In al die jaren heeft hij als politiehond uitstekend dienst gedaan en mij en mijn collega's meerdere keren terzijde gestaan. Op 13 mei 2000 is hij tijdens de ramp aan de Tollensstraat in de dienstauto om het leven gekomen.



Hennie Bolster

Buitenlandse reacties

Ik ben sinds geruime tijd aangesloten bij een besloten discussielijst op internet voor beëdigde politieambtenaren genaamd POUCEL. Op deze discussielijst, geleid door de universiteit van New York, komen allerlei onderwerpen aan de orde. Veelal politie technische en juridische vraagstukken. Ook worden voor de politie zeer ingrijpende zaken gemeld als rampen en schietincidenten waarbij collega's gewond zijn geraakt. Zo plaatste ik op dinsdag 16 mei een bericht over de ramp op POUCEL, daarin vermeldde ik dat o.a. dat ook politie hond Rex van de hand-en-brigade om het leven was gekomen. Naar aanleiding van dit bericht kwamen er meerdere reacties en steunbetuigingen binnen. Vele hadden ook betrekking op het verlies van de surveillancehond Rex. Alle reacties ten aanzien van de omgekomen surveillancehond Rex zijn door mij doorgestuurd aan Hennie Bolster (handengeleider district Zuid-Twente).

Wijlan Hennink, handengeleider district Midden-Twente



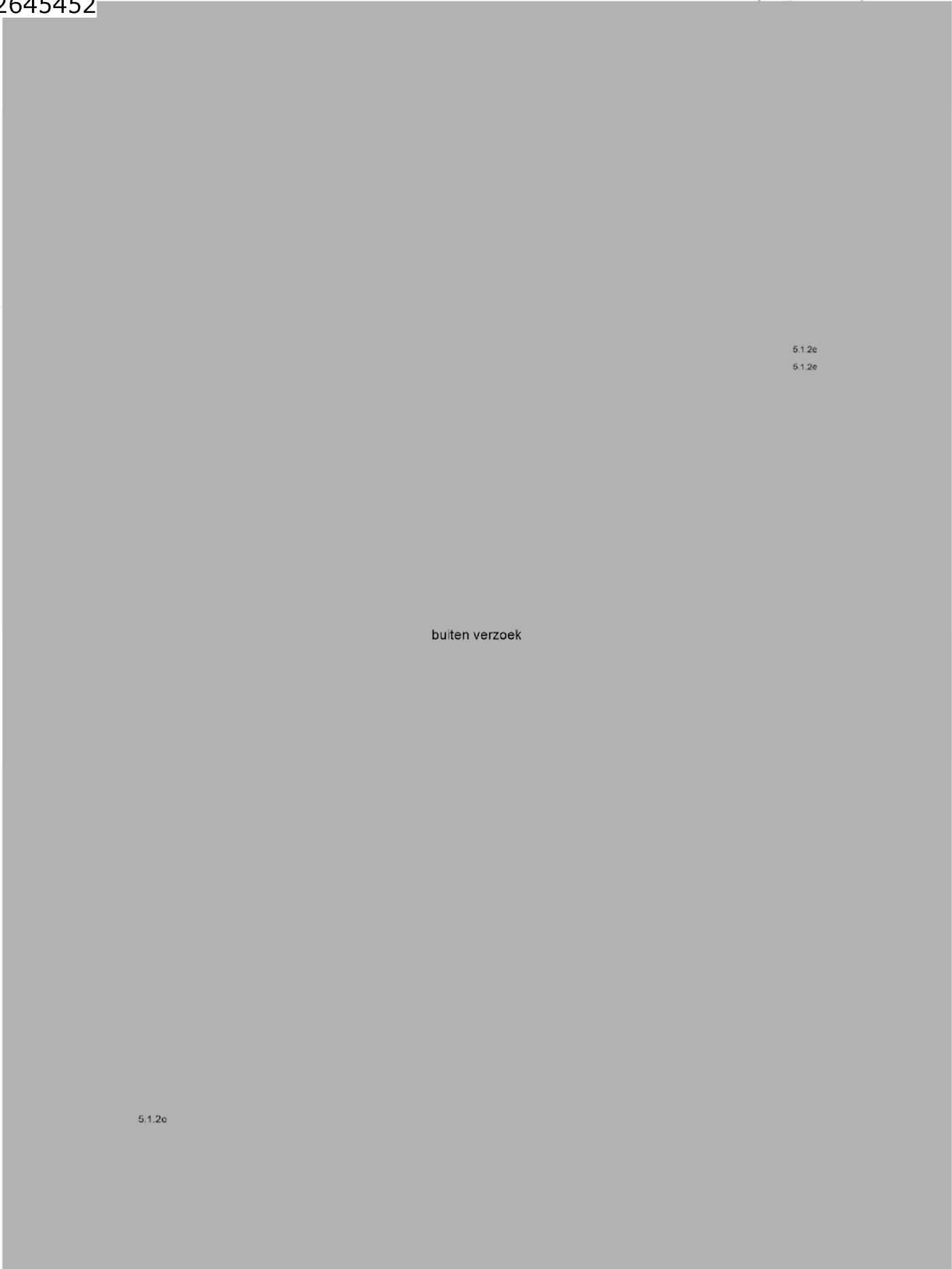
19

Oproep

De familie Overmars uit Zwolle zoekt collega's die op zaterdagmiddag 13 mei aanwezig zijn geweest op de Deurningerstraat en die iets meer kunnen vertellen over het overlijden van hun schoonzoon de heer Willem Ophof. Alles wat zij weten is dat hij door in het randvliegend materiaal werd geraakt in de borst. Ze zoeken collega's die kunnen helpen de puzzel compleet te maken.

Contactpersoon is Riny Wesseling, parketpolitie, telefoon 0546-832783.





5.1.2e
5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Bulletin nummer 66

Aan: Coördinatoren Inspecties
 Van: Logistiek Centrum Inspecties
 Betreft: Afbouw LCI
 Datum: 16 januari 2001
 Gebruik: Geen beperking binnen inspecties
 Reactie: zo spoedig mogelijk

L.S.

Eind januari zal de 'organisatorische voorziening ter plaatse', het LCI, worden opgeheven. Concreet betekent dit dat 25 januari de laatste dag is waarop het LCI operationeel is. Het archief van het LCI zal worden verplaatst naar de kantoren van de IBR in Den Haag. Voorlopig zal het niet in het centrale archief van BZK worden opgenomen maar onder direct beheer van de IBR blijven.

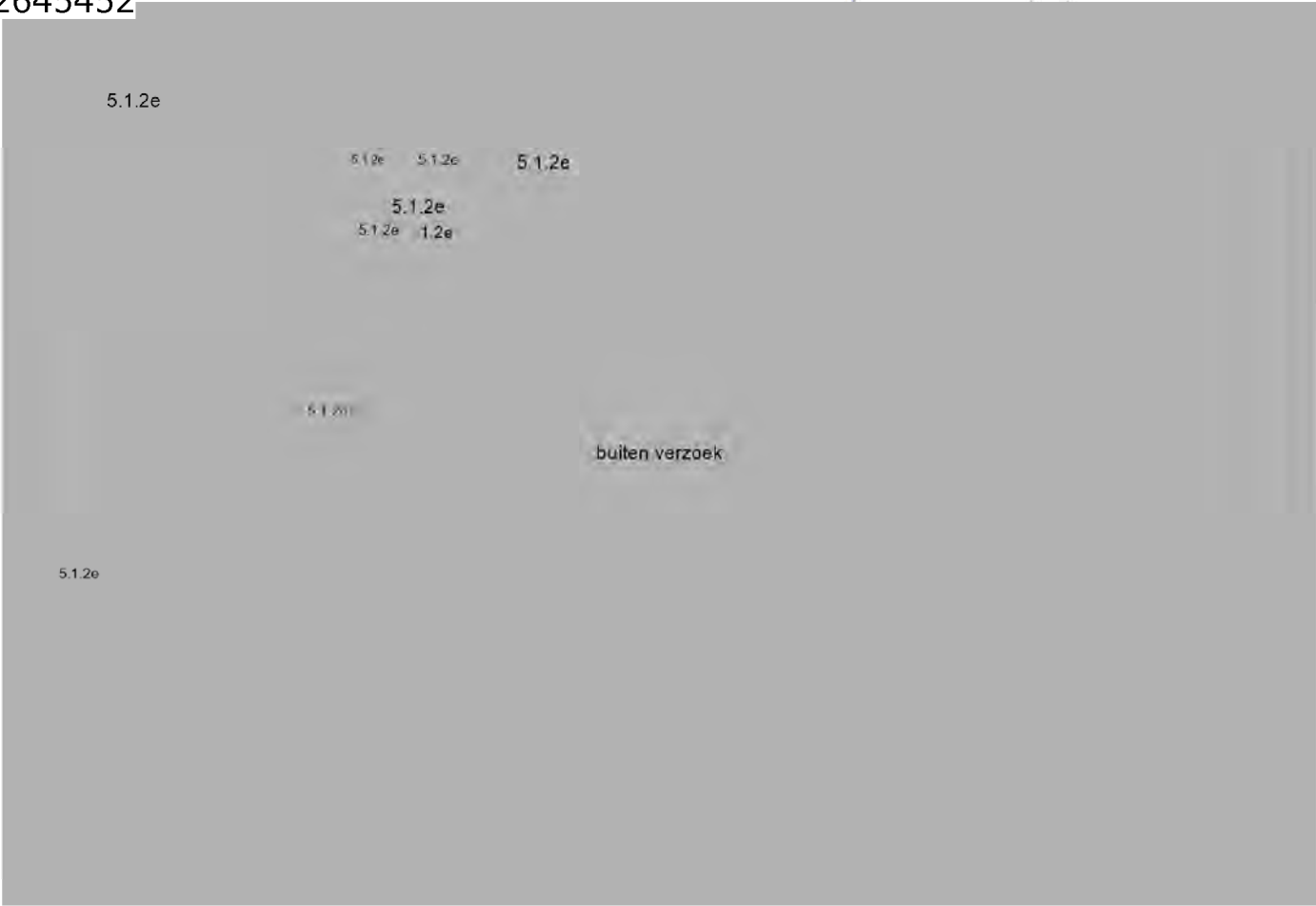
Het kan zijn dat u nog stukken wilt aanleveren die alsnog in het LCI-archief dienen te worden opgenomen. Wilt u dan omtrent de wijze waarop dit kan geschieden contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e). Hij is diegene die ook in de toekomst het beste de weg weet in deze archieven.

Een laatste bijeenkomst van het afstemmingsoverleg met onderwerpen als de evaluatie van de inspectieonderzoeken en het plannen van een informele bijeenkomst ter afronding van de samenwerking (in dit project) zal binnenkort plaatsvinden (zie e-mail bericht van gisteren).

5.1.2e 5.1.2e

16/01/01

LCI



5.1.2a 5.1.2b 5.1.2c 5.1.2d 5.1.2e
buiten verzoek

5.1.2e

Bouw- en Milieudienst

Gemeente  Enschede

LCI-1666

Afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken

Logistiek centrum inspecties
Postbus 118
7500 AC ENSCHEDE

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
11 januari 2001	---	---	01B000441 BJZ	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
verslagen gesprekken			5.1.2e	

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maak ik u erop attent dat van de 5 gesprekken met medewerkers van mijn dienst, tot nu toe slechts één voor akkoord getekend verslag is opgemaakt.

Van de gesprekken met de heren 5.1.2e en 5.1.2e is nog geen verslag ontvangen. De heren 5.1.2e en 5.1.2e hebben hun opmerkingen op het verslag aan u toegezonden, maar hebben nog geen gecorrigeerd verslag ontvangen.

Ik verzoek u daarom met spoed deze verslagen toe te zenden en bij uw rapportage terughoudend te zijn met het gebruik van weergaven van gesprekken zolang deze niet door de geïnterviewden voor akkoord zijn getekend.

Hoogachtend,

5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI-1667

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
18 januari 2001

Ons kenmerk
Enschede/0158

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk
01B000441 BJZ

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AG Enschede

Bouw & Milieudienst
Afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 173
7500 AD Enschede

Onderwerp: verslagen gesprekken

Geachte meneer 5.1.2e

Naar aanleiding van uw brief van 11 januari j.l., betreffende de interviewverslagen van uw medewerkers, kan ik u medelen dat inmiddels:

- 5.1.2e het gecorrigeerde interviewverslag heeft ondertekend,
- 5.1.2e het gecorrigeerde interviewverslag heeft ontvangen, maar nog niet ondertekend heeft geretourneerd
- 5.1.2e het concept verslag voor correctie heeft ontvangen
- 5.1.2e het concept verslag inmiddels met correcties heeft teruggestuurd, en deze door het IMH nog verwerkt moeten worden.

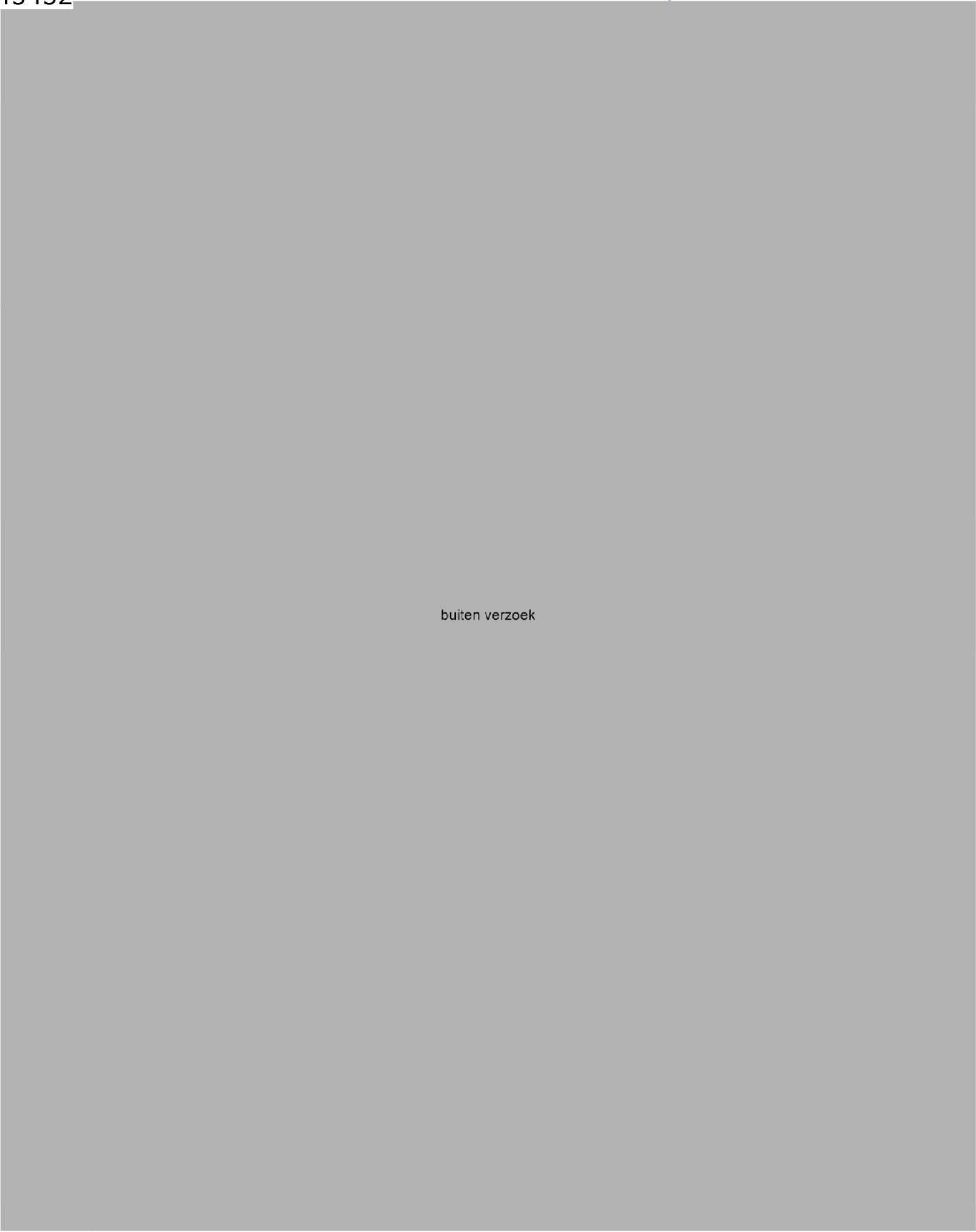
De verscheidene inspecties zijn ervan op de hoogte dat er geen weergaven van interviews, die nog niet door de geïnterviewde zijn geaccordeerd, mogen worden gebruikt in hun rapportage. Verder heeft het Logistiek Centrum Inspecties géén ongetekende interviewverslagen in haar archief opgenomen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht,

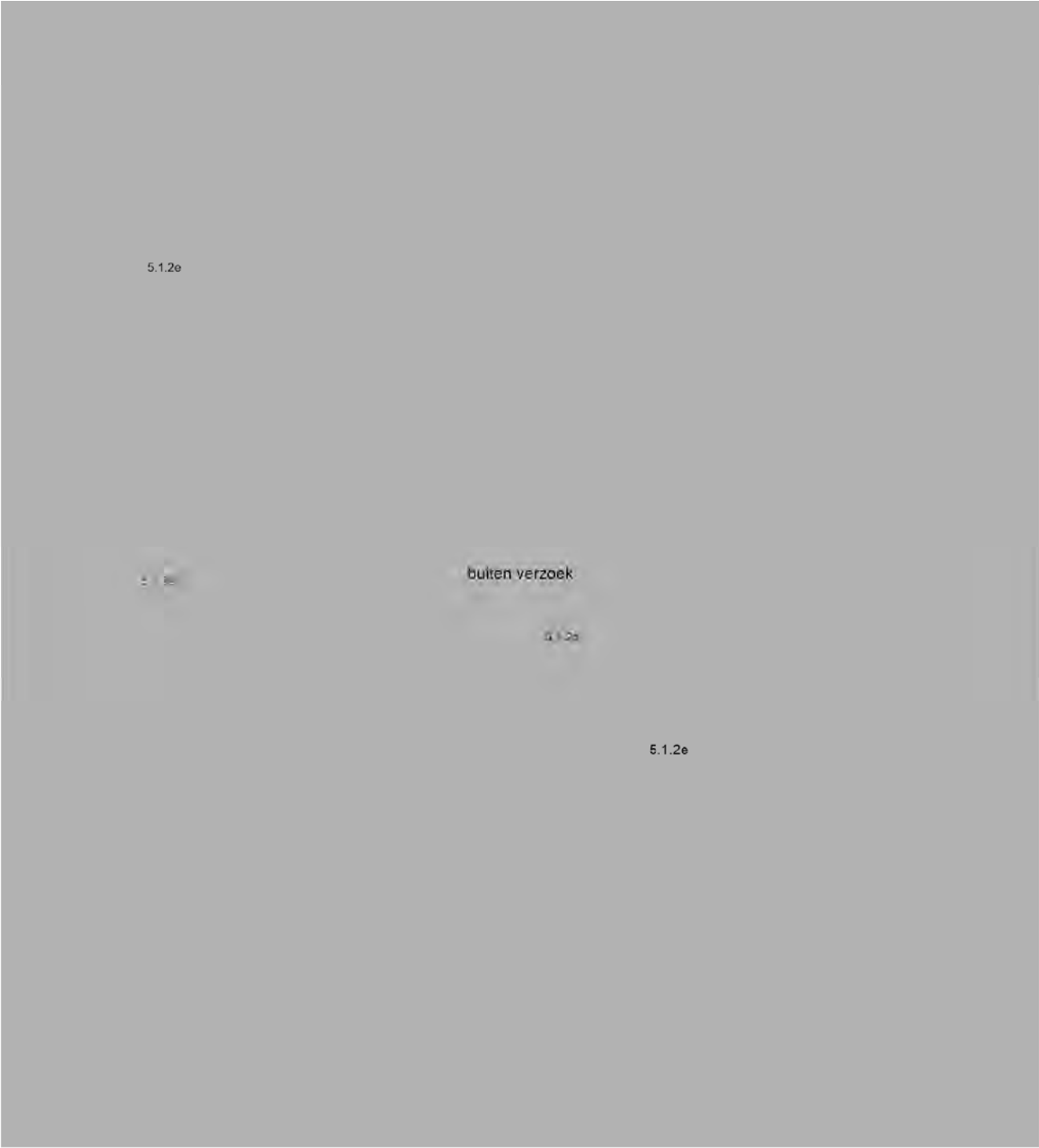
Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e



buiten verzoek



LCI-1670

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten Generaal

Datum
15 januari 2001

Ons kenmerk
ES2000/102923

Onderdeel
DGCOV/
Project Vuurwerkramp

Inlichtingen

E 1.2e

T 5.1.2e

F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Onderwerp

Aanbieding van de rapportages van de
rijksinspecties inzake het onderzoek naar de
vuurwerkramp in Enschede

Zoals bekend onderzoekt een onafhankelijke commissie in opdracht van het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Enschede de vuurwerkramp, die op zaterdag 13 mei in Enschede plaatsvond. De Commissie Onderzoek Vuurwerkramp (COV) heeft onlangs bekend gemaakt dat zij op 28 februari 2001 haar rapport zal aanbieden.

De regering zal daarna aan de Tweede Kamer berichten welke gevolgtrekkingen zij aan de bevindingen van de commissie verbindt.

Daarnaast hebben acht rijksinspecties - elk op grond van zijn specifieke taakopdracht - onderzoek verricht naar deze ramp.

In het Plan van Aanpak afstemming inspectieonderzoeken, aangeboden aan de Tweede Kamer op 9 juni 2000 (TK 1999/2000, 27157, nr.3) is beschreven op welke wijze de onderzoeken van de acht rijksinspecties naar de vuurwerkramp in Enschede van 13 mei 2000 vorm zouden krijgen. Daarbij werd ingegaan op de samenwerking en afstemming tussen de betrokken rijksinspecties. In het plan van aanpak is aangegeven, dat de onderzoeksresultaten in twee fasen zouden worden gepubliceerd.

Het onderzoek van de inspecties naar het verloop en de omstandigheden van de vuurwerkramp is gestart met het maken van een gezamenlijke reconstructie van de relevante activiteiten en gebeurtenissen. Deze reconstructie bestaat uit een inventarisatie van de door de onderzoekers relevant geachte feitelijke gebeurtenissen met betrekking tot de ramp, waarbij geen nadere verklaring en/of achtergrondinformatie wordt gegeven. Elke inspectie heeft daartoe voor zijn taakveld een of meerdere deelreconstructie(s) opgesteld.

Met mijn brief van 6 november 2000 (TK 1999/2000, 27157, nr. 11) heb ik de gezamenlijke reconstructie van de rijksinspecties inzake de vuurwerkramp aangeboden.

Datum
15 januari 2001

Ons kenmerk
ES2000/102923

Blad
2 van 2

De volgende fase in het plan van aanpak bestond uit de totstandkoming en publicatie van de rapportages - inclusief analyse en conclusies - van de diverse inspecties.

Ingevolge de procedure van hoor en wederhoor is een aantal van de concept-inspectierapporten eerst voorgelegd aan de bestuurlijke autoriteiten van de gemeente Enschede, de provincie Overijssel, de regionale brandweer Twente, de regiopolitie Twente en het bestuur van de GHOR-regio Twente. Dit is geschied met de rapporten van de Inspectie Milieuhygiëne, de Inspectie Ruimtelijke Ordening, de Inspectie Volkshuisvesting, de Arbeidsinspectie, de Inspectie Politie, de Inspectie voor de Gezondheidszorg en de Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding. Deze rapporten hebben betrekking op het functioneren van genoemde bestuurlijke autoriteiten of de daaronder ressorterende diensten.

Bovengenoemde procedure had tot doel de genoemde instanties in staat te stellen de door de rijksinspecties geconstateerde feiten te vergelijken met de feitelijke informatie die hen ter beschikking staat. De conclusies en aanbevelingen uit de rapporten zijn hierbij uiteraard niet aan de orde geweest. De afgelopen dagen is de procedure hoor en wederhoor afgerond.

Thans bied ik u, mede namens de betrokken bewindspersonen, de definitieve rapporten van de rijksinspecties aan.

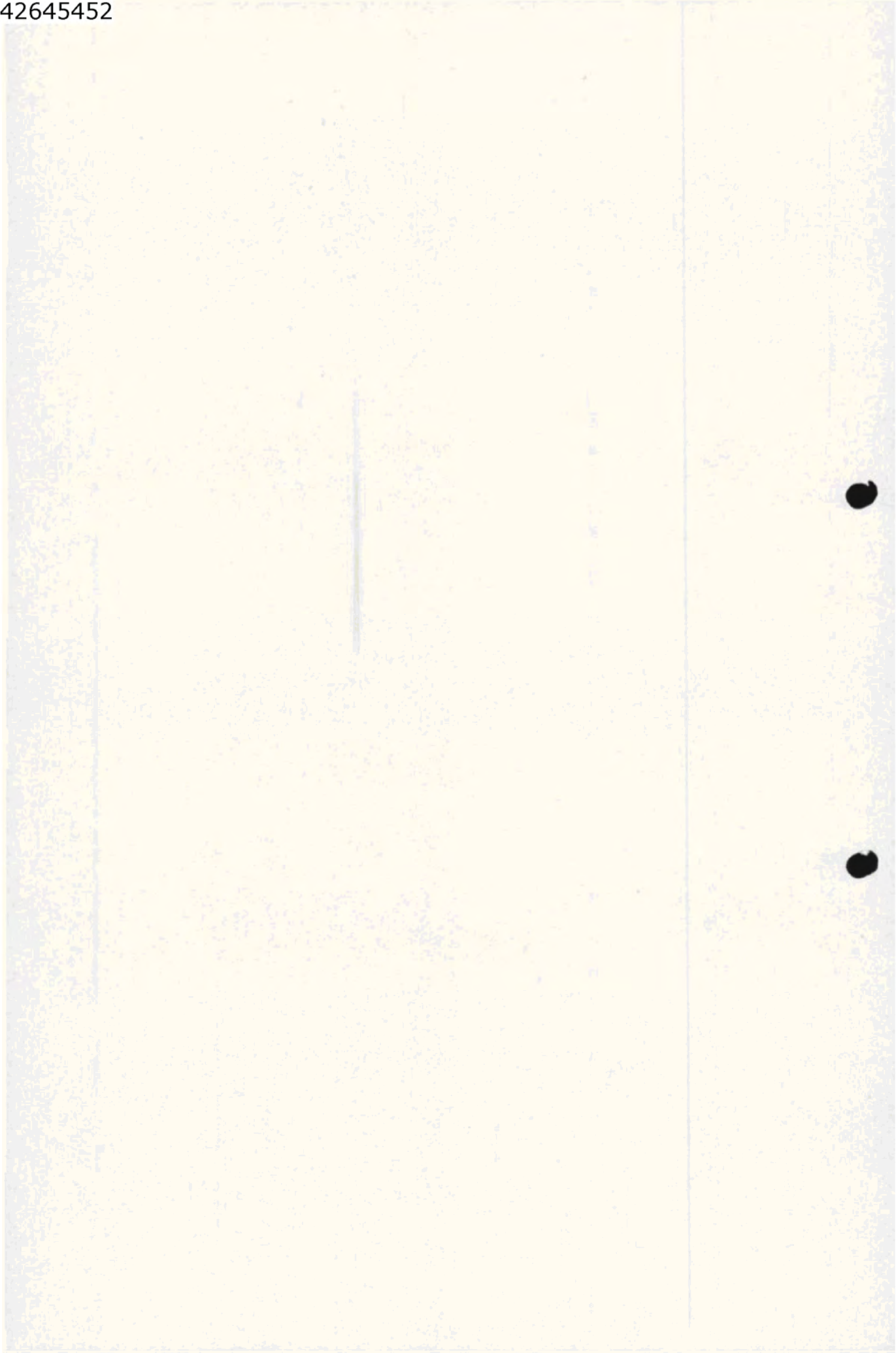
In het Algemeen Overleg met de Vaste Commissie voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 12 december j.l. heb ik medegedeeld, dat het kabinet na het afronden van de inspectierapportages meteen tot publicatie zal overgaan, in verband met het grote publieke belang om van de rapportages zo snel mogelijk kennis te kunnen nemen.

Het kabinet zal zijn eigen reactie op de bevindingen van de rijksinspecties in het kabinetsstandpunt over het rapport van de Commissie Onderzoek Vuurwerkcramp verwerken. Dit houdt in, dat het kabinet tot dat moment geen reactie geeft op de voorliggende inspectierapporten.

Indien echter in de tussentijd blijkt, dat er op grond van de voorliggende onderzoeksinformatie van overheidswege onmiddellijk maatregelen getroffen moeten worden, zullen deze worden genomen.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

5.1.2e



LCI - 1621

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES**Bulletin nummer 65**

Aan: Coördinatoren Inspecties/COV en OM
Van: Logistiek Centrum Inspecties
Betreft: Persbericht over de publicatie van de Inspectierapporten
Datum: 12 januari 2001
Gebruik: Geen beperking binnen inspecties
Reactie: Niet van toepassing

L.S.

Op verzoek van 5.1.2e treft u in bijgaande e-mail het persbericht aan van 11 jan. j.l. over de publicatie van de Inspectierapporten. Er ligt een dringend verzoek om de passage betreffende de omgang met de pers in acht te nemen.

5.1.2e

12/01/01

LCI

afstemmingsoverleg

Concept verslag Informatiebijeenkomst Inspecties 8 juni 2000

Aanwezig:

5.1.2e	5.1.2e	IBR/ coördinator inspecties
5.1.2e	5.1.2e	IBR/ coördinator LCI
5.1.2e	5.1.2e	IBR/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	IP/ coördinator LCI
	5.1.2e	IP/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
5.1.2e	5.1.2e	IP/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	AI/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	AI/ centraal kantoor
5.1.2e	5.1.2e	AI/ regio Oost
	5.1.2e	AI/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	IGZ/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	IMH/ inspecteur belast met onderzoek vuurwerkramp
	5.1.2e	IBR/ verslag

1. Opening en voorstelronde

5.1.2e heet iedereen welkom. De aanwezigen introduceren zich.

5.1.2e zet uiteen wat de aanleiding van dit overleg is.

De minister BZK heeft de coördinatie van de inspectie-onderzoeken in handen gesteld van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding (IBR). Naar aanleiding hiervan is een plan van aanpak opgesteld waarin de afstemming tussen de diverse onderzoeken en tevens de afstemming met het onafhankelijk onderzoek van de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp en het strafrechtelijk onderzoek van het OM aan de orde komt (zie agendapunt 2). Het plan van aanpak is op 7 juni j.l. geaccordeerd door alle betrokken partijen en zal ter kennisgeving aan de Tweede Kamer worden aangeboden. De operationalisering van het plan en het maken van concrete werkafspraken wat betreft het Logistiek Centrum Inspecties (LCI), is onderwerp van deze bijeenkomst.

5.1.2e maakt melding van de bijeenkomst die hedenochtend heeft plaats gevonden voor vertegenwoordigers van de gemeente Enschede, de provincie Overijssel, het OM Almelo, de politie Twente en de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp (niet aanwezig). Hierbij is op hoofdlijnen de taak en werkwijze van het LCI aan de orde gekomen en zijn afspraken gemaakt over de uitwisseling van informatie. 5.1.2e koppelt kort terug uit deze bijeenkomst.

2. Plan van aanpak coördinatie inspectie-onderzoeken naar vuurwerkramp in Enschede

5.1.2e merkt op dat de IGZ een drietal opmerkingen heeft gemaakt bij het plan van aanpak, waarvan er slechts één verwerkt is.

5.1.2e licht het plan van aanpak toe.

Met betrekking tot het onderdeel 'Verstreking van informatie' kan onderscheid worden gemaakt tussen verstreking van informatie tussen de inspecties onderling en

verstrekking van informatie tussen de inspecties enerzijds en het OM of de Commissie Onderzoek Vuurwerkcramp anderzijds.

Wat betreft de uitwisseling van informatie met de Commissie is in het plan van aanpak opgenomen dat de Commissie terstond de beschikking krijgt over de conceptrapportages van de inspecties en dat individuele gespreksverslagen opgevraagd kunnen worden.

Voor de informatie-uitwisseling met het OM worden werkafspraken gemaakt. Een vereiste is dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt opgesteld. Vanochtend is duidelijk geworden dat het OM zich in principe terughoudend opstelt, maar dat onder voorwaarden wel uitwisseling mogelijk is. Van belang hierbij is onder meer optimale beveiliging van de informatie (zie agendapunt 3/4).

Tevens is afgesproken dat het OM en politie de inspecties inzicht zullen geven in de reconstructie die de politie op dit moment maakt. De aanpak van deze reconstructie zal binnenkort inzichtelijk worden in een projectplan van de politie dat aan de inspecties ter beschikking worden gesteld.

De informatie die de inspectieonderzoeken opleveren zal vertrouwelijk zijn tot het moment van publicatie. Om deze informatie onderling uit te kunnen wisselen, zal toestemming van de geïnterviewde gevraagd moeten worden. 5.1.2e geeft aan hier een modeltekst voor te hebben gemaakt. Hij zal deze tekst via het LCI aan een ieder ter beschikking stellen.

Na publicatie zal alle informatie, bijvoorbeeld op grond van de WOB, op te vragen zijn.

Verder zal steeds vast worden gelegd wie van de informatie kennis neemt, op welke wijze, wat het doel van de inzage is en dat afspraken worden gemaakt over het tijdstip van publicatie van deze informatie in bijvoorbeeld conceptrapportages.

5.1.2e geeft aan dat zodra de samenwerkingsovereenkomst getekend is, kopieën van de banden van de meldkamers van politie en brandweer, ontdaan van opsporingsgevoelige informatie, aan de inspecties ter beschikking zullen worden gegeven. Er zal worden aangegeven waar informatie weggelaten is in het kader van het opsporingsonderzoek. In verband met technische problemen zijn de banden van CPA nog niet beschikbaar.

5.1.2e merkt op dat de banden van CPA IJsselvecht nog niet in beslag genomen zijn door het OM. Het uitwerken kost echter veel geld. 5.1.2e zegt toe dat de kosten hiervoor geen probleem zijn.

5.1.2e vraagt zich af waarom ook de instantie onder welke beslag is genomen akkoord moet gaan met verstrekking van informatie (in het geval van de banden is dat de gemeente). 5.1.2e geeft aan dat dit een formele regeling is.

5.1.2e maakt melding van het feit de politie Twente op dit moment een feitelijke reconstructie van het ongeval aan het maken is. Er worden vier invalshoeken bekeken; tactisch, technisch, milieu en financieel economisch. Op dit moment wordt een plan van aanpak opgesteld waarin deze vier benaderingen worden uitgewerkt inclusief een tijdspad. Ook de oorzaak van de explosie zal in de inspectierapporten aan de orde komen. De politie Twente laat hier op dit moment uitvoerig onderzoek naar doen met behulp van nationale en internationale deskundigen. Met inachtneming van het opsporingsbelang zou deze reconstructie ook aan de inspecties ter beschikking kunnen worden gesteld. OM, politie en inspecties kunnen er voordeel bij hebben als de inspecties een audit over de reconstructie van de recherche zouden uitvoeren. Het gaat beide partijen immers om de waarheidsvinding. Bovendien kan zo voorkomen worden dat twee keer hetzelfde onderzoek moet worden uitgevoerd. Over het moment van de

audit zullen nadere afspraken moeten worden gemaakt.

Het projectplan van de recherche zal in ieder geval ook verstrekt worden aan de inspecties, om een validatie van de aanpak van de politiereconstructie door de inspecties mogelijk te kunnen maken.

5.1.2e geeft aan dat er op dit moment nog twee formele belemmeringen zijn die aan informatie-uitwisseling met het OM in de weg staan:

1. de samenwerkingsovereenkomst. Deze zal 9 juni a.s. worden opgesteld.
2. de Wet Politierregisters staat in principe in de weg aan overdracht van informatie uit politierregisters aan derden. Voor zover het informatie betreft die niet naar het OM is gegaan (zogenaamde restantinformatie), en die niet opsporing gerelateerd is, zal hiervoor een opdracht tot verstrekking op grond van artikel 18, lid 5 WPR door de minister van Binnenlandse Zaken worden gegeven. Voor restant informatie die opsporing gerelateerd is, zal de korpsbeheerder van de minister van Justitie toestemming krijgen tot verstrekking. De korpsbeheerder zal in overleg met het OM dienen af te wegen of de betreffende informatie al dan niet verstrekt kan worden. Zowel de opdracht als de toestemming worden op dit moment door de respectievelijke ministers voorbereid.

3. Taken en hoofdlijnen werkwijze LCI en

4. Brainstorm werkwijze LCI

5.1.2e merkt op dat de naam LCI al bestaat en voor de gezondheidszorg wellicht verwarrend kan zijn.

5.1.2e merkt op dat de verwarring waarschijnlijk mee zal vallen, omdat de naam LCI alleen voor de onderzoekers van belang is, niet voor het grote publiek.

5.1.2e geeft een toelichting op de taken van het LCI.

Het LCI zal overlappingen ed. in de werkplannen van de inspecties en het overzicht onderzoeksvelden (bijlage 1 bij plan van aanpak) bekijken. Hiertoe zal een verdiepingsslag gemaakt moeten worden van de werkplannen en bijlage 1. 5.1.2e en

5.1.2e zullen hierover zo snel mogelijk met elke inspectie nadere afspraken maken.

Daarna zal het LCI afspraken maken voor interviews. De inspecties dienen interview verzoeken in bij LCI. Het LCI maakt afspraken met contactpersonen bij betrokken instanties. De gespreksverslagen worden bij het LCI ingeleverd, liefst ook elektronisch. De inspecties zorgen zelf voor de hoor- en wederhoorprocedure en ondertekening.

Ook verzoeken om informatie (documenten ed.) die bij andere instanties (gemeente, OM ed.) beschikbaar is worden bij het LCI ingediend en doorgeleid naar de contactpersoon van de betrokken instantie, die de informatie alleen aan het LCI verstrekt.

Het LCI beschikt over een overzicht van de beschikbare informatie en gespreksverslagen en verstrekt op verzoek kopieën van beschikbare verslagen, documenten ed aan de inspecties. Er zal regelmatig een bulletin worden rondgestuurd, waarin een overzicht van de beschikbare informatie staat.

5.1.2e geeft aan dat er alles in het werk zal worden gesteld om de informatie in het LCI optimaal te beveiligen. De locatie van het LCI wordt op dit moment onderzocht door het KLPD dat een beveiligingsadvies zal uitbrengen. Er komt een

kluis om gevoelige informatie in te bewaren. De kring van mensen die beschikking heeft over gevoelige informatie zal minimaal worden gehouden (need to know-principe in plaats van nice to know). Bovendien zal bijgehouden worden aan wie welke informatie vanuit het LCI wordt verstrekt. Op het ondersteunend personeel zal een veiligheidscheck worden uitgevoerd en verder zal gebruik worden gemaakt van de diensten van een medewerker van de politie Twente. De beveiliging van de elektronische informatiestromen wordt bekeken door het ITO. Totdat er veiligheidsgaranties zijn, zal van e-mail geen gebruik gemaakt worden en zullen gevoelige stukken in persoon worden overgedragen.

Actie: allen

5.1.2e vraagt de aanwezigen of er bij de verschillende inspecties een protocol bestaat over het omgaan met gevoelige informatie binnen de eigen inspectie. De Arbeidsinspecties heeft hiervoor regels opgesteld.

Afgesproken wordt dat alle inspecties nagaan in hoeverre er bij hun eigen inspectie regels zijn over de interne omgang van informatie en zo nee, hoe dat geregeld zou moeten worden.

In dit verband wordt bovendien afgesproken dat de onderzoeker die gevoelige informatie verkrijgt zelf bijhoudt aan wie hij deze informatie nog meer ter beschikking stelt.

In het overleg van hedenochtend met de betrokken instanties zijn voorts de volgende werkafspraken gemaakt:

- Als instanties onregelmatigheden opmerken (bijvoorbeeld een interview dat niet door het LCI aangekondigd was), nemen zij contact op met het LCI.
- Het LCI zal vanaf dinsdag 13 juni operationeel zijn.
- Alle betrokken instanties hebben aangegeven dat zij ongeveer een week voorbereidingstijd voor de interviews wensen.
- Te interviewen personen zullen niet van vakantie terug hoeven te keren voor een interview.
- De interviews zullen voor zover mogelijk bij de betrokken instanties zelf gevoerd worden. In ieder geval zullen er geen interviews op het LCI plaats vinden.
- Er zal tijdens de interviews rekening worden gehouden met de emotionele kant van de zaak. De geïnterviewde kan zich laten bijstaan door een hulpverlener. Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding heeft haar inspecteurs voorbereid op de gesprekken met behulp van een traumatooloog, waarmee ook tijdens het gesprek contact kan plaats vinden.
- Vóór het interview zal aan de betrokken persoon door het LCI de volgende informatie worden verstrekt:
 - de interviewprocedure;
 - de inspectie(s) die bij het gesprek aanwezig zullen zijn;
 - in hoofdlijnen de onderwerpen van het gesprek.
- De geïnterviewde kan vragen om een bandopname van het gesprek te maken. Hij/zij kan deze bandopname bij het lezen van het conceptverslag als hulpmiddel gebruiken. Na ondertekening van het verslag door inspecteur en geïnterviewde wordt de band vernietigd.

- Tijdens het gesprek is het mogelijk te vragen om een pauze, time-out ed. Zonder toestemming van geïnterviewde zal het gesprek niet langer duren dan twee uur.

5.1.2e vraagt de aanwezigen of het geschetste beeld overeenkomt met de verwachtingen rondom het LCI.

Allen zijn het erover eens dat het welslagen van het LCI afhangt van de discipline van de individuele onderzoekers. Bovendien zal het LCI slechts een toegevoegde waarde kunnen hebben als het een actieve rol gaat spelen. Zo zal het bijvoorbeeld tot taak krijgen de voortgang en het geplande tijdspad in de gaten te houden. Ook zal het LCI moeten bepalen wanneer de onderzoekers bij elkaar dienen te komen.

5.1.2e geeft aan dat het de intentie is van het LCI om de gespreksverslagen te lezen met het oog op mogelijke discrepanties. De inspecties zelf zullen ook dienen aan te geven waar zij verwachten dat een andere inspectie mogelijk geïnteresseerd zou kunnen zijn.

5. Werkplanning

Actie:

5.1.2e

De eerste activiteit van het LCI zal bestaan uit het inventariseren van de stand van zaken bij de betrokken inspecties. Alle inspecties leveren daartoe aan wat op dit moment ter beschikking is. 5.1.2e en 5.1.2e zullen in week 24 met alle inspecties afspraken maken om de stand van zaken door te spreken. Hieruit zal een concretisering van de werkplannen moeten volgen.

Actie:

5.1.2e

5.1.2e en 5.1.2e zullen tevens een overzicht van de taken en hoofdlijnen van het LCI verzorgen.

Actie:

5.1.2e

De eerste gesprekken met betrokkenen zullen in week 24 plaats vinden. Als eerste zullen een aantal mensen van de brandweer gehoord worden door IBT en AI. 5.1.2e geeft aan dat ook IMH geïnteresseerd is in de brandweer. Hij zal een lijstje met vragen en aandachtspunten die in de gesprekken kunnen worden meegenomen aan 5.1.2e doen toekomen. 5.1.2e merkt op dat in verband met de tijdsdruk dit nu rechtstreeks aan 5.1.2e zal worden toegestuurd, maar dat in het vervolg dergelijke afspraken via het LCI lopen.

5.1.2e geeft aan dat er een aantal vaste bijeenkomsten zal worden gepland voor alle onderzoekers.

5.1.2e zou, met het oog op de te maken reconstructie, voorlopig graag wekelijks bijeenkomen.

5.1.2e merkt op dat wat haar betreft een wekelijkse bijeenkomst praktisch niet haalbaar zal zijn.

Actie:

5.1.2e

5.1.2e zal alle deelnemers zo snel mogelijk op de hoogte brengen van het exacte postadres van het LCI.

Actie: 5.1.2e

5.1.2e stuurt de modeltekst voor toestemming zo snel mogelijk naar het LCI, dat de tekst zal verspreiden onder de onderzoekers.

5. Rondvraag

5.1.2e vraagt of Bijlage 1 bij het plan van aanpak uitputtend bedoeld is. 5.1.2e geeft aan dat dit uitdrukkelijk niet het geval is.

5.1.2e maakt melding van een opmerking in het overleg van hedenochtend met de betrokken instanties over het feit dat in het plan van aanpak nergens melding wordt gemaakt van het Rijk als instantie wiens optreden door de inspecties onderzocht zal worden. Het plan van aanpak zou inderdaad deze indruk kunnen wekken. Hieruit dient echter geenszins te worden afgeleid dat het functioneren van het Rijk geen onderwerp van onderzoek zal zijn.

5.1.2e deelt mede dat hedenochtend in het overleg met de betrokken instanties besloten is in de interviewprocedure de woorden 'het treffen van strafrechtelijke maatregelen' (doel van het onderzoek) te schrappen. De mogelijkheid om het gespreksverslag aan het OM ter beschikking te stellen staat immers verderop in de procedure al genoemd.

5.1.2e geeft aan dat de betrokken instanties van hedenochtend graag over het verslag van deze bijeenkomst van de inspecteurs zouden beschikken. Afgesproken wordt dat het verslag, na goedkering door de deelnemers van dit overleg, ook aan de deelnemers van de bijeenkomst van hedenochtend zal worden toegezonden.

5.1.2e verzoekt het LCI in het eerste informatiebulletin duidelijk op te nemen welke gedragsregels er nu precies gelden voor de onderzoekers ten aanzien van het gebruik van informatie en de inschakeling van het LCI.

De volgende bijeenkomst zal plaats vinden op
vrijdag 23 juni a.s. van 10.00- 12.00 in het LCI, Raadhuisstraat 2 te Enschede.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Aan : Deelnemers afstemmingsoverleg inspecties
Van : LCI
Betreft : Actiepunten overleg 01 december 2000 in Arnhem
Datum : 05 december 2000

Actiepunten afstemmingsoverleg 01 december 2000

Aanwezig

5.1.2e (IGZ)	5.1.2e (IGZ)
5.1.2e (IP)	5.1.2e (AI)
5.1.2e (IMH)	5.1.2e (Rijnconsult)
5.1.2e (IBR)	5.1.2e (IBR)

1. Actiepunten en mededelingen

- De minister van BZK is gebriefd door HIBR over de bevindingen van de inspectieonderzoeken. Hij heeft nog 15 december in zijn hoofd als datum dat de inspectierapporten klaar zijn. Het standpunt van de minister is ...wat klaar is, is openbaar.
- Voorzitter COV heeft de minister geïnformeerd over zijn voortgang. Rapport van circa 1000 pagina's is tweede of derde week van februari klaar.
- Woensdag is er MBT. Dan moet het spoorboekje van nu tot publicatie inspectierapporten worden afgezegd. In dit MBT zullen de betrokken inspecties ieder een korte briefing geven over de bevindingen.
- In het kader van de voorbereiding op de hoorzitting van de letseladvocaten heeft de landsadvocaat inzage in onder andere de conceptrapporten.

2. Geleverde producten

Aan de hand van het overzicht producten van 22 11 00 worden de gegevens voor het genoemde spoorboekje verzameld.

NB Planningoverzicht is 04 12 ter verificatie rondgezonden.

3. Procedure hoor en wederhoor

Met de gemeente Enschede is afgesproken dat:

- De leesgroep van de gemeente de conceptrapporten krijgt;
- Rechtstreeks (zonder inmenging college) commentaar levert aan onderzoekers (organisatie LCI);
- Daarna de besturen van de betrokken organisaties (ook provincie) in week 51 de conceptrapporten krijgen toegezonden ter commentaar.

NB Eerste overleg over cluster 12 heeft op 04 12 plaatsgevonden. Een verslag hiervan wordt toegezonden

4. Afstemming rapporten

Zie notitie aan IBT-I.

In het IBT-I is afgesproken dat er uniformiteit zal zijn van de uitvoering van de rapporten maar dat de inspecties wel herkenbaar moeten zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een 'steunkleur'.

5. Rondvraag

- Er wordt nogmaals op gewezen dat het streven is dat de gegevens zoveel mogelijk geanonimiseerd worden weergegeven. Alleen als het om publieke figuren gaat is dat niet noodzakelijk.
- Het commentaar van de gemeente Enschede op de reconstructies wordt uitgedeeld. Het is de bedoeling dat de inspecties zelf bepalen wat er in de reconstructies wordt veranderd. Te zijner tijd nieuwe versie centraal verwerken. De reconstructie wordt ook in druk uitgebracht maar hoeft niet op dezelfde dag te verschijnen (ook weer niet veel later). Graag aangeven ten behoeve van de gemeente wat er met het commentaar is gedaan.

Actie: alle inspecties

6. Volgende vergadering

De volgende vergadering is op dinsdag 19 december om 13.00 uur in het gemeentehuis in Enschede.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES
INSPECTIE BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING
LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Verslag van het overleg Inspecties op dinsdag 24 oktober 2000 te Enschede

Aanwezig :

dhr.		- IBR (voorzitter)
mw.		- RVI
dhr.	5.1.2e	- IP
mw.		- LCI
dhr.		- AI
dhr.		- AI
dhr.		- AI
dhr.		- AI
mw.	5.1.2e	- Rijnconsult
dhr.	5.1.2e	- IBR
dhr.		- IBR
dhr.	5.1.2e	- IBR
dhr.		- IBR
dhr.		- IBR
mw.		- IGZ
dhr.		- IBR (verslaglegging)

1. Opening

De vergadering wordt geopend en de voorzitter heet de deelnemers welkom.

2. Mededelingen

5.1.2e deelt mede, dat hij de rapportage van cluster 1 (preventie) gereed heeft en op ministeriële goedkeuring wacht. Daarna kan deze rapportage aan de COV worden aangeboden.

3. Verslag van de vergadering van 15 september 2000

Het verslag wordt redactioneel vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag: Hoe de verificatie van cluster 7 (voorkoming besmetting) zal plaatsvinden is nog niet duidelijk. IGZ heeft ca 50% van de interviews nog niet verwerkt. De

*verslagen niet vastgesteld
wel verwerkt*

vertegenwoordiger van IGZ is druk doende alsnog een inhaalslag te maken, opdat binnen een redelijke termijn, IGZ de haar regarderende rapporten kan afronden.

4. Stand van zaken

Gereedmaken deelreconstructies

De voorzitter deelt mede, dat op maandag 30 oktober 2000 in het IBT-I de deelreconstructies worden vastgesteld en daarna aan de 2^e Kamer worden aangeboden.

Wat betreft de deelreconstructies wordt verder nog het volgende opgemerkt :

- cluster 1 : AI geeft nog een reactie
- cluster 2 : IGZ en AI geven nog een reactie (IGZ-bijdrage wellicht nog een vraagteken)
- cluster 3 : deze is gereed
- cluster 4 : nog reactie van GHOR, IP en IGZ *— zijn er reacties? nog niet*
- cluster 5 : gereed op het ambulance-deel na; IGZ bekijkt of dit nog op tijd kan worden aangeleverd
- cluster 6 : gereed
- cluster 7 : overleg hierover direkt na de vergadering
- cluster 8 en 9 : deze clusters zijn nagenoeg gereed
- cluster 10 : vandaag overleg tussen inspecties over dit cluster; daarna wordt dit cluster gereed gemaakt
- cluster 11 : gereed
- cluster 12 : reactie van IP; ook hierin moet nog het ambulance-deel worden opgenomen; IGZ bekijkt of dit nog lukt
- cluster 13 : dit cluster is nagenoeg gereed; Rijnconsult zal vandaag nog even terugkoppelen met inspecties
- cluster 14 : reactie AI

Verder wordt afgesproken, dat de inspecties bij vragen en/of opmerkingen contact kunnen opnemen met **5.1.2e** **5.1.2e**; **5.1.2e** coördineert de verdere afronding van de deelreconstructies.

Daarnaast wordt afgesproken, dat iedere inspectie voor zijn clusters een steekroef houdt om na te gaan of de verwijzingen naar de verschillende bronnen in de deelreconstructies ook daadwerkelijk kloppen.

Ook wordt afgesproken, dat het LCI een integraal overzicht van bronnen aanhoudt (zg. Bronnenlijst, waarin ook Nibra en Rijnconsult is opgenomen). Deze lijst wordt naar alle inspecties gezonden.

Tot slot het IGZ. **5.1.2e** zegt toe al het mogelijke te doen 'om het IGZ-been bij te trekken. **5.1.2e**

5.1.2e zegt de nodige hulp toe en vraagt de overige inspecties IGZ zonodig bij te staan.

Aanbiedingsbrief Tweede Kamer

De voorzitter deelt mede, dat IBR een aanbiedingsbrief voor de Tweede Kamer zal maken. In deze brief zal onder meer worden vermeld, wat onder de reconstructie van gebeurtenissen van de ramp zal worden verstaan.

Na verwachting zal de reconstructie de Tweede Kamer in de week van 6 november 2000 worden aangeboden.

5. Analyse en rapportagefase

De hoofdinspecteur IBR geeft de planning van de concept-rapportages aan. Het was de bedoeling deze rapportage uiterlijk week 43 op te leveren. Daarbij was het zouden de concept-rapportages (analyse van de ramp) op 27 oktober 2000 aan de COV aangeboden worden. Deze planning wordt niet gehaald en de voorzitter heeft inmiddels met de COV afgesproken, dat zij gereed gekomen concept-rapportages gefaseerd zullen ontvangen. Dhr. 5.1.2e verwacht dat de laatste concept-rapportage op z'n vroegst eind november 2000 gereed is. De voorzitter heeft met de COV wel afgesproken, dat zij de concept-rapportages strikt vertrouwelijk dienen te behandelen. Daarnaast heeft IBR de COV aangeboden om hen middels een informatie-bijeenkomst mondeling te informeren over de stand van zaken van het onderzoek van de inspecties.

Dhr. 5.1.2e vraagt hiervoor de medewerking van de inspecties. Een aantal inspecties is hier terughoudend in, besloten wordt om hier in een later stadium op terug te komen. Wel wordt akkoord gegaan met het principe om - in het belang van de voortgang van de werkzaamheden van de COV - hen mondeling te informeren over de analyse van de ramp.

De hoofdinspecteur IBR vraagt de inspecties om haast te maken met hun rapportages; echter de snelheid dient wel in evenwicht te blijven met de kwaliteit van de rapportage. Desnoods komen de rapportages later dan was gepland!

6. Eerstvolgend overleg Inspecties

Het eerstvolgend overleg van de Inspecties is gepland op woensdag 8 november 2000 om 10.00 uur in het IGZ gebouw in Arnhem, kamer 2426.

Naar de IGZ, Pels Rijckenstraat 1 Arnhem:

Trein: Station Arnhem Centrum, uitgang Sonsbeekzijde (Amsterdamseweg). Linksaf de Amsterdamseweg op, als u bij de eerste kruising oversteekt loopt u zo de Pels Rijckenstraat in.

Routebeschrijvingen voor de auto kunnen opgevraagd worden bij het LCI.

7. Sluiting.

25/10/2000

Actiepuntenlijst van 24 oktober 2000

- Maandag 30 oktober dienen de concept-reconstructies te worden besproken in het IBT-i
- De bronnenlijst wordt niet actief gepubliceerd, dit houdt in dat in de concept-reconstructies wel de kolom 'Bronnen' blijft gehandhaafd, maar dat het LCI haar lijst met stukken niet actief bekend zal maken.
- Ter controle van de juistheid van vermelding van bronnen dienen de verschillende inspecties steekproefsgewijs hun bronnen te checken. Integraal controleren zou weken in beslag nemen en die tijd is er op dit moment niet.
- Wanneer er problemen ontstaan omtrent LCI-nummers of stukken van de Brandweer, dan kan het LCI worden geraadpleegd.
- Er wordt woensdag 25 oktober door het LCI een integraal overzicht van stukken verstrekt (alle voorgaande overzichten kunnen worden vernietigd)
- Het LCI ontvangt een overzicht van bronnen van het Nibra en Rijnconsult. Ook deze overzichten zullen niet actief worden verspreid.
- Het onderscheid in C3 en C4 gebeurtenissen wordt opgeheven en wordt dus ook in de reconstructie niet meer vermeld.
- De kolom criterium zal niet in de te publiceren versie verschijnen..
- Er zal een plenaire bijeenkomst worden gehouden om de COV van de concept-analyses op de hoogte te brengen. Voorafgaand daaraan zal een dergelijke sessie onderling worden georganiseerd. Wanneer dit zal plaatsvinden is nog niet duidelijk. Deze bijeenkomst zal er zorg voor moeten dragen dat de verschillende concept-analyses later naar de COV kunnen worden gestuurd.
- Voordat stukken naar de COV gaan zullen ze eerst binnen de clusters moeten worden afgestemd. En daarbij dient ook de verificatie te hebben plaatsgevonden.
- De planning van de concept-analyses is als volgt:

Cluster	Stand van zaken / Actie
1	Nog afstemming met RVI: Tussen IBR, AI en IMH heeft al afstemming plaatsgevonden. 5.1.2e moet het stuk van IMH nog lezen
2	Concept verspreiden onder de clustermanagers, dit kan via het LCI.
3	Dit cluster wordt naar achteren geschoven, er worden nog proeven gedaan door TNO
4	Het commentaar van de gemeente Enschede moet nog worden verwerkt, op 27/10 zal de concept-reconstructie worden verstrekt aan de clustermanagers (de analyse laat dan nog even op zich wachten)
5	Hierover dient nog interne afstemming plaats te vinden, dit zal plaatsvinden in week 44, de IGZ moet hier ook nog naar kijken.
6	Is in bewerking (IGZ)
7	In de middag van 24/10 is hier nog overleg over geweest
8	Er wordt nog gewerkt aan het grafisch materiaal, om een aantal dingen weer te geven

10	Hierover dienen nog afspraken te worden gemaakt
11	Tussenrapport is gereed, er dient nog met 5.1.2e te worden overlegd of het op deze manier naar de COV kan. Eventueel commentaar kan nog aan Rijnconsult worden doorgegeven.
12	Het is de vraag of dit af komt voor vrijdag
13	Gereed op 3/11

- De clusters 1,2 en 11 zullen vrijdag 27/10 naar de COV worden gestuurd.

Concept verslag, 29 mei 2000

Concept verslag Afstemmingsoverleg Inspecties onderzoek Enschede 24 mei 2000

Aanwezig: 5.1.2e 5.1.2e (Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding), 5.1.2e
5.1.2e (Inspectie voor de Gezondheidszorg), 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e,
5.1.2e 5.1.2e (Inspectie voor de Politie), 5.1.2e (Rijksverkeersinspectie),
5.1.2e 5.1.2e (Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding), 5.1.2e (BZK,
Constitutionele Zaken en Wetgeving) 5.1.2e (vertegenwoordiger VROM-
inspecties), 5.1.2e (Arbeidsinspectie), 5.1.2e (verslag)

1. Opening

5.1.2e opent de vergadering.

2. Verslag 18 mei j.l.

Het verslag wordt op de volgende punten aangepast:

- p.1 5.1.2e moet zijn 5.1.2e
- p. 3 het onderzoek van de IP zal **niet alleen** beperkt worden tot de eerste fase van het optreden van de politie
- p. 4 Debriefing van de betrokken hulpverleners heeft nog **niet** plaatsgevonden door de IGZ
- p.6 5.1.2e verwacht op korte termijn overleg te voeren met 5.1.2e

3. Terugkoppeling IBT-I 23 mei j.l.

- Status overleg:

Het Interdepartementaal Beleidsteam Inspecties (IBT-I) is 23 mei voor de eerste keer bijeengekomen. De status van dit overleg, ten opzichte van het afstemmingsoverleg is niet geheel duidelijk. Verwacht wordt dat het IBT-I voortaan in een gewijzigde samenstelling bijeen zal komen, nl. vertegenwoordigers van OM, Inspecties (5.1.2e) en de Commissie Vuurwerkramp. Terugkoppeling van dit IBT-I zal vervolgens door 5.1.2e plaats vinden in het afstemmingsoverleg Inspecties. Hierin zullen de diverse onderzoekers bijeenkomen.

- Plan van aanpak

Voorgesteld is om een plan van aanpak te maken voor de afstemming van de drie onderzoekstrajecten. De volgende punten zullen daarin aan de orde komen:

- wettelijk kader betrokken inspecties en OM
- werkplanning inspecties en OM (inhoud: wie, wat, waarom vragen en tijdspad)
- organisatie/informatieuitwisseling
- werkrelatie met commissie Vuurwerkramp

De verschillende inspecties zullen hiervoor materiaal moeten aanleveren, zie punt 4.

4. Werkgebieden en activiteiten inspecties

Ten behoeve van het plan van aanpak (zie punt 3) en de brief met de stand van zaken die naar de ministerraad zal gaan, dienen de inspecties het volgende aan te leveren:

- een wettelijk kader, inhoudende
 - wettelijke basis voor toezicht
 - referentie-/toetsingskader
 - (on)mogelijkheden van verstekken van de verkregen gegevens aan derden
- een werkplan (ongeveer anderhalf A-4), inhoudende:
 - hoofdonderzoeksvragen
 - hoofdonderwerp
 - plaats van onderzoek (welke diensten wil de inspectie horen)
 - tijdschema

actie: allen Het wettelijk kader dient donderdag 25-5 vóór 12.00 bij 5.1.2e 5.1.2e te worden ingeleverd, het werkplan vrijdag 26-5 vóór 11.00 bij 5.1.2a 5.1.2e.

- Afgesproken wordt dat in principe alleen functionarissen gehoord worden door inspecties, geen burgers. Wanneer dat toch nodig is, gebeurt dat via het OM
- De coördinatie van het AI-onderzoek is beperkt tot het 'leeronderzoek'; het strafrechtelijk onderzoek valt onder de coördinatie met het OM.

5. Stand van zaken

- brief college B&W Enschede De brief, waarin melding wordt gemaakt van de coördinatie van de inspectie-onderzoeken, is nog niet de deur uit. Er wordt nu eerst gewerkt aan een onderzoeksprotocol (zie punt 6).

Actie: 5.1.2e • brief ministerraad 26-5 In de ministerraad van 26-5 zal een stand van zaken-brief behandeld worden voor de Tweede Kamer. Hierin zal onder meer het voorstel te komen tot een plan van aanpak voor de afstemming van de diverse onderzoeken (zie punt 3) aan de orde komen. 5.1.2e 5.1.2e zal hiervoor een opzet maken. Dit concept zal in het IBT-I van 26 mei a.s. aan de diverse inspecties worden voorgelegd.

6. Onderzoeksprotocol

Actie:

5.1.2e

- 5.1.2e zal op zeer korte termijn overleg hebben met de gemeentesecretaris van Enschede, dhr. 5.1.2e over de invulling van een onderzoeksprotocol. Tot dat er een dergelijk protocol is, mogen de inspecties op last van de Commissaris der Koningin NIET aan de slag.
- Afgesproken wordt dat voor het gecoördineerde onderzoek grofweg de volgende systematiek aangehouden zal worden:
 - reconstructie: feitelijke gegevens reconstrueren,
 - oa. dmv. horen van betrokkenen, hetgeen zoveel mogelijk door de inspecties samen zal gebeuren
 - vaststelling reconstructie gezamenlijk door de diverse inspecties
 - begin- en einddatum van reconstructie zijn voorlopig vastgesteld op resp. vergunningverlening nieuwe eigenaren (1998) en moment waarop laatste slachtoffer in het juiste bed in het ziekenhuis ligt. Deze punten zijn niet gefixeerd. Verschillende inspecties zullen ook hiervoor en hierna nog onderzoek doen. Dit onderzoek zal in eerste instantie dan niet onder de coördinatie vallen.

- analyse
 - iedere inspectie analyseert feitelijke gegevens vanuit eigen discipline
- analyses met elkaar delen en vergelijken
 - reconstructie en analyses aan Commissie Vuurwerkramp doen toekomen
- conclusies en aanbevelingen
 - conclusies en aanbevelingen aan Commissie Vuurwerkramp doen toekomen

7. Werkafspraken

- WOB
Er zal een standaard passage aan de gespreksverslagen worden toegevoegd, waarin te kennen wordt gegeven dat de inhoud van het verslag niet zonder meer naar buiten mag worden gebracht, ook niet op grond van een WOB-verzoek. Deze passage zal zsm door 5.1.2e aangeleverd worden.

actie: 5.1.2e

- wie doet wat (actiepunten die zijn blijven staan):
 - 5.1.2e zal nagaan of door communicatie per e-mail de vertrouwelijkheid van gegevens voldoende gewaarborgd is.
 - 5.1.2e brengt de gemeente Enschede door middel van een brief (ondertekend door dgOOV of 5.1.2e) op de hoogte van de gemaakte afspraken over coördinatie van inspectie-onderzoeken.

actie:

5.1.2e

actie:

5.1.2e

- 5.1.2e doet alle deelnemers het literatuuroverzicht Vuurwerk toekomen.

actie:

5.1.2e

- volgend overleg
Het volgende afstemmingoverleg zal plaats vinden op maandag 29 mei van 14.00 tot 15.30 op SZW (Hmin01).

8. Rondvraag

LCI-1631

GGD

twente

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
t.a.v. 5.1.2e 5.1.2e, hoofdinspecteur
Brandweezorg en Rampenbestrijding
Postbus 20011
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	
Directie Brandweer en Rampenbestrijding	
Ingestuurde:	29 NOV 2000
Verzonden:	00V/IBR te verstuur:
Afzender:	20-12 Kopie verstuur:
Afzenderadres:	EIB2000/99593

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : GHOR/WH/000055
Onderwerp : deelreconstructies 1 t/m 14

Almelo, 23 november 2000

Geachte heer 5.1.2e,

In navolging op het gehouden overleg met de gemeente Enschede op 13 november j.l. doe ik u de volgende op- en aanmerkingen toekomen omtrent de deelreconstructies zoals die aan de Tweede Kamer zijn toegezonden.

Motivatie hiertoe is dat genoemde deelreconstructies nu gebruikt gaan worden voor de analysefase welke zal gaan leiden tot conclusies en aanbevelingen van de gezamenlijke inspecties.

In overleg met de volgende geneeskundige ketenpartners, het Medisch Spectrum Twente, het Twenteborg ziekenhuis, de Alarmerings- en Ambulancedienst Oost, de stichting Mediant en de Districts Huisartsen Vereniging hebben wij de stukken beoordeeld op naar in het oog springende onjuistheden en op formuleringen die ons inziens niet in de juiste context staan vermeld of relevant zijn voor de genoemde vervolgfase van uw onderzoek.

Nadrukkelijk wordt gesteld dat door ons geen limitatieve controle heeft plaatsgevonden op de juistheid van in de deelreconstructies genoemde feiten. Behalve dat dat in deze fase niet onze taak was beschikken wij ook niet over de daartoe noodzakelijke onderleggers. De verantwoordelijkheid voor de openbaar gemaakte deelreconstructies berust bij de opstellers, in casu de betrokken inspecties.

Hopende u voor de vervolgfase van onderzoek vooralsnog voldoende van dienst te zijn geweest,

Hoogachtend,
namens het GHOR Bestuur Twente,

5.1.2e

Regionaal Geneeskundig Functionaris

c.c. de heer 5.1.2e beleidsadviseur gemeente Enschede
5.1.2e Inspecteur voor de Gezondheidszorg
leden Stuurgroep GHOR
de heer 5.1.2e Mediant
5.1.2e persvoorlichter Twenteborgh Ziekenhuis

Behandeld door: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 0546-536815
Bijlage: 1

Postadres: Postbus 330, 7600 AH Almelo Bezoekadres: Haven Noordzijde 39, 7607 ES Almelo
tel. (5.1.2e), fax (5.1.2e)

Op- en aanmerkingen aangaande de deelreconstructies Vuurwerkkramp Enschede vanuit de GHOR Twente.

- Deelreconstructie 1. Pro-actie en Preventie (1 november 2000, versie 1.3.)**
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 2. Preparatie (1 november 2000, versie 1.3.)**
Blad 21 van 26: Derde middelste blok:
Opkomsttijd van SIGMA is een half uur na alarmering op opkomstlokatie
Blad 23 van 26: Tweede middelste blok:
Nadere ontwikkeling van MMT vindt nog plaats. In samenwerking met de Traumacentra dient het MMT nog toegevoegd te worden aan de Geneeskundige Combinatie. Dit is een Landelijke ontwikkeling. (vervolg op het in 1998 beeindigde LOTT traject)
- Deelreconstructie 3. Bestrijding initiele brand (1 november 2000, versie 3.2)**
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 4. Alarmering, coördinatie, informatievoorziening en verbindingen op alle niveaus (6 november 2000, versie 2)**
Blad 10 van 67: Bronnen:
Procedure Grootchalige Geneeskundige Hulpverlening Regio Twente van de GGD Twente i.p.v. de AAD-Oost
Blad 21 van 67: Tweede middelste blok:
Beide HSGA's waren aanwezig in het RCC
Blad 26 van 67: Voorlaatste middelste blok:
Vraagtekens bij de formulering dat er weinig te coördineren valt. Hier wordt waarschijnlijk bedoeld dat er sprake is van een chaotische situatie. Om die op te heffen is juist coördinatie noodzakelijk. Niet in de juiste context.
Blad 54 van 67: Laatste middelste blok:
Zinnen lopen niet
Blad 57 van 67: Laatste middelste blok:
Als RCC wordt opgeheven is het GCC nadrukkelijker in beeld i.p.v. PCC.
- Deelreconstructie 5: Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (1 november 2000, versie 1.3)**
Blad 4 van 84: Vijfde middelste blok:
OVD Enschede maakt met een verpleegkundige van de ambulance afspraken i.p.v. van 1e ambulance. In tegenspraak met blad 9 van 84 waar staat dat de 1e ambulanceverpleegkundige zoek is.
- Deelreconstructie 6: CPA en ambulancezorg (1 november 2000, versie 2.0)**
Blad 2 van 72: Derde middelste blok:
Het is niet gebruikelijk de ambulance achter de auto van de OVD te parkeren. In dat zelfde blok toevoegen dat de chauffeur in aan de CPA gevraagd heeft om de Ovd-G en een 2e

		ambulance.
	Blad 6 van 72:	Derde middelste blok: eerste alinea vervolgen met: "en om opschaling vraagt - Gronau en de Vliegbasis Twenthe alarmeren en rampverklaring vragen".
	Blad 7 van 72:	Eerste middelste blok: Volgens chauffeur 1e ambulance heeft op dat moment geen persoonlijk contact gehad met OvD-G (zie tijden OvD-G 15.43 uur tot 16.00 uur)
	Blad 8 van 72:	Vijfde middelste blok: Laatste zin: Hij deelt mee dat de burgemeester is gewaarschuwd is naar alle waarschijnlijkheid als vraag gesteld. (Genoemde HSGA was op dat tijdstip thuis en dit was voor hem de eerste melding omtrent de ramp, hij kon dit dus nooit weten) Zesde middelste blok: Volgens ambulancechauffeur staat hij alleen met een OVD brandweer bij de Nieuwe Weme. Hij heeft vervolgens daar voor het eerst contact met de OvD-G.
	Blad 9 van 72:	Tweede middelste blok: Genoemde chauffeur geeft aan dat hij toen de OVD brandweer gevraagd heeft via de RAC bussen van Conexxion te regelen. Zesde middelste blok: Genoemde chauffeur geeft aan zicht niets te kunnen herinneren nog voorstellen dat de OvD-G hem daar heeft aangesproken en dat hij niet mee wilde.
	Blad 13 van 72:	Tweede blok "plaats handeling" moet zijn van Heekpark
	Blad 43 van 72:	Voorlaatste middelste blok:
Deelreconstructie 6.	GHOR (1 november 2000, versie 1.2) Blad 36 en 56	Op deze pagina's wordt gesproken over de rol van Mediant richting medewerkers van S.E. Fireworks. Hieruit zou de indruk gewekt kunnen worden dat Mediant geen bemoeienissen zou willen met deze medewerkers, hetgeen niet correct is. T.a.v. medewerkers van bedrijven, voor zover zij geen slachtoffer waren, heeft Mediant het algemene beleid gevoerd, hiervoor in eerste instantie de bedrijfsgezondheidsdiensten in te zetten, dus ook voor de medewerkers van S.E. Fireworks.
Deelreconstructie 6.	Ziekenhuizen (1 november 2000, versie 1.1) Geen opmerkingen	
Deelreconstructie 7.	Voorkomen besmetting (1 november 2000, versie 1.3) Geen opmerkingen	

- Deelreconstructie 8 en 9. Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting (1 november 2000, versie 1.3)**
Blad 16 van 56 **Laatste middelste blok:**
 Politiefunctionaris bij van Heekpark heeft Ovd-G i.p.v. GGD in kennis gesteld.
- Deelreconstructie 10. Evacuatie en registratie bewoners rampterrein (1 november 2000, versie 1.2)**
 Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 11. Voorlichting aan bevolking op alle niveaus (1 november 2000, versie 1.2)**
Blad 10 van 100 **Voorlaatste middelste blok:**
 RCC vervangen door AC-GGD
- Deelreconstructie 12. Waarschuwen bevolking, opvang en verzorging, primaire levensbehoeften (1 november 2000, versie 1.2)**
Blad 18 van 30 **Derde middelste blok:**
 GGD meldt dat morgen in de Diekmanhal ook PSHO aanwezig is.
Blad 28 van 30 **Zesde middelste blok:**
 Hoofd OC 1 (diekmanhal) meldt o.a. dat er voortdurend problemen bestaan met huisartsen is ongenueanceerd en mogelijk niet in de juiste context. Naar wij weten zijn er vanaf zaterdag 13 mei huisartsen aanwezig geweest. Graag middels de Districts Huisartsen Vereniging kortsluiten.
Blad 30 van 30 **Derde middelste blok:**
 Cursief geplaatste opmerking omtrent problemen met Mediant zijn ongenueanceerd. Mediant heeft terdege medewerkers ingezet in de Diekmanhal en heeft daar niet moeilijk over gedaan. Wel heeft Mediant rekening gehouden met de rol van de Oe en 1e lijnshulpverleners. Helaas waren de medewerkers van Mediant niet herkenbaar (leerpunt)
- Deelreconstructie 13. Overledenenzorg, identificatie (1 november 2000, versie 1.2)**
 Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 14. Nazorg (1 november 2000, versie 1.3)**
Blad 14 van 33 Op 15 mei heeft Mediant contact gezocht met het AC-GGD met de vraag wie de coördinatie van de PSH heeft. Antwoord: Mediant. Binnen Mediant is dit toen besproken en geconstateerd, dat vanwege de schaalgroote van de ramp, de complexiteit en de betrokkenheid van VWS, dit niet verstandig leek.
 In het beleidsoverleg op 16 mei in het gemeentehuis is dit door Mediant ingebracht en is vervolgens de coördinatie bij de gemeente?VWS en later bij de Cluster Zorg komen te liggen.

LCI-1632

Nieuwsbrief Brandweer

Gemeente
Enschede



Nummer 23

(zie ook LCI-1686)

Deze nieuwsbrief bestaat uit 6 pagina's!

Datum: maandag 15 januari 2000

1. Reactie rapporten

De gemeente Enschede heeft namens alle betrokken diensten met een brief aan de minister van Binnenlandse Zaken gereageerd op het uitkomen van de rapporten. Deze brief drukken wij hierbij integraal af:

Geachte heer **5.1.2e**,

Bij brief van 21 december 2000 zond het Hoofd van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding van uw ministerie ons een twaalfstal concept-deelrapporten inzake de vuurwerkramp in Enschede toe. Wij hebben deze concepten beoordeeld op feitelijke onjuistheden, zoals het Hoofd van de Inspectie ons vroeg. Daarnaast hebben wij het totale onderzoeksresultaat dat nu op tafel ligt, ook nog eens getoetst aan de uitgangspunten die wij gezamenlijk met u en met het provinciebestuur hebben vastgesteld, toen wij spraken over de noodzaak van een integraal onderzoek naar de oorzaak, de toedracht en de bestrijding van de ramp.

Bij de instelling van de Commissie onderzoek vuurwerkramp hebben wij gezamenlijk de wens uitgesproken, dat er een integraal onderzoek naar de oorzaak, de toedracht en de bestrijding van de ramp wordt verricht, dat de gebeurtenissen voor, tijdens en na de ramp in onderlinge samenhang worden onderzocht en dat daarbij het optreden van alle betrokken overheden wordt gezien. In het instellingsbesluit van de Commissie onderzoek vuurwerkramp is dat ook met zoveel woorden vastgelegd. Weliswaar is dit niet de formele opdracht die aan de onderzoekende inspecties is meegegeven, maar wij vinden het in de rede liggen ook het totale resultaat van de inspectie-onderzoeken - dat toch een opmaat is naar de rapportage van de Commissie onderzoek vuurwerkramp - in dat licht te bezien.

Wij constateren dat door de inspecties heel veel werk is verricht en dat vele feiten en gebeurtenissen zijn onderzocht, geanalyseerd en van conclusies voorzien. Er zijn fouten zijn gemaakt waarvan wij het nodige kunnen leren. Dat was ook al eerder gebleken. Wij hebben daarom inmiddels diverse stappen gezet om uit het gebeurde als gemeente lering te trekken. Deels is dat geschied door intern onderzoek (evaluatie door de eigen diensten en afdelingen), deels door inschakeling van externe adviseurs. Voor wat betreft dat laatste, wijzen wij op de door het COT gemaakte scan van de feiten rondom de vergunningverlening en handhaving, op het onderzoek van de Rotterdamse brandweercommandant naar de organisatie van de rampenbestrijding en het risicomanagement in onze gemeente en op het onderzoek van de Milieudienst Rijnmond (DCMR) naar de processen van vergunningverlening en handhaving in het kader van de

Wet milieubeheer. De inspectierapporten die nu op tafel liggen, bevestigen nog eens de vele belangrijke lessen die uit het gebeurde op 13 mei 2000 en in de weken daarna zijn te leren.

Op 13 mei 2000 heeft in onze gemeente een vreselijke vuurwerkcramp plaatsgevonden. Het onderzoek daarnaar richt zich op de feiten en gebeurtenissen die tot die ramp hebben geleid en met de bestrijding van die ramp hebben te maken. Uit veel van de analyses en van de geformuleerde conclusies in de inspectierapporten blijkt evenwel ook, dat de ramp en wat daaruit geleerd moet worden, een impact hebben die veel verder gaat dan het concrete lokale niveau. Tegelijk constateren wij, dat de inspectie-onderzoeken op dit punt nog een zeer onvolledig beeld geven. Wat wij nog missen, zijn onderzoeksresultaten ten aanzien van de volgende aspecten:

- a. de lessen die landelijk geleerd zijn uit de ramp in Culemborg en die al of niet met de lokale overheden zijn gecommuniceerd;
- b. het tot voor kort ontbreken van een gedegen vuurwerkbeleid, hetgeen resulteerde in inmiddels achterhaald gebleken uitgangspunten met betrekking tot de risico-contouren;
- c. het tot nu toe, ook landelijk, ontbreken van een relatie tussen externe veiligheid en vuurwerkbeleid;
- d. de inmiddels gebleken onduidelijkheid over de classificatie en etikettering van vuurwerk en de gevolgen daarvan bijv. voor het handhavingsbeleid;
- e. de rol en de betekenis van inspecties als "tweede-lijnstoezichthouders";
- f. de kwaliteit van de vergunningverlening en handhaving in andere, vergelijkbare gemeenten.

Met het oog op de evenwichtigheid van het totale onderzoeksresultaat is inzicht in ook deze aspecten naar ons oordeel een onmisbaar gegeven.

Verder vragen wij nog uw aandacht voor het volgende. Bij de aanbieding van de "reconstructie van de gebeurtenissen van de vuurwerkcramp" aan de Voorzitter van de Tweede Kamer schreef u o.a. het volgende:

"Er is niet naar gestreefd deze feiten en gebeurtenissen nader te plaatsen in de context van de hectiek, met name in de eerste uren na de ramp. Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan het feit, dat het telefoonnet in Enschede en omgeving zeer snel overbelast raakte en niet meer functioneerde. Voorts is de registratie van de gebeurtenissen en handelingen direct na de ramp, vanwege onder de omstandigheden begrijpelijke redenen, vaak gebrekkig geweest."

Wij zijn ervan uitgegaan - net als u blijktbaar -, dat aan deze context de nodige aandacht besteed zou worden in de analyses en conclusies in de inspectierapportages. Wij moeten evenwel constateren, dat in een enkel rapport het geheel wel in de geschetste context is geplaatst en beoordeeld, maar dat in rapporten van andere inspecties dat niet gebeurd is.

Wij constateren dat het totale resultaat van de inspectie-onderzoeken, zoals verwoord in de rapporten, nog niet beschouwd kan worden als de uitkomst van een integraal en volledig onderzoek, zoals wij dat gezamenlijk nodig vonden en vinden. Wij vertrouwen erop, dat het door de Commissie onderzoek vuurwerkcramp te presenteren onderzoeksresultaat dat karakter wel zal hebben en aandacht zal besteden aan aspecten als hiervoor genoemd. Een afschrift van deze brief hebben wij dan ook gestuurd aan deze commissie.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

(A.H.P. van Gils)

(J.H.H. Mans)

2. Rapporten op de S-schijf

Van rapport 3, de brandweerinzet tot aan de fatale explosie, is een aantal exemplaren voor het korps beschikbaar. U kunt alle rapporten lezen op de S-schijf. Gezien de enorme omvang, in totaal zijn er 1500 pagina's is het ondoenlijk om snel voor iedereen een exemplaar op papier beschikbaar te hebben. De clusters die de brandweer betreffen zijn: 2 (preparatie), 3 (inzet tot aan de fatale explosie), 4 (regionale coördinatie) en 5 (inzet na de fatale explosie).

Op de S-schijf vindt u ook het rapport 'De toekomst van de rampenbestrijding en het risicomangement' een evaluerende rapportage naar aanleiding van de vuurwerkramp dat in opdracht van de gemeente is gemaakt door de Rotterdamse Brandweercommandant Berghuijs. Bovendien staat op de S-schijf het rapport van het Crisis Onderzoeks Team van de Universiteit van Leiden 'Lessen uit de vuurwerkramp' dat woensdagavond door de raadscommissie Bestuurszaken wordt behandeld.

3. Communicatie rond rapporten

Loco-burgemeester Erik Helder zal namens het gemeentebestuur het woord voeren na het uitkomen van de rapporten. Dat doet hij voor omroep Oost. Vanuit de brandweer hebben we de volgende reactie aangegeven op de kritiek die in de rapporten aan het adres van de brandweer wordt geleverd: Samengevat komt die kritiek neer op:

1. De eerste eenheid rukte met te weinig mensen uit;
 2. er werd (door de onderbezetting) geen goede verkenning uitgevoerd,
 3. niet snel genoeg opgeschaald en
 4. de coördinerende taak is niet goed opgepakt.
 5. De (vermeende) gevaarstelling van Grolsch heeft vertragend gewerkt.
- Laten we voor op stellen dat er enorm veel is goed gegaan. Laten we ook beseffen dat alles plaats vond binnen de hectic van een ramp die zich karakteriseert door chaos en dat de explosie met de enorme vernietiging de vele slachtoffers en gewonden en vier omgekomen collega's een zware druk op de brandweermannen heeft gelegd.
1. De onderbezetting op de eerste uitruk is ontstaan doordat kort daarvoor een wagen met twee man was uitgerukt voor een heidebrand. De bevelvoerder heeft adequaat gehandeld door meteen op de schalen.
 2. Bij een verkenning bekijkt de bevelvoerder de plaatsen links, rechts, boven, onder, voor en achter het object. Foto's bewijzen dat hij alle kanten heeft verkend. Er zijn alleen geen foto's van de verkenning van de achterkant.

- Of hij dat heeft gedaan zullen we nooit weten omdat hij bij de brand is omgekomen. Gezien de ervaring en expertise van de bevelvoerder zal hij die niet vergeten zijn.
3. Het eerste half uur waren er 9 eenheden (54 brandweermensen) in het veld en waren er 7 officieren opgeroepen. 1 uur na de explosie waren dat er 19 (120 brandweermensen = 2,5 compagnie) Om 17.00 uur waren er 14 officieren aan het werk. 2 ½ uur na de explosie waren er 45 brandweereenheden ter plaatse (300 brandweermensen = iets meer dan 5 compagnieën) Met deze opschaling wordt voldaan aan alle landelijke normen. Indien er in het eerste uur nog meer eenheden waren ingezet dan zou dat ook voor hulpverlening zijn geweest en niet voor brandbestrijding want dat is een tweede prioriteit.
 4. De taak om coördinatie aan te brengen bij de hulpverlenende diensten ligt bij de brandweer. Die rol wordt opgepakt zodra de inzet van de eigen organisatie goed loopt en dat duurt bij een ramp door de daarbij horende chaos langer. Het is een fout in het systeem waar landelijk een oplossing voor gezocht moet worden.
 5. Het gerucht van het gevaar van de Grolsch is al snel door de brandweer ontzenuwd. Met zoveel hulpverleners in het veld en de bijbehorende chaos en problemen met communicatiemiddelen duurde het een uur om het gerucht uit de wereld te krijgen. Bovendien heeft een gerucht over vermeend gevaar na een dergelijke explosie een geheel andere impact.

Verder is de afspraak dat we met reacties wachten tot na het uitkomen van het rapport Oosting. Vanavond zal er in ieder geval in Netwerk en Nova aandacht aan de rapporten worden besteed.

Mocht u door de media benaderd worden met vragen, neem dan even contact op met 5.1.2e

5.1.2e tel.: 5.1.2e.

4. Jubileum

Op 1 februari as. is 5.1.2e van sectie Oost 25 jaar bij de vrijwillige brandweer. Graag nodigen wij u uit dit jubileum samen met hem te vieren. Datum: vrijdag 2 februari as. aanvang 19.30 uur in post Zuid.

5. Stagiaire afdeling Preventie

Met ingang van 29 januari as. zal 5.1.2e gedurende vijf maanden stage lopen bij de afdeling preventie. 5.1.2e is student bij de afdeling bouwkunde van het ROC.

6. Trainee

In het kader van het gemeentelijk traineeproject zal 5.1.2e van 1 februari tot 1 september 2001 als trainee bij de brandweer werkzaam zijn. 5.1.2e heeft de HBO-opleiding bestuurskunde gevolgd met als keuzeblok integraal veiligheidsbeleid. Hij zal bij de brandweer projectmatige werkzaamheden uitvoeren op het gebied van rampenbestrijding, risicomanagement.

7. Raadsleden op bezoek

Op 18 januari is er 's avonds bezoek van een aantal gemeenteraadsleden. Zij willen graag weten hoe het gaat met het korps en zich op de hoogte stellen van een aantal ontwikkelingen bij de brandweer. Een van de punten die onder de aandacht wordt gebracht is de bouw van een nieuwe kaserne.

8. Stand van zaken herdenkingsmonument

Het ontwerp is gereed en ligt bij de bronsgieter. Het kunstwerk wordt gemonteerd op een granieten/marmeren plaat waarop de namen van de omgekomen collega's komen te staan en de datum 13 mei 2000. Het monument wordt eind maart onthuld en krijgt een plaats aan de muur naast de eerste uitrukgarage (voorkant gebouw). Hiervoor ontvangt iedereen t.z.t. een uitnodiging.

9. Fotoboeken en video's plechtigheden

De nabestaanden hebben aangegeven dat de medewerkers de video's en de ontwerp fotoboeken mogen bekijken, zolang dit binnen de muren van de brandweer gebeurt en er geen kopieën worden gemaakt van de video's en foto's. De video's worden getoond in het bijzijn van de familie contactpersonen. Een verzamelvideoband moet nog worden gemaakt.

10. Oefeningen 17 t/m 20

Oefening 17, Praktijk		
Locatie	"eigen" locatie binnen de sectiegrenzen	
Voorwaarden pand	gelijkvloers met meerdere ruimtes	
Bedoelde Inzet	- gaslekage in 1 van de ruimtes - zoekoefening voor alle leden van de groep	
Instructeur(s)	Eigen	
Oefenonderdelen	Lesstof	
Adembescherming	Bwt, persoonlijke bescherming, hfdst. 6, 8 en 9	

Oefening 18 Theorie/ Praktijk		
Locatie	Hoofdpst	
Instructeur(s)	Beroeps	
Oefenonderdelen	Lesstof	
Drager (algemeen)		

Oefening 19		
Locatie	Hoofdpst	
Instructeur(s)	Beroeps	
Oefenonderdelen	Lesstof	
Inventaris div. voertuigen		

Oefening 20, Theorie/ Praktijk	
Locatie	Leslokaal post zuid
Instructeur(s)	Euro AHV
Oefenonderdelen	Lesstof
I.o.m. Euro AHV	
Aansluitend voor buitensecties HV oefening !!	

11. E-mail adressen

Om de bereikbaarheid tussen afdeling opleiding en de vrijwillige brandweerman/vrouw te verbeteren verzoeken wij een ieder die in het bezit is van een e-mail adres dit aan deze afdeling kenbaar te maken. Dit kan telefonisch op 5.1.2e of per mail naar

5.1.2e @enschede.nl.

12. BOGO

Willen de cursisten van de BOGO een kopie van de presentielijst inleveren. Die is nodig voor het kunnen doen van de betalingen.

13. Stand van zaken bijeenkomsten vrijwilligers:

De bijeenkomst voor sectie Glanerbrug i.k.v. de nazorg op 15 januari a.s. gaat niet door.

De sectiechef heeft geïnformeerd bij de sectieleden. Deze hebben aangegeven dat een bijeenkomst op dit moment niet nodig is.

De bijeenkomst voor sectie Zuid i.k.v. nazorg op 25 januari a.s. gaat om dezelfde reden ook niet door.

Les-1633

Lessen uit de vuurwerkramp

12 januari 2001

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

INLEIDING	3
I MAATSCHAPPELIJKE EN HISTORISCHE CONTEXT	4
I.1 ALGEMEEN	4
I.2 MAATSCHAPPELIJKE ACHTERGROND	4
I.2.1 Ontwikkelingen milieubeleid	4
I.2.2 Milieubeleid in Enschede	4
I.2.3 Externe veiligheid	5
I.2.4 Ontwikkelingen in het overheidsbeleid	5
I.2.5 Vuurwerk een non-issue	6
II OMGAAN MET FYSIEKE VEILIGHEID: LEERMOMENTEN	7
II.1 HET VOORKOMEN VAN SITUATIES VAN ONVEILIGHEID: NAAR MEER INTEGRALITEIT	7
II.2 HET VERGUNNINGEN- EN HANDHAVINGSBELEID	7
II.2.1 Het proces van vergunningverlening	7
II.2.2 Het proces van handhaving (inclusief gedogen)	9
II.2.3 Invoeringsaspecten en ISO-certificering	10
II.3 COÖRDINATIE MILIEUVERGUNNING BESTEMMINGSPLANNEN	11
II.3.1 Vergunningverlening	11
II.3.2 Koppeling Bouwbeheer - Milieu	11
II.3.3 Samenwerking brandweer – Bouw- en Milieudienst	11
II.3.4 Handhaving	12
III VOORBEREIDING OP PROBLEMEN MET FYSIEKE VEILIGHEID: LEERMOMENTEN	13
III.1 MOMENTUM VASTHOUDEN	13
III.2 WE KUNNEN HET NIET ALLEEN	14
III.3 DE VUURWERKRAMP ALS MAAT DER DINGEN?	14
III.3.1 Ambtelijke versterking	15
III.3.2 De inbedding van de stadsdelen	16
III.3.3 Vergroting multi-disciplinariteit	16
III.3.4 De rol van de brandweer	16
III.3.5 De logistieke component	16
III.3.6 Het stadhuis als knooppunt	17
III.3.7 Vastlegging/verslaglegging	17
III.3.8 Interne communicatie	17
III.3.9 Wij weten meer dan we denken	18
III.3.10 Inschatten van vormen van (on)veiligheid	18
III.3.11 Registreren	18
IV NA DE RAMP: LEERMOMENTEN	20
IV.1 RAMPWERKZAAMHEDEN VERSUS REGULIER WERK	20
IV.2 VERTROUWEN IN DE (GEMEENTELIJKE) OVERHEID EN COMMUNICATIE MET DE BURGERS	20
IV.3 EVALUEREN	21
IV.4 DOEN WIJ HET GOED?	22
IV.5 FINANCIËN	22

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Inleiding

Terwijl Enschede volop onderwerp van studie is ten behoeve van externe evaluaties (Inspectierapporten, Commissie Onderzoek Vuurwerkramp), zijn er door het College zelf - meermalen op instigatie van de gemeenteraad - ook verschillende stappen ondernomen om als gemeente lering te trekken uit het gebeurde. Deels geschiedde dat intern door de eigen diensten en afdelingen. De betrokken diensten hebben inmiddels allemaal eigen evaluaties opgesteld die momenteel door de brandweer gebundeld worden. Daarnaast heeft het College externen ingeschakeld.

Het COT maakte een eerste scan van de feiten rond de vergunningverlening en handhaving en stelde - daarbij een aantal kritische vragen. De Rotterdamse brandweercommandant **5.1.2e** bezag hoe de organisatie van de rampenbestrijding en risicomanagement er in de toekomst zou kunnen uitzien. Ten slotte was er de wens het feitelijke proces van vergunningverlening en handhaving in Enschede tegen het licht te laten houden. De Milieudienst Rijnmond (DCMR), die landelijk bekend staat als de organisatie die deze processen het beste heeft georganiseerd, werd bereid gevonden de kwaliteit van de vergunningen en handhaving in het kader van de Wet milieubeheer nader te beschouwen. Het rapport van de DCMR en het rapport **5.1.2e**, dat reeds eerder is verspreid, zijn als bijlage bij deze nota toegevoegd.

Deze nota 'Lessen uit de vuurwerkramp' geeft in belangrijke mate de neerslag weer van deze observaties en beschouwingen uit interne en externe evaluaties. Met de nota wil het College voor de komende jaren de kaders aangeven van het gemeentelijke fysieke veiligheidsbeleid. Dat betreft zowel het voorkomen van veiligheidsproblemen als de voorbereiding voor het geval zich onverhoopt een veiligheidsrisico zou manifesteren.

Deze nota was de Raad reeds eerder toegezegd. Uitgangspunt van deze nota is samenwerking. De geleerde lessen hebben vrijwel allemaal een relatie met samenwerken: samen werken aan fysieke veiligheid; samen werken aan de toekomst. Deze samenwerking dient niet alleen binnen het College gestalte te krijgen; het gaat vooral ook om samenwerking met de gemeenteraad, binnen en tussen de verschillende diensten, met de omliggende gemeenten, met de provincie en het Rijk en uiteraard met alle inwoners van Enschede.

Wij hebben ervoor gekozen de nota op te splitsen in een viertal delen: de maatschappelijke en historische context waarbinnen een en ander zich afspeelt; lessen om calamiteiten te voorkomen; lessen om bij een onverhoopte nieuwe ramp zo goed mogelijk te kunnen reageren; en ten slotte lessen van de na-fase en procedures om ook van dit stadium optimaal te leren.

I Maatschappelijke en historische context

I.1 Algemeen

De belangrijkste leermomenten uit deze ramp liggen op het gebied van preventie, vergunningverlening en handhaving. Hoewel binnen de gemeente Enschede vanaf 1997 belangrijke wijzigingen in de aanpak op het onderhavige terrein waren geïnitieerd, moeten wij met de kennis van vandaag - lessen uit de vuurwerkramp en de rapportage van DCMR - constateren dat met deze wijzigingen een belangrijke stap in de goede richting was gezet, maar dat verdergaande veranderingen van beleid op dit terrein nodig zijn.

Alvorens te komen tot een beschrijving van deze lessen en veranderingen in aanpak willen wij in de komende paragraaf eerst kort de maatschappelijke achtergrond duiden. Hiermee bedoelen wij factoren en processen die meehelpen te verklaren waarom er in het verleden gehandeld is, zoals er gehandeld is. Deze achtergrond is geen de bedoeld als rechtvaardiging voor gevoerd beleid, maar helpt wel mee te verklaren waarom zaken op een bepaalde manier gegaan zijn.

I.2 Maatschappelijke achtergrond

I.2.1 Ontwikkelingen milieubeleid

In de jaren negentig staat milieu volop in de belangstelling. Vanuit rijkskaders (Nationaal Milieubeleidsplan) zijn aanpassingen en uitbreidingen van de Wet milieubeheer doorgevoerd en is de optiek verbreed. De reikwijdte werd verruimd, elementen als afval en energie kregen een meer prominente plek. Er werden convenanten afgesloten met bedrijfstakken, waarbij ook het bedrijfsleven meer eigen verantwoordelijkheid nam. Het bedrijfsleven werd uitdrukkelijk uitgenodigd om zelf bedrijfsinterne milieuplannen te maken, zodat de overheid meer op afstand kwam te staan. Ten slotte startte het zogeheten MDW-traject (marktwerking, deregulering en wetgevingskwaliteit), hetgeen een verschuiving van vergunningplicht naar meer algemene regels via AMvB's tot gevolg had. Dit heeft ertoe geleid dat ambtenaren ook meer met het bedrijfsleven gingen overleggen en meedenken. Vanuit alle overheidslagen werd dit bestuurlijk sterk ondersteund. Bij opleidingen en trainingen van het personeel kwamen naast inhoudelijke thema's als luchtverontreiniging, bodemverontreiniging en geluidhinder bijvoorbeeld ook vaardigheden zoals onderhandelen uitgebreid aan de orde.

I.2.2 Milieubeleid in Enschede

In de jaren '80 tot begin jaren '90 was Enschede een artikel 12 gemeente met als gevolg dat de ambtelijke bezetting op het gebied van milieu werd geminimaliseerd. Vanaf 1990 kwamen er Rijksgelden via de Bijdrageregeling Uitvoering Gemeentelijk Milieubeleid (BUGM) en de Vervolgbijdrageregeling Ontwikkeling Gemeentelijk Milieubeleid (VOGM) en kon langzamerhand het ambtelijk apparaat weer worden opgebouwd. In deze jaren (tot aan 1997) was er, zowel in Enschede als landelijk, sprake van een kwantitatieve inhaalslag op het gebied van de vergunningverlening en handhaving.

*Lessen uit de vuurwerkcramp
12 januari 2001*

Met de introductie van de VOGM zijn daarnaast ook andere beleidsprioriteiten door de Raad vastgesteld, waaronder vier verplichte, namelijk energiebeleid, duurzaam bouwen, bestemmingsplan buitengebied en gemeentelijk rioleringsplan. De Raad heeft daarnaast zelf een vijfde prioriteit toegevoegd, namelijk Lokale Agenda 21. De Regionale Inspectie Milieuhygiëne (RIMH) heeft de gemeente Enschede op deze inhaalslag en de beleidsprioriteiten beoordeeld. Alle jaarplannen en jaarverslagen op grond van de Wet milieubeheer zijn goedgekeurd door de RIMH en zelfs met complimenten beoordeeld.

In deze periode is regionaal samengewerkt, waarbij Enschedese ambtenaren veelvuldig zijn ingezet bij de kleinere buurgemeenten. De programmatische aanpak in de handhaving is in deze periode regionaal bepaald en aangestuurd. Vanaf 1997 komt er duidelijk meer aandacht voor de kwalitatieve kant van de uitvoering. In dat jaar is bijvoorbeeld een externe toets uitgevoerd door het bureau Oranjewoud. Later is dit, met behulp van het bureau IWACO, vertaald in een plan van aanpak gericht op kwaliteitsborging van de activiteiten van milieu.

De vuurwerkcramp heeft tot gevolg dat op een aantal terreinen de kwaliteitsslag versneld wordt doorgevoerd. Daarbij blijft het noodzakelijk voortdurend kritisch naar het werk en de werkprocessen te kijken: wat gisteren zinnig was, hoeft niet ook vandaag nog zinnig te zijn. Mogelijk heeft de discussie die na de cafébrand in Volendam ontstaat, ook weer gevolgen voor het veiligheidsbeleid in Enschede.

1.2.3 Externe veiligheid

Historisch gezien waren in de gemeente Enschede voornamelijk textielbedrijven en middelgrote en kleine bedrijven gevestigd. Na de textielcrach zijn er veel van dit type bedrijven bijgekomen. Het bestand van circa 3000 bedrijven heeft nooit een bijzonder risicoprofiel gehad. Externe veiligheid, de veiligheid van omwonenden, werd binnen Enschede nauwelijks als een probleem gevoeld. In Enschede zijn geen zogeheten post-Seveso bedrijven gevestigd. Daarom is binnen de gemeente nooit de noodzaak gebleken om zelfstandig kennis op te bouwen c.q. in te huren op het terrein van externe veiligheid.

Ten behoeve van het thema veiligheid is enkele maanden geleden reeds gestart met een risico-inventarisatie. Onder begeleiding van externe deskundigen is begonnen met een inventarisatie van de stand van zaken op het punt van naleving en adequaatheid van de milieuvergunningen bij 'risicovolle' bedrijven. Dit project 'Risico's van bedrijven' levert informatie om mogelijke knelpunten bij individuele bedrijven aan te pakken. Daarnaast levert het een 'overall' beeld van de situatie in Enschede rond risico's van bedrijven. Naast landelijke wet- en regelgeving leveren de inwoners van Enschede, via dit onderzoek binnen onze gemeentegrenzen, belangrijke input voor dit beleid. Zodra de uitgangspunten voor dit beleid voldoende zijn uitgekristalliseerd, zal met hen hierover worden gecommuniceerd.

1.2.4 Ontwikkelingen in het overheidsbeleid

Klantvriendelijkheid was een van de toverwoorden van de jaren negentig. De overheid moest zoveel mogelijk ruimte scheppen voor de burger en voor het bedrijfsleven. Ook rechterlijke uitspraken ondersteunden deze aanpak. Regelmatig werd de overheid door rechters teruggefloten, bijvoorbeeld als zij bedrijven striktere sancties wilde opleggen.

*Lessen uit de vuurwerkram
12 januari 2001*

Een recente uitspraak van de Raad van State over vuurwerkopslag in zeecontainers in Utrecht geeft aan dat gemeenten uiterst omzichtig te werk moeten gaan om niet het onderspit te delven in juridische procedures.

Een ander punt is dat veelal voor vanzelfsprekend werd aangenomen dat milieubelangen en veiligheidsbelangen parallel lopen (wat goed is voor het milieu is goed voor veiligheid). Deze koppeling blijkt echter niet altijd vanzelfsprekend. De uitgebreide milieuvoorschriften kunnen ertoe leiden dat het thema 'veiligheid' (intern en/of extern) niet die aandacht krijgt die het behoeft.

Er wordt in Nederland momenteel veel gesproken over een te breed getolereerd gedoogbeleid. Door de gebeurtenissen in Volendam is deze discussie nu verhevigd in de belangstelling.

1.2.5 Vuurwerk een non-issue

Landelijk en lokaal hebben wij ons de afgelopen jaren maar zeer beperkt bezig gehouden met veiligheidsaspecten rond vuurwerk. Opslag van grote hoeveelheden vuurwerk stond niet bekend als een veiligheidsprobleem. Landelijk beleid dienaangaande werd in Enschede gevolgd, maar er was weinig reden om speciale aandacht aan deze branche te besteden. Deze constatering heeft enkele consequenties.

Naar nu blijkt heeft de gemeente zelfstandig weinig structurele expertise opgebouwd met betrekking tot de veiligheidsaspecten van vuurwerkopslag en heeft de gemeente in belangrijke mate vertrouwd op de expertise van het daarin gespecialiseerde bureau van Defensie. Gebleken is dat het niet voldoende is om op deze externe expertise te varen. Dit betekent dat gemeenten op het gebied van de externe veiligheid meer expertise zullen moeten opbouwen. Daarmee wordt de afhankelijkheid van 'derden' verminderd.

Naar het zich thans laat aanzien had de explosie in de vuurwerkfabriek in Culemborg relevante lessen voor gemeenten kunnen opleveren. Met de kennis van Culemborg was dan mogelijk in Enschede een ander (vuurwerk)beleid gevoerd. Het is dan ook te betreuren dat de lessen uit Culemborg nooit rechtstreeks of via regelgeving of adviseurs richting gemeenten zijn gekomen. Hetzelfde geldt voor de problematiek van de opslag in zeecontainers en de thans geïnstigeerde onderzoeken naar de classificatie van vuurwerk. In overleg met anderen, waaronder met name de VNG, moeten wij bezien hoe wij als gemeenten meer inzicht krijgen/hebben op landelijke ontwikkelingen op het gebied van fysieke veiligheid die rechtstreeks de veiligheid op lokaal niveau kunnen regaderen.

Er zijn, voor zover wij hebben kunnen nagaan, geen nadere berichten over opslag in zeecontainers ontvangen. Rapporten van justitie of TNO of anderen hebben ons nooit bereikt.

II Omgaan met fysieke veiligheid: leermomenten

II.1 Het voorkomen van situaties van onveiligheid: naar meer integraliteit

Burgers maken zich, zeker na de verwoestende vuurwerkramp, zorgen over fysieke veiligheidsrisico's. Hierbij moet met name gedacht worden milieu-onveiligheid, brandgevaar en rampen. Een hedendaagse maatschappij zonder veiligheidsrisico's is ondenkbaar. Echter, zonder een verantwoord niveau van veiligheid kan een samenleving niet goed functioneren. Veiligheid is een van de belangrijkste toetsstenen voor kwaliteit van het maatschappelijk bestaan. Veiligheid is een zo belangrijk collectief goed dat gebrek eraan niet alleen hoge maatschappelijke kosten met zich meebrengt, maar ook de legitimiteit van het openbaar bestuur aantast.

Het terugdringen van onveiligheid kan in principe het beste geschieden aan de bron. Het inzicht in veiligheidsrisico's noopt tot herijking. Een belangrijke constatering die op basis van onze eigen observaties en ook op die van externen (met name DCMR) gemaakt moet worden is het gebrek aan integraliteit van het gehele proces van vergunningverlening en handhaving, zowel op lokaal als bovenlokaal niveau. Er zijn in het verleden te weinig dwarsverbanden gelegd op onder andere het gebied van brandveiligheid en milieu.

De eerste initiatieven zijn genomen om dit te veranderen. De belangrijkste les hier is meer integratie en meer gezamenlijk opereren en optreden. Zo wordt de brandweer meer dan voorheen betrokken bij de beoordeling van veiligheidsrisico's. Binnen kringen van de brandweer wordt hier wel gesproken van pro-actie: 'vroegtijdige betrokkenheid bij die zaken die een duidelijke veiligheidscomponent hebben.'

De interne organisatie van de gemeente dient veel meer te worden toegesneden op integraal veiligheidsbeleid. Versterking van dwarsverbanden tussen betrokken afdelingen en diensten met definiëring van bevoegdheden en budgetten, het aanwijzen van coördinatiepunten, het vergroten van de politieke betrokkenheid van vakwethouders voor hun bijdrage aan het terugdringen van veiligheidsrisico's en aanpassing van bijbehorende organisatorische structuren zijn noodzakelijk. Om ook op langere termijn tot een goede aanpak van veiligheidsrisico's te komen is het noodzakelijk dat een samenhangend geheel van maatregelen wordt ontwikkeld dat niet alleen gericht is op het bestrijden, maar ook op het voorkomen en beter beheersen van die risico's.

Vroegtijdig overleg met de ontwerpers van plannen geeft de mogelijkheid om de veiligheid als het ware te integreren in het ontwerp. Hiervoor is een permanente aansturing nodig vanuit de brandweer en de Bouw- en Milieudienst zodat er geen plannen worden gepresenteerd zonder geïntegreerde veiligheidstoets.

II.2 Het vergunningen- en handhavingsbeleid

II.2.1 Het proces van vergunningverlening

De gemeente voert een groot aantal milieutaken uit op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving bij bedrijven en particulieren. Nadere inspecties en onderzoeken (VROM en DCMR) leren dat er in de verschillende trajecten haperingen voorkomen.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Zo is er soms sprake van het in behandeling nemen van onvoldoende op volledigheid en juistheid getoetste vergunningaanvragen, gebreken in de motiveringen van vergunningen en revisies van vergunningen, het ontbreken van controlerapporten na bedrijfsbezoeken en het daardoor ontbreken van grondslagen voor handhaving. In het onderstaande volgt een overzicht van de kwaliteitsverbeteringen die, als gevolg van de vuurwerkramp, versneld zijn c.q. worden doorgevoerd.

De procedures rond vergunningverlening zijn, met behulp van het hierin gespecialiseerde adviesbureau IWACO, opnieuw in kaart gebracht. De verschillende stappen zijn thans, van de eerste tot de laatste stap en met behulp van stroomschema's, volledig gedocumenteerd. Tegelijkertijd zijn de verantwoordelijkheden van de betrokkenen aangescherpt. Zo wordt, nadrukkelijker dan vroeger het geval was, bij vergunningverlening in tweetallen gewerkt, bestaande uit een technische en een juridische medewerker. Er zijn controlepunten ingebouwd zodat de nodige checks mogelijk zijn. Op deze wijze is gegarandeerd dat er verschillende disciplines gelijktijdig aan de vergunningverlening werken waarbij er onderling controle plaatsvindt op de gemaakte afspraken en juistheid van de daarbij doorlopen procedures.

Een en ander wordt ondersteund door een geautomatiseerd pakket waarbij alle stappen voldoende aandacht krijgen. Het pakket voorziet in een uniforme lay-out van de beschikkingen, en een daarbij behorende begrippenlijst die bij iedere vergunning wordt gevoegd. Zoals hierboven reeds is aangegeven, is een belangrijke wijziging de veel intensievere rol van de brandweer in het traject van vergunningverlening. In samenspraak tussen functionarissen van de Bouw- en Milieudienst en de brandweer is een nieuw protocol ontwikkeld.

Ten slotte wordt in dit verband gewerkt aan een procedure van periodieke externe monitoring waarbij er extra controles worden uitgevoerd op zowel de kwaliteitsaspecten van de vergunningverlening als op de juistheid van de gevolgde procedures.

De tien essentiële stappen van het vergunningproces zijn:

1. *Ontvangst aanvraag en verzenden ontvangstbevestiging;*
2. *Bepalen juiste bevoegde gezag;*
3. *Beoordelen aanvraag op juistheid en compleetheid (basisvoorwaarde voor het opstellen van de vergunning en eventuele toekomstige handhaving);*
4. *Opstellen concept ontwerpbesluit en overwegingen hoe tot de bijbehorende voorschriften wordt gekomen (considerans);*
5. *Juridische en inhoudelijke controle ontwerpbesluit en considerans en vaststellen publicatie en inspraakregime en publicatietekst;*
6. *Publicatie;*
7. *Verzamelen en registreren van bedenkingen en adviezen;*
8. *Opstellen conceptbesluit en controleregime;*
9. *Controle van het besluit en ondertekening;*
10. *Afronden vergunningprocedure, (indieners bedenkingen informeren, aankondigen eerste controle op naleving van de voorwaarden).*

Waar nodig wordt gebruik gemaakt van externe adviseurs en rapporteurs. De kritische momenten zijn geborgd. De technische en juridische medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het proces bekrachtigen deze momenten met een paraaf.

*Lessen uit de vuurwerkcramp
12 januari 2001*

Op twee momenten (ontwerpbeschikking en besluit) vindt controle door een derde (hoofd afdeling) plaats.

Tijdens dit proces zijn er vele contacten met de aanvrager van de vergunning en met belanghebbenden. Meer dan voorheen stelt de gemeentelijke overheid zich hierbij op als uitvoerder van de haar opgedragen taken en minder als bemiddelaar. De aanvrager is verantwoordelijk voor de aanlevering van de juiste gegevens en uitvoering van de voorwaarden. De gemeente stelt de voorwaarden op, controleert en handhaaft waar nodig.

II.2.2 Het proces van handhaving (inclusief gedogen)

Op regionaal niveau is er, in samenwerking met de regio, provincie en het Openbaar Ministerie een handhavingsstrategie opgezet. Daarnaast wordt gewerkt aan de Enschedese uitvoering. Momenteel vindt versnelde invoering plaats. De procedure kent een aantal stappen, van de 1^e controle tot het zonodig tot uitvoering brengen van bestuurlijke maatregelen of het bevorderen van een strafrechtelijk traject.

Volgens een vaste systematiek worden bedrijven periodiek gecontroleerd waarbij de aard van de bedrijvigheid de frequentie van de bezoeken bepaalt. De controlebezoeken zijn integraal, dat wil zeggen dat er niet op onderdelen wordt gecontroleerd maar - in lijn met het DCMR-advies - op alle milieuaspecten die de inrichting omvatten. De mogelijkheid blijft open om, daar waar gewenst, specifieke controles uit te voeren, maar deze vallen buiten de hier weergegeven systematiek.

Van elk controlebezoek wordt een verslag gemaakt. In het verleden was dit in Enschede niet goed georganiseerd waardoor er sprake was van een gebrekkige handhavingshistorie.

De vuurwerkcramp heeft het belang van een stevig en consequent handhavingsbeleid onderstreept. Wil er echter een evenwichtig handhavingsbeleid gevoerd worden, dan vraagt dat niet alleen om feitelijk actieve handhaving maar ook om consistent gedoogbeleid. De gemeente is bezig om hier gestalte aan te geven. Op grond van beschikbare wetgeving en richtlijnen wordt aangeduid in welke uitzonderingsgevallen en onder welke voorwaarden gedogen aanvaardbaar is, mits aan strikte controle onderworpen.

De vijf essentiële stappen in het handhavingstraject

- 1. Een integrale (op alle aspecten van de vergunning gerichte) controle door een medewerker die niet betrokken is geweest bij de vergunningverlening van de afdeling milieu. De bevindingen worden vastgelegd in een brief aan de houder van de inrichting. Bij overtreding van voorschriften of gebruiksregels bevat deze brief tevens een waarschuwing om de overtreding binnen redelijke termijn te herstellen.*
- 2. Kort na afloop van de hersteltermijn vindt een tweede controle plaats. Ook de bevindingen hiervan worden middels een brief aan de houder van de inrichting gemeld. Als de overtreding niet ongedaan is gemaakt bevat deze brief tevens de aanschrijving inhoudende:*
 - de geconstateerde overtreding;*
 - een vooraankondiging tot bestuurlijk optreden (opleggen dwangsom/ bestuursdwang/intrekken vergunning);*

*Lessen uit de vuurwerkcramp
12 januari 2001*

- aankondiging van mogelijke toepassing van flankerend beleid door de Officier van Justitie (brief, alsmede volgende brieven waarin de overtreding(en) worden geconstateerd, gaan in afschrift naar de Officier voor de afweging van een strafrechtelijk traject);
 - opnieuw een redelijk termijn waarbinnen de overtreding hersteld kan worden;
3. De derde controle, kort na afloop van de 2^e hersteltermijn, wordt uitgevoerd door een medewerker handhaving van de afdeling Milieu in samenwerking met een medewerker van de afdeling Milieu van de Politie Twente. Is de overtreding niet ongedaan gemaakt dan wordt er een proces verbaal opgemaakt. Er wordt schriftelijk een maatregel aangekondigd waarbij er op gewezen wordt dat de overtreder bij het bestuur een zienswijze kan indienen (meestal via gesprek).
 4. Indien bij een volgende controle geconstateerd wordt dat de overtreding niet ongedaan gemaakt is dan wordt B&W gevraagd zo snel mogelijk in te stemmen met het toepassen van maatregelen.
 5. Vervolgens wordt de maatregel uitgevoerd waarna eventueel juridische trajecten worden doorlopen.

Het zal duidelijk zijn dat de termijnen die hiervoor genoemd zijn worden bepaald door de aard van de overtreding, het gevaar of risico dat deze oplevert/op kan leveren en de termijn waarbinnen deze redelijkerwijs hersteld kan worden. Zonodig kunnen de stappen, onder toepassing van bestuursdwang, bijzonder snel worden doorlopen.

11.2.3 Invoeringsaspecten en ISO-certificering¹

De verbeteringen in het vergunningen- en handhavingstraject leveren een consistentere en goed gedocumenteerde toepassing van wet- en regelgeving op. Naast duidelijkheid omtrent hetgeen van de ambtenaren wordt verwacht geeft het ook bedrijven, het gemeentebestuur en andere betrokken instanties (provincie, waterschappen, rechter, etc.) meer duidelijkheid over de kwaliteit van de geleverde producten.

Uitgangspunt van het verbeteringstraject is het op een certificeerbaar niveau brengen van de werkprocessen en hierdoor het waarborgen van een eenduidige en hoge kwaliteit. Desgewenst kan ook de feitelijke ISO-certificering worden doorgevoerd. Indien daartoe besloten wordt kan dit, naar verwachting, eind 2001/begin 2002 een feit zijn.

Overigens zal het duidelijk zijn dat de gewijzigde werkwijze tijdsintensiever is. Ten aanzien van de vergunningverlening betekent het dat er meer tijd beschikbaar zal moeten komen voor de uitvoering. Een echte kwaliteitsimpuls zal dan ook een uitbreiding van de beschikbare uren betekenen. Een en ander zal moeten leiden tot een helder stelsel van vergunningverlening en handhaving.

Uitgangspunt is dat de gemeente wil kunnen borgen dat aan alle wettelijke eisen en regels die op dit vlak gelden voldaan wordt.

¹ ISO certificering levert, door een onafhankelijke vaststelling van vooraf te definiëren kwaliteitseisen, een constant en toetsbaar eindproduct (vergunning, controle, etc.) op.

II.3 Coördinatie Milieuvergunning bestemmingsplannen

II.3.1 Vergunningverlening

Binnenkomende aanvragen voor een milieuvergunning worden getoetst aan het bestemmingsplan door de afdeling Bouwbeheer. Bouwbeheer geeft aan of de voorgenomen activiteiten passen in het geldende bestemmingsplan. Het kan voorkomen dat een milieuvergunning, ondanks strijdigheid met het bestemmingsplan, op formele gronden niet geweigerd kan worden. In dat geval wordt in de milieubeschikking hiervan melding gemaakt en wordt gewaarschuwd dat zal worden opgetreden tegen strijdige activiteiten.

De gemeente Enschede heeft een aantal oudere bestemmingsplannen waarin de milieuzoneringen niet goed zijn opgenomen. Dit is een kritisch aspect waar aandacht aan besteed zal moeten worden. Ook bij nieuwere bestemmingsplannen zal hier voldoende aandacht aan moeten worden besteed.

De brandweer toetste reeds regulier de bouwaanvragen op brandveiligheidsaspecten. Een zelfde systematiek is thans ingevoerd voor de toetsing van milieuvergunningen. De brandweer brengt binnen vier weken advies uit. In de meeste gevallen zal dit advies als een voorwaarde in de bouw- of milieuvergunning worden opgenomen.

II.3.2 Koppeling Bouwbeheer - Milieu

Wanneer er naast een bouwvergunning een milieuvergunning is vereist dan wordt de beslissing op de bouwvergunning aangehouden totdat duidelijk is wat de beslissing op de aanvraag voor de milieuvergunning is. Omdat de afdeling Milieu, bij bouwaanvragen, tevens een bodemtoets (al of niet aanwezig zijn van verontreinigde grond ter plaatse) uitvoert gaan *alle bouwaanvragen inclusief tekeningen* ter beoordeling naar de afdeling milieu. Door toepassing van een workflowmanagement-programma kan deze stap niet worden overgeslagen. In principe geeft de afdeling Milieu binnen een week aan welke aanvullende gegevens er vanuit milieuoptiek benodigd zijn voor een beoordeling van de bouwaanvraag. Wanneer tevens een milieuvergunning vereist is dan kan dit als voorwaarde voor de ontvankelijkheid van de bouwaanvraag worden meegenomen.

II.3.3 Samenwerking brandweer – Bouw- en Milieudienst

Momenteel wordt er gewerkt aan de verbetering van de procedures en samenwerking tussen de BMD en de brandweer. De afspraken worden in protocollen vastgelegd. Naar verwachting zullen deze begin maart worden vastgesteld.

De brandweer toetst een groot aantal bouwvergunningen op brandveiligheidsaspecten. Bij het indienen van een bouwaanvraag wordt er door de afdeling Bouwbeheer bekeken of de gegevens die nodig zijn om de brandveiligheid te kunnen beoordelen zijn bijgevoegd. Wanneer dit niet het geval is wordt in de ontvankelijkheidsbrief (waarin de beoordeling van volledigheid en juistheid van de aanvraag wordt becommentarieerd/bevestigd) om aanvullende gegevens verzocht. De complete bouwaanvragen worden allen op brandveiligheid getoetst. De eengezinswoningen, kleine verbouwingen en bijgebouwen door de afdeling Bouwbeheer.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Aanvragen met betrekking tot woningcomplexen, bedrijfsgebouwen, kantoren, winkels, horeca- en logiesgebouwen, scholen, sportgebouwen en agrarische bedrijven worden voor een integrale toetsing aan de brandweer voorgelegd. De brandweer brengt binnen vier weken advies uit. In vrijwel alle gevallen kan het advies van de brandweer als voorwaarde in de bouwvergunning worden opgenomen. Wanneer dit niet mogelijk is wordt de bouwvergunning geweigerd.

Ten aanzien van het brandveilig gebruik van gebouwen voorziet de gemeentelijke bouwverordening in een gebruiksvergunningplicht voor bouwwerken waar:

- Meer dan vijftig personen tegelijk aanwezig zullen zijn;
- Bedrijfsmatig bepaalde gevaarlijke stoffen zullen worden opgeslagen;
- Aan meer dan vijf personen (buiten gezinsverband) nachtverblijf wordt verschaft;
- Aan meer dan tien personen dagverblijf wordt verschaft;
- Aan meer dan zes personen anders dan in gezinsverband verblijf wordt verschaft.

In de verblijfsvergunning worden voorwaarden (ten aanzien van stoffering en versiering, bewaking en controle, ventilatie, etc.) opgenomen ter voorkoming van ongevallen bij brand.

De gebruiksvergunning (en het toezicht op de naleving van de voorwaarden daarin) wordt verleend door de brandweer. Het toezicht op logiesgebouwen gebeurt in samenwerking met de afdeling Bouwbeheer.

II.3.4 Handhaving

Sinds 1998 is de gemeente bezig met het intensiveren van de handhaving. Dit wordt zoveel mogelijk integraal opgepakt. Op grond van de door de Raad vastgestelde handhavingsnota 'Voor open doel' is het buitengebied een speerpunt. In deze nota is het probleem van de verouderde bestemmingsplannen gesignaleerd. Er is een regiegroep integrale handhaving in het leven geroepen waarin alle relevante disciplines vertegenwoordigd zijn. Ten aanzien van de toekomstige prioritering zal deze regiegroep voorstellen ontwikkelen en voorleggen in overeenstemming met de lijn van deze notitie. Mogelijk leidt dit tot herijking van de speerpunten.

III Voorbereiding op problemen met fysieke veiligheid: leermomenten

Het thema van de planning en preparatie is gericht op voorbereiding als zich onverhoopt een ramp of calamiteit zou voordoen. Hoewel er - ook in lijn met de observaties van 5.1.2e - reden is redelijk tevreden te zijn over de wijze waarop de vuurwerkramp is bestreden en de wijze waarop bestuur, hulpverleners, ambtelijke diensten en organisaties, talloze vrijwilligers en nog vele anderen handelden na de explosie, betekent dit niet dat er geen lessen uit de hulpverlening zijn te trekken. Met name in de rapportage van 5.1.2e wordt uitgebreid ingegaan op het thema van de planvorming. 5.1.2e formuleert een groot aantal aanbevelingen die deels specifiek van aard zijn (bijvoorbeeld een dienst betreffend) en deels meer generiek. Daarnaast zijn de afgelopen maanden verschillende interne evaluaties opgesteld door gemeentelijke diensten. Momenteel worden deze door de gemeentelijke brandweer samengevoegd tot één gezamenlijke interne evaluatie die waarschijnlijk in februari a.s. ter beschikking wordt gesteld aan de gemeenteraad.

Alvorens te komen tot een aantal meer concrete lessen, worden eerst enkele meer algemene aspecten en aandachtspunten aangegeven. Hiermee wordt een brede onderstroom van gedachten en observaties over de preparatie op rampen weergegeven. Voor de komende jaren is het tenminste zo belangrijk deze algemene achtergrondaspecten serieus te nemen als concrete maatregelen te treffen.

III.1 Momentum vasthouden

De afgelopen jaren heeft de gemeente Enschede een traject ingezet om de kwaliteit van de rampenbestrijding op een hoger plan te krijgen. Niet alleen heeft het millennium hieraan een duidelijke impuls gegeven, al eerder nam de belangstelling voor het thema van de rampenbestrijding toe. De Bijlmerramp (en in datzelfde jaar de neergestorte F-16 in Hengelo), maar zeker ook de Herculesramp openden bij bestuur en ambtelijke organisatie de ogen. Enschede bevindt zich immers ook in de nabijheid van een (militair) vliegveld. Met de Herculesramp werd scherp hoe de verantwoordelijkheden liggen.

Recent waren brandweer en anderen betrokken - net als in de rest van Nederland - begonnen aan een inhaalslag. In algemene termen was er het nodige geregeld, maar voor specifieke gevaarzettende objecten was nog betrekkelijk weinig aandacht. Uiteraard was dat mede ingegeven door het feit dat Enschede nauwelijks externe veiligheidsrisico's leek te hebben.

Op 13 mei vond in Enschede de dramatische vuurwerkramp plaats en nu is het zaak ook de komende jaren de aandacht voor dit onderwerp vast te houden. Dat geldt dit jaar, maar dat moet ook zo zijn in de jaren die daarna komen. Dat is een van de belangrijkste doelen die het College zich op dit vlak gesteld weet. Een goede balans vinden tussen het vasthouden van aandacht voor dit thema en gerichte aandacht op specifieke risico's. Dit zonder tegelijkertijd fysieke veiligheid prominenter te maken dan nodig is.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Het is goed het momentum van de vuurwerkramp vast te houden en elkaar op het gebied van planvorming en preparatie bij de les te houden. Ook als de ramp al weer jaren achter ons is.

III.2 We kunnen het niet alleen

Een tweede constatering die gemaakt moet worden is: we kunnen het niet alleen. De schaal van rampen gaat gemakkelijk de mogelijkheden van het gemeentelijk potentieel te boven. Dat is dan ook een van de belangrijkste redenen dat bij de operationele hulpdiensten meer en meer een tendens tot regionalisering is waar te nemen: regionale politie; regionalisering op het geneeskundig en spoedeisende medische vlak en ook bij de brandweer hebben landelijk projecten als het Project Versterking brandweer als oogmerk de regionale brandweerrol te versterken. Dit laatste overigens zonder geweld te doen aan de lokale inbedding van de brandweer. Hoewel er ten tijde van de vuurwerkramp veel zaken door Enschede zijn afgehandeld en binnen de gemeente zijn gebleven, zou het menigeen verbazen hoeveel ondersteuning en bijstand de gemeente op talrijke gebieden heeft mogen ontvangen. Deze bijstand was meer dan operationele bijstand. Ook bij een min of meer 'lokale ramp' kunnen wij het niet alleen. Het spreekt vanzelf dat deze constatering sterker zou blijken in het geval dat een veel kleinere gemeente door deze vuurwerkramp was getroffen. Nu hebben vele tientallen ambtenaren binnen de hele gemeentelijke organisatie de dagen en weken na de ramp volledig of voor het grootste deel van hun tijd gewijd aan zaken die verband hielden met de ramp. Een les die voor Enschede al geldt, maar voor kleinere gemeenten des te meer: ook voor de primair gemeentelijke processen van de rampenbestrijding (zoals bijvoorbeeld voorlichting, opvang en verzorging, registratie) geldt dat goede gemeentelijke samenwerking binnen het verband van de regio onontbeerlijk is om een ramp van dergelijke omvang adequaat te managen. Voor de toekomst betekent dit dat Enschede met andere gemeenten tot verdergaande afspraken wil komen (arbeidsverdeling; doen waar je goed in bent; extra hoogwaardig personeel kunnen aantrekken; 'pool'vorming).

De komende jaren zal ook voor de gemeentelijke processen van de rampenbestrijding de samenwerking binnen de regio dienen te worden aangezet en versterkt.

III.3 De vuurwerkramp als maat der dingen?

De afgelopen jaren heeft de organisatie van de rampenbestrijding meer en meer haar beslag gekregen. Aan de basis van dit proces lagen rampen als Seveso (1976), Bhopal (1984) en Tsjernobyl (1986). Veel aandacht was vanaf het begin gericht op een massale uitstoot van giftige stoffen. Bij rampen dachten wij in Nederland aan giframpen. Bij veel van de voorbereidingen is impliciet van dergelijke scenario's uitgegaan. Voor het gemeentelijke proces van opvang betekende dat bijvoorbeeld het nadenken over tijdelijke opvangruimtes (sporthallen e.d.) waar burgers één of desnoods enkele dagen konden verblijven alvorens weer naar huis te kunnen gaan.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Hoe anders was de vuurwerkramp. Geen dreiging van gif, maar een compleet verwoeste wijk, waardoor vele honderden inwoners van deze stad niet tijdelijk enkele dagen opvang nodig hadden, maar een geheel nieuwe start dienden te maken (huis, meubilair, inrichting e.d.).

Waren de gemeentelijke diensten op een dergelijke ramp voorbereid? Nee, niet op zo'n ramp en zeker niet op een ramp van een dergelijke omvang. Het is ook de vraag of een gemeente wel voorbereid dient te zijn op zo'n specifieke ramp. Iedere ramp is anders dan verwacht. In die zin wil Enschede in algemene zin voorbereid zijn op rampen.

Daarbij dient de focus niet alleen op rampen te zijn met een omvang en intensiteit als de vuurwerkramp. De voorbereiding dient ook aan te sluiten op kleinschaliger (en daarmee waarschijnlijker) scenario's. Het gevaar van ervaringen met een zo grote ramp als de ramp van 13 mei is immers dat 'kleine rampjes' nauwelijks meer serieus genomen worden of de rampenbestrijdingsstructuur daar niet voor gehanteerd wordt. Dat betekent dat wij moeten waken al te specifieke lessen te trekken uit deze ramp. Als Enschede ooit nog eens getroffen wordt door een ramp - hetgeen wij uiteraard niet wensen - dan zal die ramp altijd anders zijn dan de ramp van 13 mei 2000.

Iedere ramp is anders. Wij moeten opletten dat er vooral algemene preparatieve lessen worden geleerd en niet te specifieke lessen naar aanleiding van deze vuurwerkramp.

Concrete lessen

III.3.1 Ambtelijke versterking

Voor de gemeente Enschede is het de komende jaren in ieder geval van belang dat er voldoende personele capaciteit is om aandacht te kunnen besteden aan zaken die in deze rapportage en alle andere evaluaties en rapporten aan de orde komen. Er zijn en worden vele wijze lessen getrokken door de gemeente zelf, en ook anderen storten hun wijsheid over ons uit. Vervolgens dient er binnen de gemeente voldoende ambtelijke capaciteit en kwaliteit te zijn om ook daadwerkelijk met deze lessen aan de slag te gaan. Juist deze versterking is wenselijk om tot een goede prioritering te komen van al deze wensen en aanbevelingen. Speciale vermelding verdient in dit verband de invulling van de functie van ambtenaar openbare orde en veiligheid. Juist vanuit die positie dient de structurele aandacht voor de rampenorganisatie gestalte te krijgen.

Daarnaast dient de centrale regie van de voorbereiding van de verschillende gemeentelijke processen (communicatie, opvang en onderdak, e.d.) - in navolging ook van adviezen van **5.1.2e** - expliciet in handen van de gemeentesecretaris te worden gelegd.

*De gemeentelijke - niet operationele - voorbereiding dient op het niveau van de bestuursdienst/concernstaf te worden versterkt. Vervolgens kan handen en voeten worden gegeven aan een flink aantal aanbevelingen van **5.1.2e** (over de inrichting en logistiek, opschaling, registratie, relatie met de rampenzender, etc.).*

*Lessen uit de vuurwerkcramp
12 januari 2001*

III.3.2 De inbedding van de stadsdelen

De organisatie van de rampenbestrijding heeft vooral op het niveau van de centrale gemeente vorm en inhoud gekregen. Op geen enkele wijze was vooraf een relatie gelegd met de organisatiestructuur op stadsdeelniveau. Een thema dat de komende periode op het programma staat betreft de vervlechting van dit niveau in de planvorming en algehele voorbereiding (inclusief oefening).

De stadsdelen dienen meer te worden ingebed in de gemeentelijke organisatie van de rampenbestrijding.

III.3.3 Vergroting multi-disciplinariteit

De ramp toonde eens te meer aan dat er naast de drie hulpdiensten een volwaardige rol voor de rest van het gemeentelijk apparaat is weggelegd. Afstemming tussen deze vier actoren dient te worden versterkt. Vooral gezamenlijke oefeningen op verschillende niveau's - waaronder met name ook het CTPI-niveau (verg. 5.1.2e 7.11) - kunnen bijdragen aan een grotere slagkracht en de betrokkenen meer inzicht verschaffen in de in de regio gehanteerde gecoördineerde regionale incidentenbestrijdingsprocedure (GRIP). Hierbij kan ook vanuit een gemeentelijke dienst worden geparticipeerd in een dergelijke CTPI-oefening.

De komende jaren dient de multi-disciplinaire samenwerking op het terrein van de rampenbestrijding te worden vergroot. Oefeningen kunnen hierbij met name goede leermomenten opleveren.

III.3.4 De rol van de brandweer

De brandweer vormt de spil van de rampenbestrijding en was als geen andere gemeentelijke dienst rechtstreeks betrokken bij de vuurwerkcramp. Op basis van hetgeen uit deze ervaringen en de verschillende evaluaties en rapporten naar voren komt (5.1.2e Inspectierapporten; commissie Oosting), zal specifiek voor de brandweer gezien moeten worden welke specifieke lessen er geleerd dienen te worden. Hierover zal vanuit de brandweer nader worden gerapporteerd. Dat betreft zaken als de rol van de brandweer als coördinator van de voorbereiding; de numerieke uitruksterkte; de alarmeringswijze; de wijze van omgaan met een gevaarzettende situatie; de bevelvoering; de organisatie van de opschaling; operationele leiding; en de multi-disciplinaire coördinatie met inbegrip van het instellen en functioneren binnen het CTPI.

De brandweer stelt zelf nog een aparte notitie 'leermomenten' op.

III.3.5 De logistieke component

Hoewel wij van mening zijn dat de gemeente op zaterdagmiddag 13 mei 2000 voortvarend aan de slag ging, zijn er op het punt van de logistiek en ondersteuning nog wel een aantal verbeteringen mogelijk. Hierbij moet worden aangesloten bij moderne IT-mogelijkheden.

Dat geldt ten stadhuize, maar ook op andere plaatsen waar gemeentelijke activiteiten ontplooid worden tijdens een ramp, zoals bijvoorbeeld in de opvangruimtes. Hiermee kan tevens invulling worden gegeven aan een aantal aanbevelingen van (7.2; 7.3; situatiebriefing 7.4) 5.1.2e

De voortvarende wijze waarop binnen Enschede gebruik wordt gemaakt van nieuwe informatietechnologie dient ook op het gebied van crisispreparatie en rampenbestrijding zichtbaar te worden.

III.3.6 Het stadhuis als knooppunt

Uit verschillende interne evaluaties komt naar voren dat het goed was dat diensten onderkomens op het stadhuis hadden ingericht. Nu was men dicht bij de besluitvorming en waren er vele mogelijkheden van overleg met zusterdiensten e.d. Dat was niet conform de plannen, waar actiecentra bij de diensten zelf zouden moeten worden ingericht als beleidsmatig zwaartepunt. Voor de toekomst dient een dergelijke vorm van uni-locatie als leidend beginsel te worden gehanteerd. Ook logistiek vereist dat mogelijk wat aanpassing.

De centrale (fysieke en logistieke) rol van het stadhuis dient in de voorbereiding te worden ingebed.

III.3.7 Vastlegging/verslaglegging

Achteraf wordt er zowel in interne evaluaties als in externe evaluaties aangegeven dat er gedurende de eerste dagen en weken meer had moeten worden vastgelegd in verslagen en logboeken. Wij onderschrijven dit gevoel met enkele voorbehouden. De doelstelling van verslaglegging is niet in de eerste plaats het achteraf zo goed mogelijk ondersteunen van allerlei vormen van evaluatie en beoordeling. De doelstelling van verslaglegging dient vooral functioneel van aard te zijn bij de aflossing van personeel en bij overdracht van werkzaamheden. Daarmee krijgen de 'nieuwen' een beeld van de voorafgaande gebeurtenissen, knelpunten en beslissingen. Tegen deze achtergrond dient goede verslaglegging primair te geschieden.

De organisatie van de verslaglegging dient te worden aangescherpt.

III.3.8 Interne communicatie

Eén van de moeilijkste processen ten tijde van een ramp blijkt het proces van interne communicatie. Het is altijd moeilijk ten tijde van een ramp steeds de functionarissen van de eigen dienst of organisatie goed op de hoogte te houden. Hoe zijn we er zeker van dat diegenen die op de hoogte moeten zijn van bepaalde zaken ook steeds goed geïnformeerd zijn?

Verschillende keren deed zich in de eerste dagen na de ramp de situatie voor dat het publiek een bepaalde beslissing via de massamedia vernam, terwijl degenen die direct betrokken waren bij de uitvoering van diezelfde beslissing nog van niets wisten (ontsluiting en sluiting van het rampterrein). Ook werd via de media niet altijd de informatie juist doorgegeven hetgeen nog extra complicaties gaf.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Deels is dit fenomeen onvermijdelijk, maar deels dient daar - mogelijk nog meer gebruik makend van onder andere Intranet - ook in de planningsfase (ook in oefeningen) meer aandacht voor te komen. Dit punt zal in de afstemming tussen de verschillende functionarissen die met de preparatie op de rampenbestrijding zijn belast extra aandacht en nadere regeling behoeven.

Naar een betere organisatie van de interne informatie, mogelijk met meer gebruik van moderne informatietechnologie.

III.3.9 Wij weten meer dan we denken

Tijdens de vuurwerkramp wilde de brandweer enkele keren bepaalde feitelijke informatie. Het duurde soms lang alvorens die informatie er uiteindelijk was. Toch was de informatie wel ergens binnen de gemeente voorhanden. In het komende planningsproces dient meer bezien te worden welke informatie (vooral op het terrein van fysieke veiligheid, infrastructuur e.d.) hulpdiensten als de brandweer zouden (kunnen) wensen en welke informatie en gegevens reeds waar aanwezig zijn. Mogelijk kan met een beperkte aanvulling op reeds bestaande informatie (koppelen van digitale bestanden) uiterst waardevolle basisinformatie voor de brandweer (en eventueel andere diensten) ontstaan. Met name de hulpdiensten dienen na te denken welke informatie zij bij verschillende soorten van denkbare scenario's zouden wensen.

Welke informatie kan hulpdiensten ten tijde van rampsituatie ten dienste staan; inventariseren en toegankelijk maken.

III.3.10 Inschatten van vormen van (on)veiligheid

Bij de bestrijding van een rampsituatie spelen dikwijls weer bepaalde risico's. In hoeverre is er kans dat een huis zal instorten? Is er sprake van asbestgevaar en hoe erg is dat? Wat zijn de milieurisico's van een bepaalde uitstoot? Hoe reëel is de kans op plundering bij de keuze voor een bepaalde aanpak? Er spelen vele vragen die betrekking hebben op dreigende onveiligheid. Het is niet alleen lastig antwoorden te vinden op deze vragen; het is nog lastiger eenduidige antwoorden te vinden op deze vragen. Verschillende personen en organisaties maken verschillende inschattingen en afwegingen met betrekking tot deze gewilde en ongewilde risico's. Voor deze situaties zou het wenselijk zijn te komen tot een georganiseerde vorm van integraal veiligheidsmanagement waarin de verschillende belangen worden gewogen, zodat er eenduidigheid komt in de advisering. Op Rijksniveau kan daartoe een stap worden gezet door de ministeriële coördinatie die gewenst is in de na-fase, reeds te laten starten in de acute fase. Daarmee zou het 'Rijk' meer uit een mond spreken.

Ten tijde van het rampmanagement worden afwegingen gemaakt omtrent veiligheid. Hier dient toegewerkt te worden naar integraal veiligheidsmanagement.

III.3.11 Registreren

Een van de thema's die de eerste dagen tot de nodige beroering heeft geleid, was de gehele lijstenproblematiek. Als de registratie voor 90% kloppend is dan is de registratie niet goed, aangezien de registratie dan niet volledig betrouwbaar is.

*Lessen uit de vuurwerkramp
12 januari 2001*

Als een gemeente de herhuisvesting voor meer dan 90% op orde heeft, is dat echter wel een prima score.

Ondanks het feit dat gemeentelijke ambtenaren vanaf het begin gestart zijn met het bijhouden van allerlei vormen van registratie bleek gaandeweg dat er toch fouten waren geslopen in deze registratie. Ook buiten de gemeentelijke organisatie deden zich op dit punt problemen voor. Zo bleek dat een betrouwbare registratie van de gewonden, wat overigens niet een taak van de gemeente is, nooit goed uit de verf is gekomen. Het voorgaande roept de vraag op of gemeenten ooit in staat zullen zijn vanaf het prille begin te komen tot volledige registratie. In overleg en afgestemd binnen de regio moet bezien worden of en hoe de gemeenten deze taak het beste zouden kunnen invullen. Hierbij moet zeker ook bezien worden of niet anderen (RIT, GGD) op dit punt tot meer in staat zijn.

Is het mogelijk c.q. noodzakelijk het registratieproces in dergelijke situaties te optimaliseren of dienen juist anderen daarin een taak te vervullen?

IV Na de ramp: leermomenten

In het voorgaande is een aantal concrete leermomenten genoemd, onderwerpen waarvan we kunnen constateren dat daarbij voor, tijdens of na de ramp niet alles optimaal is verlopen. Onderwerpen waarin we voor de toekomst met voortvarendheid verbeteringen willen en ook kunnen aanbrengen, omdat uit de ramp duidelijk naar voren is gekomen wat er anders zou moeten.

Ook in het stadium na de ramp zijn er nog verschillende leermomenten en aandachtspunten te onderscheiden. Ten slotte hebben ervaringen elders geleerd dat er na de ramp ook nog het nodige kan misgaan. De wijze waarop de gemeente en de mede-overheden omgaan met alle problemen die typerend zijn voor dit stadium, is zeker zo belangrijk als datgene wat er hiervoor is gemeld. Enerzijds is het nog vroeg om dergelijke lessen te trekken, anderzijds proberen wij dergelijke problemen in deze fase zoveel mogelijk te voorkomen en tijdig bij te sturen. Leermomenten in deze fase zijn dan ook met name proces- en proceduregericht.

IV.1 Rampwerkzaamheden versus regulier werk

Behalve een gemeente waarin een vuurwerkramp had plaatsgevonden bleef Enschede natuurlijk ook na 13 mei een gemeente met 150.000 inwoners waar van alles gaande is. De ramp overschaduwde alles voor iedereen, maar al vrij snel bleek het gewone leven door te gaan en daarmee ook de gewone gemeentelijke taken. Door de ramp is er echter voor lange tijd een enorme extra workload op de gemeentelijke organisatie komen te liggen. Dat vereist ook gedurende lange tijd afstemming tussen ramp- en regulier werk, juist omdat een nauwkeurige taxatie van de hoeveelheid en de duur van de extra werkzaamheden niet of moeilijk te maken is. Een voortdurende bezinning op prioriteiten, op benodigde personele capaciteit en op de meest functionele organisatie van het werk (ramp- en regulier werk scheiden of juist combineren) is nodig om enerzijds ongewenste achterstanden in het reguliere werk te voorkomen en anderzijds het rampwerk die belangrijke positie te laten houden die het thans heeft en ook in de toekomst verdient.

IV.2 Vertrouwen in de (gemeentelijke) overheid en communicatie met de burgers

Niet te ontkennen valt dat de vuurwerkramp bij veel burgers het vertrouwen in de overheid (lees: de gemeente) behoorlijk heeft aangetast. De vraag "hoe heeft dit kunnen gebeuren" verandert al gauw in de stelling dat de gemeente "er voor had moeten zorgen dat dit niet kon gebeuren". Ook bij deze rampomvang niet te vermijden fouten in de hulpverlening en bij de nazorg – hoe goed die ook waren – hebben soms aan negatieve beeldvorming bijgedragen. Daarmee staan wij voor de taak om het geschonden vertrouwen in de gemeente zo goed en snel mogelijk te herstellen. We zullen onze burgers duidelijk moeten maken dat men wel degelijk op de gemeente mag en kan vertrouwen, dat de gemeente wel degelijk de nodige zorg en aandacht schenkt aan welzijn en veiligheid van haar inwoners. Dat is een proces dat tijd vraagt en waarvoor niet één probate methode bestaat en dat niet alleen gestalte moet krijgen bij de afwikkeling van de vuurwerkramp. Het vertrouwen zullen we op al de verschillende fronten waar gemeente en burgers contact hebben tegelijk moeten proberen terug te winnen.

*Lessen uit de vuurwerkcramp
12 januari 2001*

Sleutelbegrippen zijn hierbij in de praktijk: het betrekken van burgers bij gemeentelijk beleid, daadwerkelijk luisteren naar diezelfde burgers en daar dan vervolgens ook wat mee doen - of duidelijk verklaren waarom we er niets mee kunnen doen!

We spreken dan over een goede communicatie met de burgers. Het behoeft geen betoog dat die zeker gestalte dient te krijgen ten aanzien van het vestigingsbeleid voor bedrijven en de voorwaarden waaronder deze vestigingen toegestaan zijn en gecontroleerd worden. De op dit punt gebleken onbekendheid rond SE Fireworks heeft bijna automatisch tot de reactie geleid 'wat weten we nog meer niet'? Onrust, wantrouwen naar de gemeente en gevoelens van onveiligheid zijn het gevolg.

Dit benadrukt de noodzaak om niet alleen het beleid en de uitvoering ten aanzien van bedrijfsvestigingen te verbeteren, maar ook de informatie en communicatie daarover te vergroten en toegankelijker te maken. Dat krijgt naar verwachting medio 2001 gestalte wanneer via Internet informatie beschikbaar komt over de bedrijfsvestigingen in Enschede, de voorwaarden waaronder deze vestigingen kunnen/mogen functioneren en de daaromtrent lopende procedures. Behalve op Internet zal deze informatie ook bij alle gemeentelijke loketten beschikbaar komen. Bovendien zal de kwaliteit van de wekelijkse advertenties worden verhoogd, in die zin dat de voor de burgers benodigde informatie daarin duidelijker naar voren komt.

Het geschonden vertrouwen in de gemeente moet worden hersteld door burgers intensief bij gemeentelijk beleid te betrekken en daarover open met hen te communiceren.

Speciale aandacht wordt geschonken aan communicatie met de burgers over bedrijfsvestigingen en daaraan verbonden veiligheidsrisico's.

IV.3 Evalueren

Vrijwel onmiddellijk na de buiten werking stelling van het rampenplan (24 mei 2000) togen externe organisaties (Inspecties, commissie Oosting, het OM) richting Enschede om te beginnen met evaluatieonderzoek. Dit externe evaluatieproces zette duidelijk een klem op de organisatie: zowel in termen van capaciteit als in termen van stress. Het is niet vreemd dat dat in sommige gevallen bij betrokkenen leidde tot een frustrerend en demotiverend effect. Deze mogelijk negatieve en verstorende aspecten door allerlei soorten van onderzoek kwamen echter juist in een gemeente en in een gemeenschap die de handen vol had met het draaiende houden van de organisatie en het tegelijkertijd initiëren en ondersteunen van verschillende mega-projecten.

Op voorhand is hier betrekkelijk weinig aan te doen, maar achteraf moet wel - in samenspraak met anderen - bezien worden of deze spagaat als zodanig problematisch was en of het wenselijk zou zijn dit op de een of andere manier te beperken. Deze externe evaluatieklem leidde er tevens toe dat de gemeente pas relatief laat aan het intern evalueren toekwam.

De vraag dient beantwoord te worden of en in hoeverre de opzet van het gehele evaluatieproces werkbaar en zinvol was?

IV.4 Doen wij het goed?

De gemeente is momenteel betrokken bij grote aantallen van projecten, initiatieven en activiteiten op uiteenlopende gebieden als wederopbouw, financiële afwikkeling en psycho-sociale hulp. Het is goed om onszelf zo nu en dan een spiegel voor te houden en te bezien of wij het in de afwikkeling van de ramp goed doen. Daarbij kunnen wij gelukkig gebruik maken van externen (commissie Meijer, 5.1.2e DCMR, het COT) die ons gevraagd en ook ongevraagd kunnen adviseren. Met betrekking tot de gehele nazorg voor met name de slachtoffers hebben wij het voornemen te komen met een door een extern bureau te organiseren slachtoffermonitoring. Ten slotte dienen wij in samenwerking met de mede-overheden erop toe te zien dat ook de waardevolle lessen die in de fase na de ramp zijn en worden geleerd systematisch in een evaluatie worden bijeengebracht.

Ook de na-fase dient zelfstandig onderzocht en geëvalueerd te worden.

IV.5 Financiën

Het mag duidelijk zijn dat in het voorgaande veel zaken aan de orde zijn gesteld die financiële consequenties hebben. Zo is het bijvoorbeeld zonneklaar dat de voorgenomen kwaliteitsslag met betrekking tot het verlenen van en de controle op milieuvergunningen niet valt te verwezenlijken wanneer daarvoor geen extra menskracht ter beschikking komt. Andere voorbeelden zijn de gewenste formatieruimte ten behoeve van verbetering van de rampenorganisatie en de kwalitatieve aandacht die gevraagd is voor communicatie met de burgers. Dit geeft aan dat aan de beleidsvoornemens van deze nota een prijskaartje hangt. Het bedrag op dat kaartje is vooralsnog onbekend, maar zal zeker niet gering zijn. In het kader van deze principiële nota zijn nog geen concrete bedragen – voor zover dat in dit stadium al mogelijk zou zijn – genoemd. Een nadere financiële uitwerking zal zijn beslag moeten krijgen binnen de daarvoor geëigende begrotingsprocedures. Dat zal met voortvarendheid ter hand worden genomen wanneer de uitgangspunten van deze nota zijn vastgesteld.

De financiële consequenties van de maatregelen die uit deze nota voortvloeien dienen zo spoedig mogelijk concrete uitwerking te krijgen in de begrotingsprocedures.

LCI-1634

5.1.2e

(LCI)

Aan: Coördinatoren Inspecties
Onderwerp: laatste vergadering??

Beste leden van de inspecties,

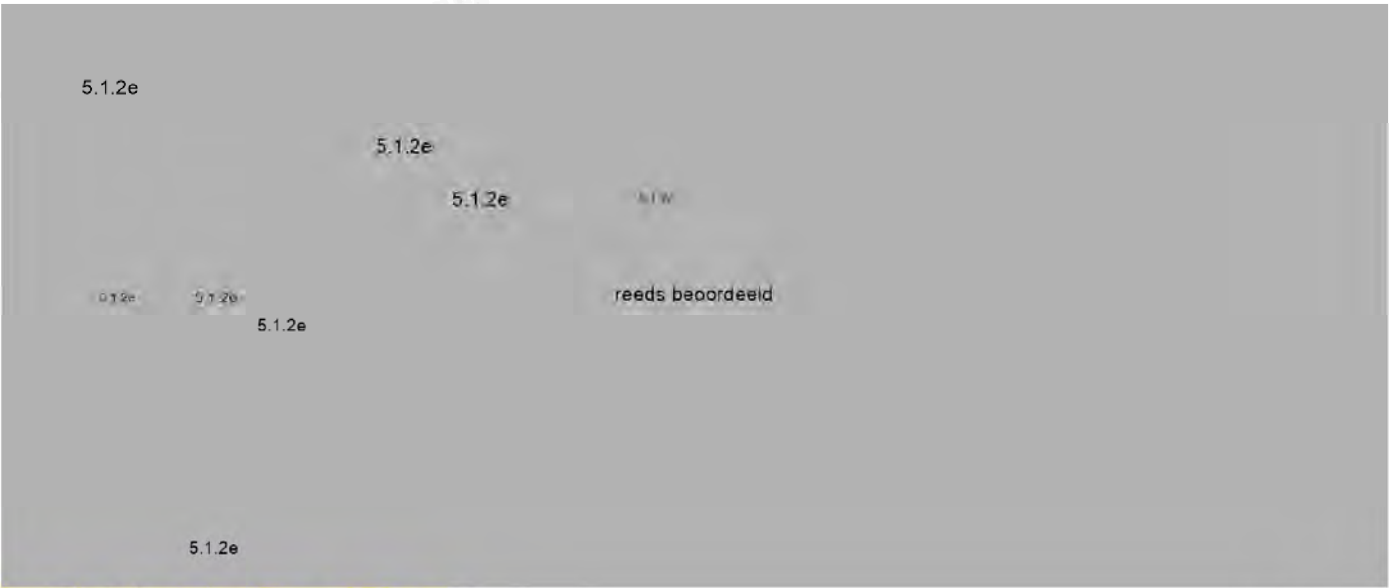
Op verzoek van Dhr. 5.1.2e, zal er in de komende weken een vergadering plaatsvinden voor alle coördinatoren inspecties van het onderzoek vuurwerkkramp. Geplande agendapunten voor deze vergadering zullen zijn:

- Verzendlijst van de rapporten
- LCI hoe nu verder
- Evaluatie inspectie onderzoeken

Attached treft u een datumbriefje aan. Ik wil u verzoeken om uw naam in de velden te zetten wanneer u NIET kunt, en de attachment dan te retourneren aan mij per email, gezien de korte termijn graag vóór donderdag 18 januari aanstaande, zodat wij een datum kunnen plannen.

Bij voorbaat vriendelijk dank,

5.1.2e



Dit zijn volgens mij
ook interviewverslagen
nemand weet waar
de vandaan komen.
telefonische interview
verslagen + ook interview



LCI - 1183

5.1.2e

(LCI)

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

5.1.2e (LCI)

maandag 9 oktober 2000 13:55

5.1.2e 5.1.2e

Onduidelijkheden m.b.t. interviewverslagen

LCI - 1636
(Zie ook LCI - 1637
en LCI - 1638)

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e, ik ben weer terug met vakantie en kan jullie dus weer lastig gaan vallen met allerlei vragen. Ik heb vanmorgen een 5.1.2e interviewverslagen van jullie gevonden, kunnen jullie mij op onderstaande punten nog even verder helpen?

1. 5.1.2e : Wanneer heeft dit interview plaatsgevonden (datum?)
2. 5.1.2e : Wat is zijn functie?
3. 5.1.2e : Die kan ik niet vinden in jullie aanvragen voor interviews, wanneer is dit geweest?
4. 5.1.2e : Zie bovenstaande plus wat is de functie van deze persoon?
5. 5.1.2e : Hierbij dezelfde vragen, wanneer is dit interview aangevraagd en wat is de functie van deze
6. 5.1.2e : Wat is de functie van deze persoon?
7. 5.1.2e : Wanneer aangevraagd? Functie?
8. 5.1.2e : Idem
9. 5.1.2e : Idem
10. 5.1.2e : Wanneer heeft dit interview plaatsgevonden? Bestaat er een verschil tussen de functie
coördinator beleidsteam en circuitmanager Mediant?

iv.B.De personen die telefonisch zijn geïnterviewd zijn helemaal nooit aangevraagd (m.u.v. 10) bij het LCI of wel?
Hopelijk kunnen jullie bovenstaande vragen beantwoorden

5.1.2e -1177

5.1.2e LCI -1183

(LCI)

Antw: Onduidelijkheden m.b.t. interviewverslagen

5.1.2e

§ 1.2e

laatum: maa, 9 okt 2000 04:54

5.1.2e

5.1.2e



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Inspectie Milieuhygiëne Oost
Postbus 60083, 6800 JB ARNHEM
Telefoon: 5.1.26 Telefax: 5.1.26
Bezoekadres: Pels Rijksweg 1, Arnhem

LI-1640

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Uw kenmerk:

Uw brief:

Kenmerk:

Datum:

Onderwerp:

151200027/Dij/Pel

15 december 2000

Conceptrapporten

Geacht College,

Zoals u bekend stelt een achttal rijksinspecties in opdracht van de betrokken departementen een onderzoek in naar de toedracht van de vuurwerkramp van 13 mei in uw gemeente. De VROM-inspecties hebben zich in dat kader gericht op het beschrijven, analyseren en beoordelen van het proces van vergunningverlening, toezicht en handhaving met betrekking tot die regelgeving en dat beleid, waar het ministerie van VROM voor verantwoordelijk is. Bij het onderzoek zijn tevens betrokken de milieubelasting en de gezondheidsrisico's tijdens en na de ramp.

Het onderzoek van de VROM-inspecties is vrijwel afgerond. De resultaten ervan zijn vastgelegd in conceptrapporten. Conform de daarover met u gemaakte afspraken wordt u in deze fase in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van de inhoud ervan en om eventuele onjuiste feiten of interpretaties recht te zetten. Ik verzoek u beide rapporten in dat licht te beoordelen. Ik ben mij er daarbij van bewust dat het onderscheid tussen feiten en interpretaties niet altijd haarscherp is en dat u daarnaast niet alle conclusies die wij daar vervolgens uit trekken zult delen. Deze ronde van wederhoor is slechts gericht op de zakelijke analyse en niet op de bestuurlijke conclusies. Die laatste zullen ongetwijfeld in een openbaar debat, mede naar aanleiding van de rapportage van de commissie Oosting aan de orde komen.

Graag zie ik uw eventuele reactie in de eerste week van januari 2001, doch uiterlijk op 2 januari aanstaande schriftelijk tegemoet. Wanneer u daaraan behoefte hebt ben ik daarnaast graag bereid om met mijn collegae van de Inspecties Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting, in een gesprek met u, nader over het onderzoek en de inhoud van de rapporten van gedachten te wisselen.

Bijlagen: 1



Kenmerk	Datum	Bladnummer
151200027/Dij/Pel	15 december 2000	2

Na verwerking van uw commentaar zullen de rapporten in een definitieve vorm, tezamen met de rapporten van de andere rijksinspecties, op 9 januari a.s. worden aangeboden aan de betrokken bewindslieden en beschikbaar zijn voor publicatie. Tevens worden de onderzoeksrapporten ter beschikking gesteld aan de Commissie onderzoek Vuurwerkramp.

Ik verzoek u nadrukkelijk om de conceptrapporten strikt vertrouwelijk te behandelen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de Regionaal Inspecteur Milieuhygiëne Oost,

5.1.2e

Bijlagen:

Verzekerde bij beantwoording onderwerp, datum en kenmerk van deze brief te vermelden.

5.1.2e In verband met het regeeringsbeleid om het aantal auto-kilometers terug te dringen wordt het hier (zo niet) gesteld dat u bij bezoek aan een VROM-kantoor gebruik maakt van het openbaar vervoer.

Afdeling Regionale Recherche
Informatie



LCI-1641

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE

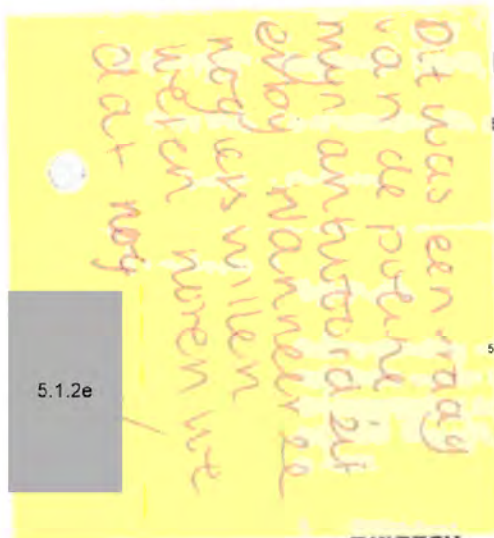
- Twente
- DIVISIE RECHERCHE

Tel: 5.1.2e
Fax: 5.1.2e

Faxbericht aan • LCI

Bestemd voor • 5.1.2e

Faxnummer • 5.1.2e



5.1.2e

registratie

Faxbericht

5.1.2e ons telefonisch overleg hierbij een bijlage uit het rapport RIK. De bronnen zijn vermeld van wat we daar in gestopt hebben. Conform de vaak is nu een vraag door LCI en welke inspecties hiervan gebruik is dat een vraag wat men er aan heeft gehad ook beantwoord zou

1.1 BRONBESTANDEN

Het betrof de volgende elf telefoon/mobilofoon lijnen van het Regionaal Meldcentrum(RMC):

Regionaal Meldcentrum

Telefoon

Lijn 3	Oldenzaal
Lijn 4	Commandokamer
Lijn 5	Almelo
Lijn 6	Enschede
Lijn 7	Teldesk
Lijn 8	Hengelo
Lijn 42	Post 1-112
Lijn 46	Post 2-112
Lijn 47	Post 3-112
Lijn 48	Post 4-112

Mobilofoon

Lijn 29	Mobilofoon 814
---------	----------------

11 DEC 2000 14:00

Afdeling Regionale Recherche
Informatie



LCI-1641

Postbus 14
7500 ^{5.1.2e} ENSCHEDE
Tel: 5.1.2e
Fax: 5.1.2e

- Twente
- DIVISIE RECHERCHE

Faxbericht aan • LCI

Bestemd voor

5.1.2e

Faxnummer

Afkomstig van • Regiopolitie Twente,

5.1.2e

Onderwerp • Bronbestanden Rik registratie

Datum • 11-12-00

Opmerkingen •

5.1.2e

Faxbericht

Naar aanleiding van ons telefonisch overleg hierbij een bijlage uit het rapport RIK registratie waarin de bronnen zijn vermeld van wat we daar in gestopt hebben. Conform de vraagstelling hoe vaak is nu een vraag door LCI en welke inspecties hiervan gebruik is gemaakt. Mogelijk dat een vraag wat men er aan heeft gehad ook beantwoord zou worden.

1 Bijlagen

1.1 BRONBESTANDEN

Het betrof de volgende elf telefoon/mobilofoon lijnen van het Regionaal Meldcentrum(RMC):

Regionaal Meldcentrum

Telefoon

Lijn 3	Oldenzaal
Lijn 4	Commandokamer
Lijn 5	Almelo
Lijn 6	Enschede
Lijn 7	Teldesk
Lijn 8	Hengelo
Lijn 42	Post 1-112
Lijn 46	Post 2-112
Lijn 47	Post 3-112
Lijn 48	Post 4-112

Mobilofoon

Lijn 29	Mobilofoon 814
---------	----------------

Regionale INFODESK.

12. Mobilfoon lijn infodesk

13. Telefoon lijn infodesk

(Opm. de INFODESK beschikt over twee buitenlijnen die worden opgenomen. Doordat een stekker van een van de telefoonlijnen niet goed was aangesloten is deze niet opgenomen)

Naast deze dertien lijnen zijn er op de verschillende commandocentra zes journaals bijgehouden:

Gemeentelijk Coördinatie Centrum G.C.C.

Algemeen Commando A.C.

Operationeel Commando O.C.

Hiervan is een journaal gemaakt onder de titel Journaal Mobiel Commandocentrum zondag 14 mei 2000 Explosie ramp Enschede.

Dit O.C. heeft tijdens de gehele operatie een aantal titels meegekregen en wel

o Coördinatie Team Plaats Incident CTPI

o Coördinatie Ramp Terrein CORT

o Mobiele Communicatie Unit MCU

Staf Grootschalig optreden S.G.O.

Regionaal Coördinatie Centrum R.C.C.

Rampen Identificatie Team R.I.T.

Deze journaals werden ons digitaal ter beschikking gesteld.

1.2 STATISTIEKEN

Lijn	INGEVOERD	VERWERKT
BAND 2 INFODESK TEL	180	79
BAND 24 INFODESK MOB.	206	38
BAND 29 MOBILFOON 814 TEL	2009	1135
BAND 3 OLDENZAAL TEL	442	229
BAND 4 COMMANDOKAMER	132	75
BAND 42 POST 4-112 TEL	44	18
BAND 46 POST 1-112 TEL	83	20
BAND 47 POST 2-112 TEL	231	54
BAND 48 POST 3-112 TEL	262	98
BAND 5 ALMELO TEL	401	157
BAND 6 ENSCHEDE TEL	215	105
BAND 7 TELDESK/OVERL. TEL	159	74
BAND 8 HENGEL O TEL	393	146
JOURNL ALGEMEEN COMM. TEL	182	193
JOURNL MOBIEL COMM. TEL	59	61
JOURNL GEM COMM.CENTR.TEL	116	112
JOURNL REG.IDENT.TEAM	61	69
JOURNL RAMPENSTAFK77 TEL	104	105
JOURNL STAF GROOTSCH. O	51	51
totaal	5330	2819

De verwerkingseenheid heeft 707 pagina's A-4 geproduceerd. De eerste 24-uur van de journaals was meer dan 100 pagina's tekst

Uit bovenstaande overzicht blijkt dat de meer dan 800 pagina's tekst 4944 berichten bevatten die zijn geïmporteerd in RBS. Van deze berichten zijn door de analisten in totaal 2819 kaarten in de registratie RBS-RIK aangemaakt.

Indien er in RBS een journaal uitdraai wordt gemaakt van al deze berichten, dan ontstaat er een document van 2310 A-4.

De verwerkingseenheid is met negen medewerkers bijna drie weken actief geweest. Met het verwerken van deze data heeft het Bureau Misdaadanalyse op zaterdag 20 mei een aanvang genomen. De laatste berichten zijn op donderdag 8 juni 2000 verwerkt. Deze werkzaamheden zijn door elf personen uitgevoerd. Zij hebben in totaal 960 uur aan dit bestand gewerkt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

P.S.

Kun je mij nog een lijst sturen van de inspecties en de contactpersoon (en hoe bereikbaar) van de acht inspecties? Bedankt.

BRANDWEER regio



LCI-1643

Ministerie van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties
t.a.v. het hoofd van de inspectie
brandweezorg en rampenbestrijding
de heer 5.1.2e 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Uw kenmerk : lbr2000/103474
Ons kenmerk : ME/rapram
Onderwerp : concept rapporten inspecties

Hengelo, 27 december 2000

Geachte heer 5.1.2e

Hierbij vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Op 22 december 2000 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van uw inspectie, de officieren van de eerste uren en de heer drs. 5.1.2e psycholoog.

De bevindingen van dit gesprek zijn zodanig dat heroverweging dient plaats te vinden ten opzichte van hetgeen verwoord staat in de concept rapportage bron- en effectbestrijding van het Nibra d.d. 5 december 2000. Het gaat met name om de passages in hoofdstuk 1, paragraaf 3.2 en hoofdstuk 2, paragraaf 3.2.

Terzake verzoek ik u de heer 5.1.2e opdracht te geven genoemde paragrafen te herschrijven.

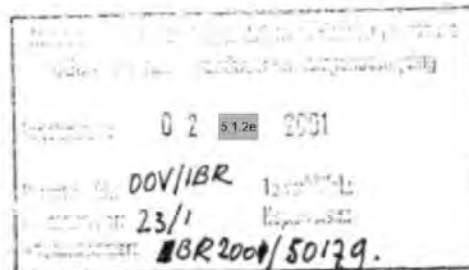
Voorts deel ik u mede ervan uit te gaan dat de Commissie Oosting geïnformeerd wordt over de feitelijke ontwikkeling aangaande deze en andere clusters zodat deze commissie haar onderzoek kan baseren op de meest recente gegevens.

Ik neem aan u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
de directeur Regionale Brandweer Twente,

5.1.2e

5.1.2e



Behandeld door : 5.1.2e 5.1.2e
Doorkiesnummer : 5.1.2e
Bijlagen : geen
E-mail adres : 5.1.2e@brandweertwente.nl

Postadres Postbus 1121
7550 BC Hengelo

Bezoekadres

Demmersweg 55
7556 BN Hengelo

Telefoon : 5.1.2e
Telefax : 5.1.2e

Eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
De heer 5.1.2e,
Hoofd van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding,
Postbus 20011
2500 EA 's-GRAVENHAGE

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 5.1.2e

Telefax 5.1.2e

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
IBR2000/103480	21 12 00	BA 00/5616	04 01 2001
Bijlagen	Doorkiesnummer	Inlichtingen bij	
1	425 18 34	mw 5.1.2e	

Onderwerp
Conceptrapporten inspecties inzake vuurwerkramp Enschede.

Geachte heer 5.1.2e,

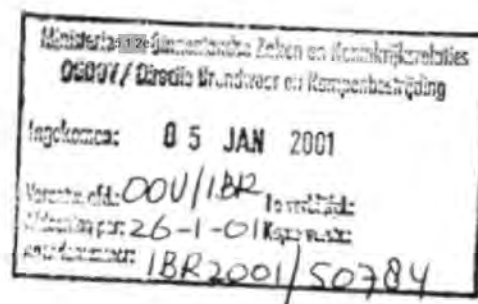
Bij brief van 21 december 2000 heeft u de conceptrapporten van de acht rijksinspecties over de vuurwerkramp in Enschede aangeboden aan het college van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel en haar in de gelegenheid gesteld hierop te reageren, voor zover het feitelijke onjuistheden betreft.

Graag maken wij enkele opmerkingen over twee van de rapporten. Deze opmerkingen treft u aan in de bijlage bij deze brief.

Hoogachtend,

5.1.2e

Adjunct-hoofd Eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden



Postbank 833220

5.1.2e

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar
met stadshus lijn 1 richting Berkum, halte provinciehuis

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

LCI-1645

Het Hoofd van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
de heer 5.1.2e 5.1.2e
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	
RGDOV / Directie Brandweezorg en Rampenbestrijding	
10	5.1.2e 2001
0001125R	
31-01-01	
IBR2001/51257	

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
9 januari 2001	IBR2000/103477	21-12-2000	CS 00S006485	5.1.2e
Onderwerp			Behandeld door	
concept-rapporten inspecties			5.1.2e	
inzake vuurwerkramp Enschede				

Geachte heer 5.1.2e

Bij uw bovengenoemde brief zond u ons een twaalfstal concept-deelrapporten inzake de vuurwerkramp in Enschede op 13 mei 2000 toe. Wij hebben kennisgenomen van deze concept-rapporten. Tevens hebben wij kennisgenomen van de beoordeling van de concept-rapporten - voor een belangrijk deel in een eerdere versie - door de gemeentelijke leesgroep en van de uitkomsten van de bespreking van deze concept-rapporten door de leesgroep met de betreffende inspecties.

In aansluiting daarop hebben wij evenwel ten aanzien van een aantal van de concept-rapporten nog diverse opmerkingen. Voor die opmerkingen verwijzen wij naar de bijlage bij deze brief. Wij vertrouwen erop, dat deze alsnog in de rapporten zullen worden verwerkt.

Verder merken wij op, dat op het moment van versturingsgereed maken van de concepten die wij nu van u ontvingen, de bespreking van de concepten met de gemeentelijke leesgroep en met de leesgroep van de brandweer nog niet was afgerond dan wel de uitkomsten daarvan nog niet volledig waren verwerkt. Daarom hebben wij niet voor alle concepten kunnen (laten) nagaan, welke aanpassingen zijn aangebracht. Wij hebben evenwel goede nota genomen van de mededeling in uw brief, dat "de overige reacties (...) conform de afspraken met de leesgroep (zullen) worden aangepast in de definitieve versies".

Bij de instelling van de Commissie onderzoek vuurwerkramp hebben de betrokken bewindslieden, het provinciebestuur en ons gemeentebestuur de wens uitgesproken, dat er een integraal onderzoek naar de oorzaak, de toedracht en de bestrijding van de ramp wordt verricht, dat de gebeurtenissen voor, tijdens en na de ramp in onderlinge samenhang worden onderzocht en dat daarbij het optreden van alle betrokken overheden wordt betrokken. Weliswaar is dit niet de formele opdracht die aan de onderzoekende inspecties is meegegeven, maar wij vinden het in de rede liggen ook het totaal-resultaat van de inspectie-onderzoeken nog

Concernstaf
Postbus 20
7500 5.1.2e ENSCHEDE

Bezoekadres:
Langestraat 24

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

Ons kenmerk: CS 00S006485

Datum: 9 januari 2001

Pagina: 2

eens in dat licht te bezien. Over onze bevindingen op dat punt zullen wij ons bij afzonderlijke brief nog tot de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties richten.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris de Burgemeester

5.1.2e

(A.H.P. van Gils)

(J.H.H. Mans)

1 bijlage

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI-1646

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
15 december 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
9

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gadresseerden

Onderwerp:
Concept analyse cluster 3 en 6

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het onderzoek door acht rijksinspecties van de vuurwerkramp op 13 mei 2000 zijn een aantal concept-rapporten opgesteld. Hierbij ontvangt u de volgende rapporten:

- Rapportage Geneeskundige hulpverlening getroffen Vuurwerkramp Enschede (Cluster 6: geneeskundige hulpverlening);
- Onderzoek naar het brandweeroptreden tot en met de fatale explosie (Cluster 3: brandbestrijding);

In het kader van de procedure hoor en wederhoor, waarin u bent betrokken, ontvangt u een door mij gewaarmerkt exemplaar van deze concept-rapporten. Ik verzoek u nadrukkelijk dit concept-rapport vertrouwelijk te behandelen en het na behandeling aan mij te retourneren.

Het rapport betreffende cluster 3 zal worden besproken op woensdag 20 december. De planning voor deze dag is als volgt:

- 10.00 uur – 11.30 uur: bespreking cluster 10: registratie bevolking
- 11.30 uur – 15.00 uur: bespreking cluster: 3 en 4.

De lunch wordt verstrekt door het LCI.

Bij de rapporten vindt u de begeleidingsformulieren horende bij cluster 6 en cluster 3.

Datum
12 december 2000

Ons kenmerk

De begeleidingsformulieren behorende bij cluster 4 en cluster 10 zijn bij de vorige zending niet meegestuurd en worden zij ook bijgevoegd.

Tevens is de algehele planning van de procedure hoor en wederhoor toegevoegd.

Tot slot ontvangt u de verslagen van de bespreking van cluster 11 en de rapportage van de AI van 14 december 2000.

Indien u nog vragen heeft, gaarne contact opnemen met

5.1.2e

tel:

5.1.2e

.

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE
BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING.
voor deze, /

5.1.2e

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport

(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 03	Titel: Onderzoek naar het brandweeroptreden tot en met de fatale explosie	Opgesteld door: IBR Clustermanager: 5.1.2e 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 2.0 (14 december 2000)	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep brandweer Enschede: - 5.1.2e 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 12 00	Bespreking commentaar in leesgroep gemeente Enschede. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e (IBR)	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.
?	Bespreking commentaar in leesgroep brandweer.	Nog geen afspraak mogelijk.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 06	Titel: Rapportage Geneeskundige hulpverlening	Opgesteld door: IGZ Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 13 december 2000 In deze rapportage is ook cluster 14 Geestelijke hulpverlening opgenomen.	Opmerkingen: Deze rapportage wordt rechtstreeks met de betreffende hulpverleningsdiensten besproken. Voor de leesgroep Enschede primair ter informatie. Opmerkingen op korte termijn welkom.

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Planning hoor en wederhoor

Datum (werkdagen)	Verstrekking concept rapporten	Behandeling in leesgroep gemeente	Behandeling in leesgroep brandweer	Voorleggen aan besturen	Opmerkingen
Ma 27 11	12				
Di 28 11					
Wo 29 11					
Do 30 11					
Vr 01 12					
Ma 04 12		12			
Di 05 12	11				
Wo 06 12	2, 5 en AI				
Do 07 12					
Vr 08 12			**		
Ma 11 12					
Di 12 12	4 en 10				
Wo 13 12					
Do 14 12		AI en 11			
Vr 15 12	3		4 en 5		13.30 – 15.00 uur
Ma 18 12	1, 6* en 8 *				
Di 19 12		2 en 5	(3)		09.00 – 11.30 uur
Wo 20 12		3, 4 en 10			10.00 – 15.00 uur
Do 21 12				Alle con. rapporten	
Vr 22 12					
Di 02 01					
Wo 03 01		1, 6* en 8*			10.00 – 15.00 uur
Do 04 01					
Vr 05 01					
Ma 08 01					
Di 09 01	vaststellen	definitieve	teksten	rapporten	

- 1 vergunningen (samen met 7)

3 brandbestrijding

5 rampenbestrijding

7 meten en registreren

9 afzetting rampterrein

11 voorlichting

13 identificatie

AI rapport Arbeidsinspectie
- 2 preparatie

4 coördinatie

6 geneeskundige hulpverlening (samen met 14)

8 openbare orde (samen met 9 en 13)

10 registratie bevolking

12 waarschuwen bevolking

14 geestelijke gezondheidszorg

* Ter informatie

** Nog geen afspraak mogelijk over behandeling van 3

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 4	Titel: Algemene coördinatie van de bestrijding	Opgesteld door: IBR Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 1.2	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
12 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e concernstaf) 3. 5.1.2e (brandweer) 4. 5.1.2e bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2a 5.1.2c (COT) 7. 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
15 12 00	Bespreking met brandweer - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e 5.1.2c	
20 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Gemeentelijke leesgroep - 5.1.2e	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 10	Titel: Onderzoek registratie slachtoffers en verwanteninformatie	Opgesteld door: 5.1.2e Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 4 december 2000	Opmerkingen: Kritiek van klankbordgroep nog niet verwerkt.

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
12 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e (concernstaf) 3. 5.1.2e brandweer) 4. 5.1.2e bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2e 5.1.2e (COT) 7. 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: ~ 5.1.2e ~ ~ 5.1.2e 5.1.2e	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster AI	Titel: Onderzoek van de arbeidsinspectie	Opgesteld door: AI Clustermanager: 5.1.2e 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
06 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e concernstaf) 2. 5.1.2e concernstaf) 3. 5.1.2e brandweer) 4. 5.1.2e bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2e COT) 7. 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep 1, 2, 3, 4 en 5 - 5.1.2e brandweer) - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e 5.1.2e (AI) - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e AI) - 5.1.2e 5.1.2e (LCI)	Zie verslag.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Concept verslag bespreking conceptrapport 'Onderzoeksrapport van de Arbeidsinspectie' met de gemeentelijke leesgroep Enschede op 14 december 2000 (09.00 – 10.45 uur).

Aanwezig:

5.1.2e (concernstaf)	5.1.2e concernstaf
5.1.2e 5.1.2e (DMO)	5.1.2e BMD)
5.1.2e brandweer)	5.1.2e (brandweer)
5.1.2e AI)	5.1.2e 5.1.2e (AI)
5.1.2e (AI)	5.1.2e AI)
5.1.2e 5.1.2e (LCI)	

De Arbeidsinspectie had verwacht dat ook de politie in de leesgroep zou zijn vertegenwoordigd. De leesgroep heeft alleen vertegenwoordigers van gemeentelijke diensten.

Het rapport bestaat uit drie delen:

1. Ongevalsonderzoek brandweer
2. Nazorg hulpverleners
3. Bescherming hulpverleners (over onder andere asbest)

Algemene opmerkingen.

Het is onduidelijk wat de status en consequenties zijn van de conclusies in dit rapport. In dit rapport zijn veel aanbevelingen opgenomen ten behoeve van de leereffecten. Of de conclusies nog gevolgen zullen hebben kan men nu nog niet zeggen. Er moeten dan causale verbanden tussen geconstateerde tekortkomingen en de gevolgen zijn aan te tonen.

Het rapport komt over als een papieren exercitie. Normen worden vaak niet geëxpliciteerd en de onderbouwing van beweringen is niet altijd sterk.

Het asbestverhaal hoort volgens de leesgroep niet thuis in dit rapport. De AI zelf heeft hierin een nadrukkelijke rol gespeeld. Volgens de AI is het rapport opgesteld door een andere eenheid van de AI, hier vertegenwoordigd door

5.1.2e

Door te focussen op de rol en verantwoordelijkheden van de 'werkgever' verdwijnt het zicht op (het gebrek aan) de activiteiten van de rijksoverheid. Een voorbeeld hiervan is de rapportage van de explosie in Culemborg. Hij wordt wel genoemd in deze rapportage terwijl de gemeente dit niet kende en niet kon kennen.

Er bestaan veel rechtstreekse lijnen van rijksoverheid naar brandweer met name op het gebied van de preparatie.

Overige opmerkingen

Brandweer (JT) levert nog informatie over onder andere prioriteitsvolgorde.

Over de opmerkingen over ander brandweeroptreden (bid 28) dient afgestemd te worden met de rapportage van de IBR over het optreden van de brandweer. Mochten er verschillen zijn en blijven dan moet in dit rapport veel meer onderbouwing komen.

Het rapport wordt per pagina doorgenomen. De opmerkingen worden door de AI genoteerd en meegenomen bij het vaststellen van de definitieve teksten.

Een verslag in het kader van het project psycho-sociale nazorg wordt meegegeven.

Er komt naast dit rapport en de opmerkingen in de rapporten van de hulpverleningsdiensten (IBR, IP en IGZ) geen apart rapport over nazorg. Het is nu nog te vroeg.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 11	Titel: Analyse van de publieksvoorlichting	Opgesteld door: Rijnconsult Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
05 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 3. 5.1.2e (BMD) 4. 5.1.2e (Communicatie) 5. 5.1.2e 5.1.2e (COT) 6. 5.1.2e brandweer) 7. 5.1.2e (concernstaf) 8. 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - leesgroep 1, 2, 3, 6, 7 en 8 - 5.1.2e (Rijnconsult) - 5.1.2e (Rijnconsult) - 5.1.2e 5.1.2e (LCI)	Zie verslag

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Verslag bespreking conceptrapport 'Analyse van de publieksvoorlichting' (cluster 11) met de gemeentelijke leesgroep Enschede op 14 december 2000 (10.45 – 12.45 uur).

Aanwezig:

5.1.2e (concernstaf)	5.1.2e (concernstaf)
5.1.2e 5.1.2e (DMO)	5.1.2e (BMD)
5.1.2e brandweer)	5.1.2e (Communicatie)
(Rijnconsult)	5.1.2e (Rijnconsult)
5.1.2e 5.1.2e (LCI)	

De benadering, zeker in de eerste tien pagina's is nogal theoretisch. De definitie van publieksvoorlichting is anders dan die in de Gemeente Enschede is gehanteerd (scheiding publieks- en persvoorlichting). Het commentaar van de Gemeente Enschede op de reconstructie is verwerkt. Wat wel en wat niet is verwerkt is vastgelegd en zal, via het LCI, naar de gemeente worden gestuurd. Het rapport wordt bladzijde voor bladzijde doorgenomen. Er worden veel opmerkingen en suggesties gedaan. Deze worden door Rijnconsult meegenomen. Het geleverde commentaar wordt schriftelijk meegegeven aan Rijnconsult.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
05 december 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gadresseerden

Onderwerp:
Concept analyse cluster 1.1

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het onderzoek door acht rijksinspecties van de vuurwerkramp op 13 mei 2000 zijn een aantal concept-rapporten opgesteld. Een van deze concept-rapporten is:

Analyse van de publieksvoorlichting bij de Vuurwerkramp Enschede.

In het kader van de procedure hoor en wederhoor, waarin u bent betrokken, ontvangt u een door mij gewaarmerkt exemplaar van dit concept-rapport, horend bij cluster 1.1: Voolichting. Ik verzoek u nadrukkelijk dit concept-rapport vertrouwelijk te behandelen en het na behandeling aan mij te retourneren.

Dit rapport zal worden besproken op donderdag 14 december op het LCI.

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE
BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
voor deze,

5.1.2e 5.1.2e

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 11	Titel: Analyse van de publieksvoorlichting	Opgesteld door: Rijnconsult Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
05/12/00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e (BMD) - 5.1.2e (Communicatie) - 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14/12/00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e (Rijnconsult) - 5.1.2e	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
06 december 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCi

Inlichtingen

5.1.2a

T 5.1.2a

F 5.1.2a

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
4

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gadresseerden

Onderwerp:
Concept analyse cluster 2, 5 en de AI

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het onderzoek door acht rijksinspecties van de vuurwerkcramp op 13 mei 2000 zijn een aantal concept-rapporten opgesteld. Bij deze ontvangt u de volgende rapporten met bijbehorende begeleidingsformulieren:

- Analyse cluster preparatie (cluster 2);
- Analyse cluster Bron- en Effectbestrijding (cluster 5);
- Ongevalsonderzoek brandweerinzet SE Fireworks (afkomstig van de Arbeidsinspectie).

In het kader van de procedure hoor en wederhoor, waarin u bent betrokken, ontvangt u een door mij gewaarmerkt exemplaar van deze concept-rapporten. Ik verzoek u nadrukkelijk dit concept-rapport vertrouwelijk te behandelen en het na behandeling aan mij te retourneren.

Deze rapporten zullen, tevens als het analyse-rapport betreffende cluster 11 op 14 december worden besproken op het LCI.

De tijdsindeling voor donderdag 14 december:

09.00 uur – 10.30 uur: Rapport AI

10.30 uur – 12.00 uur: Cluster 11: Voorlichting

12.00 uur – 12.30 uur: PAUZE

12.30 uur – 15.00 uur: Cluster 2: Preparatie en Cluster 5: Bron- en Effectbestrijding

Datum
06 december 2000

Ons kenmerk

Blad
2 van 2

Tot slot is bijgevoegd het verslag van de bijeenkomst van 4 december betreffende cluster 12.

Indien u nog vragen heeft, gaarne contact opnemen met 5.1.2e
tel: 5.1.2e.

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE
BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
voor deze,

5.1.2a 5.1.2b



LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport

(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 02	Titel: Analyse van de cluster Preparatie	Opgesteld door: Nibra Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
06 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (Concernstaf) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e BMD) - 5.1.2e (Communicatie) - 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Brandweer) - 5.1.2e (Concernstaf)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e 5.1.2e (Nibra)	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport

(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 05	Titel: Analyse cluster Bron en effectbestrijding	Opgesteld door: Nibra Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
06 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (Concernstaf) - 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e (BMD) - 5.1.2e Communicatie) - 5.1.2e (COT) - 5.1.2e Brandweer) - 5.1.2e (Concernstaf)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
08 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep brandweer Enschede: - - -	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren. Bespreken in week 51 samen met cluster 3 en 4
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e (Nibra)	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster: AI	Titel: Onderzoek van de arbeidsinspectie	Opgesteld door: AI Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV)	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
06 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (Concernstaf) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e (BMD) - 5.1.2e (Communicatie) - 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Brandweer) - 5.1.2e (Concernstaf) -	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e (AI) -	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

Ministerie van **Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**



**Logistiek
Centrum
Inspecties**

Datum
12 december 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
3

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gadresseerden

Onderwerp:
Concept analyse cluster 4 en 10

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het onderzoek door acht rijksinspecties van de vuurwerkcramp op 13 mei 2000 zijn een aantal concept-rapporten opgesteld. Hierbij ontvangt u de volgende rapporten:

- Onderzoek registratie slachtoffers en verwanteninformatie (Cluster 10: registratie bevolking);
- Algemene Coördinatie van de Bestrijding (Cluster 4: coördinatie).

In het kader van de procedure hoor en wederhoor, waarin u bent betrokken, ontvangt u een door mij gewaarmerkt exemplaar van deze concept-rapporten. Ik verzoek u nadrukkelijk dit concept-rapport vertrouwelijk te behandelen en het na behandeling aan mij te retourneren.

Deze rapporten zullen worden besproken op woensdag 20 december. Bijgevoegd vindt u een planning wat betreft de procedure hoor en wederhoor. Deze zal worden besproken op donderdag 14 december.

Datum
12 december 2000

Ons kenmerk

Blad
2 van 2

Indien u nog vragen heeft, gaarne contact opnemen met 5.1.2e
tel: 5.1.2e

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE
BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
VOOT DEZE,

5.1.2e



LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Planning hoor en wederhoor

Datum (werkdagen)	Verstreking concept rapporten	Behandeling in leesgroep gemeente	Behandeling in leesgroep brandweer	Voorleggen aan besturen	Opmerkingen
ma 04 12		12			
di 05 12	11				
wo 06 12	2, 5 en AI				
do 07 12					
vr 08 12					
ma 11 12					
di 12 12	4 en 10				
wo 13 12					
do 14 12		AI en 11			
vr 15 12	3		4 en 5		
ma 18 12	1, 6* en 8 *				
di 19 12		2 en 5			overleg OM/prov/gem
wo 20 12		3, 4 en 10			
do 21 12		(1)			
vr 22 12				alle conceptrapporten	
di 02 01					
wo 03 01		(1), 6* en 8*		reactie besturen	
do 04 01					
vr 05 01					
5.12.08 01					
di 09 01	vaststellen	definitieve	teksten	rapporten	

- 1 vergunningen (samen met 7)

3 brandbestrijding

5 rampenbestrijding

7 meten en registreren

9 afzetting rampterrein

11 voorlichting

13 identificatie

AI rapport Arbeidsinspectie
- 2 preparatie

4 coördinatie

6 geneeskundige hulpverlening (samen met 14)

8 openbare orde (samen met 9 en 13)

10 registratie bevolking

12 waarschuwen bevolking

14 geestelijke gezondheidszorg

* Ter informatie

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

versie 28/11/00

Uitwerking van de procedure hoor en wederhoor

De procedure bevat de volgende stappen:

- Conceptrapporten van clusters die naar oordeel van de betreffende inspectie voldoende klaar zijn (90 %) voor een hoor en wederhoor procedure worden aan het Logistiek Centrum Inspecties (LCI) aangeboden;
- In overleg met de gemeente Enschede (loco secretaris) wordt vastgesteld aan wie een conceptrapport zal worden voorgelegd;
- De gekozen lezers ontvangen van het LCI een gewaarmerkt exemplaar van het rapport;
- De lezers bepalen op grond van het hun ter beschikking staande gegevens of er (feitelijke) onjuistheden in het conceptrapport staan.
- Het commentaar van de lezers wordt zoveel mogelijk vastgelegd. Het commentaar wordt aan de onderzoekers aangeboden. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een bijeenkomst bij het LCI waarbij tenminste de clustermanager aanwezig is (organisatie door LCI). Hiervan wordt een verslag gemaakt;
- De verstrekte gewaarmerkte exemplaren van de rapporten worden weer ingenomen.
- Vereiste doorlooptijd maximaal veertien dagen.
- Wanneer alle conceptrapportages vrijwel gereed zijn wordt het gehele pakket aan de besturen van de betrokken organisaties formeel aangeboden. Men kan dan naast het nog eventueel overgebleven inhoudelijk commentaar zijn bestuurlijk standpunt kenbaar maken. De reactietijd kan, gezien het voortraject, beperkt blijven tot enkele dagen.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Versie 17 11 00

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
Zie procedure hoor en wederhoor

Cluster 7	Titel: Omgang met de milieubelasting en volksgezondheidsrisico's tijdens en na de vuurwerkramp te Enschede.	Opgesteld door: IMH Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV). In rapportage van AI komen wellicht ook nog opmerkingen over dit onderwerp.	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
17 11 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan: - Analyse team Enschede.	A-team bepaalt, in overleg, wie het rapport zal lezen. Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 11 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan: - xxx (milieudienst) - yyy	Commentaar wordt schriftelijk vastgelegd. Rapporten vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
01 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - 5.1.2e (IMH) - 5.1.2e (BRW) - 5.1.2e (BRW) - xxx (milieudienst) - 5.1.2e (LCI) - 5.1.2e (LCI, verslag)	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Versie 28/11/00

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 12	Titel: Analyse cluster bevolkingszorg	Opgesteld door: IBR en Nibra Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
17 11 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (Concernstaf) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e (BMD) - 5.1.2e Communicatie) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Brandweer)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
04 12 00	<i>Bespreking commentaar. Aanwezig:</i> - - -	<i>Van bespreking wordt verslag gemaakt.</i>

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 1	Titel: Rapport onderzoek vuurwerkramp Enschede	Opgesteld door: IMH Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
18 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e concernstaf - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
03 01 01	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e -	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 7	Titel: Omgaan met de milieubelasting en volksgezondheidsrisico's	Opgesteld door; IMH Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
18 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
03 01 01	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e -	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



**Logistiek
Centrum
Inspecties**

Datum
18 december 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCi

Inlichtingen

5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
7

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gedresseerden

Onderwerp:
Concept analyse cluster 1 en 7

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het onderzoek door acht rijksinspecties van de vuurwerkram্প op 13 mei 2000 zijn een aantal concept-rapporten opgesteld. Hierbij ontvangt u de volgende rapporten van de VROM-inspecties (cluster 1 en 7) met bijbehorende begeleidingsformulieren:

- Rapport onderzoek vuurwerkram্প Enschede
- Omgang met de milieubelasting en volksgezondheidsrisico's tijdens en na de vuurwerkram্প te Enschede

Daarbij stuur ik u de brief van de Regionaal Inspecteur Milieuhygiëne Oost, die met de bovenstaande rapporten aan het College zal worden aangeboden.

In het kader van de procedure hoor en wederhoor, waarin u bent betrokken, ontvangt u een door mij gewaarmerkt exemplaar van deze concept-rapporten. Ik verzoek u nadrukkelijk deze rapporten vertrouwelijk te behandelen en het na behandeling aan mij te retourneren.

Deze rapporten zullen worden besproken op woensdag 3 januari 2001.

Bijgevoegd vindt u een planning wat betreft de procedure hoor en wederhoor.

Datum
18 december 2000

Ons kenmerk

Blad
2 van 2

Indien u nog vragen heeft, gaarne contact opnemen met Geertruide Jonkman,
tel: 5120

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE
BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
voor deze,

5120 5120



LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Planning hoor en wederhoor

Datum (werkdagen)	Verstrekking concept rapporten	Behandeling in leesgroep gemeente	Behandeling in leesgroep brandweer	Voorleggen aan besturen	Opmerkingen
Ma 27 11	12				
Di 28 11					
Wo 29 11					
Do 30 11					
Vr 01 12					
5.12e 04 12		12			
Di 05 12	11				
Wo 06 12	2, 5 en AI				
Do 07 12					
Vr 08 12			**		
Ma 11 12					
Di 12 12	4 en 10				
Wo 13 12					
Do 14 12		AI en 11			
Vr 15 12	3		4 en 5		13.30 – 15.00 uur
5.12e 18 12	1		4 en 5		
Di 19 12	6* en 8 *	2 en 5	(3)		09.00 – 11.30 uur
Wo 20 12		3, 4 en 10			10.00 – 15.00 uur
Do 21 12				Alle con. rapporten	
Vr 22 12					
Di 02 01					
Wo 03 01		1, 6* en 8*			10.00 – 15.00 uur
Do 04 01					
Vr 05 01					
5.12e 08 01					
Di 09 01	vaststellen	definitieve	teksten	rapporten	

- 1 vergunningen (samen met 7)

3 brandbestrijding

5 rampenbestrijding

7 meten en registreren

9 afzetting rampterrein

11 voorlichting

13 identificatie

AI rapport Arbeidsinspectie
- 2 preparatie

4 coördinatie

6 geneeskundige hulpverlening (samen met 14)

8 openbare orde (samen met 9 en 13)

10 registratie bevolking

12 waarschuwen bevolking

14 geestelijke gezondheidszorg

* Ter informatie

** Nog geen afspraak mogelijk over behandeling van 3

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Versie 17 11 00

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
Zie procedure hoor en wederhoor

Cluster 7	Titel: Omgang met de milieubelasting en volksgezondheidsrisico's tijdens en na de vuurwerkramp te Enschede.	Opgesteld door: IMH Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV). In rapportage van AI komen wellicht ook nog opmerkingen over dit onderwerp.	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
17 11 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan: - Analyse team Enschede.	A-team bepaalt, in overleg, wie het rapport zal lezen. Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 11 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan: - xxx (milieudienst) - yyy	Commentaar wordt schriftelijk vastgelegd. Rapporten vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
01 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - 5.1.2e (IMH) - 5.1.2e (BRW) - 5.1.2e (BRW) - xxx (milieudienst) - 5.1.2e (LCI) - 5.1.2e (LCI, verslag)	Van bespreking wordt verslag gemaakt.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

*Dit formulier + rapport
meegegeven aan*

5.1.2e

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport

(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 03	Titel: Onderzoek naar het brandweeroptreden tot en met de fatale explosie	Opgesteld door: IBR Clustermanager: 5.1.2e 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 2.0 (14 december 2000)	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep brandweer Enschede: - 5.1.2e - 5.1.2e	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 12 00	Bespreking commentaar in leesgroep gemeente Enschede. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep - 5.1.2e 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e (IBR) - 5.1.2e (IBR)	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.
?	Bespreking commentaar in leesgroep brandweer.	Nog geen afspraak mogelijk.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 06	Titel: Rapportage Geneeskundige hulpverlening	Opgesteld door: IGZ Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 13 december 2000 In deze rapportage is ook cluster 14 Geestelijke hulpverlening opgenomen.	Opmerkingen: Deze rapportage wordt rechtstreeks met de betreffende hulpverleningsdiensten besproken. Voor de leesgroep Enschede primair ter informatie. Opmerkingen op korte termijn welkom.

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
15 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (concernstaf) - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (bouw- en milieudienst) - 5.1.2e 5.1.2e (DMO) - 5.1.2e 5.1.2e (COT) - 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.

Cursief aangegeven de voornemens in het kader van deze procedure.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Planning hoor en wederhoor

Datum (werkdagen)	Verstrekking concept rapporten	Behandeling in leesgroep gemeente	Behandeling in leesgroep brandweer	Voorleggen aan besturen	Opmerkingen
5.12e 27 11	12				
Di 28 11					
Wo 29 11					
Do 30 11					
Vr 01 12					
Ma 04 12		12			
Di 05 12	11				
Wo 06 12	2, 5 en Al				
Do 07 12					
Vr 08 12			**		
Ma 11 12					
Di 12 12	4 en 10				
Wo 13 12					
Do 14 12		Al en 11			
Vr 15 12	3		4 en 5		13.30 – 15.00 uur
5.12e 18 12	1, 6* en 8 *				
Di 19 12		2 en 5	(3)		09.00 – 11.30 uur
Wo 20 12		3, 4 en 10			10.00 – 15.00 uur
Do 21 12				Alle con. rapporten	
Vr 22 12					
Di 02 01					
Wo 03 01		1, 6* en 8*			10.00 – 15.00 uur
Do 04 01					
Vr 05 01					
5.12e 08 01					
Di 09 01	vaststellen	definitieve	teksten	rapporten	

- 1 vergunningen (samen met 7)

3 brandbestrijding

5 rampenbestrijding

7 meten en registreren

9 afzetting rampterrein

11 voorlichting

13 identificatie

Al rapport Arbeidsinspectie
- 2 preparatie

4 coördinatie

6 geneeskundige hulpverlening (samen met 14)

8 openbare orde (samen met 9 en 13)

10 registratie bevolking

12 waarschuwen bevolking

14 geestelijke gezondheidszorg

* Ter informatie

** Nog geen afspraak mogelijk over behandeling van 3

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 4	Titel: Algemene coördinatie van de bestrijding	Opgesteld door: IBR Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 1.2	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
12 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e concernstaf) 2. 5.1.2e concernstaf) 3. 5.1.2e (brandweer) 4. 5.1.2e (bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2e 5.1.2e (COT) 7. 5.1.2e Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
15 12 00	Bespreking met brandweer - 5.1.2e - 5.1.2e 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e 5.1.2e	
20 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Gemeentelijke leesgroep - 5.1.2e	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 10	Titel: Onderzoek registratie slachtoffers en verwanteninformatie	Opgesteld door: 5.1.2e Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport Versie 4 december 2000	Opmerkingen: Kritiek van klankbordgroep nog niet verwerkt.

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
12 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e (concernstaf) 3. 5.1.2e (brandweer) 4. 5.1.2e (bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2e 5.1.2e (COT) 7. 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
20 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Gemeentelijke leesgroep - 5.1.2e - 5.1.2e	Van de bespreking wordt een verslag gemaakt.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster AI	Titel: Onderzoek van de arbeidsinspectie	Opgesteld door: AI Clustermanager: 5.1.2e 5.1.2e
	Status: Concept rapport Aan onderzoekers van COV ter beschikking gesteld (niet formeel naar COV).	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
06 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e (concernstaf) 3. 5.1.2e (brandweer) 4. 5.1.2e bouw- en milieudienst) 5. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 6. 5.1.2e 5.1.2e (COT) 7. 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - Bovenstaande leesgroep 1, 2, 3, 4 en 5 - 5.1.2e (brandweer) - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e 5.1.2e (AI) - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e (AI) - 5.1.2e 5.1.2e (LCI)	Zie verslag.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Concept verslag bespreking conceptrapport 'Onderzoeksrapport van de Arbeidsinspectie' met de gemeentelijke leesgroep Enschede op 14 december 2000 (09.00 – 10.45 uur).

Aanwezig:

5.1.2e (concernstaf)	5.1.2e (concernstaf)
5.1.2e 5.1.2e (DMO)	5.1.2e (BMD)
5.1.2e (brandweer)	5.1.2e (brandweer)
(AI)	5.1.2e (AI)
5.1.2e (AI)	5.1.2e (AI)
5.1.2e 5.1.2e (LCI)	

De Arbeidsinspectie had verwacht dat ook de politie in de leesgroep zou zijn vertegenwoordigd. De leesgroep heeft alleen vertegenwoordigers van gemeentelijke diensten.

Het rapport bestaat uit drie delen:

- 1. Ongevalsonderzoek brandweer
- 2. Nazorg hulpverleners
- 3. Bescherming hulpverleners (over onder andere asbest)

Algemene opmerkingen.

Het is onduidelijk wat de status en consequenties zijn van de conclusies in dit rapport. In dit rapport zijn veel aanbevelingen opgenomen ten behoeve van de leereffecten. Of de conclusies nog gevolgen zullen hebben kan men nu nog niet zeggen. Er moeten dan causale verbanden tussen geconstateerde tekortkomingen en de gevolgen zijn aan te tonen.

Het rapport komt over als een papieren exercitie. Normen worden vaak niet geëxpliciteerd en de onderbouwing van beweringen is niet altijd sterk.

Het asbestverhaal hoort volgens de leesgroep niet thuis in dit rapport. De AI zelf heeft hierin een nadrukkelijke rol gespeeld. Volgens de AI is het rapport opgesteld door een andere eenheid van de AI, hier vertegenwoordigd door

5.1.2e .

Door te focussen op de rol en verantwoordelijkheden van de 'werkgever' verdwijnt het zicht op (het gebrek aan) de activiteiten van de rijksoverheid. Een voorbeeld hiervan is de rapportage van de explosie in Culemborg. Hij wordt wel genoemd in deze rapportage terwijl de gemeente dit niet kende en niet kon kennen.

Er bestaan veel rechtstreekse lijnen van rijksoverheid naar brandweer met name op het gebied van de preparatie.

Overige opmerkingen

Brandweer (JT) levert nog informatie over onder andere prioriteitsvolgorde.

Over de opmerkingen over ander brandweeroptreden (bld 28) dient afgestemd te worden met de rapportage van de IBR over het optreden van de brandweer. Mochten er verschillen zijn en blijven dan moet in dit rapport veel meer onderbouwing komen.

Het rapport wordt per pagina doorgenomen. De opmerkingen worden door de AI genoteerd en meegenomen bij het vaststellen van de definitieve teksten.

Een verslag in het kader van het project psycho-sociale nazorg wordt meegegeven.

Er komt naast dit rapport en de opmerkingen in de rapporten van de hulpverleningsdiensten (IBR, IP en IGZ) geen apart rapport over nazorg. Het is nu nog te vroeg.

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

PROCEDURE HOOR EN WEDERHOOR

Begeleidingsformulier concept rapport
(Behoort bij de procedure hoor en wederhoor)

Cluster 11	Titel: Analyse van de publieksvoorlichting	Opgesteld door: Rijnconsult Clustermanager: 5.1.2e
	Status: Concept rapport	Opmerkingen:

Datum	Activiteit	Afspraken en opmerkingen
05 12 00	Een gewaarmerkt exemplaar beschikbaar gesteld aan leesgroep gemeente Enschede: 1. 5.1.2e (concernstaf) 2. 5.1.2e 5.1.2e (DMO) 3. 5.1.2e (BMD) 4. 5.1.2e (Communicatie) 5. 5.1.2e (COT) 6. 5.1.2e (brandweer) 7. 5.1.2e (concernstaf) 8. 5.1.2e (Communicatie)	Rapport vertrouwelijk behandelen en na eindbespreking inleveren.
14 12 00	Bespreking commentaar. Aanwezig: - leesgroep 1, 2, 3, 6, 7 en 8 - 5.1.2e (Rijnconsult) - 5.1.2e (Rijnconsult) - 5.1.2e 5.1.2e (LCI)	Zie verslag

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES

Verslag bespreking conceptrapport ‘Analyse van de publieksvoorlichting’ (cluster 11) met de gemeentelijke leesgroep Enschede op 14 december 2000 (10.45 – 12.45 uur).

Aanwezig:

5.1.2e	(concernstaf)	5.1.2e	concernstaf)	
5.1.2e	5.1.2e	(DMO)	5.1.2e	(BMD)
5.1.2e	(brandweer)	5.1.2e	Communicatie)	
5.1.2e	(Rijnconsult)	5.1.2e	(Rijnconsult)	
5.1.2e	5.1.2e	(LCI)		

De benadering, zeker in de eerste tien pagina’s is nogal theoretisch. De definitie van publieksvoorlichting is anders dan die in de Gemeente Enschede is gehanteerd (scheiding publieks- en persvoorlichting). Het commentaar van de Gemeente Enschede op de reconstructie is verwerkt. Wat wel en wat niet is verwerkt is vastgelegd en zal, via het LCI, naar de gemeente worden gestuurd. Het rapport wordt bladzijde voor bladzijde doorgenomen. Er worden veel opmerkingen en suggesties gedaan. Deze worden door Rijnconsult meegenomen. Het geleverde commentaar wordt schriftelijk meegegeven aan Rijnconsult.

De clustermanager en andere geadresseerden

Onderwerp:
Concept analyse Cluster 5

Zeer geachte lezer,

Hierbij stuur ik u een diskette met daarop concept analyse cluster 5, clustermanager van dit cluster is 5.1.2e

Commentaar kunt u tot en met maandag 20 november, via het LCI doen toekomen aan 5.1.2e of direct contact opnemen met 5.1.2e
5.1.2e @worldonline.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

IMH :
IGZ :
IP :
AI :
RWI :
IBR :

5.1.2e

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
14 november 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1 diskette

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
24 november 2000

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

De Clustermanagers / Inspecteurs

Onderwerp:
Cluster 12

Geachte allemaal,

Hierbij ontvangt u conceptversie 3: analyse cluster bevolkingszorg (cluster 12)
van 5.1.2e

Wanneer iemand dit op diskette wil hebben, kan dat worden opgevraagd bij het
LCI.

Met vriendelijke groet



5.1.2e

Als andere concept
rapporten wel verstuurd
zijn met officieel
brief dan ook deze
registreren.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
16 januari 2001

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen

T (5.1.2e)
F (5.1.2e)

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1 doos rapporten

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Aan mevrouw 5.1.2e
Harlingerstraatweg 105
8914 AZ LEEUWARDEN

Onderwerp:
Rapporten inspecties

Geachte mevrouw 5.1.2e

Naar aanleiding van uw telefonisch verzoek van heden, zend ik u bij deze een pakket inspectierapporten.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
16 januari 2001

Ons kenmerk

Onderdeel
LCI

Inlichtingen

5.1.2e
T (5.1.2e
F (5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1 doos rapporten

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Aan 5.1.2e 5.1.2e
Postbus 20079
7302 HB APELDOORN

Onderwerp:
Rapporten inspecties

Geachte heer 5.1.2e

Naar aanleiding van uw telefonisch verzoek van heden, zend ik u bij deze een pakket inspectierapporten.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
5.1.2e

→ Alle PV's opnieuw genummerd
2014 de PV. Genette

! geen x ≠ P.V.

overzicht interviews via LCI
verduidelijkend → datum / hyd!

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Alsnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
2	IMH		wnd. dir. bouw- en milieudnst.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
3	IGZ		ass anesthesie, MMT I klinieken	580	21-08-00	22-08-00									
4	IMH	5.1.2e	directeur bouw- en milieudnst.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
5	IP	5.1.2e 5.1.2e	MD-traject voor teamchef			14-07-00	+	+	+	322					
6	IP		politie-surveillant			14-07-00	+	+	+	321					
7	IMH	5.1.2e	directeur SE Fireworks	432	28-06-00	26-07-00	-			423 !					
8	IBR	5.1.2e	brandweerinstructeur					+	+	329		14-07-00			
9	Nibra	5.1.2e	hfd. Opvang en Verzorging			05-07-00	+			427 !	+				
10	IGZ	5.1.2e	CPA-centraliste	540	19-07-00	19-07-00	+								
11	IP	5.1.2e 5.1.2e	korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	766	-	n.v.t.			
12	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
13	IBR	5.1.2e	brandwacht 1e klas TS-4					+	+	341		20-06-00			
14	IGZ		dir GHOR IJssel-Vecht	580	21-08-00	22-08-00						27-09-00			
15	Nibra	5.1.2e	bevelvoerder			24-08-00									
16	IP	5.1.2e	stafofficier logistiek	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
17	IP		technische recherche	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
18	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
19	IGZ		GHOR functionaris en meer	580	21-08-00	22-08-00									
20	IBR		bevelvoerder Stedendriehoek			03-07-00	+			190 !					
21	IGZ	5.1.2e	RvB MST Enschede	580	21-08-00	22-08-00									
22	IGZ	5.1.2e 5.1.2e	HSGA GHOR IJssel-Vecht	580	21-08-00	22-08-00						23-08-00			
23	IP	5.1.2e 5.1.2e	korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	767	-	n.v.t.			
24	IP	5.1.2e	commando CTPI	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
25	IBR		Officier Pro-actie									26-06-00			

LCI-164g

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	initiatieheer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
26	Nibra	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	OvD	434	24-07-00	24-07-00	+	+		342		14-06-00			
27	IMH		afd. Bouw- en milieudienst	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
28	IP		sr. hondengeleider	590	23-08-00	14-07-00	+	+	+	351					
29	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
30	IMH		directeur bouw- en milieudnst.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
31	IGZ		chirurg, MMT Isala klinieken	580	21-08-00	22-08-00									
32	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
33	IP		medewerker RMC	493	26-07-00	14-07-00	+	-		631 !					
34	IBR		chauffeur-pompbediende TS-9					+	+	323		16-06-00			
35	IMH		ambt. vergunningen SE Firew.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
36	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
37	IMH		Kapitein	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
38	IP		politie N en O Gelderland	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
39	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
40	IP		chef afd. operationele onderst.	429	13-07-00	05-07-00	+			469 !					
41	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
42	IP		bergingswerzaamheden RIT												
43	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
44	IBR		2e inzet (officier)			05-07-00	+			427 !					
45	IBR		brandwacht TS-5					+	+	332		16-06-00			
46	IP		medewerker RMC			14-07-00									
47	Nibra		brandweer Hengelo	434	24-07-00	24-07-00	+			422 !					
48	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
49	IGZ		vok SEH, MMT I klinieken	580	21-08-00	22-08-00									

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het OM	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Alsnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
X	50	IMH	5.1.2e	Majoor - hfd. Bureau MILAN	450	25-07-00	26-07-00	-		392 !					
	51	IP		plv. korpschef	493	26-07-00	26-07-00	+	-	631 !					
	52	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	768	-	n.v.t.			
X	53	RVI		RVI-inspecteur	516	09-08-00	09-08-00	+	+	625 !					
	54	IP		tactisch coörd. RIT, KLPD	493	26-07-00	26-07-00	+	-	631 !					
	55	IP		centralist RMC	492	24-07-00	21-07-00	+				02-08-00			
	56	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	769	-	n.v.t.			
	57	IGZ		hoofd SEH	580	21-08-00	22-08-00								
	58	Nibra		bevelvoerder			24-08-00								
	59	IBR		lid CPRcie			05-07-00	+		427 !					
	60	IBR		BZK/DBRB								05-07-00			
	61	IP		commando CTPI	493	26-07-00	26-07-00	+	-	631 !					
	62	IGZ		CPA-centralist	540	19-07-00	19-07-00	+							
	63	IGZ		directeur GGD Twente	580	21-08-00	22-08-00					19-09-00			
	64	IGZ		coörd crisisbeleidsteam	580	21-08-00	22-08-00								
	65	IBR		plv. cdt. brw. R'dam / CPRcie			05-07-00	+		427 !		11-07-00			
	66	IP		medewerker meldkamer en CT	570	17-08-00	17-08-00								
	67	IP		centralist RMC	492	24-07-00	21-07-00	+				31-07-00	620		
	68	IGZ		vpr, MMT Twenteb. Zhuis A'lo	580	21-08-00	22-08-00								
	69	IBR		2e inzet (officier)			05-07-00	+		427 !					
	70	IP		medewerker bijzondere wetten	493	26-07-00	26-07-00	+	+	585		14-05-00			
	71	IMH		adjutant/inspecteur van politie	450	25-07-00	26-07-00	+	+	585		14-05-00			
	72	IGZ		MMT brandwonden R'dam	580	21-08-00	22-08-00								
	73	IBR		COT	762	30-08-00	04-09-00								

met opgenomen PV's

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
74	IGZ	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	actiecentrum GGD GHOR												
75	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
76	IGZ		dir. + RGF GGD IJssel-Vecht	580	21-08-00	22-08-00						27-09-00			
77	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
78	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	770	-	n.v.t.			
79	IP		politie vertegenwoordiger GCC	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
80	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
81	IMH		Kapitein	450	25-07-00	26-07-00	-			392	!				
82	IBR		brandwacht TS-4					+	+	340		20-06-00			
83	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	771	-	n.v.t.			
84	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
85	IGZ		arts MMT AZN	580	21-08-00	22-08-00									
86	IP		sr. basispolitiefunctionaris			14-07-00	+	+	+	320					
87	IGZ		hfd. bedrijfshulpverl MST E'de	580	21-08-00	22-08-00									
88	IMH		afd. CS?	450	25-07-00	26-07-00	-			392	!				
89	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
90	IBR		hfd. Dnst. Burger- en Alg. Zake	586	24-08-00	24-08-00	+	-		637	!				
91	Nibra		brandweer Hengelo	434	24-07-00	24-07-00	+			422	!				
92	IBR		gemeentesecretaris	762	30-08-00	04-09-00									
93	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	772	-	n.v.t.			
94	IP		bur. bijstandscoord. KLPD	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
95	IBR		hfd. opleidingen brw. Enschede	448	27-07-00							26-06-00			
96	IBR		cdt. brandweer Enschede	420	13-07-00	01-08-00	-	-	-	462	!				
97	IBR		vrijwillige brandweer TS-7					+	+	330		20-06-00			

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-tax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Aisnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
98	IP	512e 512e	korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	773	n.v.l.				
99	IBR		1e inzet (officier)			05-07-00	+			427	!				
100	IP		divisiechef	429	13-07-00	05-07-00	+			469	!	25-07-00			
101	IBR		chauffeur/pompbediende TS-7				+	+		328		20-06-00			
102	IP		medewerker RMC			14-07-00									
103	Nibra		brandweer Rijssen	434	24-07-00	24-07-00	+			422	!				
104	IBR		onderbrandmeester TS-4				+	+		335		14-06-00			
105	IGZ		CPA-centraliste	540	19-07-00	19-07-00	+					06-09-00			
106	IP		voorzitter OR	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
107	IBR		1e inzet (officier)			05-07-00	+			427	!				
108	IBR		opsteller AVIV rapport	394	25-07-00	28-07-00	+			421	!				
109	IGZ		medisch coördinator GHOR	580	21-08-00	22-08-00						19-09-00			
110	IGZ		chirurg	580	21-08-00	22-08-00									
111	IBR		preventiemedewerker TS-7				+	+		327		20-06-00			
112	IP		tactisch coörd. RIT, KLPD	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
113	Nibra		medewerker Nibra	569	16-08-00	17-08-00	+	-	-						
114	IBR		chauffeur/pompbediende TS-4				+	+		336		20-06-00			
115	IP		voorlichter	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
116	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
117	Nibra		reg. Brw. Twente	zie 595											
118	IMH		Lt. Kol.	450	25-07-00	26-07-00	-			392	!				
119	IGZ		hfd spoed. 1e hulp MST	580	21-08-00	22-08-00									
120	IBR		1e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427	!				
121	IGZ		ambulancechauffeur	540	19-07-00	19-07-00	+								

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
122	IP	5.1.2e	centralist RMC	492	24-07-00	21-07-00	+					31-07-00			
123	IP		divisiechef	429	13-07-00	05-07-00	+			469	!	01-08-00			
124	IGZ		OvDG AAD Oost	580	21-08-00										
125	IGZ	5.1.2e	ambulanceverpleegk. OvDG	540	19-07-00	19-07-00	+								
126	IGZ		RvB SMT Hengelo	580	21-08-00	22-08-00									
127	IGZ		OvDG AAD Oost	580	21-08-00	22-08-00						04-09-00			
128	IBR	5.1.2e	hoofdbrandwacht TS-5					+	+	334		16-06-00			
129	IP	5.1.2e	divisiechef	429	13-07-00	05-07-00	+			469	!				
130	IP		communicatie staf AC	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
131	IBR		compagnie-cdt. West-Veluwe			03-07-00	+			190	!				
132	IBR	5.1.2e	bevelvoerder Stedendriehoek			03-07-00	+			190	!				
133	IBR		1e inzet (officier)			05-07-00	+			427	!				
134	IP		alg. commandant	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
135	IGZ	5.1.2e	amb.bemannings/loodsplaatsen	580	21-08-00	22-08-00						04-09-00			
136	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	774	-	n.v.t.			
137	IGZ		dir Twenteborg Ziekenhuis A'lo	580	21-08-00	22-08-00									
138	IBR	5.1.2e	werknemer S.E. Fireworks	759	29-08-00	04-09-00									
139	IBR		burgemeester Almelo	762	30-08-00	04-09-00									
140	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
141	Nibra	5.1.2e	brandweer Assen	434	24-07-00	24-07-00	+			422	!				
142	IP		politiedewerker			14-07-00	+	+	+	316					
143	IBR		1e plotter RCC			28-06-00									
144	IGZ	5.1.2e	med. Milieukundige GGD T.	580	21-08-00	22-08-00						28-09-00			
145	IBR		hoofdbrandwacht AL-1					+	+	325		16-06-00			

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Alsnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
146	IP	5.1.2e	stafofficier logistiek	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
147	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	775 -	n.v.t.				
148	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
149	IBR		3e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
150	IP		stafofficier Uniformdienst	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
151	IGZ		CPA-centralist	540	19-07-00	19-07-00	+					07-09-00			
152	Nibra		reg. Brandweer Twente	434	24-07-00	24-07-00	+			422 !					
153	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
154	Nibra		reg. Brw. Twente	zie 595											
155	IGZ		CPA-centralist	540	19-07-00	19-07-00	+					04-09-00			
156	IGZ		chauff. Geneeskundige combi.	580	21-08-00	22-08-00						29-09-00			
157	IGZ		beleidsmedewerker CPA	540	19-07-00	19-07-00	+					07-08-00			
158	IBR		BZK/DBRB									29-05-00			
159	IGZ		hoofd CPA	540	19-07-00	19-07-00	+					07-08-00			
160	IBR		2e inzet (officier)			05-07-00	+			427 !					
161	Nibra		brandweer Almelo	434	24-07-00	24-07-00	+			422 !					
162	IGZ		amb.bemanningsloodsplaatsen	580	21-08-00	22-08-00						04-09-00			
163	IBR		1e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
164	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
165	IGZ		vpk, MMT AZN	580	21-08-00	22-08-00									
166	IBR		3e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
167	IGZ		OvDG AAD Oost	580	21-08-00	22-08-00						04-09-00			
168	IBR		2e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
169	IGZ		CPA-centraliste	540	19-07-00	19-07-00	+					06-09-00			

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag	++	
X	170 IBR	5.1.2e 5.1.2e	burgemeester Enschede	420	13-07-00	01-08-00	-	-	-	462 I					
	171 Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
	172 IP		korpschef	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 I					
	173 Nibra		brandweer Losser	434	24-07-00	24-07-00	+			422 I					
	174 Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
	175 IMH		ambt. vergunningen SE Firew.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 I					
	176 IGZ		GGD Twente	580	21-08-00	22-08-00						19-09-00			
	177 IP		werkzaam bij het GCC	570	17-08-00	17-08-00									
	178 Nibra		brandweer Enschede	434	24-07-00	24-07-00	+			422 I					
	179 IBR		COT	762	30-08-00	04-09-00									
	180 IGZ		anesthesioloog, MMT I kliniek	580	21-08-00	22-08-00									
	181 IBR		2e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 I					
	182 IGZ		ambulancechauffeur	540	19-07-00	19-07-00	+								
	183 IP		stafofficier Personeelszorg	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 I					
	184 IBR		brandwacht 1e klas TS-5					+	+	333		16-06-00			
	185 IP		teamchef RMC			14-07-00									
	186 IGZ		CPA-centralist	540	19-07-00	19-07-00	+					07-09-00			
	187 IP		RBT coördinator RIT liaison	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 I					
	188 IGZ		bem. Tweede ambulance	580	21-08-00	22-08-00		+	+	642		05-09-00			
	189 IGZ	5.1.2e	CPA-centralist	540	19-07-00	19-07-00	+								
	190 IP	5.1.2e 5.1.2e	nazorgtraject	570	17-08-00	17-08-00									
	191 Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
	192 IP		basispolitiefunctionaris			14-07-00	+	+	+	317					
	193 Nibra		afdeling DMO, gem. Enschede	419	17-07-00	31-07-00	+	-		435 I					

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Aisnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
194	Nibra	5.1.2e	reg. Brw. Twente	zie 595											
195	Nibra		coördinator actiecentrum			05-07-00	+			427 !	+	12-07-00			
196	IP		teamchef basispolitiezorg	429	13-07-00	05-07-00	+			469 !					
197	IMH		directeur SE Fireworks	432	28-06-00	26-07-00	-			423 !					
198	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
199	IBR		brandwacht TS-4				+	+		338		20-06-00			
200	Nibra		plv. directeur DMO	453	13-07-00	05-07-00	+			469 !					
201	Nibra		hfd. Opl.en Oef / meetplanleid.			05-07-00	+			426 !					
202	IGZ		bem. Tweede ambulance	580	21-08-00	22-08-00		+	+	641		05-09-00			
203	IP		hfd. stafafd. communicatie	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
204	IBR		hoofd preparatie	434	24-07-00	24-07-00	+			500 !		26-06-00			
205	IGZ		chirurg Twenteborg Zhuis A'lo	580	21-08-00	22-08-00									
206	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	776 -		n.v.t.			
207	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	777 -		n.v.t.			
208	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
209	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
210	Nibra	5.1.2e	reg. Brw. Twente	zie 595											
211	IGZ	5.1.2e	directeur	540	19-07-00	19-07-00	+								
212	IP		afd.chef A basispolitiezorg	429	13-07-00	05-07-00	+			469 !		01-08-00			
213	IBR		CvD / leider RCC			28-06-00									
214	Nibra	5.1.2e	coördinator opvangcentrum			05-07-00	+			427 !	+	12-07-00			
215	Nibra		cdt. Brw. Tubbergen	569	16-08-00	17-08-00	+	-	-						
216	IGZ		ambulancechauffeur	540	19-07-00	19-07-00	+	+	+	350		05-09-00			
217	Nibra		Grolsch	434	24-07-00	24-07-00	+			422 !					

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
218	IBR	5.1.2e 5.1.2e	hoofdbrandwacht TS-4					+	+	339		20-06-00			
219	IBR		2e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
220	Nibra		coördinator preparatie			05-07-00	+			426 !					
221	IBR		bevelvoerder TS-5					+	+	331		14-06-00			
222	IP		ME commandant	494	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
223	IBR		3e inzet (officier)			05-07-00	+			427 !					
224	Nibra		CTPI			24-08-00									
225	IP		basispolitiefunctionaris			14-07-00	+	+	+	318		04-08-00			
226	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
227	IMH		(voormalig) directeur SE Firew.			26-07-00	-			423 !					
228	IGZ		ambulanceverpleegkundige	540	19-07-00	19-07-00	+								
229	IGZ		regio coördinator NRK	580	21-08-00	22-08-00									
230	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
231	IGZ		vert. Actiecentrum GGD GHOR	580	21-08-00	22-08-00						28-09-00			
232	IBR		provincie Overijssel	762	30-08-00	04-09-00									
233	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	778	-	n.v.t.			
234	IBR		SZW secretaris CPR									26-07-00			
235	IGZ		actiecentrum GGD GHOR												
236	Nibra		coördinator preventie			05-07-00	+			426 !					
237	Nibra		hfd. actiecentrum			05-07-00	+			427 !	+	12-07-00			
238	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
239	IGZ		medisch leider GGD Twente	580	21-08-00	22-08-00						28-09-00			
240	IMH		Hfd. gemandat. vergunn. verl.	450	25-07-00	26-07-00	-			392 !					
241	IGZ		dienstdoend leidig. IJssel-Vech	580	21-08-00	22-08-00									

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Als nog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
242	Nibra	5.1.2e 5.1.2e	brandweer Hengelo	434	24-07-00	24-07-00	+			422 !					
243	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
244	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
245	IBR		1e GHOR leidingg. CTPI	420	13-07-00	01-08-00	+	-	-	462 !					
246	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									
247	IBR		plv. cdt. brandweer Enschede	420	13-07-00		+			500 !		14-06-00			
248	Nibra		rampenbestrijding zondagm?			05-07-00	+			426 !					
249	IBR		1e inzet (officier)			05-07-00	+			427 !					
250	IGZ		ass. Anaesthesist	580	21-08-00	22-08-00									
251	IGZ		OvDG AAD Oost	580	21-08-00	22-08-00						04-09-00			
252	IBR		hoofdbrandwacht TS-9				+	+		324		16-06-00			
253	IBR		2e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427 !					
254	IBR		opsteller AVIV rapport	394	25-07-00	28-07-00	+			421 !					
255	IP		teamchef verkeerszaken	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
256	IGZ		anaesthesioloog MMT MST E'de	580	21-08-00	22-08-00									
257	IBR		machinefabriek Thole	481	24-07-00	07-08-00	+	+	+	526					
258	IGZ		chauff. Geneeskundige combi.	580	21-08-00	22-08-00						29-09-00			
259	IBR		vrijwillige brandweer TS-4				+	+		337		20-06-00			
260	IP		chef staf	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631 !					
261	IGZ		clustermanager A2 MST E'de	580	21-08-00	22-08-00									
262	IGZ		ambulanceverpleegkundige	540	19-07-00	19-07-00	+								
263	IGZ		anaesthesist Tw. Zhuis A'lo	580	21-08-00	22-08-00									
264	IGZ		CPA-centraliste	540	19-07-00	19-07-00	+								
265	Nibra		bevelvoerder			24-08-00									

overzicht interviews via LCI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Initiatiefnemer	Te interviewen persoon	Functie	LCI-nr. aanvraag	Datum aanvraag	Datum LCI-fax aan het RIK	OM akkoord? +/-	PV aanwezig? +/-	PV ter beschikking? +/-	LCI-nr. PV	Aisnog horen? +/-	Datum afspraak?	LCI-nr. Verslag		
266	IGZ	5.1.2e	chirurg MST	580	21-08-00	22-08-00									
267	IBR		hoofd Preventie									26-06-00			
268	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	779	-	n.v.t.			
269	IBR		1e inzet (officier)			05-07-00	+			427	!				
270	IGZ		wnd. Dir GGD Twente	580	21-08-00	22-08-00						19-09-00			
271	IBR		provincie Overijssel	762	30-08-00	04-09-00									
272	Nibra		1e centralist VC2	420	13-07-00							06-07-00	461		
273	IP		korps Twente en Gelderland M	590	23-08-00	24-08-00	+	+	+	780	-	n.v.t.			
274	IGZ		ambulanceverpleegkundige	540	19-07-00	19-07-00	+	+	+	399		05-09-00			
275	Nibra		plv. reg. cdt. brandweer	420	13-07-00		+			500	!	20-07-00			
276	IP	5.1.2e	plv. hfd. RIT, KLPD	493	26-07-00	26-07-00	+	-		631	!				
277	IP		sr. basispolitiefunctionaris			14-07-00	+	+	+	319					
278	IGZ		actiecentrum GGD GHOR												
279	IBR		1e inzet (bevelvoerder)			05-07-00	+			427	!				
280	Nibra		directeur DMO	453	13-07-00	05-07-00	+			469	!				
281	IGZ		vliegbasis traumaheli's Twente	580	21-08-00	22-08-00									
282	IP		medewerker RMC			14-07-00									
283	IBR		onderbrandmeester TS-7					+	+	326		14-06-00			

5.1.2e

(LCI)

LCI-1650

24-08-2000

Aan:

5.1.2e

(BM-BBH)

Onderwerp:

Op zoek naar veranderingsvergunningen....

Hallo 5.1.2e ik probeer het via de mail in plaats van met de post.

Het om twee vergunningen:

Revisievergunning 1997

Ontwerp-beschikking d.d. 21 januari 1997 van de *revisievergunning*, nr. 6886, voor SE Fireworks aan de Tollenstraat te Enschede. Datum van publicatie ligt rondom 23 januari 1997

Definitieve beschikking d.d. 22 april 1997, de *revisievergunning* nr. 6886, voor SE Fireworks
Datum van publicatie ligt rondom 24 april 1997

De revisievergunning is gevonden in de Tubantia, waar het om gaat staat hieronder:

Veranderingsvergunning 1999

Ontwerp-beschikking d.d. 10 mei 1999 voor *een veranderingsvergunning*, nr. 1723, voor de duur van drie jaar.

Datum van publicatie ligt rondom 12 mei 1999.

Definitieve beschikking d.d. 19 juli 1999, *veranderingsvergunning*, nr. 1723, voor de duur van drie jaar.

Datum van publicatie ligt rondom 21 juli 1999.

Ik hoop dat je dit kunt vinden.

Tot mails,

5.1.2e

5.1.2e

Inventariseren publicatie bouw- en milieuvergunningen in
nieuws-, dag- en huis-aan-huisbladen

- * Er zijn twee bladen in Enschede waarin de bouw- en milieuvergunningen door de gemeente Enschede worden gepubliceerd;
 - Tubantia/Twentse Courant;
 - Huis-aan-huis Enschede (Oosterlijke weekbladpers).
- * Er worden inderdaad bouw- en milieuvergunningen in die bladen gepubliceerd;
 - Tot '00 werden er iedere donderdag in Tubantia/Twentse Courant bouwvergunningen gepubliceerd;
 - Vanaf '00 is dat overgegaan naar Huis-aan-huis Enschede.
- * Tubantia/Twentse Courant kan niet direct zeggen of er rondom genoemde tijdstippen door de gemeente Enschede een advertentie is geplaatst.
- * Publicaties van bouw- en milieuvergunningen en met name de;
 - Revisievergunning 1997
 - Ontwerpbeschikking van 21 januari '97, *revisievergunning nr. 6886*, voor SE Fireworks aan de Tollenstraat te Enschede.
 - Definitieve beschikking van 22 april '97, *revisievergunning nr. 6886*, voor SE Fireworks
 - Veranderingsvergunning 1999
 - Ontwerpbeschikking van 10 mei '99, *veranderingsvergunning nr. 1723*, voor de duur van drie jaar.
 - Definitieve beschikking van 19 juli '99, *veranderingsvergunningen nr. 1723*, voor de duur van drie jaar,

zijn op te vragen bij;

- de bibliotheek Enschede (alleen Tubantia);
- het gemeentearchief van de gemeente Enschede;
- het archief van Tubantia/Twentse Courant en Oosterlijke weekbladpers (archiefmedewerkers zijn eind augustus pas bereikbaar).

gemeente archief

5.1.2e

(LCI)

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@minbzk.nl

dinsdag 26 september 2000 15:42

5.1.2e

@enschede.nl

document

LCI-1651

27/10/00 gemaakd
heeft
nog niet binnen.

5.1.2e

Bij deze de mededeling dat mij gebleken is dat LCI 0165 een concept evaluatie is die achterhaald is door een definitieve evaluatie, ik krijg deze toegestuurd en zal zodra deze binnen is aan het LCI doen toekomen. Ook krijg ik nog journaals van het RIT (registratie vermissingen) die tot nu toe niet in het bezit van LCI zijn.

Groeten

5.1.2e

Inspectie voor de Politie,
Herengracht 17,
Postbus 20011,
2500 EA Den Haag
telefoon: 5.1.2e
5.1.2e
mail 5.1.2e @minbzk.nl

is hier al wat van binnen?

hoort dat bij elkaar met dit

- Hoi 5.1.2e

* LCI - 1103 → journaal EIT/LRT / 3-10-00 ingevoerd
↓
komt van I&R.

* Als jij het ook niet kan plaatsen, dan bel ik 5.1.2e wel even.

5.1.2e

gemaakt 10/10/00

LEI-1654

CALAMITEITEN ◀ ▶ RAMPEN ◀ ▶ ZWARE ONGEVALLEN

DEELPLANNEN

INHOUD:

Inleiding

0. Beeld-, oordeels-, besluitvorming (operationeel)
1. Alarmering van bestuur en uitvoerenden
2. Bron-/effectbestrijding
3. Voorlichting/informatie
4. Waarschuwen van de bevolking
5. Ontruimen en evacuatie
6. Afzetten/afschermen
7. Verkeer regelen
8. Handhaven rechtsorde
9. Ontsmetten van mens en dier
10. Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur
11. Inzamelen van besmette waren
12. Preventieve volksgezondheid en medischhygiënische maatregelen
13. Geneeskundige hulpverleningsketen
14. Opvangen/verzorgen
15. Registreren van slachtoffers
16. Identificatie overleden slachtoffers
17. Uitvaartverzorging
18. Waarnemen en meten
19. Begidsen
20. Toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen
21. Verzorging/logistiek rb-potentieel
22. Voorzien in primaire levensbehoeften
23. Strafrechtelijk onderzoek
24. Geestelijke verzorging
25. Schade-afhandeling
- ~~26. Operationeel basisplan (obp) inclusief model obp~~
27. Verbindingen
- ~~28. Ongevallen-/rampterrein~~
29. Milieu
30. Nazorg

Toetsingelementen t.b.v. eenduidige ,gezamenlijke, reconstructie (repressie / nazorg)

Het analyseren van de uit het besluitvormingsproces afkomstige informatie

Het opstellen van een plan voor debestrijding

Het bekendstellen van het inzetplan

Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen

Het inzetten van personeel en middelen

Het uitvoering geven aan het plan

Het informeren van de bij de hulpverlening betrokken diensten, organisaties en eenheden

Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden

Voortgangsbewaking van de ..inzetactie...

Nazorgactiviteiten

Toetsingelementen t.b.v. eenduidige ,gezamenlijke, reconstructie (pro-actie / preventie / preparatie)

Ontwerpplan

Adviesronde

Vorbereidend besluit

Inspraak / inzage

Vaststelling

Bezwaren

Handhaving

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 0 - BEELD-, OORDEELS-, BESLUITVORMING (OPERATIONEEL)

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het bepalen van de lokatie van het incident.		*	(*)	+	+
2. Het bepalen van het soort incident.		*	(*)	+	+
3. Het bepalen van de gebiedsindeling: - stedelijk/landelijk gebied - industriegebied/woonwijk		*	(*)	+	+
4. Het bepalen van de infrastructuur: - toegankelijkheid/bereikbaarheid hulpverleningsgebied - aan- en afvoerroutes - toestand gebouwen, wegen, bruggen etc. - zwaartepunten		*	(*)	+	+
5. Het inwinnen van meteogegevens.		*	-	-	-
6. Het bepalen van de omvang en te verwachten ontwikkeling van het incident.		*	+	+	-
7. Het bepalen van de gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu. - inschatting aantal slachtoffers - preventieve maatregelen		*	+	(*)	+
8. Het bepalen van het coördinatie-niveau. - operationeel - bestuurlijk		*	+	+	+
9. Het bepalen van de te activeren deelplannen.		*	+	+	+
10. Het bepalen van de operationele lokaties: - CTPI - Uitgangstelling - Gewondennest(en)/verzamelplaats gewonden - Ambulancestation - Ontsmettingsposten - Opvangcentra - Operationeel team - Beleidsteam - Perscentrum		*	+	+	+
11. Het bepalen van de benodigde mensen en middelen.		+	+	+	+
12. Het opstellen van een inzetplan op grond van de te activeren deelplannen.		+	+	+	+
13. Het informeren van de eenheden.		+	+	+	+

DEELPLAN 1 - ALARMERING VAN BESTUUR EN UITVOERENDEN

Activiteitenschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het bepalen van de te alarmeren diensten en functionarissen.		*	+	+	+
1.1 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van de CTPI-functionarissen.		+	+	+	-
1.2 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van het bevoegd gezag (de burgemeester)		*	+	+	+
1.3 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van derden (overige instanties, specialistische bedrijven, deskundigen)		*	+	+	+
1.4 Het vaststellen van de tekst van het alarmeringsbericht: - aard/omvang incident; - opkomstlokatie; - veilige aanrijroute; - nadere instructies.		*	+	+	+
2. Het uitvoeren van de alarmering volgens voorbereide alarmeringsinstructies.		*	+	+	+
2.1 Alarmering eigen eenheden en functionarissen		+	+	+	+
2.2 Alarmering (piket-)functionarissen CTPI		*	+	+	+
2.3 Alarmering burgemeester		*	(+)	(+)	(+)
2.4 Alarmering gemeentelijk OT en BT (gemeentelijke functionarissen; de hulpverlenende diensten alarmeren hun eigen functionarissen, zie 2.1)		-	-	-	*
2.5 Alarmering regionaal OT en BT (dit betreft alle daartoe aangewezen bestuurders en functionarissen)		*	+	+	+
2.6 Alarmeren / informeren van bestuursorganen zoals CdK, PMC, Minister(s)/LCC) vanuit de eigen discipline		*	+	+	+
2.7 Alarmering derden (overige instanties, specialistische bedrijven en deskundigen)		*	+	+	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	-
1.1 Het bepalen van aard, omvang en verwachte ontwikkeling van de bron (vuurfront, brandend oppervlak, betrokken gevaarlijke stoffen).		+	-	-	-
1.2 Het globaal inschatten van het effectgebied (benedenwinds gasgebied, schadecirkel bij dreigende explosie, effectgebied bij verspreiding via oppervlaktewater en riolen etc. o.a. op basis van klachten en waarnemingen bevolking).		*	+	+	-
1.3 Het bepalen van de invloed van terrein-, weers- en infrastructuurfactoren op de (ontwikkeling van de) bron.		+	-	-	-
2. Het opstellen van een plan voor de bronbestrijding.		+	+	-	-
2.1 Het vaststellen van de bronbestrijdingsstrategie (offensief, defensief)		+	+	-	-
2.2 Het vaststellen van de toe te passen bronbestrijdingsmethoden (waterschermen, schuiminzet, indammen gevaarlijke vloeistof, dichten reservoïrs etc.)		+	-	-	-
2.3 Het bepalen van de te handhaven veiligheidsregels (gebied dat niet betreden mag worden, of alleen betreden mag worden met bepaalde persoonlijke beschermingsmiddelen)		+	-	-	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - (sleutel)functionarissen (officier gevaarlijke stoffen, deskundigen van bedrijven of de transportwereld e.d.) - eenheden (brandweerpelotons, meetploegen, gaspakteams) - materiële (hulp)middelen (pompen, slangen, waterkanonnen, blusstoffen, perslucht, beschermende kleding, reservoïrs voor vloeistofopvang, absorptiemiddelen, dichtingsmiddelen etc.)		+	-	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden en middelen: (herkomst, opkomstlokatie, opkomsttijd, transport)		+	-	-	-
2.5 Het formuleren van het inzetplan: (wie, wat, waar, wanneer, waarmee)		+	-	-	-
2.6 Het afstemmen van het plan met het operationeel team.		+	-	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het bekendstellen van het inzetplan.		+	-	-	-
3.1 Het informeren van het naast hogere echelon, commandanten van uitvoerende eenheden, andere diensten en de bij de voorlichting betrokken functionarissen (mondelinge inzetopdracht, faxberichten e.d.)		+	-	-	-
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	+
4.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		*	-	-	(+)
4.2 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		*	-	-	+
4.3 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurddistricten en -regio's - militaire eenheden		*	+	-	-
4.4 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		*	-	-	(+)
5. Het inzetten van personeel en middelen.		+	-	-	-
5.1 Het instrueren van de eenheden (inzetvakken, strategieën en bestrijdingsmethoden, naast opererende eenheden etc.)		+	-	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindingscommandowagen - opbouwen verbindingennet (relatie met deelplan 27)		+	-	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten / zwaartepunten - aanrijroutes - afzettingen / doorlaatpunten - af te sluiten NUTS-voorzieningen / stil te leggen bedrijven		+	-	-	-

DEELPLAN 2 - BRON- EN EFFECTBESTRIJDING

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6. Voortgangsbewaking van de bronbestrijdingsacties.		+	-	-	-
6.1 Handhaving veiligheidsregels.		+	-	-	-
6.2 Bijstelling inzetplan.		+	-	-	-
6.3 Het informeren van de met de voorlichting belaste functionarissen over de voortgang van de bronbestrijding.		+	-	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		(+)	*	(+)	(*)
1.1 Bepalen welke informatie over bron, aard, omvang en ontwikkeling van het incident mag worden gebruikt.		(+)	*	(+)	(*)
1.2 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken.		-	*	-	(*)
1.3 De betrokken deelplannen raadplegen.		-	*	-	(*)
1.4 Bepalen op welke wijze de informatie uit de betreffende deelplannen bij de voorlichtingsfunctionaris komt.		-	*	-	(*)
2. Het opstellen van een voorlichtingsplan.		+	+	+	*
2.1 Het formuleren van beleid: - coördinatie voorlichting - lokatie voorlichting - voorlichtingsmiddelen - frequentie (herhaling berichtgeving en perscommuniqué) - onderwerpen		+	+	+	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - voorlichtingsfunctionarissen - overig personeel (o.a. bewaking) - tolken - telefoonlijnen (werklijnen) - informatie-telefoonlijnen - fax, kopieerapparatuur, e.d. - inrichting aktiecentrum		+	+	+	*
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd, e.d.		+	+	+	*
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	-	-	*
2.5 Het voorlichtingsplan ter goedkeuring aanbieden aan het beleidsteam.		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	+	+	*
3.1 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		+	+	+	*
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - voorlichtingsfunctionarissen omliggende gemeenten - PTT (HOT-team) - PTT (openstellen informatienummers)		-	-	-	*
3.3 Opvangen (bijstands-)personeel: - verzamelpunt - melding van binnenkomst		-	-	-	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	+	-	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en coördinatie: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	-	-	*
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - beschermde informatie - persoonsgegevens niet vrijgeven - bewaking aktiecentrum voorlichting - verzorging - aflossing		-	-	-	*
5. Uitvoering geven aan de voorlichting.		+	+	+	*
5.1 Het maken van een aantal (standaard-) voorlichtings- en persberichten. De informatie die verlangd wordt is tamelijk voorspelbaar. Men is geïnteresseerd in feiten, harde gegevens, getallen, overzichten, kaarten, e.d. Het gaat daarbij om: + wie, wat, waar, wanneer, waarom + hoe/hoe omvangrijk + hoeveel + genomen (overheids)maatregelen + aantallen gewonden, vermisten, doden en overlevenden + mogelijke gevolgen volksgezondheid + de te volgen gedragslijn + totale schade + economische gevolgen + eventuele schuldvraag		+	+	+	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5.2 Indien nodig vertalen van (standaard-) voorlichtings- en persberichten.		-	-	-	*
5.3 Het aangeven van de kanalen om de berichten uit te dragen.		-	-	-	*
5.4 Het inrichten van een perscentrum.		-	-	-	*
5.5 Het informeren van de pers inzake lokatie en tijdstip van de voorlichting/ persconferentie.		-	-	-	*
5.6 Onder begeleiding bezoeken van het ongevals-/ rampterrein. - aanwijzen begeleiders - legitimatie regelen - regelen vervoer		+	+	-	*
5.7 Voorlichtingsactiviteiten vastleggen in een logboek.		-	-	-	*
6. Het informeren van de bij de hulpverlening betrokken diensten, organisaties en eenheden.		+	+	+	*
7. Voorlichtingsactiviteiten in de fase van herstel, wederopbouw en afronding van de nazorg. Daarbij gaat het bij informatie over: - de oorzaak - het aantal doden - het aantal gewonden - de omvang van de schade - de schadevergoeding - de wederopbouw - de veiligheid - de onderzoeksresultaten - de volksgezondheid		+	+	+	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 4 - WAARSCHUWEN VAN DE BEVOLKING

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	(+)	(+)	(+)
1.1 Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of waarschuwing van de bevolking noodzakelijk is.		*	(+)	(+)	(+)
1.2 Bepalen of de bevolking acuut of niet acuut gewaarschuwd moet worden.		*	(+)	(+)	(+)
1.3 Bepalen van de omvang van het te waarschuwen gebied.		*	(+)	(+)	(+)
1.4 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken, en deze raadplegen.		*	(+)	(+)	(+)
2. Het opstellen van een waarschuwingsplan.		*	(+)	(+)	(+)
2.1 Bepalen van de wijze van waarschuwen: - sirenes; - luidsprekerwagens; - vlugschriften; - mondelinge aanzegging; - radio / tv.		*	(+)	(+)	(+)
2.2 Het opstellen en vaststellen van de inhoud van de waarschuwingsberichten: - standaardberichten; - te formuleren berichten.		*	(+)	(+)	(+)
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - WVD-deskundige; - plotters; - centralisten; - personeel luidsprekerwagens; - bezetting radio-/tv-stations; - voorlichtingsfunctionaris; - sirenes; - luidsprekerwagens; - telecommunicatielijnen naar radio en tv;		*	(+)	(+)	(+)
2.4 Bepalen van de beschikbaarheid van benodigd personeel en materieel: - herkomst; - opkomstlokatie, -tijd e.d.		*	(+)	-	(+)
2.5 Bij niet acuut gevaar wordt het waarschuwingsplan opgesteld door het OT en aangeboden aan het BT.		-	-	-	*

DEELPLAN 4 - WAARSCHUWEN VAN DE BEVOLKING

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.6 Bij acuut gevaar wordt de waarschuwing direkt in gang gezet en het beleidsteam z.s.m. geïnformeerd.		*	(+)	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	(+)	-	-
3.1 Het alarmeren van: - het in te zetten personeel; - meldkamers hulpverlenende diensten; - meldkamers buurregio's; - Radio M; - overige radio en tv-stations; - voorlichtingsfunctionarissen (start deelplan 3 "Voorlichting").		*	(+)	-	-
3.2 Het eventueel opvangen van bijstandspersoneel op opkomstlokalities.		*	(+)	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	(+)	-	-
4.1 Het instrueren van personeel: - personeel t.b.v. luidsprekerwagens (welk gebied, welke boodschap, tijdsduur, persoonlijke veiligheid); - personeel brandweermeldkamer (bediening sirenes, "inbreken" op radio/tv); - personeel overige betrokken meldkamers; - het instrueren van personeel van radio/tv betreffende de berichtgeving; - het informeren van de voorlichtingsfunctionaris.		*	(+)	-	-
4.2 Het aangeven van de te gebruiken in- en externe communicatielijnen.		*	-	-	-
4.3 Het aangeven van prioriteiten.		*	-	-	-
5. Het uitvoering geven aan de waarschuwing.		*	(+)	-	-
5.1 Voortgangsbewaking.		*	(+)	-	-
5.2 Bijstelling/aanvulling van berichtgeving, etc.		*	(+)	-	-
6. Ontalarmering.		*	(+)	(+)	(+)
6.1 Het vaststellen tijdstip(pen) en (deel)gebieden.		*	(+)	-	-
6.2 Het bepalen van de wijze van ontalarmeren (radio/tv, luidsprekerwagens, etc.)		*	(+)	(+)	(*)

Activiteitschema Ontruimen

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		(*)	*	(+)	(+)
1.1 Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of ontruiming van een klein bedreigd gebied noodzakelijk is en zo ja binnen welke tijd ontruiming en/of evacuatie noodzakelijk is.		(*)	*	(+)	(+)
1.2 Bepalen van de omvang van het te ontruimen gebied.		(*)	*	(+)	(+)
1.3 Bepalen aantal betrokken personen (en huisdieren), alsmede bijzondere (kunst)objecten en de mobiliteit daarvan.		(*)	*	(+)	(+)
1.4 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken.		+	+	-	-
1.5 De betrokken deelplannen raadplegen.		+	+	-	-
2. Het opstellen van een ontruimingsplan.		(*)	*	(+)	(+)
2.1 Bepalen hoe de betrokkenen worden geïnformeerd/ gearmeerd.		(*)	*	-	(+)
2.2 Bepalen van te gebruiken beschermingsmiddelen, ontruimingsroutes en opvanglokaties.		*	+	(+)	(+)
2.3 Bepalen van de benodigde personele- en materiële middelen: - begeleidend personeel - transportmiddelen (brancards, rolstoelen enz.) - verhuis-/vrachtwagens - beschermingsmaterialen voor bijzondere kunstobjecten		+	*	(+)	(+)
2.4 Bepalen wie de controle op de ontruiming uitvoert.		-	*	-	-
2.5 Bepalen welke NUTS-voorzieningen moeten worden afgeschakeld.		*	-	-	-
2.6 Bepalen of het ontruimde gebied bewaakt moet worden.		-	*	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	*	(+)	(+)
3.1 Het alarmeren van personeel en het regelen van benodigde middelen.		+	*	(+)	(+)
3.2 Het gereed laten maken van de opvanglokaties.		-	*	-	+
3.3 Het laten alarmeren van derden, zoals nutsbedrijven.		*	-	-	-

Activiteitschema Ontruimen (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Het inzetten van personeel en middelen.		(+)	(+)	(+)	*
4.1 Het instrueren van personeel.		-	*	-	-
4.2 Het inzetten van personeel en middelen voor: - begeleiding ontruiming - controle op de ontruimde gebouwen, incl. afsluiten NUTS-voorzieningen. - bewaking van het ontruimde gebied (o.a. patrouilleren) - opvang op opvanglokaties. - het veiligstellen, in welke vorm dan ook, van bijzondere (kunst)objecten		-	*	-	-
5. Terugkeer		(+)	+	+	*
5.1 Bepalen wanneer en onder welke voorwaarden terugkeer mogelijk is.		+	+	(+)	*
5.2 Het regelen van de terugkeer: - begeleiding - vervoer - aansluiten NUTS-voorzieningen - bekendmaken "Informatiepunt".		+	+	(+)	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema Evacueren

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 - Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of evacuatie van een bedreigd gebied noodzakelijk is; - Bepalen of aan de bevolking geadviseerd moet worden om hun gebouwen en objecten veilig te stellen; - Bepalen of publieke gebouwen en andere overheidseigendommen veilig moeten worden gesteld.		+	+	+	*
1.2 - Bepalen van de omvang van het te evacueren gebied; - Bepalen van de soort evacuatie: - binnengemeentelijk of buitengemeentelijk (melding doen aan CdK !) - preventief of acuut - vrijwillig of gedwongen		+	+	+	*
1.3 Bepalen of het afkondigen van noodverordeningen noodzakelijk is. Afspraken maken met het Openbaar Ministerie over handhaving en snelrecht		-	-	-	*

DEELPLAN 5 - ONTRUIJEN/EVACUEREN

1.4 Aan de hand van vooraf door de gemeenten geïnventariseerde gegevens (opgenomen in het OBP, deelplan 26): - Bepalen van het aantal betrokken personen, huisdieren en vee, alsmede de mobiliteit daarvan. - Bepalen van de prioriteiten van de verschillende groepen; deze is afhankelijk van de aard van het (dreigende) incident. (bij voldoende tijd en een voorbereide volledige evacuatie is het advies: eerst het vee, dan personen, daarna het restant vee, en als laatste de (aanvankelijke) weigeraars onder de bevolking). <u>primaire overheidstaak:</u> 1 zieken- en bejaarden- en verzorgingstehuizen, sociowoningen en andere bijzondere woonvormen (ook lichamelijk of geestelijk gehandicapten) 2 thuis verblijvende zieken, bejaarden en gehandicapten 3 (grote) groepen personen, die naar verzamelplaatsen kunnen worden gedirigeerd 4 overige personen (o.a. buitengebieden) 5 (aanvankelijke) weigeraars Bepaal zo mogelijk of er bij de betrokkenen ook individuen of groepen zijn, die qua opvang, legering of voeding aparte behandeling behoeven (b.v. Moslims tijdens de Ramadan, kosjere keuken enz) NB: Speciale aandacht voor de verblijfplaatsen van medici en directies van verzorgingstehuizen i.v.m. de navraag over medische gegevens tijdens en na de evacuatie en bij de terugkeer.				
1.4 vervolg <u>primair particuliere taak en pas in tweede instantie overheids-taak:</u> * dieren: - paarden en rundvee - varkens, schapen en geiten - kleinvee, kippen, exotische dieren (dierentuin) - huisdieren (ook exotische !!) * kapitale en/of bijzondere waardevolle goederen	+	+	-	*
1.4a Aan de hand van vooraf door de gemeenten geïnventariseerde gegevens (opgenomen in het OBP, deelplan 26): - Bepalen van het aantal en de wijze van veilig te stellen kwetsbare lokaties, (overheids)gebouwen, inventarissen, bijzondere (kunst)objecten - Bepalen van de veilig te stellen productieprocessen en opslagvormen van gevaarlijke stoffen (met name die soorten, die onder de verwachte omstandigheden negatieve invloed kunnen hebben op de leefbaarheid en/of het milieu) - Bepalen van de prioriteiten van de verschillende categorieën; - Bepalen welke onderdelen, gegeven de situatie, tot de overheidstaak behoren.				

DEELPLAN 5 - ONTRUIMEN/EVACUEREN

1.5	Vaststellen welke deelplannen hierbij zijn betrokken; deze raadplegen, zonodig alsnog activeren en de vanuit dit deelplan "evacueren" benodigde gegevens aanleveren en afstemmen. In ieder geval de waakvlamovereenkomst voor de voorlichting activeren.	+	+	+	*
3.	Voorlichting/informatie				
4.	Waarschuwen van de bevolking				
6.	Afzetten/afschermen				
7.	Verkeer regelen				
8.	Handhaven rechtsorde				
14.	Opvangen/verzorgen				
15.	Registreren van slachtoffers				
19.	Begidsen				
20.	Toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen				
22.	Voorzien in primaire levensbehoeften				
23.	Strafrechtelijk onderzoek				
24.	Geestelijke verzorging				
25.	Schade-afhandeling				
26.	Operationeel basisplan (obp) inclusief model-obp				
27.	Verbindingen				
29.	Milieu				
30.	Nazorg				
2.	Het opstellen van een evacuatieplan.	+	+	+	*
2.1	Het bepalen of er een afzonderlijk regionaal actiecentrum voor de evacuatie ingesteld moet worden bij het RCC. Taakverdeling afspreken tussen RCC- en gemeentelijke coördinatoren; zonodig een scheiding maken tussen evacuatie van hulpbehoevenden (via GNK) en valide evacués (via Ambt.OOV). Tevens aandacht voor de bestuurlijke en technische coördinatie-structuur.	+	+	+	*
2.2	- Bepalen van te gebruiken beschermingsmiddelen voor de hulpdiensten en de maximale verblijfsduur in het te evacueren gebied. (b.v. bij een gaswolk) - Bepalen van verzamelpunten, registratiepunten, convooipunten, opstappunten; - Bepalen van aan- en afvoerroutes voor de evacuatie, bij voorkeur gescheiden voor mensen en dieren; - Bepalen (c.q. achterhalen bij de andere gemeenten) van de eerste doorvoerlocaties of (voorlopige) opvangcentra; - Bepalen van de tijdschema's voor de achtereenvolgende evacuatiestappen Deze gegevens zijn nodig voor de uitvoering van deelplannen 3, 4 en 7	+	+	+	*

DEELPLAN 5 - ONTRUIMEN/EVACUEREN

2.3	Bepalen hoe, en in welke talen de evacuées worden geëalarmeerd/geïnformeerd. (Deelplan 3 en stroomschema deelplan 4). Bepalen van de inhoud van het eerste bericht en van vervolgb berichten, zo mogelijk in overleg met de afd. Voorlichting; in ieder geval informatie geven aan de afd. voorlichting	-	-	-	*
2.4	Bepalen van de benodigde personele- en materiële middelen: - begeleidend en toezichthoudend personeel (politie, militairen) - (medisch) verzorgend personeel voor onderweg - registratie-personeel (CRIB, CRB/CRAS) - veterinaire dienst, dierenbescherming - voorlichting, berichtencentra - transportmiddelen (bussen, rolstoeltaxi's, ambulances, brancards, rolstoelen enz.) - verhuis-/vrachtwagens - veewagens - NS-treinvervoer - helikopters - schepen, boten, vletten rekening houden met particulier (ongeorganiseerd vervoer) - beschermingsmaterialen voor bijzondere (kunst)objecten, gebouwen, infrastructuur - geniematerieel, shovels, hijskranen enz. - geluidwagens - verbindingsmiddelen (telefoon, mobilofoon, portofoon, megafoon, enz.) - bewegwijzeringsborden, afzetmiddelen	+	+	+	*
2.5	Bepalen wie controleert of het gebied ontruimd is. Materiaal voor verzegeling	-	+	-	*
2.6	Bepalen welke NUTS-voorzieningen moeten worden afgeschakeld. Het uitgangspunt van de nutsbedrijven is, dat de voorzieningen zo lang mogelijk in stand worden gehouden. Bij afsluiting vallen verlichting (ook voor bewaking) en verwarming (voor achterblijvende weigeraars) en continue productieprocessen uit (leefbaarheid). Ook de mogelijkheden om de bevolking te bereiken via de CAI en 230V-radio's en tv's zou dan uitvallen. (voorlichting)	+	-	-	*
2.7	Bepalen hoe het geëvacueerde gebied bewaakt moet worden. (zie deelplan 6)	-	+	-	*
2.8	Het zo nodig afstemmen van te nemen maatregelen met de nabuurgemeente(n), gewest/regio, provincies en LCC-BiZa.	-	-	-	*

Activiteitschema Evacueren (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	+	+	*
3.1 Het alarmeren van personeel en het regelen van benodigde middelen, waarbij gedacht kan worden aan (zie waakvlamovereenkomsten, genoemd in de OBP's): - Rode Kruis - Kruisverenigingen - Vrouwenverenigingen - Huisartsen - E.H.B.O.'ers - Kerken en andere "netwerken" van levensbeschouwelijke organisaties - maatschappelijke en andere welzijnswerkers - (vrijwillige) politie - militairen materiële middelen van: - vervoersondernemingen - toeringcarbedrijven - taxi bedrijven - verhuisbedrijven - dierenambulances - veevervoerders (via landbouwschap ?) - militaire steun		+	+	+	*
3.2 Het bemensen en gereedmaken van: - verzamelpunten - opvanglokaties (zie ook deelplan 14) zie ook verkeersregeling, begidsing, infopunten en CRIB !!		-	-	-	*
3.3 Het alarmeren van derden, zoals NUTS-bedrijven.		*	-	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	+	+	*
4.1 Het instrueren van personeel.		-	+	+	*

DEELPLAN 5 - ONTRUIJEN/EVACUEREN

4.2 Het inzetten van personeel en middelen voor: - opvang op verzamelpunten - begeleiding evacuatie naar de opvangcentra - controle op het geëvacueerd gebied, incl. afsluiting NUTS-voorzieningen - bewaking van het geëvacueerd gebied (o.a. patrouilleren) - ordehandhaving - verkeersbegeleiding - opvang in opvangcentra (zie deelplan 14) - instrueren te verplaatsen personen Denk om hun medische gegevens, dossiers en medicijnen - medisch te begeleiden transporten - transport en opvang van huisdieren en vee - het veiligstellen, in welke vorm dan ook, van bijzondere (kunst)objecten en kwetsbare gebouwen - het activeren van de deelplannen 3 (voorlichting), 4 (waarschuwen) en 14 (opvangen/verzorgen)	-	-	-	•
---	---	---	---	---

Activiteitschema Evacueren (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.3 Het registreren van veiliggestelde personen, dieren en bijzondere (kunst)objecten; verspreiden en controleren van de registraties. NB. Bijzondere aandacht voor medische informatiebronnen zoals artsen en directies van verzorgingstehuizen.		-	-	-	*
5. Terugkeer (zie globaal punt 2 in omgekeerde volgorde !!)		+	+	+	*
5.1 Bepalen wanneer en onder welke voorwaarden terugkeer mogelijk is. voorwaarden kunnen zijn: - de veiligheid in het gebied - het gevaar voor herhaling van de calamiteit - het weer gereed zijn van de huisvesting voor de zorgbehoevenden - de beschikbaarheid van nutsvoorzieningen - de toestand van de openbare infrastructuur - de spreiding van de vervoersstromen (personen, dieren, vee, enz; Bepalen van de algemene informatie over de terugkeermogelijkheden aan de bevolking; i.v.m. niet geregistreerden moeten deze berichten via regionale en landelijke media worden verspreid.		+	+	+	*
5.2 Het regelen van de terugkeer: - Bevoorrading van de winkels, zodat men weer boodschappen kan doen dan wel de instructie aan de repatrianten om levensmiddelen mee te nemen; - Bij terugkeer in het gebied direct informatie over de regelingen voor klachten, schade, gebreken aan nutsvoorzieningen, servicebureau, meldpunten enz. (b.v. via vlugschrift bij de invalswegen of in de brievenbus, HAH-bladen) - Bewaking totdat iedereen terug is en er weer sociale controle is - Vervoermiddelen - Begeleiding van de georganiseerde vervoersstromen, leegmaken van de opvangcentra - Route-aanduidingen - Hulp bij terugkeer; centraal aanvraagpunt voor hulp bij kleinere ongemakken - Aansluiting NUTS-voorzieningen - Nazorg; maatschappelijke en geestelijke begeleiding; (zie deelplan 30)		+	+	+	*

Legenda:

DEELPLAN 5 - ONTRUIIMEN/EVACUEREN

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- + : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

fc060295

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur. - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan m.b.t. afzetten/afschermen. (relatie met deelplan 7)		-	*	-	+
2.1 Het bepalen van de wijze en "dichtheid" van afzettingen.		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de mate van afscherming van objecten e.d.		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - eenheden - (hulp)middelen (afzetlint, dranghekken, richtingborden, richtingpijlen, obstakellichten, e.d.)		-	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden/middelen: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		-	*	-	+
2.5 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
2.6 Het afstemmen van het plan met het operationeel team.		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het afzetplan/afschermplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	+
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		-	*	-	+
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
5.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - aanrijroutes - mate van afzetting (dichtheid) - de toelating (legitimatie) - de controle van afzettingen - het toezicht op de naleving - de handhaving van rechtsorde (relatie met deelplan 8) - aflossing - verzorging		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		+	*	+	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	(*)
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek - eigen eenheden/meldkamer - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		+	*	+	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)
7. Het sanctioneren van de afzettingsmaatregelen.		-	+	-	*
7.1 Het uitvoeren van aanwijzingen/noodverordeningen ex. art. 175/176 gemeentewet.		-	+	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties - verkeersintensiteit - wegomleggingen/-opbrekingen		-	*	-	-
2. Het opstellen van een verkeerscirculatieplan.		-	*	-	+
2.1 Het bepalen van aan- en afvoerroutes.		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de bewijzing en de te bewaken kruispunten.		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - eenheden - (hulp)middelen (dranghekken, richtingborden, obstakellichten e.d.)		-	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden/middelen: - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd - transport		-	*	-	+
2.5 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
2.5 Het afstemmen van het plan met het operationeel team.		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het verkeerscirculatieplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		+	*	-	-
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	*	-	+

Activiteitenschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst		-	*	-	-
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
5.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - aanrijroutes - aflossing - verzorging		-	*	-	-
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		+	*	+	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	-
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners en publiek - eigen eenheden/meldkamer - KLPD-Driebergen - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		+	*	+	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
1.2 De betrokken deelplannen raadplegen. (genomen maatregelen/aanwijzingen/noodverordeningen)		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het handhaven van de rechtsorde.		-	*	-	+
2.1 Het formuleren van beleid: - begrenzing te bewaken gebied - te bewaken objecten - prioriteiten - (nood)verordeningen - snelrecht - driehoeksoverleg e.d.		-	*	-	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - surveillance eenheden - voertuigen - vaartuigen - vliegtuigen - eenheden te voet - levende have - video eenheden - overige (hulp)middelen		-	*	-	+
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden: - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd - transport		-	*	-	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	-
3.2 Het zónodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodpost, uitgangstelling - melding van binnenkomst		-	*	-	+
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - voorkoming plunderingen - verwijdering onbevoegden - naleving (nood)verordeningen - distributie van goederen - bewaking gebouwen en terreinen - aflossing - verzorging		-	*	-	-
5. De strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde.		-	*	-	-
5.1 Het bepalen van de wijze van optreden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de lokatie(s) voor insluiting.		-	*	-	-
5.3 Het realiseren van het verhoor en het proces-verbaal.		-	*	-	-
5.4 De justitiële afhandeling.		-	*	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		*	-	+	-
1.1 Het in kaart brengen van: - de aard van de besmetting; - de omvang van de besmetting (geografisch, aantal getroffen personen, graad van besmetting); - de ontwikkeling.		*	-	+	-
1.2 Bepalen van de norm (dosisbelasting) en de gevolgen voor de mens en dier (o.a. informatie inwinnen bij NVIC/RIVM)		+	-	*	-
1.3 Bepalen of ontsmetting noodzakelijk is.		+	-	*	-
1.4 Bepalen van de noodzaak van quarantaine.		-	-	*	-
1.5 Vaststellen welke deelplannen daarbij betrokken zijn.		+	-	+	-
1.6 De betrokken deelplannen raadplegen.		+	-	+	-
2. Het opstellen van een plan voor het ontsmetten van mens en dier.		*	+	+	+
2.1 Bepalen van het aantal besmette mensen en dieren		*	-	-	+
2.2 Bepalen van de individuele en/of collectieve ontsmetting		+	-	*	-
2.3 Bepalen wijze van ontsmetten		+	-	*	-
2.4 Bepalen opvanglokaties (en eventuele quarantainelokaties) voor besmette mensen		*	+	+	+
2.5 Bepalen ontsmettingssluizen/-lokaties		*	+	+	+
2.6 Bepalen opvanglokaties voor ontsmette mensen en dieren		-	-	-	*
2.7 Bepalen personeel en middelen: - ontsmettingseenheden en deskundigen - meetploegen - personeel voor begeleiding en opvang bevolking		*	+	+	+
2.8 Bepalen van de wijze van informeren van de bevolking		-	-	-	*
2.9 Het opstellen van het inzetplan en het afstemmen van het plan met het operationeel team		*	+	+	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	-
3.1 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		*	-	-	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - extra meetploegen buurregio's - extra ontsmettingsdeskundigen - extra stralingsdeskundigen		*	-	-	-
3.3 Het opvangen van de (bijstands)eenheden: - loodspost/ uitgangstelling - begidsing - melding van binnenkomst - op de ontsmettingslokaties		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden		*	-	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie		*	-	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - begeleiden van bevolking van uit besmet gebied naar opvang- en ontsmettingslokaties - veiligheidsaanwijzingen - geneeskundige hulpverlening (medische aanspreekpunten) - registratie - verstrekken nieuwe kleding - afvoer besmet materiaal/labelling - opvang dieren in asiel - destructie van dieren		*	-	-	-
5. Het informeren van de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	-	-	*
5.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	-	-	*
5.2 Opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - bevolking (m.n. betrokkenen); - eigen eenheden; - medische aanspreekpunten; - waterschappen/milieudiensten - overige belanghebbenden.		(+)	(+)	(+)	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- ± : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 10 - ONTSMETTEN VAN VOERTUIGEN EN INFRASTRUCTUUR

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	-	-	-
1.1 Het in kaart brengen van: - de aard van de besmetting - de omvang van de besmetting (geografisch, graad van besmetting) - de ontwikkeling		*	-	-	-
1.2 Bepalen van de norm en gevolgen voor m.n. de infrastructuur.		*	-	-	-
1.3 Bepalen of ontsmetting noodzakelijk is.		*	-	-	-
1.4 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken.		+	-	-	-
1.5 De betrokken deelplannen raadplegen.		+	-	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het ontsmetten van voertuigen en infrastructuur.		*	-	-	-
2.1 Bepalen van het aantal besmette voertuigen, lokaties, aan- en afvoerwegen, terreinen en gebouwen.		*	-	-	-
2.2 Bepalen wijze van ontsmetten.		*	-	-	-
2.3 Bepalen ontsmettingssluizen/lokaties.		*	-	-	-
2.4 Bepalen ontsmettingspersoneel en -middelen: - ontsmettingseenheden - ontsmettingsdeskundigen - meetploegen		*	-	-	-
2.5 Het opstellen van het inzetplan en het afstemmen van het plan met het operationeel team.		*	-	-	+
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	-
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute - bestemming		*	-	-	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - extra meetploegen buurregio's - extra ontsmettingsdeskundigen - extra stralingsdeskundigen		*	-	-	-

DEELPLAN 10 - ONTSMETTEN VAN VOERTUIGEN EN INFRASTRUCTUUR

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.3 Het opvangen van de (bijstands)eenheden: - loodspost/uitgangstelling - begidsing - melding van binnenkomst - op de ontsmettingslokaties		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		*	-	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie.		*	-	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - veiligheidsaanwijzingen - registratie - afvoer besmet materiaal/labelling - gebieden definitief vrijgeven (geheel/gedeeltelijk)		*	-	-	-
5. Het informeren van de diverse eenheden en andere belanghebbenden.		*	-	-	-
5.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		*	-	-	-
5.2 Opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - bevolking (m.n. betrokkenen) - eigen eenheden - waterschappen/milieudiensten - overige belanghebbenden		*	-	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- ± : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Het in kaart brengen van de besmetting: - lokatie(s) - oorzaak - herkomst - aard - omvang		+	+	+	*
2. Het opstellen van een plan m.b.t. de inzameling van de besmette waren.		+	+	+	*
2.1 Het formuleren van beleid: - persoonlijke bescherming - wijze van verzamelen - het transport - (eventuele) opslag - ontsmetting en/of vernietiging (richtlijnen) - registratie - schadeloosstelling		+	+	+	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - eenheden - (hulp)middelen		(+)	(+)	(+)	*
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		(+)	(+)	(+)	*
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	-	-	*
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		(+)	+	(+)	*
3.1 Het alarmeren van eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		(+)	(+)	(+)	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - personeel buurgemeenten en diensten		-	-	-	*
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		-	*	-	-
3.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokaties - transport - afleverlokaties		(+)	(+)	(+)	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	-	-	*
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de communicatie: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	-	-	*
4.3 Het aangegeven van bijzonderheden: - aanrijroutes - prioriteiten - veiligheidsmaatregelen - inzameling/registratie - het toezicht op de naleving (relatie met deelplan 8) - opslag/bewaking lokaties - ontsmetting/vernietiging - milieubelasting - schadeloosstelling		+	-	-	*
5. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (uitvoering deelplan 3)		+	+	+	*
5.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		+	+	+	*
5.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek/pers/media - eigen eenheden - huisartsen - inspectie volkszondheid - keuringsdienst van waren - overige belanghebbenden		+	+	+	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:		Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6.	Het sanctioneren van de inzamelmaatregelen en een eventueel consumerings- en/of verkoopverbod.		-	+	-	*
6.1	Het uitvoeren van aanwijzingen/noodverordeningen ex. art. 175/176 gemeentewet.		-	+	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- ± : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 12 - PREVENTIEVE VOLKSGEZONDHEID EN MEDISCH- HYGIËNISCHE MAATREGELEN

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	-	*	+
1.1 Het in kaart brengen van aard, omvang, gevolgen en ontwikkelingen van het incident, beschadigde infrastructuur en nutsvoorzieningen, zwaartepunten (o.a. bevolkingsconcentraties)		-	-	*	-
1.2 Nagaan of in het kader van de volksgezondheid preventieve maatregelen genomen moeten worden: - profilactisch regime o verstrekken medicamenten o regelen van inentingen/ontsmettingen en quarantainemaatregelen - nooddrinkwatervoorziening - afschermen besmettingshaarden/voorkomen verspreiding besmet drinkwater/besmette voedingsmiddelen (voor inzamelen van besmette waren zie deelplan 11)		+	-	*	+
2. Het opstellen van een plan voor de preventieve volksgezondheid.		-	-	*	-
2.1 Het formuleren van beleid: - bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, alsmede de wijze waarop - afstemming betrokken diensten en organisaties - informeren bevolking en hulpverleners (conform deelplan 3 + 4) - informeren medische beroepsgroepen - vaststellen lokaties (distributiepunten, inzamelokaties)		-	-	*	-
2.2 Bepalen van de noodzakelijke personele en materiële middelen. - functionarissen - tolken - middelen (drinkwater, medicamenten etc.)		-	-	*	-
2.3 Bepalen van de beschikbaarheid van benodigd personeel en materieel. - herkomst - transport - opkomstlokatie/opkomsttijd		-	-	*	-
2.4 Het opstellen van een inzetplan. - wie - wat - waar - wanneer		-	-	*	-

DEELPLAN 12 - PREVENTIEVE VOLKSGEZONDHEID EN MEDISCH- HYGIËNISCHE MAATREGELEN

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	*	+
3.1 het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	-	*	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - apothekers - verpleegkundig personeel - farmaceutische industrie/groothandel - huisartsen - nutsbedrijven - frisdrankenindustrie/groothandel		-	-	*	+
3.3 Opvangen van (bijstands)personeel: - verzamelpunt - melding van binnenkomst		-	-	*	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	-	*	+
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	-	*	+
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - in- en externe overlegstructuur - communicatielijnen		+	-	*	+
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - verzorging - aflossing - veiligheidsrichtlijnen		+	-	*	+
5. Uitvoering geven aan het inzetplan.		-	-	*	+
5.1 Het inrichten van lokaties.		-	-	*	+
5.2 Het informeren van de bevolking en andere betrokkenen. (zie deelplan 3)		-	-	+	*
5.3 Activiteiten vastleggen in een logboek.		-	-	*	+
6. Nazorgactiviteiten.		-	-	*	+
6.1 Bevolkingsonderzoek.		-	-	*	+
6.2 Voortzetting medicatie.		-	-	*	-

DEELPLAN 12 - PREVENTIEVE VOLKSGEZONDHEID EN MEDISCH- HYGIËNISCHE MAATREGELEN

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema Redding

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	+
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - omvang inzetgebied - toegankelijkheid inzetgebied - toestand gebouwen/objecten e.d. - vermoedelijk aantal en vindplaats slachtoffers - toestand slachtoffers (aard verwondingen/letsels e.d.) - bijzondere gebouwen - operationele locaties - zwaartepunten		*	+	+	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. de redding.		*	-	+	+
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteiten - behandelingsurgentie (triage) - reddingsmethode(n)/-capaciteit		*	-	+	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - BRW-(piket)functionarissen - bluseenheden - hulpverleningseenheden - brandweerpeloton(s)/compagnie - overige eenheden/(hulp)middelen		*	-	-	(+)
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlocatie/opkomsttijd - transport		*	-	-	(+)
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		*	-	-	(+)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	(+)
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlocatie/bestemming - aanrijroute		*	-	-	(+)

Activiteitschema Redding (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - buurregio's - militaire eenheden - overige eenheden (particulieren, bedrijven, andere diensten e.d.)		*	-	-	(+)
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		-	*	-	-
3.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		*	-	-	(+)
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	+	-
4.1 Het instrueren van de eenheden		*	-	+	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer - overleg (toegevoegd) medisch leider		*	-	+	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - aanrijroutes - prioriteiten (zwaartepunten) - prioriteiten (behandelingsurgentie = triage) - veiligheidsmaatregelen - reddingsmethode(n) - maatregelen t.b.v. eerste levensreddende hulp (spoedhulp) - lokatie gewondennesten - aflossing - verzorging		*	-	+	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	*	+
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - omvang inzetgebied - toegankelijkheid inzetgebied - toestand gebouwen/objecten e.d. - vermoedelijk aantal en vindplaats slachtoffers - toestand slachtoffers (aard verwondingen/letsels e.d.) - operationele lokaties - zwaartepunten		+	+	*	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. de geneeskundige hulpverlening.		+	+	*	+
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteiten - urgentieklasse slachtoffers (triage) - normstelling, ontsmettingsverplichting/-maatregelen (conform deelplan 9) - behandelingsprotocol (overleg RIVM/NVIC)		+	-	*	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - ggd-(piket)functionarissen - ambulances - crash-/traumateam(s) - sigma(s) - geneeskundig pelotons rkk - militair geneeskundige eenheden - overige eenheden/(hulp)middelen		-	-	*	(+)
2.3 Het bepalen van de lokaties/gebouwen t.b.v. gewonden-nesten/eerste opvang en geneeskundige verzorging, behandelcentrum, verzamelplaats gewonden, ambulancestation.		(+)	(+)	*	(+)
2.4 Het bepalen van de benodigde ziekenhuizen (gewonden-spreidingsplan).		-	-	*	-
2.5 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst (o.a. amb.bijstandsplan) - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		-	-	*	(+)

DEELPLAN 13 - REDDING EN GENEESKUNDIGE HULPVERLENING

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.6 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		(+)	(+)	*	(+)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	+	*	(+)
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	-	*	(+)
3.2 Het (voor)waarschuwen van ziekenhuizen. (ziekenhuis-rampenopvangplan)		-	-	*	-
3.3 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurregio's (buur-CPA-en) - militaire eenheden - overige eenheden (particulieren, bedrijven, andere diensten e.d.)		-	-	*	(+)
3.4 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - begidsing - melding binnenkomst		-	*	-	-
3.5 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	-	*	(+)
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	-	*	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	-	*	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer - overleg officier van dienst brandweer		*	-	+	-

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.3 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de geneeskundige hulpverlening algemeen: - prioriteiten (zwaartepunten) - maatregelen t.b.v. eerste levensreddende hulp - behandelingsurgentie/triage - stabiliseren en transportgereed maken - lokatie gewondennesten - geestelijke verzorging (conform deelplan 24) - registratie (conform deelplan 15) - identificatie (conform deelplan 16) - behandeling doden (conform deelplan 17)		-	-	*	-
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. het transport van slachtoffers: - ambulancestation - verzamelplaatsen gewonden - ziekenhuizen - behandelcentra - aan- en afvoerroutes/verkeerscirculatieplan (relatie met deelplan 7) - begidsen (conform deelplan 19) - gewondenspreidingsplan		-	-	*	-
4.5 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing - (logistieke) verzorging (conform deelplan 21)		-	-	*	-
5. Het informeren van publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	-	+	*
5.1 Bepalen van de inhoud van de informatie.		-	-	+	*
5.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek/pers/media - eigen eenheden - huisartsen - inspectie volksgezondheid - overige belanghebbenden		-	-	*	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Bepalen opvangduur: - dag- en/of nachtverblijf		+	+	+	*
1.2 Het vaststellen van het aantal en de soort op te vangen personen aan de hand van: - demografische gegevens - gegevens uit ontruiming/evacuatie (zie deelplan 5) - gegevens uit de geneeskundige hulpverleningsketen (zie deelplan 13) - in categorieën: allochtoon/autochtoon, validiteit, hulpbehoefte, leeftijd, man/vrouw, religie		+	+	+	*
1.3 Het vaststellen van het aantal en soort op te vangen (huis)dieren en vee: - in categorieën: kleinvee, grootvee, uitheemse dieren		-	-	-	*
2. Opstellen van een plan voor het opvangen/verzorgen.		+	+	+	*
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteitsgroepen - mate van verzorging - aanwijzing van geschikte en niet voor andere doeleinden geclaimde gebouwen - beveiliging - registratie (conform deelplan 15) - opvang en registratie dieren		+	+	+	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - tolken - registratiepersoneel - bewakingspersoneel - medische verzorging - maatschappelijke verzorging - pastorale verzorging - overig personeel (UVV, vzg. groep RKK, Leger des Heils) - inrichting en meubilair - (extra) sanitaire voorzieningen - slaapgelegenheid - opbergplaatsen eigendommen - telefoon- en faxverbindingen - ontspanningsvoorzieningen - registratiekaarten - legitimatiemiddelen - ruimten en middelen dierenopvang		-	-	(+)	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.3 Logistieke verzorging: - eten en drinken - medicijnen/medische hulpmiddelen - overige middelen		-	-	(+)	*
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - inrichtingstijd		-	-	(+)	*
2.5 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	-	-	*
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	(+)	(+)	*
3.1 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	-	-	*
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - personeel buurgemeenten en diensten (relatie met deelplan 26)		-	-	-	*
3.3 Opvangen van (bijstands-)personeel: - opvanglokatie - loodspost - melding binnenkomst - begidsing		-	(+)	-	*
3.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglocaties - transport - afleverlocaties		-	-	(+)	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	(+)	(+)	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	(+)	(+)	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	(+)	(+)	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - de registratie (zie deelplan 15) - gezinshereniging - afschermen voor onbevoegden (zie deelplan 6) - beveiliging van eigendommen (zie deelplan 8)		-	(+)	-	*
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing - (log.) verzorging (zie deelplan 21) - medische verzorging (zie deelplan 13) - geestelijke verzorging (zie deelplan 24)		-	-	+	*
5. Het informeren van publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	(+)	-	*
5.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	-	-	*
5.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek - eigen eenheden - overige belanghebbenden		-	-	-	*
5.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	-	-	*
5.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	-	-	*
5.5 Bewaking en ordehandhaving. (relatie met deelplan 6 en 8)		-	(+)	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 15 - REGISTREREN VAN SLACHTOFFERS

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Het vaststellen van het aantal te registreren slachtoffers aan de hand van: - demografische gegevens - gegevens van ongevals-/rampterrein - gegevens van behandel-/opvangcentra - gegevens van ziekenhuizen - gegevens van morgue - gegevens van chapelles ardentes - gegevens van publiek		(+)	(+)	(+)	*
2. Opstellen van een plan voor het registreren van slachtoffers.		-	-	-	*
2.1 Het formuleren van beleid: - wie wordt geregistreerd - wat wordt geregistreerd - hoe wordt geregistreerd - waar wordt geregistreerd (locatie) - beveiliging registratie		-	-	-	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - personeel voor verspreiding en verzameling van registratiekaarten en informatieformulieren - registratiepersoneel - registratiekaarten - kantoor- en schrijfbehoeften - telefoon- en faxverbindingen - copieermachine		-	-	-	*
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomsttijd - inrichtingstijd		-	-	-	*
2.4 Het opstellen van een inzetplan: - wie, wat, waar, wanneer, hoe lang		-	-	-	*

Activiteitenschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	-	*
3.1 Bepalen wie gealarmeerd worden: - personeel registratiebureau (afd. bevolking, ander administratief personeel, informant Ned.Rode Kruis, politiefunctionaris. - personeel informatiebureau (sociale dienst, afd.voorlichting, geestelijken, maatschappelijk werkers, politiefunctionarissen, vrijwilligers, vrouwenorganisaties)		-	-	-	*
3.2 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlocatie - aanrijroute		-	-	-	*
3.3 Het zonodig aanvragen van bijstand: - personeel buurgemeenten en diensten (relatie met deelplan 26)		-	-	-	*
3.4 Het opvangen van (bijstands-)personeel: - op opkomstlocatie		-	-	-	*
3.5 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokaties - transport - afleverlokaties		-	-	-	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	+	-	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en verbindingsmiddelen en de coördinatie daarvan: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	-	-	*
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - afschermen voor onbevoegden (zie deelplan 6)		-	+	-	*
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing op grond van het inzetplan - (log.) verzorging (zie deelplan 21)			-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5. Uitvoering geven aan het registratieproces.		-	-	-	*
5.1 Het distribueren van registratiekaarten (door bodes/ordonnansen) bij: - verzamelpunten - opvangcentra - ziekenhuizen - chapelle(s) ardente - morgue(s) - politiebureau(s) - postkantoren		-	-	-	*
5.2 Het inrichten van het registratiebureau.		-	-	-	*
5.3 INTERN bekendmaken van de locatie van het registratiebureau.		-	-	-	*
5.4 Het inzamelen van registratiekaarten (bijvoorbeeld door ordonnansen)		-	-	-	*
5.5 Het groeperen en verifiëren van informatie		-	-	-	*
5.6 Het verwerken van vrije informatie van o.a. politie, brandweer, geneeskundig, publiek.		-	-	-	*
5.7 Informatieverstrekking aan het informatiebureau en de gemeentelijke rampenstaf		-	-	-	*
6 Uitvoering geven aan het informatieproces		(+)	+	(+)	*
6.1 Het inrichten van het informatiebureau		-	-	-	*
6.2 Het INTERN en EXTERN bekendmaken van de locatie van het informatiebureau.		-	-	-	*
6.3 Het distribueren van inlichtingenformulieren (zie 5.1) bij: - verzamelpunten - opvangcentra - ziekenhuizen - politiebureau(s) - postkantoren - gemeentehuizen buurgemeenten		-	-	-	*
6.4 Het invullen van de inlichtingenformulieren door: - personeel informatiebureau - personeel genoemd onder 6.3		(+)	(+)	(+)	*
6.5 Het inzamelen van de inlichtingenformulieren (zie 5.4)		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6.6	Nagaan of van de persoon over wie inlichtingen worden gevraagd gegevens beschikbaar zijn, al dan niet door tussenkomst van het registratiebureau.	-	-	-	*
6.7	Het verstrekken van beschikbare en door de burgemeester vrijgegeven gegevens door of via de politie.	-	*	-	+
6.8	Het opsporen van mogelijke familie/relaties van (overleden) slachtoffers	-	*	-	+
6.9	Het sturen van een afschrift van het inlichtingenformulier naar de politie, indien geen gegevens van de persoon over wie inlichtingen worden gevraagd, beschikbaar zijn.	-	-	-	*
6.10	Het verstrekken van gegevens aan de informant van het Ned. Rode Kruis.	-	-	-	*
7	Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden (zie deelplan 3)	-	-	-	*
7.1	Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - publiek/bevolking - beleidsteam GRS - sectie voorlichting GRS - registratiebureau - afd. bevolking - brandweer/politie/GGD, RKK - andere gemeente(n) i.v.m. registratie van eigen ingezetenen	-	-	-	*
7.2	Het verstrekken van algemene informatie, gebaseerd op beschikbare gegevens aan belanghebbenden genoemd onder 7.1 m.u.v. publiek/bevolking	-	-	-	*
7.3	Het bepalen van de wijze van verspreiding van de algemene informatie	-	-	-	*
7.4	Het realiseren van de verspreiding	-	-	-	*
8	Het verlenen van nazorg (zie deelplan 30)	-	-	+	*
8.1	Het verlenen van medische begeleiding en geestelijke verzorging aan familie/relaties.	-	-	+	*
9	Het beëindigen van de werkzaamheden van het CRIB	-	-	-	*
9.1	Bepalen welke organisatie de resterende werkzaamheden overneemt.	-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:		Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
9.2	Het INTERN en EXTERN bekendmaken dat de werkzaamheden CRIB beëindigd zijn		-	-	-	*
9.3	Het INTERN en EXTERN bekendmaken welke organisatie de resterende werkzaamheden voortzet.		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- + : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 16 - IDENTIFICATIE OVERLEDEN SLACHTOFFERS

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	*	+	+
1.1 Vaststellen van het (vermoedelijke) aantal overleden slachtoffers.		+	*	+	+
1.2 Vaststellen van de plaats(en) waar de overleden slachtoffers zich (vermoedelijk) bevinden.		+	*	+	+
1.3 Vaststellen van de mate van herkenbaarheid van de overleden slachtoffers.		+	*	+	-
2. Het opstellen van een identificatieplan.		-	*	+	-
2.1 Vaststellen van de plaats waar de morgue wordt ingericht.		-	*	-	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen. - arts(en) i.v.m. constateren van de dood - gemeente-arts(en) i.v.m. lijkschouw - technische recherche/fotograaf - tactische recherche - (rijks)identificatieteam - (H)OvJ i.v.m. toestemming vervoer - identificatiekoffers - transport overleden slachtoffers - transport van identificatiematerialen		-	*	+	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd, e.d.		-	*	+	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	+	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	+	-
3.1 Het alarmeren van identificatiepersoneel en het regelen van de benodigde identificatiemiddelen. - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	+	-

DEELPLAN 16 - IDENTIFICATIE OVERLEDEN SLACHTOFFERS

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - andere politiedistricten - R.I.T.		-	*	+	-
3.3 Opvangen (bijstands)personeel. - verzamelpunt - melding van binnenkomst		-	*	+	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	+	-
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	*	+	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - teamvorming - in- en externe overlegstructuur - communicatielijnen		-	*	+	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - verzorging - aflossing - veiligheidsrichtlijnen		-	*	+	-
5. Uitvoering geven aan het inzetplan.		+	*	+	+
5.1 Het inrichten van de morgue.		-	*	(+)	+
5.2 Medisch vaststellen van de dood.		-	*	+	-
5.3 Inbeslagneming stoffelijke overschot.		-	*	-	-
5.4 Registratie van vindplaats en omstandigheden.		+	*	-	-
5.5 (Toezicht op) het bergen van stoffelijke overschotten. (Is soms niet mogelijk i.v.m. aanwezige veiligheidsrisico's, de omvang van de ramp of het zware ongeval, onduidelijkheid bij redders of slachtoffer is overleden etc.)		+	*	(+)	+
5.6 Het (doen) overbrengen van stoffelijke overschotten naar de morgue. - toestemming tot vervoer van (H)OvJ		-	*	-	-
5.7 Het veiligstellen en registreren van persoonlijke eigendommen.		-	*	-	-
5.8 Het verrichten van de lijkshouw door een gemeente-arts.		-	*	(+)	+

DEELPLAN 16 - IDENTIFICATIE OVERLEDEN SLACHTOFFERS

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5.9 Het instellen van een technisch en/of tactisch onderzoek naar de identiteit van de overleden slachtoffers. - gegevens bevolkingsregister - omgevingsonderzoek - registratie van anatomische gegevens (vingerafdrukken, gebitsstatus, littekens, skeletkenmerken, bloedgroep, DNA-onderzoek, etc.) - registratie van persoonsgegevens - confrontatie		-	*	-	-
5.10 Het informeren van familie en CRIB.		-	*	-	+
5.11 Aangifte doen van overlijden bij de ambtenaar van de burgerlijke stand.		-	*	-	+
5.12 Het door de O.v.J. vrijgeven van het lichaam voor uitvaartverzorging. - vervoer naar chapelle ardente		-	*	-	-
5.13 Het opmaken van een proces-verbaal betreffende de identificatie.		-	*	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit het deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		+	+	+	+
1.1 Het vaststellen van het aantal overleden slachtoffers aan de hand van de gegevens van het CRIB		-	-	-	*
1.2 Het vaststellen van mogelijke besmetting en aard daarvan, waardoor speciale voorzieningen voor de uitvaart noodzakelijk zijn (risico's volksgezondheid)		-	-	*	(+)
1.3 Bepalen wie van familie/relaties geïnformeerd moet worden over: - de lokatie van de begraafplaats - het tijdstip van ter aarde bestelling		-	-	-	*
2. Opstellen van een uitvaartverzorgingsplan		-	(+)	(+)	*
2.1 Bepalen capaciteit bestaande begraafplaats(en)		-	-	-	*
2.2 Bepalen of het noodzakelijk is noodbegrafplaatsen in te richten, gelet op gegevens uit 1.1, 1.2 en 2.1		-	-	(+)	*
2.3 Bepalen waar noodbegrafplaats(en) ingericht kunnen worden, gelet op: - geschikte ligging - waterstand - bereikbaarheid - toestemming van eigenaren grond - vergunning betrokken instanties i.v.m. volksgezondheid		-	-	(+)	*
2.4 Bepalen van wijze van uitvaart aan de hand van: - aantallen - gegevens m.b.t. besmetting - wensen overledene/nabestaanden		-	-	(+)	*
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		(+)	+	+	*
3.1 Bepalen wie gealarmeerd worden: - personeel begraafplaats(en) - begrafenisondernemers - personeel parate diensten		-	-	-	*
3.2 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmeren - opkomstlokatie		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.3 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - schuil- en opvanglokatie - transportmateriaal - graafmachines en -materiaal - beschermende kleding (indien nodig)		(+)	-	-	*
4. Het inzetten van personeel.		(+)	+	+	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	+	+	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie daarvan.		-	-	-	*
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - met betrekking tot de openbare orde - voorschriften i.v.m. volksgezondheid - verzorging		-	+	+	*
5. Uitvoering geven aan het proces van uitvaartverzorging.		(+)	+	+	*
5.1 Het informeren van familie/relaties over: - lokatie van de begraafplaats - tijdstip van ter aarde bestellen		-	-	-	*
5.2 Het inrichten van noodbegravingplaatsen: - toegangs- en circuit mogelijkheden - graf-, rij- en vakaanduiding - bepalen grafdiepte - hygiënische omstandigheden		-	-	(+)	*
5.3 Het vervoer van overleden slachtoffers van morgue en/of chapelle ardente naar (nood)begravingplaats.		(+)	-	-	*
5.4 Het organiseren van een rouwdienst (incl. geestelijke verzorging en medische begeleiding).		-	-	-	*
5.5 Het begraven of cremieren van overleden slachtoffers. - alle graven moeten afzonderlijk worden gedolven - registreren graf-, rij- en vaknummer, naam en datum		-	-	-	*
5.6 Het toepassen van lijkverbranding (bij gevaar voor epidemieën of besmetting)		+	-	*	+
5.7 Het begraven van overleden slachtoffers, die radio-actief besmet zijn (bijzondere richtlijnen)		+	-	*	+
5.8 Het handhaven van de openbare orde in verband met de uitvoering van de uitvaart.		-	*	-	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GN K	GEM
6. Het informeren van het publiek, de bevolking, en andere belanghebbenden (uitvoering deelplan 3)		-	-	-	*
6.1 Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - publiek/bevolking - beleidsteam GRS - officier van Justitie - brandweer/politie/GGD, RKK + maatschappelijk en pastorale werkers		-	-	-	*
7. Het verlenen van nazorg. (conform deelplan 30)		-	+	+	*
7.1 Het verlenen van medische begeleiding en geestelijke verzorging aan familie/relaties.		-	+	+	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	(+)	(*)	(*)
1.1 Het in kaart brengen van: - de aard van het incident (systeem, stof, emissiegrootte, enz.); - de meteogegevens; - de omvang van het incident; - de ontwikkeling.		*	(+)	(*)	(*)
1.2 Bepalen van de te hanteren norm voor: - acute veiligheid; - volksgezondheid; - milieu.		* - -	- - +	+ + -	- + *
1.3 Bepalen in welke mate waargenomen/gemeten moet worden.		*	(+)	(*)	(*)
1.4 Bepalen welke deelplannen daarbij zijn betrokken, en deze raadplegen (met name deelplan 2 en 4).		*	(+)	(*)	(*)
2. Het opstellen van een inzetplan.		*	(+)	(*)	(*)
2.1 Vaststellen van de meetstrategie.		(*)	-	(*)	(*)
2.2 Vaststellen van een coördinatiepunt voor het verwerken van meetgegevens.		(*)	-	(+)	(+)
2.3 Vaststellen: - welke meetploegen moeten worden ingezet; - waar er gemeten moet worden; - welke meting verricht moet worden; - van de te gebruiken beschermende middelen; - van een veilige aanrijroute.		(*)	-	(*)	(*)
2.4 Vaststellen welke andere meetdiensten moeten worden ingeschakeld.		(*)	-	(+)	(+)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		(*)	+	(*)	(*)
3.1 Het alarmeren van eenheden (wie, hoe, wanneer) - WVD-deskundige - meetploegen - meetdiensten - plotters/centralisten		(*)	(+)	(*)	(*)
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - extra meetploegen buurregio's; - overige meetdiensten (sterlaboratoria); - stralingsdeskundigen.		(*)	-	(*)	(*)

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.3 Het opvangen van bijstandseenheden: - loodspost/ uitgangstelling; - begidsing; - melding van binnenkomst op lokatie.		-	+	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		(*)	(+)	(*)	(*)
4.1 Het instrueren van de eenheden.		(*)	(+)	(*)	(*)
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie.		(*)	(+)	(*)	(*)
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - het aangeven van afwijkingen op de standaard-procedure, - veiligheidsaspecten, - het onder bevel stellen van de ROGS-officier.		(*)	(+)	(*)	(*)
5. Het uitvoering geven aan het meten.		(*)	(+)	(*)	(*)
5.1 Controle en voortgangsbewaking.		(*)	(+)	(*)	(*)
5.2 Het corrigeren van het effectgebied op basis van de meet-resultaten.		(*)	-	(*)	(*)
5.3 Het geven van extra (aanvullende) meetopdrachten.		(*)	-	(*)	(*)
5.4 Het aangeven van logistieke ondersteuning.		(*)	(+)	(*)	(*)
6. Het adviseren aan het bevoegd gezag van te nemen maatregelen.		(*)	(+)	(*)	(*)
6.1 Het adviseren en treffen van maatregelen t.a.v.: - de acute veiligheid (activeren deelplan 4); - de volksgezondheid (idem); - het milieu (activeren deelplan 29).		* + +	- - +	+ * +	+ + *
6.2 Het geven van informatie aan: - bevolking; - betrokken diensten; - buurregio's, die betrokken kunnen zijn of worden.		(*)	-	(*)	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - ongevals-/rampgebied - belangrijkste toevoer- en afvoerwegen - operationele lokaties (met name de uitgangstellingen)		*	+	+	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. het begidsen.		+	*	+	+
2.1 Het vaststellen van te gebruiken routes naar de uitgangstellingen		-	*	-	-
2.2 Het vaststellen van de te gebruiken loodsposten		+	*	+	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - personeel loodspost - materiële voorzieningen loodspost - personeel en voertuigen voor begeleiding		+	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigd personeel en de benodigde middelen: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		+	*	-	+
2.5 Het opstellen van een begidsingsplan.		-	*	-	-
2.6 Het afstemmen van het begidsingsplan binnen het operationeel team met het afzettingsplan (deelplan 6) en het verkeerscirculatieplan (deelplan 7)		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het begidsingsplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	-
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van het benodigd personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen het gealarmeerde personeel/de bijstand: - opvanglokatie - melding binnenkomst		-	*	-	-
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen (hekken, borden e.d.): - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s), m.n. loodsposten		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		+	*	+	-
5.1 Het instrueren van het personeel		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - te bewaken kruispunten - af te zetten wegen		+	*	+	-
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (m.n. over afgezette wegen)		-	*	-	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	(*)
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek - eigen eenheden/meldkamer/KLPD/K.Mar. - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		-	*	-	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
7. Het sanctioneren van de afzettingsmaatregelen. (relatie met deelplan 6.)		-	-	-	*
7.1 Het uitvoeren van aanwijzingen/noodverordeningen ex. art. 175/176 van de gemeentewet.		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 20 - TOEGANKELIJK/BEGAANBAAR MAKEN, OPRUIMEN

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	-	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur. - omvang inzetgebied - toegankelijkheid inzetgebied - toestand gebouwen, wegen, bruggen etc. - bijzondere gebouwen - zwaartepunten - operationele lokaties		*	-	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen.		*	+	+	-
2.1 Het formuleren van beleid inzake: - prioriteiten - methode - capaciteit - aan- en afvoerwegen - veiligheid - veilig stellen bewijsmateriaal - redden/bergen slachtoffers - medische begeleiding beknelde slachtoffers - identificatie (zie deelplan 16)		*	+	+	-
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen. - openbare werken - hulpverleningseenheden - bergingsbedrijven - defensie		*	-	-	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel. - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd		*	-	-	-
2.4 Het opstellen van een inzetplan. - wie - wat - waar - wanneer		*	-	-	-

DEELPLAN 20 - TOEGANKELIJK/BEGAANBAAR MAKEN, OPRUIMEN

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	-	-	+
3.1 Het alarmeren van het personeel. - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		*	-	-	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand. - particuliere bedrijven - omliggende gemeenten - militaire bijstand		*	-	-	-
3.3 Opvangen (bijstands)personeel. - verzamelpunt - melding van binnenkomst		*	-	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	+	+	-
4.1 Instrueren van personeel.		*	+	+	-
4.2 Bepalen van communicatie en coördinatie.		*	-	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - verzorging - aflossing - veiligheidsrichtlijnen		*	-	-	-
5. Uitvoering geven aan het inzetplan.		*	-	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 21 - VERZORGING/LOGISTIEK RAMPBESTRIJDINGSPOTENTIEEL

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	+
1.1 Het in kaart brengen van: - operationele lokaties (loodsposten, uitgangstellingen, ambulancestations etc. - aan- en afvoerroutes (verkeerscirculatieplan, hoofdwegenstructuur) - inzet-/actiegebied(en) hulpverleningseenheden - ingezet personeel en middelen (overzicht eenheden, basisvoorzieningen) - inzetduur		*	+	+	+
1.2 Het o.g.v. de te verwachten inzetduur bepalen van de daaruit voortvloeiende extra behoefte aan bevoorrading, verzorging, aanvulling c.q. vervanging en personeel: - welke eenheden en/of middelen - hoeveelheid - wanneer nodig		*	+	+	+
2. Het opstellen van een plan voor de (logistieke) verzorging.		*	+	+	+
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteiten/aanwijzingen m.b.t. verzorging eenheden, onderhoud, reparatie, berging - veiligheid eenheden (b.v. dosisregistratie) en verzekering - methode (haal-/brengplicht, distributiepunten) - regelen verstrekkingen-/afhaalbevoegdheid - begaanbaar maken/houden van aan- en afvoerwegen en distributiepunten (relatie met deelplan 20) - vervoersplan, o.a. vervoersprioriteit, verkeersmaatregelen (relatie met deelplan 7) - aflossingstermijn - financiële afhandeling - afschermen distributiepunten/buffervoorraad - geneeskundige verzorging eigen eenheden - opvang eenheden na inzet		*	+	+	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen ter uitvoering van het logistieke plan: - transporteenheden/-middelen - klasse I t/m V-goederen		*	-	-	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde middelen en personeel: - herkomst (bereikbaarheid leveranciers) - opkomstlokatie(s) - opkomsttijd - transport		*	-	-	-

DEELPLAN 21 - VERZORGING/LOGISTIEK RAMPBESTRIJDINGSPOTENTIEEL

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.4 Het opstellen van een inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer - hoe		*	-	-	-
2.5 Het plan voor logistieke verzorging afstemmen met het operationeel team, als het OT geen opsteller was.		*	-	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	-
3.1 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - persoonlijke uitrusting - aktiveren waakvlamovereenkomsten - opkomstlokatie - aanrijroute - begidsing/begeleiding - bestemming		*	-	-	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurgemeenten/-regio's - militairen - overheidsinstanties - bedrijven		*	-	-	-
3.3 Het opvangen van de eenheden. - loodspost, uitgangstelling - melding van binnenkomst		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		*	-	-	-
4.2 Het aangeven van de verbindingsstructuur en het uitreiken van de benodigde communicatiemiddelen.		*	-	-	-
4.3 Richtlijnen voor de coördinatie, voortgangsrapportage en registratie.		*	-	-	-
4.4 Het aangeven van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen, de aan- en afvoerroutes en de distributiepunten.		*	-	-	-

DEELPLAN 21 - VERZORGING/LOGISTIEK RAMPBESTRIJDINGSPOTENTIEEL

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5. Het informeren van de operationele centra (actiecentra) RB-eenheden over:		*	+	+	+
- distributiepunten					
- methode (haal- of brengplicht)					
- afhaalbevoegdheid/afhaalvoorwaarden/wijze van afhalen					
- soort, hoeveelheid e.d. van de aangevoerde middelen					

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 22 - VOORZIEN IN PRIMAIRE LEVENSBEOEFTEN

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Bepalen van vermoedelijke tijdsduur van tijdelijke huisvesting en voedsel- en drinkwatervoorziening		+	+	+	*
1.2 Bepalen van het betrokken aantal personen en/of dieren. - relatie met deelplan 14 - relatie met deelplan 15 m.b.t. in het ziekenhuis verblijvende personen, die daar zullen worden ontslagen.		(+)	(+)	(+)	*
2. Het opstellen van een plan voor de voorziening in primaire levensbehoeften. (ook levensreddende medicijnen)		-	-	(+)	*
2.1 Het formuleren van beleid (mens/dier) <u>Huisvesting:</u> - stimuleren eigen initiatief tot individuele huisvesting; - inventariseren van bijzondere eisen voor (tijdelijke) huisvesting; - culturele achtergronden; - validiteit; - prioriteiten stellen; - collectief/individueel. - volgorde van toewijzing. <u>Voedsel- en Drinkwatervoorziening:</u> - zoveel mogelijk rekening houden met culturele achtergronden en voedingsgewoonten; - eventueel registreren van voedsel- en drankuitgifte aan personen en dieren; - overwegen het (nood)distributieplan in werking te stellen - normeren van rantsoenen		-	-	-	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen <u>Huisvesting:</u> - ambtenaren bureau huisvesting; - overig personeel(bijstandsbehoefte); - makelaardij, woningbouwverenigingen; - bepalen van benodigde huisvestingsruimte. <u>Voedsel- en drinkwatervoorziening:</u> - distributiepersoneel; - distributiemiddelen (tankwagens, waterzakken, mobiel drinkwaterleiding systeem). - benodigde hoeveelheden en soorten voedsel, drinkwater en medicijnen.		-	-	-	*

DEELPLAN 22 - VOORZIEN IN PRIMAIRE LEVENSBEOEFENEN

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel <u>Huisvesting:</u> - toewijzingspersoneel bureau huisvesting en makelaardij/woningbouwverenigingen; - inventariseren van de beschikbare ruimte voor tijdelijke huisvesting: - wisselwoningen; - hotels, pensions e.d.; - kazernes, (hotel-)schepen e.d.; - indien nodig inschakelen omliggende gemeenten voor huisvesting. <u>Voedsel- en drinkwatervoorziening:</u> - geschikt distributiematerieel - personeel - inventariseren mogelijkheden voor het verkrijgen van voedsel en drinkwater (en levensreddende medicijnen), waarbij gedacht kan worden aan: - grote levensmiddelenbedrijven; - cateringbedrijven; - waterbronnen; - noodkeukens. - relatie met verzorging van de hulpdiensten.		-	-	-	*
2.4 Opstellen van een plan voor tijdelijke huisvesting en voedsel-/drinkwatervoorziening <u>Huisvesting:</u> - maken van een voorstel voor de toewijzing van de beschikbare huisvestingsruimte; <u>Voedsel- en drinkwater:</u> - bepalen van de distributiepunten - bepalen van de distributietijden - bepalen van de uitgifte registratie - ordebewaking - voorlichting		-	-	-	*
2.5 Laten goedkeuren van het plan voor de tijdelijke huisvesting - overleg met (college) B(&W); - overleg met provincie; - (overleg met rijk)		-	-	-	*
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	-	*
3.1 Het beschikbaar krijgen van ruimten en middelen: - eventuele vordering van ruimte; - afsluiten c.q. activeren van contracten; - eventueel bijstandpersoneel en -materieel.		-	-	-	*

DEELPLAN 22 - VOORZIEN IN PRIMAIRE LEVENSBEOEFTEN

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Uitvoering huisvestingsplan		-	-	-	*
4.1 Het geschikt maken en inrichten van (tijdelijke) huisvesting: - energievoorzieningen d.t.v. nutsbedrijven; - schoonmaken; - meubileren d.t.v. b.v. Leger des Heils, Ministerie van Defensie, RKK.		-	-	-	*
4.2 Het informeren van betrokkenen - welke ruimte(n) voor wie; - tijdstip van in gebruikname; - voorwaarden waaronder (huisregels).		-	-	-	*
4.3 Het in gebruik geven van de ruimten - begeleiding bij in gebruik name - regelen van toezicht en behandeling van klachten.		-	-	-	*
5. Uitvoering geven aan voedsel- en (drink) waterdistributie (en levensreddende medicijnen) - instrueren van het personeel - geschikt maken distributielokaties - bekendmaking distributielokaties en de gedragsregels aan bevolking en hulpverleningsdiensten. - regelen ordehandhaving - regelen registratie van de uitgifte van voedsel en drinkwater (en levensreddende medicijnen)		-	(+)	(+)	*
6. Nazorg. (conform deelplan 30)		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de aard en omvang van het incident: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
1.2 De betrokken deelplannen raadplegen. (genomen maatregelen/aanwijzingen/noodverordeningen)		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het strafrechtelijk onderzoek.		-	*	-	-
2.1 Het i.o.m. OvJ formuleren van beleid: - prioriteiten - methode		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - recherche eenheden (RBT, TR) - vliegtuigen (luchtwaarneming) - video/foto-eenheden - overige (hulp)middelen		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd e.d.		-	*	-	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - divisie recherche - buurregio's - gerechtelijk laboratorium - overige instanties e.d.		-	*	-	-
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodpost, uitgangstelling - melding van binnenkomst		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	*	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		*	+	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - vrijgeven brongebied - veiligheidsmaatregelen - prioriteiten - verhoren getuigen - opsporen/aanhouden verdachte(n) - verhoren verdachte(n) - behandeling sporen - inbeslagneming voorwerpen - behandeling gevonden voorwerpen - aflossing - verzorging		-	*	-	-
5. De justitiële afhandeling.		-	*	-	-
5.1 Het opmaken van het proces-verbaal.		-	*	-	-
6. Het informeren van het bevoegd gezag en overige belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	*	-	+
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	+
6.2 Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden. - bevoegd gezag - media/publiek - bevolking - eigen eenheden/actiecentra - gedupeerden - overige belanghebbenden		-	*	-	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	+
1.1 Bepalen wie voor gerichte geestelijke verzorging in aanmerking komen en het zonodig stellen van prioriteiten.		+	+	*	+
2. Het opstellen van een plan voor de geestelijke verzorging.		+	+	*	-
2.1 Bepalen van de benodigde personele en materiële middelen, waarbij gedacht kan worden aan: - bedrijfsopvangteam(s) - arts, psycholoog, psychiater; - methode van onderzoek; - papier en schrijfmiddelen; - eventuele verbindingsmiddelen.		+	+	*	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	+	*	-
3.1 Het alarmeren van het benodigde personeel en het regelen van de benodigde middelen.		+	+	*	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	+	*	-
4.1 Het instrueren van het personeel.		+	+	*	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie daarvan.		+	+	*	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden. - strategie		+	+	*	-
5. Het uitvoering geven aan het inzetplan.		+	+	*	-
5.1 Het inschakelen van deskundig personeel: - eigen diensten - andere hulpverleningsinstanties		+	+	*	-
5.2 Het controleren en begeleiden van slachtoffers en hulpverleners t.a.v. hun geestelijk functioneren.		+	+	*	-
5.3 Het registreren van relevante gegevens van de behandelde personen.		-	-	*	+
6. De controle op de geestelijke verzorging.		-	-	*	-
6.1 Het controleren van de acute verzorging van het slachtoffer en de hulpverlener.		-	-	*	-
6.2 Het controleren van de voortgang van de verzorging (conform deelplan 30).		-	-	*	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	-	-	*
1.1 Het beslissen tot het instellen van een: - schaderegistratiebureau (SRB), bij kleinschalig(e) incident/calamiteit of een: - bureau Centrale Registratie Afhandeling Schade (CRAS), bij grootschalig incident/calamiteit.		-	-	-	*
1.2 Het bepalen van het tijdstip van instelling van een SRB of CRAS.		-	-	-	*
2. Opstellen van een plan voor schaderegistratie.		-	-	-	*
2.1 Het formuleren van beleid: - wat wordt geregistreerd? (schade aan inboedel, opstallen, infrastructuur) - hoe wordt geregistreerd? - waar wordt geregistreerd? (lokatie)		-	-	-	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - personeel voor uitgifte/inname van schaderegistratieformulieren (loketfunctie) - personeel stichting salvage, (beëdigde) taxateurs, bouwkundigen - coördinator schadeverwerking gemeentelijke eigendommen - schade-aangifte-/schade-registratieformulieren - kantoor-/schrijfbehoeften, kopiërmachine - gegevens uit kadaster/scheepsregister e.d. - telefoon en telefaxverbindingen - foto-/film/videoapparatuur (ook luchtfoto's, journaalbeelden e.d.)		-	-	-	*
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel. - herkomst - opkomsttijd - inrichten locatie		-	-	-	*
2.4 Het opstellen van een inzetplan. - wie, wat, waar, wanneer, hoe		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	-	*
3.1 Bepalen wie gealarmeerd worden: - Salvage-organisatie (beëdigde taxateurs) - personeel bouw- en woningtoezicht - coördinator schadeverwerking gemeentelijke gebouwen - administratie (loket)personeel		-	-	-	*
3.2 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute		-	-	-	*
3.3 Het zonodig aanvragen van bijstand aan buurgemeenten (personeel en diensten conform deelplan 26)		-	-	-	*
3.4 Het opvangen van (bijstands-)personeel op opkomstlokatie.		-	-	-	*
3.5 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen.		-	-	-	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	-	-	*
4.1 Het instrueren van personeel.		-	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie daarvan: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	-	-	*
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - alleen registreren (geen toezeggingen doen over schadevergoedingen) - alleen in overleg met brandweer en politie het ongevals-/rampterrein betreden in verband met eigen veiligheid en het voorkomen van vernieling van sporen (relatie met deelplan 20 en 23)		-	-	-	*
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing op grond van inzetplan - (logistieke) verzorging (conform deelplan 21)		-	-	-	*
5. Uitvoering geven aan de schaderegistratie (SRB).		-	(+)	-	*
5.1 Het inrichten van het Schade Registratie Bureau (SRB).		-	-	-	*
5.2 Het intern en extern bekend maken van de lokatie van het schaderegistratiebureau.		-	-	-	*
5.3 Het uitgeven van schadeaangifte-/schaderegistratieformulieren.		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5.4 Het invullen van de schadeaangifte-/schaderegistratieformulieren door:		-	-	-	*
- gedupeerden: particuliere eigenaren, bedrijven/instellingen, overheid, bewoners/gebruikers (niet-eigenaars)					
- personeel van het SRB					
5.5 Het verzamelen van de schade-aangifte-/schaderegistratieformulieren.		-	-	-	*
5.6 Het coördineren van de registratie van schade aan de hand van de ingediende schade-aangifte-/schaderegistratieformulieren.		-	-	-	*
5.7 Het verifiëren van meldingen van schades m.b.t. eigendom. (kadaster, scheepsregister, bevolkingsregister etc.)		-	-	-	*
- omvang van de schade					
5.8 Het verstrekken van informatie aan het beleidsteam over het schadebeeld, i.v.m. het voorkomen van meer schade en het stellen van prioriteiten m.b.t. opruim-, herstel- en wederopbouwwerkzaamheden.		-	-	-	*
5.9 Het in behandeling geven van schademeldingen aan verzekeringmaatschappijen van:		-	-	-	*
- geverifieerde schademeldingen					
- schade aan gemeentelijke eigendommen					
5.10 Het inventariseren van niet te verhalen schade i.v.m. het zich beroepen op het Rampenfonds		-	-	-	*
6. Uitvoering geven aan de Centrale Registratie Afhandeling Schade (CRAS)		(+)	(+)	(+)	*
6.1 Het inrichten van het CRAS		-	-	-	*
6.2 Het intern en extern bekendmaken van de locatie van het CRAS		-	-	-	*
6.3 Het bieden van de mogelijkheid aan gedupeerden schade te melden (zie 5.3, 5.4, 5.5)		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6.4 Het verrichten van onderzoek naar de omvang de schade in het getroffen gebied op verzoek en ten behoeve van het beleidsteam GRS: - coördineren van de werkzaamheden - het "poolen" van medewerkers (deskundigen, taxateurs, bouwkundigen) naar het ongevals-/rampterrein - het al dan niet onder begeleiding van de parate diensten (afhankelijk van omstandigheden) betreden van het ongevals-/rampterrein - het terugmelden van de onderzoeksresultaten - het informeren van het beleidsteam GRS over de onderzoeksresultaten (schadeomvang), in verband met het voorkomen van meer schade en het stellen van prioriteiten met betrekking tot opruim-, herstel- en wederopbouwwerkzaamheden		(+)	(+)	(+)	*
6.5 Het coördineren van de schadeafhandeling. (zie 5.6, 5.7, 5.9)		-	-	-	*
6.6 Het inventariseren van niet te verhalen schade in verband met het zich beroepen op het Rampenfonds.		-	-	-	*
7. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	-	-	*
7.1 Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - publiek/bevolking - beleidsteam GRS, denk ook aan: andere (buur)gemeenten, provincie, (rijks)diensten - verzekeraars		-	-	-	*
8. Het verlenen van nazorg. (conform deelplan 30)		-	+	+	*
8.1 Het verlenen aan bijstand aan gedupeerden met behulp van (externe) deskundigen (bijv. advocaten, verzekeringsmaatschappijen)		-	+	+	*
9. Het beëindigen van de werkzaamheden van het SRB of van het CRAS		-	-	-	*
9.1 Bepalen welke organisatie(s) de resterende werkzaamheden voortzet(ten).		-	+	-	*
9.2 Het intern en extern bekendmaken dat de werkzaamheden van het SRB of het CRAS beëindigd zijn.		-	-	-	*
9.3 Het intern en extern bekendmaken welke organisatie(s) de resterende werkzaamheden voortzet(ten).		-	-	-	*

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	+
1.1 Op grond van de situatie inschatten van de globale verbindingsbehoefte, o.a.: - op grond van de deelplannen, die zijn/worden opgestart; - op grond van de aanwezige/verwachte eenheden		*	+	+	+
1.2 Bepalen welke terrein-, weer- en infrastructuurfactoren van invloed zijn op de verbindingen (inclusief mogelijke overbelasting van het openbaar telefoonnet).		*	+	+	+
2. Het opstellen van een verbindingsplan.		*	+	+	+
2.1 Het bepalen van het te gebruiken voorbereide verbindings-schema op grond van de actuele verbindingsvraag.		*	+	+	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen t.b.v. beleidsteam, operationeelteam, commando ongevals-/rampterrein, meldkamers, eenheden, e.a.): - verbindingsfunctionarissen (centralisten, telefonisten en leidinggevend op verbindingsgebied) - overig personeel (chauffeurs verbindingswagens, plotters, overig ondersteunend personeel) - verbindingscommandowagens/ vaste verbindingslokalities; - verbindingsmiddelen (mobilofoons, portofoons, (auto)telefoons, faxen, datacommunicatie-apparatuur, kopieerapparatuur, tv/radio); - nationaal noodnet (koppeling met openbaar telefoonnet)		*	+	+	+
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: (herkomst, opkomstlokatie en -tijd)		*	+	+	+
2.4 Het op schrift stellen van het verbindingsplan (verbindings-schema met kanalen, tel./faxnummers, adressen e.d., coördinatiepunten en -functionarissen, uitgiftepunten verbindingsmiddelen, bijzondere bepalingen etc.)		*	+	+	+
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen (zie o.a. deelplan 26 OBP).		*	+	+	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.1 Het alarmeren van het personeel: (wijze van alarmering, opkomstlokatie, aanrijroute, functie)		*	+	+	+
3.2 Het aanvragen van bijstand: - PTT (hot-team) - VC's en centralisten van buurregio's - overig verbindingsondersteunend personeel en materieel (opkomstlokatie, route/begeleiding, opvang)		*	+	+	+
4. Het inzetten van personeel en middelen (briefing verbindingsplan).		*	+	+	+
4.1 Het informeren van het personeel t.a.v. het incident, taken en functies en te gebruiken middelen.		*	+	+	+
4.2 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteitsvolgorde van berichten (flash, spoed, routine, uitgesteld) - richtlijnen voor de verzending van berichten - beschermde informatie - persoonsgegevens niet vrijgeven - afscherming operationele centra - verzorging - aflossing		*	+	+	+
5. Uitvoering geven aan het verbindingsplan.		*	+	+	+
5.1 Het bekend stellen van het verbindingsplan.		*	+	+	+
5.2 Uitgifte verbindingsmiddelen		*	+	+	+
5.3 Inschakelen PTT-hotteam		*	+	+	+
5.4 Koppelen nationaal noodnet aan openbaar telefoonnet		*	+	+	+
6. Het bewaken en vastleggen van het berichtenverkeer.		*	+	+	+
6.1 Het handhaven van een strakke berichtendiscipline (ether-discipline, korte bezettijden telefoon- en faxlijnen, eventueel noodzakelijke radiostilte).		*	+	+	+
6.2 Opheffen van storingen (door PTT, door vervanging van verbindingsmiddelen etc.).		*	+	+	+
6.3 Doorvoeren van wijzigingen t.o.v. het bekend gestelde verbindingsplan.		*	+	+	+
6.4 Het vastleggen van berichten (logboek, dagboek, recorders) volgens voorbereide instructies.		*	+	+	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	-	+	(*)
1.1 Het in kaart brengen van: - de aard van het incident (systeem, stof, emissiegrootte, enz.); - de omvang van het incident; - de ontwikkeling.		*	-	+	+
1.2 Bepalen van de te hanteren norm(en) voor het milieu.		*	-	+	(*)
1.3 Bepalen hoe milieuschade moet worden vastgesteld.		*	-	+	(*)
1.4 Bepalen welke deelplannen daarbij zijn betrokken, en deze raadplegen		*	-	+	+
2. Het opstellen van een inzetplan.		*	-	+	(*)
2.1 Vaststellen van de meetstrategie voor: - bodem; - grondwater; - oppervlaktewater; - lucht; - volksgezondheid.		*	-	+	(*)
2.2 Vaststellen van een coördinatiepunt voor het verwerken van meetgegevens.		*	-	+	(*)
2.3 Vaststellen welke meetdiensten/laboratoria moeten worden ingeschakeld.		*	-	+	(*)
2.4 Afstemmen met en laten vaststellen door bestuur.		*	-	+	(*)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	(*)
3.1 Het alarmeren van milieuambtenaren, meetdiensten en saneringsbedrijven.		*	-	-	(*)
3.2 Het in <u>acute situaties</u> alarmeren en informeren van betrokken diensten, zoals: - waterschappen; - (drink-)waterzuivering; - rioolbeheerders.		*	-	-	-
3.3 Het opvangen van bijstandseenheden: - loodspost/ uitgangstelling; - begidsing; - melding van binnenkomst op locatie.		-	+	-	-

Activiteitenschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	+	(*)
4.1 Het instrueren van de eenheden.		+	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie.		+	-	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - veiligheidsaspecten.		*	-	+	+
5. Het uitvoering geven aan het meten.		*	-	+	(*)
5.1 Controle en voortgangsbewaking.		+	-	-	(*)
5.2 Het corrigeren van het schadegebied op basis van de meetresultaten.		*	-	+	(*)
5.3 Het geven van extra (aanvullende) meetopdrachten.		*	-	+	(*)
5.4 Vaststellen van consequenties voor: - bodem - grondwater - oppervlaktewater - lucht - volksgezondheid - mens, dier en natuur		+	-	+	*
6. Het vaststellen en uitvoeren van milieumaatregelen.		*	-	+	(*)
6.1 Het treffen van maatregelen t.a.v.: - het milieu - de volksgezondheid		*	-	+	(*)
6.2 Het bepalen van de wijze van opruimen, saneren, enz.		+	-+	+	*
6.3 Opdracht geven om over te gaan tot opruimen/saneren enz.		-	-	-	*
6.4 Afhandeling schade, - strafrechtelijk - financieel.		(+)	-	(+)	*
6.5 Het geven van voorlichting aan betrokkenen.		(+)	+	(+)	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitenschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Bepalen welke (sub)groep dan wel wie voor gerichte nazorg in aanmerking komt: - slachtoffers, zowel directe als indirecte (met uitzondering van dodelijke slachtoffers); - hulpverleners.		+	+	+	*
1.2 Bepalen of en zo ja waar het centraal meldpunt voor het verkrijgen van nazorg wordt gevestigd.		-	-	-	*
1.3 Bepalen taken, omvang en bevoegdheden van centraal meldpunt.		-	-	-	*
1.4 Bepalen op welke wijze nazorg kan worden aangevraagd voor zover deze niet gericht wordt gegeven.		-	-	-	*
2. Het opstellen van een nazorgplan.		-	-	-	*
2.1 Bepalen of er een afzonderlijk nazorgorgaan moet worden ingesteld.		-	-	-	*
2.2 Bepalen van de taken van het centraal meldpunt: - het verstrekken van relevante informatie in de individuele hulpverleningssfeer; - het gericht doorverwijzen naar daarvoor in aanmerking komende beroepsbeoefenaren en instellingen; - het registreren van signalen zowel van positieve als negatieve aard voor de optimalisering van de hulpverlening; - het registreren van het aantal en soort binnengekomen meldingen, eveneens voor evaluatiedoeleinden.		-	-	-	*
2.3 Bepalen van de benodigde personele en materiële middelen, waarbij gedacht kan worden aan: - maatschappelijk werkenden; - (huis)artsen; - juristen; - overige gespecialiseerde instellingen op dit gebied. (zie hulpverleningsregister). - goed bereikbare en toegankelijke voorzieningen; - werkruimten; - wachtruimte(n); - spreekruimten; - toiletruimten; - goede en voldoende (tele)communicatieve voorzieningen; - voldoende schrijf- en bureaubehoeften.		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.4 Instrueren van het personeel van het meldpunt.		-	-	-	*
2.5 Bepalen van de controle op de nazorg.		-	-	-	*
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	-	*
3.1 Het alarmeren van personeel en het regelen van de benodigde middelen, waarbij gedacht kan worden aan: - maaatschappelijk werkenden; - (huis)artsen; - juristen; - overige gespecialiseerde beroepsbeoefenaren en instellingen op dit gebied (zie hulpverleningsregister) - goed bereikbare en toegankelijke voorzieningen, zoals: werkruimten, wacht ruimten, spreekruimten, toiletruimten - goede en voldoende (tele)communicatieve voorzieningen; - voldoende schrijf- en bureaubehoeften.		-	-	-	*
3.2 Het gereed laten maken van het meldpunt.		-	-	-	*
3.3 Het eventueel informeren van beroepsbeoefenaren en instellingen omtrent de aanmelding van mogelijke slachtoffers.		-	-	-	*
3.4 Het zo nodig afstemmen van de te nemen maatregelen met de betrokken gemeenten, beroepsbeoefenaren en hulverleningsinstellingen.		-	-	-	*
3.5 Het instrueren van het personeel van het meldpunt.		-	-	-	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	-	-	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	-	-	*
4.2 Het inzetten van personeel en middelen voor: - het bemensen van het centraal meldpunt; - het geven van voorlichting aan beroepsbeoefenaren en hulpverleningsinstellingen omtrent de te verlenen hulpverlening; - het bekend maken van de hulverleningsmogelijkheden voor de directe en indirecte slachtoffers van een ramp of een zwaar ongeval; - het inrichten van het centraal meldpunt; - het doen treffen van goede en adequate (tele)communicatieve voorzieningen; - het zorgdragen van voldoende schrijf- en bureaubehoeften;		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GN K	GEM
5. Het uitvoering geven aan het inzetplan.		-	-	-	*
5.1 Het (doen) verlenen van adequate nazorg aan de directe en indirecte slachtoffers van een (dreigende) ramp/zwaar ongeval.		-	-	-	*
5.2 Het inrichten en bemensen van het centraal meldpunt.		-	-	-	*
5.3 Het bekendheid geven aan het (bereiken) van het centraal meldpunt.		-	-	-	*
5.4 Het inschakelen van deskundig personeel van andere diensten en/of instellingen in de woonplaats of regio van het slachtoffer.		-	-	-	*
5.5 Bij inschakeling van deskundig personeel kan, afhankelijk van de benodigde soort nazorg, gedacht worden aan: - (huis)artsen en andere paramedische beroepsbeoefenaren/instellingen; - maatschappelijk werkenden; - administratief geschoolden/notarissen/juristen; - overige gespecialiseerde beroepsbeoefenaren en/of instellingen.		-	-	-	*
5.6 De controle op de nazorg.		-	-	-	*
6. Evaluatie nazorg.		-	-	-	*
6.1 Het bepalen wanneer en op welke wijze de evaluatie van de nazorg zal plaatsvinden.		-	-	-	*
6.2 Het bepalen aan wie de evaluatie zal worden toegezonden.		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie geschiedenis

- 1.1 Selectie van letterlijke transcripties van gesprekken met regionale alarmcentrale
- 1.2 Toevoeging gebeurtenissen uit interview leidinggegeven
- 1.3 Toevoeging gebeurtenissen uit interview TS 649 en AL 651
- 1.4 Toevoeging gebeurtenissen TS 645
- 1.5 Toevoeging gebeurtenissen TS 647
- 1.6 Toevoeging gebeurtenissen TS 644
- 1.7 Transcripties van gesprekken met regionale alarmcentrale samengevat weergegeven. Selectiecriteria en namen/functie tabel toegevoegd.
- 1.8 Gelijk aan versie 1.7, maar zonder selectiecriteria.
- 1.9 Wijzigingen en aanvullingen na verificatie door OVD, TS649 en AL651
- 2.1 Wijzigingen en aanvullingen na verificatie door TS 645, TS 647 en TS 644
- 2.1.1 Versie voor het Logistiek Centrum Inspecties
- 2.1.1.1 Gelijk aan versie 2.1, met selectiecriteria, maar zonder namen geïnterviewden
- 3.1 Versie voor de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp
- 3.1.1 Gelijk aan versie 2.1, met selectiecriteria en namen geïnterviewden
- 3.1.1.1 Versienummers per gebeurtenis toegevoegd
- 3.2 Versie voor de Tweede Kamer
- 3.2.1 Gebeurtenissen aangevuld of gewijzigd naar aanleiding verificatie door centralisten, AP-2 TS645 en WP TS647, interviews directeurs en medewerker SE Fireworks en analyse brandverloop.
- 3.2.1.1 Tabel overzicht geïnterviewde personen verwijderd
- 3.2.1.1.1 Namen verwijderd van burgers die meldingen doen aan de Regionale Alarmcentrale en centralisten van die alarmcentrale.
- 3.2.1.1.1 Gebeurtenissen uit de reconstructie GHOR van de Inspectie voor de Gezondheidszorg toegevoegd

Inleiding

Deze reconstructie is gebaseerd op:

- geregistreerde mobilfoon- en telefoongesprekken van de Regionale Alarmcentrale in Hengelo (RAC)
- interviews met en processen verbaal van ter plaatse ingezet brandweerpersoneel, centralisten van de (RAC) en twee directeurs en een medewerker van SE Fireworks
- foto's en video's
- informatie van het KNMI m.b.t. de laatste twee explosies

Deze reconstructie bevat nog geen informatie over de directe aanleiding van de brand, omdat de definitieve technische onderzoeksresultaten nog niet ter beschikking staan.

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Tijdsverschillen:

Het tijdsverschil tussen de transcripties van RMC en RAC is zeer gering; namelijk ca. 15 s. Tijd RAC = tijd RMC + 15s. Voor het tijdsverschil tussen de transcripties van AAD en RAC geldt: tijd RAC = tijd AAD - 27s. Gezien het geringe tijdsverschil zijn de tijden in de kolom tijd niet gecorrigeerd.

Als bijlage bij deze reconstructie is een plattegrondtekening van S.E. Fireworks gevoegd met daarop aangegeven de initiële brandweerinzet

Status

- Deze reconstructie is geverifieerd door het brandweerpersoneel en de centralisten die tijdens de interviews informatie hebben geleverd.
- Tijdens de analyse en rapportagefase van het onderzoek kan deze reconstructie aangevuld en/of gewijzigd worden.

Selectiecriteria

Gebeurtenissen die in de navolgende reconstructie zijn opgenomen moeten passen binnen de onderzoeksopdracht **en** moeten minimaal voldoen aan één van de onderstaande criteria. In de kolom 'selectie criteria' is aangegeven aan welk van de onderstaande criteria een gebeurtenis voldoet.

A COMMUNICATIE

- * moet iets toevoegen aan de beeld- en besluitvorming/ verandering van omstandigheden **en**
- * moet nieuwe informatie bevatten
- A1 tussen organisaties
- A2 binnen een organisatie
- A3 extern met derden

B BEELD- EN BESLUITVORMING DOOR ACTOREN

- B1 beeldvorming/analyse
- B2 informatievoorziening over de besluitvorming aan derden
- B3 besluit omtrent inzet personeel en middelen
- B4 besluit omtrent toepassing plan/procedures (bepaling tactiek van handelen)

C VERANDERING VAN OMSTANDIGHEDEN

- C1 geplande verandering voortvloeiend uit besluit van derden
- C2 geplande verandering voortvloeiend uit plannen/procedures
- C3 niet geplande verandering met positief effect
- C4 niet geplande verandering met negatief effect

Toelichting

Blad 2 van 20

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 3
Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Vet gedrukte tijden zijn exacte tijden (atoomklok)
Cursief gedrukte tijden zijn geschatte tijden
Cursieve tekst in de kolom
Omschrijving gebeurtenis/
toelichting is een toelichting op de beschreven gebeurtenis

Afkortingen

AL651	autoladder van de hoofdpst	TS647	tankautospuut van de sectie oost
AP	aanvalsploeg	TS649	tankautospuut van de hoofdpst
BV	bevelvoerder	WP	waterploeg
CA	chauffeur autoladder	I-TS644	Interview bezetting TS644 (excl. BV)
CP	chauffeur/pompbediener	I-TS645	Interview bezetting TS645 (excl. BV)
CPA	centrale post ambulancevervoer	I-TS647	Interview bezetting TS647 (excl. BV)
CVD	commandant van dienst	I-TS649	Interview bez. TS649 incl. CA AL651
KLPD	korps landelijke politiediensten	I-LG	Interview leidinggevenen (OVD en BV's)
OVD	officier van dienst	I-HR	Interview Hoofd Repressie
PV	proces verbaal	I-med	Interview medewerker SE Fireworks
RAC	regionale alarmcentrale (brandweer)	I-Eig-1	Interview directeur 1 van SE Fireworks
RMC	regionaal meldcentrum (politie)	I-Eig-2	Interview directeur 2 van SE Fireworks
SPB	schuimpoeederbluswagen	I-Ver	Verificatie van de reconstructie
TS644	tankautospuut van de sectie Lonneker	LCI 0019	Transcriptie banden RAC
TS645	tankautospuut van de post zuid		

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 3
Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie-criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
3.1	13mei	15:02:14	Roomweg 110	Agterbos	A3	Burger meldt: in de Rembrandtstraat of achter de Roombeekstraat o.i.d. staat een vuurwerkhandel in de brand. <i>Op de achtergrond zijn gedurende het gehele gesprek explosies kennelijk afkomstig van vuurwerk te horen.</i>	Onbekende burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13mei	15:02:27	Tollensstraat ?	Bevolking	A3	Burger (Tollensstraat) meldt: aan de Bamshoeve (tussen de singel en de Roomweg) ontploft veel te veel vuurwerk.	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13mei	15:02:57	Onbekend	Bevolking	A3	Burger, meldt: brand bij de vuurwerkopslag Roomweg hoek (...)straat. Alles explodeert. Vlak naast Thole ijzerwarenfabriek.	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:03	Hoofdpst en post Zuid	Brandweer Enschede	C3	De bezetting van beide posten zien van afstand een witte rookwolk gevolgd door zwarte rook en concluderen dat er waarschijnlijk snel een uitrukbericht zal komen en gaan richting uitrukvoertuigen.	Bemanning TS 649, TS 645	I-LG	
3.2	13mei	15:03:26	Onbekend	Bevolking	A3	Burger meldt: in de Tollensstraat zit een vuurwerkhandel die staat in de brand	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13mei	15:03:34	Kwartelstraat?	Bevolking	A3	Burger (Kwartelstraat) meldt brand in een opslag van gevaarlijke stoffen in een zijstraat van de Roomweg.	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:03:57	RAC	Regionale Brandweer	B3	"Attentie attentie, brandmelding Roomweg Hoofdpst, sectie Oost betreft vuurwerkfabriek, Roombeekweg. Sectie Oost en Hoofdpst" <i>Met dit bericht wordt de OVD, de TS647, de TS649 en de AL651 gealarmeerd.</i>	Centralist RAC; Brandweer-personeel Enschede	LCI 0019	
3.2	13mei	15:04:58	112-centrale Driebergen	KLDP	A1	Centraliste van de 112-centrale in Driebergen vraagt of de brandweeralarmcentrale genoeg informatie heeft over de ontploffing in Enschede. Afgesproken wordt dat soortgelijke meldingen niet meer doorgegeven worden.	Centralist 112-centrale Driebergen; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:05	Hoofdpst	Brandweer Enschede	C2 B1	De TS 649 rukt met 4 personen uit en de AL 651 met 1 persoon. Bij vertrek uit de kazeme ziet de bezetting van de TS649 rookwolken en hoort men knallen <i>De bezetting van de hoofdpst bestaat normaal uit 7</i>	Bezetting TS649 en AL651 (totaal 5 personen)	I-LG en I-HR	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						<i>personen. Twee personen zijn echter met de SPB uitgerukt naar een brandmelding in Glanerbrug.</i>			
3.1	13mei	15:05:07	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	B3	TS649 verzoekt de RAC post Zuid ook te alarmeren. De TS 649 meldt vervolgens dat ze de knal al gehoord hebben.	BV TS 649; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:06:25	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	B3	TS 649 verzoekt de RAC sectie Lonneker eveneens te alarmeren. <i>De korpsleiding wordt alleen geïnformeerd op initiatief van OVD. De regionale CVD wordt geïnformeerd bij inzet in regionaal verband. Het uitrusten van vier tankautospuitten was voor de OVD geen aanleiding de korpsleiding te informeren, wel als er vier tankautospuitten ingezet zouden zijn</i>	BV TS649; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:07:11	RAC	Regionale Brandweer	A2	Sectie Lonneker (TS 644) wordt gealarmeerd zonder vermelding van een brandadres.	Centralist RAC; Brandweer- personeel sectie Lonneker	LCI 0019	
3.1	13mei	15:07:20	RAC	Regionale Brandweer	A2	Post Zuid (TS645) wordt telefonisch gealarmeerd. De BV van de TS645 vraagt of het vuurwerkfabriek van Haarman is. De centralist zegt, dat dat zou kunnen. In de buurt van de Grolsch.	Centralist RAC; BV TS645	LCI 0019	
3.2	13mei	15:07:41	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	C2 A2 B3	OVD rukt uit. Hij informeert of er een voorwaarschuwing naar de ambulancedienst is gedaan De centralist zegt, dat hij dat gaat doen. <i>De OVD heeft deze uit voorzorg laten oproepen.</i>	OVD; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13mei	15:07:55	RAC	Regionale Brandweer	A1	Verzoek aan CPA om voor 'stand by' naar de Roombeekstraat te gaan in verband met een grote brand. <i>Dit is hetzelfde bericht als het bericht om 15:08:28 van de reconstructie IGZ.</i> <i>De centralist geeft de kwalificatie 'grote brand' omdat vier tankautospuitten gealarmeerd zijn.</i>	Centralist RAC; Centralist CPA	LCI 0019 I-Ver	
3.1	13 mei	15:08	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	TS649 meldt zich ter plaatse.	BV TS649 Centralist RAC	LCI 0019	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
3.2	13 mei	15:08	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2 B4 B1	De aanvalsploeg van de TS649 forceert de kleine poort naast de grote poort van S.E. Fireworks. BV, AP-1 en AP-2 van TS649 voeren globale verkenning uit. BV TS649 besluit tot afleggen lage druk Men ziet niemand op het binnenterrein. Het terrein is redelijk schoon. Zij constateren dat de bunker C2 brandt en dat de deuren aan beide zijden eruit liggen. Verder is gezien dat de overige deuren van de bunkers aan de noordzijde, de Mavo-boxen en de zichtbare containers;(E1, E2, E15 en E16) dicht zijn. Het brandt aan de gevel van gebouw H ("showroom") en de dakrand van gebouw G ("garage/opslag/enz") en op de MAVO-boxen. Op het terrein van Thole zijn enige rookpluimen zichtbaar	BV TS649 AP-1 TS 649 AP-2 TS649	I-LG I-TS649 I-Ver.	
3.1	13mei	15:08:33	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	A2	De TS644 vraagt aan de RAC het brandadres. De centralist geeft door: Roomweg vuurwerkfabriek van Haarman over.	BV TS 644; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:09:08	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	AL651 meldt zich ter plaatse. <i>De AL651 meldt zich nu ter plaatse, maar was gelijktijdig met de TS649 ter plaatse.</i>	CA AL651; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:09:25	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	A2	De TS645 vraagt aan de RAC in welke straat zij moeten zijn. De centralist gaat overleggen met de porto 212 (BV TS649).	BV TS645; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:09:53	RAC	Regionale Brandweer	A2	Tot 15.12.12 wordt herhaaldelijk getracht de porto 212 (BV TS649) op te roepen. Om 15.12.28 antwoordt de TS649. <i>De BV van de TS649 is bezig met de globale verkenning en hoort de AC-oproep niet, omdat de portofoon waarschijnlijk op kanaal rood (het communicatiekanaal met de bezetting van de TS649) staat.</i>	Centralist RAC	LCI 0019 I-Ver	
3.1	13 mei	15:10	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	De aanvalsploeg gaat met een aanvalskorf het binnenterrein op.	AP-1 TS649 AP-2 TS649 CA AL651	I-LG I-TS 649 en AL 651	
3.2	13 mei	15:10	Tollensstraat	Brandweer	C2	De OVD is ter plaatse. Hij verkent samen met de BV van	OVD	I-LG	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 3
Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functio-naris(sen)	Bron(nen)	Vraag
			SE Fireworks	Enschede	B3	de TS649 het terrein van SE Fireworks. Hij besluit de brandbestrijding op dit terrein over te laten aan de BV van de TS649 en gaat zich zelf bezig houden met het inzetten van de overige tankautospuiten. Hij kiest positie op het terrein van SE Fireworks vlak bij het poortje. <i>De OVD kan zich niet herinneren of op dat moment de C4 reeds in brand stond.</i>		I-Ver	
3.1	13mei	15:10:13	Edo Bergs-mabrug	Brandweer Enschede (Sectie Oost)	C2	De TS647 meldt zich met twee man op het verzamelpunt. <i>De procedure is dat een beroepsbrandweerman van post Zuid uitrakt als chauffeur pompbediener naar de vaste opstapplaats. Edo Bergsmabrug in de sectie Oost, om de bezetting van Sectie Oost mee te nemen naar het incident.</i>	CP TS647; Centralist RAC	LCI 0019 I-TS 647 I-HR	
3.1	13mei	15:11:00	Kazerne Lonneker	Brandweer Enschede	C2	De TS 644 rukt met vijf man uit.	BV TS644; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:11:02	Onbekend	Bevolking	A3	Burger meldt: het vuur is over de huizen heengevlogen. Op een plein achter de Tollensstraat brand het ook. Er is veel rook. Aanrijden via de Kroedhofestraat.	Onbekende burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:12:28	RAC	Regionale Brandweer	A2	De centralist vraagt aan de TS649 aanrijroutes of opstelplaatsen voor de TS644 en de TS645. De TS649 gaat overleggen	Centralist RAC CP TS649	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:13	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	AP-1, AP-2 van de TS649 en de CA van de AL651 leggen drie stralen lage druk af. De eerste twee stralen worden recht tegenover de opening van C2 aan de zijde van de showroom(H) ingezet. De derde straal wordt aan de kopse kant van de bunkers, compartiment C1, ingezet. Met de derde straal wordt de dakrand van gebouw G geblust, alsmede de brandjes op de Mavo boxen.	AP-1 TS649 AP-2 TS649 CA AL651	I-LG, I-TS 649 en AL 651 I-Ver	
3.1	13mei	15:13:15	Onderweg naar brandadres, vanaf Edo Bergsma brug	Brandweer Enschede	C2	De TS647 meldt aan de RAC dat hij met drie man naar het brandadres gaat	BV TS647; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13mei	15:13:34	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B3	De OVD geeft opdracht dat de TS647 brand moet gaan blussen bij de Roomweg 56. Nadat de centralist aan de	OVD; Centralist RAC	LCI 0019 I-Ver	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						OVD doorgeeft dat er ook een brandmelding uit de Kroedhoftestraat is, besluit de OVD daar de TS644 heen te sturen. <i>Vermoedelijk heeft de OVD van een burger het bericht gekregen dat er brand is aan de Roomweg 56.</i>			
3.2	13 mei	15:13:49	Tollensstraat Thole terrein	Machine fabriek Thole	A3	Medewerker van machinefabriek Thole meldt: Achter bij Thole zijn vuurwerkbunkers de lucht in gegaan. Daar is de brandweer aan het blussen. Er moet nog een bluswagen op het terrein van Thole aan de Tollensstraat komen. Er is al door personeel van Thole geblust, maar dat personeel durft niet in de buurt van de bunkers te blussen.	Medewerker Thole; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:14	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2 C1 B3	WP van TS647 komt ter plaatse op zijn motorfiets. Op verzoek van CP TS649 verkent hij een brandje achter de huizen aan de overzijde van de Tollensstraat. Hij concludeert dat het brandje geen kwaad kan.	WP-TS647	PV WP TS649	
3.2	13 mei	15:14	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C1	De CP van de TS649 stelt op verzoek van zijn BV het waterkanon op tussen gebouw H en de C2 en gaat vervolgens weer terug naar de TS649.	CP TS649	I-TS 649 PV WP TS649	
3.1	13 mei	15:14:07	RAC	Regionale Brandweer	B3	De RAC stuurt de TS644 naar de Kroedhoftestraat.	Centralist RAC; BV TS 644	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:14:35	Onderweg naar brandadres	Brandweer Enschede	A2	De TS645 vraagt om een aanrijroute. De centralist roept de OVD op.	BV TS 645 ; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:14:56	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A2 B3	Nadat de centralist de brandmelding van Thole doorgeeft aan de OVD besluit deze daar de TS645 heen te sturen.	OVD; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13 mei	15:15	Tollensstraat SE Fireworks	SE Fireworks	C3	Medewerker SE Fireworks opent met een sleutel de deur van de showroom (gebouw H)	Medewerker SE Fireworks	I-med	
3.2	13 mei	15:15	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C1 B1	AP-1 van de TS649 zet het waterkanon in op de C2. Hij heeft het gevoel dat het goed gaat. De rook trekt snel op en hij kan door het compartiment C2 heen kijken en kan de lichtopeningen in het dak zien.	CP TS649	I-TS 649	
3.2	13 mei	15:16	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A1	AP-1 geeft per portofoon aan zijn BV door dat de brand in de C2 onder controle is	CP TS649	PV AP-1 TS 649	
3.2	13 mei	15:16	Tollensstraat	Brandweer	C3	Medewerker van SE Fireworks geeft AP-1 op zijn	Medewerker SE	I-LG	

Blad 8 van 20

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie-criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
			SE Fireworks	Enschede	A3	verzoek, de sleutel van de bunkerdeuren en van de showroom. Medewerker dringt aan op het eerste compartiment (C1), dat was voor hem het grote gevaar. Onmiddellijk daarop is het waterkanon verplaatst en gericht op het dak van dit compartiment. <i>Medewerker SE Fireworks geeft deze informatie omdat in de C1 vuurwerk ligt en op de deuren van de C1 geen waarschuwbordje staat. De medewerker heeft aangegeven zwaar vuurwerk, maar realiseerde zich later dat het theater vuurwerk betrof dat vrij ongevaarlijk is. De C1 is niet door AP-1 van de TS649 geopend vanwege het gemelde grote gevaar.</i>	Fireworks AP-1 TS 649	I-TS 649 I-Ver Foto's van Willegen I-med	
3.1	13 mei	15:16	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	De CA van de AL651 gaat met BV van TS649 in gebouw G (Opslagruimte) kijken of de brand mogelijk naar binnen geslagen is, doch er brandt aan de binnenzijde niets, alles is helder, geen rook.	CA AL651 en BV TS649	I-TS 649	
3.1	13 mei	15:16	Roomweg	Brandweer Enschede	C2	Twee brandwachten van de sectie Lonneker melden zich bij de TS644. <i>De bezetting van de TS644 bestaat nu uit 7 personen.</i>	WP-1 TS644 WP-2 TS644	I-TS644	
3.1	13 mei	15:16	Roomweg 50	Brandweer Enschede	A1, A3	De TS644 is op de Roomweg aangehouden door een of meerdere politieagenten en bewoners met het dringende verzoek een brandje achter deze panden te blussen. Het brandje wordt geblust met hoge druk.	BV TS644 AP-1 TS644 AP-2 TS 644	I-LG	
3.1	13 mei	15:16:12	RAC	Regionale Brandweer	C1	De TS645 krijgt opdracht om naar het terrein van Thole te gaan.	Centralist RAC; BV TS 645	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:16:35	Tollensstraat hoek Roomweg	Brandweer Enschede	C2 A2	De TS647 meldt zich ter plaatse op de hoek Tollensstraat Roomweg met drie man. De centralist verzoekt de TS647 zich in verbinding te stellen met de OVD.	BV TS 647; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:17	Tollensstraat	Brandweer Enschede	C3	WP TS647 komt in de Tollensstraat de bezetting van de TS647 tegen en gaat met de BV van de TS647 naar de OVD op het SE Fireworksterrein. <i>De ploeg van TS 647 bestaat nu in totaal uit 4 mensen.</i>	WP TS 647 BV TS 647	I TS647 PV WP TS647	
3.1	13 mei	15:17	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A2	De OVD vraagt het adres waar de TS644 heengestuurd is. De centralist geeft aan dat hij daar inmiddels de TS645	OVD; Centralist RAC	LCI 0019	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functio-naris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						heengestuurd heeft, maar dat de TS647 daar reeds ter plaatse is.			
3.2	13 mei	15:17	Hoek Roomweg Tollensstraat	Brandweer Enschede	C2	AP-2 meldt zich bij de CP van TS647 en gaat achter de bezetting van TS647 aan de Tollensstraat in <i>De ploeg van TS 647 bestaat nu in totaal uit 5 mensen</i>	AP-2 TS647	I-LG	
3.2	13 mei	15:17:24	Roomweg 110	Achterbos auto's	A3	Medewerker van Agterbos auto's aan de Roomweg 110 meldt: Achter op de plaats staan struiken in de brand.	Medewerker Agterbos; Centralist RAC	LCI 0019	
3.2	13 mei	15:18	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C3	AP-1 van TS 649 opent compartiment C3, daar was géén rook en géén vuur. Hij zet er toch preventief het kanon en een lage druk straal enkele minuten op. De inhoud van de C3 reageert niet op water. <i>AP-1 heeft in de C3 geen sprinkler waargenomen. De brandweer was niet op de hoogte van de aanwezigheid en de werking van de sprinklerinstallatie</i> <i>Volgens medewerker SE Fireworks was er wel een sprinkler in de opslagbunkers aanwezig, doch men wist niet hoe deze werkte of bediend moest worden. Volgens eigenaar 2 heeft deze geweigerd om de sleutel van de bunkers te geven aan AP-2, die hierom had gevraagd.</i>	AP-1 TS649	I-TS 649 I-Ver I-med	
3.1	13 mei	15:18	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2	BV TS647 meldt zich bij de OVD.	BV TS647 OVD	I-LG I-TS647	
3.2	13 mei	15:18	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A3	Eigenaar-1 van SE Fireworks zegt tegen AP-1 van TS647: "Ik ben de eigenaar en er zit vuurwerk in". Hij geeft aan dat alleen vuurwerk in de klasse 1.4S en 1.4G was opgeslagen en niets anders.	Eigenaar-1 AP-1 TS647	I-TS647 I-Ver	
3.1	13 mei	15:18:23	RAC	Regionale Brandweer	A2 B3	De centralist vraagt of de TS645 nog geen opstelplaats heeft. De TS645 meldt dat zij aan de Tollensstraat bij Thole staan. Vervolgens vraagt de centralist of de TS645 misschien een mannetje over heeft om aan de Roomweg 110 te kijken. De TS645 antwoordt dat dat nu niet kan. <i>De TS645 is op dit tijdstip ter plaatse van de slagboom van het terrein van Thole. Het duurt enige minuten voordat de slagboom opengaat. De bezetting loopt het</i>	Centralist RAC; BV TS645	LCI 0019	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie-criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						terrein van Thole op. De TS645 komt hen na.			
3.1	13 mei	15:19	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C3	AP-1 TS 649 blust met lage druk gevelbrandje gebouw H	AP-1 TS649	PV AP-1 TS649	
3.1	13 mei	15:19	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B1 B3 C4	De CA van AL651 staat ter hoogte van de kopgevel en ziet witte rook en vuurwerk achter de bunkers vandaan komen. Omdat zijn lage druk straal te kort is om achter de bunkers te komen besluit hij na overleg met de BV deze straal te verlengen. De BV van TS649 haalt een slang op bij de TS649	BV TS649 CA AL649	I-TS649 I-Ver	
3.1	13 mei	15:20	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B3 B1	De BV van de TS647 krijgt opdracht van de OVD om naar het terrein van Thole te gaan. BV, WP, AP-1 en AP-2 lopen op een draf naar de TS647 (Roomweg/Tollensstraat). Zij zien dat de vuurwerkontploffingen achter de bunkers heftiger worden.	OVD BV TS647 AP-1 TS647 AP-2 TS647 WP TS647	I-Leid I-TS647	
3.2	13 mei	15:20	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C3	AP-1 van TS649 verplaatst het waterkanon van C3 naar C2	AP-1 TS649	I-TS649 Foto's van van 5.1.2e	
3.2	13 mei	15:20	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C3 B1	Medewerker SE Fireworks bekijkt samen met AP-1 TS649 of de brand bij gebouw "H" mogelijk doorgeslagen is. Er is alleen enige rook binnen. AP-1 spuit water tegen de binnenwand om zeker te zijn dat er verder niets gebeurt.	Medewerker SE Fireworks AP-1 TS649	I-TS 649 PV AP-1 TS649 I-med	
3.2	13 mei	15.20	Tollensstraat te Enschede	AAD-Oost	A2 C4	Eerste ambulanceverpleegkundige meldt de CPA dat een enorme explosie plaatsvindt en dat er grote paniek is. Zegt vervolgens zijn taken over te dragen.	Ambulanceverpleegkundige; centralist CPA AAD-Oost	LC1 893	
3.1	13 mei	15:20:06	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A2	De OVD vraagt aan de RAC de twee andere adressen waar brand gemeld is. De centralist geeft vervolgens door: Roomweg 110 en Kroedhofstraat.	OVD; Centralist RAC	LC1 0019	
3.1	13 mei	15:21	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C1 B1	De CA van AL 651 gaat met de verlengde lage druk straal aan de kant van de Mavo-boxen staan om het ontploffende vuurwerk te blussen. Het blijkt dat de C4 in brand staat. Door de dikke rook uit deze bunker was het niet mogelijk erin te kijken.	CA AL651	I-LG I-TS 649 I-Ver	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie- (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						Achter in de bunker vinden voortdurend vuurwerkexplosies plaats, als het erger wordt, zoekt CA dekking in een hoek bij de Mavo boxen en gaat terug als het weer minder wordt. Hij concentreert zich hoofdzakelijk op deze bunker. Er komen voortdurend vlammen en vooral veel rook uit die bunker. Desondanks heeft CA het idee dat hij de zaak onder controle heeft.			
3.1	13 mei	15:21	Tollensstraat Hoek Roomweg	Brandweer Enschede	C1	De TS647 rukt uit naar het Thole terrein	Bezetting TS647	I-TS 647	
3.2	13 mei	15:22:03	Roomweg 56	Brandweer Enschede	A2	De TS644 vraagt aan de RAC de dichtstbijzijnde brandkraan aan de Roomweg 50. <i>Op dat moment was de brand achter Roomweg 56 geblust en wil men de tank van de TS bijvullen met bluswater.</i>	BV TS 644; Centralist RAC	LCI 0019 I-Ver	
3.1	13 mei	15:22:18	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B3	De OVD geeft opdracht aan de TS644 om naar de Roomweg 110 te gaan.	OVD; BV TS 644	LCI 0019	
3.2	13 mei	15:24	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C4	De BV van de TS649 haalt bij de TS649 een ladder op en plaatst deze tegen de Mavo-boxen. Vanaf de ladder heeft hij zicht op de brandjes op het Thole terrein.	BV TS649	I-TS649	
3.1	13 mei	15:24	Roomweg	Brandweer Enschede	C1	De TS644 vertrekt naar Roomweg 110.	CP TS 644	I-LG I-TS 644	
3.1	13 mei	15:24:03	RAC	Regionale Brandweer	A2	De centralist geeft aan de TS644 door dat er op de Roomweg brandkranen liggen bij de nummers 12, 89 en 120. De TS644 antwoordt dat zij op weg zijn naar de Roomweg 110.	Centralist RAC; BV TS644	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:25:32	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	A2 B3 B3 B3	De OVD vraagt aan de TS645 waar ze staan. De TS645 antwoordt dat zij aan de achterkant van Thole het terrein oprijden. De OVD verzoekt de TS645 om de TS647 te ondersteunen. De TS 645 antwoordt dat zij de TS647 het terrein van Thole zien oprijden, maar deze TS niet nodig te hebben. De OVD geeft vervolgens opdracht aan de TS647 het	OVD; BV TS-5/645 OVD; BV TS 647	LCI 0019	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						juiste adres aan de Kroedhofsestraat op te vragen			
3.2	13 mei	15.25	Plaats incident	AAD-Oost	A1 C2	Eerste ambulanceverpleegkundige vraagt CPA of assistentie onderweg is, meldt dat een vuurwerkopslag de lucht ingaat en verzoekt om de OvdG.	Centralist CPA AAD-Oost; ambulanceverpleegkundige	LCI 893	
3.2	13 mei	15:25:42	Lasondersingel 97	Bevolking	A3	Burger meldt dat bommen bovenop de fabriek vliegen hier aan de Lasondersingel 97, de oude textielfabriek van de Bamshoeve. Hij heeft de toegangshekken opengemaakt.	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:26	Roomweg 110	Brandweer Enschede	C1	De TS 644 rijdt over het terrein van garage Agterbos tot aan een betonnen schutting. <i>De brand ter plekke is een bermbrandje, dit is de berm van een voormalige spoorlijn. Deze ligt oostelijk naast SE Fireworks en tussen dit bedrijf en de Bamshoeve.</i>	Bezetting TS644	I-LG, I TS 644	
3.1	13 mei	15:26	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C1	WP en AP-2 van TS645 blussen met een straal hoge druk diverse brandjes op het Thole terrein	WP TS645 AP-2 TS645	I-TS 645	
3.1	13 mei	15:26:33	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	A2 B3	De TS647 vraagt aan de RAC of er al een TS naar de Kroedhofsestraat is. De centralist antwoordt dat hij dat wel doorgegeven heeft, maar dat hij niet weet waar al die voertuigen gebleven zijn. Hij heeft het niet kunnen bijhouden. Besloten wordt dat de TS647 naar de Kroedhofsestraat gaat.	BV TS647; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:27	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C1	De TS645 wordt een twintigtal meters voor de betonnen schutting, die een afscheiding vormt met S.E. Fireworks, gezet.	CP TS645	I-LG, I-TS 645	
3.2	13 mei	15:27	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A3	De OVD spreekt medewerker SE Fireworks en vraagt hem naar de preventieve staat van de compartimenten. Deze man deelt mede dat alles volgens de reglementen is en eigenaar 2 van SE Fireworks zegt dat er in de bunker vuurwerk van de klasse 1.4S en 1.4G ligt. <i>De OVD laat geen onderzoek in de andere ruimten van het bunkergebouw instellen, omdat volgens hem de brand onder controle is.</i>	OVD Medewerker Eigenaar-2	I-LG PV-OVD I-Med I-Eig-2	
3.1	13 mei	15:27:22	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B3	De OVD geeft alle eenheden opdracht over te schakelen naar kanaal rood.	OVD; Alle eenheden	LCI 0019	

Blad 13 van 20

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie- (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						Via het tot nog toe gebruikte kanaal 5 gaat al het berichtenverkeer tussen de RAC en de operationele eenheden, alsmede de alarmeringen. Om het berichtenverkeer tot alleen de ingezette operationele eenheden te beperken, besluit de OVD over te gaan naar het portofoonkanaal rood.			
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	A2 C1	De TS647 geeft door dat de Kroedhofestraat en het terrein van Thole dezelfde adressen zijn en dat zij lage druk gaan afleggen op verzoek van de TS645. De centralist geeft vervolgens aan dat aan de Lasondersingel bij de oude textielfabriek een dakbrand dreigt. De BV van de TS647 antwoordt dat hij gaat overleggen met de OVD of zij erheen moeten gaan. De Kroedhofestraat en het terrein van Thole zijn niet hetzelfde adres. De BV van de TS645 heeft aan een lid van de bezetting van de TS647 gevraagd om de waterwinning van de TS645 te verzorgen. De BV en de WP van de TS645 bouwen zelf de lage druk stralen op.	CP TS 647: Centralist RAC	LCI 0019 I-Ver	
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C1 B1	AP-1 van TS645 stelt een ladder op t.h.v. Mavo-box 6 en kijkt over de betonnen schutting heen. Hij ziet een open "vuilcontainer" met afval in brand op het terrein van S.E. Fireworks. Deze container staat naast of achter de zeecontainers. Uit foto's blijkt dat er geen vuilcontainer staat op de aangegeven plaats.	AP-1 TS 645	I-LG I-TS 645 Luchtfoto 13 mei 2000 (12.00 uur)	
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C2 B1	De BV van TS645 klimt eveneens via de ladder en de betonnen schutting op de Mavo-boxen en ziet de brandende vuilcontainer en ziet ook dat alle groene deuren van de compartimenten dicht zijn en op de deuren ziet hij de stickers met 1.4 erop.	BV TS 645	I-LG	
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	B1	De bemanning van de TS645 horen een "lichte" explosie en zien vrij veel ontploffend vuurwerk. Dit duurt enkele minuten en zorgt voor diverse nieuwe brandjes op het terrein van Thole.	Bemanning TS645	I-LG I-TS 645	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats-handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie-criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						<i>Volgens CA van de AL 651 hebben er op het terrein van S.E. Fireworks vanaf ca 15:20 meerdere "lichte" ontploffingen plaatsgevonden in C4. Hij is telkens als het "erger" werd weggedoken in de hoek tussen Mavo-box 3 en 4.</i>			
3.1	13 mei	15:28	Roomweg 110	Brandweer Enschede	C1	AP-1 en AP-2 van de TS 644, die zich achter het terrein van garage Agterbos bevindt, leggen een hoge druk slang uit over de betonnen schutting en door een ijzeren hek over de oude spoorbaan. <i>De brand wordt in korte tijd bijna volledig geblust.</i>	AP-1 en AP-2 TS644	I-LG I-TS 644	
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C1	De bemanning van TS 647 wordt op het terrein van Thole ingezet om de waterwinning voor de TS 645 op te bouwen.	Bemanning TS 647	I-LG I-TS 647	
3.1	13 mei	15:28	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C2	BV-2 van TS647 arriveert en zet zijn brommer ter hoogte van de TS647 tegen de muur	BV-2 TS647	I-TS 647	
3.2	13 mei	15:29	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C3	AP-1 en AP-2 blussen de nieuwe brandjes op het Thole-terrein	AP-1 en AP-2 TS644	I-LG I-TS 644	
3.1	13 mei	15:29	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	B3	De BV van TS645 geeft opdracht tot het afleggen van lage druk.	BV TS645	I-TS 645	
3.2	13 mei	15:29.48	RAC	Regionale Brandweer	A2	De Regionale CVD wordt opgeroepen. <i>De centralist wil de regionale CVD in kennis stellen, omdat vier tanksuittospuiten zijn ingezet. Om 16.30.37 krijgt de RAC contact met de regionale CVD</i>	Centralist RAC Regionale CVD	LCI 0019 I-Ver	
3.2	13 mei	15:30	Tollensstraat Thole	Brandweer Enschede	C3 C4/C1	AP-2 van TS645 knipt de draden door en AP-1 van TS645 zet vanaf container E 1 een hoge drukstraal in op de brand tussen de containers E 2 en E 15 op het terrein van SE Fireworks. Gelijktijdig worden door de BV en de WP van TS645 lage druk aanvalsslangen uitgelegd.	AP-1 TS645 AP-2 TS 645 CP TS645 WP TS645	I-TS 645 I-ver PV CP AL651	
3.1	13 mei	15:30	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C1	Op verzoek van BV-2 van TS647 wordt door AP-2 van TS647 een ladder tegen de schutting ter hoogte van het afdak naast gebouw G van SE Fireworks gezet	BV2-TS647 AP-2 TS647	I TS 647	
3.1	13 mei	15:32	Tollensstraat Thole	Brandweer Enschede	C1 B1	Als de lage druk is afgelegd, spuit AP-2 van TS645, vanaf Mavo-box 6 in de bunker C4. Hij kan hier in een open gat	AP-2 TS645	I-TS 645	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 3
Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						spuiten. Hij heeft een collega van de TS 649 gezien die vanaf de grond ook in de C4 spuit. De brand neemt vervolgens wat af.			
3.2	13mei	15:33:27	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	A2	De TS647 vraagt aan de RAC of de brandmelding aan de Lasondersingel echt is of een vermoeden. De centralist antwoordt dat het dak <i>dreigt</i> te gaan branden . <i>Tijdens dit gesprek met de RAC begint een angstaanjagend geroffel en beëindigt de CP van de TS647 het gesprek</i>	CP TS647; Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	B1 C4	De CA van de AL651 hoort een zwaar geroffel en ziet een grote lage steekvlam over de grond gaan, vanaf de zeecontainers (E3-E7) richting bunkers. Daarop heeft hij de straalpijp weggegooid en het op een lopen gezet. Hij is de poort uitgelopen en heeft vervolgens dekking gezocht achter de AL.	CA AL651	I-TS 649	
3.1	13 mei	15:34	Roomweg 110	Brandweer Enschede	B1	AP-1 en AP-2 van TS 644 zien, vanaf de voormalige spoorbaan 2 en soms 3 brandweermensen boven op de Mavo-boxen staan en, richting bunkers spuiten. Deze brandweermensen zijn ogenschijnlijk rustig aan het blussen. Vervolgens zien AP-1 en AP-2 de brandweermensen ineens wegrekken en springen. Op datzelfde moment horen zij veel vuurwerk ontploffen en ziet AP-1 het ter plekke van containers E5-E7 helemaal zwart worden. AP-2 ziet de containers achter de brandweermannen exploderen. <i>De bunkers zijn, vanaf de plaats waar AP-1 en AP-2 staan, niet te zien.</i>	AP-1 en AP-2 van TS644	I-TS 644	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	B1 C1	Nadat de brand in de bunker C4 minder lijkt te worden, doet zich een angstaanjagend gerommel voor en beginnen dreigende vuurwerkexplosies. AP-1 en AP-2 van TS645 trekken zich, op bevel van BV van TS645 terug. Iedereen zoekt vervolgens dekking achter de TS645.	BV TS 645 Bemanning TS 645	I-LG I-TS-5	
3.2	13 mei	15:34	Tollensstraat SE Fireworks		C4	De zeecontainer E2 bolt op en explodeert. <i>Deze explosie vindt 41 seconden voor de door het KNMI geregistreerde (voorlaatste) explosie plaats (15:34:40).</i>		Video Poort Rapport KNMI	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie-(eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4 B1	De CP van de TS647 gaat achter TS647 staan. Er is veel stof en kruitdampen en het geluid wordt steeds harder.	CP TS 647	I-TS 647	
3.2	13 mei	15:34	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	BV-1 WP en AP-1 van de TS 647 zoeken eveneens dekking achter de TS647.	BV-1 TS647 AP-1 TS647 WP TS647	I-TS647	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	AP-2 van TS-647 zoekt dekking in het pand van Thole.	BV-2 TS647	I-TS647	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat Thole	Brandweer Enschede	C4	BV-2 van TS647 schuilt samen met 3 tot 4 niet-brandweerlieden voor een loods van Thole in de buurt van zijn bromfiets.	BV-2 TS647	I-TS647	
3.1	13 mei	15:34	Roomweg 110	Brandweer Enschede	B1 C4	WP-3 van TS644 kan over de schutting heen kijken en ziet dat de containers in hoog tempo één voor één bol gaan staan, lossappen en vervolgens komen de ontploffingen op hem af. De knallen worden steeds heftiger. Hij vlucht samen met de BV van de TS644 weg langs de garage en kijkt pas om als hij aan de Roomweg is.	WP-3 TS644 BV TS644	I-TS 644	
3.1	13 mei	15:34	Roomweg 110	Brandweer Enschede	C4	AP-1 van TS644 laat de straalpijp vallen en kruipt via een smalle gang, langs de Bamshoeve, naar voren over het puin dat er ligt. Het is een en al knallen.	AP-1 van TS 644	I-TS 644	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C4	AP-1 van TS649 besluit in de richting van de Roomweg te vluchten.	AP-1 TS649	I-TS 649	
3.1	13 mei	15:34	Roomweg 110	Brandweer Enschede	C4	WP-2 en CP staan achter de TS644, WP-1 van de TS644 staat erbovenop.	WP-1 TS644 WP-2 TS644 CP TS644	I-TS644 I-Ver	
3.1	13 mei	15:34	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C4	De OVD schuilt evenals de CP van de TS649 achter/onder de brandweervoertuigen.	OVD CP TS649	I-LG I-TS649 I-Ver	
3.1	13 mei	15:34	Roomweg 110	Brandweer Enschede	B1 C4	AP-1 van de TS644 hoort en voelt in de smalle gang langs de Bamshoeve de voorlaatste explosie. AP-2 van TS644 wordt door deze explosie omvergeblazen	AP-1 TS644 AP-2 TS644	I-TS644 I-Ver	
3.2	13 mei	15:34:40	Tollensstraat SE Fireworks	KNMI	C4	Explosie van de Mavo-boxen <i>Deze voorlaatste explosie is door het KNMI geregistreerd. Door berekening is de vermelde tijd</i>		Rapport KNMI Video Poort	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						<i>ontstaan.</i>			
3.1	13 mei	15:35	Tollensstraat	Brandweer Enschede	B2	OVD geeft via portfoonkanaal rood door dat iedereen zich moet terugtrekken.	OVD Alle brandweer functionarissen	I-LG I-ver	
3.1	13 mei	15:35	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	BV, CP, en AP-2 van de TS-645 vluchten richting ingang van het Thole terrein. Tijdens het vluchten worden (gewonde) personen meegenomen. <i>Het is niet duidelijk of het vluchten van deze personen voor, tijdens of na de laatste explosie heeft plaatsgevonden.</i>	BV TS645 CP TS645 AP-2 TS645	I-TS645 I-Ver	
3.1	13 mei	15:35	Roomweg	Brandweer Enschede	C4	AP-1 van TS649 komt tijdens zijn vlucht een politieagente tegen en samen schuilen ze achter een boom aan de Roomweg	AP-1 TS649	I-TS649	
3.1	13 mei	15:35	Tollensstraat SE Fireworks	Brandweer Enschede	C3	CA en AP-2 van TS649 halen een zwaar gewonde persoon uit de deuropening van de woning naast de ingang (huisnr 50).	CA AL651 AP-2 TS649	I-TS649	
3.1	13 mei	15:35	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	WP en AP-1 van TS-645 vluchten weg van de schuilplaats bij de TS645.	WP TS 645 AP-1 TS645	I-TS 645	
3.1	13 mei	15:35	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	AP-2 van TS 647 vlucht met een aantal burgers uit het pand van Thole.	AP-2 TS647	I-TS647	
3.1	13 mei	15:35	Roomweg 110	Brandweer Enschede	C4	CP, WP-1 en WP-2 van TS 644 schuilen achter een reclamebord van het garagebedrijf op de hoek van de Roomweg met de Schurinksweg.	CP TS644 WP-1 TS644 WP-2 TS644	I-TS 644	
3.1	13 mei	15:35	Bamshoeve	Brandweer Enschede	C4	AP-1 en AP-2 van TS644 zijn op het terrein van de Bamshoeve en schuilen in een fietsenstalling.	AP-1 TS644 AP-2 TS644	I-TS 644	
3.2	13 mei	15:35:46	Tollensstraat SE Fireworks	KNMI	C4	De bunkers en een aantal containers exploderen. <i>Deze laatste fatale explosie is door het KNMI geregistreerd. Door berekening is de vermelde tijd ontstaan.</i>		Rapport KNMI Video Poort	
3.2	13 mei	15:35:47	Onbekend	Bevolking	A3	Burger uit Enschede: "Ter hoogte van richting Bleek is een enorme [vervolgens klinkt op de achtergrond een harde explosie] oh een enorme explosie uh" <i>Tussen de berekende tijd van het KNMI (15:35:46) en het</i>	Burger; Centralist RAC	LCI 0019	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 3

Bestrijding initiële brand

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						<i>tijdstip dat de explosie tijdens het gesprek te horen is, zit een aantal seconden. Vermoedelijk valt dit verschil te verklaren door de tijd die het geluid van de explosie nodig heeft om de afstand tussen de plaats van de explosie en de melder te overbruggen.</i>			
3.2	13 mei	15:36	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	BV-1, WP, CP en AP-1 van de TS 647 vluchten richting ingang van het Thole terrein. Tijdens het vluchten worden (gewonde) personen meegenomen.	BV-1 TS647 WP TS647 AP-1 TS647 CP TS647	I-TS647 I-Ver	
3.1	13 mei	15:37	Tollensstraat Thole terrein	Brandweer Enschede	C4	WP van TS645 komt bij bewustzijn bij de gevel van Thole vlakbij de TS645. Vlak bij hem ziet hij AP-1 van zijn TS. Met veel moeite sleept WP zijn collega weg tot ongeveer 50 meter van de ingang van het Thole terrein. Daarna bereikt CP alleen de ingang van het Thole terrein.	WP TS645	I-TS645	
3.1	13 mei	15:37	Tollensstraat	Brandweer Enschede	C4	CA van AL651 ligt bedolven onder het puin. Hij weet zich te bevrijden en loopt richting Roomweg.	CA AL651	I-TS 649	
3.1	13 mei	15:37	Tollensstraat	Brandweer Enschede	C4	CP van TS649 is bang voor een volgende klap en vlucht richting Roomweg. <i>In de Tollensstraat komt hij de OVD en de CA van de AL651 tegen.</i>	CP TS649	I-TS 6	
3.1	13 mei	15:37	Tollensstraat Roomweg	Brandweer Enschede	C4	Omdat de OVD zijn portofoon kwijt is loopt hij de straat uit en zoekt hij naar een telefoon om de AC nader bericht te geven.	OVD CP-TS 649	I-LG I-TS 649	
3.1	13 mei	15:38:08	Tollensstraat bij Thole terrein	Brandweer Enschede	B3	De BV van de TS645 vraagt aan de RAC met spoed alle ambulances voor meer dan 10 à 20 zwaar gewonden.	BV TS645 Centralist RAC	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:38:36	RAC	Regionale Brandweer	A1	De RAC verzoekt de CPA om meerdere ambulances i.v.m. 10 à 20 zwaar gewonden. De CPA vraagt of het nog veilig is in de Tollensstraat. De RAC gaat dat navragen.	Centralist RAC; Centralist CPA	LCI 0019	
3.1	13 mei	15:42	Roomweg	Brandweer Enschede	C3	OVD krijgt portofoon van de CP van TS649.	OVD CP TS649	I-LD I-TS649	
3.1	13 mei	15:42:18	Roomweg	Brandweer Enschede	A2 B3	De OVD geeft nader bericht: grote ontploffing, meerdere gewonden en hele huizen blokken plat en branden en vraagt om: twee pelotons, en alle overige ambulances uit	OVD; Centralist RAC	LCI 0019	

19 oktober 2000 CONCEPT 3.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie- (eenheid)	Selectie criteria	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functio- naris(sen)	Bron(nen)	Vraag
						de regio en een extra OVD. OVD verzoekt tevens de dienstleiding en de burgemeester te informeren.			

VERTROUWELIJK
ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9
20 oktober 2000 CONCEPT 1.2
Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein
Versie geschiedenis

- 1.1 Reconstructie samengesteld door de Inspectie voor de Politie
- 1.2 Reconstructie gewijzigd naar aanleiding van interviews en verificatie

Inleiding

In deze deelreconstructie zijn gebeurtenissen verwerkt uit het onderzoek door de Inspectie voor de politie.

Het strafrechtelijk onderzoek naar de ramp is hierin niet opgenomen.

Deze reconstructie is gebaseerd op:

- geregistreerde mobilofoon- en telefoongesprekken van het Regionaal Meldcentrum van de politie (RMC);
- diverse logboeken en journaals
- interviews met betrokken politiefunctionarissen.

Status

- Deze reconstructie is, gelet op de geraadpleegde bronnen, geverifieerd door de regiopolitie Twente. De interviewverslagen zijn gefiatteerd door degene die de informatie hebben aangeleverd. Voorzover een interview nog niet is opgenomen in het LCI-documentenbestand verwijst de bron naar een intern documentnummer van de Inspectie.
- Tijdens de analyse- en rapportagefase van het onderzoek kan deze reconstructie aangevuld en/of gewijzigd worden.

Selectiecriteria

Gebeurtenissen die in de navolgende reconstructie zijn opgenomen moeten passen binnen de onderzoeksopdracht en moeten minimaal voldoen aan één van de onderstaande criteria.

In de kolom 'selectie criteria' is aangegeven aan welk van de onderstaande criteria een gebeurtenis voldoet.

- A COMMUNICATIE
 - moet iets toevoegen aan de beeld- en besluitvorming/ verandering van omstandigheden **en**
 - moet nieuwe informatie bevatten
- A1 tussen organisaties
- A2 binnen een organisatie
- A3 extern met derden
- B BEELD- EN BESLUITVORMING DOOR ACTOREN
 - B1 beeldvorming/analyse
 - B2 informatievoorziening over de besluitvorming aan derden
 - B3 besluit omtrent inzet personeel en middelen
 - B4 besluit omtrent toepassing plan/procedures (bepaling tactiek van handelen)
- C VERANDERING VAN OMSTANDIGHEDEN

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

- C1 geplande verandering voortvloeiend uit besluit van derden
- C2 geplande verandering voortvloeiend uit plannen/procedure
- C3 niet geplande verandering met positief effect
- C4 niet geplande verandering met negatief effect

Toelichting
Vet gedrukte tijden zijn exacte tijden (atoomklok)
Cursief gedrukte tijden zijn geschatte tijden
Cursieve tekst in de kolom
Omschrijving gebeurtenis/
toelichting is een toelichting op de beschreven gebeurtenis

Afkortingen			
AE	Aanhoudingseenheden, onderdeel mobiele eenheid	RBT	Recherche Bijstandsteam
BOT	Bedrijfsopvang Team, regiopolitie Twente	RCC	Regionaal Coördinatiecentrum
COT	Crisis Onderzoeksteam	RIAGG	Regionale Instelling voor Ambulante Geestelijke Gezondheidszorg
CPA	Centraal Post Ambulancediensten	RTT	Rampen Identificatie Team
CTPI	Coördinatie team Plaats Incident	RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
GBA	Gemeentelijk Bevolkingsadministratie	ROC	Regionaal Operationeel Centrum
GCC	Gemeentelijk Coördinatie Centrum	RMC	Regionaal Meldcentrum, regiopolitie Twente
GGD	Gemeentelijke of Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst	RTC	Regionale Telefooncentrale, regiopolitie Twente
GRS	Gemeentelijke Rampenstaf	SFOB	Samenwerkingsverband Forensisch Onderzoek Bomexplosies
KLPD	Korps landelijke politiediensten	Staf GPO	Staf Grootschalig politicoptreden
Kmar	Koninklijke marechaussee	TNO	Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek
LCI	Logistiek Coördinatiecentrum Inspecties		
ME	Mobiele eenheid	48.17 e.a.	roepnummers van (surveillance)eenheden van de regiopolitie Twente
MCU	Mobiele Communicatie Unit	Alfa, Romeo en	roepnummers van de mobiele eenheid
NATRES	Nationale Reserve	X-ray	
PD	Plaats delict		

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.01.46	omgeving ontploffing	politie	A2	48.17 meldt knallen en ontploffing nabij Grolschfabriek	48.17; centralist RMC 814	mobilfoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.02.22	omgeving ontploffing	politie	A2	melding van 48.17: probeert de locatie van de ontploffing aan onderwindse zijde te benaderen, denkt dat het om een woning gaat	48.17; centralist RMC 814	mobilfoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.02.23	omgeving ontploffing	politie	A3	melding: "er gaat een vuurwerkfabriek de lucht in"	onbekende burger; telefonist RMC 112	112-3	
1.1	13 mei	15.02.58	omgeving ontploffing	politie	A2	48.17 meldt dat "het" aan de Roomweg is bij de vuurwerkopslag van de Chinees	48.17; centralist RMC 814	mobilfoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.03.08	onbekend	bevolking	A3	onbekende meldt "fik aan de Renbaanstraat"	onbekende melder; centralist RMC 112-3	112-3	
1.2	13 mei	15.03.19	Tollensstraat	politie	A2	48.17 meldt dat "het" aan de Tollensstraat is; inrijden vanaf de Roomweg en "ze" (de brandweer) zien het vanzelf; een andere politiefunctionaris verklaart naderhand dat hij omstreeks deze tijd de Tollensstraat inreed en dat er nog geen brandweer was	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814 <u>LCI-0770</u>	
1.1	13 mei	15.03.47	Van Heekplein	bevolking	A3	n.a.v. een melding bericht het RMC : "ja hoor daar staat een vuurwerkloods in de brand"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	
1.1	13 mei	15.03.48	onbekend	bevolking	A3	melding van een burger: "D'r is brand in de vuurwerkfabriek in de Tollensstraat"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	
1.1	13 mei	15.03.49	onbekend	bevolking	A3	burger meldt "Enorme brand"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	
1.1	13 mei	15.04	RMC	centralist 814	A2 B3	diverse surveillance-eenheden van de politie krijgen van het RMC opdracht richting Grolsch te rijden. De 48.16 verzoekt om assistentie vanwege de toeloop van mensen: "Het knalt nog behoorlijk en er zijn al aardig wat ontploffingen"	centralist RMC 814; 48.16; 68.13, 68.14, 40.02	mobilfoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.05.36	onbekend	bevolking	A3	onbekende melder aan RMC: "Ernstige rookontwikkeling na heftige vuurwerknallen"	onbekende burger; centralist RMC 112-3	112-3	
1.1	13 mei	15.05	RMC	centralist 814	B3	diverse politie-eenheden worden naar de locatie Grolsch aan de Tollensstraat/Roomweg gedirigeerd	centralist RMC 814; 44.02, 46.05, 40.05	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.07.13	Regionale Telefoon Centrale	RMC	A2 B4	check van de RTC bij RMC of de brandmelding is doorgekomen. Reactie van RMC dat wel 100 meldingen zijn binnengekomen en het verzoek om niet meer door te verbinden. RMC : "Dat was een vuurwerkschuurtje van de Chinees"	telefonist RTC; telefonist RMC bedientafel Enschede	telefoon bedientafel Enschede	
1.2	13 mei	15.11.27	Tollensstraat	politie	A2 B4	40.02 vraagt RMC om iemand van het bedrijf te bellen. RMC vraagt naar exacte locatie en adres voor de sleutelhouder en weet nog steeds niet wie de eigenaar is <i>een centralist van het RMC heeft het bedrijven informatiesysteem (BIS) geraadpleegd, maar weet niet meer wanneer precies. Hij trof hier wel het bedrijf S.E. Fireworks aan. Een ander verklaart dat in het BIS staat dat er brandbare materialen in het bedrijf aanwezig zijn, maar het is verder niet gekoppeld aan een ander systeem, zodat het niet mogelijk was verder te zoeken. Vóór de eerste knal zijn geen uitdraaien gemaakt;</i> <i>bij de Infodesk stond het bedrijf geregistreerd in het informatie-systeem VOS (Vergunningen Ontheffingen Systeem)</i>	40.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814 IP 3.3 IP 3.6 IP 3.7	
1.1	13 mei	15.12.26	RMC	bedientafel Hengelo	A3	mededeling van telefonist van het RMC aan RTL-nieuws: "We weten er nog helemaal niets van, we worden hier helemaal plat gebeld."	telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo	
1.1	13 mei	15.12.45	onbekend	politie	A2 B3	40.03 meldt zich in en wordt richting Grolsch gedirigeerd. RMC: "Ik denk dat daar een klusje voor jullie ligt."	40.03; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.13.00	RMC	bedientafel Enschede	A3 C2	RMC spreekt het antwoordapparaat van S.E. Fireworks in met het verzoek om ter plaatse te gaan, omdat het vuurwerkbedrijf aan de Tollensstraat is ontploft	telefonist bedientafel Enschede	LCI-0200	
1.1	13 mei	15.15.05	RMC	bedientafel Enschede	A3 C2	RMC belt met 814 , van S.E. Fireworks over de situatie aan de Tollensstraat; 814 , meldt dat iemand gaat ter plaatse	telefonist bedientafel Enschede; 814	LCI-0200	
1.1	13 mei	15.17.21	RMC	bedientafel Hengelo	B1	de namen van de eigenaren van het bedrijf zijn getraceerd, maar er zijn nog geen telefoonnummers of adressen bekend	telefonist RMC bedientafel Hengelo	LCI-0200	
1.1	13 mei	15.17.26	Tollensstraat	politie	A2 B4	68.13 vraagt om een coördinator ter plaatse, want "het is een zootje". RMC: "Dat ben je nu bij deze." 68.13 pakt dit niet op, want "Weten niet eens de weg ter plaatse"	68.13; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.18.44	onbekend	politie	A2	40.02 meldt zich ter plaatse. RMC: "Heb ik daar een chef van dienst, een brigadier of zo?"	40.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.18.59	RMC	centralist 814	A2 B3	RMC: "Laatste auto Tollensstraat aan de kant van de Singel, vanaf die kant publiek tegenhouden." 44.00 aan RMC: "Meer volk nodig, er dreigt hier wat ontploffingsgevaar." RMC roept op: "Iedereen naar de Roomweg."	centralist RMC 814; 44.00	Cd-rom	
1.2	13 mei	15.20.06	onbekend	politie	A2	onbekende collega's vragen om coördinator. Het RMC gaat zijn best doen <i>een brigadier van Bureau Enschede Noord hoorde deze melding via de mobilofoon en is na overleg met de afdelingschef de straat opgegaan. Dit zou telefonisch aan de meldkamer doorgegeven worden</i>	onbekende politiefunctio- narissen; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814 LCI-320	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	15.21.12	RMC	centralist 814	A2 B4	RMC: "40.00 heb ik daar een chef van dienst, ik moet daar een coördinator ter plaatse hebben, maar ik krijg dat niet in de benen"; 42.02 meldt zich in en gaat als coördinator ter plaatse <i>uit verklaringen van politiemensen blijkt dat er voor de twee grote explosies contacten hebben plaatsgevonden tussen brandweer en politie, o.a. over de afzetting van het gebied en over explosiegevaar van een tweede loods; Door politiemensen is ook afzetlint aangebracht bij de Tollensstraat/Roomweg en de Tollensstraat/ Kroedhofestraat</i>	40.00, 42.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814/ Cd-rom LCI-0316 LCI-0320 LCI-0770 LCI-0317	
1.1	13 mei	15.23.16	onbekend	politie	A2 B3	onbekende collega meldt dat de Koninklijke marechaussee met een paar auto's ter plaatse gaat. RMC meldt geen zicht te hebben wie allemaal ter plaatse is gegaan. RMC doet niets anders dan telefoon aannemen	onbekende functionaris van de Kmar; telefonist RMC bedientafel Enschede	telefoon bedientafel Enschede	
1.1	13 mei	15.24.07	onbekend	politie	A2 B4	42.00 meldt dat er een 42.05 heen gaat die gaat proberen "de zaak af te cirkelen". <i>bedoeld wordt een kring rond de brandhaard te leggen</i>	42.00, 42.05; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	15.25.00	Malta	eigenaar panden S.E. Fireworks	A3 B1	512 belt vanuit Malta en verstrekt gegevens over de huidige eigenaar van S.E. Fireworks en meldt dat hij eigenaar van de panden is. Tijdens het gesprek wordt gesproken over explosieven en de slechte toestand van eigenaars werkmaatschappij <i>een politiefunctionaris kreeg van een burger (vermoedelijk iemand van het bedrijf S.E. Fireworks) te horen: "Zorg dat je de mensen hier weg hebt. Want als het knalt, knalt het hard."</i>	512 ; telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200 LCI-0322	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	15.27.11	RMC	politie	A2 B3	RMC oproep: "Al het volk terug achter de Roomweg"	centralist RMC 814	Cd-rom	
1.1	13 mei	15.29.42	Roomweg/ Nieuwlust straat/ Kievitstraat	politie	A2 B4	91.68 en 68.13 melden de afsluiting van de Roomweg, de Nieuwluststraat en de Kievitstraat	91.68, 68.13; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.30.19	RMC	telefonist	A2 B3	RMC belt met iemand om hem in te zetten voor het RMC	telefonist RMC	Cd-rom	
1.2	13 mei	15.32.08	rampgebied	KNMI	B1	seismologische registratie van de eerste explosie <i>Uit de deelreconstructie cluster 3 blijkt dat de eerste (voorlaatste) explosie om ongeveer 15.34 uur plaatsvindt. KNMI is tijden opnieuw aan het berekenen.</i>		LCI-0200	
1.1	13 mei	15.33.00	RMC	bedientafel Enschede	A3	RMC doet poging om de eigenaar van S.E. Fireworks te bellen. Beantwoorder ontkent vuurwerkhandel te hebben en zegt "een 8126 " aan de Ribbelerbrinkstraat die in vuurwerk handelt niet te kennen"	telefonist RMC bedientafel Enschede	LCI-0200	
1.2	13 mei	15.33.14	rampgebied	KNMI	B1	seismologische registratie van de tweede explosie <i>Uit de deelreconstructie cluster 3 blijkt dat de tweede (laatste) explosie om 15.35 uur plaatsvindt. KNMI is tijden opnieuw aan het berekenen.</i>		LCI-0200	
1.1	13 mei	15.35.02	onbekend	bevolking	A3 B1	melder zegt: "Er gaat iets heel erg mis" <i>geknal op de achtergrond</i>	onbekende burger; RMC	112-3	
1.1	13 mei	15.35	onbekend	politie	A2	diverse verzoeken om ambulances; 48.30 vraagt om assistentie: "Dit loopt hier uit de hand."	diverse eenheden, 48.30; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.36.17	onbekend	Koninklijke marechaussee	A3	iemand van de Koninklijke marechaussee informeert naar de ontploffing en vraagt of er gevaarlijke stoffen tussen zitten. Infodesk RMC weet niets van gevaarlijke stoffen, alleen dat het om vuurwerkopslag gaat	functionaris van de Koninklijke marechaussee; telefonist Infodesk RMC	Infodesk	
1.1	13 mei	15.36.27	RMC	centralist 814	B3 B4	RMC stuurt alle beschikbare eenheden van district 2 en 3 richting Enschede met de opdracht alles af te sluiten;	centralist RMC 814; diverse eenheden, 81.04	mobilofoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toeflichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Hengelosestraat/Singels/ Oldenzaalsestraat en dan Stationsplein en Weerseloseweg. 81.04 zet verkeer stil Deurningerstraat/Lijsterstraat			
1.1	13 mei	15.37.15	onbekend	politie	A2	collega vraagt wat er aan de hand is. Infodesk RMC zegt dat de vuurwerkopslag aan de Tollensstraat is ontploft. "Volgens mij gaan er heel wat doden vallen, het gaat niet goed, het ziet helemaal zwart van het volk daar en allemaal collega's; hier is de stroom al uitgevallen, ik heb de pc er al uit liggen"	politiefunctionaris; telefonist Infodesk RMC	Infodesk	
1.1	13 mei	15.37.19	onbekend	politie	A2 B3	onbekende collega: "Alle auto's die kant op"	onbekende politie functionaris; telefonist RMC bedientafel Hengelo	Cd-rom	
1.1	13 mei	15.39.22	onbekend	politie	A2 B4	48.02 vraagt RMC na te gaan of alle collega's er nog zijn, want het is slecht en er zijn een boel gewonden. "Rampenplan groot moet hier komen nu"	48.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.40.07	binnenstad	politie	A2	41.76 meldt grote paniek in de binnenstad	41.76; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.40.29	onbekend	politie	A2	collega belt met het RMC en vraagt naar de ontploffing en of het giftig is. RMC: antwoord "Nee, niet giftig."	politiefunctionaris; centralist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	15.41.15	onbekend	politie	A2 B3 B4	diverse politie-eenheden melden zich aanrijdend. 40.02 vraagt om ME om alles op afstand te houden en om hulpverlening, ziekenhuizen en brandweer vanuit de hele regio.	32.05, 32.22, 35.05, 40.02; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.41.22	RMC	bedientafel Almelo	A2	RMC belt met een collega en vraagt of er giftige stoffen vrij komen. De collega zegt dat het een gekkenhuis is en dat er overleg is. RMC krijgt zo bericht	telefonist RMC bedientafel Almelo; brandweer functionaris	telefoon bedientafel Almelo	
1.1	13 mei	15.44.31	Deurninger straat 299	politie	A2	31.01 meldt overledene in Deurningerstraat	31.01; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.44.45	RMC	Infodesk	A2 B3	functionaris van de Infodesk belt na overleg met piketfunctionarissen	telefonist Infodesk RMC	Infodesk	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	15.48.00	RMC	bedientafel Almelo	A2 B3	RMC probeert de Chef RMC thuis te bereiken en krijgt voicemail <i>de Chef van het RMC had vakantie en was bij toeval eerder thuisgekomen. Toen hij hoorde dat er iets mis was in Enschede, is hij direct naar het hofdbureau gegaan en arriveerde daar tussen 16.30 en 17.00 uur</i>	telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200 IP 3.2	
1.1	13 mei	15.51.30	onbekend	politie	A2 B3	collega belt en vraagt of er hulp nodig is; hij komt naar het RMC	politiefunctionaris; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
1.1	13 mei	15.52.50	onbekend	mobiele eenheid	A2 B4	collega reageert op semafoonoproep voor de ME door RMC en roept ME op	politiefunctionaris; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
1.2	13 mei	15.54.00	RMC	meldkamer	A2 B3	semafoon oproep voor ME Zuid <i>de oproep van de ME is gedaan d.m.v. een speciale computer in de werkruimte van het RMC.</i> <i>De oproep voor de ME Noordwest en Minot vonden plaats om 15.55 uur resp. 15.56 uur</i>	politiefunctionaris meldkamer RMC	telefoon meldkamer	
1.1	13 mei	15.55.42	onbekend	politie	A2	48.24 vraagt naar verzamelplaats ambulances. RMC meldt Hulsmaatstraat/Fazantstraat	48.24; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	15.56.07	onbekend	politie	A2	n.a.v een telefoontje van een politiefunctionaris meldt het RMC dat door de brandweer nog geen melding is gedaan van het vrijkomen van giftige stoffen: "Ze zijn nog aan het meten en aan het blussen."	onbekend; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
1.1	13 mei	15.57.29	Kottendijk/ Walhofstraat	politie	A2 B3	politiefunctionaris meldt dat een ambulancepost wordt ingericht op de locatie Kottendijk/ Walhofstraat	onbekende politiefunctionaris; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	16.00	RMC	Chef van dienst	A2	de chefs van dienst van District Zuid-Twente (vroegere en late dienst) ontmoeten elkaar op de meldkamer en overleggen kort: de één gaat naar het rampgebied, de ander blijft op de meldkamer	Chefs van dienst	IP 3.1	
1.2	13 mei	16.00	KLPD	Bijstands coördinatie	A1	KLPD biedt RMC verbindingen aan en een commando-auto	functionaris KLPD; telefonist RMC bedientafel	telefoon bedientafel	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>piketfunctionaris bijstandskoördinatie KLPD was daarvoor gebeld door de meldkamer van het KLPD met de mededeling dat er in Enschede iets bijzonders aan de hand was</i>	Almelo	Almelo IP 8.4	
1.1	13 mei	16.06.39	onbekend	politie	B3 B4	plv Districtschef Noordwest-Twente belt en meldt dat hij naar het beleidscentrum in Enschede komt. RMC zegt dat de Chef van dienst ter plaatse is en dat de ME is opgeroepen	plv Districtschef Noordwest-Twente; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo/ Cd-rom	
1.1	13 mei	16.07.13	Defensie	NATRES	B3	melding dat de inzet van 3 pelotons NATRES (<i>Nationale Reserve</i>) worden geregeld; er wordt een verzamelplek aangewezen	centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.12.49	Hengelose straat/Bodden kampsingel	politie	A2	verwarring over verschillende plekken voor het verzamelen van gewonden. Collega meldt dat er een officiële gewondenpost wordt ingericht in het park Hengelosestraat/Boddenkampsingel	diverse politie-eenheden; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.12.53	onbekend	politie	A2	collega informeert naar de situatie en of er hulp nodig is. Volgens de functionaris van de Infodesk is het niet nodig: "Wij hebben het op zich heel rustig." <i>bedoeld wordt de afdeling Infodesk</i>	politiefunctionaris; functionaris Infodesk	Infodesk/ Cd-rom	
1.1	13 mei	16.13.23	KLPD	Bijstands-coördinatie	A1 B4	functionaris van het Bureau bijstandskoördinatie van het KLPD komt naar Enschede. Het RMC heeft alle ME opgeroepen	bijstands-coördinator KLPD; functionaris commandokamer RMC	telefoon Algemeen commando	
1.1	13 mei	16.16.02	RMC	commando-kamer	A2 B4	RMC vraagt aan collega (<i>op straat</i>) naar de stand van zaken. Reactie: "De druk is van de ketel." RMC meldt het rampenplan, maar heeft geen tijd om het op te pakken	functionaris commandokamer RMC; politie-functionaris	telefoon Algemeen commando	
1.2	13 mei	16.16.35	onbekend	voorlichting politie	A2 B3 B4	RMC meldt desgevraagd aan politiefunctionaris van voorlichting dat "chef van dienst, beleidspiket en alles aanwezig zijn. Perspiket wordt geadviseerd ter plaatse te gaan (<i>Tollensstraat</i>).	functionaris voorlichting politie; telefonist RMC bedientafel Almelo;	telefoon bedientafel Almelo	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>Beleidspiketfunctionaris politie is net binnengekomen en vraagt om het rampenplan.</i> <i>De regiopolitie Twente merkt het tijdstip 16.16.00 uur aan als de start van het Algemeen commando van de politie.</i> <i>De beleidspiketfunctionaris van de politie die uit dien hoofde de functie van Algemeen commandant krijgt is omstreeks 16.00 uur op het hoofdbureau aangekomen</i> <i>Het journaal van het Algemeen commando is (zonder exacte tijds melding) omstreeks dit tijdstip opgestart door het Hoofd Stafafdeling Communicatie met de navolgende informatie: diverse zaken geregeld: afzetting, mobiele eenheid, leiding, ambulances, commando-auto bij Roeloffzen, routering ambulances, begeleiding, opvang slachtoffers (Pathmoshal), eerste hulp, aanspreekpunt gemeente, recherche, geluidsauto, Radio Oost</i> <i>Na de twee explosies zijn door ter plaatse aanwezige politiemensen direct straten en huizen montruimd, zoals de Boddenkampsingel en huizen aan zuidelijke zijde van de Boddenkampsingel en het Roomveldje tot aan de dr Van Damstraat</i>		LCI-0200 IP 4.7 journaal Algemeen commando IP 4.3 LCI-0319 LCI-0320	
1.1	13 mei	16.16.50	Defensie	NATRES	A1	functionaris van de Defensie/NATRES vraagt of aan inzet is gedacht; RMC reageert dat zij er aan zal denken	functionaris Defensie; functionaris commandokamer RMC	telefoon Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.19.58	CPA	CPA	A1 B2	CPA meldt nogmaals ambulancepost in het Volkspark; ambulances van buiten Enschede moeten verzamelen bij het tankstation AVIA bij "Frans op de Bult" <i>hiermee wordt bedoeld het wegrestaurant nabij de A-1</i>	functionaris CPA; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	16.20.42	Openbaar Ministerie	piketdienst	A1	Officier van Justitie belt met het RMC en vraagt of piket-OVJ is gebeld; de aanwezige Chef van dienst weet niet of deze ook al gewaarschuwd is	Officier van Justitie; Chef van dienst	telefoon bedientafel Almelo	
1.2	13 mei	16.22.32	Politie	Chef van dienst	C2	in opdracht van de Chef van dienst wordt de hele (gemeentelijke) rampenstaf alsnog naar de commandokamer van het politiebureau gestuurd <i>opdracht werd gegeven, omdat er geen telefoonverkeer mogelijk was tussen de gemeentelijke rampenstaf en het hoofdbureau</i>	Chef van dienst; telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo verificatie regiopolitie Twente 19/10	
1.1	13 mei	16.27.36	RCC Hengelo	politie	A2 B4	politiefunctionaris in RCC meldt dat hij bij de brandweer Hengelo in een crisisteam zit	politiefunctionaris in RCC; telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo	
1.1	13 mei	16.32.40	Grolsch	politie	A2 A1	48.42 meldt van brandweerman te horen dat een tank met methaangas bij de Grolsch op springen staat	48.42; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.36.57	RCC Hengelo	politie	A2 B4	politiefunctionaris in het RCC meldt dat geneeskundige troepen zich moeten melden bij de AVIA op de A1. Leden van de (gemeentelijke) rampenstaf moeten naar het stadhuis in Enschede	politiefunctio naris in RCC; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.2	13 mei	16.40.00	onbekend	Bureau bijstands coördinatie	A1	bijstandSCOördinator belt met het Nationaal Coördinatie Centrum van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Kroninkrijksrelaties. Daar bleek men nog niet op de hoogte van de ramp	bijstandSCOördinator; medewerker NCC	IP 8.4	
1.1	13 mei	16.42.43	KLPD	Bureau bijstands coördinatie	A1 B3	Bureau bijstandSCOördinatie KLPD vraagt toestemming om de MCU (Mobile Communicatie Unit) van de KLPD ter plaatse te laten komen; dit wordt toegestaan	bijstandSCOördinator KLPD; telefonist teldesk RMC	telefoon tel.desk	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.46.00	Grolsch fabriek	politie	C1	31.01 heeft een straal van 500 meter vanaf de Grolschfabriek getrokken i.v.m. ontploffingsgevaar van een methaanreactor	31.01; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.48.22	RCC	politie	A2 B2	RMC krijgt van de politiefunctionaris in het RCC het verzoek om met spoed de beleidspiketman naar het stadhuis te sturen <i>verzoek kennelijk na telefonisch contact met burgemeester Enschede</i>	politiefunctionaris in RCC; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	16.49.14	RMC	centralist 814	A2 B2	RMC meldt 31.02 dat Van Damstraat/Fazantstraat vanaf die kant de buitengrens vormt	centralist RMC 814; 31.02	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	16.50.00	GCC	Burgemeester	B4 B1	Inwerkingtreding van rampenplan <i>overzicht van de politiemaatregelen en bijzonderheden vanaf 13-05, 15.01 uur opgetekend door de onderzoeker</i> <i>verkeersmaatregelen: afzettingen zijn gemeld bij de Hengelosestraat/Singels/Oldenzaalsestraat, Stationsplein en Weerseloseweg, Deurningerstraat/ Lijsterstraat, Deurningerstraat/ Mekkelholtsweg tot aan kruising Roomweg, Weerselosestraat richting Enschede bij 'Frans op de bult', Lasondersingel kruising Blijdensteinlaan, Hengelosestraat, Roessinghsbleekweg, Deurningerstraat vanaf de Grolsch tot Lijceumlaan, Walhofstraat/Kottendijk;</i> <i>ambulanceposten en/of -verzamelpunten: Walhofstraat/Kottendijk, Van Heekpark/ Walhofstraat, in het park Hengelosestraat/ Boddenkampsingel, Walhofspark, Voortsweg/Hulstmaatstraat, Van Heekpark/ Boddenkampsingel/Hengelosestraat, Het Roessingh, achter het ziekenhuis Hengelo, in het</i>	Burgemeester	journaal GCC kr 77 (beleid)	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Volkspark bij AVIA tankstation (Frans op de bult); aanrijdroutes via: Voortsweg, Boddenkampsingel tussen de Lasondersingel en de Hengelosestraat, Tubantiasingel, Deurningerstraat/ Weerselosestraat, Oldenzaalsestraat via Lonneker; Opvangpunt voor burgers: Deurningerstraat thv 250			
1.1	13 mei	16.50.13	RCC Hengelo	politie	A2 C2	politiefunctionaris in het RCC belt met de Algemeen commandant politie en zegt dat hij naar het stadhuis van Enschede moet gaan; de Algemeen commandant dacht dat de staf naar het hoofdbureau van politie zou komen	politiefunctionaris in RCC; Algemeen commandant politie	telefoon Algemeen commando	
1.1	13 mei	16.50.19	RMC	centralist 814	A2 B4	RMC meldt aan de politie-eenheden buitenring: Hengelosestraat, Goolkatenweg, Roessingsbleekweg en de oversteek naar Deurningerstraat	centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	16.55.15	KLPD	Politie Luchtvaart Dienst	B3	PLD 82.18 (helikopter KLPD) wil grondstation afgeven voor videobeelden	PLD 82.18; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	16.55.15	RMC	centralist 814 en Twente 42.05	B4 B1	RMC en Twente 42.05 proberen politiefunctionarissen van het eerste uur te inventariseren 42.05 (chef van dienst) heeft ook met de commandant van de commandowagen van de brandweer overleg gevoerd hoe snel eventuele slachtoffers onder politie en brandweer achterhaald konden worden	centralist RMC 814 en Twente 42.05; commandant brandweer	mobilofoon kanaal 814 IP 5.5	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	17.03.51	RMC	bedientafel Oldenzaal	B1	RMC meldt aan Chef RMC dat het RMC bij aanvang van de ramp met 3 functionarissen bezet was. Het Algemeen commando is aanwezig, maar men weet niet precies wie coördinator is op dit moment	telefonist RMC bedientafel Oldenzaal; Chef RMC	telefoon bedientafel Oldenzaal	
				Chef RMC	A2	<i>Chef RMC heeft na 17.00 uur drie leden van de Staf Grootchalig Politieoptreden telefonisch opgeroepen om in dienst tekomen</i>		IP 3.2	
1.2	13 mei	17.05.00	rampgebied	Chef van dienst	A2 C2	melding van overname taak Chef van dienst: de Chef van dienst heeft zich tot op dit moment bezig gehouden met het vrijhouden van de kruising Raiffeisentraat/Deurningerstraat. Hierna gaat zij verder met de fiets het rampterrein in <i>politiefunctionaris in Van Heekpark stelt zich in verbinding met de operationele leiding van de GHOR ter plaatse en neemt de leiding van de aanwezige politie op zich; tevens wordt en afzetting geregeld voor de landing van helicopters</i>	Chef van Dienst; centralist RMC 814	LCI-0200 IP 5.8 IP 5.5	
1.1	13 mei	17.09.11	GCC	politie	A2	politiefunctionaris in het GCC zoekt contact met de Algemeen commandant politie <i>op achtergrond opmerking om noodnet te pakken</i>	politiefunctionaris in GCC; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	17.11.59	rampgebied	politie	A2 C1	melding van 31.01 dat de afzetting van het gebied wordt uitgebreid in overleg met de brandweer. Straal van circa 750 meter: Tichelweg, Hulsmaatstraat, Roessinghsbeekweg, Hengelsestraat, Boddenkampsingel	31.01; centralist RMC 814	LCI-0200	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	17.11.59	rampgebied	politie	A2 B3	42.05 vraagt om nog meer personeel op straat dat moet worden opgeroepen; tevens mededeling aan 42.05 dat een politiefunctionaris naar de mobiele commandopost van de brandweer gaat	42.05; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.11.59	Deurninger straat/Singels	commando post brandweer	A1	mededeling aan het RMC dat de commandopost van de brandweer gestationeerd is op de kruising Deurningerstraat/Singels en niet bij garage Roeloffzen	functionaris commandopost brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	17.14.12	onbekend	KLPD	A1	KLPD vraagt of inzet van de MCU nodig is; hij is in de buurt	functionaris KLPD; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
		17.15.00	Hoofdbureau van politie	mobiele eenheid	A1	de ME-coördinator van de regiopolitie start met leggen van contact met de ME-coördinator van IJsselland	ME-coördinator Twente; ME-Coördinator IJsselland	IP4.9	
1.1	13 mei	17.20.02	GCC	Burge meester	B4	besluit dat onderzocht wordt of ontruiming door politie en brandweer noodzakelijk is	Burgemeester Enschede	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	17.27.02	RMC	centralist 814	A2 B4	opdracht aan de mobiele eenheid om de afzetting te controleren	centralist RMC 814; Bravo 00	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.27.02	Deurninger straat/Singels	commando post brandweer	A1	verwarring over de positie van de commandopost brandweer; melding door commandopost brandweer dat hij bij de Deurningerstraat/Singels staat en niet bij garage Roeloffzen	functionaris commandopost brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.29.02	Politie	Algemeen commando	B1 B4 B1 A2	- definiëring van het rampterrein: - directe omgeving Centrum, Deurningerstraat, gebied Nieuwe Weme, Roomweg (waaraan Grolsch zit) - mutatie m.b.t de aanwezigheid van de regionale rampenstaf in Hengelo - bericht uit ziekenhuis MST: 80 gewonden - bericht dat politiesurveillant van District Zuid wordt vermist	Algemeen commandant	journaal Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	Pathmoshal en Hoge School Enschede zijn opengesteld voor opvang burgers			
1.1	13 mei	17.35.00	Lasonder singel 50 tot 54	mobiele eenheid	A2	mobiele eenheid meldt plunderingen bij Lasondersingel 50 tot 54	Bravo 00; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	17.35.00	onbekend	politie	A2	48.18 heeft directeur van S.E. Fireworks bij zich; RMC stuurt hem naar het commandocentrum bij de Boddenkampsingel/Walhoffstraat	48.18; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.35.03	GCC		B1	mutatie in het journaal van het bedrijf: S.E. Fireworks, Tollensstraat 20		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	13 mei	17.35.55	Commando post politie	voorlichter politie	A2	politiefunctionaris van Voorlichting vraagt RMC of er een crisiscentrum is; hij staat bij de commandowagen (van de politie, want daar was hij eerder naar toe gezonden) en daar weten ze het niet	voorlichter politie; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal IP 5.2	
1.2	13 mei	17.39.46	onbekend	politie	A2	38.14 meldt dat het crisiscentrum (bedoeld wordt commandowagen brandweer) binnen een straal van 750 meter ligt. RMC wordt gevraagd om nieuwe locatie	38.14; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.40.04	GCC		B1	bericht: meer dan 100 gewonden en 100 doden		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	17.44.15	RMC	centralist 814	A1 B1	RMC is in verwarring over de bezetting van de commandopost brandweer. Constatie dat er alleen brandweer aanwezig is en geen CPA	centralist RMC 814; functionaris in commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	17.54.58	RMC	centralist 814	A2	mededeling aan 41.03 dat er wordt gezocht naar een locatie waar de hulpverleningsdiensten samengevoegd kunnen worden	centralist RMC 814; 41.03	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	18.00.00	Politie	District Zuid-Twente	B1	een rechercheur heeft actie ondernomen op grond van registratie van gewonden in ziekenhuizen en	rechercheur District Zuid-Twente	IP 4.4	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						maatregelen getroffen om de registratie van vermiste personen op te zetten			
1.1	13 mei	18.07.47	onbekend	vrijwillige politie	A2 B3	aanbod van inzet van vrijwillige politie; na intern overleg binnen RMC wordt besloten stand by te blijven	functionaris vrijwillige politie; RMC	telefoon bedientafel Hengelo	
1.1	13 mei	18.08.10	GCC		A1	het beleidcentrum wil het telefoonnummer van de directe lijn met de leiding van het crisisteam (<i>bij de politie</i>) hebben; na enige verwarring over wie wat is, wordt een telefoonnummer gegeven	functionaris GCC; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	
1.1	13 mei	18.12.00	GCC			bijeenkomst gemeentelijk rampenstaf		LCI-0185	
1.2	13 mei				B1	<i>overzicht van de politiemaatregelen en bijzonderheden na 13-05, 16.50uur opgetekend door de onderzoeker:</i> <i>afzettingen:</i> <i>Voortsweg/Roomweg bij café Gerritsen, Deppenbroekplein, Spechtstraat en Hulsmaatstraat, noordkant: Oldenzaalsestraat komende vanaf Lonneker rechtsaf Tichelweg of Potsweg, Voortsweg, Hulsmaatstraat Hengelsestraatweg</i> <i>aanrijdroutes:</i> <i>Van Heekpark voor landingen van helikopters</i> <i>opvang (gewonde) burgers:</i> <i>Pathmoshal (slachtoffers), Hoge School Enschede (familie), Het Roessingh, Bureau Enschede Noord (familie slachtoffers), Boddenkampsingel bij Roeloffzen, Oldenzaalsestraat/Kotkampweg/ Potsweg (voetbalveld Sparta), Diekmanhallen (daklozen en familie)</i>			

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	18.12.51	Brandweer	meldkamer	A1 A2	functionaris van de brandweer meldt explosiegevaar met methaan in de omgeving van Grolsch. RMC doet een algemeen bericht (<i>d.m.v. toonoproep</i>) over het acute explosiegevaar	functionaris meldkamer brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
			Van Heekpark	politie	C3	<i>politiefunctionaris bij Van Heekpark heeft GGD in kennis gesteld dat zij ivm het explosiegevaar eventueel met spoed moeten kunnen vertrekken. GGD besluit naar Miracle Planet te gaan en niet te blijven wachten op het sein veilig</i>	politiefunctionaris;functionaris GGD	IP 5.8	
1.1	13 mei	18.16.56	RMC	centralist 814	A1 B3	RMC meldt aan brandweerpost (<i>betreft de commandopost brandweer</i>) dat zij binnen de 750 meter grens zitten. Commando kan niet verkassen, want zitten in een soort bunkertje; RMC meldt tevens de mogelijkheid van gebruik van de mobiele commando unit (<i>MCU</i>) van het KLPD, maar die is niet nodig	centralist RMC 814; functionaris commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.16.56	onbekend	mobiele eenheid	A2	Bravo 00 vraagt bijstand van ME IJsselland	pelotonscommandant ME; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.25.11	Brandweer		A2	functionaris van de brandweer meldt dat het explosiegevaar bij de Grolschfabriek weer even geweken is	functionaris brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.25.11	onbekend	mobiele eenheid	B4	Bravo 00 vraagt aan RMC om beschrijving van de veiligheidscirkel. RMC meldt: Potsweg/ Hulsmaatstraat/ Van Damstraat/Deurningerstraat oversteken en bij het Roessingh langs, Roessinghsbleekweg, Goolkatenweg tot de Hengelsestraat naar beneden Boddenkampsingel, Lasondersingel	pelotonscommandant ME; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	18.33.00	Stadhuis		B4	politie en GGD worden door burgemeester Enschede bijeen geroepen	Burgemeester Enschede	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	18.39.15	RMC	centralist 814	A2	RMC meldt aan Bravo 00 dat het grootste explosiegevaar bij de Grolschfabriek is geweken	centralist RMC 814; pelotonscommandant ME	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.39.58	Brandweer	coördinatie centrum	A1	voorstel van brandweerfunctionaris om gezamenlijk met ambulancedienst en politie de nazorg voor hulpverleners te organiseren; wordt door RMC verwezen	brandweer-functionaris; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	18.42.06	RMC	centralist 814	A2 B2	het RMC spreekt met de commandopost van de brandweer over mogelijke aanloop van politiepersoneel en komende verplaatsing van de post; vanuit de commandopost wordt opgemerkt dat men niet zomaar weggaat van de plek	centralist RMC 814; functionaris commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	18.50.10	GCC		A1	mutatie dat de dienstdoende Officier van Justitie aanwezig is		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	18.50.10	GCC		A1	mutatie dat de dienstdoende Officier van Justitie aanwezig is		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	13 mei	18.54.15	onbekend	politie	A2 B3 B3	op de vraag van 24.03 wordt de MCU van het KLPD door het RMC naar garage Roeloffzen gedirigeerd <i>de plaats van de MCU is in opdracht van de Algemeen commandant uitgezocht door de chef van dienst samen met de bijstandscoördinator van het KLPD de MCU is om 19.00 uur operationeel, maar er is nog geen personeel aanwezig</i>	24.03; centralist RMC 814 Algemeen commandant; chef van dienst, bijstandscoördinator	mobilofoon kanaal 814 IP 4.7 LCI-0414a	
1.2	13 mei	19.00.00	rampterrein	mobiele eenheid	B3	het peloton ME IJsselland lost af; het BOT wordt ingeschakeld voor de opvang	ME IJsselland;	journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	19.00.00	RCC Hengelo	politie	B4	aandachtspunt voor de (gemeentelijke) rampenstaf: er is kennelijk een communicatiestoornis tussen twee CTPI's van de brandweer respectievelijk de politie en GGD. Wordt geverifieerd;	diverse politie-functionarissen	journaal RCC	
			Politie	Staf GPO	B1	de personele bezetting van de politie in RCC, GCC en Algemeen commando wordt weergegeven <i>de politie is op volle sterkte en de Staf Grootschalig politieoptreden kan feitelijk in structuur worden gebracht</i>		IP 4.8	
1.2	13 mei	19.00.00	RCC Hengelo	politie	B4	aandachtspunt voor de (gemeentelijke) rampenstaf: er is kennelijk een communicatiestoornis tussen twee CTPI's van de brandweer respectievelijk de politie en GGD. Wordt geverifieerd;	diverse politie-functionarissen	journaal RCC	
			Politie	Staf GPO	B1	de personele bezetting van de politie in RCC, GCC en Algemeen commando wordt weergegeven <i>de politie is op volle sterkte en de Staf Grootschalig politieoptreden kan feitelijk in structuur worden gebracht</i>		IP 4.8	
1.1	13 mei	19.06.00	GCC	Kleine Staf	B1	<i>stand van zaken:</i> 50 gewonden in Enschede, 40 in Hengelo en 40 in Almelo		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	19.17.38	RMC	bedientafel Almelo	A2	het RMC vraagt aan de voorlichter van politie in de commandopost politie naar de regeling van de persvoorlichting; deze is de voorlichter niet bekend	telefonist RMC bedientafel Almelo; voorlichter politie	telefoon bedientafel Almelo	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	19.18.56	CPA	CPA	A1 B3	de CPA vraagt het RMC ten behoeve van het overzicht niet zelf ambulances te sturen	centralist CPA; telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo	
1.2	13 mei	19.30.00	RCC Hengelo Commandawage brandweer	politie	B4 B4	besluit dat de communicatie tussen de twee CTPI's door de politiecommandant wordt opgepakt om een lijn tussen beide aan te leggen; Korpschef regiopolitie Twente aanwezig <i>om 19.30uur is door de leidinggevende politiefunctionaris van het Van Heekpark een bijeenkomst geregeld tussen de brandweercommandant op het rampterrein, de medisch leider en de chef van dienst van de politie</i>	commandant politie; korpschef regiopolitie politiefunctionaris, brandweercommandant, arts GHOR, chef van dienst	journaal RCC IP 5.8 IP 5.5	
1.1	13 mei	19.35.00	GCC	brandweer	B1 B4	de commandant Brandweer rapporteert: branden in Bamshoeve, Nicuwe Weme is afgebrand, bij Grolschfabriek kleine branden, maar geen gevaar voor amoniak tevens informatie dat binnenring is afgezet: Lasondersingel, Deurningerstraat, Brouwerijstraat, Fazantstraat, Van Damstraat, Stroinkbleeksweg t.o. Roomweg, Schurinksweg, Blijdensteinlaan; Het betreft een gebied met ongeveer 2230 mensen	commandant brandweer	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	19.37.40	rampterrein	politie	A2	politieman (zie 13-05-00 sub 19.39.35) staat op een post op straat en vraagt naar het gevaar van neerdalende troep. Men voelt zich niet veilig. De brandweer vraagt e.e.a. na;	24.03; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	19.39.35	Brandweer		A1 B4	brandweerfunctionaris meldt dan men nog gaat meten en dat een milieudeskundige onderweg is. Men kan dus nog niet zeggen of de neerdalende troep (zie 13-05-00 sub 19.37.40) schadelijk is. Het bericht wordt door RMC doorgegeven aan 24.03	functionaris brandweer; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	19.42.53	onbekend	mobiele eenheid	A1	Bravo 00 geeft aan het RMC door dat de MCU van het KLPD gebruiksklaar is	pelotonscommandant ME; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	19.50.00	GCC	Burge meester	C2 B3	Burgemeester Enschede ondertekent de noodverordening. Er worden geluidswagens ingezet voor de ontruiming	Burgemeester Enschede	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	19.57.20	Commando post brandweer	politie	A2	46.05 vraagt om iemand van het commando van de politie bij de commandopost brandweer voor overleg over de afzetting	46.05; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	20.17.53	Kroedhofte straat	politie	A2 C4	45.05 geeft door dat mogelijk een opslagplaats vol met vuurwerk dreigt te ontploffen bij de Kroedhoftestraat; 40.21 geeft de melding ook door, het is afkomstig van brandweerlieden ter plaatse. RMC doet, na contact over de melding met de commandopost brandweer, algemene oproep om niet in de buurt te komen en een veilige plek te zoeken	45.05, 40.21; centralist RMC 814; functionaris commandopost brandweer	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	20.20.04	GCC	mobiele eenheid	C2	mutatie dat de mobiele eenheid de plunderingen onder controle heeft		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	20.27.59	GCC	politie	A1	politiefunctionaris in het GCC vraagt of het RMC zicht heeft op de situatie; dit wordt door het RMC ontkend. Het RMC heeft geen telefoonnummer van iemand van de politie die ter plaatse is en adviseert om het beleidscentrum van de politie (het Algemeen commando) te bellen	politiefunctionaris in GCC; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	20.30.00	onbekend	politie	A2 C2	collega deelt het RMC mee dat de commandopost brandweer zich Centraal Post Twente gaat noemen	onbekende politiefunctionaris; centralist RMC 814	LCI-0200	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	20.30.00	Boddenkampsingel bij garage Roeloffzen	Mobiele Commando Unit	A1	mededeling in het journaal dat de bezetting vanuit de regio aanwezig is in de MCU <i>vermoedelijk wordt hier bedoeld een verbindingsman van de mobiele eenheid van de regiopolitie Twente</i>		LCI-0414a IP 5.11	
1.1	13 mei	20.45.00	GCC		B1	mutatie dat er in het pand Roomweg 6 vergunning is voor particuliere opslag van vuurwerk: 2 x 300kg		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	20.50.09	GCC		B3	samenstelling van het beleidsteam voor de nacht: 1 persoon per discipline		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	20.59.13	onbekend	mobiele eenheid	A2	Bravo 2.00 van de ME IJsselland vraagt naar schadelijke bestanddelen in de rook. Het RMC meldt dat dit wordt uitgezocht door de brandweer	Bravo 2.00; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	21.00.00	RCC Hengelo		B1	Het RIVM heeft metingen gedaan, deze zijn niet verontrustend		journaal RCC	
1.1	13 mei	21.07.04	onbekend	politie	A2 B3	collega verzoekt aan Infodesk om semafoon oproep voor sectie 2, deze moet naar het Hoofdbureau komen i.v.m. plunderingen in de wijk Mekkelholt	politiefunctionaris; centralist RMC 2	Infodesk	
1.2	13 mei	21.30.00	Mobiele Commando Unit	brandweer, politie, GGD	A1	<i>omstreeks dit tijdstip komen de dienstdoende operationele commandanten van de drie hulpdiensten voor het eerst bij elkaar voor overleg. Het Hoofd Berging van het RIT sluit hierbij aan</i>	operationele commandanten, brandweer, politie en GGD	IP 5.8 IP 5.10 IP 8.1 IP 8.4 LCI-0414a	
1.1	13 mei	21.30.17	Deurminger straat/ Molenstraat	politie	A2	politiepost bij Deurmingerstraat/Molenstraat heeft geen verbindingsmiddelen en is daardoor niet op de hoogte van het bericht van het RMC dat niemand binnen de binnenring mag komen	politiepost; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	21.32.25	RMC	centralist 814	A2	RMC meldt bericht voor allen: het RIVM doet vanaf 19.45 uur meting van de toestand van de lucht. Tot op heden geen kwalijke stoffen in de rook die van het rampterrein komt, vervelend maar niet schadelijk	centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	21.35.03	Renbaan straat	politie	A2	31.05 en 31.21 melden vanaf de Renbaanstraat dat er weer 13 à 14 huizen branden, gas is niet afgesloten;	31.05, 31.21; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	13 mei	21.45.00	Politie	Algemeen commando	B3	opmerking in journaal dat beschermkapjes worden opgehaald, maar waarschijnlijk niet effectief zullen zijn. Er wordt alsnog voor goede beschermkapjes gezorgd <i>mondkapje van het type P3 zijn opgehaald door de stafofficier Logistiek van de politie</i>	stafofficier Logistiek	journaal Algemeen commando IP 4.1	
1.1	13 mei	21.54.32	onbekend	politie	A2 B2	politiefunctionaris staat bij een aantal mensen (<i>bij het rampgebied</i>); zij zouden via de media gehoord hebben dat ze terug kunnen naar het gebied. Het RMC meldt dat dat niet waar is en weet niet waar dat bericht vandaan zou komen	onbekende politiefunctionaris; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	22.10.28	RMC	bedientafel Oldenzaal	A2 C1 C1	het RMC meldt aan een politiefunctionaris dat de ME-structuur wordt opgeheven. De ME zal vanaf nu worden aangestuurd door de commandopost politie voor het gebied van de binnenring <i>de verbindingsman van de politie in de commandowagen van de brandweer heeft omstreeks deze tijd via de commandokamer van het RMC de opdracht gekregen om naar de MCU te komen. Hij is onder protest en zonder vervanging bij de brandweer vertrokken</i>	telefonist RMC bedientafel Oldenzaal; politiefunctionaris politiefunctionaris commandowagen brandweer	telefoon bedientafel Oldenzaal IP 5.1	
1.1	13 mei	22.13.26	Staf GCC	politie	A2 B3	politiefunctionaris in de Staf GCC meldt problemen bij de Diekmanhal. De Media is opdringerig <i>RMC stuurt om 22.14.25 uur de Romeo 2.00, maar dit wordt om 22.15.25 uur overgenomen door surveillanceauto's</i>	politiefunctionaris in Staf GCC; telefonist RMC bedientafel Almelo	telefoon bedientafel Almelo	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	22.15.11	GCC		B1	<i>stand van zaken t.a.v. slachtoffers: 8 doden, 3 brandweerlieden vermist. In de Diekmanhal worden 200 tot 250 personen geregistreerd</i>		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	13 mei	22.19.27	onbekend	politie	A2	politiefunctionaris vraagt het RMC naar het telefoonnummer van het commandocentrum. Het RMC vraagt "Welk commandocentrum, er zijn er vier."	politiefunctionaris; telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo	
1.1	13 mei	22.30.00	RCC Hengelo		B1	mutatie dat de CTPI's onderling goed contact hebben; onder het politiepersoneel is één persoon zwaar gewond, er zijn zes lichtgewonden en geen vermisten		journaal RCC	
1.1	13 mei	22.40.53	Renbaan straat	politie	A2	politiepost met portofoon meldt dat zij worden overstroomd door internationale pers	politiepost; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	22.46.30	Renbaanstraat	politie	A2	16.51 meldt in de Renbaanstraat nog volop gas en brand	politiepost; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	13 mei	23.00.00	CTPI		B3	briefing operationele commandanten brandweer, politie, GGD en Hoofd Berging RIT: afgesproken wordt om met vier multidisciplinaire reddingsploegen het terrein in te gaan, waarbij de brandweer de actie leidt. Het RIT start de volgende ochtend om 05.00 uur met het zoeken naar slachtoffers, waarbij aan de berging een brandweerpeloton wordt toegevoegd		LCI-0412	
1.1	13 mei	23.10.03	stadhuis		B1	overleg burgemeester Enschede e.s		journaal GCC K73 (staf)	
1.2	13 mei				B1 B2	<i>overzicht van de politimaatregelen en bijzonderheden na 13-05 18.12uur opgetekend door de onderzoeker:</i> <i>commandopost politie bij garage Roeloffzen aan de Boddenkampsingel/Hengelosestraat, tevens appèlplaats voor de politie-eenheden</i>			

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>afzetting binnenring:</i> <i>Potsweg/Hulsmaatstraat/Van Damstraat/</i> <i>Deurningerstraat oversteken bij het Roessingh langs,</i> <i>Roessinghsbleekweg, Goolkatenweg tot de</i> <i>Hengelosestraat naar beneden Boddenkampsingel,</i> <i>Lasondersingel</i> <i>buitenring:</i> <i>gekozen is voor verkeersluwe tweede ring</i> <i>ambulanceposten:</i> <i>Arkestadion</i> <i>surveillance:</i> <i>auto's worden weggesleept bij ziekenhuis Hengelo</i> <i>i.v.m. de landing van helikopters; inzet van Sectie AE</i> <i>in uniform en het Observatieteam i.v.m. plunderingen;</i> <i>inzet van ME in de binnenring ten behoeve toezicht;</i> <i>inzet van 40 man NATRES in de binnenring en/ van</i> <i>politiehonden</i> <i>posten:</i> <i>diverse verzoeken om aflossing i.v.m. inzet vanaf de</i> <i>aanvang van de ramp en om verbindingsmiddelen,</i> <i>verkeersvesten, verlichting en afzettingsmateriaal;</i> <i>informatie over toelatingsbeleid,</i> <i>opvang politiepersoneel:</i> <i>verplaatst naar Dish Hotel (Mediant aanwezig)</i> <i>opvang burgers:</i> <i>Miracle Planet (in de loop van de avond opgeheven).</i> <i>Universiteit Twente,</i>			

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE NSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Hangar 9 op vliegbasis is ingericht voor dodelijke slachtoffers			
1.1	13 mei	23.10.12	RIT		B3 B4	briefing operationeel commandant RIT van GGD, brandweer en politie over het inzetten van verkenningseenheden t.a.v. levensreddende situaties. Inzet van vier multidisciplinaire reddingsploegen; de brandweer leidt de actie. Start om 05.00 uur	operationeel commandant RIT	RIT	
1.1	13 mei	23.20.40	onbekend	NOS	A3	NOS-radio informeert naar de persvoorlichter; het RMC weet niet waar ze te vinden zijn op dat moment	telefonist RMC bedientafel Oldenzaal;	telefoon bedientafel Oldenzaal	
1.1	13 mei	23.27.06						#	
1.1	13 mei	23.28.20	Diekmanhal	politie	A2 B3	verzoek van politiefunctionaris vanuit de Diekmanhal om extra mensen vanwege wat problemen met de pers	politiefunctionaris; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	23.30.07	GCC	Staf	C1	vaststelling buitenring: Lijsterstraat, Oldenzaalsestraat, spoorlijn, Hengelosestraat, Roessinghsbleekweg tot aan Beethovenlaan	politiefunctionaris in Staf GCC	journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	13 mei	23.30.13	GCC	Staf	B1	stand van zaken 23.00 uur: • 4 doden geborgen (verwachting 20 doden), 230 gewonden, 42 personen in ziekenhuis. • operationeel gebied verdeeld in 4 zones; • commandopost politie Boddenkampsingel; • RIT werkt met 85 man (waarvan 40 bijstand); • huisartsen zijn ter beschikking in Diekmanhal.; • brandweer meldt dat er geen gevaar is van gevaarlijke stoffen		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	13 mei	23.45.00	CTPI		B1 B3	aanvang doorzoeken gebied. Brandweer wordt door RIT gevraagd om advies voor wat betreft de asbestbescherming en de ontsmetting. Duidelijk wordt welk gebied door het RIT moet worden onderzocht: gebied gelegen tussen Lasondersingel, Oldenzaalsestraat, Voortsweg, Roomweg en		LCI-0412	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Deurningerstraat <i>politiefunctionaris gaat op verzoek mee als gids van de brandweer IJsselland bij het zoeken in het rampterrein. Deze verkenning vindt uiteindelijk plaats tussen 01.00 en 05.00 uur met een onderbreking tussen 03.00 en 03.30 uur, omdat adembeschermingsmiddelen nog steeds niet waren gebracht. Dit waren gewone stofkappes zonder filter tegen de enorme rookontwikkeling</i>	politiefunctionaris	IP 5.8	
1.1	13 mei	23.50.00	RMC	commando kamer	C1	bericht van het RMC over het opheffen van posten. De commandopost politie zorgt voor de binnenring; daarnaast is er een commandovoertuig voor de buitenste ring. E.e.a. gaat buiten de meldtafels (van het RMC) om	functionaris commandokamer RMC	telefoon commando kamer	
1.1	13 mei	23.55.00	Defensie	NATRES	B3 B2	mutatie dat de NATRES/Defensie zich spontaan gemeld heeft en bij de afzettingen wordt ingezet; Essent sluit extra nummers Noodnet aan	politiefunctionaris in Staf GCC	journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	13 mei	23.56.42	RMC	centralist 814	A2 C1	RMC meldt aan 46.01 dat met de commandopost politie het zoeken in woningen aan de Lasondersingel zal worden nagetrokken, omdat dat nog niet zou zijn toegezegd. Het blijkt dat e.e.a. geregeld is door de brandweercommandant i.o.m. de algemeen commandant; de GGD heeft ook groen licht om assistentie te geven	centralist RMC 814; 46.01	mobilofoon kanaal 814	
1.1	13 mei	23.57.32	stadhuis	politiepost	A2	politiepost meldt veel (1000 man) persmensen bij het stadhuis, maar er is geen persvoorlichter	politiepost; telefonist RMC bedientafel Enschede	telefoon bedientafel Enschede	
1.1	14 mei	00.24.18	Diekmanhal	politiepost	A2 C3	politiepost bij de Diekmanhal verzoekt om meer politie vanwege last met de pers	politiefunctionaris; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	00.33.15	GCC		B2 B4 C1	overleg burgemeester, korpschef, commandant brandweer, gemeentesecretaris briefing: 6 doden geïdentificeerd; - rampterrein alleen toegankelijk voor RIT; - op 14/05 in de ochtend start onderzoek oorzaak brand door Officier van Justitie; - pers wordt niet toegelaten tot Dickmanhal; - noodverordening.		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	14 mei				B1 C2 C1 C3	overzicht van de politiemaatregelen en bijzonderheden na 13-05, 23.10.03 uur opgetekend door de onderzoeker: operationeel gebied verdeeld in 4 zones: surveillance door ME en AE posten bij afzetting: vragen over het toegangsbeleid, i.v.m. langdurige inzet, naar verbindingsmiddelen en om aflossing (wordt uitgevoerd) bijzonderheden: Duitse cameraploeg verwijderd uit binnenring; diverse oploeiende branden; diverse aanhoudingen			
1.1	14 mei	00.42.52	RMC	centralist 814	A2 C1	RMC meldt aan 45.01 toestemming voor bewoners om lopend de buitenring te betreden. Binnenring: Kottendijk, stukje Deurningerstraat, Van Benthemstraat, Oldenzaalsestraat, Voortsweg tot Hulsmaatstraat, Deurningerstraat, dr J. van Damstraat	centralist RMC 814; 45.01	mobilfoon kanaal 814	
1.1	14 mei	01.04.57	onbekend	mobiele eenheid	A2 B4	Alfa 00 geeft aan alle posten door dat er geen mensen mogen worden toegelaten in de binnen- en buitenring	pelotonscommandant ME	mobilfoon kanaal 814	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	14 mei	01.15.00	Commando post politie		A1	de verbindingscommando-voertuigen van de CPA en de brandweer voegen zich bij de MCU. Zij worden voorzien van telefoonlijnen en videobeelden		LCI-0414a	
1.1	14 mei	01.22.05	Commando post politie	RMC	A2 B3	commandopost politie verzoekt om rechtstreekse lijn met het RMC; de lijn die gebruikt wordt, wordt daarvoor aangewezen	commando post politie; telefonist RMC bedientafel Hengelo	tel.taf.Hengelo	
1.2	14 mei	01.50.16	GCC		B1	briefing: • binnenring onder controle, buitenring bijna • verkeersplan wordt opgesteld <i>het verkeersplan is in de loop van de zondag door de teamchef Bureau Verkeerszaken c.s. opgemaakt</i>		journaal GCC kr 77 (beleid) IP 4.2	
1.2	14 mei	02.00.00	rampterrein	RIT	C1	tijdens briefing wordt besloten het te doorzoeken gebied te vergroten. Het aan het RIT toegewezen gebied wordt uitgebreid met de Vogelbuurt, gelegen ten noorden van de Roomweg		LCI-0412	
1.2	14 mei	02.15.00	KLPD	Bureau bijstands coördinatie	B3	100 450 MHz portofoons uitgeleverd aan de regiopolitie		LCI-04141a	
1.1	14 mei	02.45.00	Politie	Algemeen commando	B1	briefing, vermeld wordt o.a.: • lastig om goed beeld te krijgen; • aansturing (van ingezette eenheden) loopt goed; • inzet RIT; • organisatie van meldpunt/aanspreekpunt voor informatie over collega's; • opstellen van plan i.v.m. ramptoerisme; • verkeersplan; • inzet beredenen en honden; • bezoeken H.M. de Koningin en premier Kok		journaal Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	03.45.00	Politie	Algemeen commando	C1	mutatie dat er een vaste verbinding is aangelegd tussen Algemeen commandant politie en het GCC op het stadhuis		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	04.11.00	Politie	Algemeen commando	B3	twee werkplekken bemand voor informatie aan het politiepersoneel		journaal Algemeen commando	
1.2	14 mei	05.00.00	Politie	RIT	B1	briefing van de leden van de Sector Berging van het RIT op de vliegbasis Twente. Tevens van de zoekploegen; hierin zitten ook brandweermensen. Om 05.30 uur waren de zoekploegen geformeerd om 06.45uur is de aankomst bij de Blijdensteijnlaan en vanaf 07.00uur start het zoeken	Chef RIT	LCI-0412 IP 4.4	
1.1	14 mei	06.20.00	Politie	Algemeen commando	B1	briefing: • melding dat het gebied van de binnenring niet is besproken met de brandweer; • BOT-team wordt weer verwacht; • beleid uitstippelen inzake toelating van de media in de wijk; • 9 aanhoudingen terzake van overtreding van de noodverordening, onder wie journalisten van RTL; • catering		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	07.00.00	Politie	Voorlichting	A2	Nieuwsbrief regiopolitie Twente 14 mei, 07.00 uur, o.a. informatie over gewonde collega's, afzetting gebied en aanhoudingen		extra nieuwsbrief	
1.2	14 mei	07.00.00	CORT		B3 B4 B1	• mutatie in sitrap dat het RIT begint met verkenning met 15 ploegen, • overzicht van ingezet personeel: 248 politiemensen, compagnie ME Twente, compagnie ME IJssel/Vecht, 25 man GGD en 50 man NATRES;		LCI-0186a	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie –(enheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
			SFOB		C3	het aantreffen van asbeststof bij de vuurwerkfabriek <i>het aantreffen van asbest op de "plaats delict" door leden van het Samenwerkingsverband Forensisch Onderzoek Bomexplosies (SFOB) is voor hen aanleiding om onder de eigen asbestcondities te gaan werken en daarvoor beschermingsmiddelen te laten komen</i>		IP 8.2	
1.1	14 mei	07.05.00	Politie	CTPI politie		start journaal CTPI politie			
1.2	14 mei				B1	<i>overzicht van de politimaatregelen en bijzonderheden na 14-05, 00.33.15 opgetekend door de onderzoeker:</i> - surveillance van de binnen- en buitenring vindt plaats door ME, AE, beredenen en politiehonden; - een aantal politieposten rond de buitenring is opgeheven; - de voorlichting over het toegangsbeleid, zowel naar de burgers als de politieposten is niet steeds duidelijk; - diverse posten vroegen nog om aflossing, verbindingsmiddelen, verlichting, veiligheidsvesten, e.d.. Verbindingsmiddelen zijn uitgereikt en aflossing vindt deels plaats; - door de gemeente en Rijkswaterstaat worden ter ondersteuning van de afzetting verkeersmaatregelen getroffen (inrij verboden, plaatsen van verkeersborden). Er is een verkeersplan gemaakt; - een aantal EHBO-posten is opgeheven; - er zijn diverse aanhoudingen verricht, waaronder leden van de media, in verband met overtreding van de noodverordening			

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	07.20.09	GCC	Staf	B4	de politie is verantwoordelijk voor de afzetting, identificatie, het inlichten van nabestaanden en afscherming. De brandweer is leidend		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	07.30.18	GCC		B1 C2 B3 B4	briefing: - de noodverordening is in werking gesteld om ramptoerisme tegen te gaan; - politiepersoneel tot maandag is geregeld; - verkeerscirculatieplan is opgesteld; - het RIT is bezig met een lijst met vermisten		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	07.45.00	Politie	Algemeen commando	C4 A3 B4	- contact met Defensie: inzet van de Kmar alleen als er onvoldoende politiepersoneel is; - melding dat het Nationaal Coördinatie Centrum/ministerie van BZK vanaf nu de bijstand regelt		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	08.39.00	Politie	Korpsleiding	A1 B4	Korpsleiding belt met de Hoofdofficier van Justitie over het aanhoudingsbeleid m.b.t. pers. Besluit: alleen aanhouden, daarna wegsturen, geen films in beslag nemen	plv korpschef; Hoofdofficier van Justitie	journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	14 mei	09.10.26	Politie	Staf GPO	B4	mutatie dat de Staf Grootchalig politioptreden wordt opgetuigd <i>formele melding, want de staf kon op 13/05 om 19.00 uur (zie mutatie sub RCC Hengelo) feitelijk al in structuur worden gezet</i>		journaal Staf GPO	
1.1	14 mei	09.25.23	Politie	Algemeen commando	A3	melding dat H.M. de Koningin en Minister-President Kok vertrekken van het Van Heekplein		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	10.58.00	Politie	Algemeen commando	B1	mutatie in het journaal dat er deze nacht 12 aanhoudingen zijn verricht		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	11.08.26	Kottendijk/ Walhofstraat	mobiele eenheid	A2	de ME heeft problemen met de pers, die de wijk in wil. Het Algemeen commando zal hierover een beslissing	X-ray 00; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						nemen			
1.1	14 mei	11.10.44	GCC	Staf	A3	vanuit de Staf is met het Nationaal Noodnet gebeld. Men gaat aan de gang met de faxapparatuur. De fax werkt vanaf 10.00uur; waarschijnlijk zijn 2 of 3 faxen niet aangekomen		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	11.43.00	Gemeente		A1 B2	naar aanleiding van moeilijkheden met de pers mutatie dat vanuit de gemeente geen toestemming aan journalisten is gegeven om in de binnenring de bus uit te gaan		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	11.50.02	Politie	Algemeen commando	B1	overleg van de Algemeen commandant met de Korpschef; • druk op de afzettingen neemt toe; • binnenring niet uitbreiden en buitenring in tact laten; • voorstel om de binnenring fysiek af te sluiten en bewoners en hulpverleners via pasjessysteem gereguleerd binnen te laten	algemeen commandant; Korpschef	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	12.00.00	Gemeente		A1 B4	memo van de gemeente Enschede met daarin een opsomming van te verrichten taken op basis van het asbestprotocol. Memo is opgesteld omdat men verwacht/aanneemt dat asbest vrijgekomen zal zijn. Taken politie zijn opgenomen. memo heeft zelf geen tijdstip	functionaris gemeente	LCI-186a	
1.1	14 mei	12.00.52	GCC	Staf	B1	foto's van rampgebied door het KLPD komen vrij voor de pers na toestemming van het beleidsteam		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	12.17.00	Politie	CTPI politie	A2	melding dat brand bij Grolschfabriek oploait. Het dak bevat asbest. GGD adviseert niet in de rook te gaan staan		journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	12.23.03	RMC	centralist 814	A2 B3	bericht van het RMC aan allen die uitluisteren om niet in de rook van de Grolschfabriek te gaan staan i.v.m. asbest. Indien men in bezit is van beschermkapjes, dan deze voor de mond doen.	centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.2	14 mei	12.30.00	CTPI		B3	mutatie in sitrap RCC van asbestgevaar. Opmerking: medewerkers stofkapjes laten dragen		LCI-186a	
1.1	14 mei	12.30.00	RCC Hengelo		A3	asbestonderzoek van het RIVM loopt; in de buitenring is geen asbest aangetroffen, vooralsnog alleen in de binnenring. DE brandweer zorgt voor stofkapjes		journaal RCC	
1.1	14 mei	12.34.00	rampterrein		A2	H.M. de Koningin is vertrokken		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	12.35.03	Politie	mobiele eenheid	A2 B3	mobiele eenheid begint met rond delen van mondkapjes; men probeert zo snel mogelijk iedereen te bevoorraden	Alpha 00; centralist RMC 814	mobilofoon kanaal 814	
1.1	14 mei	12.45.00	Politie	CTPI politie	C3	mutatie in het journaal dat de asbestdreiging groter blijkt dan was voorzien, m.n. in de binnenring; de vuurwerkfabriek had veel asbest. Er wordt gewerkt aan beschermkapjes, die verdeeld zullen worden		journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	12.55.36	Politie	CTPI politie	C1	bericht dat de buitenring toegankelijk is voor aannemers, onder coördinatie van de gemeente		journaal Staf GPO	
1.1	14 mei	12.55.59	GCC	Staf	A2 B3 C3	bericht dat de buitenring niet is vrijgegeven. In de binnenring moet gewerkt worden met kapjes (van AKZO). De buitenring dient hermetisch afgesloten te worden, ook voor aannemers. Mensen in de binnenring mogen niet vegen, anders dan met gebruik van water		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	13.01.46	Politie	RIT	C4	de beschermkapjes die worden gebracht zijn niet de goede, het zijn chirurgienkapjes. Sector Berging concludeert niet genoeg beschermende kleding direct ter beschikking te hebben		RIT	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	13.02.30	rampgebied		A2B3	mededeling van politiefunctionaris aan collega (vermoedelijk ME-commandant) dat de meeste politieposten beschermkapjes hebben	politiefunctionaris	mobilfoon kanaal 814	
1.1	14 mei	13.05.00	Politie	Algemeen commando	A2	Korpschef bijgepraat over berichten van het beleidscentrum	algemeen commandant; Korpschef	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	13.09.52	onbekend	politie	A2 B3	48.11 gaat op verzoek van de Alfa beschermkapjes halen uit het ziekenhuis en deze verspreiden onder degenen die er nog geen hebben	48.11; politie-functionaris Alfa	mobilfoon kanaal 814	
1.1	14 mei	13.15.39	politie	Staf GPO	B3	MST-ziekenhuis heeft 110 beschermingskapjes uitgegeven aan politie; deze zullen worden rondgedeeld		journaal Staf GPO	
1.1	14 mei	13.30.28	GCC		A2	mutatie dat het Crisis Onderzoeksteam (COT) opdracht krijgt tot onderzoek ramp		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	13.50.00	GCC	politie	A3	ontvangst van fax waarin melding van groot gebied met asbestconcentratie: Enschede Noord, Hengelo, Delen tot aan Nijverdal; info naar pers en burgerij		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	13.58.00	Politie	Algemeen commando	B2 B1	bijpraten met het beleidscentrum: • verzoek tot aanpassing van de noodverordening. • GGD heeft asbest-onderzoek gedaan, zijn hoge concentraties aangetroffen; • buitenring blijft gehandhaafd		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	14.05.59						#	
1.1	14 mei	14.16.31	Politie	Algemeen commando	B1 A1	Korpschef bijgepraat over uitbreiding van de binnenring, de noodverordening en het toelaten van bewoners en aannemers in de buitenring. De regiopolitie Amsterdam-Amstelland heeft specialistische kennis aangeboden m.b.t. de identificatie	Algemeen commandant; Korpschef	journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	14.20.00	Staf GPO		A3 B2	mutatie in het journaal dat door de politie (<i>het KLPD</i>) luchtfoto's zijn gemaakt van het rampgebied. De pers wil over de foto's beschikken. Beslissing daarover door het beleidsniveau. Er mag niet boven het luchtruim gevlogen worden		journaal Staf GPO	
1.1	14 mei	14.30.00	GCC	brandweer	B1	nadere meting asbest in binnenring/buitenring: hoeveelheid asbest is beperkt. In het journaal van het CTPI politie wordt even later (zie mutatie sub 14.35 uur) alleen gesproken over de buitenring conform briefing RCC (mutatie 12.30uur)	functionaris brandweer	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	14.30.00	GCC		B1 C2 B3	mutatie in het journaal: • 14 doden geborgen; • uit nadere meting blijkt de hoeveelheid asbest beperkt; • noodverordening wordt aangepast/uitgebreid; • binnenring zal worden afgezet met hekken		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	14.30.00	rampgebied	ROC	B2	informatie van brandweer uit sitrap nr 114 van ROC naar GRS: eenheden moeten kleding verzamelen, de korpsen moeten het zelf meenemen en wassen; stofkappen P3 asbest worden geleverd locatie CTPI		LCI-186a	
1.1	14 mei	14.35.00	Politie	CTPI politie	C3	bericht uit het RCC dat in de buitenring bijna of geen asbest is aangetroffen	functionaris GCC	journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	14.38.00	Politie	Korpsleiding/ BOT	A2	in het Dish Hotel is een bijeenkomst geweest van het BOT; er waren circa 50 politiemensen aanwezig	plv Korpschef	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	14.45.17	GCC	Staf	A3 B3	Randon beveiligt het stadhuis tot 16.00 uur pro deo, vanaf 23.00 uur tegen betaling. Politie beveiligt van 16.00 tot 23.00 uur		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	14.52.19	GCC	Staf	C3	de binnenring wordt groter gemaakt en de noodverordening aangepast. I.v.m. asbest worden mensen selectief toegelaten;		journaal GCC kr 73 (staf)	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						aannemers worden pas toegelaten als het hekwerk rond de binnenring staat			
1.2	14 mei	15.00.00	rampterrein	RIT	B1	alle verbrande auto's zijn verwijderd uit de Vogelbuurt en opgeslagen op de parkeerplaats tegenover de Vinkenstraat		LCI-0412	
1.1	14 mei	15.02.41	Politie	Algemeen commando	A1 B4	bericht vanuit het beleidscentrum (GCC): de buitenring blijft gehandhaafd tot het sein veilig is gegeven i.v.m. de asbest. In het journaal GCC kr 73 (staf) sub 15.05 uur wordt gemeld dat asbestvervuiling schijnt mee te vallen		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	15.12.00	Politie	Algemeen commando	A2 B4 B2	overleg met het CTPI-politie over aantal zaken, o.a.: - als asbestsignaal veilig is, dan kunnen delen van de buitenring worden opengesteld; - grootte van de binnenring: verschil van mening met de brandweer over de begrenzing van de binnenring		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	15.30.00	GCC		C1	melding door brandweerfunctionaris van de toestemming van het RCC om in binnen- en buitenring zonder bescherming te werken, maar alleen door degenen die kenbaar zijn door hesjes van stadsdeelbeheer		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	16.02.00	Politie	Algemeen commando	A1 C1 B4	bespreking met de brandweer en de GGD: stofkapjes zijn alleen nodig in de binnenring. De Algemeen commandant politie wacht met de voorgestelde verenging van de buitenring tot de fysieke afzetting van binnenring gereed is		journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	16.04.00	Politie	CTPI politie	A2	mutatie in het journaal dat mensen van de pers (TV-ploegen) illegaal met autobergers het verboden terrein opkomen; twee cameramensen zijn verwijderd	Bravo 00	journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	16.09.00	Politie	Algemeen commando	B1 C3	vaststelling dat de Algemeen commando en het CTPI politie verschillende kaarten hanteren voor wat betreft het formaat binnenring. Hierdoor is een wijziging van		journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						de noodverordening nodig en moet het verkeerscirculatieplan worden aangepast			
1.2	14 mei	16.30.00	CTPI politie	RIT	B2	briefing: RIT werkt door tot 20.00 uur en begint weer om 08.00 uur. Brandweer en slopers werken 's nachts door om voorgevels naar voren te trekken. Shovels en kippers worden beschikbaar gehouden. <i>De beslissing om 's nachts niet door te werken is door het Hoofd Sector Berging doorgesproken met de CORT en de leiding van het RIT</i>		LCI-0412 IP 8.1	
1.1	14 mei	16.35.00	Politie	Algemeen commando	B3	instructie aan een medewerker van de Kmar, dat alleen in de binnenring met mondkapjes moet worden gewerkt. Wordt teruggekoppeld aan de bijstand. GGD en brandweer hebben de rest van het gebied asbest vrij gegeven Info ook in Nieuwsbrief (politie) van 14 mei, 17.00uur	algemeen commandant	journaal Algemeen commando	
1.2	14 mei	17.15.00	RIT	Sector Berging	B1	goede beschermkapjes tegen asbest gearriveerd		LCI-0412	
1.1	14 mei	17.18.00	GCC		A1 C3	toestemming vanuit het beleidscentrum (GCC) dat aannemers vanaf dit moment onder politiebegeleiding aan de slag kunnen in de buitenring		journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	17.20.00	Politie	Staf GPO	C1	Kmar heeft de posities bij het stadhuis van Randon overgenomen		journaal Staf GPO	
1.1	14 mei	17.39.00	Politie	Algemeen commando	B1	stand van zaken inzet politiepersoneel op dit moment: • 4 pelotons ME, 20 motorrijders, 14 diensthondgeleiders, ± 40 man verkeersposten, 10 man Kmar (bewaking gemeentehuis) en veel ondersteuners op Hoofdbureau en andere bureaus; Inzet van 00.00 tot 07.00: • 3 pelotons ME, 2 à 3 motorrijders, 14		journaal Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						diensthondgeleiders en 20 man verkeersposten			
1.1	14 mei	17.58.00	onbekend		A1	mutatie van mededeling dat het gebruik van stofkapjes in de buitenring beslist niet meer nodig is en zelfs overbodig	functionaris	journaal CTPI politie	
1.1	14 mei	18.00.00	RCC Hengelo	brandweer	C3	de commandant brandweer heeft doorgegeven dat de stofkapjes in de buitenring af kunnen; metingen hebben aangetoond dat er geen asbestgevaar is		journaal RCC	
1.1	14 mei	18.30.00	RCC Hengelo		A3	persbericht uitgegeven dat buiten het rampterrein geen asbestgevaar aanwezig is;		journaal RCC	
					A1	informatiebrief voor hulpverleners, dat geen sprake van gezondheidsbedreigende situatie			
1.2	14 mei	18.52.00	Politie	Algemeen commando	B3	de-briefing: • hulpaanbod van regiopolitie Amsterdam-Amstelland m.b.t. identificatie niet aangenomen;		journaal Algemeen commando	
					C1	• inzet Kmar d.t.v. korpsleiding geregeld met Defensietop;			
					B1	• al het ingezette politiepersoneel is geïnventariseerd, er zijn geen vermisten			
					B4	de voorbereidingen om de afzetting fysiek te maken zijn zondagavond gestart; er is toen begonnen met het plaatsen van hekken		IP4.6	
						het hulpaanbod van Amsterdam-Amstelland mbt identificatie was op dat moment niet nodig. Hulp is wel gebruikt voor de berging, vermissing, de opzet van het Ramp Infomatie Knooppunt en het project Nazorg			
1.1	14 mei	19.00.00	Politie	Staf GPO	B3	100 stofmaskers van Voskamp/Hengelo zijn opgehaald en uitgezet bij de collega's in het rampgebied		journaal GPO	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	19.30.00	Politie		A1 A2 A3	Nieuwsbrief 14 mei, 19.30 uur: lijst met vermisten is van 500 teruggebracht naar 80		extra nieuwsbrief	
1.1	14 mei	22.15.00	GCC		A2 C1	melding van de politiefunctionaris in GCC dat een nieuwe noodverordening van kracht is, alleen voor de binnenring	politiefunctionaris in GCC	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	23.11.00	RCC		A2	melding van het RCC dat bij Grolsch zoutzuur vrijkomt	functionaris RCC	journaal CTPI politie	
1.1	15 mei	00.31.00	GCC	politie	C2	ombouw naar projectorganisatie	algemeen commandant	journaal Algemeen commando	
1.2	15 mei				B1	<i>overzicht van de politimaatregelen en bijzonderheden vanaf 14-05, 07.05.00 opgetekend door de onderzoeker:</i> • het gebied van de binnen- en buitenring wordt op een aantal plaatsen aangepast en naar aanleiding daarvan ook de noodverordening; • de binnenring wordt hermetisch afgesloten i.v.m. asbestmaatregelen; • diverse verzoeken om beschermkapsjes en informatie over het omgaan met gedragen kleding; • Koninklijke marechaussee brengt 300 mondkapjes en bij Voskamp/Hengelo zijn 100 stofmaskers opgehaald. De beschermkapsjes zijn uitgezet onder het dienstdoende personeel maar worden niet altijd gedragen; • het vliegverbod is opgeheven			
1.1	15 mei	01.15.00	Politie	Staf GPO	A2	melding door Staf GPO van aansturingprobleem: alleen de binnen/buitenring wordt door het CTPI politie aangestuurd, de rest niet. Er staan mensen op posten die voor de staf onbekend zijn. Staf komt er op terug	chef Staf GPO	journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
I.1	15 mei	03.40.00	RCC Hengelo	politie	B4	de politie werkt aan pasjes voor toetreding tot het gebied		journaal RCC	
I.1	15 mei	04.00.00	RCC Hengelo	politie	B3	het voorstel van de politie om haar liaison niet verder te laten deelnemen in het RCC vindt geen instemming; voortzetting tot 24.00 uur		journaal RCC	
I.2	15 mei	04.15.00	CORT		B1 B3	Peloton ME is 's middags onbeschermd in gebied geweest, GGD bekijkt risico's en onderneemt actie		LCI-0186a	
I.1	15 mei	06.15.00	Politie	Algemeen commando	C1 B1	de-briefing: • inzet tot maandag 20.00 uur vier pelotons ME en van maandag 20.00 uur tot dinsdag 24.00 uur drie pelotons; • personeelsinzetplan voor 24 uur m.b.t. diensthonden, geen beredenen; • logistiek is niet goed geregeld	Algemeen commandant	journaal Algemeen commando	
I.1	15 mei	07.30.00	GCC		B4 B2	het verkeersplan is vastgesteld, wordt via radio bekend gemaakt		journaal GCC kr 77 (beleid)	
I.1	15 mei	07.31.00	GCC	Staf	C1	politie neemt de beveiliging van het stadhuis weer over van Randon		journaal GCC kr 73 (staf)	
I.1	15 mei	08.15.00	Politie	Algemeen commando	C4	mutuatie dat het plaatsen van hekken rond de binnenring vertraging heeft opgelopen. Overname door de gemeente waardoor misverstand ontstond; er werden eerst verkeerde en vervolgens onvoldoende goede hekken geleverd		journaal Algemeen commando	
I.2	15 mei	10.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• aanpak door RIT: inzet RIT is maximaal. Korpschef regiopolitie Twente zal navraag doen of buitenlandse hulp soelaas kan bieden voor een sneller verloop van het RIT-onderzoek; • het door de Korpschef van de regiopolitie Twente bepleite veiligheidsrisico-onderzoek ten behoeve	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						van de reductie van onzekerheid bij burgers en hulpverleners, kan wellicht worden uitgevoerd in de vorm van een quick scan door de Arbeidsinspectie, maar geregistreerd door de GGD			
1.1	15 mei	11.29.00	GCC	Algemeen commando	C3	besluit van het beleidscentrum om het luchtruim vrij te geven wordt overruled door Algemeen commandant om misbruik te voorkomen. Alleen militair verkeer is toegestaan	Algemeen commandant	journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	11.40.00	Politie	BOT	A2 B4	Het BOT zal periodiek voortgangsrapportage aanbieden aan de Algemeen commandant en de korpsleiding. Informatie wordt vermeld in de nieuwsbrieven.	vertegenwoordiger BOT	journaal Algemeen commando	
1.2	15 mei	12.25.00	Tollensstraat	SFOB	B3	teamleider SFOB meldt dat een container met beschermende kleding aan de de Tollensstraat komt te staan. Om 13.15 uur worden bij de MCU ook nog 200 beschermingskapsjes opgehaald	teamleide SFOB	LCI-0412	
1.1	15 mei	12.30.00	CTPI politie	gemeente	B3	CTPI politie wordt uitgebreid met een vertegenwoordiger van de gemeente van milieu/bouw en woningtoezicht		LCI-186b	
1.1	15 mei	12.41.00	Politie	Algemeen commando	C2	toegangsbeleid binnenring: er komen toegangsposten voor burgers. Bewoners en aannemers mogen naar binnen. Bij elke post is inzet van ME, stadswachten en politie met "platte pet". Gebruik van GBA-lijsten en legitimatie is wenselijk		journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	13.00.00	Politie	Voorlichting	C2	bericht in Nieuwsbrief 15 mei, 13.00 uur, dat op 15 mei de buitenring om 15.00 wordt opengesteld voor bewoners en dat om 19.00 de buitenring wordt verwijderd		extra nieuwsbrief	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	14.25.00	RCC Hengelo	NOVA	B1	mutatie dat NOVA op grond van de WOB informatie wenst te verkrijgen		journaal RCC	
1.2	15 mei	16.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- op dringend verzoek zal Korpschef regiopolitie Twente nogmaals aan Leider RIT de mogelijkheid van inschakeling van buitenlandse teams voorleggen. Hij wijst er echter op dat deze een andere werkwijze hanteren, die de berging en identificatie van slachtoffers zouden kunnen compliceren; zorgvuldigheid dient voorop te staan -probleem bij het handhaven van de afzetting door de mobiele eenheid: de Arbeidsinspectie eist op grond van de ARBO-wetgeving dat werknemers ook in het gebied van de buitenring tegen asbest beschermende middelen (maskers) dienen te dragen. Het is niet duidelijk waarop die eisen zijn gebaseerd. Uit een quick scan door het RIVM blijkt niet van aanwezigheid van asbest buiten het epicentrum. Besluit burgemeester: RIVM-rapport hanteren als uitgangspunt, mits het eenduidig is	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	
1.1	15 mei	17.00.00	RCC Hengelo	Justitie	C1	Justitie neemt opnamebanden van telefoon en mobilfoon in beslag		journaal RCC	
1.1	15 mei	17.52.00	Politie	Algemeen commando/ Chef RMC	B4	journalist van Netwerk eist in het kader van de WOB de eerste 112-banden. Wordt door de Chef RMC geweigerd in het kader van de Wet op de politieregisters	Chef RMC	journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	18.07.00	Politie	Korpschef	A2 B4	de Korpschef geeft aan dat de driehoek heeft besloten dat stukken en banden die journalisten in het kader van de WOB kunnen claimen door de Officier van Justitie in beslag moeten worden genomen met als argument het onderzoeksbelang		journaal Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	18.12.00	GCC	RCC Hengelo	C1	Het beleidscentrum (GCC) meldt dat het RCC niet wil dat in de binnenring een bezoek plaatsvindt van bewoners met leden van het RIAGG; wordt afgewezen i.v.m. asbestproblematiek		journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	18.42.00	Burgemeester	GCC/ RCC Hengelo	C3	toestemming van het GCC voor een bezoek van bewoners c.a. in de binnenring was door het RCC ingetrokken maar is door Burgemeester van Enschede vervolgens overruled, want de busjes rijden	Burgemeester Enschede	journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	19.00.00	Gemeente		C1	de beveiligingspost bij het stadhuis wordt teruggebracht van 6 naar 2 man		journaal GPO	
1.1	15 mei	19.15.00	Politie	Algemeen commando	B1	uit de briefing van de overdracht van het commando: • vanaf 18.45 opheffing buitenring; • er waren problemen met de uitvoering van de noodverordening omdat er met verschillende kaarten werd gewerkt		journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	20.00.00	RCC Hengelo		B3	5000 asbeststofkappen zijn binnen		journaal RCC	
1.1	15 mei	21.35.00	ACP	Algemeen commando	A3 B3	de ACP heeft twijfel over de (mond)kappen voor bescherming tegen asbest. De Algemeen commandant zal dit in het BOT-overleg brengen		journaal Algemeen commando	
1.1	15 mei	21.45.00	RCC Hengelo		B4	mededeling dat naast het GCC een crisisteam wordt gevormd, het Coördinatieteam "gevaarlijke stoffen", dat intern onderzoek laat verrichten naar veiligheidsrisico's en daartoe alle stoffen die eventueel zijn vrijgekomen bij de brand, laat onderzoeken	Coördinatieteam "gevaarlijke stoffen"	journaal RCC	
1.1	16 mei	00.40.00	GCC	Algemeen commando, mobiele eenheid	C4 A2	de buitenring is opgeheven zonder overleg met het GCC. Klacht dat de ME commandanten te zelfstandig beslissen		journaal Algemeen commando	
1.1	16 mei	01.00.00	RCC Hengelo	politie, brandweer	C1	besluit, i.o.m. de Algemeen leider brandweer en de Algemeen commandant politie, dat het RCC (actiecentrum) voor de nacht wordt gesloten <i>Staf GPO is ook geïnformeerd; RCC is om 07.00 uur</i>	Algemeen leider brandweer, algemeen commandant politie	journaal RCC	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>weer aanwezig</i>			
1.1	16 mei	07.30.00	Algemeen commando	politie-functionaris in GCC	C3	de Algemeen commandant adviseert de politiefunctonaris in het GCC om iemand vrij te maken voor de coördinatie tussen de verschillende mensen, als vast aanspreekpunt voor de politievertegenwoordiger in het GCC	Algemeen commandant; politiefunctonaris in GCC	journaal Algemeen commando	
1.1	16 mei	08.50.00	Politie	CTPI politie	A2 B2	melding (door politiefunctonaris in CTPI-politie) dat in Tubantia gebieden worden vermeld alsof ze zijn vrijgegeven. Het tijdstip van vrijgeven is nog niet bekend en instructie voor de posten wordt geregeld door het CTPI	politiefunctonaris CTPI	journaal Algemeen commando	
1.2	16 mei	10.01.00	Rampterrein	Sector Berging RIT	C1	witte pakken-verplichtingivm asbest. Voor het RIT is niet duidelijk hoe zaken geregeld zijn of worden. Er zijn leden van het RIT die al vanaf zondag op de PD aan het werk zijn		LCI-412	
1.2	16 mei	10.45.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- Korpschef deelt mee dat regiopolitie Amsterdam-Amstelland 20 deskundigen stuurt, die assistentie verlenen bij het opschonen van de lijst met vermisten - Korpschef meldt dat RIT zijn professionele werkwijze wil handhaven; tijdsdruk tast de professionaliteit en kwaliteit van het werk aan. Berging lijkt op 20/05 te kunnen worden afgerond, eventueel met extra bijstand vanuit Nederland. Inzet van buitenlandse teams werkt complicerend en vertragend door andere werkwijze	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	
1.1	16 mei	11.45.00	Politie	Algemeen commando	A2 B4	er komen signalen van politiemensen die informatie willen over gezondheidsrisico's. Het beleidsteam neemt contact op met de GGD en zal	Algemeen commandant	journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						de uitkomst communiceren via het BOT			
1.1	16 mei		Arbeids inspectie		A2 B3	op 16 mei heeft de Arbeidsinspectie een brief verzonden aan de Korpschef van de regiopolitie Twente, de Korpschef van het KLPD en de Commandant van de Regionale Brandweer over noodzakelijke verbeteringen van de maatregelen voor persoonsbescherming, nl. een halfgelaats masker met P3 filterunit voor het RIT, een snuitje met P3 filter voor de bewaking en verder een wegwerpoveral, laarzen, handschoenen en containment	functionaris Arbeidsinspectie	brief	
1.1	16 mei	12.05.00	Politie	RBT	A1 B3	mutatie m.b.t. instelling van het SFOB: samenwerkingsverband forensisch onderzoek bomexplosies, bestaande uit 18 politiemensen uit het land die ondersteuning zullen verlenen aan onderzoek. De bijstand moet geformaliseerd worden. Advies: contact opnemen met Chef Staf GPO	politiefunctionarissen RBT	journaal Algemeen commando	
1.1	16 mei	12.30.00	RCC Hengelo	GCC	A1 B3	memo aan het GCC betreffende de instelling van een onderzoeksteam van TNO/Arbeidsinspectie/ GGD/RIVM, het Coördinatieteam "gevaarlijke stoffen" voor: 1. de coördinatie van metingen in het veld; 2. de coördinatie van maatregelen voor de mensen in het terrein; 3. de coördinatie van alle betrokken diensten aangaande maatregelen; 4. het in kaart brengen risico's zie ook mutatie sub 15.05.00 om 21.45.00 uur		memo van RCC aan GCC	
1.1	16 mei	15.13.00	Politie	Algemeen commando	B3	mededelingen tijdens briefing: • over de lijst van vermiste personen: er komt bijstand van 12 politiemensen van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland en 6 van het KLPD om de		journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B1	lijst te checken op betrouwbaarheid; • een poging om een organogram te maken is lastig, omdat veel mensen van alles zelf regelen; • er is ook nog geen duidelijkheid over de inzet van het aantal ME'ers, diensthondgeleiders, beredenen en SFOB			
1.1	16 mei	17.00.00	RCC Hengelo	politie	C1	afsluiting van het journaal RCC en aanwijzing van contactpersonen politie	vier politie- functionarissen	journaal RCC	
1.1	16 mei	17.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• in het verslag wordt de terughoudendheid mbt de inzet van buitenlandse teams herhaald; • er wordt gemeld dat de rechercheurs voor het opstellen van de vermistenlijst ingeschakeld; • Korpschef meldt dat de beloofde quick scan mbt asbest nog niet op tafel ligt. De resultaten zouden er al zijn, maar niet worden vrijgegeven. De Arbeidsinspectie zal worden meegedeeld om contact te leggen met de Korpschef om haar eisen op tafel te leggen en ingewilligd te krijgen		LCI-1087	
1.2	16 mei	17.40.00	Stadhuis Enschede	RIT/LRT	B1	melding van bespreking met korpschef regiopolitie Enschede over de opsporingsberichtgeving mbt de lijsten met vermisten. Drie opties worden besproken: • oproep in Opsporing verzocht wordt niet gedaan; • verzoek omtrent inlichtingen omtrent oorzaak in Opsporing Verzocht is op dit moment niet aan de orde; • publiceren van namenlijsten op 18/05 zal in de direhoek worden voorbesproken; voorbereidingen kunnen worden voortgezet	politiefunctionaris RIT/LRT; korpschef regiopolitie Twente	journaal RIT/LRT Stadhuis Enschede	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	16 mei	18.50.00	RIT	sector Berging	B1 C1	commandant sector Berging RIT wordt gebeld door de Inspecteur Arbeidsinspectie Bijzondere Projecten van de Provincie Overijssel. Deze deelde mee dat de adembescherming onvoldoende was en dat hij het RIT toestond met halfgelaats, motorisch aangedreven overdrukmsakers te werken. Dit bericht is doorgegeven aan de Korpschef van het KLPD, die meedeelde dat de burgemeester van Enschede hierin een standpunt diende te bepalen. Dit is om 19.00 uur aan de Arbeidsinspectie doorgegeven.	Inspecteur Arbeidsinspectie; commandant sector Berging	LCI-0412	
1.1	16 mei	19.00.00	Politie	Voorlichting	A2 B3	Nieuwsbrief 16 mei, 19.00 uur: bericht dat onder leiding van de recherche vanaf 17 mei een begin gemaakt zal worden met het tactisch onderzoek naar vermisten		extra nieuwsbrief	
1.2	16 mei	20.00.00	rampterrein	MCU	B2	melding in journaal dat voor iedereen die de binnenring ingaat het dragen van een mondkap verplicht is, de ventilatie in voertuigen uit moet en de ramen gesloten moeten worden gehouden. Voertuigen moet bij het verlaten van het terrein afgespoeld worden en in sommige gevallen is het dragen van witte overalls verplicht		LCI-0141a	
1.1	16 mei	21.35.00	GCC		A2 B1 B3 B2	mutatie in het journaal m.b.t. de conclusies van het Coördinatieteam "gevaarlijke stoffen": het asbestgevaar is verwaarloosbaar, dit geldt ook voor de concentraties van andere stoffen (zware metalen). Ergo: geen gezondheidsrisico's (er komt een rapport) en beschermende pakken is niet meer nodig. De Arbeidsinspectie denkt daar anders over. Besluit: pakken dus aanhouden, omdat Arbeidsinspectie dat wil De TNO-vertegenwoordiger stelt voor om het	Coördinatieteam "gevaarlijke stoffen"	journaal GCC kr 77 (beleid)	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						onderzoeksteam op te heffen.			
1.1	16 mei	22.12.00	Brandweer	CTPI politie	A1 C1	door de brandweer is aan het CTPI politie doorgegeven dat geen asbestkapjes meer verplicht zijn. Ieder kan zelf bepalen of hij/zij beschermingsmiddelen gebruikt of niet	functionaris brandweer; politiefunctionarissen CTPI	journaal CTPI politie	
1.1	16 mei	23.10.00	Politie	staf GPO	C4	door computerproblemen zijn mogelijk mutaties van 16-05 verloren gegaan		journaal GPO	
1.2	16 mei	23.10.00	GCC		A2	Algemeen commandant in kennis gesteld over gezondheidsrisico's betreffende asbest en andere gevaarlijke stoffen. Informatiebrief hierover is hem togefaxt		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	17 mei	06.55.00	Politie	Algemeen commando, GCC	C2	mutatie dat de bezetting van de bezetting van de rampenstaf wordt afgebouwd, geen continue bezetting		journaal Algemeen commando	
1.2	17 mei	08.00.00	RIT	sector Berging	B1	briefing: tenue op rampterrein is overall met mondkap		LCI-0412	
1.1	17 mei	08.45.00	Politie	BOT, bijstandskoprsen	A2 B4	mutatie dat het BOT heeft geregeld dat andere regio's zelf opvang regelen		journaal Algemeen commando	
1.1	17 mei	14.30.00	Politie	Staf GPO	B4	afspraken met het Rampen Informatie Knooppunt (<i>RIK van de regiopolitie Twente</i>) over opgave van de personeelsplanning aan de Staf GPO en de inventarisatie van journaals van het CTPI politie, het RBT en (Staf) GCC	vertegenwoordiger RIK	journaal GPO	
1.2	17 mei	16.28.00	GCC		B1	door sector Berging brief ontvangen van rampenstaf mbt gevaarlijke stoffen. Conclusie voor bewoners: kortstondige blootstelling aan asbestconcentraties geen		LCI-0412	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						gezondeheidsrisico's			
1.1	17 mei	16.35.00	Politie	bijstand Amsterdam-Amstelland	A1	melding door de ME regiopolitie Amsterdam-Amstelland dat in sector 5 mogelijk op grote schaal is geplunderd		journaal CTPI politie	
1.2	17 mei	17.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- Korpschef meldt de verwachting van het RIT dat er uiteindelijk tussen de 20 en 23 slachtoffers zullen zijn; - Korpschef meldt dat lijst van vermisten dankzij actie rechercheonderzoek is teruggebracht tot 110 personen; - Korpschef meldt dat er een geruststellend resultaat bestaat van de quick scan inzake asbest en zware metalen, die in opdracht van de GGD is uitgevoerd; - Korpschef meldt dat de werkzaamheden in het rampgebied conform de voorschriften van de Arbeidsinspectie worden verricht; - er wordt gewerkt aan betere communicatie mbt het vrijgeven van gebieden om te voorkomen dat berichtgeving op Teletekst spoort met de informatie bij de poortwachters;	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	
1.1	17 mei	17.45.00	Politie	bijstand Rotterdam-Rijnmond	A1	ME-functionaris van de bijstand spreekt bezorgdheid uit onder de ME'ers over het asbest; zij hoorden van asbestdeskundigen uit het eigen korps dat de kapjes onvoldoende waren	functionaris Rotterdam-Rijnmond	journaal CTPI politie	
1.1	17 mei	17.50.00	GCC	COT, KLPD, regiopolitie Twente, brandweer	C1 A1	briefing, o.a.: i.o.m. het Crisis Onderzoeksteam wordt gewerkt aan de opzet voor een projectstructuur voor de verdere aanpak van de maatregelen;	leden gemeentelijke rampenstaf	journaal GCC kr 77 (beleid)	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
					B3	fax van de Arbeidsinspectie aan het KLPD, de regiopolitie Twente en de brandweer over het werken door hulpverleners in het gebied met gevaarlijke stoffen. Afspraak: de drie betrokken diensten moeten bepalen wat te doen met het advies			
1.1	17 mei	21.30.00	Roomweg 14	burger	A3	telefonische mededeling van de gebruiker van het pand (een aquariumvereniging) dat er geld en waardepapieren worden vermist. Er wordt verwezen naar het politiebureau voor aangifte	burger	journaal GPO	
1.2	17 mei	21.30.00	Stadhuis Enschede	RIT/LRT	B1	afsluiting van journaal. In de loop van de dag zijn mbt de vermistenlijsten onder meer de navolgende werkzaamheden verricht: 11.50 uur: Leider RIT verzocht om lijst met 900 namen van mensen die zich in bij GGD, ziekenhuis of huisarts gemeld hebben; 12.25 uur: van RBT ontvangen diskette met GGD-gegevens van 14/05; 15.30 uur: lijst ontvangen van personen die met een bus het rampterrein hebben bezocht; 16.50 uur: diskette ontvangen van DMO/gemeente Enschede met informatie over bewoners in het rampgebied, inclusief hun rekeningnummers; 16.50 uur: diskette van Diekmanhal ontvangen met gegevens over gemelde personen en uitgegeven woningen; 16.50 uur: overzicht ontvangen van de door het RIT onderzochte personen (die terecht zijn); 17.25 uur: ontvangen van een bedrijf een lijst met personeel dat woonachtig is in het rampgebied; 20.36 uur: lijst met 944 mensen die zich als gewonde hebben gemeld bij GGD, huisarts, ziekenhuis, Diekmanhal, etc.		journaal RIT/LRT Stadhuis Enschede	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	18 mei	04.10.00	Politie	CTPI politie	A2	melding dat een auto van RTL probeerde om het verboden terrein binnen te komen		journaal CTPI politie	
1.2	18 mei	08.00.00	RIT	sector Berging	B1	briefing werken onder asbestprotocol: • gelaatsmaskers en witte overall; • eten en drinken onder overdruk • overall uit buiten het gebied; • vertraging ivm logistiek (andere maskers) • wasplaats en decontaminatieruimte worden ingericht op de Roomweg nabij pand 2/4 <i>probleem: handgeleiders kunnen niet werken met halgelaatsmaskers en blijven werken met stoffenmaskers</i>		LCI-0412	
1.1	18 mei	10.10.00	Politie	Staf GPO	B1	<i>stand van zaken:</i> • <i>planning: er wordt gewerkt aan een overzichtelijke totaalplanning (personele bezetting leidinggevende functie) waarin wordt meegenomen de administratieve ondersteuning voor o.m. het Algemeen commando, het CTPI en de Staf GPO;</i> • <i>verbindingen: er wordt een gestructureerd verbindingsschema gemaakt;</i> • <i>ME: er zijn veel wijzigingen in het bijstandsschema, vooral vanuit de grotere korpsen;</i> • <i>logistiek: een groot aantal maatregelen heeft een ad hoc karakter en deze laten zich niet in schema zetten</i>	leden Staf GPO	journaal GPO	
1.2	18 mei	10.10.00	RIT	sector Berging	B1	door verschillende instanties worden verschillende opdrachten gegeven over het dragen van de juiste maskers. Voorlopig wordt maar gewoon doorgewerkt		LCI-0412	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	18 mei	10.35.00	onbekend	bevolking	A3	klachten vanuit de bevolking over een opdringerige pers		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	18 mei	11.00.00	rampterrein	MCU	B2	melding dat de mondfilters niet voldoende bescherming bieden. Men kan alleen het gebied binnen met speciale mondkappen, die bij het RIT gehaald kunnen worden		LCI-414a	
1.1	18 mei	11.40.00	rampterrein	sector Berging	B1	melding dat bij de sloop van het fabriekspand de Arbeidsinspectie het werk wil stilleggen. In verband met bovenstaande verzocht om telefonisch contact door CORT		LCI-0412	
1.2	18 mei	15.25.00	RIT	sector Berging	B1	bericht van CORT om de mondkapjes te gaan wisselen voor de oude bescherming. De Arbeidsinspectie heeft de nieuwe maskers afgekeurd, daar deze gevaarlijk zijn als de filters vol zitten <i>lid Stafgroep RIT komt om 16.05 uur met een tegenbericht over het gebruik van filters. Werkwijze niet conform afspraak, dat opdrachten van CORT komen; betrokkene naar CORT verwezen</i>		LCI-0412	
1.1	18 mei	13.30.00	Politie	Algemeen commando, Bureau Noord Enschede	B4	besluit van het beleidscentrum (GCC) dat t.a.v. plunderingen in het rampgebied de technische recherche en de recherche niet ingeschakeld behoeven te worden. Men kan aangifte doen bij het Bureau Enschede Noord		journaal Algemeen commando	
1.1	18 mei	15.30.00	GCC		A2	mutatie dat aan de oostzijde van het rampterrein ramptoerisme op gang komt		journaal GCC kr 77 (beleid)	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	18 mei	16.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	politiefunctionaris deelt mee dat de lijst met vermisten nog 40 namen bevat. De lijst wordt om 19.00 uur gepubliceerd via RTV-Oost;	lid korpsleiding	LCI-1087	
1.2	18 mei	18.00.00	Politie	BOT-team	A2 B4	Nieuwsbrief 18 mei, 18.00 uur: - het BOT zal alle circa 680 politiemensen van de regiopolitie Twente die voor de ramp zijn ingezet benaderen. Inmiddels is met 300 van hen al een eerste contact gelegd - mededeling dat er kennelijk misverstanden zijn over het gebruik van filters, stofkapjes e.d.. Na ruggespraak met de Arbeidsinspectie is gebleken, dat voor verblijf in het grootste deel van de binnenring de thans in gebruik zijnde stofkapjes met kwalificatie P3 afdoende beveiliging bieden. Voor een aantal gebieden en werkzaamheden geldt een versterkt regime met gelaatsmaskers. Dat is bij de direct betrokkenen bekend		extra nieuwsbrief LCI-0083	
1.1	18 mei	18.10.00	Politie	Voorlichting	A2 B4	politiemensen worden benaderd door mensen van de pers, die onder valse voorwendselen probeert en verhaal van hen los te krijgen. Afspraak is dat Voorlichting er d.m.v. een fax aandacht aan besteed	Algemeen commandant	journaal Algemeen commando	
1.2	18 mei	18.30.00	rampterrein		B3	mensen in het veld moeten overleggen met de Arbeidsinspectie; is bekend bij politie		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	18 mei	20.43.00	GCC		B4	er is afgesproken dat de Arbeidsinspectie rapporteert aan het CTPI en niet aan het beleidsteam		journaal GCC kr 73 (staf)	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

[illegible]

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	19 mei	11.14.00	RIT	sector Berging	C4	opdracht van de CORT om alle werkzaamheden in het gebied stil te leggen. Iedereen moet tot nader order uit het gebied. Plv Leider RIT en de zoekploegen in kennis gesteld		LCI-0412	
1.2	19 mei	11.25.00	rampterrein	Arbeidsinspectie	B3 C4	op last van de Arbeidsinspectie is alle arbeid stilgelegd (zie 19-05-00 om 17.43 uur)		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	19 mei	12.00.00	GCC		C1	besluit: het gebied met asbest wordt in kaart gebracht. De adviezen van de Arbeidsinspectie worden opgevolgd als extra voorzorgsmaatregel, maar dit mag niet betekenen dat het operationeel niveau vertraging oploopt. Nader overleg met de Arbeidsinspectie wordt vastgelegd	leden van de gemeentelijke rampenstaf	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	19 mei	12.30.00	CORT	sector Berging	B1	bericht van CORT dat het gehele gebied binnen het asbestprotocolvalt, m.u.v. de RIT-leden. Dat betekent witte pakken en stoffen gelaatsmasker <i>in verband met andere interpretatie door Leider RIT wordt afspraak gemaakt voor mondeling overleg met CORT</i>		LCI-0412	
1.1	19 mei	13.50.00	Politie	Algemeen commando, CTPI politie	A1 B4	de brandweer zou het CTPI willen opheffen, maar dat heeft geen instemming van de politie; de politie wil in ieder geval doorgaan tot zondagavond 21 mei		journaal Algemeen commando	
1.1	19 mei	13.52.00	Brandweer	Algemeen commando	B1 C3	mutatie dat de brandweer een andere interpretatie heeft van het asbest-besluit: alleen degenen die met puin en schilfers in aanraking komen moeten extra beschermende kleding dragen zijn; anderen mogen zo in het gebied. In de sitrap 19 MEI, 14.11.57 UUR van het CTPI (LCI-186d) stelt de politie vast, dat brandweer onder het commando van het RIT werkt en dus met dezelfde		journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						bescherming			
1.2	19 mei	14.00.00	CORT	sector Berging	B4	chef sector Berging pleegt overleg met CORT (<i>over asbestmaatregelen</i>). CORT is in afwachting van een schriftelijke bevestiging of de beveiligingsmaatregelen voldoende zijn		LCI-0412	
1.1	19 mei	20.50.00	woningbouw vereniging "Ons Huis"		A3	een medewerker van de woningbouwvereniging deelt mee dat Teletekst weer verkeerde informatie gaf over woningen die al gekeurd zouden zijn	medewerker woningbouwvereniging	journaal GPO	
1.1	19 mei	14.34.00	Arbeids inspectie		C4 C1	mutatie van de melding dat alles weg moet uit het asbestgebied, ook het RIT. De Arbeidsinspectie maakt een protocol wat wel en niet mag later (journaal Algemeen commando sub 14.55 uur) volgt het bericht dat er nieuwe speciale maskers (journaal Staf GCC sub 13.30 uur) zijn besteld voor het RIT en de brandweer ter bescherming tegen asbest. Het RIT mag ondertussen aan het werk, maar bij aankomst van de maskers moeten deze direct worden omgeruild. Onder deze voorwaarden mag men werken van de Burgemeester van Enschede		journaal Algemeen commando	
1.2	19 mei	14.50.00	CORT		C1	CTPI wordt gebeld door vertegenwoordiger politie vanuit het beleidsteam onder meeluisteren van de burgemeester, dat het RIT werkt met beschermingsmiddelen zoals voorheen en dat de brandweer onder commando van het RIT is gesteld en dus met dezelfde beschermingsmiddelen mag werken		LCI-0186e	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	19 mei	15.00.00	GCC	politie	B1	de politievertegenwoordiger in het gemeentelijk beleidsteam deelt mee dat op het tweede ultimatum van de burgemeester door de Arbeidsinspectie niet is gereageerd. Daarop heeft de burgemeester besloten alle werkzaamheden van het RIT te continueren. In overleg met de CORT en de commandant brandweer wordt het toegevoegde peloton brandweer geplaatst onder operationeel bevel van het RIT journaal MCU meldt dat om 15.15 uur de werkzaamheden van het RIT, de vrachtauto's en de bulldozers weer hervat afpraak van personeel KLPD/MCU om 15.25 uur, dat Arbeidsinspectie met asbestverwijderingsbedrijf de binnenzijde van de MOS-voertuig op aanwezigheid van asbest zou meten is om 20.10 uur die avond nog niet uitgevoerd; op 20/05 opgepakt en om 13.25 uur bericht van Arbeidsinspectie dat MOS-voertuig schoon is verklaard	politievertegenwoordiger in het GCC; Hoofd sector Berging	LCI-0412 LCI-414a LCI-414a	
1.2	19 mei	17.43.00	GCC		A1 C1	gesprek tussen de GGD, de Arbeidsinspectie, de gemeente, het RIT, de brandweer en de politie over de gang van zaken rondom de asbestproblematiek. De Arbeidsinspectie zegt dat zij de boel niet heeft stilgelegd. Zij hebben een brief verstuurd en daarna bij controle in het veld geconstateerd dat de regels niet werden nageleefd. De afspraak wordt gemaakt dat de functionaris van de Arbeidsinspectie voor de communicatie wordt gekoppeld aan de brandweer. Bescherming: bij het werken op afstand is mondkapje		journaal GCC kr 73 (staf)	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						voldoende. De brandweer krijgt halfgelaatsmaskers met luchtaangedreven filter. Het RIT heeft voldoende aan halfgelaatsmakers met P3.			
1.1	19 mei	19.32.00	Provinciaal Coördinatie Centrum (PCC)		A2 B2	mutatie dat het PCC tot maandag 08.00 uur gesloten is		journaal Algemeen commando	
1.1	19 mei	20.17.00	Politie	CTPI politie	A2 B3	twee aanhoudingen op Lasondersingel (binnenring) aanhouding o.g.v. de noodverordening. Zij waren over het hek geklommen bij het Rijksmuseum. Mobiele eenheid verscherpt toezicht		journaal CTPI politie	
1.1	19 mei	23.05.00	GCC		A1	mutatie dat het beleidsteam (GCC) tot 07.00 uur gesloten is		journaal Algemeen commando	
1.1	20 mei	05.00.00	Politie	CTPI politie	B3	mutatie dat de speciale maskers voor de adembescherming zijn binnengekomen		journaal CTPI politie	
1.2	20 mei	09.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	de burgemeester deelt mee dat uit de gang van zaken rond de bemoeienis van de Arbeidsinspectie (ivm de asbestdreiging) met werknemers van brandweer, politie, gemeente en aannemers die in het gebied werkzaam waren, voor de toekomst lessen getrokken moeten worden		LCI-1087	
1.1	20 mei	11.00.00	GCC	CTPI's	C1	besluit dat er één commandocentrum voor het rampterrein komt. De locatie wordt nog bekend gemaakt		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	20 mei	13.30.00	RIT	sector Berging	B2	Leider RIT deelt tijdens overleg mee dat de Arbeidsinspectie akkoord dat het RIT dezelfde beschermingsmiddelen kan blijven gebruiken en dat ze	Leider RIT; chef sector Berging	LCI-0412	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						geen toezicht zullen uitoefenen			
1.1	20 mei	17.10.00	Politie	CTPI politie	B3	mutatie dat een asbestmonitor is geplaatst in de binnenring voor meting		journaal CTPI politie	
1.1	21 mei	15.20.00	Politie	staf GPO	A2	melding bij het Algemene Informatienummer (van de gemeente Enschede) van een bedreiging aan het adres van zowel de Burgemeester als een wethouder van Enschede		journaal GPO	
1.1	21 mei	15.45.00	Politie	staf GPO	C1	besluit om tijdens de nachturen de functies van Algemeen commandant, Operationeel commandant en Chef Staf GPO ineen te schuiven en te positioneren op één locatie, het CTPI;		journaal GPO	
1.1	22 mei		RIVM		B1	tussenrapportage over de metingen op het rampterrein, over metingen van lucht en stof en het aantreffen van asbest op verschillende data (13 en 14 mei, 16 en 18 mei)		Tussenrapport ages 22-5-00	
1.1	22 mei	10.58.00	Explosieven Opruimings dienst		B3	inschakeling van de EOD bij het stadhuis van Enschede na het aantreffen van een verdacht pakketje uit Duitsland voor de Burgemeester van Enschede; het pakketje bleek later onschadelijk, nl. een doos chocolade		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	22 mei	14.58.00	Politie	Algemeen commando	C1	het Algemeen commando wordt met ingang van 16.15 uur opgeheven. De leiding van de rampmaatregelen gaat over naar het district Zuid-Twente. Het schuttingplan is definitief goedgekeurd. Er komen 9 poorten, waarvan 2 open. Randon doet de beveiliging. Binnen het plan wordt de PD (plaats delict) afgezet met hekken en beveiligd door de politie		journaal Algemeen commando	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	22 mei	15.50.00	GCC	Staf, GGD	C1	het commando GGD trekt zich terug uit de Staf GCC en gaat over op bereikbaarheidsdienst		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	22 mei	16.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• bespreking dat het buitenwerking stellen van het rampenplan gekoppeld kan worden aan het einde van de bergingswerkzaamheden van het RIT;		LCI-1087	
1.1	22 mei	17.39.00	GCC	recherche	C1	besluit van de Driehoek dat de behandeling van oplichtings- en plunderingszaken geschiedt via de Afdeling Justitiële zaken van District Zuid-Twente		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	23 mei	16.10.00	RIT	sector Berging SFOB	B3	na wrijving tussen de werkzaamheden van de sector Berging en het SFOB deelt Leider RIT mee dat het beleidsteam prioriteit geeft aan de werkzaamheden van het RIT		LCI-0412	
1.2	24 mei	10.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• burgemeester besluit dat de bergingswerkzaamheden van het RIT heden om 14.00 uur zullen worden gestaakt; • burgemeester besluit dat het rampenplan heden om 18.00 uur geheel buiten werking zal worden gesteld		LCI-1087	
1.1	24 mei	12.15.00	Arbeids inspectie	Cord Finis	C4	op last van de Arbeidsinspectie wordt het gebied rond Cord Finis (particulier) ontruimd	functionaris Arbeidsinspectie	journaal CTPI politie	
1.1	24 mei	13.37.00	Burgemeester		B4	op last van de Burgemeester mag het rampterrein alleen worden betreden met beschermende kleding		journaal CTPI politie	
1.1	24 mei	14.55.00	Politie	RBT	C2	het RBT heeft het rampterrein overgenomen van het RIT		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	24 mei	15.00.00	Politie	District Noordwest-Twente	A2	District Noordwest-Twente heeft voor de achterblijvers een info-bijeenkomst georganiseerd. Dit wordt doorgegeven als mogelijke tip ook voor de andere districten		journaal GPO	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	24 mei	15.00.00	Gemeente	politie, RIT, RBT	A1	de gemeente wil de toegangscontrole van het afgezette gebied bij de politie neerleggen. De politie zegt de verantwoordelijkheid te hebben zolang het RIT en het RBT in het gebied zijn. De kwestie wordt in de beleidsstaf gebracht		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	24 mei	18.00.00	Burgemeester		C3	rampverklaring ingetrokken		journaal GCC kr 77 (beleid) LCI-0185	
1.1	24 mei	18.50.00	Burgemeester	CTPI	C2	ontvangst van de Veiligheidsverordening van de Burgemeester van Enschede; deze vervangt de Noodverordening		journaal CTPI politie	
1.1	25 mei	07.45.00	CTPI	politie	C4	melding door de politiefunctionaris in het CTPI dat de brandweer, DMO en Bouw- en Milieu Dienst niet aanwezig zijn in het CTPI	politiefunctionaris CTPI	journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	25 mei	08.56.00	Politie	CTPI	A2	De Arbeidsinspectie is aanwezig om het asbestprotocol te inspecteren		journaal CTPI politie	
1.1	25 mei	08.57.00	CTPI	Brandweer	C1	de brandweer zal de post in het CTPI weer innemen		journaal CTPI politie	
1.1	25 mei	15.05.00	Politie	staf GPO, CTPI	C1 C2	verslag uit een bespreking bij het CTPI: • vanaf 24/05 18.00u verricht Randon de bewaking van 2 poorten en surveillance met 2 koppels; • gefaseerde overdracht van het terrein aan verzekeringsmaatschappijen (in rechte treden);		journaal GPO	
1.1	25 mei	16.30.00	Politie	CTPI	B4	vanaf heden is bij het CTPI ingesteld een multidisciplinair coördinatie overleg waaraan deelnemen: de operationele commandanten, Bouw- en Milieudienst, Bureau Enschede Noord, leiding Randon		journaal GPO	
1.1	26 mei	10.45.00	Politie	Recherche	B3	Oprichting van het "Spiderteam" voor onderzoek naar fraudezaken i.v.m. vuurwerkramp		journaal GPO	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 8 en cluster 9

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting rampterrein

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	26 mei	13.00.00	Politie	staf GPO	A1 B4 B4	informatie uit briefing: - sinds het opheffen van de rampsituatie bestaat er nog een multidisciplinair coördinatieteam. T.a.v de toegang tot het gebied is vastgesteld dat dit door de gemeente wordt bepaald. Voor de openbare orde is de politie verantwoordelijk; - het medisch onderzoek wordt aangestuurd door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Dit geldt ook voor alle hulpverleners (3500). Er worden bloed- en urinemonsters afgenomen om medisch inzicht te krijgen en om te kunnen constateren of zo'n onderzoek in de toekomst weer noodzakelijk zou zijn. Medisch gezien is het niet noodzakelijk;		journaal GPO	
1.1	27 mei	00.00.00	Politie	staf GPO	A2	Geen journaal door afbouw activiteiten		journaal GPO	
1.1	28 mei	00.00.00	Politie	staf GPO	A2	Geen journaal door afbouw activiteiten		journaal GPO	
1.1	29 mei	09.00.00	Politie	staf GPO	B4 C1 C2	Afschaling Staf GPO: - bureau Planning stelt personeelsoverzichten op van allen die assistentie verleend hebben; - logistiek is overgenomen door District Zuid-Twente; - koppeling van de activiteiten van de operationele ondersteuning aan District Zuid-Twente vindt in loop van de week plaats - afschaling van de Staf GPO loopt hier parallel aan		journaal GPO	

Versie	datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	29 mei	13.00.00	Gemeente	gemeente, Randon, CTPI	B4 C2	toelatingsbeleid tot het gebied: • er is een centrale rol van de gemeente m.b.t. de bewonerslijsten en de toetsing; • de uitgifte van pasjes vindt plaats door Randon vanaf het CTPI; - begeleiding op het terrein vindt plaats door de politie		journaal CTPI politie	
1.1	30 MEI	07.05.00	Randon		C1	Randon neemt de uitgifte van de pasjes over		journaal CTPI politie	

VERTROUWELIJK

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAMP

COV-C-16

7-6-2000

Roest

Verslag van de tweede vergadering van de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp (COV), op **vrijdag 2 juni 2000** in de Max Roodzaal van het Centrum Arbeidsverhoudingen te Den Haag (aanvang 10:00 uur, einde 13:20 uur).

Aanwezig: [5.1.2e] (voorzitter), [5.1.2e] [5.1.2e] (leden), [5.1.2e] (secretaris), [5.1.2e] projectleider), [5.1.2e]

Afwezig met kennisgeving: [5.1.2e]

Notuliste: [5.1.2e] (CAOP)

Agenda

1. Opening en vaststelling agenda.
2. Mededelingen.
3. Ingekomen stukken.
4. Notulen Commissievergadering 27 mei 2000.
5. Actiepuntenlijst.
6. Organisatorische zaken.
7. Verdeling en taken tussen de leden van de Commissie.
8. Succes- en faalfactoren voor functioneren Commissie.
9. Communicatie met bevolking bij werkzaamheden Commissie.
10. Voorbereiding werkplan.
11. Wat verder ter tafel komt/Rondvraag.
12. Sluiting.

Actie 1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De agenda wordt vastgesteld met dien verstande dat agendapunt 10

2. Mededelingen

De voorzitter deelt mee dat hij met de secretaris op 29 mei de vergadering van de gemeenteraad van Enschede heeft bijgewoond. Hij heeft dat als waardevol ervaren.. Hij is niet ingegaan op verzoeken om met de raad te overleggen over het werkplan. Wel zal

het plan van aanpak bekend worden gemaakt. De secretaris zal nog schriftelijk verslag uitbrengen van het bezoek aan de gemeenteraad.

Op 8 juni 2000 zal de herdenkingsbijeenkomst plaatsvinden. De burgemeester heeft te kennen gegeven dat dit een Enschedese aangelegenheid moet zijn. Omdat deze Commissie ook door het gemeentebestuur van Enschede is aangesteld, wordt geconstateerd dat de aanwezigheid van een delegatie van de Commissie passend is. Besloten wordt dat mevrouw 5.1.2e en de heer 5.1.2e de commissie aldaar zullen vertegenwoordigen, eventueel vergezeld door één of meer stafmedewerkers.

Secr. De secretaris zal nagaan of de aanwezigheid van de Commissie in Enschede geen negatieve gevoelens kan oproepen.

N.a.v. het Secondenverslag van de politie Twente wijst de secretaris op zijn verzoek om reacties ten behoeve van de analyse-opzet (document D-2). Voorts meldt de voorzitter dat de heren 5.1.2e een bezoek zullen brengen aan de hoofdofficier dinsdag 6 juni 2000. Er moet een protocol worden voorbereid van afspraken over de informatie-uitwisseling en andere raakvlakken met het werk van de Commissie.

De voorzitter benadrukt nogmaals de onafhankelijkheid van de Commissie. Om die reden kan er ook geen sprake zijn van een tripartiete samenwerking tussen OM, inspecties en Commissies. De inspecties zijn gehouden de Commissie inhoudelijk te informeren.

De secretaris meldt dat hij schriftelijk verslag zal doen van het Algemeen Overleg van de Vaste Tweede Kamercommissie voor BZK met de bewindslieden van BZK op 30 mei jl.

3. Ingekomen stukken.

De voorzitter stelt dat ingekomen stukken op hun relevantie zullen worden gezien, waarna doorzending met een voorstel voor behandeling aan de leden zal plaatsvinden. Bij enige twijfel worden stukken sowieso aan de leden ter hand gesteld.

COV-IB-15: Commissie is akkoord.

COV-IB-16: Commissie is akkoord.

T.a.v. de ingekomen brieven inzake dienstverlening van personen en instanties gaat de Commissie akkoord met de beantwoordingsvoorstellen. Van de diensten van KPMG kan vanwege belangenverstrengeling geen gebruik worden gemaakt. Het feit dat KPMG zijn brief mede namens het onderzoeksbureau Ernst & Young had geschreven, betekent niet dat Ernst&Young niet zou kunnen worden ingeschakeld.

4. Notulen Commissievergadering 27 mei 2000.

P.2, vierde regel: 'grondslag' wordt gewijzigd in 'grote waarde'.

Hiermee wordt het verslag vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag wordt over punt 11 (blz. 5) besloten tot het bijhouden van aantekeningen van gevoerde gesprekken. De secretaris zal daarvoor een standaard gespreksnotitie opstellen.

Secr.

Actiepuntenlijst. (COV-C-6)

1. Afgevoerd.
 2. Blijft openstaan tot volgende vergadering.
 3. Wordt meegenomen door de heren 5.1.2e
 4. Blijft staan.
 5. Afgevoerd.
 6. Blijft openstaan tot iets meer inzicht in het werkplan is ontstaan.
 7. 'Completeren' moet zijn: 'Completeren'. De heer 5.1.2e zal zijn medewerking verlenen aan het deelproject Veiligheid.
In het verlengde hiervan meldt de voorzitter dat een gesprek heeft plaatsgevonden met een mogelijke voorlichter. Maandag 5 juni 2000 zal dit gesprek worden vervolgd. Voorts zal de mogelijkheid van het aantrekken van een student-assistent voor het veldwerk worden onderzocht. Contacten ten aanzien hiervan zijn reeds gelegd. Mevrouw 5.1.2e wijst er op dat de lijst van meewerkende personen ook mensen van buiten de overheidssector moet bevatten. Mevrouw 5.1.2e oppert de mogelijkheid van een full-time assistent voor elk van de Commissieleden afzonderlijk.
 8. Afgevoerd.
 9. Blijft staan.
 10. Afgevoerd (kamer van GS).
 11. Afgevoerd.
 12. Blijft staan.
 13. Afgevoerd.
 14. Afgevoerd.
 15. Blijft staan.
 16. Afgevoerd. Wel zijn afspraken te maken over knipselkranten. Vanaf 13 mei worden door het ministerie van BZK knipselkranten gemaakt. Deze zullen in het vervolg met de vergaderstukken worden meegezonden. De heer 5.1.2e oppert de mogelijkheid een analyse van relevante punten door iemand uit de staf te laten maken. Voorts moet er een beeld- en geluidsarchief beschikbaar komen.
Hierin ligt een taak van de communicatiedeskundige
 17. Geen opmerkingen.
 18. Afgevoerd (is geagendeerd).
 19. Afgevoerd (het plan van aanpak van de Inspecties zal zo spoedig mogelijk in het bezit van de Commissie worden gesteld).
 20. Afgevoerd.
6. Organisatorische zaken.
6.1. en 6.2.
Zodra de beschikbare ruimtes werkbaar zijn, zullen zij benut worden door de staf. De locatie in Enschede dient mede voor de zichtbaarheid van de Commissie. De voorbereiding van de opening hiervan is de taak van de communicatiedeskundige. Het zwaartepunt van het onderzoek zal naar verwachting liggen in Den Haag.
Leegloop van de Enschedese locatie moet worden voorkomen. Er moet tijdens werkuren altijd iemand ter plekke zijn die een luisterfunctie kan vervullen voor getroffen en andere betrokkenen en die hen te woord kan staan. De informatie die op dit wijze wordt

Secr/
Comm.

Comm.

verkregen, kan voor het werk van de Commissie van waarde zijn. De vestiging in Enschede is verder van belang voor de beeldvorming over de Commissie. Tevens kan uitgedragen worden waar de Commissie wel en niet voor staat. De Commissie acht een op deze functies toegesneden bezetting van de vestiging in Enschede van het grootste belang.

De voorzitter meldt dat het wenselijk is de opening in de tweede helft van juni te laten plaatsvinden, tezamen met de presentatie van het werkplan.

6.3.

Secr. De secretaris zal de Commissie informeren over de wijze van declaratie van onkosten.

6.4.

Het voorstel voor de nummering van stukken wordt aangenomen met dien verstande dat de naam van de opsteller en de datum van opstelling zullen worden vermeld op de stukken voor de Commissie.

Alle stukken zullen via het secretariaat (5.1.2e) worden verzonden, danwel via de email of op diskettes worden verspreid wanneer dit noodzakelijk wordt geacht.

Secr. De secretaris zal nog een voorstel doen over de rubricering en nummering van de stukken voor de deelprojecten. Het hoofdarchief zal worden gestationeerd in de vestiging van de Commissie in Den Haag (Centrum Arbeidsverhoudingen).

6.5.

Het vergaderschema (incl. de vergaderlocatie) zal naar behoefte worden aangepast.

10. Vorbereiding werkplan.

10.1 Doelstelling, uitgangspunt en projectorganisatie

Aan de hand van posters licht mevrouw (5.1.2e) haar visie op de projectstructuur toe. Zij zal de sheets toezenden aan de leden van de Commissie en de staf.

Aan de hand van de toelichting van mevrouw (5.1.2e) wordt het volgende besproken.

Projectstructuur (sheets III.1 en III.2): Bij de verdeling van taken zal steeds voor ogen moeten staan dat de Commissie als geheel verantwoordelijk blijft voor alle deelonderzoeken. Het wordt van belang geacht dat de commissieleden zich niet alleen concentreren op het deelterrein voor de behandeling waarvan zij als eerste aangewezen worden, maar dat zij informatie uitwisselen over zaken die voor een ander dan het eigen taakgebied van belang kan zijn. Het het aanwijzen van "co-referenten" kan nuttig zijn. Besloten wordt dat informatievergaring en rapportering aan de Commissie zo mogelijk steeds plaats vindt door twee personen: behalve het eerstverantwoordelijke Commissie lid ook een ander lid.

De Commissie acht het verder van belang om van te voren aan te kondigen welke acties zullen worden ondernomen, zodat het risico dat personen onnodig diverse keren worden benaderd wordt gereduceerd. Hiertoe kan een lijst met te interviewen personen worden opgesteld.

Het is denkbaar dat de rapportering over onderzoeksactiviteiten geschiedt aan de hand van zogenoemde "flashreports". Mevrouw 5.1.2e zal een voorbeeld daarvan bij de prints van de sheets voegen.

Voor de integratie van de deelprojecten zijn de schema's in sheets IV.1 en IV.2.1 van groot belang. Deze schema's moet worden ingevuld en tijdens de voortgang van de werkzaamheden zal er naar teruggegrepen moeten worden. Uitgangspunt daarbij is de planning van de doorlooptijd, waarvan in sheet V.1 een voorbeeld wordt gegeven.

Keten van activiteiten om tot vuurwerk te komen (sheet IV.2.2): Hier moeten keuzes worden gemaakt in hoeverre de hele keten onderwerp van onderzoek moet zijn en zo niet vanaf welk punt het onderzoek zich moet richten.

- mm. *Communicatiestrategie* (sheet IV.3): de Commissie besluit zich hierover nader te beraden aan de hand van voorstellen van de communicatiedeskundige.

Aspecten van het onderwerp van onderzoek (sheet VI.1). Met het begrip "politiek" wordt niet de partijpolitiek of het 'Haagse circuit' bedoeld, maar wordt verwezen de macht/status van personen en instituties in de maatschappelijke verhoudingen in brede zin. Om verwarring te voorkomen zou het wellicht beter zijn om hier de term 'macht' te hanteren.

Belanghebbenden (sheet VI.2): In dit verband is ook de vraag van belang in hoeverre en op welke wijze de Commissie zelf belanghebbend is. Geconstateerd wordt dat conclusies en aanbevelingen van het onderzoek grote consequenties kunnen hebben voor allerlei bedrijven en in juridische zin ook voor het OM of de rechterlijke macht. Daarom is het van belang dat het "risicoregister" (sheets VI.3 en VI.3.1) goed wordt bijgehouden. Besloten wordt dit register tijdens een volgende vergadering verder in te vullen door de risico's en kansen in beeld te brengen. Bij voorkeur zou dit moeten uitmonden in enkele scenario's, zodat de Commissie voorbereid is op verschillende mogelijke situaties waarin zij bij haar werkzaamheden terecht kan komen. Dat is ook van belang om als Commissie één lijn te trekken.

10.2. Voorlopige aanzet werkplan (COV-W-1)

De voorzitter licht toe dat nu een eerste gedachtewisseling zal plaatsvinden, die zal worden voortgezet tijdens de Commissievergadering op 6 juni 2000. Op basis van het werkplan kunnen vervolgens de opzetten van de verschillende deelonderzoeken worden bepaald (vraagstelling, informatiebronnen, aanvullend, inschakeling deskundigen, contra-expertise, beoordeling, rapportage, etc).

De Commissie besluit bij haar onderzoek naar de ramp in Enschede te kijken naar het verloop en de ervaringen van gelijksoortige rampen in binnen- en buitenland. De Commissie zal zich tevens de vraag moeten stellen of betere regelgeving en adequater en alerter overheidsbeleid en overheidsoptreden de ramp in Enschede hadden kunnen voorkomen.

Het aanpak werkplan wordt door de Commissie beschouwd als een aanpak en opbouwstuk. De Commissie constateert dat het onderzoek zal moeten beginnen met een demografische beschrijving. Tijdens het hele onderzoekstraject dient de bejegening van de bevolking aandachtspunt te zijn.

Instanties en deskundigen die door de Commissie worden ingeschakeld bij de uitvoering van het werkplan, moeten exclusief voor de Commissie werken. Daarbij moet het mogelijk zijn, dat de resultaten van hun onderzoek voor een 'second opinion' ter beoordeling worden voorgelegd aan andere deskundigen in binnen- en/of buitenland.

Medewerk(st)ers van de staf van de Commissie zullen zich moeten verplichten tot volstrekte vertrouwelijkheid ten aanzien van alle informatie die zij verkrijgen bij de vervulling van hun werkzaamheden. Deze verplichting zal telkens schriftelijk worden vastgelegd. Schending ervan zal kunnen leiden tot onmiddellijke beëindiging van de relatie met de Commissie.

Ten aanzien van het identificeren van de deelprojecten meldt de voorzitter dat tevens de wetgeving moet worden bekeken en hiertoe voorstellen moeten worden gedaan. Mevrouw **5.1.2e** noemt het meldpunt van de politie. De commissie constateert dat hiervan niet in alle gevallen gebruik kan worden gemaakt van de informatie vanwege het proces van strafrecht.

De heer **5.1.2e** meent dat de nazorg (in alle aspecten: gezondheid, huisvesting, financiën, etc.) in het werkplan een prominente plaats moet krijgen.

De Commissie gaat akkoord met de opzet van het werkplan aan de hand van een tijdsindeling: vóór, tijdens en na de ramp. De Commissie besluit dat de termijn van onderzoek zich zal uitstrekken tot het moment waarop moet worden begonnen aan de opstelling van het eindrapport. Het precieze tijdstip zal later worden bepaald. Het hangt ook af van de mate waarin nadere onderzoeken nodig zijn.

Ten aanzien van de tijd die wordt aangemerkt als de periode van de ramp zelf ('tijdens') wijst de heer **5.1.2e** erop dat de zinsnede inzake het intrekken van het rampenplan moet worden verwoord als 'het opheffen van de kwalificatie ramp'. De secretaris stelt voor de datum 23 mei 2000 te vervangen door de datum 25 mei 2000 (opheffing rampenteam).

De voorzitter acht het van belang dat de Commissie eind juni 2000 naar buiten kan treden met een plan van aanpak. Hij zal een notitie inzake leidraad interviews

Voorzitter opstellen..

Comm. Het houden van een publieksenquête is een vraagstuk waarover een voorstel moet worden opgesteld door de communicatiedeskundige.

De Commissie besluit in het werkplan criteria op te nemen aan de hand waarvan de uit

Voorzitter de onderzoeken gebleken feiten zullen worden beoordeeld. De voorzitter zal daarvoor een voorstel doen.

Inzake de schuldvraag besluit de Commissie klinisch te werk te gaan, hetgeen betekent dat verantwoordelijkheden in de causale zin van het woord zullen worden onderzocht. Het is daarna aan andere instanties (strafrechtelijk, civiel rechtelijk dan wel ambtenaarrechtelijk) de schuldvraag in morele zin in beschouwing te nemen.

De Commissie acht het van belang ook positieve feed-back te geven in het eindrapport. D.w.z. dat zaken die goed zijn gegaan, ook als zodanig worden gesignaleerd, niet alleen omdat dat de verwerking wellicht ten goede kan komen en het vertrouwen van de bevolking kan herstellen, maar ook om er lering uit te trekken voor onverhoopte vergelijkbare omstandigheden in de toekomst. Ten aanzien van de lessen uit andere rampen als de Bijlmerramp en de Herculesramp verwacht de projectleider de rapporten maandag 5 juni 2000 beschikbaar te hebben zodat die naar de leden kunnen worden gezonden.

Aanspreekpunt voor de opzet en het verloop van en de ondersteuning bij de diverse deelonderzoeken zullen zijn de projectleider en de heer Schets.

Projectl. De projectleider zegt toe een inventarisatie op te stellen van de archiefdozen die van het ministerie van BZK in het bezit van de Commissie worden gesteld. De leden kunnen aangeven welke informatie zij daaruit wensen te ontvangen. Verder zal de staf alle andere gewenste informatie bij de desbetreffende instanties en personen opvragen.

Secr. De tekst van de vergunningen aan S.E. Fireworks uit 1997 en 1999 zullen aan de leden worden gezonden.

10.3. Deelproject Veiligheidsonderzoek

In overleg met de voorzitter en de projectleider heeft de heer 5.1.2e reeds een aanvang gemaakt met het veiligheidsonderzoek, omdat dit één van de dringendste vragen betreft: hoe was het mogelijk dat deze ramp zich voordeed? Het deelproject Veiligheid zal zich dan ook richten op het ontstaan van de ramp die leidde tot een aantal explosies.

Aan de hand van een ruwe schets (bijlage bij dit verslag) zet de heer Enthoven zet de hem voor ogen staande opzet van dit deelonderzoek uiteen. Voor de volgende vergadering zal de Commissie een meer uitgewerkt voorstel ontvangen. In overleg met de voorzitter en de projectleider is de heer 5.1.2e ingeschakeld als deskundige voor dit deelonderzoek. Ook met andere deskundigen is contact gelegd voor eventuele contra-expertise, zoals met DSM. Verder zal een gesprek met de MIOT worden gevoerd om een beeld te krijgen wat deze instantie met het onderzoek zal gaan doen.

Enthoven/ De heer 5.1.2e heeft aan de secretaris een lijst overhandigd met namen van andere mogelijke deskundigen op dit gebied.

Projectl.

Inzak het verloop van het onderzoek schetst de heer Enthoven drie scenario's

1. Betrekkelijk snelle duidelijkheid.
2. Mogelijkheid van praktijkproeven.
3. Zowel tegenstrijdigheden dat het gebeurde een raadsel blijft, zodat met hypothesen gewerkt moet worden.

7. Verdeling en taken tussen de leden van de Commissie. (COV-C-10).

Voorzitter.

Geconstateerd wordt dat de voorzitter ook de contacten met de opdrachtgevers onderhoudt. Ten aanzien van punt 3 wordt geconstateerd dat de uitkomsten van dit gedeelte de speelruimte van de vergunninghouder bepalen. Ten aanzien van punt 4 wordt vastgesteld dat het hier ook om handhaving gaat.

5.1.2e

Ten aanzien van punt 1 wordt vastgesteld dat ook de communicatie voor de ramp in beschouwing dient te worden genomen. Ten aanzien van punt 3 zal een samenwerking met de heer Savelkoul plaatsvinden.

De "ramp" strekt zich daarbij uit tot de periode vóór, tijdens en na de explosie.

Voorts wordt het onderwerp bejegening Turkse gemeenschap (oorspronkelijk bij mevrouw 5.1.2e toegevoegd als primair aandachtspunt voor mevrouw 5.1.2e

5.1.2e

De heer 5.1.2e geeft aan in de beginfase betrokken te willen worden bij het ontwerpen van de website. Ten aanzien van punt 3 stelt spreker ook te zullen kijken naar domino-effecten. Punt 5 zal ook behelzen de wijze waarop autoriteiten met elkaar zijn omgegaan.

Mevrouw 5.1.2e wijst er op dat ook de mening van betrokkenen uit natuur-en milieuorganisaties dient te worden beschouwd.

Eveneens dient te worden onderzocht in hoeverre de politie de afgrenzing van het rampgebied adequaat heeft aangepakt.

5.1.2e

De bijdragen van de heer 5.1.2e zullen na zijn terugkeer worden besproken. De

Voorzitter voorzitter zal ten behoeve van de voortgang van de werkzaamheden een aanzet geven voor een mogelijke opzet van de aan de heer 5.1.2e togedachte deelprojecten.

5.1.2e

De heer 5.1.2e merkt op dat het van belang is meerdere rampenbestrijdingsplannen te bestuderen. De rol van de huisartsen dient snel te worden onderzocht omdat hieruit veel informatie valt te verkrijgen.

5.1.2e

Geconstateerd wordt dat buiten de getroffen personen zijnde natuurlijke personen, ook bedrijven zijn gedupeerd. Ten aanzien van bejegening van Turkse gemeenschap wordt

vastgesteld dat dit past bij de onderwerpen van mevrouw 5.1.2e Mevrouw 5.1.2e wijst op het feit dat de reacties vanuit de Turkse gemeenschap onverwacht kunnen zijn omdat velen in de zomer van 1999 ook al de gevolgen van de aanbeving in Turkije hebben beleefd.

Elk van de leden De voorzitter stelt voor dat een ieder van de leden het eigen werkgebied herformuleert zoals zij dat wenselijk achten. Wanneer ondersteuning van welke aard dan ook benodigd is kunnen de leden dit als claim inbrengen.

11. Wat verder ter tafel komt/Rondvraag.

Ten aanzien van de voorgenomen algemene bijeenkomst politie- en brandweerpersoneel wordt bepaald dat het wantrouwen moet worden weggenomen door te verzekeren dat niemand individueel wordt benaderd voordat de bijeenkomst heeft plaatsgevonden.

De posters van mevrouw 5.1.2e zullen dienen als referentiekader, waartoe zij in sheetvorm aan de leden zullen worden toegezonden. Mevrouw 5.1.2e zal de voortgang in procedurele zin bewaken.

De volgende vergadering vindt plaats op dinsdag 6 juni 2000 van 19.00-22.00 uur in het Provinciehuis van Utrecht. Dan zal verder worden gesproken over het werkplan en eventueel over de opzet van de deelonderzoeken.

12. Sluiting.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.

PLASMAN CS

ADVOCATEN

Raad van State
t.a.v. de hoogedelgestrenghe heer

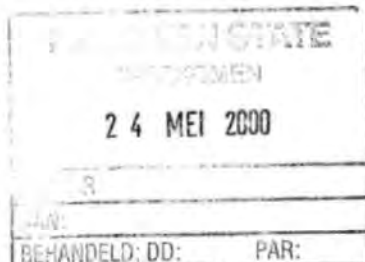
5.1.2e

Postbus 20019
2500 EA DEN HAAG

5.1.2e

per fax : 5.1.2e

Amsterdam, 24 mei 2000



inzake 5.1.2e OM
referentie 5.1.2e

betreft : Onafhankelijk onderzoek naar ramp Enschede

Hoogedelgestrenghe heer,

In bovenvermelde zaak richt ik mij op dit adres tot U omdat mij door Uw secretaresse is medegedeeld dat dit voornamelijk Uw postadres in bovenvermelde aangelegenheid is. Ik wend mij tot U inzake het volgende.

Op dit moment sta ik bij de heer 5.1.2e directeur van S.E. Fireworks v.o.f. te Enschede die zoals U bekend thans aangemerkt is als verdachte. Cliënt verzocht mij U te berichten, dat hij bereid is zijn volledige medewerking aan het onderzoek te verlenen. Daar voeg ik aan toe dat hetzelfde voor mij geldt, waarbij ik, naar ik aanneem ten overvloede, aantekenen dat ten aanzien van mijn medewerking grenzen zijn gesteld, reeds vanwege de thans aan cliënt opgelegde beperkingen.

Ik wacht de berichten van Uw commissie af.

Met de meeste hoogachtung,

5.1.2e

Roelof Hartstraat 31

1071 VG Amsterdam

Telefoon 020 673 15 48

Fax 020 679 55 68

VERTROUWELIJK

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAMPCOV-D-1
29-05-2000

Aan: de Commissie
Van: de secretaris

ANALYSE "SECONDENVERSLAG" POLITIE TWENTE

De Politie heeft van de geluidsbanden van de eerste 24 uur van de vuurwerkramp een zogeheten "secondenverslag" gemaakt. Dit verslag zal vervolgens worden geanalyseerd. Het is mogelijk dat de Commissie haar opvattingen inbrengt over de invalshoeken van deze analyse. Zoals afgesproken tijdens de Commissievergadering op 27 mei jl. leg ik u hieronder de invalshoeken voor, van waaruit de Politie het verslag zelf zal laten analyseren.

Indien u daarop aanvulling noodzakelijk acht, verzoek ik u zo snel mogelijk aan mij te laten weten. Enige haast hierbij is geboden, omdat de analyse al is gestart. De Politie wil de analyse zo snel mogelijk afronden.

Ik ben telefonisch bereikbaar op nummer 5.12e .

Invalshoeken voor analyse/veredeling eerste 24 uur, opgegeven door korpschef Politie Twente

- Inmelden hulpdiensten
- Aanvraag/inzet hulpdiensten
- Overzicht politie-inzet voor andere zaken dan de ramp
- Afzetten wegen/kruisingen
- Locatie brand
- Ontruiming
- Schade/geen letsel
- Slachtoffers/gewonden
- Melding vermiste personen
- Beleid
- (Problemen) verbindingen
- Misbruik situatie
- Milieu
- Opsporingsbelang

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Den Haag

Pagina

1/1

COV/00.00666

Onderwerp

bijeenkomst 18 augustus 2000

Geachte

In aansluiting op de uitnodiging van 24 juli 2000 voor de contactbijeenkomst voor alle door de Commissie onderzoek vuurwerkramp ingeschakelde externe onderzoeksbureaus ontvangt u hierbij nog een aantal relevante stukken, waaronder de agenda.

Zoals u al is meegedeeld, zal in ieder geval worden gesproken over het interviewprotocol en over de inrichting van de deelrapportages.

Bij de bijlagen bevindt zich het interviewprotocol. De tekst daarvan is gelijkloidend aan die van de u op 24 juli 2000 toegezonden versie, met uitzondering van de toevoeging onder punt VIII.g (de toepasselijkheid van het privacy-reglement is toegevoegd).

Voorts treft u onder meer een notitie aan waarin aandacht wordt besteed aan het onderscheid interview/oriënterend gesprek, alsmede de aangekondigde notitie over de inrichting van de deelrapportages.

Voor de goede orde vestig ik uw aandacht erop dat tijdens een deel van de bijeenkomst opnamen zullen worden gemaakt door een filmploeg van SBS6.

Graag ontmoet ik u aanstaande vrijdag.

Hoogachtend,

De Commissie onderzoek vuurwerkramp,

Mr. dr. M. Oosting, voorzitter

Blyse - dreuse

commissie onderzoek vuurwerk ramp

Uw kenmerk	Ons kenmerk COV/00.00666	Den Haag 16 augustus 2000	Pagina 1/1
Onderwerp bijeenkomst 18 augustus 2000			

Geachte heer, mevrouw,

In aansluiting op de uitnodiging van 24 juli 2000 voor de contactbijeenkomst voor alle door de Commissie onderzoek vuurwerk ramp ingeschakelde externe onderzoeksbureaus ontvangt u hierbij nog een aantal relevante stukken, waaronder de agenda.

Zoals u al is meegedeeld, zal in ieder geval worden gesproken over het interviewprotocol en over de inrichting van de deelrapportages.

Bij de bijlagen bevindt zich het interviewprotocol. De tekst daarvan is gelijkloidend aan die van de u op 24 juli 2000 toegezonden versie, met uitzondering van de toevoeging onder punt VIII.g (de toepasselijkheid van het privacy-reglement is toegevoegd).

Voorts treft u onder meer een notitie aan waarin aandacht wordt besteed aan het onderscheid interview/oriënterend gesprek, alsmede de aangekondigde notitie over de inrichting van de deelrapportages.

Voor de goede orde vestig ik uw aandacht erop dat tijdens een deel van de bijeenkomst opnamen zullen worden gemaakt door een filmploeg van SBS6.

Graag ontmoet ik u aanstaande vrijdag.

Hoogachtend,
De Commissie onderzoek vuurwerk ramp,

Mr.dr. M. Oosting, voorzitter

Bijlagen: diverse

commissie on de vlk vuurwerkramp

vertrouwelijk

notitie**Aan**
leden commissie/staf**Nummer****Van**
5.1.2e**Datum**
16-8-00**Pagina**
1/1**Onderwerp**
bijeenkomst 18 augustus 2000

Ter informatie hierbij kopieën van de uitnodigingsbrief en van de bijbehorende bijlagen daarbij zoals die vandaag zijn verstuurd aan de deelnemers van de bijeenkomst van a.s. vrijdag.

Voorlopige deelnemerslijst
contactbijeenkomst 18 augustus 14.00 – 16.00 uur

Commissie onderzoek vuurwerkcramp

Mr. Dr. M. Oosting

Mevr. drs. M.B.C. Beckers-de Bruijn

Ir. M.E.E. Enthoven

Mr. J. de Ruiter

Mr. H.J.I.M. de Rooij

Drs. N.F. Roest

Mevr. drs. M. Bolle

Dhr. K.J. van der Eijk

Dhr. A.A.H.M. Roborgh

Dhr. P.P. F. Schets

B & A Groep

5.1.2e

MMG Environment

5.1.2e

Organisatie – Adviesbureau De Beuk

5.1.2e

RIVM

5.1.2e

DSM

5.1.2e

Berenschot

5.1.2e

Haskoning

5.1.2e

Twijnstra Gudde

5.1.2e

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAMPA

INTERVIEWPROTOCOL

I. Inleiding

Op zaterdag 13 mei 2000 vond bij het bedrijf SE Fireworks in Enschede een zeer zware vuurwerkontploffing plaats, die aan 18 mensen – onder wie vier brandweermannen – het leven kostte, en tot gevolg had dat drie personen worden vermist.

Nog in het weekend van de ramp werd door de betrokken overheden besloten dat er een onafhankelijke commissie zou worden ingesteld, die onderzoek zou moeten doen naar de ramp in al haar aspecten.

Bij besluit van 26 mei 2000 van het college van Burgemeester en Wethouders van Enschede, het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties – in overleg met de Ministers van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, van Verkeer en Waterstaat, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van Defensie en van Justitie – is de Commissie onderzoek vuurwerkramp ingesteld. Deze commissie, die bestaat uit zes leden met mr. dr. M. Oosting als voorzitter, heeft tot taak een onafhankelijk integraal onderzoek te doen naar de oorzaak, de toedracht, de bestrijding en de directe gevolgen van de vuurwerkontploffing van 13 mei 2000, alsmede de organisatie en eerste uitvoering van de zorg voor hen die door de ramp zijn getroffen. Voor haar werkzaamheden wordt de commissie ondersteund door een eigen staf. Het feitelijke onderzoek van de commissie zal voor een groot deel worden uitgevoerd door de medewerkers van de staf van de commissie, en door andere personen en organisaties die door de commissie zijn ingeschakeld om op deelgebieden onderzoek te verrichten. Waar in het vervolg wordt gesproken over de commissie, wordt ook bedoeld op degenen die voor of namens de commissie onderzoekswerkzaamheden verrichten.

Gezien de aard van het onderzoek van de commissie ligt het voor de hand dat in het kader van het onderzoek interviews zullen worden gehouden met personen die op enige wijze betrokken zijn (geweest) bij de vuurwerkramp (voor, tijdens of na de ramp), en met deskundigen. Met een aantal sleutelfunctionarissen zal zeker worden gesproken.

Ten einde tot een uniforme werkwijze te komen bij het houden van interviews is dit protocol opgesteld.

II. Uitgangspunten interviews

De commissie beschikt niet over de bevoegdheid om personen onder ede te horen. Personen die niet in dienst zijn van de overheid, zijn niet verplicht om mee te werken aan een interview. De medewerking door hen aan een interview geschiedt dan ook op basis van vrijwilligheid.

Voorts heeft de commissie bepaald dat de interviews in beslotenheid zullen worden gehouden.

Ten slotte wil de commissie in beginsel voorkomen dat personen die al zijn gehoord in het kader van het strafrechtelijk onderzoek, die zijn geïnterviewd in het kader van een inspectie-onderzoek, voor dezelfde zagen ook nog eens door de commissie zullen worden geïnterviewd.

III. Voorbereidingsfase

a. Indien in het kader van het onderzoek de wens ontstaat met een bepaalde persoon te spreken, dient eerst te worden nagegaan of betrokkene al is verhoord in het kader van het onderzoek van het openbaar ministerie, of geïnterviewd in het kader van een van de inspectie-onderzoeken. Daartoe dient via de staf van de commissie navraag te worden gedaan bij het openbaar ministerie/de politie respectievelijk bij het Logistiek Centrum Inspecties (LCI).

Indien betrokkene al is gehoord, en hij er toestemming voor heeft gegeven dat het desbetreffende proces-verbaal of interview ter kennis van de commissie wordt gebracht, krijgt de commissie op grond van afspraken met het openbaar ministerie, de politie en het LCI in beginsel de beschikking over het desbetreffende proces-verbaal/verslag.

Op basis van de inhoud daarvan zal de commissie moeten bepalen of het nodig is de betrokkene ook zelf nog aan een interview te onderwerpen.

Van belang is in dit verband dat uitgangspunt is dat betrokkenen zo min mogelijk worden belast, en dat de mogelijkheid van telefonisch interviewen moet worden overwogen (zie onder VII).

Ook kan het voorkomen dat de commissie via haar ter kennis gebrachte processen-verbaal en/of interviewverslagen op het spoor komt van personen van wie zij – zelf – een (aanvullend) interview wil afnemen (zie ook onder telefonisch inwinnen aanvullende inlichtingen).

b. Met de hiervoor bedoelde sleutelfunctionarissen zal de commissie in ieder geval willen spreken. Bij de voorbereiding van de desbetreffende interviews dienen – voor zover beschikbaar – vanzelfsprekend de processen-verbaal van het openbaar ministerie respectievelijk de verslagen van interviews met de inspectie(s) te worden betrokken.

c. Elk interview vergt een goede voorbereiding. Degenen die het interview gaan afnemen, zijn daarvoor verantwoordelijk. Van tevoren moet goed worden doordacht om welke reden(en) iemand wordt gehoord, en welke zaken in ieder geval aan de orde moeten komen.

d. Van belang is voorts dat personen in beginsel niet vaker dan één keer door de commissie worden geïnterviewd. Dit betekent dat in die gevallen waarin afspraken worden gemaakt met personen die voor meer dan één deelproject interessant (kunnen) zijn, tijdig dient te worden nagegaan of ook vanuit een ander deelproject wellicht belangstelling bestaat voor betrokkenheid bij het desbetreffende interview.

Met het oog hierop informeert degene die het initiatief neemt tot het interviewen van een bepaald iemand tijdig de staf van de commissie alsmede de contactpersonen van de andere deelprojecten per e-mail over het voorgenomen interview.

IV. Benadering te interviewen personen

Indien de commissie besluit dat het wenselijk is een bepaalde persoon te interviewen, wordt betrokkene ten minste vier (werkdagen voor) geplande datum van het interview schriftelijk geïnformeerd over de wens van de commissie.

Voor zover het gaat om personen die werkzaam zijn bij organisaties – zoals de gemeente Enschede – waarmee afspraken zijn gemaakt over de manier waarop waarlangs de betrokken medewerkers worden benaderd, wordt dienovereenkomstig gehandeld.

De te interviewen persoon wordt schriftelijk benaderd. De uitnodiging voor een interview gaat vergezeld van een (standaard)brief van de voorzitter van de commissie waarin deze mededeelt de medewerking van betrokkene aan het onderzoek van de commissie op prijs te stellen.

In de uitnodiging wordt in ieder geval aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- datum, plaats en duur van het interview;
- namen en hoedanigheden van degenen die het interview zullen afnemen;
- hoedanigheid waarin betrokkene wordt geïnterviewd (bijvoorbeeld: medewerker van een bepaalde dienst, getuige, deskundige, getroffen bewoner);
- aandachtspunten tijdens interview;
- procedure verslaglegging;
- mogelijkheid bijstand raadsman of vertrouwenspersoon;
- telefoonnummer contactpersoon commissie.

Aan de betrokkene wordt uitdrukkelijk gevraagd direct contact op te nemen met de commissie indien het geplande tijdstip hem niet schikt, of indien betrokkene anderszins niet wil of niet kan ingaan op de uitnodiging voor het interview.

Voor het geval waarin betrokkene weigert in te gaan op de uitnodiging van de commissie, wordt verwezen naar het gestelde onder IX (overige aandachtspunten).

V. Het interview

a. Uitgangspunt is dat de interviews in beginsel door twee personen worden afgenomen; een persoon zal het gesprek leiden, de ander zal tijdens het gesprek aantekeningen maken (zie ook onder verslaglegging) en eventueel aanvullende vragen stellen. De rolverdeling dient al bij het plannen van het interview vast te staan.

b. Bij het begin van het interview wordt betrokkene geïnformeerd over:

- de taak van de commissie;
- de positie van de interviewers
- het doel van het interview;
- de positie van de geïnterviewde;
- de gang van zaken tijdens het interview;
- de wijze van verslaglegging;
- de wijze van (eventuele) verwerking in het (openbare) eindverslag van de commissie.

Na afloop van deze introductie wordt betrokkene gevraagd of hij nog opmerkingen of vragen heeft.

c. Voordat het eigenlijke interview begint, wordt betrokkene verzocht zijn persoonsgegevens – waaronder zijn telefoonnummer – te verstrekken, en wordt hem gevraagd nauwkeurig aan te geven wat zijn hoedanigheid is (bijvoorbeeld zijn precieze positie, functie en werkervaring bij een gemeentelijke dienst).

d. Vervolgens kan het eigenlijke interview beginnen. Aan het begin daarvan wordt betrokkene meegedeeld welke structuur de interviewers in gedachten hebben.

e. Aan het eind van het interview wordt betrokkene gevraagd of hij nog aanvullende opmerkingen, vragen of suggesties heeft.

De geïnterviewde wordt er voorts van op de hoogte gesteld dat hij ook na het interview contact kan opnemen met de commissie, bijvoorbeeld om nog met aanvullende opmerkingen te komen. Degenen die het interview hebben afgenomen, blijven voor de betrokkene aanspreekpunt.

VI. Telefonisch interview

Indien wordt voorzien dat een betrokkene slechts op een beperkt of een ondergeschikt punt behoeft te worden geïnterviewd, of indien het gaat om het stellen van aanvullende vragen (in aansluiting op een eerder door de commissie afgenomen interview of in aansluiting op een verhoor door het openbaar ministerie of een interview door een inspectie) kan de commissie ervoor kiezen de betrokkene voor te stellen om te volstaan met een telefonisch interview.

Indien het gaat om een persoon die nog niet eerder met de commissie heeft gesproken, wordt overeenkomstig het onder IV (benadering te interviewen persoon) gestelde gehandeld.

Indien het gaat om een persoon van wie in vervolg op een eerder door de commissie afgenomen interview aanvullende informatie wordt verlangd, kan door degenen die het eerste interview hebben afgenomen direct telefonisch contact met betrokkene worden opgenomen.

VII. Verslaglegging

Aan de hand van de tijdens het gesprek gemaakte aantekeningen wordt een interviewverslag gemaakt. Dit verslag wordt opgesteld in de "ik"-vorm.

Indien de te interviewen persoon daar om vraagt, wordt van het interview een bandopname gemaakt. In dat geval kan eventueel een woordelijk verslag van het interview worden opgesteld (zie ook onder VIII, overige punten van aandacht).

In de inleiding van het verslag wordt steeds duidelijk aangegeven wat de positie of functie van betrokkene is.

Nadat het verslag door beide interviewers is goedgekeurd, wordt dit – bij voorkeur binnen vier werkdagen na het interview – ter hanteling in tweevoud toegestuurd aan de geïnterviewde.

In het begeleidend schrijven wordt betrokkene gevraagd een exemplaar na ondertekening binnen drie dagen terug te sturen. Een antwoordenlijst wordt meegestuurd.

In het begeleidend schrijven wordt betrokkene ook gevraagd contact op te nemen indien hij vragen of kanttekeningen heeft bij de tekst.

Indien het verslag niet binnen vijf werkdagen is ontvangen door de commissie, wordt door de commissie contact opgenomen met betrokkene. Waar mogelijk gebeurt dit telefonisch.

VIII. Overige punten van aandacht

a. Geïnterviewden die daar om vragen, dienen een exemplaar van het eindverslag van de commissie te ontvangen. Zij worden opgenomen op de lijst van personen aan wie het eindverslag zal worden toegezonden.

b. Indien iemand weigert zich door de commissie te laten interviewen of indien zich tijdens of na een interview problemen voordoen, wordt dit door de interviewers onmiddellijk doorgegeven aan de projectleider van het onderzoek. Deze zal de kwestie indien nodig voorleggen aan de voorzitter van de commissie.

c. Uitgangspunt is dat van een interview geen bandopname wordt gemaakt. Indien de betrokkene daar op aandringt, dient dit wel te gebeuren. De interviewers dienen daarom altijd de beschikking te hebben over opname-apparatuur. De bandopname kan dienen als basis voor een woordelijk verslag dan wel ter verificatie achteraf.

Omdat de bandopnamen onder de werking van de Archiefwet vallen, mogen de banden niet worden gewist.

In voorkomende gevallen kan de commissie er zelf aan hechten van een interview een bandopname te maken. In een dergelijk geval dient dit in de uitnodigingsbrief aan betrokkene te worden gemeld.

d. Van alle uitnodigingen voor een interview wordt een kopie naar de staf van de commissie gestuurd.

e. Van alle gefiatteerde interviewverslagen wordt door degenen die het interview hebben afgenomen een kopie naar de staf van de commissie gestuurd.

f. Indien een interviewverslag informatie bevat die van belang is of kan zijn voor het strafrechtelijk onderzoek, wordt – na overleg met de projectleider van het onderzoek – aan de betrokken geïnterviewde gevraagd of hij ermee instemt dat een kopie van het verslag naar het openbaar ministerie wordt toegezonden. Indien betrokkene daar niet mee instemt, blijft dergelijke toezending achterwege.

g. Op interviews met Privacy-reglement Commissie onderzoek vuurwerkrap van
toepassing ook de wordt in de uitnodiging voor het interview aan betrokkene
meegeleerd

commissie onderzoek vuurwerkramp

vertrouwelijk

notitie

Aan
COV, staf en onderzoekers

Nummer

Van
secretaris en staf

Datum
16-8-00

Pagina
1/3

Onderwerp
onderscheid interview/oriënterend gesprek

De afgelopen weken is enige discussie ontstaan over de vraag wanneer een gesprek dat in het kader van het onderzoek van de Commissie onderzoek vuurwerkramp met een derde wordt gevoerd, als "interview" in de zin van het interviewprotocol moet worden aangemerkt. In deze notitie wordt op die vraag ingegaan.

Allereerst de terminologie.

Zowel "informatief of oriënterend overleg" als "interviews" vinden plaats in de vorm van (mondelinge) "gesprekken". De term gesprek is dus van toepassing op beide.

Het voorgenomen **doel** van het gesprek bepaalt of sprake is van een "interview" of van een andersoortig gesprek. Omdat op interviews het interviewprotocol en het privacyreglement van toepassing zijn, is het van belang dat altijd van te voren duidelijk is wat de status van een gesprek is.

A.

Indien het doel is:

- om een algemeen beeld te verkrijgen van een bepaald onderwerp (bijv. de structuur van een organisatie, de regelgeving op een bepaald terrein);
- om een eerste verkenning van de feiten/omstandigheden te verrichten;
- om te bepalen of de betrokkene interessant is voor een interview danwel namen kan noemen van personen die (wellicht) interessant zijn voor een interview;
- om betrokkene(n) "bij te praten",

dan is sprake van een informatief/oriënterend gesprek. Genoemd protocol en reglement zijn niet van toepassing. Dit soort gesprekken is vormvrij: er hoeven niet steeds twee onderzoekers bij te zijn, er wordt niet een verslag in de "ik-vorm" opgesteld, en er wordt niet een gespreksverslag ter flattering voorgelegd aan betrokkenen (natuurlijk kan wel na afloop van zo'n gesprek worden gecheckt of een en ander goed is begrepen).

B.

Indien het doel is:

- de persoonlijke lezing van iemand te horen over de feitelijke gang van zaken (wat is er volgens hem precies gebeurd);
- te vernemen wat iemands betrokkenheid precies is geweest in verband met zijn verantwoordelijkheid;
- de persoonlijke opvatting van iemand te vernemen over een bepaald onderwerp (bijvoorbeeld wat vindt hij van de desbetreffende regelgeving, wat vindt hij van beleid, wat vindt hij van de uitvoering van beleid).

dan is sprake van een interview.

Het onderscheid tussen "oriënterend overleg" en "interviews" zal niet in alle gevallen even duidelijk zijn te maken. Er zal altijd een afwegingselement in zitten.

Het is niettemin van belang om het onderscheid in concrete gevallen scherp te trekken. Dat is nodig om de gesprekken in het juiste formele kader te plaatsen. Immers, zoals aangegeven zijn op interviews het interviewprotocol en het privacyreglement van toepassing. Het privacyreglement bepaalt dat de te interviewen personen worden ingeschreven in een register en daarvan op de hoogte worden gesteld. Het is niet nodig, en evenmin goed doenlijk, om ieder met wie een "oriënterend overleg" wordt gevoerd, ook in het register op te nemen. Het interviewprotocol bepaalt voorts dat ieder met wie een interview heeft plaatsgevonden, het verslag daarvan tevoren voor instemming krijgt voorgelegd. Om het gewenste onderscheid in concrete gevallen te trekken, ware dan ook een formeel criterium te hanteren: *Wanneer het wenselijk dan wel nodig is, dat het verslag van een gesprek voor instemming aan de gesprekspartner zal worden voorgelegd – hetgeen tevoren moet worden bepaald en aan betrokkene meegedeeld – dan is sprake van een interview.* Dan wordt betrokkene ook opgenomen in het register en is op hem/haar het privacyreglement van toepassing. In alle andere gevallen is sprake van "oriënterend overleg" dat gevoerd wordt in het kader van de uitvoering van de onderzoeksactiviteiten van de commissie. Daarvan kunnen wel verslagen gemaakt - die worden opgenomen in de onderzoeksdossiers - maar die verslagen worden dus niet voor instemming aan de betrokkenen voorgelegd.

Opgemerkt wordt dat zowel "oriënterend overleg" als "interviews" vertrouwelijk van aard zijn en dat de verslagen dus niet openbaar worden gemaakt, tenzij in overleg met de gesprekspartners anders wordt overeengekomen.

VERTROUWELIJK

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAMP

COV - C - 184

29-06-2000

5.1.2e

ACTIEPUNTENLIJST d.d. 14 juni 2000

Nr. Onderwerp

Actie door

Commissievergadering 2 juni 2000

1. Opstellen format voor verslag van gevoerde gesprekken door Commissieleden en stadmedewerk(st)ers
2. Opstellen beeld- en geluidsarchief en documentatiesysteem
3. Meedelen van manier van declareren onkosten
4. Toezending plan van aanpak OM

5.1.2e

Commissievergadering 2 juni 2000

5. Aanstelling documentalist
6. Overleg met "De Beuk" over audiovisuele presentatie van het eindrapport
7. Bestand opzetten van de interviewen en te raadplegen personen en instanties

5.1.2e

VERTROUWELIJK

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAMP

COV - C - 184

29-06-2000

Roest

ACTIEPUNTENLIJST d.d. 14 juni 2000

Nr. Onderwerp

Actie door

Commissievergadering 2 juni 2000

1. Opstellen format voor verslag van gevoerde gesprekken door Commissieleden en stadmedewerk(st)ers
2. Opstellen beeld- en geluidsarchief en documentatiesysteem
3. Meedelen van manier van declareren onkosten
4. Toezending plan van aanpak OM

5.1.2e

Commissievergadering 2 juni 2000

5. Aanstelling documentalist
6. Overleg met "De Beuk" over audiovisuele presentatie van het eindrapport
7. Bestand opzetten van de interviewen en te raadplegen personen en instanties

5.1.2e

COV-1B-161

PLASMAN CS

ADVOCATEN

RAAD VAN STATE	
INKOMEN	
24 MEI 2000	
BEHANDELD: DD:	PAR:

5.1.2e

FAXBERICHT

Gelieve direct telefonisch contact op te nemen op telefoonnummer 5.1.2e indien dit faxbericht onjuist, onleesbaar of onvolledig verzonden is.

Bestemd voor : Raad van State

Afdeling :

Ter attentie van : De hoogedelgestrenge heer
5.1.2e

Telefaxnummer : 070- 5.1.2e

Datum : 24 mei 2000

Afkomstig van : 5.1.2e

Aantal pagina's : 2
(inclusief dit voorblad)

Inzake : 5.1.2e OM
(S.E. Fireworks v.o.f.)

Mededelingen :

Roelof Hartstraat 31

1071 VG Amsterdam

Telefoon 020 673 15 48

Fax 020 679 55 68

00104 (B)

VERTROUWELIJK

COMMISSIE ONDERZOEK VUURWERKRAAN

OV-C-16

14-6-2000

5.1.2e

Verslag van de derde vergadering van de Commissie Onderzoek Vuurwerkraan (COV), op **dinsdag, 6 juni 2000** in de kamer van Gedeputeerde Staten in Provinciehuis te Utrecht (aanvang 19:10-einde 21:30 uur)

Aanwezig: de heer 5.1.2e (voorzitter), mevrouw 5.1.2e 5.1.2e, de heren 5.1.2e en 5.1.2e en mevrouw 5.1.2e (leden), 5.1.2e secretaris), 5.1.2e 5.1.2e projectleider) 5.1.2e onderzoeker) en mevrouw 5.1.2e (communicatieadviseur).

Afwezig met kennisgeving: de heer 5.1.2e (lid van de Commissie)

Verslaglegging: 5.1.2e (CAOP).

Agenda

1. Opening en vaststelling agenda.
2. Mededelingen.
3. Taakverdeling commissie.
4. Werkplan.
5. Notitie 'Interviews: aandachtspunten.
6. Planning inhoud volgende vergadering (14 juni 2000).
7. Wat verder ter tafel komt/rondvraag.
8. Sluiting.

1. Opening en vaststelling agenda.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom, met name de nieuw aangetreden communicatie-adviseur, 5.1.2e

2. Mededelingen

Voor de volgende vergadering (14 juni as) zal mevrouw 5.1.2e een notitie aanleveren inzake spelregels externe communicatie.

De nagekomen stukken van de heren 5.1.2e en 5.1.2e en van mevrouw 5.1.2e zullen worden betrokken bij punt 4 en voorts ter bespreking worden geagendeerd voor de volgende vergadering.

De Commissie besluit dat stukken de dag vóór een vergadering uiterlijk om 14.00 uur moeten worden aangeleverd aan de secretaris, willen zij nog mee kunnen met

de voorzitter zitting voor de vergadering. Land aan te geven. Het zullen worden georganiseerd voor de daarna volgende Commissie vergadering.

Adressenlijst Commissieleden en staf spreekt voor zich.

Personele aangelegenheden staf er heeft een gesprek plaats gevonden met een bijna afgestudeerde bestuurskundestudent die voor hand en spate diensten snel en overal kan worden ingezet. D.d. 7 juni 2000 zal met betrokkene over de aanstellingscondities worden gesproken. De leden zullen binnen hun eigen netwerken kijken of er deskundigen beschikbaar zijn voor de diverse taakgebieden.

Overleg projectleider met OM d.d. 6 juni 2000: de heer 5.1.2e geeft een samenvatting van het bezoek aan de twee officieren. Hij heeft geconstateerd dat het vertrouwen er is, doch dat het OM buitengewoon beducht is voor lekken. De informatieverstrekking start wanneer er een protocol ligt, hetgeen eind van de week gepland is. Het plan van aanpak zal aan de Commissie worden toegezonden. De heer 5.1.2e wijst op het verschil in aanpak tussen het onderzoek naar verdachten en het technisch onderzoek. De geluidsbanden zijn door het OM in beslaggenomen om te voorkomen dat daar iets mee gebeurt, maar afschriften of transcripties zullen beschikbaar worden gesteld aan politie en brandweer.

De heer 5.1.2e bericht dat hij d.d. 15 juni 2000 met de heer 5.1.2e een bezoek zal brengen aan de politie van Enschede (korpsleiding). De politie heeft aangegeven dat zij over informatie beschikt, maar die niet beschikbaar mag stellen. Als de beide politieministers instemmen kan er middels een ministeriële regeling een mogelijkheid geboden worden de relevante informatie uit de politieregisters aan de Commissie bekend te stellen. Ten aanzien van informatie over verdachten is toestemming van betrokkenen vereist.

Verslagen externe contacten: de heer 5.1.2e meldt dat in het Interdepartementaal Coördinatieoverleg het concept-werkplan van de bij de vuurramp betrokken inspecties aan de orde is geweest. D.d. 8 juni 2000 zal het werkplan in Enschede worden gepresenteerd. De punten van de Commissie zijn alle overgenomen met uitzondering van het noemen van een concrete datum waarop de inspectierapporten beschikbaar komen. De Commissie zal wel in het bezit gesteld worden van de concept-rapporten, doch de Commissie zal uitsluitend met formele rapporten kunnen werken.

Er zal een informatiepunt worden georganiseerd waar alles wat de inspecties beschikbaar krijgen wordt gedeponereerd. De Commissie kan hieruit putten en wordt op de hoogte gehouden van de nieuwe aanwinsten.

Afspraken hoe de communicatie tussen de deelprojecten en de inspecties zal verlopen worden nader uitgewerkt.

De voorzitter meldt dat donderdag 8 juni 2000 in Enschede een herdenkingsbijeenkomst zal plaatsvinden. De heer 5.1.2e mevrouw 5.1.2e en de heren 5.1.2e zullen aanwezig zijn.

Taakverdeling Commissie

Bespreking van de voor dit punt geagendeerde stukken zal overlopen naar agendapunt 4.

COV-C.12: voorstel van mevrouw 5.1.2e

Taakverdeling (in kaart) moet zijn: "Taakverdeling (in haast)". Door dezelfde haast zijn enkele andere tikfouten in het stuk terecht gekomen.

Besloten wordt dat het niet noodzakelijk is het stuk qua inhoud onder dit agendapunt te bespreken.

COV-C.11: voorstel van de heer 5.1.2e

De heer 5.1.2e geeft te kennen er voorstander van te zijn de veiligheidsrisico's te laten berekenen met de gangbare methodieken. De onder punt 4. genoemde Veiligheidsmaatregelen zijn opgevat als externe veiligheid: maatregelen voor omwonenden. Dit kan interfereren met het onderzoek van de heer 5.1.2e en heeft raakvlakken met het onderzoek van de heer 5.1.2e. T.a.v. punt 5. stelt de heer 5.1.2e van gedachten te willen wisselen of dit is wat de Commissie wil. Hier kan een interferentie ontstaan met het onderzoek van de heer 5.1.2e.

De voorzitter acht het van belang dat de raakvlakken van de deelprojecten worden gedefinieerd.

De heer 5.1.2e stelt voor te bezien hoe zwaar het veiligheidsbeleid als onderdeel van het Gemeentebestuur werd gewogen.

Geconcludeerd wordt dat het eindrapport een hoofdstuk moet bevatten waarin de raakvlakken samen worden besproken (bestuurskundige aspecten).

COV-C.15: voorstel mevrouw 5.1.2e

Wordt besproken in de volgende vergadering.

De heer 5.1.2e zal nog een stuk aanleveren voor de volgende vergadering.

De voorzitter concludeert dat de onderzoeken van start kunnen zodra de projectvoorstellen van de deelprojecten zijn gedefinieerd.

4. Werkplan

COV-W-2: voorstel van de heer 5.1.2e over het werkplan.

De voorzitter acht het van belang dat de Commissie zo snel mogelijk naar buiten komt met een werkplan. Het streven is 29 juni 2000.

Om verwarring te voorkomen wordt besloten voor het externe werkplan de term *onderzoeksplan* of *-opzet* te hanteren en voor het interne werkplan de term *werkplan* te handhaven. Het onderzoeksplan laat naar buiten toe zien hoe de Commissie haar taakopdracht zal gaan uitvoeren. Het onderzoeksplan is openbaar en er kan door iedereen op worden gereageerd. De Commissie zal haar voordeel doen met de ontvangen reacties om het werkplan te verfijnen en aan te passen, maar gaat niet in discussie over het onderzoeksplan of het werkplan. Het werkplan zal de invulling zijn van het onderzoeksplan, dat alleen de contouren zal bevatten. De werkplannen zullen dynamisch zijn, maar er zal wel een eenheid van presentatie zijn.

5.1.2e en de voorzitter zullen nog nader overleg hebben over de wijze van nader treden. T.a.v. het presenteren van het onderzoeksplan zal een indiging worden gedaan. Mevrouw 5.1.2e zal bekijken welke vragen er t.a.v. het werkplan in het veld leven. Hierbij moet tot uitdrukking worden gebracht dat de Commissie niet in dialoog zal treden over het werkplan. Mevrouw 5.1.2e Commissie gedurende de eerste week de geluiden van buitenaf in beschouwing nemen.

Mevrouw 5.1.2e werkt inmiddels aan een huisstijl voor de Commissie.

De mensen die de Commissie advies en informatie hebben gezonden zal kenbaar worden gemaakt dat de Commissie hier haar voordeel mee zal doen.

Besloten wordt de namen van de verschillende commissieleden naar buiten toe niet te koppelen aan de deelprojecten. De Commissie treedt als geheel naar buiten en de taakverdeling is een interne aangelegenheid.

COV-C-13: voorstellen van de voorzitter inzake rampenplan, openbare veiligheid en openbare orde.

In verband met de afwezigheid van de heer 5.1.2e heeft de voorzitter een eerste aanzet gedaan inzake het deelproject rampenbestrijding. Dit voorstel zal worden besproken tijdens de volgende vergadering. De voorzitter nodigt de andere leden uit voorstellen te doen voor wijzigingen en aanvullingen van de opzet van dit deelproject. Zodra de heer 5.1.2e terug is, zal de voorzitter met hem in overleg treden over de verdere uitvoering van dit deelproject.

De heer 5.1.2e zal een afspraak maken met de heer 5.1.2e

COV-C-14: voorstel van de voorzitter inzake vergunningverlening.

Dit voorstel zal worden besproken tijdens de volgende vergadering.

COV/VO-1: voorstel van de heren 5.1.2e en 5.1.2e over veiligheidsonderzoek.

De heer 5.1.2e geeft een toelichting. Spreker merkt op dat de heer 5.1.2e bereid is mee te werken als milieudeskundige. Spreker zal verder binnen zijn netwerk bezien of er nog meer geschikte deskundigen zijn. Volgende week zal hierover verder worden gesproken. De voorzitter stelt vast dat ook het ministerie van Defensie moet worden betrokken (munitieopslagplaatsen).

De heer 5.1.2e meldt dat de heer 5.1.2e behoefte heeft aan inhoudelijke ondersteuning. RIVM en DSM hebben zich bereid verklaard mensen te leveren. Er zijn drie gelegenheden waar veiligheidsdeskundigen nodig zijn:

- permanent
- op afroep
- teams voor contra-expertise.

Eveneens dient informatie te worden gevraagd inzake buitenlandse instellingen die veiligheidsdeskundigen in kunnen brengen.

De Commissie moet een zodanige regie voeren dat deskundigen niet worden ingelijfd door de inspecties of het OM.

Uiterlijk 23 juni 2000 zal er een vervolg van het nu besproken stuk worden aangeleverd en zal de heer 5.1.2e meedelen of hij het zinvol acht in dit stadium de heer 5.1.2e uit te nodigen.

COV-C-12: voorstel van mevrouw 5.1.2e inzake communicatie.

De voorzitter constateert dat punt 3 te maken heeft met de website en de opening van de vestiging in Enschede. Hiertoe zullen de heer 5.1.2e mevrouw 5.1.2e en mevrouw 5.1.2e en en ander bespreken.

En marge van dit stuk wordt besproken wie in de locatie Enschede de telefoon zou kunnen bemensen. De secretaris deelt mee dat hij bij Randstad zal informeren naar de mogelijkheden van het aanstellen van een goede secretaresse.

COV-C-15: voorstel van mevrouw 5.1.2e inzake projectstructuur en zorg

De inhoudelijke bespreking van dit voorstel zal tijdens de volgende vergadering plaatsvinden.

Als bijlage bij het voorstel is een notitie gevoegd van het organisatieadviesbureau

5.1.2e over de communicatie tussen de Commissie en de bevolking/bedrijven.

Na een discussie concludeert de Commissie dat het zinvol is een oriënterend

gesprek te voeren met de directeur 5.1.2e. De secretaris zal

contact opnemen met mevrouw 5.1.2e om dit gesprek nog deze week te laten

plaatsvinden. Aan het gesprek zullen de voorzitter, mevrouw 5.1.2e mevrouw

5.1.2e en eventueel de secretaris deelnemen.

Inzake het Advies- en informatiecentrum Enschede acht mevrouw 5.1.2e het

zinvol de informatiebulletins op vragen.

T.a.v. de punten 1 en 2 is het aan te bevelen zaken als bejegening en communicatie te definiëren.

Mevrouw 5.1.2e stelt dat veel met de bewoners gesproken zal moeten worden; dit kan op twee manieren: op basis van hypothesen of op basis van een open vragenlijst. Zij opteert voor de eerste mogelijkheid. De voorzitter wijst er op geen voorstander te zijn van het woord hypothese. Wel dient factfinding plaats te vinden waarna beoordeeld wordt.

De heer 5.1.2e brengt in dat het van belang is dat er zo spoedig mogelijk een sociale kaart van de gemeente komt (wijkraad, buurtvereniging).

In z'n algemeenheid besluit de commissie de diverse rapportages op te stellen volgens de bouwstenen van het deelproject veiligheidsonderzoek (COV-VO-1).

In de volgende vergadering komen alle voorstellen van de deelprojecten aan de orde.

5. Notitie van de voorzitter 'Interviews: aandachtspunten' (COV-W.3)

De Commissie stemt in met de opvattingen en voorstellen in de notitie. Zij besluit dat het raadzaam is dat de leden ook zelf een aantal belangrijke interviews met betrokkenen houden. Daarbij dienen bij voorkeur dan altijd twee Commissieleden aanwezig te zijn: naast de eerstverantwoordelijke voor het desbetreffende deelproject, ook een ander Commissielid.

De secretaris brengt in algemene zin naar voren dat het zinvol kan zijn de commissieleden te scholen in interviewtechnieken. De Commissie besluit dat in het gesprek met 5.1.2e ook deze vraag zal worden besproken en dat zal worden geïnformeerd naar de mogelijkheden om de Commissie een dergelijke scholing te geven.

Scholing voor Commissieleden kan zinvol zijn, maar ook voor anderen die hiermee te maken krijgen om verschillende stijlen te voorkomen. De staf bekijken hoe dit op te lossen.

Dit onderwerp komt weer in juli 2000 aan de orde. De leden zullen aanvullingen en amenderingen doorgeven.

6. Planning inhoud volgende vergadering (14 juni, 18:30 te Utrecht).

Overeengekomen wordt de volgende punten in ieder geval te agenderen.

- Stand van zaken vestiging Enschede.

- Uitkomsten van de contacten met 5.1.2e

- Basisafspraken voorlichting.

- Planning.

- Risicoanalyse.

7. Wat verder ter tafel komt: rondvraag

De heer 5.1.2e heeft een CV overlegd van iemand die hem kan ondersteunen. De procedure kan in gang worden gezet en de heer 5.1.2e zal het contact leggen.

Het projectkader van mevrouw 5.1.2e dient nog nader te worden uitgewerkt. Met name gaat het om de risicovraag. De Commissie besluit om de risicoanalyse te behandelen in een volgende vergadering. Mevrouw 5.1.2e zal een opzet maken.

Inzake de planning van de documentatievoorziening stelt de heer 5.1.2e vast dat een documentalist gewenst is. Voorts meldt spreker nog steeds te wachten op de archiefdozen van het ministerie van BZK. Mevrouw 5.1.2e zal zich hiermee bezig houden.

Algemene afspraken gemaakt en marge van de agendapunten.

De vergadering d.d. 29 juni 2000 zal plaatsvinden in Enschede in plaats van in Den Haag.

Stukken worden uiterlijk aangeleverd de dag voorafgaand aan de vergadering tot 14:00 uur, dan wel in geval van een vergadering op maandag: de vrijdag er aan voorafgaand tot 14:00 uur. Faxen dan wel e-mailen van vergaderingen: in overleg met de secretaris.

Van de ingekomen stukken zal een lijst worden opgesteld. Van de relevante stukken wordt een kopie bijgevoegd. Wanneer één der leden een stuk wil inzien waarvan de kopie niet is bijgevoegd, kan hij/zij deze opvragen bij de secretaris.

8. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 21:30 uur de vergadering.

Uitgevoerd door: Bus 10 AE De Bilt
Bijlage: 10
Telefoon: 030-221 04 03



Zendbrief

Gedestineerde

Datum
2 oktober 2000

Van
5.1.2e

Afdeling
Seismologie

Telefoonnummer
5.1.2e

Onderwerp
S.E. Fireworks explosies

Bijlage(n)
Technisch Rapport TR-227

Gelieve hierbij aan te treffen:

- ☒ te uwer informatie
- ☐ ingevolge uw verzoek
- ☐ conform afspraak
- ☐ met verwijzing naar
- ☐ om te behouden
- ☐ ter inzage / met dank voor inzage
- ☐ conform verzoek retour
- ☐ graag reactie voor
- ☐ graag retour voor
- ☐ met verzoek om commentaar
- ☐ met verzoek om advies
- ☐ met verzoek de behandeling over te nemen
- ☐ ter uitreiking aan belanghebbende(n)
- ☐ voor de vergadering / bespreking op
- ☐ ter correctie / ter aanvulling
- ☐

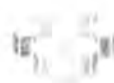
Commissie Onderzoek Vuurwerkcramp	
ingekomen briefnummer	(COV)
	29 september 2000
	COV-VO/0.001117

• • • • •
Bereikbaarheid openbaar vervoer, van station Utrecht CS
met de buslijnen 50, 52, 53, 54 en 81 halte De Bilt tunnel

KNMI, Ministerie van
Verkeer en Waterstaat

Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

COV/01.00422

**HASKONING**Ingenieurs- en
ArchitectenbureauBarbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen
Telefoon (024) 328 42 84
Telefax (024) 323 93 46

Commissie Onderzoek Vuurwerkramp

T.a.v. 5.1.2e

Postbus 556

2501 CN DEN HAAG

Uw referentie : --
Onze referentie : K1482.A0/B030/LVV/GKK
Doorkiesnummer : 5.1.2e
Direct faxnummer :
E-mail : 5.1.2e@HASKONING.nl

Nijmegen, 9 februari 2001

Betreft : Documenten Commissie

Dag 5.1.2e

Naar aanleiding van je verzoek heeft 5.1.2e bekeken welke documenten bij de Commissie aanwezig dienen te zijn. Mogelijk betreft het deels documenten die reeds in het bezit zijn van de Commissie, maar voor de volledigheid zenden we ze toch toe. Het betreft dus ook documenten waar wij niet specifiek naar refereren in onze rapportage.

Met vriendelijke groet,

HASKONING B.V.

5.1.2e

Bijlagen

Dossier - 1.731.212 p. Bestemmingsplan "Enschede Noord"

LCI - 1314



NOTA

Van: afdeling ruimtelijke ontwikkeling

Aan: afdeling bouwbeheer

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk BMD/vrom/ro	Telefoon * 5.1.2e	Datum 19-1-1998
------------	--------------	----------------------------	----------------------	--------------------

onderwerp
herziening 7 bestemmingsplan Enschede-Noord

Hierbij doe ik u toekomen de stukken behorende ^{ly}herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede-Noord.
Ik verzoek u dit plan in procedure te brengen.

met vriendelijke groet,

5.1.2e

Bijlagen: toelichting
 voorschriften

	paraaf	datum
AC/bbh	5.1.2e	23/1
Dir. BMD	5.1.2e	27/1
Wethouder Van Lijf	5.1.2e	

NOTA

Van: Directeur Bouw- en Milieudienst

Aan: Commissie Stadsontwikkeling

Behandeld in de vergadering van de
raadscommissie Stadsontwikkeling van:

13 FEB. 1998 "konform"

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
VROM

Telefoon *
5517

Datum
21-1-1998

onderwerp

Ontwerp-herziening 7 bestemmingsplan "Enschede Noord"

Advies directeur van de Bouw- en Milieudienst:

1. Ontwerp-herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede Noord" in de inspraak te brengen.

Toelichting:

1. Ontwerp-herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede Noord" heeft betrekking op een wijziging van artikel 18 van de voorschriften behorende bij dat bestemmingsplan.
2. Artikel 18 vermeldt (onder meer) de voorwaarden voor het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid.
3. Ingevolge de ontwerp-herziening komt de voorwaarde luidende:
 1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;
 te vervallen en wordt deze voorwaarde vervangen door de volgende voorwaarde:
 1. inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.
4. De bestaande voorwaarde met betrekking tot bodemsanering kan namelijk voor problemen zorgen. Het kan voorkomen dat niet alle benodigde gronden voor uitvoering van een bouwplan in handen van de ontwikkelaar zijn. Het uitvoeren van een bodemonderzoek op deze gronden zal dan niet mogelijk zijn. Om vertraging in de uitvoering van het bouwplan te voorkomen dient artikel 18 te worden gewijzigd.
5. Door middel van een publicatie in het plaatselijke dagblad Twentsche Courant Tubantia zal de datum van ingang van de inspraakprocedure bekend worden gemaakt aan een ieder.

De directeur van de Bouw- en Milieudienst

BOUWDIENST

inspraak

TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN ENSCHEDE NOORD

Behandeld in de vergadering van de
raadscommissie Stadsontwikkeling van:

16 FEB. 1998 "konfer."

TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN ENSCHEDE NOORD

BMD/VROM/ro
December 1997

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Aanleiding tot de herziening
3. Beschrijving van de herziening
4. Milieu-aspecten
 - 4.1.: Bodem en Geluid
5. Economische uitvoerbaarheid
6. Advies wijkorgaan
7. Inspraak en vooroverleg
 - 7.1.: Inspraak
 - 7.2.: Vooroverleg

1. Inleiding

Het bestemmingsplan Enschede Noord legt de bestemming vast van gronden gelegen in de stadswijken Deppenbroek, Mekkelholt en Voortswede. Tevens maakt het bestemmingsplan de weg vrij voor toekomstige ontwikkelingen.

Het bestemmingsplan Enschede Noord is op 21 februari 1994 door de gemeenteraad vastgesteld en op 11 oktober 1994 gedeeltelijk door gedeputeerde staten van Overijssel goedgekeurd. Bij besluit van de Raad van State van 23 juli 1996 is het bestemmingsplan onherroepelijk van kracht geworden.

2. Aanleiding tot de herziening

Herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord betreft een wijziging van de voorschriften behorende bij dat bestemmingsplan.

In eerdere herzieningen van bestemmingsplan Enschede Noord (herziening 2 en 6) zijn de voorschriften van dit bestemmingsplan aangevuld danwel gewijzigd. Aanvulling/wijziging was noodzakelijk omdat in de praktijk is gebleken dat werken met het bestemmingsplan Enschede Noord problemen oplevert. Toepassing van de plankaart en met name de voorschriften is problematisch.

Wijziging van artikel 18 (wijzigingsbevoegdheid) is bij deze herzieningen niet meegenomen. Het toepassen van artikel 18 (voorwaarden met betrekking tot bodemsanering) kan voor problemen zorgen.

In de praktijk kan het voorkomen dat niet alle benodigde gronden voor uitvoering van een bouwplan in handen van de ontwikkelaar zijn. Het uitvoeren van een bodemonderzoek op deze gronden zal dan niet mogelijk zijn. Om vertraging in de uitvoering van het bouwplan te voorkomen wordt het vermelde onder 1. in artikel 18 gewijzigd.

3. Beschrijving van de herziening

Artikel 18 vermeldt de voorwaarden voor het toepassen van de uitwerkings- en wijzigingsbevoegdheid. De voorwaarde luidende:

1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;

dient te vervallen en te worden vervangen door:

1. inzicht ~~wordt~~ gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Fis

r¹ heeft

r¹ van 27 februari 1998 tot en met 12 maart 1998 ter inzage gelegen in gebouw "De Noordmolen" en in het Gemeentelijk Informatiecentrum. ~~De~~ Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in Dagblad De Twentse Courant Tubantia. De Wijkraad Enschede-Noord is ~~van een~~ over een en ander schriftelijk geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingekomen.

r³ de

4. Milieu

4.1. Bodem en Geluid

Aangezien onderhavige herziening een wijziging van de voorschriften behorende bij bestemmingsplan Enschede Noord betreft, is niet de noodzaak aanwezig tot het uitvoeren van een bodemonderzoek en/of akoestisch onderzoek.

5. Economische uitvoerbaarheid

Aan deze herziening zijn uit een oogpunt van grondexploitatie geen nadelige financiële gevolgen verbonden.

6. Adviezen wijkraad.

Zoals gebruikelijk is het advies aan het desbetreffende wijkorgaan toegezonden. Het advies luidde geen bezwaar te hebben tegen onderhavige herziening.

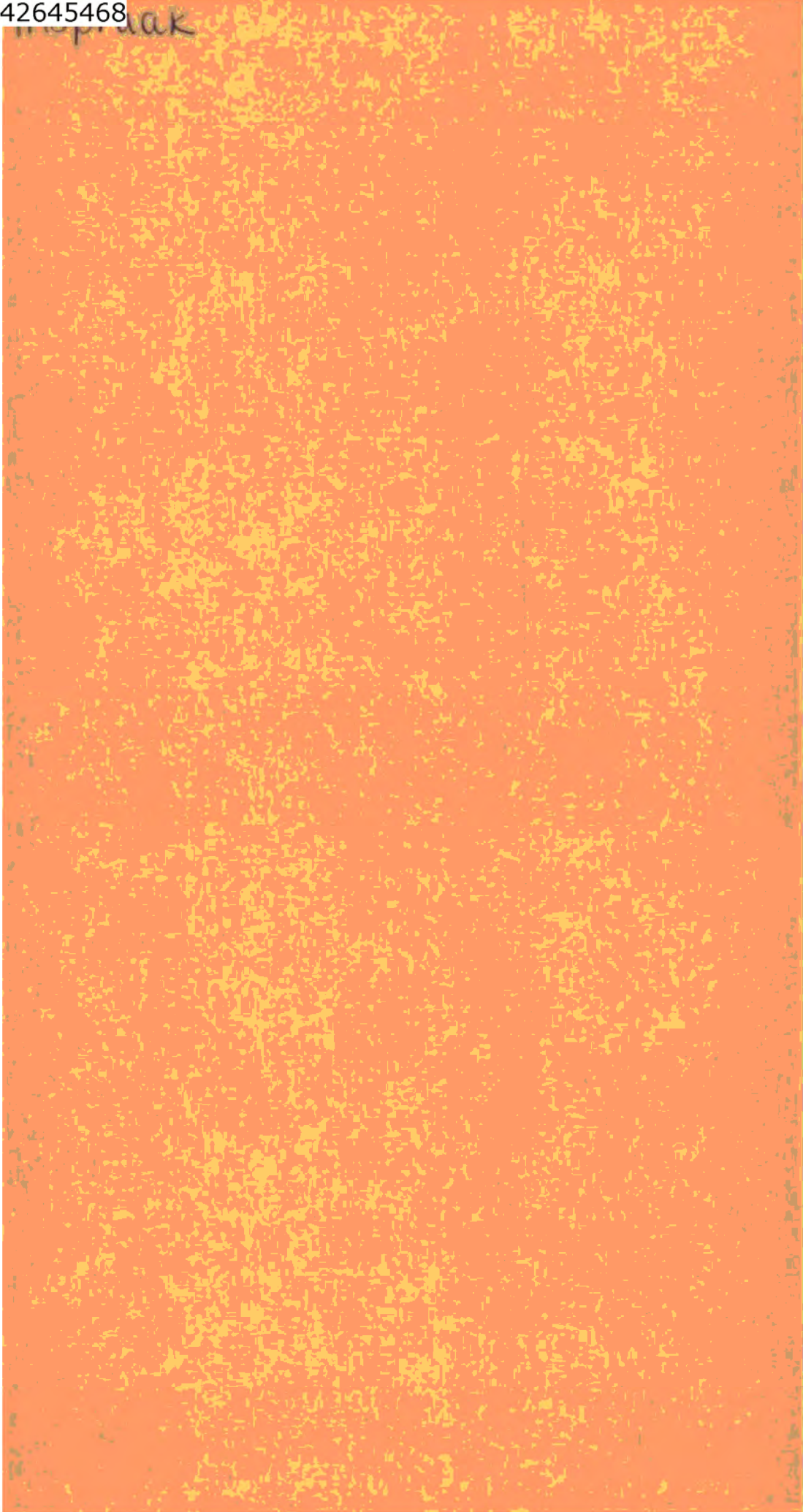
7. Inspraak en vooroverleg

7.1. Inspraak

In het kader van ³inspraak/~~het~~ herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord ~~gedurende twee weken ter inzage worden gelegd. Van deze ter inzagelegging zullen omwonenden, eigenaren, andere belanghebbenden en de Wijkraad Enschede Noord van tevoren in kennis worden gesteld.~~

7.2. Vooroverleg

Aangezien herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord niet rechtstreeks belangen van Rijk, provincie of overige gemeenten schaadt, is niet de noodzaak aanwezig tot het plegen van vooroverleg en is daardoor, mede uit een oogpunt van tijdsbesparing, dan ook van afgezien.



BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres
Postbus 173
7500 AD Enschede

Locatie Noordmolen
Molenstraat 50
Telefoon 053-4815151
Telefax 053-4815111

Locatie Oosterpoort
Oosterstraat 2
Telefoon 053-4818111
Telefax 053-4815458



Wijkraad Enschede-Noord
P/a mevrouw 5.1.2e

5.1.2e

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
		983001987 VROM	5.1.2e	24-02-1998
Onderwerp			Behandeld door	
Ontwerp-herziening 7			Dhr. 5.1.2e	
bestemmingsplan "Enschede-Noord"				

Geachte dames en heren,

Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat.

De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan ons College de bevoegdheid het plan zodanig te wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd.

Er is een herziening van de voorschriften gemaakt, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Wij stellen iedereen graag in de gelegenheid kennis te nemen van deze ontwerp-herziening. Het ontwerp ligt met ingang van 27-02-1998 gedurende veertien dagen voor een ieder ter inzage in:

- * de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden maandag t/m vrijdag van 8.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151);
- * het gemeentelijk Infocentrum Stadhuis, Langestraat 24, openingstijden maandag 10.00 - 17.00 uur, dinsdag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur.

Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden wensen en opmerkingen over dit ontwerpplan kenbaar maken door een brief te schrijven aan het College van Burgemeester en Wethouders p/a Postbus 173, 7500 AD Enschede.

Bovenstaande informatie wordt op donderdag 26-02-1998 aangekondigd in het Dagblad Twentsche Courant Tubantia.

Ons kenmerk
98B001987 VROM

Datum
24-02-1998

Bladnr.
2

Na afloop van de inspraaktermijn en nadat eventuele wensen en/of opmerkingen ten aanzien van het plan zijn verwerkt, zal worden besloten of het ontwerpplan officieel ter visie zal worden gelegd. Deze officiële tervisielegging zal worden aangekondigd in voornoemd Dagblad en in de Nederlandse Staatscourant.

Bij deze zenden wij u twee exemplaren van het ontwerp-bestemmingsplan toe, met het verzoek één exemplaar in het wijkcentrum ter inzage te leggen.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Bouw- en Milieudienst,

5.1.2e

Bijlagen: 2 exemplaren ontwerp-herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

donderdag 26 februari 1998

1447 Hlad
De Twintich
Concraut
Tubantia

BESTEMMINGSPLANNEN

TER INZAGE IN HET KADER VAN DE INSPRAAK A Herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord".

Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deumingerstraat.

De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd.

Er is een herziening van de voorschriften gemaakt, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

B Bestemmingsplan "Heldersplein"

Dit bestemmingsplan heeft betrekking op een gebied ten noorden van de Gronausestraat, omgeven door de bestaande bebouwing aan het Heldersplein en aan de Spoorbaanstraat. Het westelijk deel van dit gebied zal als plein worden gehandhaafd dan wel ingericht.

- * de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden maandag t/m vrijdag van 8.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151);
- * het gemeentelijk Infocentrum Stadhuis, Langestraat 24, openingstijden maandag 10.00 - 17.00 uur, dinsdag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur.

Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden wensen en opmerkingen over dit ontwerpplan kenbaar maken door een brief te schrijven aan het College van Burgemeester en Wethouders p/a Postbus 173, 7500 AD Enschede.

Daarnaast zal op dinsdag 10 maart 1998 van 15.00 - 19.00 uur in het Dorpshuis, Kerkstraat 20, een inspraakmiddag worden gehouden over het bestemmingsplan "Heldersplein", waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld vragen te stellen en opmerkingen te maken ten aanzien van dit ontwerpplan.

TER VISIE ALS ONTWERPPLAN

Herziening 123 van het bestemmingsplan "Stadscentrum 1975"

Dit plan is ontworpen om medewerking te kunnen verlenen aan de vergroting van het winkelgebied de Heume 23. Uit praktische overwegingen is besloten om de bebouwingmogelijkheden niet alleen voor het perceel de Heume 23, maar ook voor de daaraan grenzende percelen te vergroten.

Genoemd plan ligt ingaande 27 februari 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden 8.00-13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-4815151). Tijdens genoemde periode kan een ieder aan de Gemeenteraad, Postbus 20, 7500 AA Enschede, schriftelijk zijn zienswijze omtrent het plan kenbaar maken.

VASTGESTELD

In zijn vergadering van 2 februari 1998 heeft de Gemeenteraad vastgesteld:

Bestemmingsplan "Getfert 1"

Dit bestemmingsplan heeft betrekking op een gebied globaal gelegen tussen het beoogde tracé van de Zuidelijke Invalsweg, de Wooldriksweg, de Getfertweg en de Varvingsingel. Het gebied is één van de beeldbepalende locaties langs de toekomstige Zuidelijke Invalsweg, waarvoor uitgangspunt is het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit. Het bestemmingsplan "Getfert 1" beoogt de ontwikkelingen in voornoemd gebied in de gewenste richting te sturen. Het plangedeelte, gelegen ten zuiden van de Spooroodsweg, is grotendeels aangewezen als gebied ten aanzien waarvan de verwerking van het plan in de naaste toekomst nodig wordt geacht (artikel 13, lid 1 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening). Dit betekent dat een verkorte oeteningprocedure kan worden gevolgd.

Het bestemmingsplan "Getfert 1" ligt ingaande 27 februari 1998 vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden maandag t/m vrijdag van 8.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op afspraak via 053-4815151). Gedurende deze termijn kunnen degenen

DEVENTER

5.1.2e

Postbus 5.1.2e

telefoon 5.1.2e

telefax 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

ENSCHDE

5.1.2e

Postbus 5.1.2e

telefoon 5.1.2e

telefax 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

GROENLO

5.1.2e

Postbus 5.1.2e

telefoon 5.1.2e

telefax 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

ZUTPHEN

5.1.2e

Postbus 5.1.2e

telefoon 5.1.2e

telefax 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Postbank 5.1.2e

ING-bank 5.1.2e

ten name van 5.1.2e

Origineel

Class. nr. -173122 p A

Rec. 9013002934

16 MRT 1998

DA ULOMISTIA

31.03.98

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede

Langestraat 24

7511 HC ENSCHEDE

Deventer, 12 maart 1998

Inzake: 5.1.2e Enschede
Ons kenmerk: FK\YA-98327648

Tevens per fax (5.1.2e) verzonden

Edelachtbaar College,

In het dagblad Tubantia van 27 februari 1998 dat ter inzage ligt, in het kader van de inspraak, een voorontwerp, herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord".

Vanaf deze plek kan ik niet geheel overzien hetgeen door u ter inzage is gelegd. Wellicht kunt u mij al hetgeen thans ter inzage ligt in kopie doen toekomen.

Op voorhand zeg ik u dank voor de te nemen moeite en deel ik u mee dat ons kantoor aanstonds na opgave uwerzijds, eventuele kosten verbonden met het verzoek om toezending zal voldoen.

In ieder geval wordt namens de heer 5.1.2e wonende/zaak doende 5.1.2e van de mogelijkheid om zienswijze in te brengen gebruik gemaakt. Mede ter sauering van alle rechten.

Als onderbouwing dient al hetgeen de Afdeling Bestuursrechtspraak in haar uitspraak van 23 juli 1996 ten deze heeft overwogen. Een kopie van de uitspraak wordt bijgesloten.

Clïent verzet zich tegen al hetgeen afwijkt van de stellingen zoals hij in de eerdere bestemmingsplanprocedure, waarbij de Raad van de gemeente

5.1.2e is een maatschap die mede beroepsvennootschappen omvat. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald.



5.1.2e

ADVOCATEN

Enschede een raadsbesluit heeft genomen op 21 februari 1994, heeft ingebracht. Overigens gaan wij ervan uit dat u zich in het thans ter visie liggende bestemmingsplan geheel heeft geconformeerd aan de stellingen van cliënt die zijn gehonoreerd, in positieve zin, door de Afdeling Bestuursrechtspraak.

Wellicht kunt u -zo dat niet kan dan verneem ik dat gaarne, ik zal dan aanstonds na uw bericht nader toezenden- alle eerdere stukken in de eerdere bestemmingsplanprocedure namens en door cliënt ingebracht aan deze zienswijze toevoegen. Ook de stukken verband houdende met dit verzoek dienen als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Ik wacht uw nadere berichtgeving af.

Inmiddels,
hoogachtend

5.1.2e

Raad
van State

RECTIFICATIE

No. E01.94.0521.

Datum uitspraak: 23 juli 1996.

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Uitspraak in het geding tussen:

1. [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e],
[5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e],
[5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e],
en [5.1.2e] en

2. [5.1.2e],

allen te Enschede (appellanten)

en

gedeputeerde staten van Overijssel (verweerders).

De raad van de gemeente Enschede heeft in zijn openbare vergadering van 21 februari 1994, op voorstel van burgemeester en wethouders 8 februari 1994, vastgesteld het bestemmingsplan "Enschede Noord". Het besluit van de raad van de gemeente en het voorstel van burgemeester en wethouders zijn aangehecht.

Verweerders hebben bij hun besluit van 11 oktober 1994, kenmerk RGP 94/503, beslist over de goedkeuring van het bestemmingsplan. Het besluit van verweerders is aangehecht.

Tegen dit besluit van verweerders hebben appellanten sub 1 bij brief van 3 januari 1995 en appellant sub 2 bij brief van 28 december 1994 beroep ingesteld.

De beroepschriften en van belang zijnde bijlagen zijn aangehecht.

Desgevraagd hebben verweerders een verweerschrift, gedateerd 27 juni 1995, ingediend.

Door de Adviseur ten behoeve van de Raad van State is een onderzoek ingesteld en een verslag daarvan uitgebracht, gedateerd 19 december 1995.

Daartoe in de gelegenheid gesteld hebben appellanten sub 1 bij brief van 28 februari 1996 en Grolsche Bierbrouwerij Nederland B.V. bij brief van 2 februari 1996 nadere memories ingezonden.

Het geding is op 12 juli 1996 behandeld in een openbare vergadering van de Afdeling, waarin appellanten sub 1 vertegenwoordigd door 5.1.2e en 5.1.2e, appellant sub 2 in persoon en vertegenwoordigd door 5.1.2e en verweerders vertegenwoordigd door 5.1.2e hun standpunten hebben toegelicht. Voorts heeft 5.1.2e namens de gemeenteraad van Enschede het woord gevoerd.

In rechte

In artikel 36, eerste lid, van de Wet op de Raad van State is, voor zover hier van belang, bepaald dat hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing is indien bij de Afdeling beroep kan worden ingesteld.

Ten aanzien van de ontvankelijkheid

Ingevolge artikel 28, zevende lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kan tegen een besluit van gedeputeerde staten inzake de goedkeuring van een bestemmingsplan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor zover het besluit van gedeputeerde staten strekt tot goedkeuring kan het beroep worden ingesteld door degene die zich tijdig op grond van artikel 27, eerste of tweede lid, tot gedeputeerde staten heeft gewend, alsmede door een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest.

Voor zover het besluit van gedeputeerde staten strekt tot onthouding van goedkeuring kan het beroep worden ingesteld door een ieder.

Nu het ontwerp van het bestemmingsplan voor 1 januari 1994 ter inzage is gelegd moet artikel 27, eerste lid, aldus worden gelezen dat degene die zich tijdig met bezwaren tot de gemeenteraad heeft gewend, alsmede een belanghebbende die aantoont dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest zich overeenkomstig artikel 24, zoals dit destijds luidde, tot de gemeenteraad te wenden, gedurende de in artikel 26 genoemde termijn van terinzageligging bij gedeputeerde staten schriftelijke bedenkingen kan inbrengen tegen het bestemmingsplan.

In het tweede lid van artikel 27 is bepaald dat, voor zover de gemeenteraad bij de vaststelling van het plan daarin wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp, een ieder gedurende de in artikel 26 bedoelde termijn daartegen schriftelijke bedenkingen bij gedeputeerde staten kan inbrengen.

Blijkens de stukken hebben appellanten sub 1 hun bezwaren met betrekking tot de begrenzing van de wijzigingsbevoegdheid en uitwerkingsplicht, de financiële uitvoerbaarheid, het ontbreken van bijlagen bij de planvoorschriften, de procedurevoorschriften in artikel 19 van de planvoorschriften, de luchtverontreiniging en een

onjuiste aanduiding van de bouwwerken op hun percelen op de plankaart, niet bij de gemeenteraad ingediend.

De Afdeling ziet geen aanleiding voor het oordeel dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest zich met deze bezwaren tot de gemeenteraad te wenden.

Hetgeen zij in hun nadere memorie hebben aangevoerd leidt de Afdeling niet tot een ander oordeel.

Aangezien deze bezwaren geen betrekking hebben op wijzigingen die de gemeenteraad bij de vaststelling van het plan heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp-plan en evenmin betrekking hebben op de gedeeltelijke onthouding van goedkeuring aan het plan, kunnen appellanten sub 1 in verband met het voorgaande aan artikel 28, zevende lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening geen recht tot het instellen van beroep ontlenen, zodat hun beroep voor zover dat betrekking heeft op voornoemde onderdelen niet-ontvankelijk is.

Ten aanzien van de hoofdzaak

Het bestemmingsplan heeft betrekking op een gebied in Enschede Noord dat wordt begrensd door de Vanekerstraat aan de noordzijde, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal en de Oldenzaalsestraat aan de oostzijde, de Lasondersingel aan de zuidzijde en de Deurningerstraat aan de westzijde.

Het plan voorziet in een herziening van een aantal bestemmingsplannen en heeft hoofdzakelijk een consoliderend karakter.

Verweerders hebben het plan gedeeltelijk goedgekeurd.

Het beroep van appellanten sub 1

Appellanten kunnen zich op de in hun beroepschrift aangegeven gronden niet verenigen met het bestreden besluit van verweerders en hebben in de eerste plaats aangevoerd dat het plan niet binnen de wettelijke termijn van vier maanden na afloop van de tervisielegging, is vastgesteld.

Ingevolge artikel 25, eerste lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening beslist de gemeenteraad binnen acht weken of, indien over het ontwerp tijdig een zienswijze kenbaar is gemaakt, binnen vier maanden

na afloop van de termijn van terinzagelegging omtrent de vaststelling van het plan.

De termijn van terinzagelegging is op 11 oktober 1993 geëindigd, terwijl de gemeenteraad het bestemmingsplan op 21 februari 1994 heeft vastgesteld.

Dit betekent weliswaar dat de in artikel 25, eerste lid, neergelegde termijn is overschreden, doch naar het oordeel van de Afdeling kan uit dit artikellid noch uit een andere wetsbepaling worden afgeleid dat de gemeenteraad na het verstrijken van deze termijn niet meer bevoegd zou zijn het bestemmingsplan vast te stellen.

Voorts is de Afdeling van oordeel dat appellanten door de overschrijding van genoemde termijn niet in hun belangen zijn geschaad.

Verweerders hebben naar het oordeel van de Afdeling dan ook terecht in dit bezwaar geen aanleiding gezien goedkeuring aan het plan te onthouden.

Voorts hebben appellanten bezwaar tegen de gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad, omdat zij niet in de gelegenheid zijn gesteld over deze wijzigingen hun zienswijzen kenbaar te maken.

Daarbij wijzen zij in het bijzonder op artikel 18, onder g, van de planvoorschriften.

Ingevolge artikel 25, tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening wordt indien over het ontwerp tijdig een zienswijze kenbaar is gemaakt of bij de vaststelling van het plan wordt afgeweken van het ontwerp, gelijk het ter inzage heeft gelegen, het raadsbesluit met redenen omkleed.

De Afdeling overweegt dat dit artikellid de gemeenteraad de bevoegdheid geeft bij de vaststelling van het bestemmingsplan wijzigingen aan te brengen ten opzichte van het ontwerp-plan. Deze bevoegdheid brengt met zich dat dergelijke wijzigingen in beginsel niet behoeven te worden onderworpen aan inspraak en de mogelijkheid om daartegen zienswijzen bij de gemeenteraad kenbaar te maken.

Naar het oordeel van de Afdeling hebben verweerders tot de conclusie kunnen komen dat de afwijkingen van het ontwerp-plan naar aard en omvang niet zodanig zijn dat een geheel ander plan is ontstaan en dat

geen aanleiding bestaat de wettelijke procedure, met inbegrip van inspraak en het indienen van zienswijzen, opnieuw een aanvang te doen nemen.

Voor zover appellanten hebben aangevoerd dat artikel 18, onder g, van de voorschriften is gewijzigd, overweegt de Afdeling dat noch uit het voorstel van burgemeester en wethouders noch uit het besluit van de gemeenteraad tot vaststelling van het bestemmingsplan blijkt dat dit artikelid gewijzigd is vastgesteld ten opzichte van het ontwerp-plan. Nu dit ook uit de overige stukken en het verhandelde ter zitting niet is gebleken, ziet de Afdeling geen aanknopingspunten voor de juistheid van het standpunt van appellanten.

De Afdeling is dan ook van oordeel dat verweerders in dit bezwaar terecht geen aanleiding hebben gezien goedkeuring aan het plan te onthouden.

Voorts hebben appellanten aangevoerd dat voor de terinzagelegging van het ontwerp-plan geen volledig akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden, terwijl eveneens verschillende andere onderzoeken ontbreken, zoals onder meer een verkeers-, bodem- en grondwateronderzoek.

Daarnaast stellen zij dat bij de terinzagelegging van het bestemmingsplan niet alle stukken ter inzage zijn gelegd. Verder menen zij dat niet had mogen worden volstaan met de vaststelling van een partieel plan zonder dat de samenhang met andere delen van de gemeente is onderzocht, waarbij zij erop wijzen dat een structuurvisie en een verkeersplan voor de gehele gemeente ontbreken. Zij zijn dan ook van mening dat het bestemmingsplan een wettelijke basis ontbeert.

Ingevolge artikel 9, eerste lid, van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 verrichten burgemeester en wethouders ten behoeve van de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van het gebied der gemeente onderzoek naar de bestaande toestand in en naar de mogelijke en wenselijke ontwikkeling van de gemeente.

Ingevolge het tweede lid van deze bepaling heeft bij de voorbereiding van een ontwerp voor een bestemmingsplan het in het eerste lid bedoelde onderzoek van stonde af aan mede betrekking op de uitvoerbaarheid van het plan.

Uit dit artikel kan naar het oordeel van de Afdeling niet worden afgeleid dat de gemeenteraad het bestemmingsplan niet had mogen vaststellen voordat de definitieve besluitvorming inzake een structuurvisie was afgerond.

Ook de omstandigheid dat geen onderzoek naar de verkeerssituatie in de gehele gemeente heeft plaatsgevonden betekent naar het oordeel van de Afdeling niet dat verweerders aanleiding hadden moeten zien goedkeuring aan het plan te onthouden.

Daarbij acht de Afdeling het standpunt van verweerders dat de verkeersstructuur in ruimer kader zal worden bekeken en dat het aanvaardbaar is dat - mede ter voorkoming van ongewenste ontwikkelingen - het voorliggende bestemmingsplan is vastgesteld, niet onjuist.

Uit de stukken blijkt dat de gemeenteraad in 1992 een kadernota heeft vastgesteld waarin het ruimtelijke beleid in hoofdlijnen is omschreven, terwijl voorafgaande aan het bestemmingsplan een wijkstructuurschets is opgesteld.

Voor zover appellanten stellen dat deze stukken niet hadden mogen worden gebruikt, omdat deze geen deel hebben uitgemaakt van de inspraak- en bezwaarprocedure overweegt de Afdeling dat geen wettelijke bepaling valt aan te wijzen die het gebruik van deze beleidsnota's uitsluit.

De Afdeling merkt voorts op dat - anders dan appellanten hebben aangevoerd - is gebleken dat voor de terinzagelegging van het ontwerpplan een akoestisch onderzoek is verricht, waarvan de gegevens in een bijlage van het bestemmingsplan zijn opgenomen.

Appellanten hebben niet aannemelijk gemaakt dat het standpunt van verweerders dat het akoestisch onderzoek een goed beeld geeft van de aanwezige en te verwachten geluidsbelastingen, onjuist is.

Gelet op de plantoelichting en de overige stukken, mochten verweerders er naar het oordeel van de Afdeling vanuit gaan dat de gemeenteraad ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan over voldoende kennis beschikte om tot een afgewogen beslissing omtrent het plan te komen.

Wat betreft het bezwaar met betrekking tot de terinzagelegging van stukken, overweegt de Afdeling dat appellanten niet aannemelijk hebben gemaakt dat bij de terinzagelegging van het bestemmingsplan relevante stukken niet aanwezig waren.

Het vorenstaande in aanmerking genomen, is de Afdeling van oordeel dat verweerders in deze bezwaren van appellanten geen aanleiding hebben behoeven te zien om goedkeuring aan het plan te onthouden.

Appellanten stellen verder dat verweerders en de gemeenteraad hun bezwaren niet op zorgvuldige wijze hebben behandeld.

Daarnaast wijzen zij er nog op dat zij onvoldoende tijd hebben gehad om te reageren op het advies van de directeur van de Bouwdienst met betrekking tot de door hen ingediende bedenkingen.

Ook menen zij dat de behandeling van hun bezwaren door de provinciale planologische commissie onzorgvuldig is geweest.

De Afdeling overweegt dat uit het feit dat verweerders en de gemeenteraad de bezwaren samengevat hebben weergegeven, niet kan worden afgeleid dat zij onvoldoende rekening hebben gehouden met deze bezwaren en deze niet bij de beoordeling van het plan hebben betrokken.

Voorts is de Afdeling van oordeel dat verweerders en de gemeenteraad hun beslissingen in voldoende mate met redenen hebben omkleed, zodat op dit punt is voldaan aan artikel 28, vierde lid, en artikel 25, tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Verder hebben verweerders zich naar het oordeel van de Afdeling op het standpunt kunnen stellen dat, hoewel de termijn om te reageren op het advies van de Directeur van de Bouwdienst aan de korte kant was, appellanten niet in hun belangen zijn geschaad, omdat hun bezwaren voldoende kenbaar waren bij de gemeenteraad en appellanten voorts deze bezwaren bij hen hebben ingediend.

Evenmin heeft de Afdeling aanleiding te oordelen dat verweerders ten onrechte hebben aangenomen dat het advies van de provinciale planologische commissie op zorgvuldige wijze tot stand is gekomen. Ook in hetgeen appellanten verder hebben aangevoerd met betrekking tot de behandeling van hun bezwaren ziet de Afdeling geen aanleiding voor het oordeel dat de bezwaren van appellanten niet op zorgvuldige wijze zijn behandeld.

Appellanten hebben voorts bezwaar gemaakt tegen het feit dat de Lasondersingel niet in het bestemmingsplan is opgenomen.

Zij zijn van mening dat gelet op het belang dat het gemeentebestuur aan de Lasondersingel toekent, deze straat in het plan had dienen te

worden opgenomen, waarbij zij onder meer wijzen op de vaststelling van hogere grenswaarden voor een aantal woningen aan de Lasondersingel. De Afdeling overweegt dat deze bezwaren van appellanten zijn gericht tegen de begrenzingen van het bestemmingsplan.

Naar aanleiding hiervan overweegt de Afdeling dat, gelet op de systematiek van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de gemeenteraad in beginsel vrij is bij het bepalen van de grenzen van een bestemmingsplan.

Indien de gemeenteraad evenwel een begrenzing heeft vastgesteld welke uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening of om andere redenen, zoals de in het algemeen rechtsbewustzijn levende beginselen van behoorlijk bestuur, niet te rechtvaardigen is, bestaat voor verweerders aanleiding inbreuk te maken op deze vrijheid.

Naar het oordeel van de Afdeling bestaat niet een zodanige samenhang tussen het plangebied en andere delen van Enschede dat verweerders tot het standpunt hadden moeten komen dat voor het plangebied niet een partieel plan in procedure had mogen worden gebracht.

Verweerders hebben derhalve in redelijkheid geen aanleiding behoeven te zien om een inbreuk te maken op genoemde vrijheid van de gemeenteraad.

Appellanten hebben voorts bezwaren aangevoerd tegen het uitwerkingsvoorstel voor de bedrijfslob Enschede Noord.

Daarbij wijzen zij op de voorgestelde ontsluitingen van nieuwe of geherstructureerde bedrijventerreinen op de Lasondersingel of op één van de wegen die op deze straat aansluiten.

De Afdeling overweegt dat dit uitwerkingsvoorstel in de plantoelichting als een mogelijke uitwerking is opgenomen.

Ingevolge artikel 12, eerste lid, aanhef en onder b en c, van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 worden een bestemmingsplan alsmede een ontwerp daarvan vervat in een of meer kaarten met bijbehorende verklaring, waarop de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden worden aangewezen en, voor zover nodig, voorschriften omtrent het gebruik van de in het plan begrepen grond en van de zich daarop bevindende opstallen.

Weliswaar dient ingevolge het tweede lid van dit artikel een bestemmingsplan vergezeld te gaan van een plantoelichting, maar deze maakt, gelet op het eerste lid, geen deel uit van het bestemmingsplan,

zodat bezwaren tegen de plantoelichting in beginsel geen aanleiding kunnen vormen het besluit van verweerders niet in stand te laten. De Afdeling is niet van oordeel dat verweerders in deze bezwaren van appellanten aanleiding hadden moeten zien een uitzondering op dit uitgangspunt te maken.

Appellanten hebben verder bezwaren aangevoerd met betrekking tot een strook grond van vijftientig meter tussen de bestaande bebouwing van het bedrijventerrein Bamshoeve en de achterperceelsgrenzen van hun gronden aan de noordzijde van de Lasondersingel, omdat naar hun mening onvoldoende rekening wordt gehouden met het villa-achtige karakter van de Lasondersingel en hun woon- en leefmilieu.

Zij menen dat de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is.

Verder hebben zij bezwaren tegen de onthouding van goedkeuring door verweerders aan artikel 18, onder g, van de planvoorschriften wat betreft deze strook, omdat het hierdoor niet mogelijk is de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" te wijzigen in de bestemming "Woondoeleinden". Appellanten zijn kennelijk van mening dat deze strook een directe woonbestemming dient te krijgen, waarbij moet worden bepaald dat het vrijstaande woningen dient te betreffen en een strook van tien meter onbebouwd dient te blijven.

Appellanten zijn daarnaast van mening dat in de beschrijving in hoofdlijnen in artikel 4 van de planvoorschriften onvoldoende is gewaarborgd dat nieuwbouw aansluit bij het villa-achtige karakter van de bestaande bebouwing, dat geen aandacht is besteed aan verkeer en milieu en dat niet is vastgesteld dat ter plaatse van de noordzijde van de woningen gelegen groengebied slechts een afgesloten groenvoorziening dan wel villa-achtige bebouwing wordt toegestaan. Voorts hebben appellanten aangevoerd dat verweerders ten onrechte hebben gesteld dat geen concrete plannen tot woningbouw aanwezig zijn en hebben zij bezwaar tegen het argument van de gemeenteraad dat het gebied in particulier eigendom is en dat daarom de ontwikkeling niet in handen van de gemeente is.

Het terrein Bamshoeve ten noorden van de percelen van appellanten aan de Lasondersingel heeft de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" gekregen. Ingevolge artikel 10, lid 1a, aanhef en onder 1 en 3, van de planvoorschriften zijn de op de plankaart als zodanig aangewezen

gronden bestemd voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van bedrijfsactiviteiten in de categorieën 1 en 2, voor verblijfsdoeleinden en groenvoorzieningen, alsmede voor zover nader aangeduid op de plankaart mede voor de bedrijfsactiviteiten zoals voor het desbetreffende perceel in de bijlage 3 "Bedrijfsactiviteiten" is aangegeven met de daarbij aangegeven categorie, en kantoren.

Ingevolge artikel 10, derde lid, mogen gebouwen uitsluitend in of achter de op de plankaart aangegeven bouwgrenzen worden gerealiseerd.

Ingevolge artikel 10, vijfde lid, van de planvoorschriften in samenhang met de plankaart, mag het aantal bouwlagen niet meer bedragen dan 3; de bouwhoogte mag met maximaal 5 meter worden overschreden ten behoeve voor (lees: van) ruimten ten behoeve van technische installaties.

Uit de stukken blijkt dat het bedrijventerrein Bamshoeve gedeeltelijk in gebruik is voor bedrijfsdoeleinden.

Voorts blijkt daaruit dat de gronden direct ten noorden van de percelen van appellanten voor het grootste gedeelte onbebouwd zijn. Het oostelijke gedeelte van deze gronden bestaat uit grasveld met enige bosschages.

Verder in westelijke richting bevindt zich een terrein dat blijkens het verslag van de Adviseur ten behoeve van de Raad van State als parkeerruimte in gebruik is.

Aan de westzijde en noordwestzijde staat grenzend aan de gronden van appellanten een gebouw dat de aanduiding "kantoor" heeft gekregen en waarvoor op de plankaart een bouwblok is opgenomen.

Voor het overige liggen de bouwgrenzen voor bedrijfsbebouwing op ongeveer 60 à 70 meter afstand van de grenzen van de percelen van appellanten.

Uit de plantoelichting komt naar voren dat de gemeenteraad het bedrijventerrein Bamshoeve gedeeltelijk wenst te handhaven als bedrijventerrein en gedeeltelijk wenst aan te wenden voor woningbouw.

De gemeenteraad heeft echter in verband met het ontbreken van voldoende financiële middelen gekozen voor een bestemming "Bedrijfsdoeleinden", waarbij de huidige functie en het huidige gebruik worden vastgelegd, met daarnaast een bevoegdheid tot het wijzigen van deze bestemming in de bestemming "Woondoeleinden". Verweerders stellen dat de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" goed aansluit bij de huidige situatie en dat hiermee nieuwe ontwikkelingen

die een negatieve uitwerking kunnen hebben op het woon- en leefmilieu kunnen worden voorkomen.

Daarbij wijzen zij erop dat op grond van artikel 10, derde lid, van de planvoorschriften de bedrijfsbebouwing in of achter de op de plankkaart aangegeven bouwgrenzen dient te worden verwezenlijkt.

Voorts kunnen verweerders instemmen met de in artikel 18, onder g, van de planvoorschriften neergelegde bevoegdheid om de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" te wijzigen in de bestemming "Woondoeleinden", omdat het plan door middel van deze bevoegdheid het mogelijk maakt in te spelen op ontwikkelingen die het gewenste woon- en leefklimaat kunnen versterken.

In het bijzonder achten zij het wenselijk dat het terrein Bamshoeve wordt aangewend voor woningbouw.

Verweerders zijn van mening dat bij de wijzigingsbevoegdheid onvoldoende rekening is gehouden met de villa's langs de Lasondersingel, omdat eventuele woonbebouwing te dicht op deze panden kan worden gebouwd, nu ingevolge artikel 18 van de planvoorschriften op 5 meter uit de erfafscheiding bebouwing in vier bouwlagen kan worden gerealiseerd.

Zij achten dit, gelet op de diepte van de achtertuinten van de villa's van ongeveer 20 meter, uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst en zijn van mening dat de bebouwingsmogelijkheden binnen een strook van 25 meter uit de erfafscheiding beter dienen te worden afgestemd op de bestaande bebouwing.

Daarbij hebben verweerders overwogen dat de eerste 10 meter onbebouwd zal moeten blijven, terwijl binnen het overige deel van de strook de bouwhoogte beperkt zal moeten blijven tot maximaal twee bouwlagen, eventueel met kap.

Gelet hierop hebben verweerders goedkeuring onthouden aan de wijzigingsbevoegdheid in artikel 18, onder g, van de voorschriften wat betreft meergenoemde strook grond van 25 meter vanaf de grenzen van de percelen aan de noordzijde van de Lasondersingel.

Blijkens de stukken en het verhandelde ter zitting waren ten tijde van het nemen van het bestreden besluit nog geen concrete plannen voor woningbouw op het terrein Bamshoeve aanwezig.

De Afdeling is dan ook van oordeel dat verweerders in redelijkheid hebben kunnen instemmen met een bestemming overeenkomstig de huidige situatie.

Gelet op de aard van toegelaten bedrijfsactiviteiten alsmede de blijkens de op de plankkaart aangegeven bouwgrenzen minimale afstand van de bedrijfsbebouwing tot de grenzen van de percelen van appellanten, hebben verweerders naar het oordeel van de Afdeling voorts in redelijkheid tot het standpunt kunnen komen dat het woon- en leefklimaat van appellanten niet onaanvaardbaar wordt aangetast.

Wat betreft de onthouding van goedkeuring aan de wijzigingsbevoegdheid in artikel 18, onder g, van de planvoorschriften overweegt de Afdeling nog dat verweerders met hun motivering daarvan reeds in aanzienlijke mate tegemoet zijn gekomen aan de bezwaren van appellanten.

De gemeenteraad zal bij de herziening van het bestemmingsplan als bedoeld in artikel 30 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening met in achtneming van het besluit van verweerders de wijzigingsbevoegdheid voor deze strook opnieuw dienen te bezien, waarbij dan tevens aan de orde kan komen de wens van verzoekers dat in de strook vrijstaande woningen worden gebouwd.

De Afdeling laat de bezwaren tegen de wijzigingsbevoegdheid dan ook verder buiten beschouwing.

Wat betreft het bezwaar ten aanzien van de beschrijving in hoofdlijnen in artikel 4 van de planvoorschriften overweegt de Afdeling dat niet aannemelijk is geworden dat verweerders niet in redelijkheid hebben kunnen stellen dat de in het plan opgenomen voorschriften voldoende waarborgen bevatten voor een aanvaardbaar woon- en leefmilieu en dat ook zonder een afgesloten groengebied of villa-achtige bebouwing acceptabele invullingen mogelijk zijn.

Voor zover appellanten bezwaar maken tegen het feit dat de ontwikkeling van de gronden in handen is van particuliere projectontwikkelaars overweegt de Afdeling dat dit bezwaar niet ziet op het gebruik van de gronden en opstallen van de in het plan begrepen gronden, maar op eigendomsverhoudingen.

Dit bezwaar kan in het kader van deze procedure niet ter beoordeling staan en wordt door de Afdeling dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

Gelet op al het vorenstaande is de Afdeling van oordeel dat verweerders in deze bezwaren van appellanten in redelijkheid geen aanleiding hebben behoeven te zien in zoverre goedkeuring aan het plan te onthouden.

Appellanten hebben voorts bezwaren aangevoerd tegen de bestemming "Gemengde woondoeleinden II" die is toegekend aan een gedeelte van de gronden aan de noordzijde van de Lasondersingel, omdat deze bestemming ook kantoren toelaat.

Naar hun mening wordt onvoldoende rekening gehouden met de bestaande situatie en wordt het villa-achtige karakter van de Lasondersingel en hun woon- en leefklimaat aangetast.

Ingevolge artikel 8, eerste lid, van de planvoorschriften zijn de op de kaart voor "Gemengde doeleinden II" aangewezen gronden bestemd voor het bouwen van woningen en kantoren met de daarbij behorende aanbouwen, - al dan niet aangebouwde - bijgebouwen, uitbouwen en andere bouwwerken, alsmede voor verblijfsdoeleinden en groenvoorzieningen.

Met deze bestemmingsregeling is beoogd aan te sluiten bij het huidige gebruik van de gronden alsmede geen onnodige beperkingen op te leggen. Verweerders hebben aan de zinsnede "alsmede voor verblijfsdoeleinden en groenvoorzieningen" goedkeuring onthouden omdat de bestemming in zoverre te ruim is geformuleerd en een ontwikkeling die verder gaat dan de bestaande situatie en het huidige gebruik, niet uitsluit. Uit de stukken en het verhandelde ter zitting blijkt dat diverse panden aan de Lasondersingel gedeeltelijk in gebruik zijn voor de uitoefening van vrije beroepen alsmede als kantoorruimte, zodat verweerders op goede gronden hebben gesteld dat de bestemming aansluit bij de bestaande situatie.

In de in artikel 8 van de planvoorschriften opgenomen bouwvoorschriften wordt geen onderscheid gemaakt tussen kantoren en woningen.

De Afdeling ziet dan ook niet in op welke wijze het gebruik van de panden als kantoorruimte een aantasting van het villa-achtige karakter van de Lasondersingel met zich zou brengen.

Evenmin hebben appellanten aannemelijk gemaakt dat het gebruik van de panden als kantoorruimte een aantasting van hun woon- en leefmilieu tot gevolg zal hebben.

Gelet op het vorenstaande hebben verweerders in redelijkheid in dit bezwaar van appellanten geen aanleiding behoeven te zien aan dit onderdeel van het plan goedkeuring te onthouden.

Appellanten hebben tenslotte bezwaren aangevoerd met betrekking tot de verkeerssituatie op de Lasondersingel, waarbij zij onder meer wijzen op een toeneming van de verkeersintensiteit ten gevolge van woningbouw.

Zij stellen dat zij hierdoor op onaanvaardbare wijze in hun woon- en leefmilieu worden aangetast.

Zij zijn verder van mening dat dit niet in overeenstemming is met de Planologische kernbeslissing Nationaal Beleid; deel 4, behorende bij de Vierde Nota Ruimtelijke ordening Extra, waarin de nadruk op de versterking van de leefomgeving is neergelegd.

Voorts zijn zij van mening dat de verkeersgegevens niet juist zijn berekend en dat onvoldoende uitwerking is gegeven aan een noodzakelijke vermindering van het autoverkeer door de aanleg van een derde ringweg.

Daarbij wijzen zij erop dat een verkeersplan voor de gehele gemeente ontbreekt.

Appellanten hebben verder verscheidene bezwaren aangevoerd met betrekking tot de vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder en zijn daarnaast van mening dat sprake is van een saneringssituatie in de zin van deze wet.

De Afdeling overweegt wat betreft de bezwaren met betrekking tot de Wet geluidhinder het volgende.

Uit de stukken is gebleken dat verweerders bij besluiten van 4 februari 1994 en 17 februari 1994 hogere grenswaarden hebben vastgesteld.

De Afdeling is, anders dan appellanten betogen, van oordeel dat uit de bepalingen van de Wet geluidhinder niet valt af te leiden dat met de vaststelling van het bestemmingsplan moet worden gewacht totdat de besluiten tot vaststelling van hogere grenswaarden onherroepelijk zijn geworden.

Ten aanzien van de bezwaren van appellanten tegen de procedure tot vaststelling van de hogere grenswaarden overweegt de Afdeling dat de Wet geluidhinder hiervoor in een afzonderlijke procedure en beroepsgang voorziet.

Deze bezwaren kunnen thans dan ook niet aan de orde komen.

Ook wat betreft de bezwaren met betrekking tot de saneringssituatie hebben verweerders terecht aangegeven dat de maatregelen ter beperking van de geluidbelasting op de woningen als bedoeld in artikel 90 van de

Wet geluidhinder niet zijn gekoppeld aan een bestemmingsplanprocedure, zodat het opnemen van een kostenraming daarvoor bij het bestemmingsplan niet noodzakelijk is.

Deze bezwaren laat de Afdeling eveneens buiten beschouwing.

Zoals uit het vorenoverwogene blijkt, is de Afdeling van oordeel dat verweerders de bezwaren van appellanten tegen de vaststelling van een partieel plan en het ontbreken van een verkeersplan voor de gehele gemeente, in redelijkheid niet gegrond hebben behoeven te achten.

In deze procedure staat alleen het bestemmingsplan "Enschede Noord" ter beoordeling, zodat de Afdeling slechts in aanmerking neemt de toeneming van de verkeersintensiteit ten gevolge van het gebruik van de gronden en opstallen in het plangebied.

Uit de stukken blijkt dat de Lasondersingel deel uitmaakt van de tweede ring om de binnenstad en daarmee één van de hoofdwegen vormt in de huidige verkeersstructuur van Enschede Noord.

Daarnaast heeft deze weg tevens een functie als verzamelweg voor wijkverkeer.

Blijkens de stukken en het verhandelde ter zitting is op de Lasondersingel thans een verkeersintensiteit van ongeveer 18.000 mvt/etmaal aanwezig en zal deze in 2003 ongeveer 20.000 mvt/etmaal bedragen.

Het is de Afdeling niet gebleken dat verweerders ten onrechte hebben aangenomen dat deze gegevens juist zijn.

De Afdeling acht het aannemelijk dat woningbouw in het plangebied de verkeersdrukke op de Lasondersingel zal doen toenemen.

Mede in aanmerking genomen dat het plan grotendeels een consoliderend karakter heeft, hebben verweerders naar het oordeel van de Afdeling echter niet tot de conclusie behoeven te komen dat de verkeersintensiteit zodanig zal toenemen dat hierdoor de toegestane geluidbelasting van 67 dB(A) en 68 dB(A) op de gevels van de woningen van appellanten wordt overschreden.

Evenmin is de Afdeling aannemelijk geworden dat de verkeerssituatie op de Lasondersingel ten gevolge van het plan zo zal verslechteren dat verweerders niet in redelijkheid tot het standpunt hebben kunnen komen dat een vermindering van het woon- en leefklimaat van omwonenden niet dusdanig zal zijn dat om deze reden goedkeuring aan het plan dient te worden onthouden.

Ook hetgeen appellanten overigens hebben aangevoerd leidt de Afdeling niet tot het oordeel dat het besluit tot goedkeuring van het bestemmingsplan is voorbereid of genomen in strijd met enige geschreven of ongeschreven rechtsregel dan wel met enig algemeen rechtsbeginsel.

Het beroep van appellanten is dan ook ongegrond.

Het beroep van appellant sub 2

Appellant kan zich niet verenigen met het besluit tot de goedkeuring van verweerders voor zover dat betrekking heeft op zijn perceel aan de Deurningerstraat 320.

Hij heeft daartoe aangevoerd dat het plan het niet meer mogelijk maakt een tweede bouwlaag te verwezenlijken ten behoeve van zijn bedrijf, dit in tegenstelling tot het voorgaande bestemmingsplan.

Hij stelt dat hij hierdoor geen uitbreidingsmogelijkheden meer heeft, omdat de maximale bebouwingsdichtheid op zijn perceel is bereikt.

Voorts wijst appellant erop dat in de omgeving veel panden met ten minste twee bouwlagen aanwezig zijn.

Op het perceel van appellant, dat een oppervlakte van ongeveer 950 m² heeft, is een woning met 2 bouwlagen en een kap en een bedrijfsgebouw met één bouwlaag aanwezig.

Het bedrijfsgebouw is ongeveer 50 meter diep en 10 meter breed.

In dit bedrijfsgebouw is een groothandel in mode-accessoires gevestigd.

De achterzijde van het perceel van appellant grenst - aan de oostzijde - aan achtertuinen en een achterpad van woningen.

Aan de noordzijde ligt eveneens een achtertuin van een aangrenzende woning, terwijl aan de zuidzijde het perceel door een lange blinde muur wordt gescheiden van een binnenterrein met garages.

Het perceel van appellant heeft de bestemming "Woondoeleinden" met de nadere aanduiding "bedrijfsactiviteiten in de categorieën 1 en 2" gekregen.

Ingevolge artikel 6, eerste lid, aanhef en onder 4, van planvoorschriften zijn de op de plankaart als zodanig aangewezen gronden bestemd voor het bouwen van woningen, met de daarbij behorende aanbouwen, - al dan niet aangebouwde - bijgebouwen, uitbouwen en andere bouwwerken, alsmede voor verblijfsdoeleinden en

groenvoorzieningen en voor zover de gronden zijn aangeduid met een naar de desbetreffende activiteit verwijzende aanduiding, wat betreft de begane grondlaag voor bedrijfsactiviteiten in de categorieën 1 en 2.

Ingevolge artikel 6, lid 8a, mag de bestaande bedrijfsvloeroppervlakte van de in het eerste lid onder 1 t/m 6 bedoelde activiteiten met ten hoogste 15 % worden vergroot, onder de volgende voorwaarden:

1. de uitbreiding mag alleen op de begane grondlaag - aangebouwd aan de bestaande bebouwing - gerealiseerd worden;
2. de goot - en bouwhoogte mag niet toenemen;
3. door de uitbreiding mag geen categorie 3 of hogere activiteit ontstaan.

Verweerders hebben de bezwaren van appellant ongegrond verklaard, omdat zij het op zichzelf juist achten dat een verdere uitbreiding van bedrijven qua oppervlakte en hoogte aan regels wordt gebonden.

Daarbij hebben zij gesteld dat met de uitbreidingsmogelijkheid van 15 % die het bestemmingsplan biedt, het perceel van appellant vrijwel geheel kan worden volgebouwd.

Voorts achten zij het, gelet op de ligging van het perceel nabij woonbebouwing, aanvaardbaar dat in de voorschriften is bepaald dat een eventuele uitbreiding alleen op de begane grond mag worden gerealiseerd.

Uit de stukken blijkt dat het perceel van appellant vrijwel geheel is bebouwd, zodat hij, gelet op artikel 6, lid 8a, aanhef en onder 1, van de planvoorschriften, geen uitbreidingsmogelijkheden meer bezit.

Voorts is gebleken dat appellant zijn bedrijfsgebouw met 200 à 300 m² ten behoeve van opslagmogelijkheden wenst uit te breiden.

De Afdeling acht voldoende aangetoond dat appellant een behoefte aan extra opslagruimte heeft, zodat hij belang heeft bij de mogelijkheid van de bouw van een tweede bouwlaag op het bestaande bedrijfsgebouw.

Voorts overweegt de Afdeling dat in de directe omgeving weliswaar woonbebouwing aanwezig is, doch dat gelet op de aard van de bedrijfsactiviteiten en de omvang van de door appellant gewenste uitbreiding, het niet aannemelijk is dat het woon- en leefmilieu van omwonenden aanzienlijk zal worden aangetast.

Daarbij wijst de Afdeling er op dat blijkens de bij het plan behorende bijlage 3 "Bedrijfsactiviteiten" de bedrijfsactiviteiten van appellant

vallen in categorie 1 en naar hun aard in de onmiddellijke omgeving van woonbebouwing toelaatbaar zijn.

Voorts ziet de Afdeling uit stedenbouwkundig oogpunt geen overwegende bezwaren tegen het toestaan van een tweede bouwlaag.

De Afdeling neemt hierbij in aanmerking dat ingevolge artikel 6, tiende lid, van de planvoorschriften, in samenhang met de plankaart op het perceel bebouwing met twee bouwlagen mogelijk is, mits het geen bedrijfsbebouwing betreft.

Gelet op het vorenstaande is de Afdeling van oordeel dat verweerders, bij afweging van alle betrokken belangen, niet tot het standpunt hebben kunnen komen dat de belangen van appellant niet onevenredig worden geschaad.

De Afdeling acht het beroep van appellant dan ook gegrond en ziet aanleiding het besluit van verweerders in zoverre te vernietigen en met toepassing van artikel 8:72, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht alsnog goedkeuring te onthouden aan artikel 6, eerste lid, aanhef, de zinsnede "voor wat betreft de begane grondlaag", alsmede artikel 6, lid 8a, onder 1 en 2, van de planvoorschriften wat betreft het perceel aan de 5.1.2e

Voor zover appellanten sub 1 verzoeken om verweerders op basis van artikel 8:73 van de Algemene wet bestuursrecht te veroordelen tot vergoeding van de schade die zij stellen te lijden, overweegt de Afdeling dat nu hun beroep ongegrond is, hun verzoek reeds hierom dient te worden afgewezen.

Voorts acht de Afdeling ten aanzien van appellanten sub 1 geen en ten aanzien van appellant sub 2 wel termen aanwezig toepassing te geven aan artikel 8:75 van de Algemene wet bestuursrecht.

Beslissing

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State;

Recht doende in naam der Koningin:

- I. verklaart het beroep van 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e, voor zover dit is gericht tegen de begrenzing van de wijzigingsbevoegdheid en uitwerkingsplicht, de financiële uitvoerbaarheid, het ontbreken van bijlagen bij de planvoorschriften, de procedurevoorschriften in artikel 19 van planvoorschriften, de luchtverontreiniging en een onjuiste aanduiding van de bouwwerken op hun percelen op de plankaart, niet-ontvankelijk;
- II. verklaart het beroep van 5.1.2e gegrond en het beroep van 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e voor het overige ongegrond;
- III. vernietigt het besluit van verweerders van 11 oktober 1994, kenmerk RGP 94/503, inzake het door de raad van de gemeente Enschede op 21 februari 1994 vastgestelde bestemmingsplan "Enschede Noord", voor zover daarbij goedkeuring is verleend aan artikel 6, eerste lid, aanhef, de zinsnede "voor wat betreft de begane grondlaag" alsmede artikel 6, lid 8a, onder 1 en 2, van de planvoorschriften wat betreft van het perceel aan de Deurningerstraat 320, nader aangegeven op de bij de uitspraak behorende gewaarmerkte kaart;
- IV. onthoudt goedkeuring aan de onder III. vermelde onderdelen van de planvoorschriften wat betreft het perceel aan de 5.1.2e 5.1.2e;
- V. veroordeelt verweerders in de door 5.1.2e in verband met de behandeling van zijn beroep gemaakte kosten tot een bedrag van f 1524,25, waarvan f 1420,-- is toe te rekenen aan door een derde

verleende beroepsmatige rechtsbijstand; het bedrag dient aan appellant, te worden vergoed door de provincie Overijssel;

VI. gelast dat door de provincie Overijssel aan 5.1.2e het door hem gestorte recht (f 200,--) wordt vergoed.

Aldus vastgesteld door 5.1.2e, Voorzitter, 5.1.2e en 5.1.2e, Leden, in tegenwoordigheid van 5.1.2e, ambtenaar van Staat.

w.g. 5.1.2e
Voorzitter

w.g. 5.1.2e
ambtenaar van Staat

Uitgesproken in het openbaar overeenkomstig artikel 8:78 van de Algemene wet bestuursrecht op 23 juli 1996.

Voor eensluidend afschrift,
de Secretaris van de Raad van State,
voor deze

5.1.2e

No. E01.94.0521/196-21
Verzonden:

Tubantia

BESTEMMINGSPLAN ENK

TER INZAGE IN HET KADER VAN DE INSpraak

a Bestemmingsplan "Schuttersveld-Moestuin".
Dit bestemmingsplan maakt het mogelijk om op een terrein aan de achterzijde van de villa "Schuttersveld" aan de Hengelosestraat twee kantoorpanden in vier bouwlagen te bouwen. De toegang zal zijn vanaf de Hengelosestraat via een toegangsweg tussen voornoemde villa en het ITC.

Wij stellen u graag in de gelegenheid kennis te nemen van het voornoemde ontwerpplan. Het plan ligt ingaande 3 april 1998 gedurende twee weken voor een ieder ter inzage in:

- a de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151).
- b het gemeentelijk Infocentrum Stadhuis, Langestraat 24, openingstijden maandag 10.00-17.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 9.00-17.00 uur.

Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden wensen en opmerkingen over dit ontwerpplan kenbaar maken door een brief te schrijven aan het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede, p/a Postbus 173, 7500 AD Enschede.

ER VISIE ALS ONTWERPPLAN

f Herziening 1 bestemmingsplan "Kottendijk".
Dit plan maakt het mogelijk de winkel aan de Walhofstraat 2 (supermarkt Nieuwe Weme) in noordwestelijke richting uit te breiden. Tevens wordt het reeds aangelegde parkeerterrein voor 36 auto's aan de Drienerweg planologisch ingepast.

c Bestemmingsplan "Usselo".
Uit onderzoek is gebleken dat om de "natuurlijke" groei van de bevolking van Usselo te kunnen opvangen er de komende jaren behoefte is aan de bouw van 20 woningen aldaar. Deze woningen zijn gedacht op percelen nabij de Wissinkdijk, aan de westzijde van de bebouwde kom van Usselo. Deze woningen zullen binnen nu en 10 jaar worden gerealiseerd. Om de woningen te kunnen bouwen, is het bestemmingsplan "Usselo" ontworpen. In het ontwerpplan is voor het overige de bestaande situatie vastgelegd. Onder meer naar aanleiding van een in december 1997 gehouden inspraakprocedure is in het oorspronkelijke ontwerpplan een aantal wijzigingen aangebracht.

d Herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord".
Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Van der Kerkerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Olden-zaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deumingerstraat. De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzonder bebouwing zijn gevestigd. Er is een herziening van de voorschriften gemaakt, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangegeven dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

De onder b) en d) genoemde plannen liggen ingaande 3 april 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden van 8.00 - 13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-4815151). Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent deze plannen kenbaar maken aan de Gemeenteraad, Postbus 20, 7500 AA Enschede.

VASTGESTELD

In zijn vergadering van 3 maart 1998 heeft de Gemeenteraad vastgesteld:

e Herziening 124 van het bestemmingsplan "Stadscentrum 1976" (rectificatie).
Dit plan voorziet in een uitbreiding van het pand Stadsgravenstraat 16. Het is de bedoeling om, na de verbouwing, in het betreffende pand een horecabe-drijf te vestigen.

Het onder e) genoemde plan ligt ingaande 3 april 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden 8.00-13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-4815151). Gedurende deze termijn kan degene die tijdig zijn zienswijze aan de Gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, die aantoon-t dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, schriftelijk bedenkingen indringen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

GOEDGEKEURD

Op 19 februari 1998 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel goedkeuring verleend aan:

f Herziening 8 bestemmingsplan "Het Roessingh".
Dit plan betreft de inpasping van een bestaand kan-toorgebouw aan de Hengelosestraat 448 in het gel-dende bestemmingsplan. Tevens worden de plan-voorschriften op een aantal punten aangepast, onder anderen door het opnemen van de bestemming "kantoren".

g Herziening 2 bestemmingsplan "Wageler".
Deze herziening heeft betrekking op de begane-grondaag van het pand Hengelosestraat 170 en be-treft het planologisch inpassen van een reeds be-staand restaurantgedeelte van de pizzeria aan de Hengelosestraat 172.

h Herziening 4 bestemmingsplan "Het Bentveld".
Deze herziening heeft grotendeels betrekking op het planologisch inpassen van reeds bestaande bebou-wing en omvat een terrein omgeven door de achter-zijde van percelen aan de Nieuw-Frieslandstraat, de Gronausestraat en de Veldstraat. Voorts wordt hierdoor woningbouw mogelijk op een terrein aan de Veldstraat en wordt het overige gedeelte bestemd voor bedrijven, die door hun aard toegestaan zijn in de onmiddellijke nabijheid van woningen.

i Herziening 4 bestemmingsplan "Het Schipholt 1".
Deze herziening heeft betrekking op het planologisch inpassen van een reeds bestaande hondenrim-salon in het pand Ouveurestraat 7. Tevens zijn de bij dit plan behorende voorschriften op enkele punten aan-gepast.

De onder f) tot en met i) genoemde besluiten en de daarbij behorende plannen liggen ingaande 3 april 1998 gedurende zes weken voor een ieder ter inza-ghe in de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden 8.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151). Gedurende deze termijn kan degene die zich tijdig met bedenkingen tot Gedeputeerde Staten heeft gewend alsmede een belanghebbende die aantoon-t, dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Tevens kan tijdens deze termijn door degene die beroep heeft ingesteld een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit treedt in werking na afloop van de genoemde beroepstermijn. Indien binnen de beroep-stermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter is ingediend, treedt het betreffende besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

TER INZAGE

j Nadere uitwerking "Ronde Oostweg" van het bestemmingsplan "De Eschmarke".

Dit plan heeft betrekking op een gebied bij de kruising tussen de Oostweg en de Keppelerdijk en voorziet in de aanleg van een rotonde ter plaatse.

Het onder j) genoemde plan ligt met ingang van 3 april 1998 gedurende vier weken ter inzage in de hal van het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden 8.00 - 13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-4815151) en in het Infocentrum "De Eschmarke", Ekersdijk 380, ope-ningstijden di. om vr. 14.00 tot 18.00 uur, za. 11.00 tot 16.00 uur, zo. 13.00 tot 16.00 uur. Gedurende de ter-mijn van ternzagslegging kunnen belanghebbenden schriftelijk bedenkingen indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA Enschede.

WET GELUIDHINDER

TER INZAGE

ONTWERP-BESLUIT

VASTSTELLING HOGERE

GRENSWAARDE

Bestemmingsplan "Heidersplein"

Dit bestemmingsplan heeft betrekking op een gebied ten noorden van de Gronausestraat, omgeven door de bestaande bebouwing aan het Heidersplein en aan de Spoorbaanstraat.

Het plan is onder meer ontworpen om aan de noord-zijde van de Gronausestraat en aan de oostzijde van het plein een woongebouw in 2,3 en 4 bouwlagen met daarin circa 60 woningen te kunnen bouwen. In verband met de voorbereiding van dit ontwerpplan is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbe-lasting ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen.

Gebleken is, dat de geluidsbelasting, veroorzaakt door het verkeer op de Gronausestraat, op de gevels van het te bouwen woongebouw aan de Gronausestraat en de Spoorbaanstraat de in de Wet geluidhinder genoemde voorkeurswaarde van 50 dB(A) op drie waarmeepunten met een waarde van respectieve-lijk 3, 9 en 5 dB(A) overschrijft.

Burgemeester en Wethouders zijn voornemens ten behoeve van het hierboven genoemde plan hogere grenswaarden vast te stellen. Het ontwerp-besluit met de daarbij behorende stukken ligt vanaf vrijdag 3 april 1998 gedurende vier weken ter inzage in het dienstge-bouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingsti-den maandag tot en met vrijdag van 8.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151).

Gedurende genoemde termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent dit ontwerp-besluit kenbaar maken (Postbus 20, 7500 AA Enschede). In verband met het vorenstaande zal op donderdag 16 april 1998 van 10.00 tot 11.00 uur in kamer 315 van het dienstgebouw "De Noordmolen" een openbare hoorzitting worden gehouden. Tijdens deze hoorzitting kan een ieder over het ontwerp-besluit vragen stellen en opmerkingen maken.

N.B.: De hoorzitting heeft uitsluitend betrekking op de geluidsaspecten (wegverkeersgeluid) die samen-hangen met genoemd bestemmingsplan.

BOUW- EN MILIEUDIENST

BESTEMMINGS-
PLANNEN


TER VISIE ALS ONTWERPPLAN

a. **Herziening 1 bestemmingsplan „Kottendijk“** (rectificatie). Dit plan maakt het mogelijk de winkel aan de Walhofstraat 2 (supermarkt Nieuwe Weme) in noordwestelijke richting uit te breiden. Tevens wordt het reeds aangelegde parkeerterrein voor 35 auto's aan de Drienerweg planologisch ingepast.

b. **Bestemmingsplan „Usselo“**. Uit onderzoek is gebleken dat om de „natuurlijke“ groei van de bevolking van Usselo te kunnen opvangen - er de komende jaren behoefte is aan de bouw van 20 woningen aldaar. Deze woningen zijn gedacht op percelen nabij de Wissinkdijk, aan de westzijde van de bebouwde kom van Usselo. Deze woningen zullen binnen nu en 10 jaar worden gerealiseerd. Om de woningen te kunnen bouwen, is het bestemmingsplan „Usselo“ ontworpen. In het ontwerpplan is voor het overige de bestaande situatie vastgelegd. Onder meer naar aanleiding van een in december 1997 gehouden inspraakprocedure is in het oorspronkelijke ontwerpplan een aantal wijzigingen aangebracht.

c. **Herziening 7 bestemmingsplan „Enschede-Noord“**. Het bestemmingsplan „Enschede-Noord“ heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deumingerstraat. De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd.

Er is een herziening van de voorschriften gemaakt, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangegeven dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

De onder a t/m c genoemde plannen liggen **ingaaude 3 april 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage** in de hal van het dienstgebouw „De Noordmolen“, Molenstraat 50, openingstijden van 8.00-13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-481 51 51). Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent deze plannen kenbaar maken aan de Gemeenteraad, Postbus 20, 7500 AA Enschede.

VASTGESTELD

In zijn vergadering van 9 maart 1998 heeft de Gemeenteraad vastgesteld: d. **Herziening 124 van het bestemmingsplan „Stadscentrum 1976“**. Dit plan voorziet in een uitbreiding van het plan Stadsgravenstraat 16. Het is de bedoeling om, na de verbouwing, in het betreffende pand een horecabedrijf te vestigen.

Het onder d. genoemde plan ligt **ingaaude 3 april 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage** in het dienstgebouw „De Noordmolen“, Molenstraat 50, openingstijden 8.00-13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via 053-481 51 51).

Gedurende deze termijn kan degenen die tijdig zijn zienswijze aan de Gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, die aantoonde dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, schriftelijk bedenkingen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

GOEDGEKEURD

Op 19 februari 1998 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel goedkeuring verleend aan:

e. **herziening 8 bestemmingsplan „Het Roessingh“** (rectificatie). Dit plan betreft de inpassing van een bestaand kantoorgebouw aan de Hengelosestraat 448 in het geldende bestemmingsplan. Tevens worden de planvoorschriften op een aantal punten aangepast, onder anderen door het opnemen van de bestemming „kantoren“.

f. **Herziening 2 bestemmingsplan „t Wageler“** (rectificatie). Deze herziening heeft betrekking op de begane grondlaag van het pand Hengelosestraat 170 en betreft het planologisch inpassen van een reeds bestaand restaurantgedeelte van de pizzeria aan de Hengelosestraat 172.

g. **Herziening 4 bestemmingsplan „Het Bentveld“** (rectificatie). Deze herziening heeft grotendeels betrekking op het planologisch inpassen van reeds bestaande bebouwing en omvat een terrein omgeven door de achterzijde van percelen aan de Nieuw Frieslandstraat, de Gronausestraat en de Veldstraat. Voorts wordt hierdoor woningbouw mogelijk op een terrein aan de Veldstraat en wordt het overige gedeelte bestemd voor bedrijven, die door hun aard toelaatbaar zijn in de onmiddellijke nabijheid van woningen.

h. **Herziening 4 bestemmingsplan „Het Schipholt 1“** (rectificatie). Deze herziening heeft betrekking op het planologisch inpassen van een reeds bestaande hondentrimsalon in het pand Ouverturestraat 7. Tevens zijn de bij dit plan behorende voorschriften op enkele punten aangevuld.

De onder e tot en met h genoemde besluiten en de daarbij behorende plannen liggen **ingaaude 3 april 1998 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage** in de hal van het dienstgebouw „De Noordmolen“, Molenstraat 50, openingstijden 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-481 51 51). Gedurende deze termijn kan degenen die zich tijdig met bedenkingen tot Gedeputeerde Staten heeft gewend alsmede een belanghebbende die aantoonde, dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Tevens kan tijdens deze termijn door degenen die beroep heeft ingesteld een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de genoemde beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter is ingediend, treedt het betreffende besluit niet in werking voordat dat verzoek is beslist.

Het College van Burgemeester
en Wethouders gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

origineel
retour afstempelen

1.731.212p
GJB3003759

KAMER VAN KOOPHANDEL
MELUWE EN TWENTE

03 APR 1998

JA 10403/133H

ENGELLOSESTRAAT 385
POSTBUS 5500, 7500 GM ENSCHEDE
T 5.1.2e F 5.1.2e

ONS KENMERK

E-0157/ttv-ls

BETREFT

herziening + bestemmingsplan
"Enschede-Noord" (Groot Roombeek)

UW KENMERK

BEHANDELD DOOR

DATUM

2 april 1998

DOORKIESNUMMER

Geacht College,

Naar aanleiding van de ter inzage legging van herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord" (Groot Roombeek) in het kader van de inspraak willen wij u het volgende melden.

Van een aantal ondernemers in het betrokken plangebied hebben wij signalen ontvangen, dat er ten aanzien van hun toekomstige positie nog niets is geregeld (zie ook bijgaande perspublicatie, bijlage 1). Eén van de betrokken ondernemers, de heer 5.1.2e heeft inmiddels in een schrijven aan de burgemeester dd. 23-02-1998 zijn verontrusting kenbaar gemaakt, welke reeds als inspraakreactie is aan te duiden (bijlage 2).

Gaarne treden wij (kvk en betrokken ondernemers) op korte termijn met u in overleg, hoe een voor de ondernemers in dit gebied aanvaardbare oplossing kan worden bereikt.

Ondergetekende zal daartoe, zodra de nieuwe college-samenstelling bekend is, contact opnemen met de verantwoordelijke wethouder.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

cc:

5.1.2e



Van links naar rechts Fred Hofstee, eigenaar van een tegelzettaarsbedrijfje, Jantje Noordman, verkoper van tweedehands auto's, Bert Bilecky, van 'Berts Bromfiets en Autorecycling', en Jitze Brongers, verkoper van zelfgemaakte houten meubels.

FOTO TOMA TUOR

Kleine ondernemers dupe van Groot Roombeek

EENSCHEDE. De kleine ondernemers van het Tetemcomplex aan de Hulsmaatstraat zijn verongelukkig dat de gemeente hen niet heeft betrokken bij de plannen voor Groot Roombeek. Vorige week maandag gingen ze naar de inspraakavond voor ondernemers. Ik zei nog tegen mijn vrouw: we krijgen vast zo'n huisje met werkplaats. Mooi niet dus. Die waren bestemd voor chirurgie en tandartsen. Wat er met ons gaat gebeuren, daar hebben ze met geen woord over gerept, zegt Bert Bilecky, verkoper van tweedehands bromfietsen en onderdelen.

'Op de inspraakavond hebben ze tegen ons hetzelfde verhaal opgehangen als tegen de bewoners. Het onbemande pendelbusje dat in de wijk rond gaat rijden, daar waren ze daar de hele avond druk mee. Vijfentwintig,

speeltuintjes. (zal ons een biet wezen. Waar wij terecht komen, daar gaat ons het om.'

Volgens hem weet de wethouder helemaal niet wat er op het terrein gebeurt. 'Ik ga een brief op de post doen met de uitnodiging dat hij maar eens moet komen kijken. Het is eerlijke handel, we zitten hier niet illegaal.' Er zitten volgens Bilecky twaalf ondernemers op het oude industrieterrein. Fred Hofstee, eigenaar van een tegelzettaarsbedrijfje, wil samen met Bilecky, Jantje Noordman, Jitze Brongers en de andere ondernemers een commissie gaan oprichten. 'De gemeente moet met ons om tafel en ze zullen met alternatieven moeten komen. Want ik wil de grote kerel wel eens zien die ons eruit gaat krijgen.'

'Voor mijn brood zit ik hier. Ik kan hier niet weg', zegt Bilecky.

Fred reageert met ingehouden woede. 'Zolang ik Hofstee heet, laat ik mij het brood niet uit de mond stelen. Tien jaar geleden ben ik hier begonnen. Toen was er helemaal geen sprake van dat de boel hier in tweeduizend zoveel platgegooid zou worden. Als ze tegen mij zeggen: we gaan je saneren, prima. Maar daar moet dan wel een behoorlijk bedrag tegenover staan. Want ik heb er wel mijn spaarcenten voor de oude dag inzitten. Ik wil ook best naar de Marssieden. Maar niet voor 1500 gulden in de maand.'

Jitze Brongers beaamt. 'Hier betaal ik 400, dat is 1100 verschuldigd. Waar moet ik dan van leven?' Ik ben pas in december begonnen. Als ik volgend jaar weg moet, dan ben ik failliet.

'Wij komen niet meer aan de bak. Wie zit er nu te wachten op een knapperd van 51 jaar. Nie-

mand. Moeten we dan straks bij de sociale dienst onze hand ophouden?', vraagt Fred Hofstee zich af. Bert: ' rzucht. Ik weet niet hoever ze het door willen voeren. Als we bij de sociale dienst belanden, dan krijgt de gemeente uiteindelijk toch met ons te maken.'

De ondernemers kunnen er niet bij dat de gemeente hen jarenlang heeft gestimuleerd en er op aan gedrongen heeft om te zorgen dat alles voor elkaar is, zoals de aanwezigheid van brandblusapparatuur, om hen nu aan de kant te zetten'. Bert: 'Vorig jaar heb ik een milieuvergunning gekregen. Maar die zit op het pand. Dus als ik wegga, heb ik er niets meer aan. Als die man had gezegd: hier heb je een milieuvergunning voor een half jaar, dan had ik die 5000 gulden niet betaald.'

De ondernemers hebben niet alleen met de gemeente te maken, maar ook met de huurbaas. Tot maart '99 loopt hun huurcontract. De jaarlijkse huurcontracten werden altijd stilzwijgend verlengd. De panden zijn eigendom van een Griek, maar die hebben de ondernemers nog nooit gezien.

'Dat is ook niet zo verwonderlijk want die zit zowat altijd in Griekenland. We zouden weten wat die van plan is', bedenkt Fred Hofstee zich. Vervangende ruimte in Groot Roombeek zou hij het allerminst vinden. 'Kan ik mooi alle keukentjes en badkamers betegelen.' Ook Bert ziet nog enig licht in de duisternis. 'Misschien dat ik een campagne ga voeren. Bertje moet blijven. 99 procent van alle jongeren zouden op mij stemmen.'

① 23-2 gdr onderwerp Groot Moerbeek

Geachte Burgemeester Mans
Wat nu?

Weer verhuizen! hoe moet ik mijn toekomst als ondernemer van een goed lopend éénmansbedrijf zien

Ik heb verleden jaar nog dit vergunningen aangevraagd en gekregen om mijn bedrijf op poten te houden. En nu dit, weer verhuizen met een jaar, misschien 2 of 3 jaar en dan de Sociale Dienst in?

Wat is toch niet wat u als Gemeente wilt.

U stimuleert het beginnen van een eigen bedrijfje, vooral bij mensen die een uitkering hebben, en er wordt hun een startkapitaal groot 60000 belofte. Maar heb ik als ondernemer dan geen recht op hulp van de Gemeente? Of moet ik ook eerst weer van vooraf beginnen.

Zijn bedrijf als wat ik heb dat is toch uniek in Enschede en omstreken.

Zoiets is er in de hele regio niet te vinden.

Een bedrijf runnen waar ik een groot deel van bromfietsrijdende jongeren en ouderen een groot plezier mee doe

zie 2.

12-3-2012	5.1.2e
KH	
Ter inzage 1	

Een bromfiets Recycling bedrijf waar men goede bruikbare en vooral betaalbare onderdelen kan kopen om hun bromfiets rijdende te houden.

Sloopbromfietsen worden door mij gerecycleld op een verantwoordelijke manier.

Dit moet toch blijven bestaan, zoiets mag toch niet verdwijnen!

Ik heb verleden jaar nog een nieuwe vergunning aangevraagd en mag, en ga nu ook verder met motorvoertuigen.

Ik heb mij opnieuw laten inschrijven bij de belastingdienst voor een BTW nummer en laat mij inschrijven bij het RDW.

Ik heb bij de Hr 5.12e van de GSD een aanvraag ingediend om een bedrag groot f15000, om mijn activiteiten verder te kunnen uitbreiden, namelijk voor het kopen van een auto oprijwagen. Dit bedrag heb ik inmiddels op mijn bankrekening gestort gekregen. Zoals vleeist in deze brief ben ik druk bezig om mijn bedrijf staande te houden wat kunt u en wilt u doen voor mijn bedrijf.

Ik wil mijn bedrijf graag behouden, nu maar ook in de toekomst.

Of ben ik gedegradeerd van eigen ondernemer tot Sociale Dienst Loper.

Zie 3.

(u)

Dit is toch geen toekomst voor mij,
en ik denk dat u dat toch ook geen
toekomst vindt voor mij.

Toch begin ik hoe meer als ik nadenk
steeds angstiger te worden vooral na
de voorlichtings avond dd 16-2-90.
Daar waar de Hr 5.1.2e het wel
even zou uitleggen, hoe het met de
ondernemers verder moet, althans dat
maakte ik uit, uit de uitnodigings brief.
Maar op de voorlichtings avond kreeg
ik het idee dat de Hr 5.1.2e alleen
aan druk was met het uitleggen van
hoe mooi de huisjes worden in de
prachtige nieuwe 'wijk' grote Roombeek.
Wonen aan de rijkere wonen bij het
boerderijtje een nieuw bus lyntje
enz enz. zal mij een biest zijn.
Er wordt met geen woord gerept over
de toekomst van ons ondernemen.
Wet de Hr 5.1.2e wel eens wat
er zich afspeelt in de panden Tietem
Laat hy eens bij my komen kijken, en
zien dat ik een volwaardig bedrijf
ben (net als kringloop bedrijf het goed
die blijft wel bestaan of heeft de
Gemeente er te veel geld ingepand zijn
of ~~daarom~~ en maandelijks zijn ~~40000~~ 40000 subsi-
die) en ik wil graag een volwaar-
dig bedrijf blijven.

Zie 4

(4)
Laten my samen een oplossing vinden
zodat ik mijn bedrijf kan behouden.
En niet thuis wegkijnt.
Ik kan niet zonder mijn bedrijf, ik
ben het wye leven gewent van handelen
en met mensen omgaan (mijn klanten)
Ik zal my met hand en tand verzetten.
Ik heb tevens een voorslag, het
pand van CBB hoek voortweg -
blijf behouden, het CBB
zoekt momenteel grotere ruimte heb ik
vernomen.

Vin dit pand wil ik met een deel
en wil er graag een optie op hebben.
Dat is een ideale locatie voor mij.
Ik hoop dat ik u middels deze brief
een beetje aan het denken zet en dat
u gemeente beseyt dat u met mensen
te doen hebt en niet met stukken
bouwterrein alleen, ik dank u.

pr-

5.1.2e

BOUWDIENST

Lr. visie



TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN "ENSCHDE NOORD"

TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN ENSCHEDE NOORD

BMD/VROM/ro
maart 1998

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Aanleiding tot de herziening
3. Beschrijving van de herziening
4. Milieu-aspecten
 - 4.1.: Bodem en Geluid
5. Economische uitvoerbaarheid
6. Advies wijkorgaan
7. Inspraak en vooroverleg
 - 7.1.: Inspraak
 - 7.2.: Vooroverleg

1. Inleiding

Het bestemmingsplan Enschede Noord legt de bestemming vast van gronden gelegen in de stadswijken Deppenbroek, Mekkelholt en Voortsweide. Tevens maakt het bestemmingsplan de weg vrij voor toekomstige ontwikkelingen.

Het bestemmingsplan Enschede Noord is op 21 februari 1994 door de gemeenteraad vastgesteld en op 11 oktober 1994 gedeeltelijk door gedeputeerde staten van Overijssel goedgekeurd. Bij besluit van de Raad van State van 23 juli 1996 is het bestemmingsplan onherroepelijk van kracht geworden.

2. Aanleiding tot de herziening

Herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord betreft een wijziging van de voorschriften behorende bij dat bestemmingsplan.

In eerdere herzieningen van bestemmingsplan Enschede Noord (herziening 2 en 6) zijn de voorschriften van dit bestemmingsplan aangevuld danwel gewijzigd. Aanvulling/wijziging was noodzakelijk omdat in de praktijk is gebleken dat werken met het bestemmingsplan Enschede Noord problemen oplevert. Toepassing van de plankaart en met name de voorschriften is problematisch.

Wijziging van artikel 18 (wijzigingsbevoegdheid) is bij deze herzieningen niet meegenomen. Het toepassen van artikel 18 (voorwaarden met betrekking tot bodemsanering) kan voor problemen zorgen.

In de praktijk kan het voorkomen dat niet alle benodigde gronden voor uitvoering van een bouwplan in handen van de ontwikkelaar zijn. Het uitvoeren van een bodemonderzoek op deze gronden zal dan niet mogelijk zijn. Om vertraging in de uitvoering van het bouwplan te voorkomen wordt het vermelde onder 1. in artikel 18 gewijzigd.

3. Beschrijving van de herziening

Artikel 18 vermeldt de voorwaarden voor het toepassen van de uitwerkings- en wijzigingsbevoegdheid. De voorwaarde luidende:

1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;

dient te vervallen en te worden vervangen door:

1. inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

4. Milieu

4.1. Bodem en Geluid

Aangezien onderhavige herziening een wijziging van de voorschriften behorende bij bestemmingsplan Enschede Noord betreft, is niet de noodzaak aanwezig tot het uitvoeren van een bodemonderzoek en/of akoestisch onderzoek.

5. Economische uitvoerbaarheid

Aan deze herziening zijn uit een oogpunt van grondexploitatie geen nadelige financiële gevolgen verbonden.

6. Adviezen wijkraad.

Zoals gebruikelijk is het advies aan het desbetreffende wijkorgaan toegezonden. Het advies luidde geen bezwaar te hebben tegen onderhavige herziening.

7. Inspraak en vooroverleg

7.1. Inspraak

In het kader van de inspraak heeft herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord van 27 februari tot en met 12 maart 1998 ter inzage gelegen in het dienstgebouw "De Noordmolen" en het gemeentelijk informatiecentrum. Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in dagblad "De Twentsche Courant Tubantia". De wijkraad Enschede-Noord is over een en ander geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingediend.

7.2. Vooroverleg

Aangezien herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord niet rechtstreeks belangen van Rijk, provincie of overige gemeenten schaadt, is niet de noodzaak aanwezig tot het plegen van vooroverleg en is daardoor, mede uit een oogpunt van tijdsbesparing, dan ook van afgezien.

b e s l u i t

- ## Artikel 18

1 inzicht ~~in~~ gegeven in de kwaliteit van de bodem
 en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt
 aangetoond dat deze technisch en financieel kan
 worden uitgevoerd.

54

Gemeente Enschede

VERG. V. D. RAAD
21 SEP. 1990

compure voorschriften
bestemmingsplan
"Enschede - Noord"

Artikel 18. Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 4 en 19 het plan te wijzigen:

- a. door het verwijderen van de aanduiding "detailhandel" op de plankaart, indien de winkelfunctie ter plaatse is beëindigd;
- b. voor wat betreft de van het plan deel uitmakend "Staten van Inrichtingen" door het onderbrengen van inrichtingen in een andere categorie, danwel door het opnemen of laten vervallen van inrichtingen, indien technologische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven;
- c. door het verwijderen van de aanduiding die een inrichting in een categorie hoger dan 2 toestaat, als vermeld in de bijlagen 3,7 en 8, indien de betreffende activiteit ter plaatse is beëindigd, danwel indien door toepassing van de Wijzigingsbevoegdheid, bedoeld onder b, de inrichting in een lagere categorie is ondergebracht;
- d. door het verwijderen op de plankkaart van de aanduiding "bedrijf", respectievelijk "L.P.G.-zoning", indien de inrichting ter plaatse is beëindigd;
- e. door op de bestemmingen "woondoeleinden", "woondoeleinden 2", "gemengde doeleinden I", "bedrijfsdoeleinden" en "bijzondere doeleinden" op de plaatsen aangegeven in de bijlage 2. "Accenten", gerekend op een afstand van maximaal 40 m vanaf het hart van het kruispunt, het aantal bouwlagen met maximaal 2 te verhogen in het kader van een integraal plan;
- f. door de bestemming "bijzondere doeleinden" te wijzigen in de bestemming "woondoeleinden" indien de functie ter plaatse is beëindigd;
- g. door de bestemming "bedrijfsdoeleinden" te wijzigen in de bestemming "woondoeleinden";
- h. door woningbouw toe te staan op gronden gelegen in de bestemming woondoeleinden binnen de "grens wijzigingsbevoegdheid" in het kader van een integraal plan, waarop het bepaalde in artikel 6 van deze voorschriften van overeenkomstige toepassing is, indien woningbouw ter plaatse uit een oogpunt van een goed woon- en leefklimaat aanvaardbaar is en de bedrijfsactiviteiten, gelegen binnen de in bijlage 4 bedoelde zoneringen, daardoor niet in onevenredige mate worden geschaad;
- i. door de bestemmingen "woondoeleinden 2" en "bedrijfsdoeleinden" ter plaatse van het voormalig spoortracé te wijzigen ten behoeve van de aanleg van een langzaam verkeersroute en/of openbaar vervoersverbinding;
- j. ten behoeve van de oprichting van gasdrukregel- en meetstations met een inhoud van maximaal 50 m³.

Burgemeester en wethouders mogen de wijzigingsbevoegdheid onder e, f, g en h niet eerder toepassen dan nadat:

1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;
2. zonodig door gedeputeerde staten een ontheffing hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet Geluidhinder is gegeven;
3. de economische uitvoerbaarheid is aangetoond;
4. is aangetoond dat het woon- en leefklimaat milieuhygiënisch aanvaardbaar is ten opzichte van bedrijven [categorie 3, respectievelijk 4, gelegen binnen een afstand van 40, respectievelijk 100m.]

Bij de toepassing dienen de volgende uitgangspunten in acht te worden genomen:

- I. de woningdichtheid mag maximaal 55 woningen per hectare bedragen;
- II. het aantal bouwlagen mag maximaal 4 bedragen;
- III. niet gebouwd mag worden voor de 50 dB(A) lijnen vanwege verkeerslawaaï, danwel [achter] de lijn, die voortvloeit uit een verleende ontheffing hogere grenswaarden;
- IV. het gestelde in artikel 6 is van toepassing;
- V. de belangen van bedrijven gelegen binnen de in bijlage 4 genoemde zoneringen mogen niet onevenredig geschaad worden.

Artikel 19. Procedure bij toepassing van artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke ordening

1. Het ontwerp-besluit tot wijziging ligt met bijbehorende stukken gedurende vier weken voor een ieder bij de Bouwdienst ter inzage.
2. De burgemeester maakt de nederlegging tevoren bekend in een of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente verspreid worden.
3. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid voor belanghebbenden om gedurende de termijn van terinzageligging van hun bedenkingen over het ontwerp-besluit te doen blijken bij burgemeester en wethouders.
4. Burgemeester en wethouders nemen zo spoedig mogelijk een beslissing. De beslissing is als tegen het ontwerp-besluit bedenkingen zijn ingebracht, met redenen omkleed.
5. Burgemeester en wethouders doen gedeputeerde staten hun besluit tot wijziging zo spoedig mogelijk toekomen, zulks onder toezending in voorkomend geval van de daarbij ingekomen bedenkingen.

5.1.2e

ADVOCATEN

20

5.1.2e

net 2 7.

Enschede - Hoore

DEVENTER

5.1.2e

Postbus

5.1.2e

telefoon

5.1.2e

telefax

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

ENSCHEDE

5.1.2e

Postbus

5.1.2e

telefoon

5.1.2e

telefax

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

GRONLO

5.1.2e

Postbus

5.1.2e

telefoon

5.1.2e

telefax

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

ZUTPHEN

5.1.2e

Postbus

5.1.2e

telefoon

5.1.2e

telefax

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Postbus

5.1.2e

telefoon

5.1.2e

telefax

5.1.2e

PER TELEFAX

College van Burgemeester en Wethouders
te Enschede
Telefaxnr.: 5.1.2e

origineel z.s.g.
retour archief

Class.nr.	1731.212p A
Reg.nr.	gibborgg
Deventer, 9 juni 1998	
Datum	10 JUN 1998
Akte	JA Koninkrijk
Attentie	Rappelegobg
Sireeldatum	

Inzake: 5.1.2e Enschede
Oms kenmerk: FK/LK-98327648

Edelachtbaar College,

Om cliënt moverende reden wordt hierdoor het bezwaarschrift/de zienswijze van 12 maart 1998 ingetrokken.

Inmiddels,
hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e is een maatschap die mede beroepsverenigingen omvat. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald.



BMD
17.06.98
Buu


Het College van Burgemeester
en Wethouders gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

HENGELOSESTRAAT 585
POSTBUS 5500, 7500 GM ENSCHEDE
T (053) 484 98 49 F (053) 484 97 57

ONS KENMERK

UW KENMERK

DATUM

E-0279-ttv/rg

15 juni 1998

BEZOEK

BEHANDELD DOOR

DOORKIESNUMMER

Herziening bestemmingsplan "Enschede-Noord" (Groot Roombeek)

Geacht College,

Naar aanleiding van ons schrijven van 2 april jl. en het gesprek van 10 juni jl. met wethouder Buursink (met ambtelijke begeleiding), kunnen wij u het volgende mededelen.

Ons schrijven van 2 april jl. hoeft u niet te zien als "zienswijze" onzerzijds in het kader van een bezwaarschrift ten aanzien van bovengenoemd bestemmingsplan. Aan ons verzoek om in overleg te treden om gezamenlijk naar oplossingen te zoeken voor ondernemers, die zich bij de kamer hebben gemeld en dreigen in de knel te raken, is inmiddels voldaan en zal hopelijk met positief resultaat worden voortgezet.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

origineel z.s.m.
retour archief

Indel. Nr.	-1.731.212 p 13
Indel. Nr.	08B007050
Datum	17 JUN 1998
Indel. Nr.	UROT/RO
Indel. Nr.	02-07-1998

voorstelling herziening rb. 21-9-1990

Voorstel GEMEENTERAAD

Vergadering 21 september 1998

VII - F 5**stuknummer**

9417

dienst

BMD

nummer

98S002651

Enschede

1 september 1998

onderwerp

herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

voorstel

- 1 Vast te stellen een herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".
- 2 De voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

overwegingen

- 1 Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat.
- 2 De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan ons College de bevoegdheid het plan zodanig te wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Wij mogen deze wijzigingsbevoegdheid eerst toepassen, nadat is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden.
- 3 De toepassing van de voornoemde bepaling kan in de praktijk problemen opleveren. Wij hebben derhalve een herziening - nummer 7 - van het bestemmingsplan gemaakt, waarin staat aangeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.
- 4 Voor nadere informatie omtrent de herziening verwijzen wij u naar de daarbij behorende toelichting.
- 5 Van 27 februari tot en met 12 maart 1998 heeft het ontwerpplan van de herziening in het kader van de inspraak voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst en in het gemeentelijk Infocentrum. Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in dagblad "De Twentsche Courant Tubantia". De wijkraad Enschede-Noord is over een en ander geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingekomen.
- 6 Het ontwerpplan van herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft ingaande 3 april 1998 gedurende 4 weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst. Gedurende deze termijn zijn twee brieven met zienswijzen ingekomen. Deze zienswijzen zijn inmiddels na goed overleg schriftelijk ingetrokken.

- 7 De volgende stukken hebben wij voor u in de leeskamer ter inzage gelegd:
- de bij de herziening behorende toelichting;
 - een coupure van de voorschriften, behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris,

de Burgemeester,

Besluit

van de Raad van de gemeente Enschede, gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van
1 september 1998, dienst BMD, nr. 98S002651,

- 1 vast te stellen de volgende herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord":
artikel 18 sub 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - 1 inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd;
- 2 de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

Vastgesteld in de vergadering van 21 september 1998

De Secretaris,

De Voorzitter,

Agendaformulier B&W

Onderwerp

Vaststelling herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

Agendaletter **F**₃

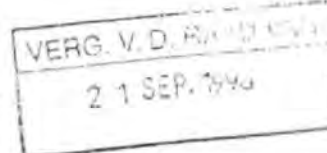
B&W-vergadering

19-1998 urgent

7-7
Raadscommissies

Raad d.d.

21 september 1998



Dienst, behandelend ambtenaar, tel.:

BMD/VROM/RO, 5.1.2e

Voorstel portefeuillehouder

- 1 Aan de Raad voorstellen:
 - 1 Vast te stellen een herziening – nummer 7 – van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".
 - 2 De voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening

Aanleiding/motivering

Bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deumingerstraat. De voorschriften, die bij dit b.p. horen geven BenW de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Herziening voorschriften gemaakt waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd. Ontwerp-herziening heeft ter visie gelegen; geen zienswijzen ingediend; herziening kan worden vastgesteld.

Meegeadviseerd

Valt een besluit onder preventief toezicht van de provincie: nee

Getoetst op

Personeel: nee Financiën: nee
Milieu/duurzaamheid: nee Emancipatie: nee
Betrokkenheid wijkorganen: ja
Betrekking hebbend op stadsdeel: nee

Relatie met het kernprogramma

Communicatieparagraaf
Openbaar

Parafenblok

Portefeuillehouder

H 29/6
Gemeentesecretaris

Diensthoud

Dienstinter

Toelichting communicatie-advies

5.1.2e

Advies gemeentesecretaris

Klik hier en geef het advies van de gemeentesecretaris

B&W-besluit

H 4/7

VERGADERING
BURG EN WETH

d.d. 07-10-1998

Motivering urgentie

i.v.m. Raad 21-9-1998 uiterlijk op 1-9-1998 in B en W

Mee te zenden stukken

1. concept-raadsvoorstel

Stukken ter inzage in B&W-kamer

1. toelichting herziening 7 bestemmingsplan
"Enschede-Noord"
2. coupure voorschriften bestemmingsplan
"Enschede-Noord"

Adviezen externen

Klik hier en geef de adviezen van externen

Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
---	---	98B012397 RO	5.1.2e	30 september 1998
Onderwerp	Behandeld door			
herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"	5.1.2e			

Geachte heren,

Hierbij bieden wij u ter goedkeuring aan de door de Raad in zijn vergadering van 21 september 1998, onder nummer VII F 5, vastgestelde herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

De herziening ligt met ingang van 9 oktober 1998 gedurende vier weken ter inzage.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Bouw- en Milieudienst,

5.1.2e

BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres:
Postbus 173
7500 AD Enschede

Locatie Noordmolen
Molenstraat 50
Telefoon 053-4815151
Telefax 053-4815111

Locatie Oosterpoort
Oosterstraat 2
Telefoon 053-4818111
Telefax 053-4815458



Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
---	---	98B012397 RO	5.1.2e	30 september 1998

Onderwerp	Behandeld door
herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"	5.1.2e

Geachte heren,

Hierbij bieden wij u ter goedkeuring aan de door de Raad in zijn vergadering van 21 september 1998, onder nummer VII F 5, vastgestelde herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

De herziening ligt met ingang van 9 oktober 1998 gedurende vier weken ter inzage.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Bouw- en Milieudienst

5.1.2e

BOUW- EN MILIEUDIENST

Correspondentieadres:
Postbus 173
7500 AD Enschede

Locatie Noordmolen:
Molenstraat 50
Telefoon 053-4815151
Telefax 053-4815111

Locatie Oosterpoort:
Oosterstraat 2
Telefoon 053-4818111
Telefax 053-4815458



Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon	Datum
---	---	98B012397 RO	5.1.2e	9 oktober 1998 verz. 19-9-1998
Onderwerp	Behandeld door		5.1.2e	
herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"				

Geachte heren,

Hierbij bieden wij u ter goedkeuring aan de door de Raad in zijn vergadering van 21 september 1998, onder nummer VII F 5, vastgestelde herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

De herziening ligt met ingang van 16 oktober 1998 gedurende vier weken ter inzage.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
de directeur van de Bouw- en Milieudienst,

5.1.2e

Bijlagen: diversen

Gemakkelijk bereikbaar met openbaar vervoer: op loopafstand (± 5-8 min.) van NS- en busstansen

COMMISSIE VOORZIENING GEHANDICAPTEN

De Commissie Voorziening Gehandicapten vergaderd op donderdag 20 oktober a.s. om 10.30 uur in vergaderkamer Noord 2 van de Gemeentelijke Sociale Dienst. De openbare agenda en stukken liggen ter visie in het infocentrum van het stadhuis.

GEMEENTELIJKE VERORDENING

Gedurende een maand ligt bij het Infocentrum van de dienst Burger- en Algemene Zaken ter inzage de onroerende bezwaren bij besluit van de Gemeenteraad van 21 september 1998 vastgesteld:

- wijziging leges voor herziening bestemmingsplan
- wijziging sene wijzigingen op de bouwverordening

BEKENDMAKING BELASTINGVERORDENINGEN

Burgemeester en wethouders delen mede dat de raad van de gemeente Enschede op 21 september 1998 heeft vastgesteld:

een verordening tot wijziging van de tarievenbepalingen van de "Leges-verordening 1998"

De wijziging houdt verband met het heffen van leges voor partiële herzieningen van bestemmingsplannen (in beheer van derden).

Het besluit treedt in werking met ingang van de 22e oktober 1998 en de ingang van de heffing is 1 januari 1999.

De wijzigingsverordening ligt gedurende een maand ter inzage bij het gemeentelijke Infocentrum in het Stadhuis, Langestraat 24, Enschede, openingsdagen maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en bij de publieksbalie van de Bouw- en Milieudienst, Molenaarstraat 50 op werkdagen van 9.00 tot 13.30 uur. Deze wijzigingsverordening wordt tevens opgenomen in het gemeentelijk en een ieder kan ook na bovengenoemde termijn van inzage, op verzoek een exemplaar krijgen.

BOUWPLANNEN



A Ingebedst bouwvergunningaanvragenmeldingen

De volgende vergunningen zijn verleend:

- Bouwvergunning voor de bouw van een woonhuis met garage op de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oudezaalstraat, de Laasendensingel en de Deurningstraat 3 (983353).

B Verleende vergunningen/meldingen

BOUWVERGUNNINGEN

De volgende vergunningen zijn verleend:

- Beekmansstraat 20 (983397): vergroten woonhuis/winkel;
- Binnenhaven 30 (982943): bouw overkapping;
- De Braakweg 20 (982220): bouw berging/garage;
- De Heurne 32 (982491): veranderen winkel;
- Deurningstraat 436 (982972): plaatsen dakkapel;
- Dorpsstraat 277 (982581): veranderen woonhuis;
- Eekmaat-West, kavel 51 (plangebied VK3) (982978): bouw woonhuis;
- Eekmaat 71 (982031): bouwen 2 garages;
- Euroloeweg (981670): bouw bedrijfswinkel;
- Havenstraatpassage 9 (982871): vergroten winkel;
- Heeckerenlaan 5 (982292): bouw landhuis;
- Heijerlaan 310 (982265): vergroten ligchoustat;
- Heijerlaan 174 (982078): vergroten woonhuis;
- Jan Harm Boschstraat 34 (982530): bouw garage/berging;
- Kleine Houtstraat 2 (981498): bouw garage/berging;
- Kuipersdijk 175 (981836): plaatsen dakkapel;
- Laasendensingel 136/hoeke Blijdensteinlaan (982015): bouwen carport;
- Lindendalweg 25 (981608): bouw vleesverwerkingshuis;
- Lisdodolaan, kavels 10/11/12/14 (982833): vergroten vier woonhuizen;
- Marnsteden 20 (981616): bouw bedrijfswinkel;
- Molenskranslaan, kavel C (982631): bouw woonhuis;
- Oudezaalstraat 643 (982218): bouw woonhuis;
- Oudezaalstraat 75 (982682): vergroten woonhuis;
- Olympialaan (982481): veranderen woonhuis;
- Schiedaamweg 30 (982556): bouw school;
- Spoorlaan 49 (982928): bouw berging;
- Sportlaan 8 (982140): vergroten woonhuis;
- Stadsgravenstraat 59 (981237): veranderen kerkgebouw in een dakkapel;
- Wijnveldlaan 24 (982958): vergroten woonhuis.

MELDINGEN

De volgende meldingen zijn akkoord bevonden:

- Dr. H. L. Bezoenstraat 21 (983196): bouw berging;
- Elmvalthof 27 (983168): bouw berging;
- Frankrijplein 35 (983229): bouw berging;
- Huisstraat 31 (983205): bouw berging;
- Joke Smilllaan 100 (983234): plaatsen dakkapel;
- Lisdodolaan, kavel 3 (983228): bouw berging;
- Park Broekhuizen 28 (983246): vergroten woonhuis (terre).

Tegen bovengenoemde vergunningen/meldingen kunnen belanghebbenden met ingang van heden gedurende drie weken ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht bezwaren indienen.

De bezwaren, die met redenen dienen te zijn omkleed,

Bovengenoemde aanvragen om vrijstellingen c.a. liggen ingaande vrijdag 16 oktober 1998 gedurende twee weken ter inzage bij de Publieksbalie, Bouw- en Milieudienst (Molenaarstraat 50) openingsdagen: maandag t/m vrijdag van 9.00 - 13.30 uur. Gedurende genoemde termijn kan ieder aan tegen de onder C i) en C ii) genoemde aanvragen een ieder kan kunnen tegen de onder C i) genoemde aanvragen belanghebbenden schriftelijk gemotiveerde bedenkingen indienen bij Burgemeester en Wethouders (Postbus 20, 7500 AA Enschede). Nu wordt verzocht bij correspondentie het beschikingsnummer, dat achter het adres staat, te vermelden.

INFOMARKT ZONNEBOILERACTIE

Zaterdag 17 oktober aantalsde is er van 10.00 uur tot 17.00 uur in de Burgerzaal van het Stadhuis een informatieavond over de zonneboileractie. Bij deze informatieavond worden eigenaren van bestaande woningen geïnformeerd over de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen op hun dak. De actie wordt ondersteund door de gemeente Enschede, de provincie Overijssel, de gemeenten Enschede, Enschede en de gemeenten van de regio. De actie wordt ondersteund door de gemeente Enschede, de provincie Overijssel, de gemeenten Enschede, Enschede en de gemeenten van de regio.



BESTEMMINGSPANNEN

TER VISIE ALS ONTWERPPLAN

A Herziening 1 van bestemmingsplan Nadere Uitwerking "Eekmaat-West"

Herziening 1 van de nadere uitwerking Eekmaat-West van het bestemmingsplan De Eschmaat heeft betrekking op de realisatie van een overdekt zwembad bij een bestaande woning aan de Eekmaat 263.

B Herziening 6 van het bestemmingsplan "Tegelerweg"

Deze herziening heeft betrekking op de inpassing van de bouw van een woonhuis op een perceel gelegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Tegelerweg in de wijk Het Woodk. Het perceel van de herziening wordt aan de noordzijde begrensd door het Groot Tegeler, aan zowel de oost- als de zuidzijde door een bestaande groenstrook en aan de westzijde door een sportveld.

C Bestemmingsplan "Wegmanstraat fase 3"

Voor een gebied dat globaal begrensd wordt door de Wegmanstraat, de Nieuwe Dijk, de Pastoor Balkstraat en het talud van de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal is het bestemmingsplan Wegmanstraat fase 3 ontworpen. De plan voorziet in de bouw van 30 woningen met de daarbij behorende voorzieningen, zoals bijgebouwen, ontsluitingswegen en in- en uitritten.

De voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oudezaalstraat, de Laasendensingel en de Deurningstraat.

De voorstellen, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevestiging, dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Door de Gemeenteraad is een herziening van de voorstellen vastgesteld, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangegeven dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Voorgenoemde herziening ligt ingaande 16 oktober 1998 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hu van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenaarstraat 50, openingsdagen maandag tot en met vrijdag van 9.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 0900-123456). Tijdens deze termijn kan degene, die tijdig zijn kennisgeving aan de Gemeenteraad heeft kenbaar gemaakt, alsmede de belanghebbende die aanloofbaar dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, schriftelijk bedenkingen indienen tegen deze herziening bij de Gedeputeerde Staten van Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB ZWOLLE.

MONUMENTEN

- Art. 11 Monumentenwet 1988

Gedeeltelijk veranderen achtergevel en rechterzijgevel van de boerderij Roskrinkweg 40

- Art. 6 Monumentenwet 1995

Restauratie en veranderen (98298) koetshuis Hof Espelo, Weerloseweg 255.

Bovengenoemde aanvragen liggen ingaande 16 oktober 1998 gedurende twee weken ter inzage bij de Publieksbalie, Bouw- en Milieudienst, (Molenaarstraat 50), openingsdagen maandag tot en met vrijdag van 9.00 - 13.30 uur (na 13.30 uur op afspraak via 0900-123456).

Gedurende genoemde termijn kan ieder tegen de aanvragen schriftelijk gemotiveerde bedenkingen indienen bij Burgemeester en Wethouders (Postbus 20, 7500 AA Enschede).

Bij de Publieksbalie van de Bouw- en Milieudienst, Molenaarstraat 50 ligt vanaf heden op werkdagen van 9.00 - 13.30 uur, alsmede buiten deze uren na telefonische afspraak ter inzage.

WET MILIEUBEHEER

I het ONTWERP-BESLUIT met de VERGUNNING-AANVRAAG voor:

1. een opvochtvergunning van:

Geb. Haarman, voor een winkelruimte en aanverwante artikelen. Installatiebedrijf en opslag, verkoop van vuurwerk aan particulieren aan de Lippinkstraat 12 - 18.

De strekking van het ontwerp van het besluit is niet verlenen van de vergunning onder het geven van

Poelier Ten Verpelt, voor een poeliersbedrijf (slachtan) voor 8888 en gevogelte) aan de Roomweg 60.

2. een veranderingvergunning van:

Uit Specials Engineering bv, voor een inrichting voor metaalbewerking en constructiewerkzaamheden t.b.v. productontwikkeling aan De Thermen.

De strekking van het besluit (het besluit is niet gewijzigd) is het ontwerpbesluit is het verlenen van de vergunning onder het geven van voorschieten (in het belang van de bescherming van het milieu).

Berog tegen het besluit kan worden ingesteld door degene die tijdig bedenkingen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit, alsmede degene die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen tegen het ontwerpbesluit te hebben ingediend.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling Bestuursrecht van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-GRAVENHAGE en bevestigd worden ingediend voor 27 november 1998.

Zij die beroep instellen kunnen een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet binnen bovengenoemde termijn worden gericht aan de voorzitter van genoemde afdeling.

KAPVERGUNNINGEN

Burgemeester en Wethouders hebben op 13-10-1998 de volgende kapvergunningen verleend:

Locatie

- Heeckerenlaan 9: 1 Liquidambar en 1 Berk (K5527)
- Molenaar 98b Kuyperplein 64: 1 Berk en 1 Sierkers (K5528)
- Dottenstraat 147: 1 Parenboom (K5529)
- Schubertlaan 10: 1 Berk (K5530)
- Schubertlaan 12: 1 Berk (K5531)
- Schubertlaan 15: 1 Cedrus (K5532)
- Landweinsteinweg 152: 1 meertarmige Wilg (K5533)
- Schoolstraat: 2 Sorbusen (K5534)
- Europaalaan 344: 1 Berk (K5535)
- Woodkrispark, 3 Hulst, 1 Prunus en 1 Meidoorn (K5536)
- Hankbrink naast nr. 105: 1 Ek (K5537)
- Westerveld, 6 Eiken, 12 Beuken: 1 Kastanjeboom en 1 Esdoorn (K5538)
- Achterhofweg 62: 1 Ek
- Gelderlandstraat: 1 Lijsterbes
- 100000 ter Kullestraat: 2500 m2 houtwal bestaande uit Eiken, Lijsterbessen en 100000
- Zweringshoekweg: 500 m2 houtwal
- Siente van Houtenlaan: 350 m2 houtwal (K5539)
- Oude Deldenweg 25: 116 Dennen en 3 Amerikaanse Eiken (K5540)
- Zuidelijke Invalsweg tussen de Haaksbergenstraat en de Geldersingel: 1 meertarmige Wilg (K5541)

De vergunningen liggen vanaf 15-10-1998 zes weken ter inzage bij de Bouw- en Milieudienst (locatie Noordmolen, Molenaarstraat 50, Publieksbalie begane grond, openingsdagen 9.00 uur - 13.30 uur) en bij het infocentrum.

Volg de pagina 18



goedkeuring plan best. GS H-1-1999

H7 b.p. Enschede ^{5.1.2e} Noord (bodem-
ondernemk) (1)

16-2-'98 Cie 50 akkoord

27-2 t/m 12-3-'98 inspraak

13-3-'98 Nieuwe weme gevraagd toelichting
aan te passen

3-4-'98 TV 1

3-4-'98 brief KvK namens ondernemers

16-4-'98 ^{5.1.2e} neemt contact op met KvK
over brief 3-4-'98

17-4-'98 poging ^{5.1.2e} te bellen
idem 20-4

22-4-'98 gebeld met ^{5.1.2e}
brief d.d. 12-3-'98 heeft betrekking op perceel
^{5.1.2e} / j brief wordt
ingetrokken d.m.v. brief

22-4-'98 rappel bij ^{5.1.2e}

11-5-'98 rappel ^{5.1.2e} via mail

11-5-'98 gebeld door ^{5.1.2e}
* KvK wil zienswijze niet intrekken
* op 10-6-'98 gesprek KvK/weth. Bunnink
* afspraak doorgaan met procedure

9-6-'98 gerappeld bij secretarissen ^{5.1.2e}
over intrekken brief : ^{5.1.2e} belt aut. Geing
Vergouwen Overduin

9-6-'98 5.1.2e ryt toe brief d.d. 12-3-'98
 p- fox in te bidden
 biedt excuses aan → fox ontvangen

(2)

10-6-'98 gesprek weth. Buursink 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

- * gemeente zal KvK helpen oplossing te zoeken voor h. 5.1.2e en nog circa 4 naburige ondernemers
- * gemeente heeft zelf geen panden beschikbaar
- * problemen moeten in beginsel worden opgelost door huurder/verhuurder gemeente staat hier buiten en wil ook geen precedent scheppen t.o.v. vele tientallen andere zittende bedrijven in Enschede-Noord
- * KvK maakt afspraak met mevr. 5.1.2e over meedelen gemeente voor oplossing problemen
- * Ten Vergert in beginsel ^{bereid} brief aan Raad te schrijven:
 - brief d.d. 2-4-'98 niet bedoeld als officiële zienswijze m.b.t. Hg b.p. Enschede-Noord
 - = KvK blijft van mening dat gemeente moet bijdragen aan oplossing voor zittende ondernemers
- brief moet wel fiat hebben van secretaris KvK

17-6-'98 gebeld met KvK: hr. 5.1.2e niet aan weth. zal aan eind ochtend terugbellen
 * 5.1.2e deelt mede dat intrekking-brief inmiddels is verzonden

17-6-'98 zienswijze ingebroeken:
 raadsvoorstel maken

23-6-'98 raadsvoorstel doorgegeven
 21-9-'98 vaststelling Raad
 10-10-'98 TV 2

H 7 b.p. Enschede - Noord

3-11-'90 raadsbesluit naar G.S. Gz. goedkeuring

14-1-'94 goedkeuring G.S.

20-1-'94 TV 3

25-3 TV 4

Voorstel GEMEENTERAAD
Vergadering 21 september 1998

VII - F 5



stuknummer
9417

dienst
BMD
nummer
98S002651
Enschede
1 september 1998

onderwerp
herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

voorstel

- 1 Vast te stellen een herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".
- 2 De voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

overwegingen

- 1 Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat.
- 2 De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan ons College de bevoegdheid het plan zodanig te wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Wij mogen deze wijzigingsbevoegdheid eerst toepassen, nadat is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden.
- 3 De toepassing van de voornoemde bepaling kan in de praktijk problemen opleveren. Wij hebben derhalve een herziening - nummer 7 - van het bestemmingsplan gemaakt, waarin staat aangeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.
- 4 Voor nadere informatie omtrent de herziening verwijzen wij u naar de daarbij behorende toelichting.
- 5 Van 27 februari tot en met 12 maart 1998 heeft het ontwerpplan van de herziening in het kader van de inspraak voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst en in het gemeentelijk Infocentrum. Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in dagblad "De Twentsche Courant Tubantia". De wijkraad Enschede-Noord is over een en ander geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingekomen.
- 6 Het ontwerpplan van herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft ingaande 3 april 1998 gedurende 4 weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst. Gedurende deze termijn zijn twee brieven met zienswijzen ingekomen. Deze zienswijzen zijn inmiddels na goed overleg schriftelijk ingetrokken.

- 7 De volgende stukken hebben wij voor u in de leeskamer ter inzage gelegd:
- de bij de herziening behorende toelichting;
 - een coupure van de voorschriften, behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris, de Burgemeester,
(get.) A.H.P. van Gils (get.) J.H.H. Mans

Besluit

van de Raad van de gemeente Enschede, gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van
1 september 1998, dienst BMD, nr. 98S002651,

- 1 vast te stellen de volgende herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord":
artikel 18 sub 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - 1 inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd;
- 2 de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

Vastgesteld in de vergadering van 21 SEP. 1998

De Secretaris,

De Voorzitter,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



origineel z.s.m.
notarisch archief

173121	B
99B001105	
19 JAN 1999	
VRom/ro	
BAAD 220399	

De raad van de gemeente
Postbus 173
7500 AD ENSCHEDE

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk RWB/1999/209	Datum 14 01 1999
Bijlagen div.	Doorkiesnummer 5.1.2e	Inlichtingen bij hr. 5.1.2e	15 JAN 1999

Onderwerp
Toepassing artikel 28 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening inzake het bestemmingsplan
"Enschede-Noord, herziening 7".

Hierbij delen wij u mee dat wij goedkeuring hebben verleend aan bovenvermeld plan.
De Provinciale Planologische Commissie heeft ons omtrent het plan geadviseerd.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
namens deze*.

5.1.2e

* Zie het Bevoegdhedenbesluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 22 september 1998,
kenmerk BAB 98/1942 en de wijzigingen nadien.

Postbank 833220
ING Bank 09 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar
met stadshuis lijn 3 richting Wipstrik/Oostereik, halte provinciehuis

14 700

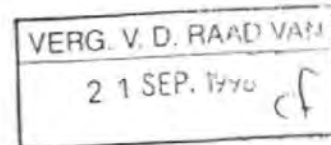
Voorstel GEMEENTERAAD
Vergadering 21 september 1998

VII - F 5



stuknummer
9417

dienst
BMD
nummer
98S002651
Enschede



1 september 1998

onderwerp
herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

voorstel

- 1 Vast te stellen een herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".
- 2 De voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

overwegingen

- 1 Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat.
- 2 De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan ons College de bevoegdheid het plan zodanig te wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Wij mogen deze wijzigingsbevoegdheid eerst toepassen, nadat is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden.
- 3 De toepassing van de voornoemde bepaling kan in de praktijk problemen opleveren. Wij hebben derhalve een herziening - nummer 7 - van het bestemmingsplan gemaakt, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.
- 4 Voor nadere informatie omtrent de herziening verwijzen wij u naar de daarbij behorende toelichting.
- 5 Van 27 februari tot en met 12 maart 1998 heeft het ontwerpplan van de herziening in het kader van de inspraak voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst en in het gemeentelijk Infocentrum. Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in dagblad "De Twentsche Courant Tubantia". De wijkraad Enschede-Noord is over een en ander geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingekomen.
- 6 Het ontwerpplan van herziening 7 van het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft ingaande 3 april 1998 gedurende 4 weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de Bouw- en Milieudienst. Gedurende deze termijn zijn twee brieven met zienswijzen ingekomen. Deze zienswijzen zijn inmiddels na goed overleg schriftelijk ingetrokken.

- 7 De volgende stukken hebben wij voor u in de leeskamer ter inzage gelegd:
- de bij de herziening behorende toelichting;
 - een coupure van de voorschriften, behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord".

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris,

de Burgemeester,

5.1.2e

5.1.2e

Besluit

van de Raad van de gemeente Enschede, gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 1 september 1998, dienst BMD, nr. 98S002651,

- 1 vast te stellen de volgende herziening - nummer 7 - van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord":
artikel 18 sub 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - 1 inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd;
- 2 de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan "Enschede-Noord" overigens van toepassing te verklaren op de onder 1 van dit besluit genoemde herziening.

Vastgesteld in de vergadering van 21 SEP. 1998

De Secretaris,

De Voorzitter,

5.1.2e

5.1.2e

Goedgekeurd bij besluit van gedeputeerde
staten van Overijssel d.d. 14 januari 1999
Kenmerk RWB/1999/209
Gedeputeerde staten voornoemd

voorzitter
griffier

5.1.2e

Artikel 18. Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 4 en 19 het plan te wijzigen:

- a. door het verwijderen van de aanduiding "detailhandel" op de plankaart, indien de winkelfunctie ter plaatse is beëindigd;
- b. voor wat betreft de van het plan deel uitmakend "Staten van Inrichtingen" door het onderbrengen van inrichtingen in een andere categorie, danwel door het opnemen of laten vervallen van inrichtingen, indien technologische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven;
- c. door het verwijderen van de aanduiding die een inrichting in een categorie hoger dan 2 toestaat, als vermeld in de bijlagen 3,7 en 8, indien de betreffende activiteit ter plaatse is beëindigd, danwel indien door toepassing van de Wijzigingsbevoegdheid, bedoeld onder b, de inrichting in een lagere categorie is ondergebracht;
- d. door het verwijderen op de plankaart van de aanduiding "bedrijf", respectievelijk "L.P.G.-zonering", indien de inrichting ter plaatse is beëindigd;
- e. door op de bestemmingen "woondoeleinden", "woondoeleinden 2", "gemengde doeleinden I", "bedrijfsdoeleinden" en "bijzondere doeleinden" op de plaatsen aangegeven in de bijlage 2. "Accenten", gerekend op een afstand van maximaal 40 m vanaf het hart van het kruispunt, het aantal bouwlagen met maximaal 2 te verhogen in het kader van een integraal plan;
- f. door de bestemming "bijzondere doeleinden" te wijzigen in de bestemming "woondoeleinden" indien de functie ter plaatse is beëindigd;
- g. door de bestemming "bedrijfsdoeleinden" te wijzigen in de bestemming "woondoeleinden";
- h. door woningbouw toe te staan op gronden gelegen in de bestemming woondoeleinden binnen de "grens wijzigingsbevoegdheid" in het kader van een integraal plan, waarop het bepaalde in artikel 6 van deze voorschriften van overeenkomstige toepassing is, indien woningbouw ter plaatse uit een oogpunt van een goed woon- en leefklimaat aanvaardbaar is en de bedrijfsactiviteiten, gelegen binnen de in bijlage 4 bedoelde zoneringen, daardoor niet in onevenredige mate worden geschaad;
- i. door de bestemmingen "woondoeleinden 2" en "bedrijfsdoeleinden" ter plaatse van het voormalig spoortracé te wijzigen ten behoeve van de aanleg van een langzaam verkeersroute en/of openbaar vervoersverbinding;
- j. ten behoeve van de oprichting van gasdrukregel- en meetstations met een inhoud van maximaal 50 m³.

Burgemeester en wethouders mogen de wijzigingsbevoegdheid onder e, f, g en h niet eerder toepassen dan nadat:

1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;
2. zonodig door gedeputeerde staten een ontheffing hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet Geluidhinder is gegeven;
3. de economische uitvoerbaarheid is aangetoond;
4. is aangetoond dat het woon- en leefklimaat milieuhygiënisch aanvaardbaar is ten opzichte van bedrijven [categorie 3, respectievelijk 4, gelegen binnen een afstand van 40, respectievelijk 100m.]

Bij de toepassing dienen de volgende uitgangspunten in acht te worden genomen:

- I. de woningdichtheid mag maximaal 55 woningen per hectare bedragen;
- II. het aantal bouwlagen mag maximaal 4 bedragen;
- III. niet gebouwd mag worden voor de 50 dB(A) lijnen vanwege verkeerslawaaï, danwel [achter] de lijn, die voortvloeit uit een verleende ontheffing hogere grenswaarden;
- IV. het gestelde in artikel 6 is van toepassing;
- V. de belangen van bedrijven gelegen binnen de in bijlage 4 genoemde zoneringen mogen niet onevenredig geschaad worden.

Artikel 19. Procedure bij toepassing van artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke ordening

1. Het ontwerp-besluit tot wijziging ligt met bijbehorende stukken gedurende vier weken voor een ieder bij de Bouwdienst ter inzage.
2. De burgemeester maakt de nederlegging tevoren bekend in een of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente verspreid worden.
3. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid voor belanghebbenden om gedurende de termijn van terinzageligging van hun bedenkingen over het ontwerp-besluit te doen blijken bij burgemeester en wethouders.
4. Burgemeester en wethouders nemen zo spoedig mogelijk een beslissing. De beslissing is als tegen het ontwerp-besluit bedenkingen zijn ingebracht, met redenen omkleed.
5. Burgemeester en wethouders doen gedeputeerde staten hun besluit tot wijziging zo spoedig mogelijk toekomen, zulks onder toezending in voorkomend geval van de daarbij ingekomen bedenkingen.

BOUWDIENST



TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN "ENSCHEDÉ NOORD"

Behoort bij besluit van de Raad van de
gemeente Enschede van 21-9-1998
nr. VII F 5
De secretaris,
namens deze,
de directeur van de

5.1.2e

TOELICHTING BEHORENDE BIJ
HERZIENING 7 VAN HET
BESTEMMINGSPLAN ENSCHEDE NOORD

BMD/VROM/ro
maart 1998

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Aanleiding tot de herziening
3. Beschrijving van de herziening
4. Milieu-aspecten
 - 4.1.: Bodem en Geluid
5. Economische uitvoerbaarheid
6. Advies wijkorgaan
7. Inspraak en vooroverleg
 - 7.1.: Inspraak
 - 7.2.: Vooroverleg

1. Inleiding

Het bestemmingsplan Enschede Noord legt de bestemming vast van gronden gelegen in de stadswijken Deppenbroek, Mekkelholt en Voortsweide. Tevens maakt het bestemmingsplan de weg vrij voor toekomstige ontwikkelingen.

Het bestemmingsplan Enschede Noord is op 21 februari 1994 door de gemeenteraad vastgesteld en op 11 oktober 1994 gedeeltelijk door gedeputeerde staten van Overijssel goedgekeurd. Bij besluit van de Raad van State van 23 juli 1996 is het bestemmingsplan onherroepelijk van kracht geworden.

2. Aanleiding tot de herziening

Herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord betreft een wijziging van de voorschriften behorende bij dat bestemmingsplan.

In eerdere herzieningen van bestemmingsplan Enschede Noord (herziening 2 en 6) zijn de voorschriften van dit bestemmingsplan aangevuld danwel gewijzigd. Aanvulling/wijziging was noodzakelijk omdat in de praktijk is gebleken dat werken met het bestemmingsplan Enschede Noord problemen oplevert. Toepassing van de plankaart en met name de voorschriften is problematisch.

Wijziging van artikel 18 (wijzigingsbevoegdheid) is bij deze herzieningen niet meegenomen. Het toepassen van artikel 18 (voorwaarden met betrekking tot bodemsanering) kan voor problemen zorgen.

In de praktijk kan het voorkomen dat niet alle benodigde gronden voor uitvoering van een bouwplan in handen van de ontwikkelaar zijn. Het uitvoeren van een bodemonderzoek op deze gronden zal dan niet mogelijk zijn. Om vertraging in de uitvoering van het bouwplan te voorkomen wordt het vermelde onder 1. in artikel 18 gewijzigd.

3. Beschrijving van de herziening

Artikel 18 vermeldt de voorwaarden voor het toepassen van de uitwerkings- en wijzigingsbevoegdheid. De voorwaarde luidende:

1. is aangetoond dat er geen noodzaak bestaat tot bodemsanering, danwel nadat de bodemsanering heeft plaatsgevonden;

dient te vervallen en te worden vervangen door:

1. inzicht is gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

4. Milieu

4.1. Bodem en Geluid

Aangezien onderhavige herziening een wijziging van de voorschriften behorende bij bestemmingsplan Enschede Noord betreft, is niet de noodzaak aanwezig tot het uitvoeren van een bodemonderzoek en/of akoestisch onderzoek.

5. Economische uitvoerbaarheid

Aan deze herziening zijn uit een oogpunt van grondexploitatie geen nadelige financiële gevolgen verbonden.

6. Adviezen wijkraad.

Zoals gebruikelijk is het advies aan het desbetreffende wijkorgaan toegezonden. Het advies luidde geen bezwaar te hebben tegen onderhavige herziening.

7. Inspraak en vooroverleg

7.1. Inspraak

In het kader van de inspraak heeft herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord van 27 februari tot en met 12 maart 1998 ter inzage gelegen in het dienstgebouw "De Noordmolen" en het gemeentelijk informatiecentrum. Deze inspraakprocedure is vooraf aangekondigd in dagblad "De Twentsche Courant Tubantia". De wijkraad Enschede-Noord is over een en ander geïnformeerd. Er zijn geen inspraakreacties ingediend.

7.2. Vooroverleg

Aangezien herziening 7 van het bestemmingsplan Enschede Noord niet rechtstreeks belangen van Rijk, provincie of overige gemeenten schaaft, is niet de noodzaak aanwezig tot het plegen van vooroverleg en is daardoor, mede uit een oogpunt van tijdsbesparing, dan ook van afgezien.

b e s l u i t

- ## Artikel 18

1 inzicht : is gegeven in de kwaliteit van de bodem
en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt
aangetoond dat deze technisch en financieel kan
worden uitgevoerd.

86

Donderdag 28 januari 1999

DE TWENTSCHE COURANT

Tubantia

BESTEMMINGSPLANNEN

TER INZAGE IN HET KADER VAN DE INSPRAAK

Stadsdeel Noord

Bestemmingsplan Tweekelerveld 1998.

Er is een bestemmingsplan ontworpen voor het gebied globaal begrensd door de Tubantiasingel, de Hengelosestraat, de Westerbegraafplaats, de Neptunusstraat, de Bruggenmorsweg en de spoorlijn Enschede-Hengelo.

In dit bestemmingsplan is in hoofdzaak de bestaande situatie vastgelegd. Verder voorziet dit plan in de mogelijkheid woningen te bouwen op enkele terreinen langs de spoorlijn.

Het genoemde ontwerpplan ligt ingaande 29 januari 1999 voor een ieder gedurende twee weken ter inzage in:

- de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden: maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151);
- het gemeentelijk Infocentrum Stadhuis, Langestraat 24, openingstijden maandag tot en met vrijdag 9.00-17.00 uur.

Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden wensen en opmerkingen over het ontwerpplan kenbaar maken door een brief te schrijven aan het College van Burgemeester en Wethouders van Enschede, p/a Postbus 173, 7500 AD Enschede.

TER VISIE ALS ONTWERP-PLAN

Stadsdeel Centrum

A: herziening 128 bestemmingsplan

"Stadscentrum 1976"

Middels deze herziening wordt aan de huidige bestemming van het pand Beltstraat 1 winkels in 1 bouwlaag waarboven meergezinshuizen in 5 bouwlagen "de aanduiding" kantoren toegestaan toegevoegd. Een en ander om de vestiging van een uitzendbureau in het pand Beltstraat 1 mogelijk te maken.

B: herziening 4 van het bestemmingsplan

"Hoogstraat"

Om medewerking te kunnen verlenen aan de realisering van woonruimte in het pand Tematestraat 3-5 worden de huidige bestemmingen "kantoren in bouwlaag" en "tuinen/bebouwing toegestaan" gewijzigd in de bestemmingen "eengezinshuizen in bouwlaag, klasse A" en "tuinen, bebouwing".

Stadsdeel Noord

C: Herziening 37 bestemmingsplan

"Uitbreidingsplan 1949; Lonneker"

Dit plan betreft de inpassing in het geldende bestemmingsplan van de bestaande kunstsmederij in het centrum van het dorp Lonneker, nabij de zuidoosthoek van de kruising

Oldenzaalsestraat/Lonnekermolenweg. Tevens maakt dit plan het mogelijk om medewerking te verlenen aan de herbouw van een schuur naast de bestaande kunstsmederij op dit terrein.

De onder A, B en C genoemde plannen liggen ingaande 29 januari 1999 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden: maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (buiten deze tijden op telefonische afspraak via 053-4815151). Tijdens deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent deze plannen aan de Gemeenteraad (p/a Postbus 20, 7500 AA Enschede) kenbaar maken.

RECTIFICATIE GEWIJZIGD VASTGESTELD

In zijn vergadering van 21 december 1998 heeft de Gemeenteraad gewijzigd vastgesteld:

Stadsdeel Zuid

Herziening 3 van het bestemmingsplan

"Broekheurnerrondweg Noord"

Middels dit plan worden aan de voorschriften van het bestemmingsplan "Broekheurnerrondweg Noord" bepalingen toegevoegd, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders bevoegd is vrijstelling te verlenen van het plan ten behoeve van de bouw van woningen met daarbij behorende praktijk- en/of kantoorruimten, ten behoeve van de beroepenaars van vrije beroepen, zoals artsen, notarissen, architecten en assuradeurs.

Tevens beoogt dit plan de bouw van woningen in twee bouwlagen mogelijk te maken in een gebied dat globaal wordt begrensd door de Rijksweg 35, tuinen van woningen aan de Burgemeester M. van Veenlaan, Zijpendaal en een tussen Zijpendaal en Sparrendaal gelegen plantsoen. Daartoe wordt de bestemming van de grond gewijzigd. Ook vindt er in dit verband een aanvulling van de voorschriften plaats.

Bij de vaststelling heeft de Gemeenteraad een wijziging in het plan aangebracht. Ter hoogte van kavel 14 aan het Zijpendaal zijn een bestemmings- en een bebouwingsgrens in zuidelijke richting verschoven. Kavel 14 heeft hierdoor in zijn geheel de bestemming:

"Eengezinshuizen in 1 bouwlaag met een tweede bouwlaag toegestaan, klasse A" gekregen.

Het genoemde plan ligt ingaande 29 januari 1999 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden:

maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151). Tijdens deze termijn kan degene die tijdig zijn zienswijze aan de Gemeenteraad heeft kenbaar gemaakt, alsmede een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, schriftelijk bedenkingen inbrengen tegen dit plan bij Gedeputeerde Staten van Overijssel. Voor zover de Gemeenteraad bij de vaststelling van het plan daarin wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp, kan een ieder gedurende genoemde termijn daartegen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel schriftelijk bedenkingen inbrengen.

GOEDGEKEURD

Op 14 januari 1999 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel goedkeuring verleend aan: "Stadsdeel Noord"

Herziening 7 bestemmingsplan "Enschede-Noord"

Het bestemmingsplan "Enschede-Noord" heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deumingerstraat.

De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd.

Door de Gemeenteraad is een herziening van de voorschriften vastgesteld (en thans door Gedeputeerde Staten goedgekeurd), waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Het hierboven genoemde besluit en de daarbij behorende stukken liggen ingaande 29 januari 1999

gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen,

Molenstraat 50; openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151).

Gedurende deze termijn kan degene, die zich tijdig met bedenkingen tot Gedeputeerde Staten heeft gewend, alsmede een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA

s-Gravenhage.

Eveneens kan tijdens deze termijn door degene, die beroep heeft ingesteld een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA s-Gravenhage.

met besluit treedt in werking uitspraak van de genoemde beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

BOUW- EN MILIEUDIJNST

BESTEMMINGSPLANNEN

GEMEENTE



ENSCHDE

TER VISIE ALS ONTWERP-PAN

Stadsdeel Centrum

A: herziening 128 bestemmingsplan „Stadscentrum 1976”

Middels deze herziening wordt aan de huidige bestemming van het pand Beltstraat 1 „winkels in 1 bouwlaag waarboven meergezinshuizen in 5 bouwlagen” de aanduiding „kantoren toestaan” toegevoegd. Een en ander om de vestiging van een uitzendbureau in het pand Beltstraat 1 mogelijk te maken.

B: herziening 4 van het bestemmingsplan „Hoogstraat”

Om medewerking te kunnen verlenen aan de realisering van woonruimte in het pand Ternatestraat 3-5 worden de huidige bestemmingen „kantoren in 1 bouwlaag” en „tuinen, bebouwing toegestaan” gewijzigd in de bestemmingen „eengezinshuizen in 1 bouwlaag, klasse A” en „tuinen, bebouwing toegestaan”.

Stadsdeel Noord

C: Herziening 37 bestemmingsplan „Uitbreidingsplan 1949; Lonneker”

Dit plan betreft de inpassing in het geldende bestemmingsplan van de bestaande kunstmederij in het centrum van het dorp Lonneker, nabij de zuidoosthoek van de kruising Oldenzaalsestraat/Lonnekermolenweg. Tevens maakt dit plan het mogelijk om medewerking te verlenen aan de herbouw van een schuur naast de bestaande kunstmederij op dit terrein.

De onder A, B en C genoemde plannen liggen ingaande 29 januari 1999 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (buiten deze tijden op telefonische afspraak via 053-48 51 51). Tijdens deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent deze plannen aan de Gemeenteraad (p/a Postbus 20, 7500 AA Enschede) kenbaar maken.

RECTIFICATIE

GEWIJZIGD VASTGESTELD

Stadsdeel Zuid

In zijn vergadering van 21 december 1998 heeft de Gemeenteraad gewijzigd vastgesteld:

Herziening 3 van het bestemmingsplan „Broekheurnerrondweg Noord”

Middels dit plan worden aan de voorschriften van het bestemmingsplan „Broekheurnerrondweg Noord” bepalingen toegevoegd, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders bevoegd is vrijstelling te verlenen van het plan ten behoeve van de bouw van woningen met daarbij behorende praktijk- en of kantoorruimten, ten behoeve van de beoefenaars van vrije beroepen, zoals artsen, notarissen, architecten en assuradeurs.

Tevens beoogt dit plan de bouw van woningen in twee bouwlagen mogelijk te maken in een gebied dat globaal wordt begrensd door de Rijksweg 35, tuinen van woningen aan de Burgemeester M. van Veenlaan, Zippendaal en een tussen Zippendaal en Sparrendaal gelegen plantsoen. Daartoe wordt de bestemming van de grond gewijzigd. Ook vindt er in dit verband een aanvulling van de voorschriften plaats.

Bij de vaststelling heeft de Gemeenteraad een wijziging in het plan aangebracht. Ter hoogte van kavel 14 aan het Zippendaal zijn een bestemmings- en een bebouwingsgrens in zuidelijke richting verschoven. Kavel 14 heeft hierdoor in zijn geheel de bestemming „Eengezinshuizen in 1 bouwlaag met een tweede bouwlaag toegestaan, klasse A” gekregen.

Het genoemde plan ligt ingaande 29 januari 1999 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw „De Noordmolen”, Molenstraat 50; openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-481 51 51). Tijdens deze termijn kan degene die tijdig zijn zienswijze aan de Gemeenteraad heeft kenbaar gemaakt, alsmede een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, schriftelijk bedenkingen inbrengen tegen dit plan bij Gedeputeerde Staten van Overijssel.

Voor zover de Gemeenteraad bij de vaststelling van het plan daarin wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp, kan een ieder gedurende genoemde termijn daartegen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel schriftelijk bedenkingen inbrengen.

GOEDGEKEURD

Op 14 januari 1999 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel goedkeuring verleend aan:

Stadsdeel Noord

Herziening 7 bestemmingsplan „Enschede-Noord“.

Het bestemmingsplan „Enschede-Noord“ heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat.

De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheden dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd.

Door de gemeenteraad is een herziening van de voorschriften vastgesteld (en thans door Gedeputeerde Staten goedgekeurd), waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Het hierboven genoemde besluit en de daarbij behorende stukken liggen ingaande 29 januari 1999 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-481 51 51).

Gedurende deze termijn kan degene, die zich tijdig met bedenkingen tot Gedeputeerde Staten heeft gewend, alsmede een belanghebbende die aantoonst dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Tevens kan tijdens deze termijn door degene, die beroep heeft ingesteld, een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de genoemde beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

VOORBEREIDINGSBESLUITEN TER INZAGE

In zijn vergadering van 22 maart 1999 heeft de Gemeenteraad verklaard dat een bestemmingsplan wordt voorbereid voor een terrein gelegen op de hoek van de Marie de Roodelaan en de Zweringhoekweg (voorbereidingsbesluit t Zwering 2). Het besluit heeft tot doel ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan.

Genoemd besluit treedt in werking op 26 maart 1999. Het voorbereidingsbesluit ligt met ingang van 26 maart 1999 ter inzage in het dienstgebouw "De Noordmolen", Molenstraat 50, openingstijden maandag t/m vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151).

BESTEMMINGSPLANNEN TER VISIE ALS ONTWERPPLAN

Herziening 3 NU plandeel VI bestemmingsplan Stronkslanden Noord
Deze herziening maakt het mogelijk een bestaande woning aan de Kokkelmanlanden te mogen uitbreiden. Genoemde herziening ligt ingaande 26 maart 1999 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden van 8.00-13.30 uur (buiten deze uren op telefonische afspraak via telefoonnummer 053-4815151). Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent dit plan kenbaar maken aan de Gemeenteraad, Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE.

Onherroepelijk van kracht geworden bestemmingsplannen

Herziening 7 bestemmingsplan Enschede-Noord.
Het bestemmingsplan Enschede-Noord heeft betrekking op het gebied begrensd door de Vanekerstraat, de voormalige spoorlijn Enschede-Oldenzaal, de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel en de Deurningerstraat. De voorschriften, die bij dit bestemmingsplan behoren, geven aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid dat zij het plan zodanig wijzigen dat woningen kunnen worden gebouwd op terreinen, waar nu nog bedrijven en bijzondere bebouwing zijn gevestigd. Er is een herziening van de voorschriften goedgekeurd, waarin staat aangegeven dat deze wijzigingsbevoegdheid niet eerder mag worden toegepast dan nadat inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de bodem en dat bij een noodzakelijke bodemsanering wordt aangetoond dat deze technisch en financieel kan worden uitgevoerd.

Deze herziening is onherroepelijk van kracht geworden (derhalve geen mogelijkheid tot het instellen van beroep). Mocht u behoefte hebben aan meer informatie over deze herziening, dan kunt u zich richten tot de publieksbalie van de Bouw- en Milieudienst in het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, te Enschede. De publieksbalie is geopend van maandag tot en vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 053-4815151).

Tubantia 25-3-99

WIJKVISIE

TER INZAGE IN HET KADER VAN DE INSpraak

Wijkvisie Enschede-Noord 1999 - 2015

Voor een gebied dat globaal begrensd wordt door de Oldenzaalsestraat, de Lasondersingel, de Deurningerstraat en het buitengebied (inclusief de stadsrand) is een wijkvisie ontwikkeld voor de periode tot 2015. De visie geeft aan in welke richting de wijk op hoofdlijnen en op langere termijn in sociale en fysieke zin moet worden beheerd en ontwikkeld.

De onderhavige visie ligt van 31 maart 1999 tot 16

april 1999 voor een ieder ter inzage in de hal van het dienstgebouw De Noordmolen, Molenstraat 50, openingstijden maandag t/m vrijdag van 8.00-13.30 uur (na 13.30 uur op telefonische afspraak via 4815151).

Infopunt Het Kompas, Ustraat 4, openingstijden maandag tot en met vrijdag van 09.00-17.00 en dinsdag- en donderavond van 18.00-20.00; Stadsdeelcoördinatie Enschede-Noord, Dollardstraat 51, openingstijden van 09.00-12.00 uur.

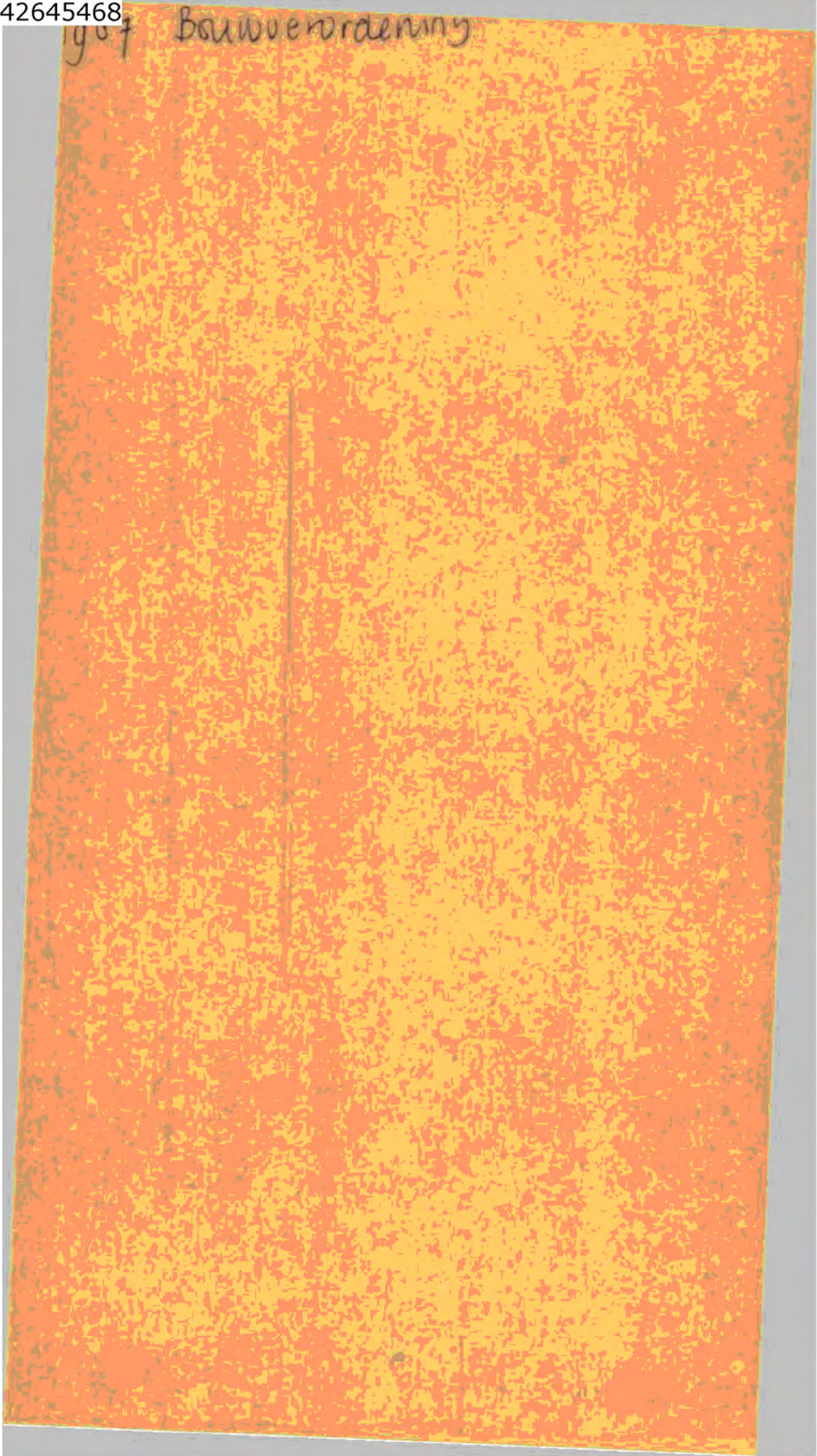
Tijdens deze termijn kan een ieder wensen en opmerkingen over deze wijkvisie kenbaar maken door een brief te schrijven aan het College van Burgemeester en Wethouders, p/a Postbus 173, 7500 AD Enschede. Daarnaast zal op woensdagavond 14 april 1999 (aanvang 19.30 uur) in Het Kompas een inspraakavond worden gehouden over deze wijkvisie, waarbij er gelegenheid is vragen te stellen en opmerkingen te maken over de visie.

Dossier - 1.733.2 Bouwvaordening 1987-1994

LCI-1315

1901 Bouwverordening

1907 Bouwenordening



AGENDAPUNT vergadering van Burgemeester en Wethouders

dienst/afdeling	behandeling in vergadering van		routinestuk/ja/nee *	portefeuillehouder/ F / agendanummer:
	B en W d.d.	Raad d.d.		
Bouwdienst/ vh 101	21-7-1987	21-9-1987		paraaf secretaris: 5.1.2e

onderwerp: vaststelling Bouwverordening en de eerste wijziging

meeggezonden stukken: concept-raadsvoorstel

ter inzage gelegde stukken: 1 Bouwverordening, bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop, alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging van die verordening;
2 V.N.G. voorstellen
3 voorstellen inzake invoering sloopvergunningensysteem

voorstel portefeuillehouder:

- 1 onder intrekking van de thans geldende Bouwverordening *alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging daarvan*
over te gaan tot vaststelling van:
a de Bouwverordening zoals deze ter inzage is gelegd,
bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop;
b de bijgevoegde (eerste) wijziging van de Bouwverordening.

5.1.2e

14/7

afwijkend voorstel/advies behandelende dienst/afdeling:

publikabel ja/~~nee~~ *)
(motiveren)

aanleiding voorstel/

korte inhoud: in afwachting van ontwikkelingen rond het nieuwe bouwbesluit is de Bouwverordening vanaf 1984 niet jaarlijks herzien. De inwerkingtreding van het bouwbesluit zal tot 1990 op zich laten wachten. Van gemeentewege is uit praktijkervaring bij de VNG aangedrongen op herziening van bepalingen van de Bouwverordening. Voorts heeft het ministerie VROM om enkele wijzigingen gevraagd. Een andere reden waarom aanpassing niet langer achterwege kan blijven is het probleem van de handhaving van de noodzakelijke regelgeving. Burgers proberen steeds meer te anticiperen op de door de rijksoverheid aangekondigde deregulering. I.v.h. kan wijziging niet achterwege blijven.

*) doorhalen wat niet van toepassing is.

urgentie voor B en W: uiterlijk 8 sept. '87 i.b.v. raadsagenda 21 sept. '87
eventueel voor Raad :

advies afdeling financiën:

advies afdeling personeelszaken:

overige adviezen:
(waaronder MC)

behandelend ambtenaar: 5.1.2e tel. 5.1.2e
(ook telefoonnummer)

paraaf hoofd van de 5.1.2e

advies gemeentesecre

beslissing B en W: VERGADERING
VERGADERING BURG. EN WETH.
BURG. EN WETH. d.d. 21 JULI 1987
d.d. 21 JULI 1987
cf 5.1.2e

VI 5 2

G e m e e n t e E n s c h e d e

stuk nr.: 5253
 dienst : BD
 nummer : 88806

De Gemeenteraad

Enschede,
 8 september 1987

onderwerp
 vaststelling Bouwverordening
 en de eerste wijziging daarop

Wij stellen u voor:

- 1 Onder intrekking van de thans geldende Bouwverordening alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging daarop over te gaan tot vaststelling van:
 - a de Bouwverordening zoals deze ter inzage is gelegd, bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop;
 - b de bijgevoegde (eerste) wijziging van de Bouwverordening.

Overwegingen:

- 1 Bij besluit van uw Raad van 26 augustus 1985, nr. VI A 2, hebt u vastgesteld de Bouwverordening, bijgewerkt tot en met het 21e supplement daarvan, alsmede de verordening tot (eerste) wijziging van die verordening.
- 2 Bij circulaire van 18 december 1986, nr. ROVUB/70745, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (V.N.G.) aan haar leden toegezonden de 22e serie wijzigingen van de Model-bouwverordening.
- 3 Het vaststellen van de Bouwverordening, tot en met het 21e supplement daarvan, hield in dat de Bouwverordening - zo die voortaan zou gaan gelden - geheel overeenkomstig het model van de V.N.G. zou zijn met uitzondering van de artikelen 304 tot en met 306 (handelende over het slopen), waarvoor nieuwe artikelen werden vastgesteld.
- 4 Door de rijksoverheid is - in haar streven naar deregulering - besloten tot het opstellen van een bouwbesluit waarin de zogenoemde woon- en bouwtechnische bepalingen van de hoofdstukken 3 en 6 van de Bouwverordening in globale vorm worden opgenomen. De inwerkingtreding van het bouwbesluit wordt verwacht in de loop van 1990.
- 5 Ten aanzien van het bouwbesluit en de Model-bouwverordening is door de V.N.G. gekozen voor een zogenaamd tweesporenbeleid; enerzijds wordt aan de bewindslieden van VROM actief geadviseerd over het in voorbereiding genomen bouwbesluit, anderzijds wordt de Model-bouwverordening actueel gehouden tot het tijdstip waarop het bouwbesluit in werking treedt. In afwachting van de geschetste ontwikkeling rond het bouwbesluit heeft de Model-bouwverordening zowel in 1984 als in 1985 niet haar gebruikelijke jaarlijkse herziening ondergaan; inmiddels acht de V.N.G. een uitstel niet langer verantwoord, te meer niet daar uit de gemeentelijke praktijk al geruime tijd op aanpassing van een aantal bepalingen wordt aangedrongen, terwijl bovendien het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer om enkele wijzigingen heeft verzocht; de in de subsidievoorwaarden voor de gesubsidieerde woningbouw aangewezen Model-bouwverordening spoort niet meer geheel met het rijkssubsidiebeleid. Een andere reden waarom aanpassing niet langer achterwege kan blijven is het probleem van de handhaving van de noodzakelijk geachte regelgeving. De praktijk laat namelijk zien dat de burgers zoveel mogelijk proberen te anticiperen op de door de rijksoverheid aangekondigde deregulering zodat de vraag gesteld kan worden of het nog gerechtvaardigd is burgers strikt aan de regels te houden indien die regels in de toekomst globaler zullen

worden. In dit verband acht de V.N.G. het thans dringend gewenst uit de huidige voorschriften alle overbodige "franjes" te verwijderen, mede om de toepassing van de Model-bouwverordening te vergemakkelijken. Bovendien wordt met deze aanpassing beoogd een soepele overgang van de Bouwverordening naar het bouwbesluit te bewerkstelligen. De thans voorgestelde 22e serie wijzigingen betekent een ingrijpende herregulering van de Model-bouwverordening.

In de voor u bij de stukken in de leeskamer ter inzage gelegde circulaire van 18 december jongstleden wordt op de bladzijden 2 en 3 een summier overzicht gegeven van de wijzigingen, waarnaar wij u zouden willen verwijzen.

- 6 Van principiële aard achten wij de in het verleden ingevoerde vergunningplicht voor de sloop van gebouwen, in de plaats van de in de modelverordening vastgelegde meldingsplicht van het voornemen om te slopen. In verband hiermede wordt tevens een Verordening tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening voorgesteld. De overwegingen die destijds tot invoering van dit vergunningstelsel hebben geleid, gelden in grote lijnen thans nog onverkort. Korthedshalve verwijzen wij u daarnaar.
- 7 In de leeskamer leggen wij voor u ter inzage:
 - a de Bouwverordening, bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop, alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging van die verordening;
 - b de V.N.G.-voorstellen;
 - c de aan u voorgelegde voorstellen inzake de invoering van het sloopvergunningensysteem.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

- 3 -

De Raad van de gemeente Enschede,
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 8 september 1987,
dienst BD, nr. 88806,

b e s l u i t

- 1 de thans geldende Bouwverordening alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging daarop in te trekken;
- 2 over te gaan tot vaststelling van de bij dit besluit behorende Bouwverordening, zoals deze is bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop;
- 3 over te gaan tot vaststelling van de bij dit besluit behorende (eerste) wijziging van de Bouwverordening;
- 4 te bepalen dat:
 - a deze verordening alsmede de (eerste) wijziging daarop in werking treedt met ingang van de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel aan dit besluit hun goedkeuring hebben gehecht;
 - b deze verordening alsmede de (eerste) wijziging kan worden aangehaald als "Bouwverordening".

Vastgesteld in de openbare vergadering van

De Secretaris,

De Voorzitter,

De Raad van de gemeente Enschede,
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 8 september 1987,
dienst BD, nr. 88806,

b e s l u i t

- 1 vast te stellen een Verordening tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening, vastgesteld bij besluit van heden, luidende als volgt:

Artikel I

De artikelen 304, 305 en 306 worden vervangen door de volgende artikelen:

Artikel 304

Verbod tot slopen

- 1 Het is verboden te slopen zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders (sloopvergunning).
- 2 Geen sloopvergunning is vereist voor:
 - a werkzaamheden op last van of vanwege Burgemeester en Wethouders; Burgemeester en Wethouders kunnen in die lastgeving aanwijzingen geven als bedoeld in artikel 306d;
 - b werkzaamheden behorende tot het gewone onderhoud;
 - c werkzaamheden van zodanig geringe omvang, dat door of namens Burgemeester en Wethouders is medegedeeld, dat voor de uitvoering ervan geen sloopvergunning wordt vereist.
- 3 Vrijstelling kan worden verleend van het bepaalde in lid 1 voor het veranderen en/of in beperkte mate vergroten van een bouwwerk.

Artikel 305

De aanvraag om sloopvergunning

- 1 Voor het verkrijgen van een sloopvergunning moet bij Burgemeester en Wethouders een schriftelijke en ondertekende aanvraag worden ingediend.
- 2 De aanvraag, als bedoeld in lid 1, moet inhouden:
 - a naam en correspondentie-adres in Nederland van de eigenaar;
 - b indien een gemachtigde is aangewezen, diens naam en adres;
 - c de kadastrale aanduiding van het perceel, waarop zich het te slopen bouwwerk bevindt en het huisnummer van het bouwwerk;
 - d het doel waarvoor het bouwwerk laatstelijk is gebezigd;
 - e de omvang van het sloopwerk;
 - f naam en adres van degene die met het slopen zal worden belast;
 - g het tijdstip waarop men met slopen wenst te beginnen;
 - h een opgave van de aannemingssom - als bedoeld in paragraaf 1, lid 1 van de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken (U.A.V.) - van het uit te voeren werk of, voor zover deze ontbreekt, een raming van de sloopkosten;
 - i een raming van het totale aantal kubieke meters afkomend sloopmateriaal en een specificatie daarvan - in volume procenten - naar betonpuin, steenpuin, hout, metaal, kunststoffen en overige materialen en stoffen;
 - j een opgave van de stortplaats, die zal worden gebruikt.
- 3 Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd met betrekking tot de in lid 2 bedoelde bescheiden nadere regelen te stellen omtrent inhoud, inrichting, uitvoering, vorm, aantal en wijze van indiening.

Artikel 306aNiet ontvankelijkheid van de aanvrager

- 1 Burgemeester en Wethouders kunnen bij een met redenen omkleed besluit de aanvrager in zijn aanvraag niet ontvankelijk verklaren, indien niet is voldaan aan de in of krachtens artikel 305 gestelde eisen of nadere regelen.
Van een besluit tot niet ontvankelijkverklaring zenden Burgemeester en Wethouders binnen een maand een afschrift aan de aanvrager.
- 2 De aanvrager kan tegen het besluit tot niet ontvankelijkverklaring binnen een maand na de dag waarop het afschrift is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306bTermijn van beslissing op de aanvraag

- 1 Burgemeester en Wethouders beslissen omtrent een aanvraag om sloopvergunning binnen een maand na de dag waarop de aanvraag is ontvangen.
Burgemeester en Wethouders kunnen hun beslissing eenmaal voor ten hoogste één maand verdagen. Een afschrift van hun besluit tot verdaging zenden zij zo spoedig mogelijk aan de aanvrager.
- 2 Indien Burgemeester en Wethouders niet binnen de in het eerste lid gestelde termijn hebben beslist, kan de aanvrager in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306cGronden van weigering van een sloopvergunning

- 1 De sloopvergunning mag alleen en moet worden geweigerd, indien:
 - a door het stellen van voorwaarden niet kan worden tegemoet gekomen aan het voorkomen of opheffen van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken of hun gebruikers;
 - b voor het bouwwerk een vergunning ingevolge de Monumentenwet of een provinciale of gemeentelijke Monumentenverordening is vereist en deze niet is verleend;
 - c voor het bouwwerk een toestemming tot slopen krachtens artikel 56 van de Woningwet is vereist en deze niet is verleend.
- 2 Een besluit tot weigering van de vergunning is met redenen omkleed.
- 3 Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van hun besluit tot weigering van de vergunning aan de aanvrager.
- 4 Tegen een besluit tot weigering van de vergunning kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306dAan een sloopvergunning te verbinden voorwaarden

- 1 Aan een sloopvergunning mogen slechts voorwaarden worden verbonden:
 - a ter voorkoming of opheffing van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken en de openbare weg of hun gebruikers, waaronder begrepen bestrijding van ongedierte, ratten en muizen;
 - b in het belang van de openbare orde, de veiligheid of de gezondheid;
 - c gericht op een zodanige uitvoering van de sloopwerkzaamheden dat hergebruik van de vrijkomende sloopaafvalstoffen wordt mogelijk gemaakt;

- d in aansluiting aan het slopen, voor wat betreft het ruimen van kelders, funderingen en putten, kolken en afvoerleidingen in het terrein en het ophogen en vlak maken van het terrein tot een aan te geven hoogte, niet hoger dan die van de weg.
- 2 Afvoerleidingen dienen tot aan het gemeenteriool te worden verwijderd. Indien deze afvoerleidingen deel uitmaken van een gemeenschappelijke afvoerleiding dienen deze ter plaatse te worden afgestopt.
 - 3 Een besluit tot het verlenen van een onder voorwaarde verleende vergunning is met redenen omkleed.
 - 4 Tegen een besluit, als bedoeld in lid 3, kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306e

Ontstentenis van de aanvrager van een sloopvergunning

Bij ontstentenis van de oorspronkelijke aanvrager van een sloopvergunning, voordat de beslissing op de aanvraag onherroepelijk is geworden, kunnen Burgemeester en Wethouders op verzoek van de rechtverkrijgende deze verder als aanvrager beschouwen.

Artikel 306f

Tenaamstelling en uitreiking der sloopvergunning; geldigheid der bescheiden; inzage en afschriften der bescheiden

- 1 De sloopvergunning wordt verleend aan de aanvrager en wordt op zijn naam gesteld.
- 2 De sloopvergunning wordt zo spoedig mogelijk aan de aanvrager uitgereikt.
- 3 Indien binnen zes maanden na de dagtekening van de vergunning geen begin is gemaakt met de sloopwerkzaamheden kunnen Burgemeester en Wethouders de sloopvergunning bij een met redenen omkleed besluit intrekken.
- 4 Een besluit tot intrekking wordt niet genomen dan nadat de houder der vergunning is gehoord of althans is opgeroepen.
- 5 Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van het besluit tot intrekking der vergunning aan de houder der sloopvergunning.
- 6 De houder der vergunning kan tegen het besluit tot intrekking binnen één maand na de dag waarop het afschrift is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306g

Overdraagbaarheid der vergunning

Burgemeester en Wethouders kunnen de sloopvergunning op verzoek van degene op wiens naam de vergunning is gesteld of van zijn rechtverkrijgende overschrijven op naam van een ander dan degene op wiens naam de vergunning is gesteld.

- 7 -

Artikel 306h

Kennisgeving aan Burgemeester en Wethouders

De houder der sloopvergunning geeft aan Burgemeester en Wethouders schriftelijk kennis van het tijdstip waarop met de uitvoering van de sloop wordt aangevangen, alsmede van het tijdstip waarop de werkzaamheden zijn voltooid.

Artikel II

In artikel 394, 2e lid, wordt doorgehaald "305, lid 5" en "306, lid 3"; daarvoor in de plaats wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder a, b en d".

Artikel III

- 1 In artikel 395 wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder c".
- 2 Aan het slot van artikel 395 vervallen de woorden "ten hoogste driehonderd gulden"; daarvoor in de plaats wordt gesteld "de tweede categorie", te bepalen dat deze verordening in werking treedt met ingang van de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop Gedeputeerde Staten van Overijssel aan dit besluit hun goedkeuring hebben gehecht.

Vastgesteld in de openbare vergadering van

De Secretaris,

De Voorzitter,

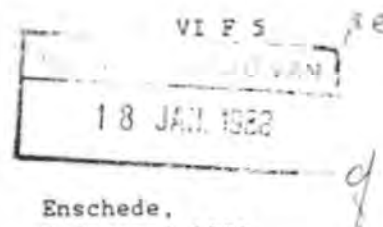
-1.433.2

Gemeente Enschede

stuk nr.: 5454
dienst : BD
nummer : 93694

De Gemeenteraad

Enschede,
5 januari 1988



onderwerp
vaststelling Bouwverordening
en de eerste wijziging daarop

Wij stellen u voor:

- 1 Onder intrekking van de thans geldende Bouwverordening alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging daarop over te gaan tot vaststelling van:
 - a de Bouwverordening zoals deze ter inzage is gelegd, bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop;
 - b de bijgevoegde (eerste) wijziging van de Bouwverordening.

Overwegingen:

- 1 In de vergadering van uw Raad van 21 september 1987 hebt u besloten ons voorstel d.d. 8 september 1987, nr VI F 2, stuk nummer 5253 tot vaststelling van de Bouwverordening en de eerste wijziging daarop, terug te nemen, zulks in verband met een brief van Strevo (Stichting voor Revalidatie in Overijssel) d.d. 13 juli 1987, waarin werd verzocht alsnog enkele wijzigingen en aanvullingen op te nemen in de 22e serie wijzigingen van de Bouwverordening.
- 2 Bij brief van 9 september jongstleden - welke brief voor u bij de stukken in de leeskamer ter inzage is gelegd - deelt Strevo mede dat over de 22e serie wijzigingen van de Bouwverordening geen overleg ter zake heeft plaatsgevonden tussen de Vereniging voor Nederlandse Gemeenten en de Stichting Nederlandse Gehandicaptenraad. Inmiddels is evenwel een dergelijk overleg op gang gekomen; het ziet er thans naar uit dat in de volgende serie wijzigingen alsnog rekening wordt gehouden met de aanvullingen/wijzigingen zoals die worden voorgesteld in de eerdergenoemde brief van Strevo van 13 juli 1987. Gevolg van een en ander is dat thans de 22e serie wijzigingen op de Bouwverordening - zoals die zijn voorgesteld door de Vereniging voor Nederlandse Gemeenten - in behandeling kunnen worden genomen.
- 3 Bij besluit van uw Raad van 26 augustus 1985, nr. VI A 2, hebt u vastgesteld de Bouwverordening, bijgewerkt tot en met het 21e supplement daarvan, alsmede de verordening tot (eerste) wijziging van die verordening.
- 4 Bij circulaire van 18 december 1986, nr. ROVUB/70745, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (V.N.G.) aan haar leden toegezonden de 22e serie wijzigingen van de Model-bouwverordening.
- 5 Het vaststellen van de Bouwverordening, tot en met het 21e supplement daarvan, hield in dat de Bouwverordening - zo die voortaan zou gaan gelden - geheel overeenkomstig het model van de V.N.G. zou zijn met uitzondering van de artikelen 304 tot en met 306 (handelende over het slopen), waarvoor nieuwe artikelen werden vastgesteld.
- 6 Door de rijksoverheid is - in haar streven naar deregulering - besloten tot het opstellen van een bouwbesluit waarin de zogenoemde woon- en bouwtechnische bepalingen van de hoofdstukker 3 en 6 van de Bouwverordening in globale vorm worden opgenomen. De inwerkingtreding van het bouwbesluit wordt verwacht in de loop van 1990.
- 7 Ten aanzien van het bouwbesluit en de Model-bouwverordening is door de V.N.G. gekozen voor een zogenaamd tweesporenbeleid; enerzijds wordt aan de bewindslieden van VROM actief geadviseerd over het in voorbereiding genomen bouwbesluit, anderzijds wordt de Model-bouwverordening actueel gehouden tot het tijdstip waarop het bouwbesluit in werking treedt.

In afwachting van de geschetste ontwikkeling rond het bouwbesluit heeft de Model-bouwverordening zowel in 1984 als in 1985 niet haar gebruikelijke jaarlijkse herziening ondergaan; inmiddels acht de V.N.G. een uitstel niet langer verantwoord, te meer niet daar uit de gemeentelijke praktijk al geruime tijd op aanpassing van een aantal bepalingen wordt aangedrongen, terwijl bovendien het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer om enkele wijzigingen heeft verzocht; de in de subsidievoorwaarden voor de gesubsidieerde woningbouw aangewezen Model-bouwverordening spoort niet meer geheel met het rijkssubsidiebeleid.

Een andere reden waarom aanpassing niet langer achterwege kan blijven is het probleem van de handhaving van de noodzakelijk geachte regelgeving. De praktijk laat namelijk zien dat de burgers zoveel mogelijk proberen te anticiperen op de door de rijksoverheid aangekondigde deregulering zodat de vraag gesteld kan worden of het nog gerechtvaardigd is burgers strikt aan de regels te houden indien die regels in de toekomst globaler zullen worden. In dit verband acht de V.N.G. het thans dringend gewenst uit de huidige voorschriften alle overbodige "franjes" te verwijderen, mede om de toepassing van de Model-bouwverordening te vergemakkelijken. Bovendien wordt met deze aanpassing beoogd een soepele overgang van de Bouwverordening naar het bouwbesluit te bewerkstelligen. De thans voorgestelde 22e serie wijzigingen betekent een ingrijpende herregulering van de Model-bouwverordening.

In de voor u bij de stukken in de leeskamer ter inzage gelegde circulaire van 18 december jongstleden wordt op de bladzijden 2 en 3 een summier overzicht gegeven van de wijzigingen, waarnaar wij u zouden willen verwijzen.

- 8 Van principiële aard achten wij de in het verleden ingevoerde vergunningplicht voor de sloop van gebouwen, in de plaats van de in de modelverordening vastgelegde meldingsplicht van het voornemen om te slopen. In verband hiermede wordt tevens een Verordening tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening voorgesteld. De overwegingen die destijds tot invoering van dit vergunningstelsel hebben geleid, gelden in grote lijnen thans nog onverkort. Korthedshalve verwijzen wij u daarnaar.
- 9 In de leeskamer leggen wij voor u ter inzage:
 - a de Bouwverordening, bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop, alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging van die verordening;
 - b de V.N.G.-voorstellen;
 - c de aan u voorgelegde voorstellen inzake de invoering van het sloopvergunningstelsel;
 - d de brief van Strevo d.d. 9 december 1987;
 - e het raadsvoorstel d.d. 8 september 1987 nr VI F 2.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester.

5.1.2e

5.1.2e

- 3 -

De Raad van de gemeente Enschede,
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 8 september 1987,
dienst BD, nr. 93694,

b e s l u i t

- 1 de thans geldende Bouwverordening alsmede de Verordening tot (eerste) wijziging daarop in te trekken;
- 2 over te gaan tot vaststelling van de bij dit besluit behorende Bouwverordening, zoals deze is bijgewerkt tot en met de 22e serie wijzigingen daarop;
- 3 over te gaan tot vaststelling van de bij dit besluit behorende (eerste) wijziging van de Bouwverordening;
- 4 te bepalen dat:
 - a deze verordening alsmede de (eerste) wijziging daarop in werking treedt met ingang van de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel aan dit besluit hun goedkeuring hebben gehecht;
 - b deze verordening alsmede de (eerste) wijziging kan worden aangehaald als "Bouwverordening".

Vastgesteld in de openbare vergadering van 18 JAN. 1988

De Secretaris,

De Voorzitter.

5.1.2e

5.1.2e

De Raad van de gemeente Enschede,
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 8 september 1987,
dienst BD, nr. 93694,

b e s l u i t

- 1 vast te stellen een Verordening tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening, vastgesteld bij besluit van heden, luidende als volgt:

Artikel I

De artikelen 304, 305 en 306 worden vervangen door de volgende artikelen:

Artikel 304

Verbod tot slopen

- 1 Het is verboden te slopen zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders (sloopvergunning).
- 2 Geen sloopvergunning is vereist voor:
 - a werkzaamheden op last van of vanwege Burgemeester en Wethouders; Burgemeester en Wethouders kunnen in die lastgeving aanwijzingen geven als bedoeld in artikel 306d;
 - b werkzaamheden behorende tot het gewone onderhoud;
 - c werkzaamheden van zodanig geringe omvang, dat door of namens Burgemeester en Wethouders is medegedeeld, dat voor de uitvoering ervan geen sloopvergunning wordt vereist.
- 3 Vrijstelling kan worden verleend van het bepaalde in lid 1 voor het veranderen en/of in beperkte mate vergroten van een bouwwerk.

Artikel 305

De aanvraag om sloopvergunning

- 1 Voor het verkrijgen van een sloopvergunning moet bij Burgemeester en Wethouders een schriftelijke en ondertekende aanvraag worden ingediend.
- 2 De aanvraag, als bedoeld in lid 1, moet inhouden:
 - a naam en correspondentie-adres in Nederland van de eigenaar;
 - b indien een gemachtigde is aangewezen, diens naam en adres;
 - c de kadastrale aanduiding van het perceel, waarop zich het te slopen bouwwerk bevindt en het huisnummer van het bouwwerk;
 - d het doel waarvoor het bouwwerk laatstelijk is gebezigd;
 - e de omvang van het sloopwerk;
 - f naam en adres van degene die met het slopen zal worden belast;
 - g het tijdstip waarop men met slopen wenst te beginnen;
 - h een opgave van de aannemingssom - als bedoeld in paragraaf 1, lid 1 van de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken (U.A.V.) - van het uit te voeren werk of, voor zover deze ontbreekt, een raming van de sloopkosten;
 - i een raming van het totale aantal kubieke meters afkomend sloopmateriaal en een specificatie daarvan - in volume procenten - naar betonpuin, steenpuin, hout, metaal, kunststoffen en overige materialen en stoffen;
 - j een opgave van de stortplaats, die zal worden gebruikt.
- 3 Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd met betrekking tot de in lid 2 bedoelde bescheiden nadere regelen te stellen omtrent inhoud, inrichting, uitvoering, vorm, aantal en wijze van indiening.

Artikel 306aNiet ontvankelijkheid van de aanvrager

- 1 Burgemeester en Wethouders kunnen bij een met redenen omkleed besluit de aanvrager in zijn aanvraag niet ontvankelijk verklaren, indien niet is voldaan aan de in of krachtens artikel 305 gestelde eisen of nadere regelen.
Van een besluit tot niet ontvankelijkverklaring zenden Burgemeester en Wethouders binnen een maand een afschrift aan de aanvrager.
- 2 De aanvrager kan tegen het besluit tot niet ontvankelijkverklaring binnen een maand na de dag waarop het afschrift is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306bTermijn van beslissing op de aanvraag

- 1 Burgemeester en Wethouders beslissen omtrent een aanvraag om sloopvergunning binnen een maand na de dag waarop de aanvraag is ontvangen.
Burgemeester en Wethouders kunnen hun beslissing eenmaal voor ten hoogste één maand verdagen. Een afschrift van hun besluit tot verdaging zenden zij zo spoedig mogelijk aan de aanvrager.
- 2 Indien Burgemeester en Wethouders niet binnen de in het eerste lid gestelde termijn hebben beslist, kan de aanvrager in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306cGronden van weigering van een sloopvergunning

- 1 De sloopvergunning mag alleen en moet worden geweigerd, indien:
 - a door het stellen van voorwaarden niet kan worden tegemoet gekomen aan het voorkomen of opheffen van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken of hun gebruikers;
 - b voor het bouwwerk een vergunning ingevolge de Monumentenwet of een provinciale of gemeentelijke Monumentenverordening is vereist en deze niet is verleend;
 - c voor het bouwwerk een toestemming tot slopen krachtens artikel 56 van de Woningwet is vereist en deze niet is verleend.
- 2 Een besluit tot weigering van de vergunning is met redenen omkleed.
- 3 Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van hun besluit tot weigering van de vergunning aan de aanvrager.
- 4 Tegen een besluit tot weigering van de vergunning kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306dAan een sloopvergunning te verbinden voorwaarden

- 1 Aan een sloopvergunning mogen slechts voorwaarden worden verbonden:
 - a ter voorkoming of opheffing van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken en de openbare weg of hun gebruikers, waaronder begrepen bestrijding van ongedierte, ratten en muizen;
 - b in het belang van de openbare orde, de veiligheid of de gezondheid;
 - c gericht op een zodanige uitvoering van de sloopwerkzaamheden dat hergebruik van de vrijkomende sloopaafvalstoffen wordt mogelijk gemaakt;

- d in aansluiting aan het slopen, voor wat betreft het ruimen van kelders, funderingen en putten, kolken en afvoerleidingen in het terrein en het ophogen en vlak maken van het terrein tot een aan te geven hoogte, niet hoger dan die van de weg.
- 2 Afvoerleidingen dienen tot aan het gemeenteriool te worden verwijderd. Indien deze afvoerleidingen deel uitmaken van een gemeenschappelijke afvoerleiding dienen deze ter plaatse te worden afgestopt.
 - 3 Een besluit tot het verlenen van een onder voorwaarde verleende vergunning is met redenen omkleed.
 - 4 Tegen een besluit, als bedoeld in lid 3, kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306e

Ontstentenis van de aanvrager van een sloopvergunning

Bij ontstentenis van de oorspronkelijke aanvrager van een sloopvergunning, voordat de beslissing op de aanvraag onherroepelijk is geworden, kunnen Burgemeester en Wethouders op verzoek van de rechtverkrijgende deze verder als aanvrager beschouwen.

Artikel 306f

Tenaamstelling en uitreiking der sloopvergunning; geldigheid der bescheiden; inzage en afschriften der bescheiden

- 1 De sloopvergunning wordt verleend aan de aanvrager en wordt op zijn naam gesteld.
- 2 De sloopvergunning wordt zo spoedig mogelijk aan de aanvrager uitgereikt.
- 3 Indien binnen zes maanden na de dagtekening van de vergunning geen begin is gemaakt met de sloopwerkzaamheden kunnen Burgemeester en Wethouders de sloopvergunning bij een met redenen omkleed besluit intrekken.
- 4 Een besluit tot intrekking wordt niet genomen dan nadat de houder der vergunning is gehoord of althans is opgeroepen.
- 5 Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van het besluit tot intrekking der vergunning aan de houder der sloopvergunning.
- 6 De houder der vergunning kan tegen het besluit tot intrekking binnen één maand na de dag waarop het afschrift is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306g

Overdraagbaarheid der vergunning

Burgemeester en Wethouders kunnen de sloopvergunning op verzoek van degene op wiens naam de vergunning is gesteld of van zijn rechtverkrijgende overschrijven op naam van een ander dan degene op wiens naam de vergunning is gesteld.

Artikel 306h

Kennisgeving aan Burgemeester en Wethouders

De houder der sloopvergunning geeft aan Burgemeester en Wethouders schriftelijk kennis van het tijdstip waarop met de uitvoering van de sloop wordt aangevangen, alsmede van het tijdstip waarop de werkzaamheden zijn voltooid.

Artikel II

In artikel 394, 2e lid, wordt doorgehaald "305, lid 5" en "306, lid 3"; daarvoor in de plaats wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder a, b en d".

Artikel III

- 1 In artikel 395 wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder c".
- 2 Aan het slot van artikel 395 vervallen de woorden "ten hoogste driehonderd gulden"; daarvoor in de plaats wordt gesteld "de tweede categorie".
- 3 Te bepalen dat deze verordening in werking treedt met ingang van de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop Gedeputeerde Staten van Overijssel aan dit besluit hun goedkeuring hebben gehecht.

Vastgesteld in de openbare vergadering van **18 JAN. 1988**

De Secretaris,

De Voorzitter.

5.1.2e

5.1.2e

-1.433.2

AGENDAPUNT voor de vergadering van Burgemeester en Wethouders							
dienst/ afdeling	behandeling in vergadering van:				routine- stuk ja /nee *	paraaf porte- feuillehouder:	5.1.2e
BD/vh	B en W d.d.	Raadscie.	d.d.	Raad d.d.		paraaf secretaris:	5.1.2e
301	29-12 05-01-88	bouwcie	11-1	18/1/88		agendaletter:	F 7*
onderwerp: vaststelling Bouwverordening en de 1e wijz. daarop (kernachtig vermelden)							
mee te zenden stukken 1. concept-raadsvoorstel aan B en W: 2 Bouwverord. bijgewerkt t/m 22e wijz. 3 voorstellen VNG 4 voorstellen inz. invoeren sloopverg.systeem 5 brieven Strevo d.d. 13-7-87 en 9-12-87					ter inzage leggen in B en W kamer:		
voorstel portefeuillehouder: (beslispunten vermelden) Raad voorstellen, om onder intrekking van de thans geldende bouwverord. over te gaan tot: a vaststelling van de Bouwverord. t/m de 22e serie wijz. zoals deze ter inzage is gelegd; b vaststelling van de Verord. tot (eerste) wijz. van de Bouwverord.							
aanleiding voorstel / korte inhoud / in uw verg. van 21 juli j.l. is dit voorstel reeds aan eerdere behandeling in college: de orde geweest; in verg. raad d.d. 21 sep. 87 is voor- stel teruggenomen n.a.v. de brief van Strevo; nu Strevo in brief van 9 dec. j.l. op eerdergenoemde brief is teruggekomen ware alsnog de raad voor te stellen te besluiten overeenkomstig het oorspr. raadsvoorstel							
afwijkend voorstel / advies van de behandelende dienst / afdeling: --							
publiekabel ja/ nee (motiveren)							
urgentie voor B en W: uiterlijk behandeling in b&w verg. van 5 jan. a.s. zodat eventueel voor Raad: voorstel kan worden behandeld in raadsverg. 18 jan. 1988 (motiveren)							

*) doorhalen wat niet van toepassing is.

112

-1.733.2

||||| 2 8c

Langestraat 24
Enschede
Telefoon 053-818181*
* doorbriesnummer
Telex 72106

Correspondentie-adres
Postbus 20
7500 AA Enschede



Gedeputeerde Staten van de
provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

uw kenmerk	uw brief van	ons nummer	telefoon	datum
		13368 BD/vh	5.1.2e	29 januari 1988

onderwerp
vaststelling Bouwverordening
alsmede 1e wijziging daarop

In zijn vergadering van 18 januari jongstleden heeft de Gemeenteraad een nieuwe Bouwverordening alsmede de eerste wijziging daarop vastgesteld. Ter voldoening aan het gestelde in artikel 16 van de Woningwet doen wij u hierbij de betreffende besluiten in tweevoud - voor zover nodig - ter goedkeuring toekomen.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

(gel.) M. Bruinsma

(gel.) H. Wierenga

(M. Bruinsma)

(H. Wierenga)

-1.733.2 03.MRT 88* 14.722 VH RAAD

provincie overijssel

9

Aan de raad van de gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

5.1.2e

1/3

BD/kopie zvh

01.MRT.1988*095761

RAAD

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	bijl.	datum
13368/BD/vh	29-01-1988	rgp8800171	div.	24 februari 1988
onderwerp	int. hr./mw.		doorkiesnummer	
wijziging bouwverordening, gemeente Enschede.	5.1.2e		5.1.2e	

Wij hebben de wijziging van de bouwverordening, vastgesteld bij raadsbesluit van 18 januari 1988, ontvangen op 1 februari 1988 en deze gelet op de artikelen 17 en 20 van de Woningwet voor zover nodig goedgekeurd.

Een door ons gewaarmerkt exemplaar van de verordening gaat hierbij.

coll. m/E

Gedeputeerde Staten van Overijssel.

5.1.2e

voorzitter,

griffier,

5.1.2e

Artikel 305h

Kennissegving aan Burgemeester en Wethouders

De houder der sloopvergunning geeft aan Burgemeester en Wethouders schriftelijk kennis van het tijdstip waarop met de uitvoering van de sloop wordt aangevangen, alsmede van het tijdstip waarop de werkzaamheden zijn voltooid.

Artikel II

In artikel 394, 2e lid, wordt doorgehaald "305, lid 3" en "306, lid 3"; daarvoor in de plaats wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder a, b en d".

Artikel III

- In artikel 395 wordt ingevoegd: "304, juncto artikel 306d, 1e lid, onder c".
- Aan het slot van artikel 395 vervallen de woorden "ten hoogste driehonderd gulden"; daarvoor in de plaats wordt gesteld "de tweede categorie".
- Te bepalen dat deze verordening in werking treedt met ingang van de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop Gedeputeerde Staten van Overijssel aan dit besluit hun goedkeuring hebben gehecht. Op deze datum vervalt de Bouwverordening (Gemeentebld nr. 2168 + a), vastgesteld bij raadsbesluit van 26 augustus 1983.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 18 januari 1988.

De Secretaris,

De Voorzitter,

5120

H. Wierenga

Goedgekeurd bij besluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 24 februari 1988, kenmerk RPG 8800171.

klass.nr. - 1.733.2

GEMEENTEBLAD VAN ENSCHEDE

nr. 2216

16 MEI 1988

VERORDENING tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening

Artikel I

De artikelen 304, 305 en 306 worden vervangen door de volgende artikelen:

Artikel 304

Verbod tot slopen

- Het is verboden te slopen zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders (sloopvergunning).
- Geen sloopvergunning is vereist voor:
 - werkzaamheden op last van of vanwege Burgemeester en Wethouders; Burgemeester en Wethouders kunnen in die lastgeving aanwijzingen geven als bedoeld in artikel 306d;
 - werkzaamheden behorende tot het gewone onderhoud;
 - werkzaamheden van zodanig geringe omvang, dat door of namens Burgemeester en Wethouders is medegegeeld; dat voor de uitvoering ervan geen sloopvergunning wordt vereist.
- Vrijstelling kan worden verleend van het bepaalde in lid 1 voor het veranderen en/of in beperkte mate vergroten van een bouwwerk.

Artikel 305

De aanvraag om sloopvergunning

- Voor het verkrijgen van een sloopvergunning moet bij Burgemeester en Wethouders een schriftelijke en ondertekende aanvraag worden ingediend.
- De aanvraag, als bedoeld in lid 1, moet inhouden:
 - naam en correspondentie-adres in Nederland van de eigenaar;
 - indien een gemachtigde is aangewezen, diens naam en adres;
 - de kadastrale aanduiding van het perceel, waarop zich het te slopen bouwwerk bevindt en het huisnummer van het bouwwerk;
 - het doel waarvoor het bouwwerk inaanstellijk is gebedigd;
 - de omvang van het sloopwerk;
 - naam en adres van degene die met het slopen zal worden belast;
 - het tijdstip waarop men met slopen wenst te beginnen;
 - een opgave van de aannemingssom - als bedoeld in paragraaf 1, lid 1 van de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken (U.A.V.) - van het uit te voeren werk of, voor zover deze ontbreekt, een raming van de sloopkosten;
 - een raming van het totale aantal kubieke meters afkomend sloopmateriaal en een specificatie daarvan - in volume procenten - naar betonpuin, steenpuin, hout, metaal, kunststoffen en overige materialen en stoffen;
 - een opgave van de stortplaats, die zal worden gebruikt.
- Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd met betrekking tot de in lid 2 bedoelde bescheiden nadere regelen te stellen omtrent inhoud, inrichting, uitvoering, vorm, aantal en wijze van indiening.

Artikel 306a

Niet-ontvankelijkheid van de aanvrager

1. Burgemeester en Wethouders kunnen bij een met redenen omkleed besluit de aanvrager in zijn aanvraag niet ontvankelijk verklaren, indien niet is voldaan aan de in of krachtens artikel 305 gestelde eisen of nadere regelen.
Van een besluit tot niet ontvankelijkverklaring zenden Burgemeester en Wethouders binnen een maand een afschrift aan de aanvrager.
2. De aanvrager kan tegen het besluit tot niet ontvankelijkverklaring binnen een maand na de dag waarop het afschrift is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306b

Termijn van beslissing op de aanvraag

1. Burgemeester en Wethouders beslissen omtrent een aanvraag om sloopvergunning binnen een maand na de dag waarop de aanvraag is ontvangen.
Burgemeester en Wethouders kunnen hun beslissing eenmaal voor ten hoogste één maand verdagen. Een afschrift van hun besluit tot verdaging zenden zij zo spoedig mogelijk aan de aanvrager.
2. Indien Burgemeester en Wethouders niet binnen de in het eerste lid gestelde termijn hebben beslist, kan de aanvrager in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306c

Gronden van weigering van een sloopvergunning

1. De sloopvergunning mag alleen en moet worden geweigerd, indien:
 - a door het stellen van voorwaarden niet kan worden tegemoet gekomen aan het voorkomen of opheffen van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken of hun gebruikers;
 - b voor het bouwwerk een vergunning ingevolge de Monumentenwet of een provinciale of gemeentelijke Monumentenverordening is vereist en deze niet is verleend;
 - c voor het bouwwerk een toestemming tot slopen krachtens artikel 56 van de Woningwet is vereist en deze niet is verleend.
2. Een besluit tot weigering van de vergunning is met redenen omkleed.
3. Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van hun besluit tot weigering van de vergunning aan de aanvrager.
4. Tegen een besluit tot weigering van de vergunning kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden bij de Gemeenteraad in beroep komen.

Artikel 306d

Aan een sloopvergunning te verbinden voorwaarden

1. Aan een sloopvergunning mogen slechts voorwaarden worden verbonden:
 - a ter voorkoming of opheffing van gevaar, schade of hinder voor andere bouwwerken en de openbare weg of hun gebruikers, waaronder begrepen bestrijding van ongedierte, ratten en muisen;
 - b in het belang van de openbare orde, de veiligheid of de gezondheid;
 - c gericht op een zodanige uitvoering van de sloopwerkzaamheden dat het gebruik van de vrijkomende sloopafvalstoffen wordt mogelijk gemaakt;

- d in aansluiting aan het slopen, voor wat betreft het ruimen van kelders, funderingen en putten, kuiken en afvoerleidingen in het terrein en het ophogen en vlak maken van het terrein tot een aan te geven hoogte, niet hoger dan die van de weg.
2. Afvoerleidingen dienen tot aan het gemeentecol te worden verwijderd. Indien deze afvoerleidingen deel uitmaken van een gemeenschappelijke afvoerleiding dienen deze ter plaatse te worden afgestopt.
3. Een besluit tot het verlenen van een onder voorwaarde verleende vergunning is met redenen omkleed.
4. Tegen een besluit, als bedoeld in lid 3, kan de aanvrager binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306e

Ontstentenis van de aanvrager van een sloopvergunning

1. Ontstentenis van de oorspronkelijke aanvrager van een sloopvergunning, voordat de beslissing op de aanvraag onherroepelijk is geworden, kunnen Burgemeester en Wethouders op verzoek van de rechtverkrijgende deze verder als aanvrager beschouwen.

Artikel 306f

Tenaamstelling en uitreiking der sloopvergunning; geldigheid der bescheiden; inzage en afschriften der bescheiden

1. De sloopvergunning wordt verleend aan de aanvrager en wordt op zijn naam gesteld.
2. De sloopvergunning wordt zo spoedig mogelijk aan de aanvrager uitgereikt.
3. Indien binnen zes maanden na de dagtekening van de vergunning geen begin is gemaakt met de sloopwerkzaamheden kunnen Burgemeester en Wethouders de sloopvergunning bij een met redenen omkleed besluit intrekken.
Een besluit tot intrekking wordt niet genomen dan nadat de houder der vergunning is gehoord of althans is opgeroepen.
4. Burgemeester en Wethouders zenden zo spoedig mogelijk een afschrift van het besluit tot intrekking der vergunning aan de houder der sloopvergunning.
5. De houder der vergunning kan tegen het besluit tot intrekking binnen één maand na de dag waarop het afschrift is verzonden in beroep komen bij de Gemeenteraad.

Artikel 306g

Overdraagbaarheid der vergunning

1. Burgemeester en Wethouders kunnen de sloopvergunning op verzoek van degene op wiens naam de vergunning is gesteld of van zijn rechtverkrijgende overschrijven op naam van een ander dan degene op wiens naam de vergunning is gesteld.

nr. 22164

GEHEENTERIJD VAN ENSCHEDE

Verordening tot wijziging van de Bouwverordening.

Artikel 1

Ingetrokken worden artikel 367, voor zover het betreft de verontreiniging van een open erf of terrein en de artikelen 371 en 386.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 6 mei 1991.

De Secretaris,

De Voorzitter,

M. Bruinsma

H. Wierenga

Deze verordening treedt in werking op 10 augustus 1991.

klass. nr. -1.446.44

733 2

1997

Wijzigingen van de bouwverordening
vastgesteld op 18-1-1998 gemeente-
blad 221b, 10-08-1991 gemeente-
blad 221ba;

AGENDAPUNT

voor de vergadering van Burgemeester en Wethouders

VERG. V. D. RAAD VAN

21 FEB 1994

dienst/ afdeling	behandeling in vergadering van:			routine- stuk:	paraaf porte- 5.1.2e feuillehouder
	B&W d.d.	Raadscie. d.d.	Raad d.d.		paraaf 5.1.2e secretaris:
	BD/bmo 2437	08-02-1994	abz 16-02-94		21-02-1994
				ja	agendaletter: G 24

onderwerp: intrekken diverse gemeentelijke verordeningen

mee te zenden stukken aan B en W
concept-raadsvoorstel

ter inzage in B en W kamer:

voorstel portefeuillehouder: (beslispunten vermelden)

Vaststellen voorstel aan de Raad tot intrekking van een aantal verordeningen en besluiten op het taakgebied van de Bouwdienst

aanleiding voorstel/korte inhoud/eerdere behandeling in college:

In het kader van de invoering van de Algemene wet bestuursrecht is per dienst het bestand aan verordeningen doorgelicht op aanpassingen aan de wet.

Hierbij kwam een aantal regelingen naar voren, die achterhaald waren door hetzij de vaststelling van bestemmingsplannen, hetzij wettelijke regelingen van latere datum, etzij dat deze gebaseerd waren op wetten en verordeningen die inmiddels zijn ngetrokken.

afwijkend voorstel/advies van de behandelende dienst:

publikabel: (motiveren)

ja

urgentie voor B en W: * 8 februari behandelen t.b.v. raadsagenda 21 februari

eventueel voor Raad : (motiveren)

- budgettair gevolg van het voorstel ten aanzien van lopende dienstbegroting: geen/voordeel/nadeel * f - is dekking van het nadeel binnen de eigen dienstbegroting mogelijk? ja/nee * zo ja : dekking uit inkomstenpost of kostendrager nr. dienstjaar 19 zo nee: advies afdeling financiën nodig. dekkingsvoorstel: - is begrotingswijziging nodig? ja/nee *	
advies afdeling financiën:	
heeft het voorstel personele en/of organisatorische consequenties? Zo ja. welke:	
advies afdeling personeel en organisatie:	
overige adviezen:	
via bbz/br: 5.1.2e	
behandelend ambtenaar: 5.1.2e	paraaf hoofd van de dienst: 5.1.2e
telefoonnr.: 5.1.2e	
advies gemeentesecretaris:	
beslissing B en W:	
VERGADERING BUDG. EN ETH. 3 FEB. 1994 5.1.2e	

Gemeente Enschede

VI E 18

VERG. V. D. RAAD VAN

21 FEB. 1994

stuk nr.: 7774

dienst : BD

nummer : 94S000590

De Gemeenteraad

Enschede,

8 februari 1994

onderwerp

intrekken verordeningen

Wij stellen u voor:

- 1 Te besluiten tot intrekking van de in het bijgaande ontwerp-besluit vermelde verordeningen en besluiten.

Overwegingen:

- 1 In het kader van de invoering van de Algemene wet bestuursrecht per 1 januari 1994 is het gemeentelijke bestand aan verordeningen doorge-licht, teneinde de bestaande gemeentelijke regelgeving in overeenstemming te brengen met de nieuwe wettelijke regelingen.
- 2 Hierbij is ons gebleken dat een aantal verordeningen en besluiten op het taakgebied van de gemeentelijke Bouwdienst kunnen vervallen doordat deze hetzij door vaststelling van bestemmingsplannen overbodig zijn geworden, hetzij regeling hebben gevonden in wettelijke voorschriften van latere datum, hetzij gebaseerd zijn op wetten en verordeningen die inmiddels zijn ingetrokken.

Vervanging heeft op de volgende wijze plaatsgevonden ten aanzien van:

- a, b, c: voorbereidingsbesluit voor gebieden, gelegen rondom de singels (Raad 5 april 1993, inwerkingtreding 15 april 1993);
- d, e : voorbereidingsbesluit voor gebieden, gelegen binnen de singels (Raad 20 september 1993, inwerkingtreding 27 september 1993), alsmede gedeeltelijk in het bestemmingsplan omgeving Deurningerstraat-hoek Hengelosestraat (Raad 8 augustus 1960, goedgekeurd Gedeputeerde Staten op 6 december 1960);
- f : bestemmingsplan Stadsveld (Raad 17 juli 1950, goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 6 februari 1951);
- g : Besluit op de Ruimtelijke Ordening 1985;
- h t/m m: Bouwverordening (Raad 7 september 1992);
- n : Huisvestingswet (inwerkingtreding 1 juli 1993);
- o, p : procedureregeling vergoeding bestemmingsplanschade 1966;
- q, r : hoofdstuk V van de Subsidieverordening stadsvernieuwing;
- s : wegenlegger voor de gemeente Enschede (besluit Gedeputeerde Staten van 25 september 1989).

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris,

de Burgemeester,

5.1.2e

5.1.2e

De Raad van de gemeente Enschede,
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 8 februari 1994,
dienst BD, nr. 94S000590,

b e s l u i t

- 1 in te trekken de navolgende verordeningen en besluiten:
 - a rooilijnen Alleeweg en Tweekelerweg, gemeenteblad 360;
 - b rooi- en bouwlijnen Cort van der Lindenlaan, gemeenteblad 922;
 - c verordening "Het Bentröt", betreffende de aard van de bebouwing, zomede het gebruik van gronden, gelegen aan de noordzijde van de Laaressingel, de oostzijde van de Oldenzaalsestraat (tussen Laaressingel-Bentrötstraat) en de zuidzijde van de Bentrötstraat, vastgesteld op 6 juli 1953, gemeenteblad 1632;
 - d voorgevelrooilijnen voor het gedeelte van de Deurningerstraat, gelegen tussen de Hengelosestraat en de Dr. Benthemstraat-Hengelosedwaarsstraat, gemeenteblad 1087;
 - e Verordening tot vaststelling en intrekking van voorgevelrooilijnen voor gedeelten van de Hengelosestraat, de Deurningerstraat, de Oltmansstraat, de Molenstraat en de Niermansgang, gemeenteblad 1752;
 - f Verordening aanvullende stedenbouwkundige voorschriften "t Bruggert", vastgesteld op 13 juli 1964 en nadien gewijzigd op 22 november 1965 en 27 september 1966, gemeenteblad 1829;
 - g voorschriften op de inrichting van plannen van uitbreiding, gemeenteblad 893;
 - h veiligheidsvoorschriften woonruimte, gemeenteblad 1294;
 - i Verordening tot (eerste) wijziging van de Bouwverordening, vastgesteld op 18 januari 1988, gemeenteblad 2216;
 - j Verordening tot wijziging van de Bouwverordening, vastgesteld op 10 augustus 1991, gemeenteblad 2216a;
 - k Verordening op de verblijfsgebouwen met wijzigingen, gemeentebladen 1939, 1939a en 1939b;
 - l Bouwregistratieverordening, vastgesteld op 17 november 1980, gemeenteblad 2038;
 - m Verordening tot wijziging van de Bouwregistratieverordening, vastgesteld op 15 juni 1981, gemeenteblad 2038a;
 - n Verordening, regelende de samenstelling en de werkwijze van de commissie van advies, bedoeld in artikel 8 van de Woonruimtetwet 1947, Stbl. nr. H 291, vastgesteld op 1 maart 1948, gemeenteblad 1456;
 - o Schadevergoedingsverordening 1955, houdende algemene regelen ter bescherming van de belangen van eigenaren en andere zakelijke gerechtigden tegen schade in verband met stedenbouwkundige maatregelen, vastgesteld op 24 januari 1955, gemeenteblad 1624;
 - p Verordening tot wijziging van de Schadevergoedingsverordening 1955, vastgesteld op 4 februari 1963, gemeenteblad 1624a;
 - q regeling ter tegemoetkoming aan huurders in de kosten van ontruiming van bedrijfspanden en woningen, voor zover niet gelegen in het wederopbouwplan binnenstad, vastgesteld op 15 juni 1959, gemeenteblad 1733;
 - r regeling, houdende de verlening van een tegemoetkoming in de kosten, welke ontruiming en herinrichting met zich brengen, aan huurders van bedrijfsruimten en woningen, welke ter verwezenlijking van het wederopbouwplan binnenstad moeten worden afgebroken, vastgesteld op 12 maart 1956, gemeenteblad 1732;

g vaststelling bebouwde komen in de gemeente Enschede, ter uitvoering van de Wegenwet, uitgegeven door Burgemeester en Wethouders op 22 februari 1935, gemeenteblad 1137.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 21 FEB. 1994

De Secretaris.

5.1.2e

De Voorzitter.

5.1.2e

1990 opname anti-inbraakmaatregelen
in de bouwverordening

-4-

zij, die problemen hebben met de toegankelijkheid van het stembureau kunnen hun kaarten laten overschrijven.

Met betrekking tot het roken in stemlokalen merkt de heer 5.1.2e op, dat wetgeving daarover verwacht wordt.

Dhr. 5.1.2e ziet graag een evaluatierapport van het criminaliteitsplan van de politie tegemoet. De secretaris zal dit verzoek doorgeven (eind 1989 wordt het evaluatierapport, opgesteld door het WODC, uitgebracht (secretaris)).

Tevens wijst de heer 5.1.2e naar de Bouwverordening van de gemeente Haarlem waarin anti-inbraak maatregelen zijn opgenomen en vraagt zich af of dat iets is voor Enschede. Aan de verschillende diensten zal worden gevraagd hierover een korte notitie te schrijven.

Dhr. 5.1.2e vraagt naar het oordeel van de burgemeester over de voetbalpas.

De Commissie zal hierover in de volgende vergadering worden geïnformeerd.

Dhr. 5.1.2e vraagt zich af of de politieke partijen niet kunnen afzien van het gebruik van geluidswagens vanwege de geluidsoverlast. Dhr. 5.1.2e verwijst de heer 5.1.2e naar de besturen van de partijen. De fracties hebben met de inzet van propagandamiddelen geen bemoeienis.

HW/EB 31.08.1989.

5.1.2e

Geen III	73.2
Datum	15-12-1989
Tijd	
Akte	BD/BMO
Verz. nr.	

NOTA

van: Directeur Bouwdienst

aan: Secretaris ARZ-commissie

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	telefoon *	datum
		BD/vh	5418	22-1-1990

onderwerp
aanvulling Model Bouwverordening

Naar aanleiding van de opmerking van de heer 5.1.2e, lid van uw commissie, in de vergadering van 29 augustus 1989, met betrekking tot het aanvullen van de Bouwverordening op het punt van inbraak-preventie, zoals dit is geschied in de gemeente Haarlem, deel ik u mede dat door het College van Burgemeester en Wethouders is besloten de gemeenteraad in voorkomende gevallen voor te stellen slechts die veranderingen in de Bouwverordening op te nemen die worden geadviseerd door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Overigens zal het middels de gemeentelijke Bouwverordening dwingend voorschrijven van de NEN-norm ten aanzien van hang- en sluitwerk consequenties hebben met betrekking tot de stichtingskosten voor met name de sociale woningbouw en de premie-sector. Zoals bekend zijn deze stichtingskosten (laag) genormeerd om voor een financiële bijdrage in aanmerking te komen.

Dwingend voorschrijven is niet nodig als de huurder of koper van een woning klantbewust optreedt. Bij het klantbewust worden van huurders en kopers kan het regionaal Bureau Voorkoming Misdrijven een belangrijke rol spelen door het geven van goede voorlichting. Institutionele beleggers, woningbouwverenigingen en aannemers worden op die manier wel verplicht een goed en inbraakveilig product te leveren!

de Directeur.

5.1.2e

Verenag een HBSZ dat 29/8 89

-4-

zij, die problemen hebben met de toegankelijkheid van het stembureau kunnen hun kaarten laten overschrijven.

Met betrekking tot het roken in stemlokalen merkt de heer 5.1.2e op, dat wetgeving daarover verwacht wordt.

Dhr. 5.1.2e ziet graag een evaluatierapport van het criminaliteitsplan van de politie tegemoet. De secretaris zal dit verzoek doorgeven (eind 1989 wordt het evaluatierapport, opgesteld door het WODC, uitgebracht (secretaris)).

Tevens wijst de heer 5.1.2e naar de Bouwverordening van de gemeente Haarlem waarin anti-inbraak maatregelen zijn opgenomen en vraagt zich af of dat iets is voor Enschede. Aan de verschillende diensten zal worden gevraagd hierover een korte notitie te schrijven.

Dhr. 5.1.2e vraagt naar het oordeel van de burgemeester over de voetbalpas.

De Commissie zal hierover in de volgende vergadering worden geïnformeerd.

Dhr. 5.1.2e vraagt zich af of de politieke partijen niet kunnen afzien van het gebruik van geluidswagens vanwege de geluidsoverlast. Dhr. 5.1.2e verwijst de heer 5.1.2e naar de besturen van de partijen. De fracties hebben met de inzet van propagandamiddelen geen bemoeienis.

5.1.2e

HW/EB 31.08.1989.

Geen Kort standpunt
dhr. Bouwmeester

Nieuwkeuring toelichting
negatief standpunt
in BCB bleek
achteraf onvoldoende!

Classificatie	
Datum	15-12-1989
Plaats	
Akte	BD/BMO
Beoordeling	

5.1.2e

ontv. 3/1-90

BOUWDIENST

Molenstraat 50
 Enschede
 Telefoon 053-8181811
 * doorbriesnummer
 Telefax 053-815111

Correspondentie-adres:
 Postbus 173
 7500 AD Enschede

GEMEENTE



ENSCHDE

NOTA

Behandeld in de vergadering
 van de Bouwcommissie van:

20 AUG. 1990

"Voor kennisgeving

Aan de Gemeente"

van: Directeur Bouwdienst

aan: Bouwcommissie

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	telefoon *	datum
		BD/vh	815411	9/8/90.

onderwerp
 mogelijkheden van aanvullende voorschriften
 voor hang- en sluitwerk.

AANLEIDING.

In de vergadering van de commissie ABZ is een notitie van de Bouwdienst aan de orde geweest waarin wordt geadviseerd geen aanvullende voorschriften vast te stellen buiten de Model Bouwverordening van de VNG om. Gemeente heeft aantal jaren geleden besloten eigen voorschriften uit een oogpunt van doelmatigheid, zowel wat intern als extern functioneren betreft, te laten vallen. Eventuele wensen voor aanvullingen of wijzigingen op de Model Bouwverordening kunnen met de VNG worden besproken.

De commissie ABZ meende in haar vergadering van 6 februari j.l. dat er wellicht toch iets in zit om beter hang- en sluitwerk in de verordening voor te schrijven, al was het maar omdat dit zou kunnen leiden tot een werkvermindering bij de Politie.

DE NIEUWE WONINGWET

Bij behandeling van bovengenoemde problematiek is het van belang te onderkennen dat naar verwachting medio 1991 de nieuwe Woningwet van kracht wordt.

In artikel 2 van de ontwerp-wet staat opgenomen in:

lid 1: Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur (bouwbesluit) worden uit het oogpunt van veiligheid, gezondheid, bruikbaarheid en energiezuinigheid technische voorschriften gegeven omtrent het bouwen van woningen, woonketen, woonwagens en andere gebouwen. Hieronder vallen tevens voorschriften betreffende "sociale veiligheid" waartoe het hang- en sluitwerk moet worden gerekend.

In artikel 8 van de ontwerp-wet staat opgenomen in

lid 1: dat de gemeenteraad een bouwverordening vaststelt die uitsluitend de voorschriften vaststelt welke zijn genoemd in de leden 2 tot en met 6 van artikel 8. Zie voor deze voorschriften de bijgevoegde copy (bijlage 1) Voorzieningen betreffende sociale veiligheid zijn daarbij niet genoemd.

BOUWDIENST

Molenstraat 50
 Enschede
 Telefoon 053-818181*
 * doorkeesnummer
 Telefax 053-815111

Correspondentie-adres:
 Postbus 173
 7500 AD Enschede



Hieruit kan worden geconcludeerd dat het opnemen van voorschriften omtrent het toepassen van hang- en sluitwerk wordt geregeld bij Algemene Maatregel van Bestuur (middels het Bouwbesluit) en dus niet tot de competentie van de gemeenteraad behoort.

HET BOUWBESLUIT

In het ontwerp Bouwbesluit staat onder paragraaf 4 "Sociale veiligheid" in artikel 15 (Toegang tot een woongebouw) alleen iets vermeld over een scheidingsconstructie met een zelfsluitende deur. Zie voor de letterlijke tekst de bijgevoegde copy (bijlage 2).

In de aanbiedingsbrief aan de tweede kamer schrijft de Staatssecretaris over dit onderdeel het volgende:

"Voor de goede orde merk ik voorts nog op dat in het ontwerp-besluit geen eisen zijn gesteld aan hang- en sluitwerk van buitendeuren en ramen van een woning. Deze problematiek zal in het kader van het Actieplan veel voorkomende criminaliteit (Kamerstukken II, 1986/87, 18995, nrs. 19-20) in overleg met de Minister van Justitie en van Binnenlandse Zaken nog nader worden gezien. Afhankelijk van het resultaat van deze discussie bestaat de mogelijkheid dat het ontwerp-besluit op dit punt wordt aangepast".

Thans is mij nog geen verdere uitwerking daarvan in het Bouwbesluit bekend.

De directeur Bouwdienst,

5.1.2e

Bylage 1

bouwvergunning zullen verlenen indien vrijstelling als bedoeld in dat lid, is verkregen.

3. Aan een vrijstelling als bedoeld in het eerste lid, mogen slechts voorwaarden worden verbonden ter bescherming van de belangen, waarop de voorschriften, waarvan vrijstelling wordt verleend, het oog hebben.

4. Onze Minister zendt een afschrift van zijn beslissing op een verzoek als bedoeld in het eerste lid, aan burgemeester en wethouders.

5. De verklaring, bedoeld in het tweede lid, en de verlening van vrijstelling als bedoeld in het eerste lid, maken voor de mogelijkheid van voorziening ingevolge de Wet administratieve rechtspraak overheidsbeschikkingen (Stb. 1975, 284) van rechtswege deel uit van de beslissing op de aanvraag om bouwvergunning waarop zij betrekking hebben.

AFDELING 2

De bouwverordening

Artikel 8

1. De gemeenteraad stelt een bouwverordening vast, die uitsluitend de voorschriften, bedoeld in het tweede tot en met zesde lid, bevat.

2. De bouwverordening bevat voorschriften omtrent:

a. het gebruik van woningen, woonketen, woonwagens, andere gebouwen, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en standplaatsen, waaronder in elk geval zijn begrepen voorschriften met betrekking tot:

1°. de beschikbaarheid van drinkwater en energie;

2°. de reinheid;

3°. het bestrijden van schadelijk of hinderlijk gedierte;

4°. de brandveiligheid en

5°. voor zover het woningen, woonketen of woonwagens betreft, het aantal personen dat in een dergelijk gebouw mag wonen;

b. het gebruik van open erven en terreinen en de staat, waarin deze zich moeten bevinden;

c. het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem;

d. het slopen, waaronder begrepen voorschriften omtrent selectief slopen;

e. de vorm en de plaatsing van het kenteken van onbewoonbaarverklaring, bedoeld in artikel 31;

f. de wijze van inrichting en indiening van een aanvraag om woonvergunning als bedoeld in artikel 57 en van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 58;

g. de overdraagbaarheid van een bouwvergunning als bedoeld in artikel 40, eerste lid, een mededeling als bedoeld in artikel 41, eerste lid, onderdeel b, een woonvergunning als bedoeld in artikel 57 en een vergunning als bedoeld in artikel 58;

h. het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden, waaronder in elk geval zijn begrepen voorschriften met betrekking tot:

1°. de veiligheid op de bouw- of sloopplaats;

2°. de tijdstippen waarop met het bouwen of het slopen mag worden en wordt begonnen;

3°. de tijdstippen waarop met het bouwen of het slopen moet zijn begonnen en het bouwen of het slopen moet zijn beëindigd, alsmede de wijze van gereedmelding van het bouwen of het slopen;

4°. de termijn gedurende welke het bouwen of het slopen ten hoogste mag stilliggen;

5°. bescheiden die op de bouw- of sloopplaats aanwezig moeten zijn;

6°. opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken, die met betrekking tot het bouwen of het slopen noodzakelijk zijn en

7°. het tijdstip en de wijze van overleggen van kwaliteitsverklaringen en van nadere gegevens met betrekking tot de installaties voor drinkwater en energie, en

i. het stilleggen van bouwwerkzaamheden, bedoeld in artikel 102, tweede lid, waaronder in elk geval is begrepen het voorschrift dat de bouwwerkzaamheden kunnen worden stilgelegd, indien blijkt dat niet is voldaan aan het voorschrift, bedoeld in het derde lid, onderdeel e, in verbinding met het vierde lid, of aan een ingevolge artikel 53 aan de verlening van de bouwvergunning verbonden voorwaarde.

3. De bouwverordening bevat tevens voorschriften omtrent de wijze van inrichting en indiening van een aanvraag om bouwvergunning, bedoeld in artikel 40, eerste lid, waaronder in elk geval het voorschrift:

a. dat de aanvrager bij de aanvraag om bouwvergunning een, overeenkomstig bij de bouwverordening gegeven voorschriften opgesteld, onderzoeksrapport overlegt inzake de gesteldheid van de bodem van de bouwtevel;

b. dat de aanvrager, indien het bouwen waarvoor bouwvergunning wordt aangevraagd tevens is aan te merken als het oprichten of veranderen van een inrichting waarvoor een vergunning krachtens artikel 6 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, artikel 10a van de Mijnewet 1903 of artikel 15, onderdeel b, van de Kernenergiewet is vereist, gelijktijdig met de aanvraag om bouwvergunning de aanvraag om die andere vergunning indient, tenzij die andere vergunning reeds is aangevraagd, en bij de indiening van de aanvraag om bouwvergunning overlegt:

1°. een afschrift van de aanvraag om die andere vergunning, dan wel

2°. indien de beschikking op de aanvraag om die andere vergunning reeds is gegeven, een afschrift van die beschikking;

c. dat de aanvrager bij de aanvraag om bouwvergunning voorts onderstaande gegevens aan burgemeester en wethouders verstrekt:

1°. de plaats van het bouwwerk alsmede de van belang zijnde kadastrale gegevens daarvan;

2°. de aard van de bouwwerkzaamheden;

3°. ingeval het bouwwerk wordt gebouwd krachtens aanneming van werk: de naam en het adres van de onderneming die het bouwwerk uitvoert;

4°. ingeval het bouwwerk bedrijfsmatig in eigen beheer wordt gebouwd: de naam en het adres van de onderneming die in eigen beheer bouwt alsmede de naam en het adres van ondernemingen die deelnemen aan het bouwen en

5°. ingeval het bouwwerk niet-bedrijfsmatig in eigen beheer wordt gebouwd: de naam en het adres van de opdrachtgever, de naam en het adres van ondernemingen die deelnemen aan het bouwen alsmede voor welk onderdeel de desbetreffende onderneming zorgdraagt;

d. dat de aanvrager, indien hij het bouwwerk geheel of gedeeltelijk krachtens aanneming van werk door een of meer ondernemingen laat uitvoeren, bij de aanvraag om bouwvergunning een door de desbetreffende Kamer van Koophandel en Fabrieken gewaarmerkte fotografische reproductie van de over die onderneming of ondernemingen in het register, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Besluit registratie vestigingsvergunningen en -onthefingen (Stb. 1982, 480) opgenomen gegevens, aan burgemeester en wethouders overlegt, en

e. dat de houder van de bouwvergunning, indien voorafgaande aan het bouwen dan wel gedurende het bouwen wijzigingen in de onderdeel b genoemde gegevens optreden, deze wijzigingen binnen twee dagen na het optreden daarvan aan burgemeester en wethouders mededeelt en daarbij, voor zover van toepassing, gelijktijdig de daarmee samenhangende onderdeel c bedoelde fotografische reproductie overlegt.

4. De bouwverordening bevat tevens voorschriften omtrent de wijze van inrichting en indiening van een melding van het voornemen tot het bouwen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 41, waaronder in elk

geval zijn begrepen overeenkomstige voorschriften als die, bedoeld in het derde lid, onderdelen b, c en d.

5. De bouwverordening kan voorschriften bevatten van stedenbouwkundige aard. Tot die voorschriften kunnen behoren voorschriften met betrekking tot:

- a. de wegen waaraan mag worden gebouwd;
- b. de rooilijnen, en
- c. de plaatsing van bouwwerken ten opzichte van elkaar, mede uit het oogpunt van bereikbaarheid van die bouwwerken.

6. De bouwverordening bevat voorts criteria omtrent redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 12, alsmede voorschriften omtrent de wijze waarop door een of meer onafhankelijke deskundigen als bedoeld in artikel 47, eerste lid, wordt gezien of een te bouwen bouwwerk niet in strijd is met die eisen.

7. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat in de bouwverordening voorschriften worden gegeven omtrent andere onderwerpen dan die, genoemd in het tweede tot en met zesde lid.

8. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter bevordering van eenheid in de bouwverordeningen regelen worden gegeven omtrent de inhoud van de voorschriften, bedoeld in het tweede tot en met vierde, zesde en zevende lid.

9. De gemeenteraad brengt binnen een jaar na het in werking treden van de krachtens het achtste lid gegeven voorschriften de bouwverordening met die voorschriften in overeenstemming.

Artikel 9

1. Voor zover de voorschriften van de bouwverordening niet overeenstemmen met de voorschriften van het desbetreffende bestemmingsplan blijven eerstbedoelde voorschriften buiten toepassing.

2. De voorschriften van de bouwverordening blijven van toepassing indien het desbetreffende bestemmingsplan geen voorschriften bevat, die hetzelfde onderwerp regelen, tenzij het desbetreffende bestemmingsplan anders bepaalt.

Artikel 10

De in de bouwverordening vervatte voorschriften omtrent de rooilijnen en de plaatsing van bouwwerken ten opzichte van elkaar zijn niet van toepassing op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen van een bouwwerk, voor zover het te vernieuwen of veranderen gedeelte van dat bouwwerk overeenkomstig het destijds geldende recht in afwijking van die voorschriften tot stand is gekomen.

Artikel 11

1. Bij een in de bouwverordening gegeven voorschrift kan worden bepaald, dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn van dat voorschrift vrijstelling te verlenen, tenzij het een voorschrift betreft waarmee de bouwverordening krachtens artikel 8, negende lid, in overeenstemming is gebracht.

2. Bij een in de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 8, achtste lid, gegeven voorschrift kan worden bepaald, dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn vrijstelling te verlenen van dat voorschrift.

3. Aan een vrijstelling als bedoeld in het eerste of tweede lid, mogen slechts voorwaarden worden verbonden ter bescherming van de belangen, waarop de voorschriften, waarvan vrijstelling wordt verleend, het oog hebben.

Bylage 2.

ruimte en een andere, niet in die woning of dat woongebouw gelegen, besloten ruimte moet, ter beperking van het doorslaan en overslaan van brand, bepaald overeenkomstig NEN 3886, ten minste gelijk zijn aan de in NEN 3892 aangegeven waarde.

7. In een inwendige scheidingsconstructie als bedoeld in het zesde lid, mogen, indien NEN 3892 dat aangeeft, geen beweegbare delen aanwezig zijn.

8. Onze Minister kan nadere voorschriften geven omtrent de toepassing van de in het eerste tot en met zevende lid genoemde normen.

Vluchten bij brand

Artikel 13

1. Een woning of woongebouw moet, ten behoeve van het op veilige wijze daaruit kunnen vluchten bij brand, zijn voorzien van vluchtwegen als bedoeld in NEN 3892 en van in die norm bedoelde voorzieningen voor het tegengaan van verspreiding van rook.

2. Een onderdeel van een woning of woongebouw mag, ten behoeve van het op veilige wijze uit die woning of dat woongebouw kunnen vluchten bij brand, bepaald overeenkomstig NEN 3883, geen grotere rookontwikkeling hebben dan voor dat onderdeel in NEN 3892 is aangegeven.

3. De rookisolatie-index van een constructie die de scheiding vormt tussen in een woning of woongebouw gelegen ruimten of tussen een in een woning of woongebouw gelegen ruimte en een andere, niet in die woning of dat woongebouw gelegen ruimte, moet, ten behoeve van het op veilige wijze uit die woning of dat woongebouw kunnen vluchten, bepaald overeenkomstig NEN 3886, ten minste gelijk zijn aan de in NEN 3892 aangegeven waarde.

4. Onze Minister kan nadere voorschriften geven omtrent de toepassing van de in het eerste tot en met derde lid genoemde normen.

Voorzieningen ter bestrijding van brand

Artikel 14

1. Een woongebouw waarin een vloer van een verblijfsgebied hoger is gelegen, dan 20 m boven het aansluitende terrein, gemeten ter plaatse van de toegang van het woongebouw, moet, ten behoeve van het door de brandweer kunnen bestrijden van brand, voorzieningen als bedoeld in NEN 3892 hebben.

2. Onze Minister kan nadere voorschriften geven omtrent de toepassing van de in het eerste lid genoemde norm.

3. Vanaf de toegang van een woning of woongebouw moet, ten behoeve van het door de brandweer kunnen betrekken van bluswater, op een afstand van ten hoogste 50 m, gemeten langs de kortste route, een openbare brandkraan aanwezig zijn die een capaciteit heeft van ten minste 17 l/s en die is aangesloten op het distributienet van de waterleiding.

4. De afstand tussen een toegang van een woning of woongebouw en een plaats waar een brandweervoertuig kan worden opgesteld, mag, ten behoeve van het door de brandweer kunnen blussen van brand, niet groter zijn dan 15 m.

Paragraaf 4. Sociale veiligheid

Toegang tot een woongebouw

Artikel 15

1. Ter plaatse van een toegang tot een woongebouw moet, ter beperking van criminaliteit, een uitwendige scheidingsconstructie aanwezig zijn

waarin zich een zelfsluitende deur bevindt die is voorzien van hang- en sluitwerk dat voldoet aan klasse «standaard» als bedoeld in NEN 5088 en die van buitenaf alleen met behulp van een sleutel of een daarmee vergelijkbaar middel kan worden geopend.

2. Onze Minister kan nadere voorschriften geven omtrent de toepassing van de in het eerste lid genoemde norm.

3. Ten minste één van de in het eerste lid bedoelde deuren moet vanuit elke woning die op die deur is aangewezen, rechtstreeks kunnen worden geopend.

4. Buiten het woongebouw moet ter plaatse van de in het derde lid bedoelde deur, een voorziening aanwezig zijn waarmee een in de woning waarneembaar signaal kan worden gegeven, alsmede een vanuit de woning bedienbare spreekinstallatie.

Paragraaf 5. Bescherming tegen gevolgen van oorlogsgeweld

Schuilgelegenheid

Artikel 16

1. Een woongebouw, waarin een vloer ter plaatse van de toegang van enige woning hoger is gelegen dan 5 m boven het bij de toegang van dat gebouw aansluitende terrein, moet, ter bescherming tegen gevolgen van oorlogsgeweld, beschikken over schuilgelegenheid overeenkomstig het tweede tot en met vierde lid en, voor zover van toepassing, het vijfde en zesde lid.

2. De totale netto-oppervlakte van de ruimten die als schuilgelegenheid kunnen worden aangemerkt, moet ten minste gelijk zijn aan 5% van de bruto-oppervlakte van het woongebouw, met dien verstande dat bij het bepalen van die netto-oppervlakte, de niet tot de draagconstructie van dat gebouw behorende binnenwanden buiten beschouwing worden gelaten.

3. Een ruimte wordt als schuilgelegenheid aangemerkt indien:

a. de vloer van de ruimte niet hoger is gelegen dan 5 m boven het bij de toegang van het woongebouw aansluitende terrein;

b. de breedte van de ruimte ten minste 1,5 m is, met dien verstande dat bij het bepalen van die breedte, de in die ruimte aanwezige, niet tot de draagconstructie van het woongebouw behorende, binnenwanden buiten beschouwing worden gelaten;

c. de hoogte van de ruimte ten minste 2,1 m is;

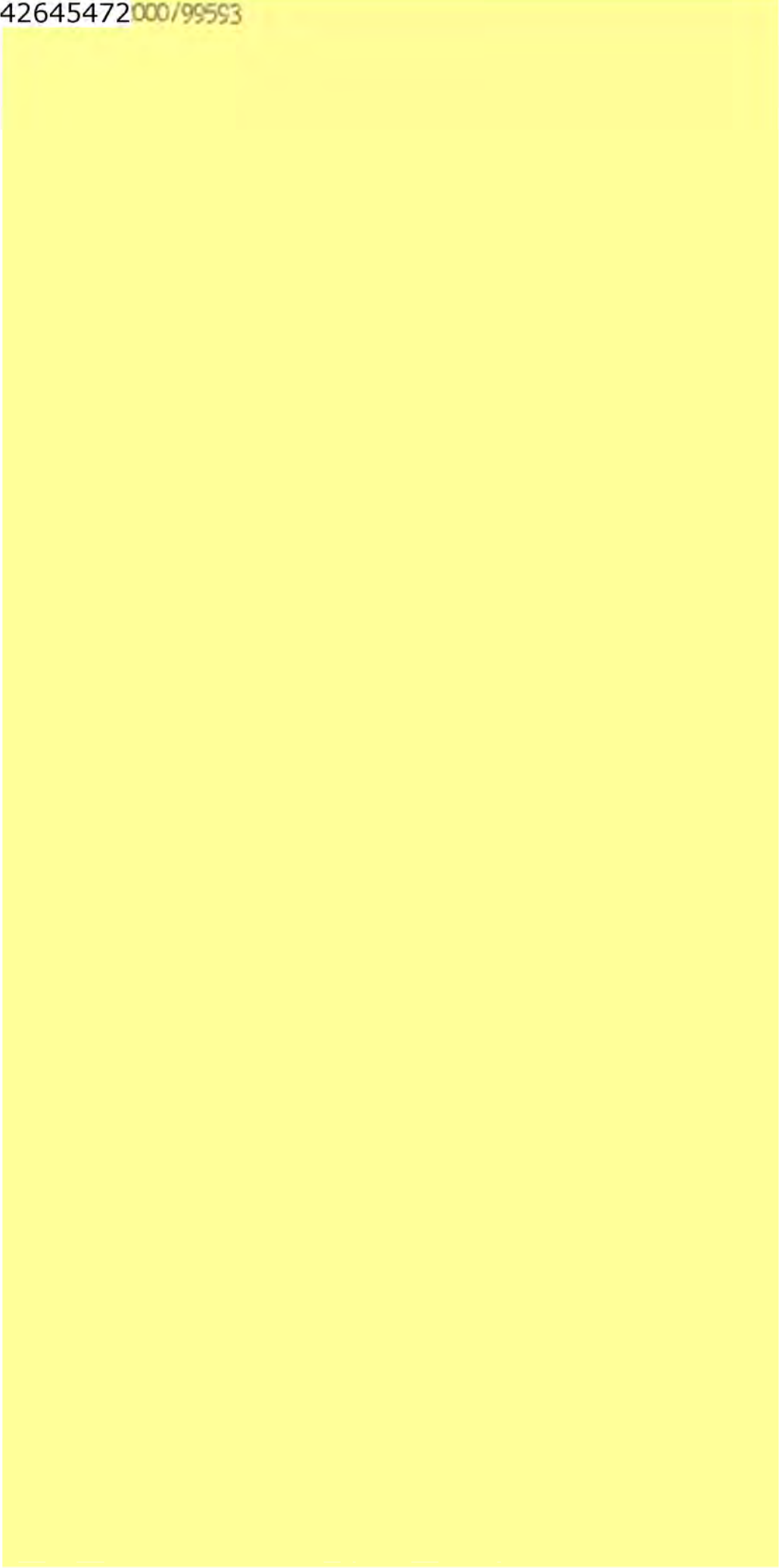
d. de wanden die de ruimte omsluiten aan elke zijde van die ruimte een materiaalhoeveelheid hebben met een totale massa van 470 kg per m², welke materiaalhoeveelheid vanuit die ruimte loodrecht op die wanden is gemeten;

e. boven de ruimte gelegen vloeren en het dak een materiaalhoeveelheid hebben met een totale massa van 470 kg per m², met dien verstande dat 1% van die vloeren of dat dak niet aan dit voorschrift behoeft te voldoen, en

f. de uitgang van de ruimte is gelegen op een afstand van ten minste 10 m van andere schuilgelegenheid.

4. In afwijking van het derde lid, onder d, behoeven delen van wanden, die hoger zijn gelegen dan 1,8 m boven de vloer van de ruimte, geen massa van 470 kg per m² te hebben, mits ter hoogte van de ondergrens van die delen binnen de ruimte een horizontaal vlak aanwezig is met een breedte van ten minste 0,2 m, waarop per strekkende meter een materiaalhoeveelheid met een massa van 230 kg kan worden geplaatst.

5. De afstand, gemeten langs de in de open lucht af te leggen weg, tussen de uitgang van het woongebouw en de toegang tot een schuilge-





Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
t.a.v. 5.1.2e hoofdingspecteur
Brandweezorg en Rampenbestrijding
Postbus 20011
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Afdeling / Directie Brandweer en Rampenbestrijding

Aangetekend: 29 NOV 2000

Verspreid: 00V/IBR Te verspreiden:
Afdeling: 20-12 Kopie verspreiden:
Aangetekend: IB2000/99593.

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : GHOR/WH/000055
Onderwerp : deelreconstructies 1 t/m 14

Almelo, 23 november 2000

Geachte 5.1.2e

In navolging op het gehouden overleg met de gemeente Enschede op 13 november j.l. doe ik u de volgende op- en aanmerkingen toekomen omtrent de deelreconstructies zoals die aan de Tweede Kamer zijn toegezonden.

Motivatie hiertoe is dat genoemde deelreconstructies nu gebruikt gaan worden voor de analysefase welke zal gaan leiden tot conclusies en aanbevelingen van de gezamenlijke Inspecties.

In overleg met de volgende geneeskundige ketenpartners, het Medisch Spectrum Twente, het Twenteborg ziekenhuis, de Alarmerings- en Ambulancedienst Oost, de stichting Mediant en de Districts Huisartsen Vereniging hebben wij de stukken beoordeeld op naar in het oog springende onjuistheden en op formuleringen die ons inziens niet in de juiste context staan vermeld of relevant zijn voor de genoemde vervolgfase van uw onderzoek.

Nadrukkelijk wordt gesteld dat door ons geen limitatieve controle heeft plaatsgevonden op de juistheid van in de deelreconstructies genoemde feiten. Behalve dat dat in deze fase niet onze taak was beschikten wij ook niet over de daartoe noodzakelijke onderleggers. De verantwoordelijkheid voor de openbaar gemaakte deelreconstructies berust bij de opstellers, in casu de betrokken inspecties.

Hopende u voor de vervolgfase van onderzoek vooralsnog voldoende van dienst te zijn geweest,

Hoogachtend,
namens het GHOR Bestuur Twente,

5.1.2e

- c.c. 5.1.2e beleidsadviseur gemeente Enschede
5.1.2e 5.1.2e Inspecteur voor de Gezondheidszorg
leden Stuurgroep GHOR
5.1.2e Mediant
5.1.2e 5.1.2e Twenteborgh Ziekenhuis

Behandeld door: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 0546-536615
Bijlage: 1

Postadres: Postbus 330, 7600 AH Almelo Bezoekadres: Haven Noordzijde 39, 7607 ES Almelo
tel. (5.1.2e , fax (5.1.2e

Op- en aanmerkingen aangaande de deelreconstructies Vuurwerkcramp Enschede vanuit de GHOR Twente.

- Deelreconstructie 1. Pro-actie en Preventie (1 november 2000, versie 1.3.)**
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 2. Preparatie (1 november 2000, versie 1.3.)**
Blad 21 van 26: Derde middelste blok:
Opkomsttijd van SIGMA is een half uur na alarmering op opkomstlokatie
Blad 23 van 26: Tweede middelste blok:
Nadere ontwikkeling van MMT vindt nog plaats. In samenwerking met de Traumacentra dient het MMT nog toegevoegd te worden aan de Geneeskundige Combinatie. Dit is een Landelijke ontwikkeling. (vervolg op het in 1998 beëindigde LOTT traject)
- Deelreconstructie 3. Bestrijding initiele brand (1 november 2000, versie 3.2)**
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 4. Alarmering, coördinatie, informatievoorziening en verbindingen op alle niveaus (6 november 2000, versie 2)**
Blad 10 van 67: Bronnen:
Procedure Grootchalige Geneeskundige Hulpverlening Regio Twente van de GGD Twente i.p.v. de AAD-Oost
Blad 21 van 67: Tweede middelste blok:
Beide HSGA's waren aanwezig in het RCC
Blad 26 van 67: Voorlaatste middelste blok:
Vraagtekens bij de formulering dat er weinig te coördineren valt. Hier wordt waarschijnlijk bedoeld dat er sprake is van een chaotische situatie. Om die op te heffen is juist coördinatie noodzakelijk. Niet in de juiste context.
Blad 54 van 67: Laatste middelste blok:
Zinnen lopen niet
Blad 57 van 67: Laatste middelste blok:
Als RCC wordt opgeheven is het GCC nadrukkelijker in beeld i.p.v. PCC.
- Deelreconstructie 5: Redding, brandbestrijding en coördinatie op het rampterrein (1 november 2000, versie 1.3)**
Blad 4 van 84: Vijfde middelste blok:
OVD Enschede maakt met een verpleegkundige van de ambulance afspraken i.p.v. van 1e ambulance. In tegenspraak met blad 9 van 84 waar staat dat de 1e ambulanceverpleegkundige zoek is.
- Deelreconstructie 6: CPA en ambulancezorg (1 november 2000, versie 2.0)**
Blad 2 van 72: Derde middelste blok:
Het is niet gebruikelijk de ambulance achter de auto van de OVD te parkeren. In dat zelfde blok toevoegen dat de chauffeur in aan de CPA gevraagd heeft om de Ovd-G en een 2e

		ambulance.
	Blad 6 van 72:	Derde middelste blok: eerste alinea vervolgen met: "en om opschaling vraagt - Gronau en de Vliegbasis Twenthe alarmeren en rampverklaring vragen".
	Blad 7 van 72:	Eerste middelste blok: Volgens chauffeur 1e ambulance heeft op dat moment geen persoonlijk contact gehad met Ovd-G (zie tijden Ovd-G 15.43 uur tot 16.00 uur)
	Blad 8 van 72:	Vijfde middelste blok: Laatste zin: Hij deelt mee dat de burgemeester is gewaarschuwd is naar alle waarschijnlijkheid als vraag gesteld. (Genoemde HSGA was op dat tijdstip thuis en dit was voor hem de eerste melding omtrent de ramp, hij kon dit dus nooit weten) Zesde middelste blok: Volgens ambulancechauffeur staat hij alleen met een OVD brandweer bij de Nieuwe Weme. Hij heeft vervolgens daar voor het eerst contact met de Ovd-G.
	Blad 9 van 72:	Tweede middelste blok: Genoemde chauffeur geeft aan dat hij toen de OVD brandweer gevraagd heeft via de RAC bussen van Connexion te regelen. Zesde middelste blok: Genoemde chauffeur geeft aan zicht niets te kunnen herinneren nog voorstellen dat de Ovd-G hem daar heeft aangesproken en dat hij niet mee wilde.
	Blad 13 van 72:	Tweede blok "plaats handeling" moet zijn van Heekpark
	Blad 43 van 72:	Voorlaatste middelste blok:
Deelreconstructie 6.	GHOR (1 november 2000, versie 1.2) Blad 36 en 56	Op deze pagina's wordt gesproken over de rol van Mediant richting medewerkers van S.E. Fireworks. Hieruit zou de indruk gewekt kunnen worden dat Mediant geen bemoeienissen zou willen met deze medewerkers, hetgeen niet correct is. T.a.v. medewerkers van bedrijven, voor zover zij geen slachtoffer waren, heeft Mediant het algemene beleid gevoerd, hiervoor in eerste instantie de bedrijfsgezondheidsdiensten in te zetten, dus ook voor de medewerkers van S.E. Fireworks.
Deelreconstructie 6.	Ziekenhuizen (1 november 2000, versie 1.1) Geen opmerkingen	
Deelreconstructie 7.	Voorkomen besmetting (1 november 2000, versie 1.3) Geen opmerkingen	

- Deelreconstructie 8 en 9. Openbare orde, strafrechtelijk onderzoek, bereikbaarheid en afzetting (1 november 2000, versie 1.3)
Blad 16 van 56 Laatste middelste blok:
Politiefunctionaris bij van Heekpark heeft OvD-G i.p.v. GGD in kennis gesteld.
- Deelreconstructie 10. Evacuatie en registratie bewoners rampterrein (1 november 2000, versie 1.2)
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 11. Voorlichting aan bevolking op alle niveaus (1 november 2000, versie 1.2)
Blad 10 van 100 Voorlaatste middelste blok:
RCC vervangen door AC-GGD
- Deelreconstructie 12. Waarschuwen bevolking, opvang en verzorging, primaire levensbehoeften (1 november 2000, versie 1.2)
Blad 18 van 30 Derde middelste blok:
GGD meldt dat morgen in de Diekmanhal ook PSHO aanwezig is.
Blad 28 van 30 Zesde middelste blok:
Hoofd OC 1 (diekmanhal) meldt o.a. dat er voortdurend problemen bestaan met huisartsen is ongenueanceerd en mogelijk niet in de juiste context. Naar wij weten zijn er vanaf zaterdag 13 mei huisartsen aanwezig geweest. Graag middels de Districts Huisartsen Vereniging kortsluiten.
Blad 30 van 30 Derde middelste blok:
Cursief geplaatste opmerking omtrent problemen met Mediant zijn ongenueanceerd. Mediant heeft terdege medewerkers ingezet in de Diekmanhal en heeft daar niet moeilijk over gedaan. Wel heeft Mediant rekening gehouden met de rol van de Oe en 1e lijnshulpverleners. Helaas waren de medewerkers van Mediant niet herkenbaar (leerpunt)
- Deelreconstructie 13. Overledenenzorg, identificatie (1 november 2000, versie 1.2)
Geen opmerkingen
- Deelreconstructie 14. Nazorg (1 november 2000, versie 1.3)
Blad 14 van 33 Op 15 mei heeft Mediant contact gezocht met het AC-GGD met de vraag wie de coördinatie van de PSH heeft. Antwoord: Mediant. Binnen Mediant is dit toen besproken en geconstateerd, dat vanwege de schaalgrootte van de ramp, de complexiteit en de betrokkenheid van VWS, dit niet verstandig leek.
In het beleidsoverleg op 16 mei in het gemeentehuis is dit door Mediant ingebracht en is vervolgens de coördinatie bij de gemeente VWS en later bij de Cluster Zorg komen te liggen.

IBR2000/103477



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Onderwerp:
Conceptrapporten inspecties
inzake vuurwerkramp Enschede

Geacht college,

Zoals bekend is door acht rijksinspecties, te weten de Arbeidsinspectie, de Rijksverkeersinspectie, de Inspectie Milieuhygiëne, de Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening, de Inspectie voor de Volkshuisvesting, de Inspectie voor de Gezondheidszorg, de Inspectie Politie en de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding een onderzoek ingesteld naar de vuurwerkramp in Enschede op 13 mei 2000. De coördinatie van dit onderzoek is in handen gelegd van het hoofd van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding.

De eerste fase van dit onderzoek was het opstellen van een reconstructie van de gebeurtenissen. Deze reconstructie is op 14 november 2000 aan de Tweede Kamer aangeboden. De analyse- en rapportagefase die hierop volgde heeft geleid tot een conceptrapport met een twaalfdelig conceptdeelrapporten.

Om u, vooruitlopend op de publicatie van deze stukken te informeren, bied ik u deze rapporten - mede namens de collegae van de andere inspecties - in conceptvorm nu reeds aan. Ik verzoek u de rapporten vertrouwelijk te behandelen en stel het op prijs, als u mij wilt berichten over eventuele feitelijke onjuistheden in de betreffende stukken.

In de periode van 27 november tot en met 19 december zijn de conceptrapporten aangeboden aan een 'leesgroep' van de gemeente Enschede. Voor een groot deel zijn deze rapporten door de betreffende onderzoekers al besproken met deze leesgroep. Ook met een leesgroep van de brandweer wordt gesproken over de voor de brandweer relevante conceptrapporten. Een deel van

Datum
21 december 2000

Oris kenmerk
IBR2000/103477

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen

5.1.2e
T
F

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
12

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Datum
27 oktober 2000

Ons kenmerk
Enschede/0131

Blad
2 van 2

de kritiek is reeds verwerkt in de bijgevoegde versies; de overige reacties zullen uiteraard conform de afspraken met de leesgroep worden aangepast in de definitieve versies.

Op 4 januari aanstaande zullen deze commentaarrondes zijn afgerond. In de week daarop volgend zullen de definitieve teksten van de rapporten worden vastgesteld en worden de rapporten aan de Tweede Kamer aangeboden. In dit verband verwijs ik ook naar de brief van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 14 december jongstleden (IBR2000/101621).

Ik maak u er tenslotte op attent dat de Regionaal Inspecteur Milieuhygiëne Oost bij de onder zijn verantwoordelijkheid tot stand gekomen rapporten een aparte aanbiedingsbrief heeft gevoegd.

Hoogachtend,

HET HOOFD VAN DE
INSPECTIE BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

5.1.2e

copie v.h. origineel
ES2001/53128
met beantwoording
min.

X

Le2-1686
(zuad Le2-1632)
+ Le2-1687)

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

5.1.2e 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Telefoon
11 januari 2001	---	---	CS 01S000155	5.1.2e
Onderwerp	Behandeld door			
Rapportages inspecties inzake vuurwerkramp Enschede	5.1.2e			

Geachte heer 5.1.2e

Bij brief van 21 december 2000 zond het Hoofd van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding van uw ministerie ons een twaalfal concept-deelrapporten inzake de vuurwerkramp in Enschede toe. Wij hebben deze concepten beoordeeld op feitelijke onjuistheden, zoals het Hoofd van de Inspectie ons vroeg. Daarnaast hebben wij het totale onderzoeksresultaat dat nu op tafel ligt, ook nog eens getoetst aan de uitgangspunten die wij gezamenlijk met u en met het provinciebestuur hebben vastgesteld, toen wij spraken over de noodzaak van een integraal onderzoek naar de oorzaak, de toedracht en de bestrijding van de ramp.

Bij de instelling van de Commissie onderzoek vuurwerkramp hebben wij gezamenlijk de wens uitgesproken, dat er een integraal onderzoek naar de oorzaak, de toedracht en de bestrijding van de ramp wordt verricht, dat de gebeurtenissen voor, tijdens en na de ramp in onderlinge samenhang worden onderzocht en dat daarbij het optreden van alle betrokken overheden wordt gezien. In het instellingsbesluit van de Commissie onderzoek vuurwerkramp is dat ook met zoveel woorden vastgelegd. Weliswaar is dit niet de formele opdracht die aan de onderzoekende inspecties is meegegeven, maar wij vinden het in de rede liggen ook het totale resultaat van de inspectie-onderzoeken - dat toch een opmaat is naar de rapportage van de Commissie onderzoek vuurwerkramp - in dat licht te bezien.

Wij constateren dat door de inspecties heel veel werk is verricht en dat vele feiten en gebeurtenissen zijn onderzocht, geanalyseerd en van conclusies voorzien. Er zijn fouten zijn gemaakt waarvan wij het nodige kunnen leren. Dat was ook al eerder gebleken. Wij hebben daarom inmiddels diverse stappen gezet om uit het gebeurde als gemeente lering te trekken. Deels is dat geschied door intern onderzoek (evaluatie door de eigen diensten en afdelingen), deels door inschakeling van externe adviseurs. Voor wat betreft dat laatste, wijzen wij op de door het COT gemaakte scan van de feiten rondom de vergunningverlening en handhaving, op het onderzoek van de Rotterdamse brandweercommandant naar de organisatie van de rampenbestrijding en het risicomanagement in onze gemeente en op het onderzoek van de Milieudienst Rijnmond (DCMR) naar de processen van vergunningverlening en handhaving in het kader van de Wet milieubeheer. De

Concernstaf
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Bezoekadres:
Langestraat 24

Algemeen telefoonnummer: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e

Ons kenmerk: CS 01S000155

Datum: 11 januari 2001

Pagina: 2

inspectierapporten die nu op tafel liggen, bevestigen nog eens de vele belangrijke lessen die uit het gebeurde op 13 mei 2000 en in de weken daarna zijn te leren.

Op 13 mei 2000 heeft in onze gemeente een vreselijke vuurwerkramp plaatsgevonden. Het onderzoek daarnaar richt zich op de feiten en gebeurtenissen die tot die ramp hebben geleid en met de bestrijding van die ramp hebben te maken. Uit veel van de analyses en van de geformuleerde conclusies in de inspectierapporten blijkt evenwel ook, dat de ramp en wat daaruit geleerd moet worden, een impact hebben die veel verder gaat dan het concrete lokale niveau. Tegelijk constateren wij, dat de inspectie-onderzoeken op dit punt nog een zeer onvolledig beeld geven. Wat wij nog missen, zijn onderzoeksresultaten ten aanzien van de volgende aspecten:

- a. de lessen die landelijk geleerd zijn uit de ramp in Culemborg en die al of niet met de lokale overheden zijn gecommuniceerd;
- b. het tot voor kort ontbreken van een gedegen vuurwerkbeleid, hetgeen resulteerde in inmiddels achterhaald gebleken uitgangspunten met betrekking tot de risico-contouren;
- c. het tot nu toe, ook landelijk, ontbreken van een relatie tussen externe veiligheid en vuurwerkbeleid;
- d. de inmiddels gebleken onduidelijkheid over de classificatie en etikettering van vuurwerk en de gevolgen daarvan bijv. voor het handhavingsbeleid;
- e. de rol en de betekenis van inspecties als "tweede-lijnstoezichthouders";
- f. de kwaliteit van de vergunningverlening en handhaving in andere, vergelijkbare gemeenten.

Met het oog op de evenwichtigheid van het totale onderzoeksresultaat is inzicht in ook deze aspecten naar ons oordeel een onmisbaar gegeven.

Verder vragen wij nog uw aandacht voor het volgende. Bij de aanbidding van de "reconstructie van de gebeurtenissen van de vuurwerkramp" aan de Voorzitter van de Tweede Kamer schreef u o.a. het volgende: "Er is niet naar gestreefd deze feiten en gebeurtenissen nader te plaatsen in de context van de hectiek, met name in de eerste uren na de ramp. Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan het feit, dat het telefoonnet in Enschede en omgeving zeer snel overbelast raakte en niet meer functioneerde. Voorts is de registratie van de gebeurtenissen en handelingen direct na de ramp, vanwege onder de omstandigheden bedrijfelijke redenen, vaak gebrekkig geweest."

Wij zijn ervan uitgegaan - net als u blijkbaar -, dat aan deze context de nodige aandacht besteed zou worden in de analyses en conclusies in de inspectierapportages. Wij moeten evenwel constateren, dat in een enkel rapport het geheel wel in de geschetste context is geplaatst en beoordeeld, maar dat in rapporten van andere inspecties dat niet gebeurd is.

Wij constateren dat het totale resultaat van de inspectie-onderzoeken, zoals verwoord in de rapporten, nog niet beschouwd kan worden als de uitkomst van een integraal en volledig onderzoek, zoals wij dat gezamenlijk nodig vonden en vinden. Wij vertrouwen erop, dat het door de Commissie onderzoek vuurwerkramp te presenteren onderzoeksresultaat dat karakter wel zal hebben en aandacht zal besteden aan aspecten als hiervoor genoemd. Een afschrift van deze brief hebben wij dan ook gestuurd aan deze commissie.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

(A.H.P. van Gils)

(J.H.H. Mans)

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LC1-1749

Het College van Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Onderwerp
Rapportages rijksinspecties

Datum
29 januari 2001

Ons kenmerk
ES2001/53128

Onderdeel
DGOOV/project vuurwerkramp

Inlichtingen

5.1.2e

T 5.1.2e

F 5.1.2e

Uw kenmerk
CS01S000155

Blad
1 van 3

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

In antwoord op uw brief van 11 januari 2001, kenmerk CS S000155, betreffende de rapportages van de rijksinspecties inzake de vuurwerkramp in Enschede, deel ik u het volgende mede.

Na de vuurwerkramp van 13 mei jl. heb ik met uw college en het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp ingesteld. Tevens werden acht betrokken rijksinspecties vanuit hun wettelijke taken belast met onderzoek naar de vuurwerkramp.

Bij de instelling van de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp is in het instellingsbesluit opgenomen dat er een integraal onderzoek naar de oorzaak, toedracht en de bestrijding van de ramp moet worden verricht en dat de gebeurtenissen voor, tijdens en na de ramp in onderlinge samenhang onderzocht dienen te worden, inclusief het optreden van de betrokken overheden.

De verschillende rijksinspecties hebben hun onderzoeken vanuit een eigen verantwoordelijkheid en met een eigen doel uitgevoerd. De hoofdinspecteur brandweerzorg en rampenbestrijding heeft een coördinerende rol vervuld om de onderzoekswerkzaamheden op elkaar te kunnen afstemmen.

De relatie van de rijksinspecties met de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp beperkt zich in deze, gezien de onafhankelijke positie van de commissie, tot het bevorderen van een doelmatige verstrekking van informatie aan de commissie. Ik verwijs u hierbij naar het plan van aanpak afstemming rijksinspectie-onderzoeken naar de vuurwerkramp in Enschede.

De resultaten van de rijksinspectie-onderzoeken zijn, zoals in het instellingsbesluit opgenomen, onverwijld aan de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp ter beschikking gesteld. Niet alleen na afronding maar tevens gedurende de loop van

Datum
29 januari 2001

Ons kenmerk
ES2001/53128

Blad
2 van 3

de onderzoeken heeft er een regelmatige en consequente informatieverstrekking plaatsgevonden.

Context

In uw reeds genoemde brief refereert u aan mijn brief (TK 2000-2001, 27 157 nr. 11) aan de Tweede Kamer waarmee ik de reconstructie van de rijksinspecties heb aangeboden. U geeft aan dat u er van uit ging dat in de analyses van de rijksinspecties de nodige aandacht besteed zou worden aan de context van de situatie waarin betrokkenen ten tijde van de ramp hebben gehandeld.

Dit thema is door de rijksinspecties naar hun oordeel nadrukkelijk aan de orde gesteld in het centrale rapport inzake de vuurwerkramp. In het 'woord vooraf' wordt door hen ingegaan op de verzakelijking van de nasleep van de ramp en het feit dat ook de rijksinspectie-rapporten noodzakelijkerwijs een zakelijk karakter dienen te hebben.

In het centrale rapport wordt tevens aangegeven dat het van belang is te realiseren dat een aantal onderzoeken van de inspecties zich alleen richt op de vuurwerkramp en de daarmee samenhangende omstandigheden in de gemeente Enschede. Hiermee ontstaat onvermijdelijk op onderdelen een uitvergroting van de lokale omstandigheden. Met het nu, achteraf, met de huidige inzichten beschrijven en beoordelen van de situatie voor de vuurwerkramp moet heel voorzichtig worden omgegaan, aldus de rijksinspecties.

Zoals u zich ongetwijfeld zult realiseren, heb ik als bewindspersoon geen rol in de professionele afwegingen die door de rijksinspecties worden gemaakt.

Het is nu aan de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp om, zoals opgenomen in het instellingsbesluit, te komen tot een oordeel waarbij de gebeurtenissen voor, tijdens en na de ramp in onderlinge samenhang bekeken worden daar waar de verschillende rijksinspecties, afzonderlijk van elkaar, onderzoek hebben gedaan op basis van hun (verschillende) wettelijke taken. Ook de rol van de rijksoverheid zal door de commissie in haar onderzoek worden meegenomen. De gang van zaken past mijns inziens dan ook bij hetgeen in de eerste fase na de ramp is afgesproken tussen de betrokken partijen.

Aspecten

Met inachtneming van het bovenstaande ga ik graag in op de 6 aspecten (a t/m f van uw brief) inzake de onderzoeksresultaten die u mist in de rapportages van de rijksinspecties.

Met betrekking tot aspect a.: 'De lessen die landelijk geleerd zijn uit de ramp in Culemborg en die al of niet met de lokale overheden zijn gecommuniceerd' heb ik in mijn voortgangsbericht van oktober 2000 (TK 2000-2001, 27157 nr. 10) aangegeven dat door vier rijksinspecties nader onderzoek zal worden gedaan



Datum
29 januari 2001

Ons kenmerk
ES2001/53128

Blad
3 van 3

over wat er gedaan is met de bevindingen inzake de vuurwerkexplosie in Culemborg. Ik verwacht dat dit onderzoek voor medio februari 2001 is afgerond.

Verder draagt u de volgende aspecten aan:

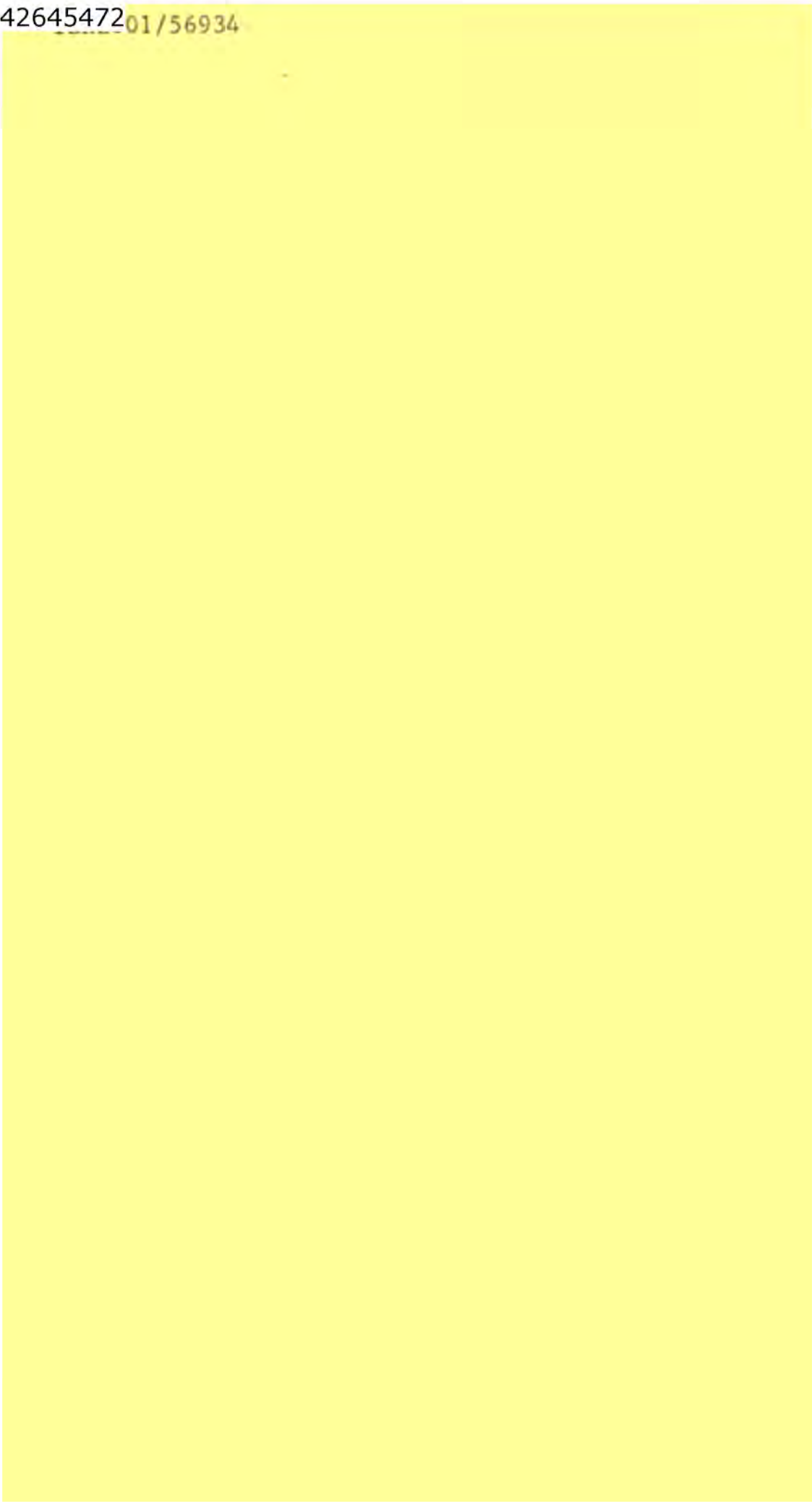
- b. het tot voor kort ontbreken van een gedegen vuurwerkbeleid, hetgeen resulteerde in inmiddels achterhaald gebleken uitgangspunten met betrekking tot de risico-contouren;
- c. het tot nu toe, ook landelijk, ontbreken van een relatie tussen externe veiligheid en vuurwerkbeleid;
- d. de inmiddels gebleken onduidelijkheid over classificatie en etikettering van vuurwerk en de gevolgen daarvan bijv. voor het handhavingsbeleid;
- e. de rol en de betekenis van inspecties als 'tweede-lijntoezichthouders';
- f. de kwaliteit van de vergunningverlening en de handhaving in andere, vergelijkbare gemeenten.

Met betrekking tot deze aspecten wordt in diverse inspectierapporten ingegaan op elementen die hierop betrekking hebben. Tenslotte neem ik aan dat de Commissie Onderzoek Vuurwerkrap in haar eindrapport hier nader op in zal gaan, waarbij ook het functioneren van de rijksinspecties en andere actoren op rijksniveau betrokken zal worden.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

5.1.2e

K.G. de Vries



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
16 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/50034

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Geadresseerden

Minuut

Van
5.1.2e

Lijnparaaf
HIBR

Onderwerp
rapporten rijksinspecties inzake het onderzoek naar de
vuurwerkramp te Enschede

Medeparaaf

Afschrift aan

5.1.2e

Visie

Geldelijk bezwaar
Begrotingsjaar

Bedrag
fl.

Verzendgegevens
Uiterste verzenddatum
16 februari 2001
22

Bijzonderheden

Kamer

H1324
IBR
IBR
IBR

Weer voorleggen

Begrotingsartikel

Budgetregel

Aanwijzingen

☐ Aantekenen
☐ Per expresse
☐ Per koerier
☐ Per e-mail

Afschrift aan

5.1.2e

Datum

☐ Per fax
☐ Internet
☐ Staatscourant

Kamer

IBR
IBR

Verzonden door
Naam

Verzenddatum
20.2.2001

5.1.2e

officiële
9e koerier 20/2/2001

Geadresseerden

Onderwerp
rapportages rijksinspecties inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Hierbij doe ik u toekomen de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp in Enschede op 13 mei 2000. De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft deze rapporten op 15 januari 2001 aan de voorzitter van de Tweede Kamer aangeboden; een copie van deze brief is bijgevoegd.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

Datum
16 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/56834

Onderdeel
DGOCV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schiedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van **Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**



Geadresseerden

Onderwerp
rapportages rijksinspecties inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Hierbij doe ik u toekomen de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp in Enschede op 13 mei 2000. De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft deze rapporten op 15 januari 2001 aan de voorzitter van de Tweede Kamer aangeboden; een copie van deze brief is bijgevoegd.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/56934

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten Generaal

Onderwerp
Aanbieding van de rapportages van de
rijksinspecties inzake het onderzoek naar de
vuurwerkramp in Enschede

Zoals bekend onderzoekt een onafhankelijke commissie in opdracht van het rijk, de provincie Overijssel en de gemeente Enschede de vuurwerkramp, die op zaterdag 13 mei in Enschede plaatsvond. De Commissie Onderzoek Vuurwerkramp (COV) heeft onlangs bekend gemaakt dat zij op 28 februari 2001 haar rapport zal aanbieden.

De regering zal daarna aan de Tweede Kamer berichten welke gevolgtrekkingen zij aan de bevindingen van de commissie verbindt.

Daarnaast hebben acht rijksinspecties - elk op grond van zijn specifieke taakopdracht - onderzoek verricht naar deze ramp.

In het Plan van Aanpak afstemming inspectieonderzoeken, aangeboden aan de Tweede Kamer op 9 juni 2000 (TK 1999/2000, 27157, nr.3) is beschreven op welke wijze de onderzoeken van de acht rijksinspecties naar de vuurwerkramp in Enschede van 13 mei 2000 vorm zouden krijgen. Daarbij werd ingegaan op de samenwerking en afstemming tussen de betrokken rijksinspecties. In het plan van aanpak is aangegeven, dat de onderzoeksresultaten in twee fasen zouden worden gepubliceerd.

Het onderzoek van de inspecties naar het verloop en de omstandigheden van de vuurwerkramp is gestart met het maken van een gezamenlijke reconstructie van de relevante activiteiten en gebeurtenissen. Deze reconstructie bestaat uit een inventarisatie van de door de onderzoekers relevant geachte feitelijke gebeurtenissen met betrekking tot de ramp, waarbij geen nadere verklaring en/of achtergrondinformatie wordt gegeven. Elke inspectie heeft daartoe voor zijn taakveld een of meerdere deelreconstructie(s) opgesteld.

Met mijn brief van 6 november 2000 (TK 1999/2000, 27157, nr. 11) heb ik de gezamenlijke reconstructie van de rijksinspecties inzake de vuurwerkramp aangeboden.

Datum
15 januari 2001

Ons kenmerk
ES2000/102923

Onderdeel
DGOOV/
Project Vuurwerkramp

Inlichtingen

5.1.2e

T (5.1.2e

F (5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Datum
15 januari 2001

Ops kenmerk
ES2000/102923

Blad
2 van 2

De volgende fase in het plan van aanpak bestond uit de totstandkoming en publicatie van de rapportages - inclusief analyse en conclusies - van de diverse inspecties.

Ingevolge de procedure van hoor en wederhoor is een aantal van de concept-inspectierapporten eerst voorgelegd aan de bestuurlijke autoriteiten van de gemeente Enschede, de provincie Overijssel, de regionale brandweer Twente, de regiopolitie Twente en het bestuur van de GHOR-regio Twente. Dit is geschied met de rapporten van de Inspectie Milieuhygiëne, de Inspectie Ruimtelijke Ordening, de Inspectie Volkshuisvesting, de Arbeidsinspectie, de Inspectie Politie, de Inspectie voor de Gezondheidszorg en de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding. Deze rapporten hebben betrekking op het functioneren van genoemde bestuurlijke autoriteiten of de daaronder ressorterende diensten.

Bovengenoemde procedure had tot doel de genoemde instanties in staat te stellen de door de rijksinspecties geconstateerde feiten te vergelijken met de feitelijke informatie die hen ter beschikking staat. De conclusies en aanbevelingen uit de rapporten zijn hierbij uiteraard niet aan de orde geweest. De afgelopen dagen is de procedure hoor en wederhoor afgerond.

Thans bied ik u, mede namens de betrokken bewindspersonen, de definitieve rapporten van de rijksinspecties aan.

In het Algemeen Overleg met de Vaste Commissie voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 12 december j.l. heb ik medegedeeld, dat het kabinet na het afronden van de inspectierapportages meteen tot publicatie zal overgaan, in verband met het grote publieke belang om van de rapportages zo snel mogelijk kennis te kunnen nemen.

Het kabinet zal zijn eigen reactie op de bevindingen van de rijksinspecties in het kabinetsstandpunt over het rapport van de Commissie Onderzoek Vuurwerkcramp verwerken. Dit houdt in, dat het kabinet tot dat moment geen reactie geeft op de voorliggende inspectierapporten.

Indien echter in de tussentijd blijkt, dat er op grond van de voorliggende onderzoeksinformatie van overheidswege onmiddellijk maatregelen getroffen moeten worden, zullen deze worden genomen.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

5.1.2e

K.G. de Vries



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/56934

Blz
2 van 4

Bijlage, behorend bij briefnr. IBR2001/56934

Verzendlijst voor afschriften van briefnummer IBR2001/56934

- Voorzitter en leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
- De ministers (10 maal)
- Burgemeester en Wethouders van de gemeenten
- De korpsbeheerders
- De korpschefs van de regiopolitie
- De Hoofdofficieren van Justitie
- Commissarissen der Koningin in de provincies
- De kabinetschefs in de provincie
- De voorzitters van de besturen regionale brandweren
- De regionale commandanten Brandweer
- De commandant Brandweer en het korps van de betreffende gemeente
- Alle CPA's
- Bestuur NBF (Nederlandse Brandweer Federatie)
- Bestuur CCRB (College van Commandanten van Regionale Brandweren)
- Bestuur KNBV (Koninklijke Nederlandse Brandweervereniging)
- NVBK (Nederlandse Vereniging van Brandweer Korpsen)
- Nederlands Brandweer Documentatie Centrum
- NIBRA (Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding)
- NBBE (Nederlands Bureau Brandweereexamens)
- Unie van Waterschappen
- Redactie Alert
- Redactie Brand en Brandweer
- Redactie De Ambulance
- Redactie Binnenlands Bestuur
- Redactie Gemeentelijk Magazine (VNG)
- Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)
- VNG, afdeling BIDOOC
- College voor Arbeidszaken van de VNG
- Commissie Veiligheid van de VNG
- Koninklijke Bibliotheek, Depot van Nederlandse Publicaties
- Universiteit Utrecht/Algemene Bibliotheek
- Hoofd Inspectie Milieuhygiëne
- De Basisgezondheidsdiensten (GGD)
- Het Nederlands Rode Kruis
- VROM-Raad
- Raad van de Waterstaat
- Stichting Bedrijven met Bedrijfsbrandweer
- Het Interprovinciaal Overleg



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/56634

Blad
3 van 4

- Overleg Personeelsfunctionarissen Brandweer Nederland
- Bureau BedrijfsHulpVerlening
- Ingenieurs- en adviesbureau SAVE
- Commissie Onderzoek Vuurwerkkramp
- GGD Nederland
- Redactie GGD Nieuws
- Redactie Medisch Contact
- Arrondissementsparket Zwolle
- LSOP
- PIOG
- Korps Landelijke Politiediensten
- Staf van het Wapen der Koninklijke Marechaussee
- Stichting Maatschappij, Veiligheid en Politie
- Nederlands Politie Instituut
- Voorzitter RHC
- Voorzitter KBB
- Voorzitter OMPB
- Nederlandse Politiebond
- Vereniging van Middelbare en Hogere Politieambtenaren
- Algemeen Christelijke Politiebond
- Algemene Nederlandse Politievereniging
- Algemeen Politieblad
- Politie Magazine
- Het Tijdschrift voor de Politie
- de landsadvocaat (2)
- Arbo Unie West Nederland
- Inspectie V&W
- DGG
- Hoofd Afdeling Lading en Risicobeleid (VL)
- Besturen van de GHOR-regio's
- GHOR Regio Twente
- GHOR Regio IJssel-Vecht
- GGD Twente
- A.A.D.-Oost
- RGF-bureau Regio IJssel-Vecht
- Inspectie voor de Gezondheidszorg Regio Noordoost
- Raad van RGF-en
- Ministerie van VWS, afdeling Voorlichting en Communicatie
- RIVM
- Inspectie Militaire Gezondheidszorg
- Algemene Rekenkamer
- Centraal Bureau v.d. Statistiek, sector Gezondheidszorg & Welzijn
- GGZ Nederland
- Gezondheidsraad



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IIR2001/56934

Blad
4 van 4

- Nederlands Ambulance Instituut/ SOSA
- Landelijke Federatie Ambulancezorg
- Inspectie Ruimtelijke Ordening
- Inspectie Volkshuisvesting
- Rijksverkeersinspectie
- Inspectie voor de Gezondheidszorg
- Arbeidsinspectie



IBR2001/58105

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Dep. 7-07-2001
f

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58106

Onderdeel
DGCOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F (070) 426

Uw kenmerk

Aan: geadresseerde

Minuut

Van

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek naar
de vuurwerkcramp te Enschede

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Lijnparaaf
5.1.2e

164 56/2

Medeparaaf

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Afschrift aan
Archief

Kamer
H1324

Afschrift aan

Kamer

Visie

Weer voorleggen Datum

Geldelijk bezwaar
Begrotingsjaar

Begrotingsartikel

Bedrag
fl.

Budgetregel

Verzendgegevens
Uiterste verzenddatum

Aanwijzingen

- ☐ Aantekenen
☐ Per expresse
☐ Per koerier
☐ Per e-mail

- ☐ Per fax
☐ Internet
☐ Staatscourant

- ☐ Diplomail Aruba
☐ Diplomail Curaçao
☐ Diplomail St. Maarten

Verzonden door
Naam

5.1.2e
Verzenddatum
27 februari 2001

Bijzonderheden

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



ALGL/Minister
Minister de heer K.G. de Vries
L 341

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer De Vries,

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGDOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



ALGL/Minister
Minister de heer Mr R.H.L.M. van Boxtel
L 331

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer Van Boxtel,

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
t.a.v. de Staatssecretaris
de heer drs. G.M. de Vries
L 335

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer de Vries,

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DG00V/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e 1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



De Secretaris-Generaal
de heer J.W. Holtslag
L 324

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer Holtslag,

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOCV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Directoraat-generaal voor Openbare Orde en
Veiligheid
Directeur-generaal 5.1.2e
H 1531

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58512e

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
Mw5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR
5.1.2e

Inlichtingen
Mw 0 32e 58h 2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Directoraat-generaal Openbaar Bestuur
Directeur-generaal Openbaar Bestuur
De heer 5.1.2e
L 432

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Directoraat-generaal Constitutionele Zaken en
Koninkrijksrelaties
Directeur-generaal CZK
5.1.2e

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGODV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Directoraat-generaal Management en
Personeelsbeleid
Directeur-generaal

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/59105

Onderdeel
DGOM/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Bureau Algemene Bestuursdienst
Mevrouw 5.1.2e
Kalvermarkt 53
KM1108

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte mevrouw 5.1.2e 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e

Datum
26 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/59105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Directie Financieel-Economische Zaken
Directie 5.1.2e
H 1930

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Directie Voorlichting en Communicatie
Directeur 5.1.2e
L 227

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
MvS 3245511 2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
t van t

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



BZK Stamstr
Hoofd BVD (persoonlijk)
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Postbus 20010
2500 EA Den Haag

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekhaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
Bureau Secretaris-Generaal
de heer Mr A.F. Gaastra
L 350

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer Gaastra,

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn
opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te
Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,



Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Inspectie voor de Politie
Hoofd Inspectie voor de Politie
5.1.2e
H 1622

Onderwerp
rapportages rijksinspectie inzake het onderzoek
naar de vuurwerkramp te Enschede

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e

Bij dezen doe ik u toekomen de gedrukte versie van de rapporten, die zijn opgesteld door de rijksinspecties naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede op 13 mei 2000.

Hoogachtend,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,

5.1.2e
5.1.2e

Datum
22 februari 2001

Ons kenmerk
IBR2001/58105

Onderdeel
DGDOV/IBR

Inlichtingen
Mw 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag



VIP2003053719

BRB/49A/703

BRB/49A/703

OV/BELEID/BELEIDSUITVOERING,BEPALING EN EVALUATIE

Rapport RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Millieu) mbt gezondheid Reddingswerkers Vuurwerkrap (vwr) Enschede oov/pev

2003

B07-01-2003 - 07-01-2003

B

K:St:Rek:Ds:

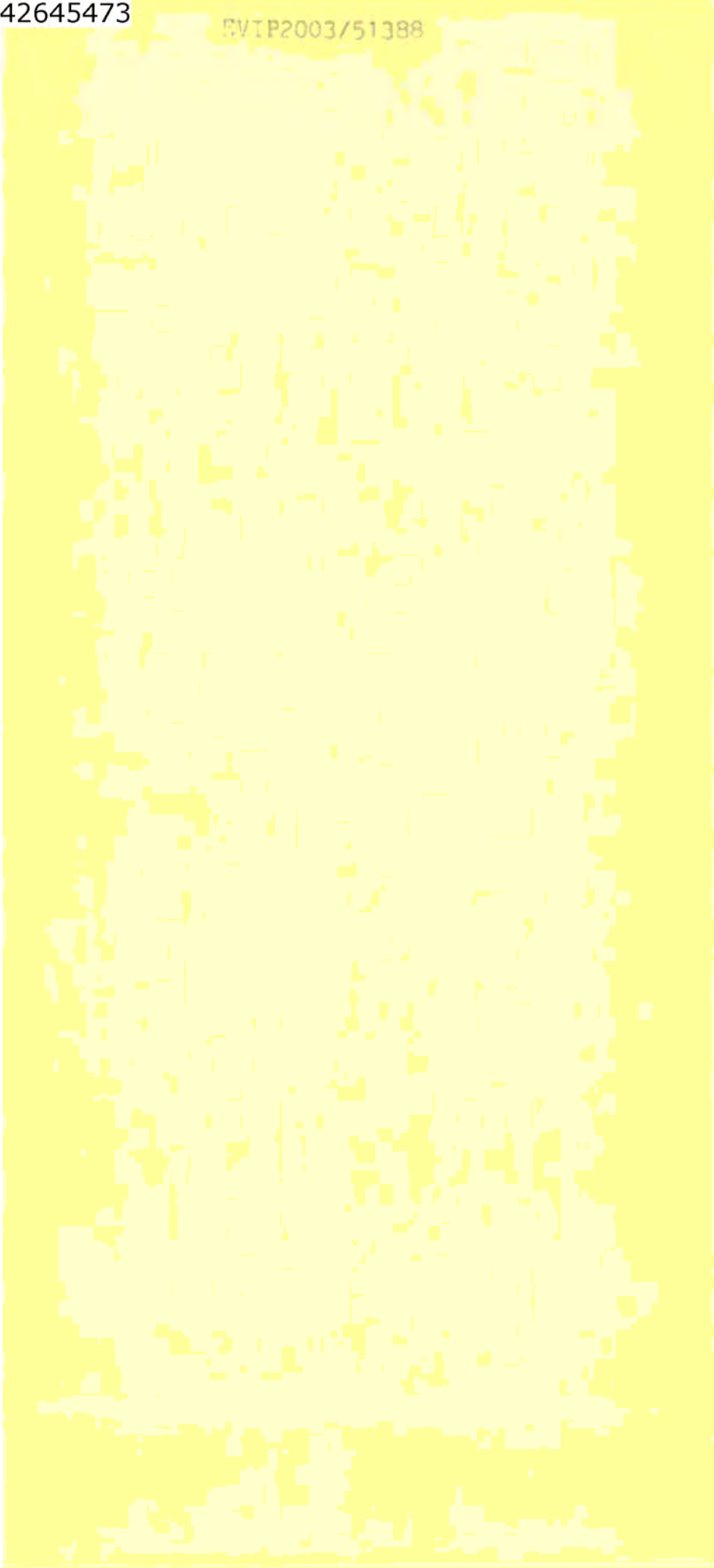
DVIP

Archief

size

ATTENTIE

De gebruiker van het dossier wordt, wellicht ten overvloede, erop gewezen, dat het *toevoegen* aan of *verwijderen* van stukken, *uitsluitend* behoort tot de bevoegdheden van het daartoe aangewezen personeel.



2003/0044

5.1.2e

03/53719
12/3/03

Aan
Geadresseerde

pl ActiEL

5.1.2e

GEZONDHEIDS-MONITORING
VUURWERKRAMP ENSCHEDE

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJKSRELATIES
INGEKOMEN
9 JAN 2003

Onderdeel: VOP/P
Agenda: Emd 2003/51308
RAPPEL NA WEKEN 04-02-2003

Ons kenmerk : DIR/JR/220165

Onderwerp : Rapportage over gezondheid
van reddingswerkers na de vuurwerkramp

Almelo, 7 januari 2003

Geachte heer, mevrouw,

In april 2002 zijn de resultaten van het tweede gezondheidsonderzoek onder getroffen en van de vuurwerkramp gepubliceerd. Op verzoek van vertegenwoordigers van Politie, Brandweer en Ambulancediensten in de Maatschappelijke Klankbordgroep (MKG) van ons project is een nadere analyse gemaakt van de gezondheid van de reddingswerkers die aan dit onderzoek hebben deelgenomen. Hierbij is onder andere onderscheid gemaakt tussen medewerkers van politie, brandweer en de ambulancediensten afkomstig uit Enschede en andere delen van het land.

De rapportage 'Gezondheid reddingswerkers Vuurwerkramp Enschede' over deze analyses is nu gereed. Ter informatie stuur ik u hierbij een exemplaar van deze rapportage. Indien u meer informatie wilt, kunt u contact opnemen met de onderzoekers, de heer dr. P.G. van der Velden (Instituut voor Psychotrauma, tel. 5.1.2e) of mevrouw dr. L. Grievink (RIVM, tel. 5.1.2e). Indien u meer exemplaren wenst, kunt u contact opnemen met het projectbureau GGVE (tel. 5.1.2e).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoochachtend,

5.1.2e

Behandeld door : 5.1.2e

E-mailadres : 5.1.2e @ggdtwente.nl

Doorkiesnummer : 5.1.2e

Bijlage : Rapport

Postbus 330, 7600 AH Almelo



GEZONDHEID REDDINGSWERKERS VUURWERKRAMP ENSCHEDE

L. Grievink, P. van der Velden,
B. Christiaanse, M.B.A. Dijkema, A. Dusseldorp,
R.K. Stellato, M. Fournier, A.N. Drogendijk,
A.M. Dorresteijn

November 2002

Instituut voor Psychotrauma (IvP)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

ADDENDUM BIJ HOOFDRAPPORTAGE (APRIL 2002): GEZONDHEID GETROFFENEN VUURWERKRAMP ENSCHEDE; GEZONDHEIDSONDERZOEK 18 MAANDEN NA DE RAMP

Instituut voor
Psycho trauma



Rapportnummer IvP 99 2002 4
Briefrapport RIVM

IvP, Postbus 266, 5300 AG Zaltbommel, telefoon: 5.1.2e
RIVM, Postbus 1, 3720 BA Bilthoven, telefoon: 5.1.2a

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Kenmerken van de deelnemers	4
3. Gezondheid 18 maanden na de ramp	5
3.1 Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik	5
3.2 Geestelijke gezondheid	6
3.3 Functioneren op het werk	8
3.4 Ernstige levensgebeurtenissen en schokkende gebeurtenissen tijdens het werk	10
4. Verandering in gezondheid 18 maanden na de ramp	11
4.1 Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik	11
4.2 Geestelijke gezondheid	13
5. Zorgconsumptie	14
6. Conclusies	17

1. Inleiding

In april 2002 is het hoofdrapport over het tweede gezondheidsonderzoek verschenen over de gezondheid van de door de vuurwerkramp getroffen bewoners, reddingswerkers en anderen (Van der Velden en anderen, 2002)¹. Daarbij werden de verschillende groepen reddingswerkers, namelijk de politie, brandweer en ambulance, tezamen genomen.

Naar aanleiding van dit tweede gezondheidsonderzoek bestond behoefte aan een preciezer inzicht in de gezondheidstoestand van de verschillende subgroepen reddingswerkers. Daarom is als een aanvulling van het hoofdrapport de gehele groep reddingswerkers, die (ook) aan het tweede gezondheidsonderzoek heeft deelgenomen, opgesplitst in politie, brandweer en ambulancemedewerkers en verder geanalyseerd. Dat geldt zowel voor de bij de vuurwerkramp betrokken reddingswerkers als voor vergelijkingsgroepen van reddingswerkers die de ramp niet hebben meegemaakt. Deze aanvulling moet gezien worden als addendum van het hoofdrapport; vraagstellingen, methodologie, referenties staan bijvoorbeeld alleen in het hoofdrapport (Van der Velden en anderen, 2002).

Het doel van deze rapportage is de getroffen reddingswerkers uit en van buiten Enschede elk te vergelijken met de vergelijkingsgroep reddingswerkers.

Net als bij de hoofdrapportage is onderscheid gemaakt tussen reddingswerkers uit Enschede en reddingswerkers van buiten Enschede (politie uit Enschede $N = 75$, van buiten Enschede $N = 566$, brandweer uit Enschede $N = 84$, van buiten Enschede $N = 555$).² Voor wat betreft de ambulancemedewerkers is het onderscheid vanwege de kleine aantallen (ambulancemedewerkers uit Enschede $N = 20$, van buiten Enschede 48) niet gemaakt, en zijn deze twee groepen samen genomen, omdat er over deze aantallen apart geen betrouwbare uitspraken gedaan kunnen worden. Met reddingswerkers uit Enschede bedoelen we dat de reddingswerkers woonachtig zijn in Enschede (zie tabel 2.1.1, blz 36 van het hoofdrapport).

¹ Van der Velden, P.G., L. Grievink, A. Dusseldorp, M. Fournier, R.K. Stellato, A.N. Drogendijk, A.M. Dorresteyn, B. Christiaanse. (April) 2002. Gezondheid Getroffenen Vuurwerkramp Enschede. Rapportage gezondheidsonderzoek 18 maanden na de ramp. Instituut voor Psychotrauma (rapportnr. 9920023) en Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (630930004).

² De politie, brandweer en ambulancemedewerkers uit Enschede, die in de hoofdrapportage bij de "bewoners tevens hulpverleners" ondergebracht waren, zijn nu bij de verschillende groepen uit Enschede ingedeeld. Hierdoor is een deel van de reddingswerkers uit Enschede dus tevens betrokken geweest als bewoner.

De vergelijkingsgroepen zijn bij elke hulpverlenende instantie voldoende groot om te kunnen opsplitsen (politie 149, brandweer 132 en ambulance 116) omdat er voor deelname aan het gezondheidsonderzoek uit elke groep evenveel personen zijn benaderd (zie paragraaf 2.1 van het hoofdrapport)³.

2. Kenmerken van de deelnemers

Om de groepen onderling te kunnen vergelijken (bijvoorbeeld, politie uit Enschede versus politie van buiten Enschede versus vergelijkingsgroep politie) zouden de groepen idealiter gelijk moeten zijn op een aantal persoonskenmerken. Leeftijd, geslacht, opleiding en etniciteit hebben bijvoorbeeld invloed op het aantal klachten en het soort klachten dat gerapporteerd wordt. De groepen verschillen op deze kenmerken licht van elkaar (zie tabel 2.1). Hieronder wordt kort aangegeven om welke verschillen het gaat:

Politie

Onder de politiemensen uit Enschede zijn er in dit onderzoek meer vrouwen en allochtonen dan in de overige twee groepen (zie tabel 2.1). De politie van buiten Enschede is gemiddeld wat jonger. De vergelijkingsgroep is gemiddeld het laagst opgeleid.

Brandweer

De verhouding man/ vrouw en de gemiddelde leeftijd verschilt niet zoveel tussen de groepen. Wel is de leeftijdsverdeling anders; de vergelijkingsgroep bevat minder personen in de leeftijdsklasse 25-44 jaar. Opleiding en etniciteit zijn goed vergelijkbaar tussen de drie groepen.

Ambulance

Ook hier is de gemiddelde leeftijd hetzelfde, maar de verdeling van de leeftijd is anders. Bijna driekwart van de ambulancemedewerkers uit de vergelijkingsgroep is tussen de 25-44 jaar oud, terwijl dit in de groep ambulancemedewerkers die bij de ramp betrokken waren, ongeveer de helft is. De vergelijkingsgroep heeft een groter percentage hoger opgeleiden. Geslacht en etniciteit zijn vergelijkbaar tussen de twee groepen.

³ De aantallen voor de verschillende hulpverlenersinstanties wijken af van die in het hoofdrapport, omdat de dataverzameling toen nog niet compleet was.

3. Gezondheid 18 maanden na de ramp

3.1 Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik

In de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat veel lichamelijke klachten meer voorkomen onder reddingswerkers uit Enschede dan van buiten Enschede en de vergelijkingsgroep reddingswerkers. Wanneer dit apart wordt bekeken voor politie, ambulance en brandweer, blijven de resultaten voor de brandweermensen en ambulancemedewerkers grotendeels overeind (zie tabel 3.1b resp. 3.1c). De politiemensen uit en van buiten Enschede hebben ten opzichte van de vergelijkingsgroep evenveel lichamelijke problemen en hebben een vergelijkbaar middelengebruik (medicijnen, alcohol etc.; zie tabel 3.1a).

In de tabellen staan zowel de ruwe als de gecorrigeerde percentages weergegeven. De ruwe percentages geven weer hoe vaak een bepaalde klacht voorkomt in deze groep. Met behulp van de gecorrigeerde percentages kan de getroffen politie (brandweer of ambulance) worden vergeleken met de politie (brandweer of ambulance) uit de vergelijkingsgroep waarbij rekening is gehouden met de verschillen in persoonskenmerken. Als de verschillen statistisch significant zijn ($p < 0.05$) is dit aangegeven in de tabellen (*). De gecorrigeerde percentages zeggen dus niets over 'hoe vaak nu een bepaalde klacht voorkomt'.

Hieronder volgt een korte samenvatting over de lichamelijke gezondheid en het gebruik van middelen bij de politie-, brandweer- en ambulancemedewerkers gebaseerd op de vergelijking van de gecorrigeerde percentages.

Politie (tabel 3.1a)

Na correctie voor persoonskenmerken zijn er geen verschillen tussen de bij de ramp betrokken politiemensen en de politiemensen uit de vergelijkingsgroep. Ook zijn er geen verschillen in het gebruik van medicijnen en alcohol tussen de politie die betrokken was bij de vuurwerkramp en de politie uit de vergelijkingsgroep.

Brandweer (tabel 3.1b)

Lichamelijke gezondheidsklachten komen bij de brandweermensen uit Enschede vrijwel altijd vaker voor dan in de vergelijkingsgroep, behalve pijnklachten en slecht fysiek functioneren. Het percentage mensen dat heeft aangegeven een slechte ervaren gezondheid te hebben, is bij

de brandweer uit Enschede meer dan zeven keer hoger dan bij de brandweer uit de vergelijkingsgroep.

De brandweermensen van buiten Enschede rapporteren over het algemeen een zelfde percentage klachten als de brandweer uit de vergelijkingsgroep. Wel hebben zij minder vaak slaapproblemen en rapporteren minder vaak een slechte algemene gezondheid dan de vergelijkingsgroep. Er zijn geen verschillen in het gebruik van medicijnen en alcohol tussen de verschillende groepen brandweerm medewerkers.

Ambulance (tabel 3.1c)

De ambulancemensen die betrokken waren bij de ramp in Enschede hebben voor een deel dezelfde lichamelijke gezondheid en sociaal functioneren (op alle RAND36 items) als de vergelijkingsgroep. Opgemerkt moet worden dat er vanwege de kleine aantallen geen onderscheid is gemaakt tussen ambulance uit en van buiten Enschede.

Het percentage mensen dat hun gezondheid als slecht ervaart (VOEG), is echter vier keer zo hoog bij de ambulancemedewerkers die betrokken waren bij de vuurwerkramp dan bij de vergelijkingsgroep. Andere klachten die duidelijk vaker genoemd worden, zijn: slaapproblemen, chronische luchtwegklachten (CARA klachten) en chronische aandoeningen. Het totale medicijngebruik lijkt ook hoger te zijn, maar dit verschil was niet statistisch significant ($0.05 > p < 0.10$). Tabaksgebruik is duidelijk verhoogd onder de ambulancemedewerkers betrokken bij de vuurwerkramp in Enschede.

3.2 Geestelijke gezondheid

In de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat reddingswerkers uit Enschede meer psychische klachten hebben dan reddingswerkers van buiten Enschede maar hierin niet verschillen van de vergelijkingsgroep reddingswerkers.

Wanneer dit apart wordt bekeken voor politie, ambulance en brandweer, dan blijkt dat het vooral de brandweermensen uit Enschede zijn, die meer psychische klachten hebben. In tabel 3.2 is vermeld hoeveel procent van de reddingswerkers veel klachten rapporteert op het gebied van de geestelijke gezondheid, 2-3 weken en 18 maanden na de ramp.

Politie⁴

Voor wat betreft angst, depressieve gevoelens en vijandigheid kan worden gesteld dat het relatief goed gaat met de politiemensen uit en van buiten Enschede. Bij de politiemensen van buiten Enschede komen een hoge mate van angstgevoelens (3%) en depressieve gevoelens (5%) zelfs minder vaak voor dan bij de vergelijkingsgroep van politiemensen (12%).

Van de politiemensen uit Enschede heeft 7% last van ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties en van de politiemensen van buiten Enschede nog geen 1%. Slechts enkele politiemensen uit Enschede voldoen aan de criteria voor Post Traumatische Stress Stoornis (PTSS).

Brandweer

Brandweermensen uit Enschede hebben 18 maanden na de ramp significant meer last van hevige angstgevoelens (14%) en depressieve gevoelens (24%) dan de vergelijkingsgroep van brandweermensen (4% resp. 13%). Voor wat betreft gevoelens van vijandigheid (19%) verschilt de groep uit Enschede niet significant met de vergelijkingsgroep van brandweermensen. De brandweermensen van buiten Enschede verschillen voor wat betreft depressieve gevoelens (5%) en gevoelens van vijandigheid (5%) duidelijk in positieve zin van de vergelijkingsgroep (beide 13%). Veertien procent van de brandweermensen uit Enschede heeft last van ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties; zes procent van de brandweermensen uit Enschede voldoet aan de criteria voor PTSS.

Ambulance

Er zijn geen duidelijke verschillen tussen de groep ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede en de vergelijkingsgroep. Van de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede rapporteert bijna 8% een hoge mate van angstgevoelens, 14% een hoge mate van depressieve gevoelens en bijna 13% vijandigheid (agressie, geïrriteerdheid en woede). Bij 10% van de ambulancemedewerkers is sprake van ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties, circa 1% voldoet aan de criteria voor PTSS.

⁴ Vanwege het feit dat de politiemensen uit en van buiten Enschede gemiddeld wat jonger zijn dan de vergelijkingsgroep van politiemensen, zijn correlaties berekend tussen leeftijd en de verschillende psychische klachten. Hieruit blijkt dat leeftijd niet sterk samenhangt met angst, depressie, hostiliteit of PTSS (verklaarde variantie is te verwaarlozen).

3.3 Functioneren op het werk

Ziektewet

In de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat reddingswerkers uit en van buiten Enschede niet vaker in de ziektewet zitten dan de reddingswerkers uit de vergelijkingsgroep. Wanneer dit apart wordt bekeken voor politie, ambulance en brandweer, blijkt uit tabel 3.3 dat dit bij de ambulancemedewerkers wél het geval is. Bijna zeven procent van de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede zit 18 maanden na de ramp in de ziektewet, terwijl nog geen één procent van de ambulancemedewerkers uit de vergelijkingsgroep op dit tijdstip in de ziektewet zit. Vier procent van de politiemensen uit Enschede en acht procent van de brandweermensen uit Enschede zit 18 maanden na de ramp in de ziektewet.

Emotionele uitputting

In de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat bij de reddingswerkers in beperkte mate sprake is van emotionele uitputting en dat er geen verschillen zijn tussen de groepen reddingswerkers uit Enschede, van buiten Enschede en de vergelijkingsgroep van reddingswerkers.

Tabel 3.3 laat zien dat ongeveer 14% van de politiemensen uit Enschede, een hoge of zeer hoge mate van emotionele uitputting rapporteert. Bij de politiemensen van buiten Enschede ligt dit percentage op een kleine zeven procent, deze groep verschilt significant van de vergelijkingsgroep van politiemensen (12%).

Bij de brandweermensen zijn geen duidelijke verschillen in het percentage mensen dat zich emotioneel uitgeput voelt. Ruim 11% van de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede voelt zich emotioneel uitgeput, dit is duidelijk meer dan bij de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers (4%).

Bedrijfsopvang

Zoals in de hoofdrapportage bleek, is aan de overgrote meerderheid van de reddingswerkers uit Enschede bedrijfsopvang aangeboden. In tabel 3.3 worden de percentages vermeld van de reddingswerkers waaraan bedrijfsopvang is geboden na de ramp en daaraan vervolgens hebben deelgenomen. Er zijn niet veel reddingswerkers uit de vergelijkingsgroepen betrokken geweest bij een nationale ramp (politie 10, ambulance 21 en brandweer 10). De politie en brandweer uit Enschede hebben vaker opvang aangeboden gekregen dan de reddingswerkers

uit hun vergelijkingsgroepen. Bij de ambulancemedewerkers wijken de percentages onderling niet duidelijk van elkaar af.

Van de politiemensen uit Enschede heeft 66% deelgenomen aan opvanggesprekken, en dat is procentueel meer dan de deelname in de vergelijkingsgroep van politiemensen. Vanwege de kleine aantallen zijn deze verschillen niet statistische getoetst. Geen enkele van de (drie) politiemensen uit de vergelijkingsgroep die een nationale ramp heeft meegemaakt en waaraan opvanggesprekken zijn aangeboden, heeft hieraan deelgenomen.

Van de brandweermensen uit Enschede heeft ruim 89% deelgenomen aan opvanggesprekken en dit is meer dan de brandweermensen uit de vergelijkingsgroep van brandweermensen die bij rampen hulp hebben verleend (38 %), maar deze laatste groep is in zijn totale omvang klein.

Van de ambulancemedewerkers waaraan opvanggesprekken zijn aangeboden, heeft 88% deelgenomen. Bij de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers is dat 44%. Vanwege de kleine aantallen zijn deze verschillen niet statistische getoetst.

Stressbronnen op het werk

In de hoofdrapportage werd vermeld dat de reddingswerkers uit en van buiten Enschede niet verschillen van de vergelijkingsgroep van reddingswerkers op de gemeten bronnen van werkstress. Bij analyse van de verschillende groepen reddingswerkers apart, blijkt bij de ambulancemedewerkers één verschil wel duidelijk is ; meer ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede (15%) geven aan een slechte relatie met collega's te hebben, dan de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers(3%).

Tabel 3.3 toont verder dat bij 9% van de politiemensen uit Enschede sprake is van een slechte relatie met collega's op het werk, bij 11% sprake is van een slechte relatie met de leiding en dat 7% van de politiemensen uit Enschede geen plezier in het werk ervaart.

Van de brandweermensen uit Enschede heeft 15% een slechte relatie met collega's. Het percentage brandweermensen uit Enschede dat geen plezier heeft in het werk is ruim 13%, maar verschilt niet duidelijk van de vergelijkingsgroep van brandweermensen (11%).

Bij de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede geeft bijna 21% aan een slechte relatie met de leiding te hebben, dit percentage verschilt niet duidelijk van de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers (17%).

3.4 Ernstige levensgebeurtenissen en schokkende gebeurtenissen tijdens het werk

In de hoofdrapportage is kort aandacht besteed aan ernstige levensgebeurtenissen (Life Events). Naast deze ingrijpende gebeurtenissen in het privé leven is het bij reddingswerkers van belang of en hoe vaak zij ingrijpende gebeurtenissen op het werk meemaken. Door middel van de Peilinglijst Acute Stress, voor de sector Welzijn (PAS-W) (Van der Velden & Kleber 1994-2002) is gemeten in hoeverre de reddingswerkers het afgelopen jaar geconfronteerd zijn geweest met verschillende schokkende gebeurtenissen tijdens het werk.

In tabel 3.4 staat vermeld hoeveel procent van de reddingswerkers het afgelopen jaar ingrijpende gebeurtenissen heeft meegemaakt.

Politie

Hoewel 37% van de politiemensen uit Enschede het afgelopen jaar een ingrijpende gebeurtenis in de privé situatie heeft meegemaakt (gerapporteerd), tegenover 46% respectievelijk 50% van de politiemensen uit de vergelijkingsgroep en de groep van buiten Enschede, zijn deze verschillen niet significant.

Voor een groot aantal ingrijpende gebeurtenissen op het werk, is het opvallend dat minder politiemensen uit Enschede aangeven deze het afgelopen jaar te hebben meegemaakt, dan de politiemensen uit vergelijkingsgroep. De politiemensen van buiten Enschede verschillen wat dit betreft niet wezenlijk van de vergelijkingsgroep. Op twee punten verschillen zij wel significant van elkaar, namelijk 1) de confrontatie met mensen die lichamelijke agressie jegens hen gebruikten en 2) het geconfronteerd worden met mensen waarbij men op de hoede moest zijn. Politiemensen van buiten Enschede hebben deze gebeurtenissen vaker meegemaakt dan de politiemensen uit de vergelijkingsgroep.

Brandweer

Vijfendertig procent van de brandweermensen uit Enschede en 35% van de brandweermensen van buiten Enschede heeft het afgelopen jaar een ingrijpende gebeurtenis in de privé situatie meegemaakt. De vergelijkingsgroep van brandweermensen heeft duidelijk meer ingrijpende gebeurtenissen in de privé situatie meegemaakt (52%).

Het is de ook vergelijkingsgroep van brandweermensen die aangeeft meer ingrijpende gebeurtenissen op het werk te hebben meegemaakt. In de meeste gevallen hebben de brandweermensen uit Enschede het minst en de brandweermensen uit de vergelijkingsgroep het

meest van deze gebeurtenissen meegemaakt. Op een drietal ingrijpende gebeurtenissen na (de confrontatie met zeer emotionele of niet voor rede vatbare mensen en mensen die hen serieus bedreigden), valt de groep brandweermensen van buiten Enschede tussen de andere twee groepen in.

Ambulance

Vierenveertig procent van de ambulancemedewerkers uit Enschede heeft het afgelopen jaar een ingrijpende gebeurtenis in de privé situatie meegemaakt, dit tegenover 36% van de ambulancemedewerkers uit de vergelijkingsgroep, maar dit verschil is niet significant.

De ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede verschillen op twee van de tien onderzochte ingrijpende gebeurtenissen duidelijk van de vergelijkingsgroep van ambulance-medewerkers. Zij geven aan minder vaak geconfronteerd te worden met een mislukte reanimatiepoging en het overlijden van een volwassene.

4. Verandering in gezondheid 18 maanden na de ramp

4.1 Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik

Een groot deel van de reddingswerkers is na 18 maanden hersteld van rolbeperkingen door fysieke of emotionele problemen die werden gerapporteerd in het eerste gezondheidsonderzoek, zo luidde één van de conclusies uit de hoofdrapportage. Eveneens is een groot deel van de deelnemers hersteld van beperkingen in het sociaal functioneren. Bij het uitsplitsen naar de verschillende groepen reddingswerkers, blijkt dat dit beeld voor vrijwel alle groepen reddingswerkers opgaat. In deze paragraaf worden eerst algemene resultaten gegeven die voor alle groepen opgaan, vervolgens worden opvallende resultaten besproken per groep reddingswerkers. In tabel 4.1 staan alle resultaten.

Politie, ambulance en brandweer

Zoals besproken in het hoofdrapport is het percentage mensen met een slechte algemene gezondheid en één of meer chronische aandoeningen toegenomen in alle groepen, zowel uit als van buiten Enschede. Het medicijngebruik is toegenomen in alle groepen. De toename wordt veroorzaakt door een groot aantal nieuwe gebruikers. Overigens moet hier worden opgemerkt

dat het winterseizoen een rol kan spelen bij het hogere medicijngebruik, omdat het tweede gezondheidsonderzoek in de winter en het eerste gezondheidsonderzoek in de lente/ zomer plaats vond.

Politie

Opvallend is de groep politiemensen van buiten Enschede. In paragraaf 3.1 is reeds aangegeven dat zij evenveel klachten rapporteren als de vergelijkingsgroep. Een aantal gezondheidsklachten (fysieke rolbeperkingen, pijnklachten, slecht ervaren gezondheid) en het gebruik van slaap en kalmeringsmiddelen, is echter procentueel toegenomen bij de politie van buiten Enschede.

Voor de groep uit Enschede is een relatief groter percentage hersteld van de hierboven genoemde klachten, maar daartegenover staat dat de klachten door een aantal mensen nieuw is ontwikkeld. Een voorbeeld hiervan is slaapproblemen, waar de toename naar 8% bijna volledig wordt bepaald door nieuw ontwikkelde klachten. Het aantal mensen dat klachten toeschrijft aan de ramp is vooral onder de groep van buiten Enschede gedaald: ruim 90 % van degenen die klachten toeschreef aan de ramp, doet dat nu niet meer. In de groep uit Enschede is dit ruim 65 %. Het percentage mensen in de ziektewet is in beide groepen na 18 maanden vergelijkbaar (ca. 4,5 %), door een afname van het aantal in de groep uit Enschede, en een toename in de groep buiten Enschede. Degenen die 18 maanden na de ramp in de ziektewet zitten, zijn andere mensen dan die 2-3 weken na de ramp in de ziektewet zaten.

Brandweer

Zowel bij brandweermensen uit als van buiten Enschede is het percentage deelnemers dat de eigen gezondheid als slecht ervaart, licht toegenomen. Van degenen die 2-3 weken na de ramp de eigen gezondheid als slecht beoordeelden, is slechts 30 % na 18 maanden meer tevreden met de eigen gezondheid. Het aantal mensen dat klachten aan de ramp toeschrijft, is in de groep van buiten Enschede gedaald, terwijl dat bij de groep uit Enschede gelijk is gebleven; bijna eenderde van deze laatste groep schrijft de klachten nog toe aan de ramp. Het betreft zowel mensen die dat 2-3 weken na de ramp ook al deden, als personen die dat 18 maanden later voor het eerst doen (14 %). Het medicijngebruik is, zoals eerder beschreven, ook bij de brandweer toegenomen. De toename is groter bij de brandweer van buiten Enschede dan bij de brandweer uit Enschede. Het percentage mensen in de ziektewet is bij de brandweer uit Enschede gelijk gebleven, en buiten Enschede licht toegenomen.

Ambulance

Het percentage deelnemers dat aangeeft fysieke of emotionele rolbeperkingen of een slecht sociaal functioneren te hebben, is sterk afgenomen. Het percentage deelnemers dat de eigen gezondheid als slecht ervaart, is gelijk gebleven. Iets minder dan de helft daarvan is op beide tijdstippen ontevreden over de eigen gezondheid. Opvallend is een sterke stijging in het aantal mensen dat medicijnen gebruikt; dit komt door zowel nieuwe gebruikers als het feit dat slechts 10 % van de mensen die 2-3 weken na de ramp medicijnen gebruikte, dat 18 maanden na de ramp niet meer doet. Het percentage mensen in de ziektewet is gelijk gebleven, het gaat wel om andere mensen; iedereen die 2-3 weken na de ramp in de ziektewet zat, zit nu 18 maanden na de ramp niet opnieuw in de ziektewet.

4.2 Geestelijke gezondheid

In de hoofdrapportage werd vermeld dat 2-3 weken na de ramp en 18 maanden na de ramp ongeveer 10% van de reddingswerkers uit Enschede een hoge mate van angstgevoelens rapporteert. Twee tot drie weken na de ramp had 20% van de reddingswerkers in hoge mate last van depressieve gevoelens en 18 maanden na de ramp nog 16%. Twintig procent rapporteerde 2-3 weken na de ramp een hoge mate van vijandigheid (agressie, geïrriteerdheid en woede) en 18 maanden na de ramp nog 13%. Ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties werden 2-3 weken na de ramp door 38% en op 18 maanden na de ramp door 12% van de reddingswerkers uit Enschede gerapporteerd.

Wanneer dit apart wordt bekeken voor politie, ambulance en brandweer, zien we het volgende.

Politie

Bij de politiemensen uit Enschede zijn alle psychische klachten 18 maanden na de ramp ten opzichte van 2-3 weken na de ramp afgenomen (zie tabel 3.2). Tabel 4.2 toont dat een groot deel van de politiemensen die 2-3 weken na de ramp psychische klachten meldden, zijn hersteld. Slechts een zeer beperkt aantal politiemensen is niet hersteld of heeft psychische klachten ontwikkeld.

Brandweer

Bij de brandweermensen uit Enschede is dit patroon niet waarneembaar; op de ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties na, zijn de klachten niet noemenswaardig afgenomen en hebben nog relatief veel brandweermensen uit Enschede psychische klachten. Tabel 3.2 toont dat ruim 14% van de brandweermensen uit Enschede 18 maanden na de ramp een hoge mate van angstgevoelens rapporteert (2-3 weken na de ramp was dit nog 9%), bijna 24% rapporteert een hoge mate van depressieve gevoelens (hoegenaamd niet veranderd ten opzichte van 2-3 weken na de ramp) en 19% vijandigheid (2-3 weken na de ramp 22 %).

Tabel 4.2 toont dat hoewel relatief veel brandweermensen van hun psychische klachten zijn hersteld, met name in de groep brandweermensen uit Enschede ook veel brandweermensen klachten hebben gehouden of ontwikkeld.

Ambulance

Bij de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede zijn de psychische klachten afgenomen ten opzichte van 2-3 weken na de ramp, een kleine 8% rapporteert 18 maanden na de ramp een hoge mate van angstgevoelens (2-3 weken na de ramp 9%), bijna 14% een hoge mate van depressieve gevoelens (2-3 weken na de ramp 16 %) en bijna 13% vijandigheid (2-3 weken na de ramp ruim 20 %). Ten opzichte van 2-3 weken na de ramp is het percentage ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede dat ernstige herbelevings- en vermijdingsreacties rapporteert, afgenomen van 37% naar bijna 11%.

Als het beloop van de klachten nader wordt bekeken, blijkt uit tabel 4.2 dat het herstel met name bij de gevoelens van vijandigheid en herbelevings- en vermijdingsreacties heeft plaatsgevonden, maar dat bij een aantal ambulancemedewerkers klachten hebben aangehouden of zich hebben ontwikkeld.

5. Zorgconsumptie

In de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat reddingswerkers uit Enschede de afgelopen twaalf maanden meer contact hebben gehad met de Geestelijke Gezondheidszorg (GZZ : Mediant, RIAGG of vrijgevestigde psychiater, psycholoog of psychotherapeut), dan de reddingswerkers van buiten Enschede en de vergelijkingsgroep van reddingswerkers. Dit blijkt te gelden voor zowel politie, brandweer en ambulance.

In tabel 5 is het gebruik van de zorg en de un-met needs opgenomen. Onder un-met needs wordt de mate verstaan, waarin getroffen en vanwege psychische, financiële of lichamelijke problemen in de afgelopen twaalf maanden ooit behoefte hebben gehad aan professionele hulp maar deze (toen) niet hebben gezocht.

Politie

Politiepersonen uit Enschede hebben in vergelijking met de vergelijkingsgroep van politiepersonen meer gebruik gemaakt van de GGZ (21% resp. 6%) en Sociaal maatschappelijke Dienstverlening (SMD; 7% resp. 1%). Van de politiepersonen uit Enschede heeft 28% contact gehad met de medisch specialist en 40% met de fysiotherapeut, dit wijkt niet af van de vergelijkingsgroep.

De un-met needs (psychische en lichamelijke) van de verschillende groepen politiepersonen zijn niet zo groot en verschillen niet wezenlijk van elkaar. Bij de politie uit Enschede, alhoewel het een klein percentage betreft (3%), is er meer sprake van un-met needs vanwege financiële problemen dan bij de politie uit de vergelijkingsgroep.

Brandweer

Brandweermensen uit Enschede hebben in vergelijking met de vergelijkingsgroep van brandweermensen meer gebruik gemaakt van de GGZ (26% resp. 5%) en van de Sociaal maatschappelijke Dienstverlening (SMD; 8% resp. 1%). In het gebruik van de medische zorg is er maar één significant verschil tussen de brandweermensen uit en van buiten Enschede en de vergelijkingsgroep van brandweermensen. De brandweermensen van buiten Enschede hebben minder gebruik gemaakt van de fysiotherapeut (18%) dan de vergelijkingsgroep van brandweermensen (26%). Van de brandweermensen uit Enschede heeft 73% van de huisarts, 27% van de specialist en 30% van de fysiotherapeut gebruik gemaakt.

Zestien procent van de brandweermensen uit Enschede geeft aan dat zij vanwege psychische problemen behoefte hebben gehad aan hulp, maar deze niet gezocht heeft. Dit is significant meer dan de vergelijkingsgroep van brandweermensen (5%).

Ambulance

Ook door de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede is significant meer gebruik gemaakt van de geestelijke gezondheidszorg (15%) dan door de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers (5%). Bij deze groep reddingswerkers is echter ook nog een ander patroon

zichtbaar; de specialist wordt door de ambulancemedewerkers uit en van buiten Enschede significant meer bezocht (ruim 37 %) dan door de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers (20%). Ook geven veel ambulancemedewerkers (18%) aan dat zij (ooit in het afgelopen jaar) geen hulp hebben gezocht voor lichamelijke klachten, terwijl zij daar wel behoefte aan hadden (un-met needs). Dit is significant meer dan de vergelijkingsgroep van ambulancemedewerkers (7%).

6. Conclusies

In dit addendum van het hoofdrapport wordt apart verslag gedaan van de drie onderscheiden groepen reddingswerkers in het tweede gezondheidsonderzoek, namelijk de politie, brandweer en ambulance. In voorafgaande hoofdstukken zijn de verschillende gezondheidsaspecten, 18 maanden na de ramp, behandeld inclusief ervaringen met ernstige levensgebeurtenissen (life-events), acute stress situaties op het werk en het beroep dat in de afgelopen 12 maanden werd gedaan op de zorgverlening. Hierbij worden ook de un-met needs vermeld. Bij un-met needs gaat het om problemen (lichamelijke, psychische, financiële) die men heeft ervaren in de afgelopen 12 maanden, waarvoor men (toen) geen hulp had gezocht, terwijl daar (toen) wel behoefte aan bestond. Zoals bij de hoofdreportage over het tweede gezondheidsonderzoek worden wederom vergelijkingen gemaakt met het gezondheidsonderzoek 2-3 weken na de ramp.

Ook zijn er vergelijkingen gemaakt tussen getroffen medewerkers van politie, ambulancediensten en brandweer en dezelfde groepen reddingswerkers die niet door de ramp zijn getroffen (d.w.z. de vergelijkingsgroepen).

De resultaten kunnen niet zonder meer worden geëxtrapoleerd naar alle reddingswerkers die wel betrokken zijn geweest bij de vuurwerkramp. Hieronder worden de belangrijkste conclusies beschreven. Vooraf moet worden opgemerkt dat de politie, ambulance en brandweer niet onderling zijn vergeleken in dit rapport.

Het gaat relatief goed met de politie

De politie uit Enschede en van buiten Enschede hebben niet meer lichamelijke problemen en problemen met sociaal functioneren dan politie uit de vergelijkingsgroep. De getroffen politie rapporteert minder psychische klachten ten opzichte van 2-3 weken na de ramp en heeft 18 maanden na de ramp niet meer te kampen met ernstige angst- en depressieve gevoelens dan de vergelijkingsgroep politie.

Iedereen die in de ziektewet zat 2-3 weken na de ramp is nu 18 maanden na de ramp weer aan het werk. Het deel van de politiemensen uit en van buiten Enschede dat in de ziektewet zit, is vergelijkbaar met de politiemensen die de ramp niet mee hebben gemaakt. Wat betreft de relatie met collega's en leidinggevenden en plezier in het werk, verschilt de getroffen politie niet van de politie uit de vergelijkingsgroep. Wat de emotionele uitputting (een aspect van

werkgerelateerde burnout) betreft, heeft de politie uit Enschede dit in gelijke mate als de vergelijkingsgroep politie, maar de politie van buiten Enschede heeft dit in mindere mate dan de vergelijkingsgroep.

De politie uit Enschede heeft meer gebruik gemaakt van de geestelijke gezondheidszorg (GGZ) en het maatschappelijk werk (SMD) dan de collega's die niet door de ramp zijn getroffen. De getroffen politie van buiten Enschede wijkt, wat het gebruik van de GGZ en SMD betreft, niet af van de politie uit de vergelijkingsgroep.

Bij de politie uit Enschede, alhoewel het een klein percentage betreft (3%), is er meer sprake van un-met needs vanwege financiële problemen dan bij de politie uit de vergelijkingsgroep.

Bij de brandweer uit Enschede zijn gezondheidsklachten nog niet voorbij

De brandweermensen uit Enschede rapporteren vrijwel iedere lichamelijke klacht vaker dan hun collega's die niet door de ramp zijn getroffen. Ook rapporteren de brandweermensen uit Enschede ten opzichte van de vergelijkingsgroep brandweer nog relatief veel psychische klachten (angst, depressie en vijandigheid). Zes procent van de brandweer heeft na 18 maanden te kampen met een posttraumatische stress-stoornis (PTSS). Circa 12% van de brandweer uit Enschede rapporteert 18 maanden na de ramp ernstige angst-, depressieve- en vijandigheidsgevoelens, die zij 2-3 weken na de ramp niet rapporteerden. Bij deze resultaten dient in ogenschouw genomen te worden dat bij de brandweer uit Enschede vier collega brandweermannen door de ramp zijn omgekomen.

De brandweer van buiten Enschede heeft evenveel lichamelijke problemen als hun collega's die niet betrokken zijn geweest bij de vuurwerkramp. Voor depressieve- en angstgevoelens geldt dat de brandweer van buiten Enschede deze klachten minder vaak rapporteren dan de vergelijkingsgroep brandweer.

Het percentage mensen in de ziektewet is bij de brandweer uit Enschede gelijk gebleven ten opzichte van 2-3 weken na de ramp. Het vóórkomen van zowel de emotionele uitputting (een aspect van werkgerelateerde burnout) als de chronische werkstress is bij de getroffen brandweer vergelijkbaar met hun collega's die de ramp niet mee hebben gemaakt.

De brandweer uit Enschede heeft meer gebruik gemaakt van de geestelijke gezondheidszorg (GGZ) en het maatschappelijk werk (SMD) dan de collega's die niet door de ramp zijn getroffen. De brandweer van buiten Enschede wijkt, wat het gebruik van de GGZ en SMD betreft, niet af van de vergelijkingsgroep.

Bij de brandweer uit Enschede is er meer sprake van un-met needs vanwege psychische problemen dan bij hun collega's die niet door de ramp zijn getroffen (ongeveer 3 maal zoveel). Dit stemt overeen met de hierboven beschreven psychische klachten,

Bij de ambulance speelt een aantal lichamelijke klachten nog een rol

Ambulancemedewerkers die betrokken zijn geweest bij de ramp geven vaker aan slaapproblemen, chronische luchtwegklachten (CARA-klachten) en chronische aandoeningen te hebben. Zij rapporteren ook bijna vier keer zo vaak als de vergelijkingsgroep een slecht ervaren gezondheid. De psychische klachten komen die bij de ambulancemedewerkers 18 maanden na de ramp even vaak voor als bij ambulancepersoneel uit de vergelijkingsgroep.

Het ambulancepersoneel dat betrokken is geweest bij de ramp rookt meer en lijkt meer medicijnen te gebruiken dan de vergelijkingsgroep ambulancepersoneel.

Achttien maanden na de ramp zitten bijna zeven keer meer ambulancemedewerkers die betrokken waren bij de ramp in de ziektewet dan ambulancemedewerkers uit de vergelijkingsgroep. In vergelijking tot 2-3 weken na de ramp blijkt dat het percentage medewerkers in de ziektewet gelijk is gebleven, het gaat wel om andere mensen; iedereen die 2-3 weken na de ramp in de ziektewet zat, is nu 18 maanden na de ramp weer aan het werk. Wel heeft het getroffen ambulancepersoneel meer emotionele uitputting en chronische werkstress dan de niet-getroffen ambulancemedewerkers; 15 % van de getroffen ambulancemedewerkers geeft aan een slechte relatie met collega's te hebben tegenover 3% van hun collega's die niet getroffen zijn.

De getroffen ambulancemedewerkers hebben meer gebruik gemaakt van de GGZ en de medisch specialist dan het ambulancepersoneel uit de vergelijkingsgroep.

Bij de getroffen ambulancemedewerkers is meer sprake van un-met needs vanwege lichamelijke problemen dan bij hun niet-getroffen collega's (ongeveer 2 maal zoveel). Dit stemt overeen met de bevinding dat zij meer lichamelijke klachten rapporteren.

Bedrijfsopvang na de ramp is veelvuldig aangeboden

Bij de politie en brandweer uit Enschede is bedrijfsopvang veelvuldig aangeboden (meer dan 90%). Een belangrijk deel, en met name bij de brandweer en ambulance heeft hieraan deelgenomen (meer dan 80%). Verder is gebleken dat de getroffen politie uit en van buiten Enschede meer opvanggesprekken zijn aangeboden, dan bij politiemensen die bij een andere grote ramp

zijn ingezet. Daarbij moet wel bedacht worden dat binnen de vergelijkingsgroepen reddingswerkers, kleine aantallen betrokken zijn geweest bij rampen.

De vergelijkingsgroepen reddingswerkers hebben vaker te maken gehad met acute stress situaties

Op of door het werk worden politie, brandweer en ambulance geconfronteerd met allerlei acute stress situaties. Voorbeelden daarvan zijn confrontatie met een mislukte reanimatiepoging bij een volwassene, het overlijden van een volwassen persoon tijdens het reddingswerk, een mislukte reddingspoging bij een volwassene, ernstig letsel bij een kind of een dood kind, mensen die lichamelijke agressie tegen de betrokkene gebruiken of deze serieus bedreigen. Gebleken is dat met name de vergelijkingsgroep politie en de vergelijkingsgroep brandweer in mindere mate rapporteren dat ze in de afgelopen 12 maanden hier mee te maken hebben gehad dan hun door de ramp getroffen collega's uit Enschede. Ook de getroffen brandweer van buiten Enschede geeft minder vaak aan hier mee geconfronteerd te zijn dan de vergelijkingsgroep brandweer. Wat ervaringen met mislukte reanimatiepogingen en overleden volwassenen van de ambulance betreft, rapporteert de vergelijkingsgroep vaker hiermee te maken hebben gehad dan hun door de ramp getroffen collega's.

Het feit dat de vergelijkingsgroepen deze confrontaties vaker rapporteren dan de brandweer van buiten Enschede zou kunnen samenhangen met de bevinding dat de brandweer uit de vergelijkingsgroep meer slaapproblemen, en psychische klachten heeft dan de getroffen brandweer van buiten Enschede.

De resultaten worden meer genuanceerd als ze aparte worden beschreven voor politie, ambulance en brandweer

Dit addendum van het hoofdrapport over de gezondheid van de drie groepen reddingswerkers geeft een preciezer beeld van de gezondheid van de afzonderlijke getroffen politie, brandweer en ambulance. In de hoofdrapportage werd bijvoorbeeld geconcludeerd dat reddingswerkers uit Enschede meer psychische klachten hebben dan reddingswerkers van buiten Enschede maar hierin niet verschillen van de vergelijkingsgroep reddingswerkers. De analyses voor dit rapport nuanceren dit beeld. Zo blijkt uit de bevindingen dat brandweermensen uit Enschede wel meer psychische klachten hebben dan de brandweer uit de vergelijkingsgroep. Een ander voorbeeld is dat in de hoofdrapportage werd geconcludeerd dat reddingswerkers uit en van buiten Enschede niet vaker in de ziektewet zitten dan de reddingswerkers uit de vergelijkings-

groep. Uit deze rapportage blijkt er wel een verschil in ziektewet te zitten tussen de getroffen en niet-getroffen ambulance; bijna 7% van de getroffen ambulancemedewerkers zit in de ziektewet, terwijl nog geen één procent van de ambulancemedewerkers uit de vergelijkingsgroep in de ziektewet zit.

Tabel 2.1: Reddingswerkers: Kenmerken van de Populatie

		Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Vergelijkings- groep Politie	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelijkings- groep Brandweer	Ambulance uit/buiten Enschede	Vergelijkings- groep Ambulance
	N	75	566	149	84	555	132	68	116
		%	%	%	%	%	%	%	%
Geslacht									
Man		77.3	87.1	85.9	96.4	96.6	96.9	77.9	85.3
Vrouw		22.7	12.9	14.1	3.6	3.4	3.1	22.1	14.7
Gemiddelde leeftijd (jaar)		41.5	39.6	44.3	42.1	41.4	41.2	39.8	40.1
Leeftijdsklasse									
18-24 jaar		2.7	3.2	0.7	0.0	2.9*	6.8	7.4*	0.9
25-44 jaar		54.7	71.2*	50.3	60.7	61.1*	48.5	52.9*	69.8
45 jaar of ouder		42.7	25.6*	49.0	39.3	36.0	44.7	39.7	29.3
Opleidingsniveau									
basis		4.5	0.0	1.4	3.8	1.1	0.0	1.6	0.9
laag		22.4*	21.9*	36.8	40.5	40.7	40.6	28.1	24.1
middelbaar		59.7	68.4*	58.3	50.6	46.8	53.9	46.9	38.4
hoog		13.4*	9.7*	3.5	5.1	11.4	5.5	23.4*	36.6
Etniciteit									
Nederlands		89.2	96.4	100	97.6	99.3	97.7	100	97.4
niet Nederlands		10.8	3.6	0.0	2.4	0.7	2.3	0.0	2.6
Ietsel opgelopen		5.4	0.5	-	4.8	0.2	-	6.0	-
Dierbare(n) verloren		4.1	0.4	-	28.6	4.6	-	3.0	-

*: statistisch significant verschil met de vergelijkingsgroep (p<0.05)

Tabel 3.1a: Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik van politiemedewerkers 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede Ruw	Politie uit Enschede Correctie #	Politie buiten Enschede Ruw	Politie buiten Enschede Correctie #	Vergelijkings- groep Politie Ruw	Vergelijkings- groep Politie Correctie #
N	75	75	566	566	149	149
Gezondheid	%	%	%	%	%	%
Slecht fysiek functioneren	5.4	2.2	3.1	2.8	4.8	3.4
Slecht sociaal functioneren	9.5	9.3	5.5	5.3	6.1	6.0
Rolbeperkingen fysiek	6.9	7.6	8.7	8.4	13.0	11.2
Rolbeperkingen emotioneel	9.6	9.9	7.3	6.8	8.3	6.5
Niet vitaal	10.8	8.7	5.2	5.1	12.1	10.0
Pijnklachten	9.3	7.3	6.9	6.2	5.4	3.9
Slechte algemene gezondheid (RAND)	6.8	6.8	4.1	4.6	8.2	7.2
Gezondheidsverslechtering	9.3	8.3	9.4	9.9	12.1	11.8
Slecht ervaren gezondheid (VOEG)	20.0	14.4	8.9	9.6	15.4	12.2
Slaapproblemen (3 of meer)	13.3	9.0	6.4	6.5	4.7	4.7
CARA klachten (1 of meer)	29.3	32.5	17.8	17.9	21.5	20.4
Chronische aandoeningen (1 of meer)	34.7	30.8	23.6	23.9	30.9	26.4
Middelengebruik						
Medicijngebruik, totaal (1 of meer)	63.5	61.4	54.3	54.7	62.4	56.7
Slaap/kalmeringsmiddelen	1.4	0.8	2.5	2.2	4.7	3.1
Medicijnen tegen depressiviteit	1.4	<0.001	1.8	1.9	2.7	1.7
Roken	30.1	30.5	26.1	25.3	28.9	28.9
Alcohol gebruik						
Excesief	8.5	1.0	6.3	0.7	7.5	0.6
zeer excesief	1.4	0.3	1.1	0.3	0.7	0.2

#. Er is gecorrigeerd voor geslacht, leeftijd, etniciteit en opleidingsniveau
*: statistisch significant verschil met de vergelijkingsgroep (p<0.05)

Tabel 3.1b: Lichamelijke gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik van brandweermedewerkers 18 maanden na de ramp

	N	Brandweer uit Enschede	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelykings- groep Brandweer	Vergelykings- groep Brandweer
		Ruw	Correctie #	Ruw	Correctie #	Ruw	Correctie #
Gezondheid		84	84	555	555	132	132
		%	%	%	%	%	%
Slecht fysiek functioneren		2.6	1.9	3.5	2.8	3.1	2.5
Slecht sociaal functioneren		6.0	5.3	4.0	2.8	6.2	5.1
Rollbeperkingen fysiek		13.8	12.7	5.0	4.2	5.6	4.2
Rollbeperkingen emotioneel		15.0	16.2*	5.4	3.9	4.0	3.2
Niet vitaal		17.1	16.5*	5.3	4.5	3.1	3.0
Pijnklachten		2.4	2.1	3.8	3.5	3.8	3.5
Slechte algemene gezondheid (RAND)		9.6	7.4	2.4	1.6*	6.2	5.7
Gezondheidsverslechtering		16.7	16.6*	5.9	5.3	6.1	6.3
Slecht ervaren gezondheid (VOEG)		17.9	16.6*	7.4	6.4	2.3	2.1
Slaapproblemen (3 of meer)		20.2	18.9	5.6	5.1*	10.6	10.8
CARA klachten (1 of meer)		27.4	27.3	17.8	17.6	15.3	16.1
Chronische aandoeningen (1 of meer)		33.3	30.4*	23.4	22.5	18.9	18.3
Middelengebruik							
Medicijngebruik, totaal (1 of meer)		47.6	45.8	49.8	48.7	48.5	48.3
Slaap/kalmeringsmiddelen		3.7	2.1	1.5	1.1	0.8	0.6
Medicijnen tegen depressiviteit		3.7	0.8	1.1	0.4	0	0.001
Roken		41.7	42.1	37.1	36.8	36.4	36.7
Alcohol gebruik							
Excessief		12.0	7.7	9.8	6.2	5.4	3.6
zeer excessief		3.6	0.7	0.7	0.2	0.8	0.2

#: Er is gecorrigeerd voor geslacht, leeftijd, etniciteit en opleidingsniveau
*: statistisch significant verschil met de vergelykingsgroep (p<0.05)

Tabel 3.1c: *1-jarigste fysiek gezondheid, sociaal functioneren en middelengebruik van ambulancemedewerkers 18 maanden na de ramp*

	Ambulance betrokken bij Enschede Ruw	Ambulance betrokken bij Enschede Correctie #	Vergelijkings- groep Ambulance Ruw	Vergelijkings- groep Ambulance Correctie #
N	68	68	116	116
Gezondheid	%	%	%	%
Slecht fysiek functioneren	6.2	0.6	1.8	0.1
Slecht sociaal functioneren	4.4	0.1	1.8	0.1
Rolbeperkingen fysiek	4.5	3.6	7.9	4.7
Rolbeperkingen emotioneel	9.1	2.4	4.3	1.1
Niet vitaal	10.4	6.5	3.4	2.7
Pijnklachten	7.4	3.5	7.0	3.1
Slechte algemene gezondheid (RAND)	7.5	4.7	4.4	3.2
Gezondheidsverslechtering	4.4	2.2	8.6	5.6
Slecht ervaren gezondheid (VOEG)	19.1	12.4*	4.3	3.3
Slaapproblemen (3 of meer)	11.7	7.5*	0.9	0.7
CARA klachten (1 of meer)	25.0	21.3*	13.8	10.5
Chronische aandoeningen (1 of meer)	41.2	34.8*	24.1	19.4
Middelengebruik				
Medicijngebruik, totaal (1 of meer)	72.1	67.2	36.9	52.8
Slaap-/kalmeringsmiddelen	3.0	<0.001	0	<0.001
Medicijnen tegen depressiviteit	1.5	<0.001	2.6	0.003
Roken	38.2	35.6*	22.6	20.4
Alcohol gebruik				
Excessief	7.4	1.7	0.9	0.2
zeer excessief	0	0	0	0

#: Er is gecorrigeerd voor geslacht, leeftijd, etniciteit en opleidingsniveau

*: statistisch significant verschil met de vergelijkingsgroep (p<0.05)

Tabel 3.2: Reddingswerkers: Geestelijke gezondheid 2-3 weken en 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Vergelijkings- groep, politie	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelijkings- groep brandweer	Ambulance uit/buiten Enschede	Vergelijkings- groep ambulance
meting 1	N ^{max} = 85	N ^{max} = 704		N ^{max} = 97	N ^{max} = 634		N ^{max} = 79	
meting 2	N ^{max} = 73	N ^{max} = 544	N ^{max} = 147	N ^{max} = 81	N ^{max} = 533	N ^{max} = 129	N ^{max} = 68	N ^{max} = 109
	%	%	%	%	%	%	%	%
Angstgevoelens ¹								
meting 1	9,6	0,9	n.b.	9,4	2,1	n.b.	9,0	n.b.
meting 2	5,6	2,9 ^a	6,8 ^b	14,3 ^a	2,9	3,9 ^b	7,8	3,7
Depressieve gevoelens ¹								
meting 1	14,8	3,3	n.b.	23,1	4,5	n.b.	15,6	n.b.
meting 2	6,9	4,6 ^a	11,6 ^b	23,7 ^a	4,9 ^a	12,7 ^b	13,8	7,3
Vijandigheid ¹								
meting 1	18,8	6,1	n.b.	21,6	6,2	n.b.	20,3	n.b.
meting 2	8,2	6,8	11,0	18,5	5,3 ^a	13,2 ^b	12,5	10,2
Herbelevings en vermijdingsreacties ²								
meting 1	33,3	5,9	n.b.	46,7	10,2	n.b.	36,8	n.b.
meting 2	7,0	0,6	n.b.	13,6	3,3	n.b.	10,6	n.b.
PTSS zelfrapportage	2,7	< 0,1	n.b.	6,1	1,1	n.b.	1,5	n.b.

¹ klachten op de SCL-90 score is hoog of zeer hoog op de nomtabellen

² klachten op de SVL somscore is hoger dan 25

^a en ^b significant verschil over de groepen (p<.05). Politie en brandweer uit Enschede zijn niet vergeleken met respectievelijk politie en brandweer van buiten Enschede
n.b. niet beschikbaar

Tabel 3.3: Reddingswerkers: functioneren op het werk¹ 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede	Politie van buiten Enschede	Vergelijking groep	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelijkings- groep brandweer	Ambulance uit/buiten Enschede	Vergelijkings- groep ambulance
	N ^{max} = 72 %	N ^{max} = 545 %	N ^{max} = 141 %	N ^{max} = 77 %	N ^{max} = 482 %	N ^{max} = 120 %	N ^{max} = 60 %	N ^{max} = 115 %
In de ziektewet								
18 maanden na ramp	4.2	5.2	5.0	7.8	3.1	4.2	6,5 ^a	0.9 ^b
Emotionele uitputting²								
Hoog/zeer hoog	13.9	6,6 ^a	12,1 ^b	9.1	7.5	7.5	11,3 ^a	3,5 ^b
Opvangesprekken³								
Aangeboden	93,1 ^a	64,3 ^a	30,0 ^b	97,4 ^a	70.9	80,0 ^b	62.3	42.9
Deelgenomen	65.7	62.0	< .01	89.2	80.4	37.5	88.2	44.4
Chronische werkstress⁴								
Slechte relatie met collega's	8.6	4.2	2.9	14.9	7.9	11.2	15,0 ^a	2,8 ^b
Slechte relatie met leiding	11.0	12.0	12.8	14.3	7.8	11.7	20.6	17.4
Geen plezier in werk	6.9	4.3	6.7	13.3	6.2	10.7	8.3	5.3

^{a,b} percentages wijken significant af tussen groepen (p < .05). Politie en brandweer uit Enschede zijn niet vergeleken met respectievelijk politie en brandweer van buiten Enschede

¹ Alleen voor de hulpverleners die meer dan 18 uur per week betaald werken

² Klachten op de UBOS: hoog is bij schaalscore 2.50 tot 3.61; zeer hoog is bij schaalscore 3.62 en hoger

³ Voor reddingswerkers die nationale ramp hebben meegemaakt: dit zijn er in de vergelijkingsgroepen weinig (Politie N = 10, Ambulance N = 21 en Brandweer N = 10)

⁴ Klachten op de VBBA: cut-off waarden zijn gebaseerd op de 15% hoogste scores van een databestand van de beroepsbevolking (n = 89090) (Van Veldhoven et al., 1997)

Tabel 3.4: Reddingswerkers: Ernstige levensgebeurtenissen en ingrijpende gebeurtenissen tijdens het werk

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Vergelijkings- politie	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelijkings- groep brandweer	Ambulance uit/buiten Enschede	Vergelijkings- groep ambulance
	N ^{max} = 75	N ^{max} = 566	N ^{max} = 149	N ^{max} = 84	N ^{max} = 555	N ^{max} = 131	N ^{max} = 68	N ^{max} = 116
	%	%	%	%	%	%	%	%
Ernstige levensgebeurtenissen (1 of meer)								
Afgelopen 12 maanden ingrijpende gebeurtenis(sen) meegemaakt	37,3	49,5	45,6	34,9 ^a	33,6 ^a	51,9 ^b	44,1	36,2
Peilingslijst Acute Stress¹								
mislukte reanimatiepoging ²	28,4 ^a	59,1	55,7 ^b	22,5 ^a	21,2 ^a	54,2 ^b	87,1 ^a	99,1 ^b
overlijden volwassene ³	37,8 ^a	64,4	65,8 ^b	45,0 ^a	58,7	66,9 ^b	76,2 ^a	92,1 ^b
mislukte reddingspoging ⁴	31,1 ^a	53,6	52,3 ^b	28,8 ^a	44,2	51,9 ^b	79,4	78,8
ernstig letsel kind ⁵	33,8 ^a	58,5	60,4 ^b	28,8 ^a	40,0	49,2 ^b	81,3	90,4
dood kind ⁶	24,3 ^a	41,2	41,9 ^b	12,5 ^a	25,5 ^a	34,6 ^b	59,4	71,3
emotionele mensen ⁷	95,9	96,1	94,0	83,8	71,3 ^a	91,6 ^b	96,8	98,3
niet voor rede vatbare mensen ⁸	83,3	88,7	86,6	57,5	48,5 ^a	70,5 ^b	79,4	85,2
lichamelijke agressie ⁹	67,6	82,9 ^a	73,2 ^b	18,8 ^a	22,1 ^a	47,3 ^b	63,1	61,7
bedreiging ¹⁰	59,5 ^a	76,2	73,2 ^b	22,5 ^a	16,1 ^a	43,8 ^b	60,0	59,1
op hoede voor agressie ¹¹	90,5	92,9 ^a	87,9 ^b	32,5 ^a	35,6 ^a	70,2 ^b	81,5	91,3

^a en ^b significant verschil over de groepen (p<.05). Politie en brandweer uit Enschede zijn niet vergeleken met respectievelijk politie en brandweer van buiten Enschede

¹ voor 10 verschillende ingrijpende gebeurtenissen tijdens het werk is, gevraagd of men deze het afgelopen jaar 1 of meerdere malen heeft meegemaakt

² geconfronteerd geweest met een mislukte reanimatiepoging bij een volwassene

³ geconfronteerd geweest met het overlijden van een volwassene tijdens het reddingswerk

⁴ geconfronteerd geweest met een mislukte reddingspoging bij een volwassene

⁵ geconfronteerd geweest met ernstig letsel bij een kind

⁶ geconfronteerd geweest met een dood kind

⁷ geconfronteerd geweest met mensen die lichamelijke agressie tegen u gebruikten

⁸ geconfronteerd geweest met mensen die niet voor rede vatbaar waren, door hetgeen zij hebben meegemaakt

⁹ met mensen geconfronteerd die lichamelijke agressie tegen u gebruikten

¹⁰ met mensen geconfronteerd die u serieus bedreigden? (zonder dat zij lichamelijke agressie tegen u gebruikten)

¹¹ met mensen geconfronteerd waarbij u op uw hoede moest zijn, omdat u vreesde dat zij agressief zouden kunnen worden

Tabel 4.1: Reddingzwaaiers: Verandering in lichamelijke gezondheid & middelengebruik van 2-3 weken tot 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Ambulance uit/buiten Enschede
N	75	566	84	555	68
	%	%	%	%	%
Rolbeperking fysiek					
na 2-3 weken	18.5	5.4	31.4	7.0	15.0
na 18 maanden	6.2	8.8	12.9	5.2	5.0
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	15.4	4.9	25.7	6.0	13.3
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	3.1	8.2	7.1	4.2	3.3
Rolbeperking emotioneel					
na 2-3 weken	19.4	8.7	57.7	15.5	20.6
na 18 maanden	9.0	7.2	14.1	5.4	9.5
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	13.4	6.7	49.3	13.9	14.3
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	3.0	5.2	5.6	3.8	3.2
Slecht sociaal functioneren					
na 2-3 weken	21.6	5.0	31.6	8.3	16.4
na 18 maanden	9.5	5.6	6.3	3.9	4.5
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	16.2	4.3	30.4	7.8	16.4
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	4.1	4.8	5.1	3.3	4.5
Pijnklachten					
na 2-3 weken	9.3	1.2	3.6	0.7	4.4
na 18 maanden	9.3	7.0	2.4	3.8	7.4
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	5.3	1.1	3.6	0.7	1.5
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	5.3	6.8	2.4	3.8	4.4
Slechte algemene gezondheid					
na 2-3 weken	5.7	1.9	4.1	2.0	3.2
na 18 maanden	7.1	3.9	8.2	2.3	7.9
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	2.9	0.9	4.1	2.0	1.6
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	4.3	3.0	8.2	2.3	6.3
Chronische aandoeningen					
na 2-3 weken	24.0	15.3	21.0	14.7	25.4
na 18 maanden	34.7	23.5	32.1	23.4	41.8
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	8.0	5.2	4.9	4.3	6.0
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	18.7	13.4	16.0	13.0	22.4

Verslag tabel 4.1. Reddingswerkers: Verandering in subjectieve gezondheid en middelengebruik van 2-3 weken tot 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Ambulance int/buiten Enschede
Slaapproblemen					
na 2-3 weken	14,7	9,4	31,0	7,8	14,7
na 18 maanden	13,3	6,4	20,2	5,6	11,8
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	10,8	6,0	14,3	5,8	10,3
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	8,0	3,0	3,6	3,6	7,4
Slecht ervaren gezondheid (VOEG)					
na 2-3 weken	24,0	6,8	15,7	4,7	17,9
na 18 maanden	20,0	8,9	18,1	7,3	17,9
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	12,0	3,6	4,8	1,8	7,5
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	8,0	5,7	7,2	4,4	7,5
Slaap/kalmeringsmiddelen					
na 2-3 weken	4,3	0,9	3,8	1,0	0,0
na 18 maanden	1,4	2,4	3,8	1,5	3,1
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	4,3	0,9	1,3	0,8	0,0
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	1,4	2,4	1,3	1,3	3,1
Medicijngebruik, totaal					
na 2-3 weken	54,2	39,3	42,5	32,3	43,9
na 18 maanden	62,5	54,2	47,5	50,1	72,7
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	13,9	10,5	13,8	7,1	4,5
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	22,2	25,3	18,8	25,0	33,3
Klachten toegeschreven aan ramp					
na 2-3 weken	26,9	9,4	29,1	5,9	9,7
na 18 maanden	14,9	2,9	29,1	2,1	8,1
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	17,9	8,7	13,9	5,7	4,8
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	6,0	2,2	13,9	1,9	3,2
In de ziektewet					
na 2-3 weken	10,6	1,1	7,9	1,7	6,8
na 18 maanden	4,5	4,7	7,9	3,2	6,8
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	10,6	1,1	6,6	1,5	6,8
na 2-3 weken niet, na 18 maanden wel	4,5	4,7	6,6	3,0	6,8

Tabel 4.2: Reddingswerkers: Verandering geestelijke gezondheid 2-3 weken en 18 maanden na de ramp

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Ambulance uit/buiten Enschede
	N ^{max} = 73 %	N ^{max} = 544 %	N ^{max} = 79 %	N ^{max} = 509 %	N ^{max} = 63 %
<i>Angstgevoelens¹</i>					
beide tijdstippen niet	90,0	96,1	80,0	96,0	88,9
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	4,3	1,0	5,3	1,4	3,2
na 2-3 weken niet na 18 maanden wel	1,4	2,9	12,0	1,8	3,2
op beide tijdstippen wel	4,3	< 0,01	2,7	0,8	4,8
<i>Depressieve gevoelens¹</i>					
beide tijdstippen niet	84,1	92,5	62,0	92,3	79,4
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	8,7	3,3	14,1	3,1	6,3
na 2-3 weken niet na 18 maanden wel	2,9	3,5	12,7	3,1	6,3
op beide tijdstippen wel	4,3	0,6	11,3	1,5	7,9
<i>Vrijangdigheid¹</i>					
beide tijdstippen niet	76,7	89,3	67,1	90,0	79,4
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	15,1	3,9	16,5	4,9	7,9
na 2-3 weken niet na 18 maanden wel	4,1	4,3	11,4	3,5	6,3
op beide tijdstippen wel	4,1	2,4	5,1	1,6	6,3
<i>Herbelevingen en vermijdingsreacties²</i>					
beide tijdstippen niet	70,1	93,3	48,6	88,3	60,3
na 2-3 weken wel, na 18 maanden niet	22,4	6,1	37,5	8,4	28,6
na 2-3 weken niet na 18 maanden wel	< 0,01	0,2	1,4	1,6	3,2
op beide tijdstippen wel	7,5	0,4	12,5	1,6	7,9

¹ klachten op de SCL-90: score is hoog of zeer hoog op de normtabellen.

² klachten op de SVL: somscore is hoger dan 25

^a en ^b significant verschil over de groepen (p<.05)

n.b. niet beschikbaar

Tabel 5: Reddingswerkers: zorgconsumptie in de afgelopen twaalf maanden

	Politie uit Enschede	Politie buiten Enschede	Vergelijkings- groep politie	Brandweer uit Enschede	Brandweer buiten Enschede	Vergelijkings- groep	Ambulance uit/buiten Enschede	Vergelijkings- groep
	N ^{max} = 75	N ^{max} = 564	N ^{max} = 149	N ^{max} = 84	N ^{max} = 554	N ^{max} = 132	N ^{max} = 68	N ^{max} = 116
	%	%	%	%	%	%	%	%
GGZ¹								
Totaal contact	21,3 ^a	5,5	6,0 ^b	26,2 ^a	4,7	4,5 ^b	14,9 ^a	5,2 ^b
SMD²								
contact	6,7 ^a	2,8	1,3 ^b	8,4 ^a	1,8	0,8 ^b	0,9	1,5
IAC/BSVE								
Totaal contact	10,7	5,1	n.b.	8,3	4,5	n.b.	8,8	n.b.
Medische zorg³								
huisarts	78,4	66,8	68,5	73,2	59,2	62,9	61,8	54,3
specialist	28,0	29,1	26,8	27,4	21,7	28,2	37,3 ^a	20,2 ^b
fysiotherapeut	40,0	26,8	29,0	29,8	17,7 ^a	26,0 ^b	20,6	17,4
Un-met Needs⁴								
lichamelijke	9,3	5,5	8,1	10,7	5,1	7,6	17,6 ^a	6,9 ^b
psychische ⁵	6,7	4,5	5,4	15,7 ^a	4,0	4,6 ^b	7,5	3,5
financiële ⁶	2,7 ^a	0,5	< 0,1 ^b	< 0,1	0,9	< 0,1	1,5	0,9

Noten

a, b en c: significant verschil over de groepen (p<0,05). Politie en brandweer uit Enschede zijn niet vergeleken met respectievelijk politie en brandweer van buiten Enschede

^{a,b} Niet beschikbaar, vragen zijn aan deze groep niet gesteld

¹ Mediant/RIAGG, plaatselijke GGZ, instelling of verpleeghuis psychiater, psycholoog of psychotherapeut

² Sociaal Maatschappelijke Dienst (SMD)

³ Afgelopen jaar contact gehad met huisarts, fysiotherapeut of medisch specialist

⁴ un-met needs: problemen waarvoor geen hulp is gezocht

⁵ psychische problemen, spanningen of het gebruik van alcohol of drugs

⁶ financiële problemen

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPESSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie geschiedenis

- 1.1 Reconstructie samengesteld uit deelreconstructies van de Inspectie voor de Politie en de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
- 1.2 Reconstructie gewijzigd naar aanleiding van interviews en verificatie

Inleiding

In deze deelreconstructie is zijn gebeurtenissen verwerkt uit de onderzoeken van:

- de Inspectie voor de Politie
- de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding (uitgevoerd door het Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding)

Deze reconstructie is gebaseerd op:

- geregistreerde mobilofoon- en telefoongesprekken van de Regionale Alarmcentrale van de brandweer (RAC) en het Regionaal Meldcentrum van de politie (RMC).
- interviews met ter plaatse ingezet brandweerpersoneel en centralisten van de (RAC). Vrijwel alle relevante betrokken brandweermedewerkers zijn in eerste instantie gehoord. Een groot deel van de verslagen van deze interviews is nog niet formeel ondertekend. Momenteel is er nog een aantal groeps gesprekken gepland met betrokkenen die echter hoofdzakelijk ter verificatie van de gebeurtenissen worden gevoerd.
- een beperkt aantal interviews door de inspectie voor de politie.
- foto's en video's
- diverse logboeken en journaals.

De asbestproblematiek is uitvoeriger beschreven in de deelreconstructie van cluster 7 'Voorkomen besmetting'.

Status

- Deze reconstructie is gedeeltelijk geverifieerd door degenen die informatie hebben aangeleverd.
- Tijdens de analyse- en rapportagefase van het onderzoek kan deze reconstructie aangevuld en/of gewijzigd worden.

Selectiecriteria

Gebeurtenissen die in de navolgende reconstructie zijn opgenomen moeten passen binnen de onderzoeksopdracht en moeten minimaal voldoen aan één van de onderstaande criteria.

In de kolom 'selectie criteria' is aangegeven aan welk van de onderstaande criteria een gebeurtenis voldoet.

A COMMUNICATIE

- moet iets toevoegen aan de beeld- en besluitvorming/ verandering van omstandigheden en
 - moet nieuwe informatie bevatten
- A1 tussen organisaties
A2 binnen een organisatie
A3 extern met derden

B BEELD- EN BESLUITVORMING DOOR ACTOREN

Blad 1 van 30

Inspectie voor de Politie, Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding

VERTROUWELIJK
ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

- B1 beeldvorming/analyse
- B2 informatievoorziening over de besluitvorming aan derden
- B3 besluit omtrent inzet personeel en middelen
- B4 besluit omtrent toepassing plan/procedures (bepaling tactiek van handelen)

C VERANDERING VAN OMSTANDIGHEDEN

- C1 geplande verandering voortvloeiend uit besluit van derden
- C2 geplande verandering voortvloeiend uit plannen/procedures
- C3 niet geplande verandering met positief effect
- C4 niet geplande verandering met negatief effect

Toelichting
Vet gedrukte tijden zijn exacte tijden (atoomklok)

Cursief gedrukte tijden zijn geschatte tijden

Cursieve tekst in de kolom
Omschrijving gebeurtenis/
toelichting is een toelichting op de beschreven gebeurtenis

Afkortingen

AL	Autoladder	NATRES	Nationale Reserve
AS	Autospuit	OSP	Ondersteuningspeloton
CC	Compagniescommandant (brandweer)	OVD	Officier van Dienst (brandweer)
Cie	Compagnie (brandweer)	PC	Pelotonscommandant (brandweer)
COH	Commandohaakarmbak	pCC	Plaatsvervangend Compagniescommandant (brandweer)
CoRT	Commando Rampterrein	RAC	Regionale Alarmcentrale
CPA	Centrale Post Ambulancevervoer	RCC	Regionaal Coördinatiecentrum
CT	Crashtender	RCVD	Regionaal Commandant van Dienst (brandweer)
CTPI	Coördinatie team Plaats Incident	RTT	Rampenidentificatieteam (politie)
DPU	Dompelpompunit	RMC	Regionaal meldcentrum, regiopolitie Twente
GCC	Gemeentelijk Coördinatiecentrum	ROGS	Regionaal Officier Gevaarlijke Stoffen
HA	Haakarmvoertuig	SITRAP	Sitatie rapport
HV	Hulpverleningsvoertuig	SPB	Schuim-poederblusvoertuig
HW	Hoogwerker	VW	Vrachtwagen (brandweer)
KLPD	Korps Landelijke Politiediensten	TS	Tankautospuit
ME	Mobiele eenheid	UGS	Uitgangstelling

VERTROUWELIJK

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

VC-2 Verbindings-commandovoertuig

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	13 mei	16.11.57	KLPD	Bijstands coördinatie	A1	functionaris belt n.a.v. bericht over explosie en mogelijke slachtoffers i.v.m. eventuele ondersteuning door het RIT; RMC verbindt door	functionaris KLPD; telefonist RMC bedientafel Hengelo	telefoon bedientafel Hengelo	
1.2	13 mei	18.00.00	Politie	District Zuid-Twente	B1	een rechercheur heeft actie ondernomen op grond van registratie van gewonden in ziekenhuizen en maatregelen getroffen om de registratie van vermiste personen op te zetten	rechercheur District Zuid-Twente	IP 4.4	
1.1	13 mei	18.40.00	RIT	leiding	B1	de leider van het RIT geeft aan dat er 20 doden zijn gevallen	leider RIT	journaal Algemeen commando	
1.1	13 mei	20.30.04	vliegbasis Twente	RIT	B1	het RIT is aanwezig in hangar 9 van vliegveld Twente. Er zijn tot nu toe 5 lichamen geborgen. 83.60 is de operationele commando-auto		RIT	
1.2	13 mei	21.30.00	Mobiele Commando Unit	brandweer, politie, GGD	A1	<i>omstreeks dit tijdstip komen de dienstdoende operationele commandanten van de drie hulpdiensten voor het eerst bij elkaar voor overleg. Het Hoofd Berging van het RIT sluit hierbij aan</i>	operationele commandanten, brandweer, politie en GGD	IP 5.8 IP 5.10 IP 8.1 IP 8.4 LCI-0414a	
1.1	13 mei	22.00	CTPI	CTPI	A1 B3	Afspraak in CTPI dat brandweereenheden onder begeleiding van RIT en GGD het gebied in zullen gaan trekken		N.018 N.017	
1.1	13 mei	22.00.11	onbekend	RIT, brandweer, politie	B1	overleg tussen plv Chef RIT, brandweer en politie over onduidelijkheden over de situatie die nog vererbert, o.a. het ontbreken van goed kaartmateriaal		RIT	
1.2	13 mei	23.00.00	CTPI		B3	briefing operationele commandanten brandweer, politie, GGD en Hoofd Berging RIT: afgesproken wordt om met vier multidisciplinaire reddingsploegen het terrein in te gaan, waarbij de brandweer de actie leidt. Het RIT start de volgende ochtend om 05.00 uur met het zoeken naar slachtoffers, waarbij aan de berging een		LCI-0412	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						brandweerpeloton wordt toegevoegd			
1.1	13 mei	23.10.12	RIT		B3 B4	briefing operationeel commandant RIT van GGD, brandweer en politie over het inzetten van verkenningsseenheden t.a.v. levensreddende situaties. Inzet van vier multidisciplinaire reddingsploegen; de brandweer leidt de actie. Start om 05.00 uur	operationeel commandant RIT	RIT	
1.1	13 mei	23.27.06	GCC	Staf	B1	mutatie dat 4 doden geborgen, vermoedelijk aantal 80		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	13 mei	23.30.13	GCC	Staf	B1	<i>stand van zaken 23.00 uur:</i> • 4 doden geborgen (verwachting 20 doden), 230 gewonden, 42 personen in ziekenhuis; • operationeel gebied verdeeld in 4 zones; • commandopost politie Boddenkampsingel; • RIT werkt met 85 man (waarvan 40 bijstand); • huisartsen zijn ter beschikking in Diekmahal; • brandweer meldt dat er geen gevaar is van gevaarlijke stoffen		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	13 mei	23.45	CTPI	CTPI	B1 B3	Aanvang doorzoeken gebied. Brandweer wordt door RIT gevraagd om advies voor wat betreft de asbestbesmetting en de ontsmetting. Duidelijk wordt welk gebied door het RIT moet worden onderzocht: gebied gelegen tussen Lasondersingel, Oldenzaalsestraat, Voortsweg, Roomweg en Deurningerstraat. <i>politiefunctionaris gaat op verzoek mee als gids van de brandweer IJsselland bij het zoeken in het</i>	politiefunctionaris	LCI-0718 document nummer ?? LCI-0412 IP 5.8	

VERTROUWELIJK			ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE						
20 oktober 2000 CONCEPT 1.2			Deelreconstructie cluster 13						
			Overledenenzorg (identificatie)						
Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>rampterrein. Deze verkenning vindt uiteindelijk plaats tussen 01.00 en 05.00 uur met een onderbreking tussen 03.00 en 03.30 uur, omdat adembeschermingsmiddelen nog steeds niet waren gebracht. Dit waren gewone stofkapjes zonder filter tegen de enorme rookontwikkeling</i>			
1.1	13 mei	23.56.42	RMC	centralist 814	A2 C1	RMC meldt aan 46.01 dat met de commandopost politie het zoeken in woningen aan de Lasondersingel zal worden nagetrokken, omdat dat nog niet zou zijn toegezegd. Het blijkt dat e.e.a. geregeld is door de brandweercommandant i.o.m. de algemeen commandant; de GGD heeft ook groen licht om assistentie te geven	centralist RMC 814; 46.01	mobilofoon kanaal 814	
1.1	14 mei	00.33.15	GCC		B2 B4 C1	briefing: • 6 doden geïdentificeerd; • rampterrein alleen toegankelijk voor RIT; • op 14/05 in de ochtend start onderzoek oorzaak brand door Officier van Justitie; • pers wordt niet toegelaten tot Diekmanhal; • noodverordening.		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	01.02.07	RIT		A2	het RIT meldt nog steeds geen goed/buikbaar kaartmateriaal te hebben	functionaris RIT	RIT	
1.1	14 mei	01.40	CTPI	CTPI	A1 B1 B3	Afgesproken wordt dat het RIT in de loop van de ochtend alle panden in de buitenring huis aan huis gaat controleren.		LCI-0723 document nummer ??	
1.1	14 mei	02.00	Vliegbasis Twenthe	RIT, sector berging	B1 B3	Op een briefing van het RIT wordt besloten het te doorzoeken gebied uit te breiden met de Vogelbuurt.		LCI-0412	
1.1	14 mei	02.45.00	Politie	Algemeen commando	B1	briefing, vermeld wordt o.a.: • lastig om goed beeld te krijgen; • aansturing (van ingezette eenheden) loopt goed; • inzet RIT; • organisatie van meldpunt/aanspreekpunt voor informatie over collega's;		journaal Algemeen commando	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 13
Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						- opstellen van plan i.v.m. ramptoerisme; - verkeersplan; - inzet beredenen en honden; - bezoeken H.M. de Koningin en premier Kok			
1.1	14 mei	03.00	Vogelbuurt, Talmaplein	Politie, sector berging RIT	B1	In de Vogelbuurt nemen de gasbranden af, het gebied rond het Talmaplein is nog moeilijk te doorzoeken.		LCI-0412	
1.1	14 mei	03.00	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP o.a. Politie: RIT om 05.00 uur bij elkaar voor briefing. Verkenning binnenring en buitenring wordt georganiseerd.		LCI-0723 N.011 N.015	
1.2	14 mei	05.00	Vliegbasis Twenthe	Politie, sector berging RIT Brandweer, peloton Drenthe	B1 B3	RIT op Vliegbasis Twente voor briefing met peloton Drenthe. Het brandweerpeloton uit Drenthe is zonder materieel aanwezig en wordt onder leiding van het RIT ingezet. Om 05.30 uur waren de zoekploegen geformeerd om 06.45 uur is de aankomst bij de Blijdensteinlaan en vanaf 07.00 uur start het zoeken		LCI-0723 LCI-0412 N.005 LCI-0412 IP 4.4	
1.1	14 mei	05.40	CTPI	CTPI	B1 B3	Coördinator CTPI III belt met RIT op Vliegbasis. Lijkschouwer moet om 10.00 uur ter plaatse komen, tenzij er eerder een lichaam gevonden wordt. Honden zijn voorlopig niet geschikt voor inzet door de temperatuur van de puinhopen.	Coördinator CTPI III RIT	LCI-0723	
1.1	14 mei	06.00	Lasondersingel	RIT	B1	RIT operationeel vanaf uitgangspunt bij Rijksmuseum		LCI-0723	
1.1	14 mei	06.45	Blijdensteinlaan	Politie, RIT sector berging	B1 B3	RIT aanwezig op de Blijdensteinlaan en start doorzoeken gebied.		LCI-0412	
1.1	14 mei	06.25	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP o.a. wanneer is het veilig voor het RIT ingezet te worden?		LCI-0723	
1.2	14 mei	07.00.00	Politie	commando post politie	B3 B4 B1	- mutatie in sitrap dat het RIT begint met verkenning met 15 ploegen. - overzicht van ingezet personeel: 248 politiemensen, compagnie ME Twente, compagnie		LCI-186a	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						ME IJssel/Vecht, 25 man GGD en 50 man NATRES; het aantreffen van asbeststof bij de vuurwerkfabriek <i>het aantreffen van asbest op de "plaats delict" door leden van het Samenwerkingsverband Forensisch Onderzoek Bomexplosies (SFOB) is voor hen aanleiding om onder de eigen asbestcondities te gaan werken en daarvoor beschermingsmiddelen te laten komen</i>			
1.1	14 mei	07.20.09	GCC	Staf	B4	de politie is verantwoordelijk voor de afzetting, identificatie, het inlichten van nabestaanden en afscherming. De brandweer is leidend		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	14 mei	07.30.00	RCC Hengelo	brandweer	A1	opmerking van de brandweer dat op beleidsniveau over de werkzaamheden afspraken moeten worden gemaakt tussen het RIT, de brandweer en andere instanties	vertegenwoordiger brandweer	journaal RCC	
1.1	14 mei	07.30.18	GCC		B1 C2 B3 B4	briefing: - de noodverordening is in werking gesteld om ramptoerisme tegen te gaan; - politiepersoneel tot maandag is geregeld; - verkeerscirculatieplan is opgesteld; - het RIT is bezig met een lijst met vermisten		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	07.31	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	CTPI verzoekt RIT op rampterrein lijkengneur te onderzoeken. RIT legt aan het CTPI de systematische werkwijze uit en verzoekt de vindplaatsen te markeren, zodat het RIT later gericht kan zoeken.		LCI-0412	
1.1	14 mei	08.05	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	RIT heeft Lasondersingel verkend		LCI-0723	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	08.25	CTPI	CTPI	B1 B3	BRIEFING:o.a. Plaatsen waar RIT veilig kan werken wordt vastgesteld in overleg met CC's		LCI-0723	
1.1	14 mei	08.30	Vluchtestraat, Burgerstraat en Ter Haarstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Vluchtestraat, Burgerstraat en Ter Haarstraat doorzocht op slachtoffers, geen aangetroffen.		LCI-0412	
1.1	14 mei	09.20	Roomweg, hoek Schurincksweg	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Commandopost RIT verplaatst naar hoek Roomweg/Schurincksweg nabij biljartcentrum Krabbe.		LCI-0412	
1.1	14 mei	10.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Werkwijze RIT: op afroep kijken en slachtoffers markeren - Overledenen aanmelden bij GGD		LCI-0725	
1.1	14 mei	10.09	Grolsch	Politie, sector berging RIT	B1	Na overleg met brandweer Grolsch blijken daar geen overledenen te zijn.		LCI-0412	
1.1	14 mei	10.30	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Plan van aanpak Roombuurt: - eerst straten doorzoeken op eventuele slachtoffers - dan straten van puin en verbrande auto's ontdoen - gevels naar voren trekken - plan maken voor verder zoeken		LCI-0412 N.005	
1.1	14 mei	11.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- RIT gesplitst in 2 groepen conform compagniesindeling. Slachtoffers worden eerst gemarkeerd en later geborgen. Gestart wordt met het vrij maken van de wegen in het centrum van het rampgebied. Concreet zijn tot nu toe 7 slachtoffers getraceerd. - Gebied Nieuwluststraat/ Stroinkbleekweg nog niet volledig doorzocht, gebeurt na het vrijmaken van de straten.. - Verzoek aflossing RIT en 30 personen brandweer ondersteuning parallel te laten lopen.		LCI-0038 document nummer juist? Mutatie niet gevonden in jn GGC kr 77	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	11.30.00	GCC		B1	mutatie in het journaal dat er op dit moment 13 doden geborgen		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	12.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Het RIT werkt samen met de brandweer om vanuit het centrum van het rampterrein de weg vrij te maken. - In verband met asbest moeten er kapjes gedragen worden. 2 Tankautospuiten worden ingezet voor het nathouden van het puin, de brandhaarden hebben geen prioriteit. - In overleg met het RIT moeten de prioriteiten voor de ruiming vastgesteld worden.		LCI-0726 document nummer??	
1.1	14 mei	12.46	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Mogelijk asbest geconstateerd door ingezette eenheden. De beschermingskapjes zijn waarschijnlijk niet goed.		LCI-0412	
1.1	14 mei	13.01.46	Politie	RIT	C4	de beschermkapjes die worden gebracht zijn niet de goede, het zijn chirurgienkapjes. Sector Berging concludeert niet genoeg beschermende kleding direct ter beschikking te hebben		LCI-0412	
1.1	14 mei	14.15	CTPI	CTPI	B1 B3	- RIT stopt vanavond 1 slachtoffer gevonden hoek Roomweg/ Renbaanstraat		LCI-00412	
1.1	14 mei	14.16.31	Politie	Algemeen commando	B1 A1	Korpschef bijgepraat over uitbreiding van de binnenring, de noodverordening en het toelaten van bewoners en aannemers in de buitenring. De regiopolitie Amsterdam-Amstelland heeft specialistische kennis aangeboden m.b.t. de identificatie	Algemeen commandant; Korpschef	journaal Algemeen commando	
1.1	14 mei	14.20	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1 B3	In overleg met compagniescommandant brandweer wordt een start gemaakt met het slopen van panden aan de Stroinksbleekweg.		LCI-0412	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	14 mei	14.30.00	GCC		B1 C2 B3	mutatie in het journaal: 14 doden geborgen; - uit nadere meting blijkt de hoeveelheid asbest beperkt; - noodverordening wordt aangepast/uitgebreid; - binnenring zal worden afgezet met hekken		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	14 mei	15.00	Vogelbuurt	Politie, sector berging RIT	B1	Alle verbrande auto's zijn verwijderd uit de Vogelbuurt en opgeslagen op parkeerplaats tegenover de Vinkenstraat.		LCI-0412	
1.1	14 mei	15.30	CTPI	CTPI	B1 B3	- men wacht op bevestiging van het RIT om de buitenring vrij te geven. Eerst moeten 2 uur alleen bewoners worden toegelaten, voor het gebied voor iedereen opengesteld wordt. - Sloopwerk stagneert op capaciteit sloopvoertuigen. Het RIT coördineert deze werkzaamheden, de brandweer gaat er met stralen achteraan. Het water kan er nog niet af.		LCI-0726	
1.1	14 mei	15.35	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B3	RIT verzoekt om 6 kiepwagens voor de afvoer van puin.		LCI- 0036 document nummer??	
1.2	14 mei	16.30	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1 B3	RIT werkt door tot 20.00 uur en begint morgen weer om 08.00 uur. Brandweer en slopers werken door om voorgevels naar voren te trekken en zal het werkterrein van het RIT morgen vanaf Renbaanstraat/ Tollensstraat nat houden. Tevens wordt gezorgd voor het beschikbaar houden van shovels en kippers. <i>De beslissing om 's nachts niet door te werken is door het Hoofd Sector Berging doorgesproken met de CORT en de leiding van het RIT</i>		LCI-0412 IP 8.1	
1.1	14 mei	16.50	CTPI	CTPI	B1 B3	Voorstel RIT: morgenvroeg 08.00 uur beginnen. Dan van de Tollensstraat en Renbaanstraat af naar de Deurningerstraat toewerken en vervolgens met		LCI-0043 @?? is document	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						de fabriek beginnen. Verzoek is of de brandweer de wegenstructuur kan optimaliseren en het puin nat en koel kan houden. RIT werkt vandaag tot 19.00 uur. - Gemeentelijke lijkschouwer morgen om 09.00 uur ter plaatse laten komen. Regelen partytent of iets dergelijks voor schaduw. - Lijst vermisten komt niet - Slachtofferaantal is 14		nummer van RIK 3	
1.1	14 mei	17.00	CTPI	CTPI	B1 B3	Inventariseren van behoefte materiaal voor RIT		LCI-0044 @ ?? is document nummer van RIK 4	
1.1	14 mei	17.15	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Goede beschermkapjes tegen asbest gearriveerd.		LCI-0412	
1.1	14 mei	17.34	Roomweg	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Verzoek om hoogwerker op Roomweg door RIT	Sector berging RIT CTPI	LCI-0732 document nummer??	
1.1	14 mei	17.55	Roomweg	Brandweer Hengelo, AL 851	B3	AL 851 Hengelo ter plaatse.		LCI-0732	
1.1	14 mei	18.30	Vliegbasis Twente	Politie, RIT	B1	Bericht aan CTPI dat 8 stuks partytenten worden afgeleverd bij hangar 9 op de Vliegbasis Twente. Plastic zakken voor kleding zijn besteld.		LCI-0733 document nummer??	
1.2	14 mei	18.52.00	Politie	Algemeen commando	B3 C1 B1	de-briefing: - hulpaanbod van regiopolitie Amsterdam-Amstelland m.b.t. identificatie niet aangenomen; - inzet Kmar d.t.v. korpsleiding geregeld met Defensietop; - al het ingezette politiepersoneel is geïnventariseerd, er zijn geen vermisten		journaal Algemeen commando	
								IP 4.6	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 13
Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>de voorbereidingen om de afzetting fysiek te maken zijn zondagavond gestart; er is toen begonnen met het plaatsen van hekken</i>			
1.1	14 mei	19.00	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP:o.a. - Morgenvroeg meldt brandweerpeloton Drenthe zich om 05.00 uur bij hangar 9 op Vliegbasis Twente. - RIT tot 20.00 uur actief.		BRON ???	
1.1	14 mei	21.00	CTPI	CTPI	B1 B3	- Het RIT heeft de verbrande brandweervoertuigen gemarkeerd. Deze mogen niet weggesleept worden in verband met onderzoek. - De hoeveelheid shovels en vrachtwagens is teruggebracht gedurende de nachtelijke uren. Morgenochtend om 08.00 uur zullen ze weer terug zijn. - Omgetrokken gevels mogen wel van de weg gehaald worden, maar niet verwijderd. - In binnenring grote hoeveelheden asbest aangetroffen, wordt een kaart van gemaakt. In buitenring geen asbest aangetroffen. - RIT vermoedelijk hele week bezig.		BRON ???	
1.1	14 mei	23.50	CTPI	CTPI	B1 B3	CTPI-overleg:o.a. Er zijn ademluchtflessen gevonden en gemarkeerd. Dit wordt morgen doorgegeven aan het RIT.		LCI-0733 N.008 N.009	
1.2	15 mei	02.00.00	RCC Hengelo		C1 B2	- plan van aanpak m.b.t. asbest is gemaakt door het CTPI (betreft een stappenplan voor het vrijgeven van gebieden); - vermistenlijst wordt gemaakt door het GCC		journaal RCC	
1.1	15 mei	02.10	CTPI	CTPI	B1 B3	RIT start om 08.00 uur aan de Schurincksweg		LCI-0737	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	08.00	Vogelbuurt	Politie, sector berging RIT	B1	Gestart met ruimen volgens het volgende plan: • sector 1 (Vogelbuurt) • sector 2 (Roomweg/ Renbaanstraat)		LCI-0412	
1.1	15 mei	08.05	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: o.a. • Contact opnemen met het RIT over werkwijze en voortgang in verband met de planning.		LCI-0737 document nummer??	Aan wie wordt het asbestprotocol uitgereikt?
1.2	15 mei	10.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• aanpak door RIT: inzet RIT is maximaal. Korpschef regiopolitie Twente zal navraag doen of buitenlandse hulp soelaas kan bieden voor een sneller verloop van het RIT-onderzoek; • het door de Korpschef van de regiopolitie Twente bepleite veiligheidsrisico-onderzoek ten behoeve van de reductie van onzekerheid bij burgers en hulpverleners, kan wellicht worden uitgevoerd in de vorm van een quick scan door de Arbeidsinspectie, maar geregisseerd door de GGD	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	
1.1	15 mei	11.00	Vogelbuurt Roomweg, hoek Renbaanstraat	Politie, sector berging RIT	B1 B3	Het RIT is op dit moment aan het ruimen aan de noordkant van de Vogelbuurt en op de hoek Roomweg/ Renbaanstraat richting Deurningerstraat.		LCI-0052 document nummer ???	
1.1	15 mei	11.00	CTPI	CTPI	B1 B3	Er moet een protocol komen voor de afvoer van puin en asbest. Dit eventueel via de Milieudienst regelen. Met de firma Beijers is afgesproken dat op aangeven van het RIT auto's worden afgevoerd. Alle voertuigen die uit de binnenring komen/ worden verwijderd moeten langs de ontsmetting van de brandweer.		LCI-0052	
1.1	15 mei	11.15.00	LUMC	Centrum voor Fysische Antropologie	A3 B3	aanbod van het Leids Universitair Medisch Centrum, afdeling Centrum voor Fysische Antropologie voor ondersteuning bij specifieke identificatie door het RIT. Aanbod wordt doorgegeven aan het RIT.		journaal GPO	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	11.30	Rampterrein	Politie, sector berging RIT	B3	In overleg tussen commandant sector berging RIT en de commandant van het brandweerpeloton wordt bepaald dat de brandweer tot de avond blijft om het RIT te ondersteunen.		LCI-0412	
1.2	15 mei	12.25.00	Tollensstraat	SFOB	B3	teamleider SFOB meldt dat een container met beschermende kleding aan de de Tollensstraat komt te staan. Om 13.15 uur worden bij de MCU ook nog 200 beschermingskapjes opgehaald	teamleider SFOB	LCI-0412	
1.1	15 mei	13.40	Stroinksbleek weg	CTPI	B1 B3	Stroinksbleekweg vrijwel geruimd. Hulpdiensten wordt verzocht de mondkapjes af te doen bij het verlaten van het gebied. Het RIT werkt tot 20.00 uur, daarna wordt het puin op de dump gecontroleerd door de lijkenhonden van het RIT. Eventueel kan het puin daarna worden afgevoerd. De huidige ontsmettingsplaats op de kruising Deurningerstraat/ Lasondersingel blijft gehandhaafd. Straatkolken zullen moeten worden gedicht en later leeggepompt. De rijroute van vrachtwagens in de binnenring wordt bepaald in het CTPI, het RCC bepaalt de rijroute naar de definitieve stortplaats. De buitenring wordt vermoedelijk om 15.00 uur vrijgegeven voor bewoners.		LCI-0053 document nummer ???	
1.1	15 mei	15.00	CTPI	CTPI	B1 B3	SITRAP: o.a. - de ruiming door het RIT verloopt voorspoedig, men is bezig met het terrein naast de Grolsch. De Stroinksbleekweg is voor ¾ geruimd, het puin is naar de dump gebracht. De ruiming van het terrein ten zuiden van de Roomweg gaat ook voorspoedig. Het fabrieksterrein is aangewezen als Plaats Delict. - Tot ongeveer 20.00 uur inzet RIT, daarna controle terrein en nathouden tot 16-5 08.00 uur, daarna weer inzet RIT. Tussentijds afvoer puin uit depot.		LCI-0743 document nummer?? LCI-0053	

VERTROUWELIJK

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE NSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	15 mei	17.00	CTPI	CTPI	B1 B3	• streven om de Roomweg morgen, uiterlijk overmorgen gecontroleerd en geruimd te hebben (incl. Grolsch) • na 20.00 uur wordt er waarschijnlijk puin afgevoerd van de dump naar de definitieve stortplaats.		LCI-0054 document nummer??	
1.2	15 mei	16.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	• op dringend verzoek zal Korpschef regiopolitie Twente nogmaals aan Leider RIT de mogelijkheid van inschakeling van buitenlandse teams voorleggen. Hij wijst er echter op dat deze een andere werkwijze hanteren, die de berging en identificatie van slachtoffers zouden kunnen compliceren, zorgvuldigheid dient voorop te staan; • probleem bij het handhaven van de afzetting door de mobiele eenheid: de Arbeidsinspectie eist op grond van de ARBO-wetgeving dat werknemers ook in het gebied van de buitenring tegen asbest beschermende middelen (maskers) dienen te dragen. Het is niet duidelijk waarop die eisen zijn gebaseerd. Uit een quick scan door het RIVM blijkt niet van aanwezigheid van asbest buiten het epicentrum. Besluit burgemeester: RIVM-rapport hanteren als uitgangspunt, mits het eenduidig is.	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	
1.1	15 mei	23.05.00	RIT	brandweer	B2	terugkoppeling over de beschermkapjes: het RIT heeft voortdurend overleg met de brandweercommandant; de brandweer gebruikt hetzelfde materiaal. Brandweer en Arbeidsinspectie waren vol lof over gebruikte materiaal, vooral de kapjes		journaal Algemeen commando	
1.1	16 mei	02.30	Renbaanstraat/ Kroedhōftestraat	Brandweer		Hulpgeroep in Renbaanstraat/ Kroedhōftestraat		LCI-0176 document nummer ??	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 13
Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	16 mei	04.00	Renbaanstraat/ Kroedhofstraat	Brandweer		Locasonde ter plaatse met mensen die dit materiaal kunnen bedienen. De politie levert een lijst aan waarop de huisnummers en straatnamen staan van de woningen waarvan de bewoners nog worden vermist.		LCI-0176	
1.1	16 mei	06.45	Rampterrein Enschede	Brandweer, Compagnie Amsterdam e.o.	B1 B3	Compagnie brandweer Amsterdam wordt werkzaam in gebied ter aflossing van het peloton van de Regio Stedendriehoek. Taken zijn het zoeken naar vermiste personen als ondersteuning van het RIT, het blussen van brandjes, het bemannen van het ontsmettingsdepot, het nathouden van puin en het bemensen van de pomp. Extra benodigd materiaal moet worden aangevraagd via het CTPI.		LCI-0412 LCI-0176	
1.1	16 mei	08.15	Renbaanstraat/ Kroedhofstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Hulpgeroep is waarschijnlijk een kat. Dierenambulance komt naar de commandowagen.		LCI-0412	
1.1	16 mei	09.35	Renbaanstraat	CTPI	B1	Geluid waargenomen aan de Renbaanstraat. Het RIT en de brandweer worden ingezet		LCI-0060 document nummer?? LCI-0061 document nummer??	
1.1	16 mei	10.01	Rampterrein, binnenring	Politie, sector berging RIT	C1	Witte pakken- verplichting in verband met asbest. Voor het RIT is niet duidelijk is hoe zaken geregeld zijn of worden. Er zijn leden van het RIT die al vanaf zondag op de PD aan het werk zijn.		LCI-0412	
1.1	16 mei	10.01		Politie, sector berging RIT	B1	Het RIT heeft vanochtend 2 uur verlies bij het zoeken, omdat de brandweer er niet is.		LCI-0412	
1.2	16 mei	10.45.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- Korpschef deelt mee dat regiopolitie Amsterdam-Amstelland 20 deskundigen stuurt, die assistentie verlenen bij het opschonen van de lijst met vermisten - Korpschef meldt dat RIT zijn professionele werkwijze wil handhaven; tijdsdruk tast de professionaliteit en kwaliteit van het werk aan.	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	

VERTROUWELIJK

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						Berging lijkt op 20/05 te kunnen worden afgerond, eventueel met extra bijstand vanuit Nederland. Inzet van buitenlandse teams werkt complicerend en vertragend door andere werkwijze			
1.1	16 mei	11.35.00	CTPI politie	RIT	B3	er moeten 400 maskers bij het RIT gebracht worden		journaal CTPI politie	
1.1	16 mei		Arbeids inspectie		A2 B3	op 16 mei heeft de Arbeidsinspectie een brief verzonden aan de Korpschef van de regiopolitie Twente, de Korpschef van het KLPD en de Commandant van de Regionale Brandweer over noodzakelijke verbeteringen van de maatregelen voor persoonsbescherming, nl. een halfgelaats masker met P3 filterunit voor het RIT, een snuitje met P3 filter voor de bewaking en verder een wegwerpoveral, laarzen, handschoenen en containment	functionaris Arbeidsinspectie	brief	
1.1	16 mei	12.01.00	CTPI politie	medisch leidster GGD	A1	de medisch leidster van GGD in hetCTPI politie laat aan het GCC melden dat het onverantwoord is, dat de verzorging van het RIT zo slecht is en dat zij zich zorgen maakt over de intentie van het werk van het RIT	medisch leidster CTPI	journaal CTPI politie	
1.1	16 mei	12.54.00	RIT		A2	het RIT heeft ongeveer 29% van het terrein onderzocht		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	16 mei	13.11	Tollensstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Het fabrieksterrein gelegen aan de Tollensstraat tot aan de bunker is met uitzondering van de staalconstructie vrij van slachtoffers. Ook rondom de krater zijn er geen slachtoffers gevonden. De volgende actie zal het fabrieksterrein worden.		LCI-0412	
1.1	16 mei	15.00.00	RIT		B3	verzoek om politie-aansluitingen op het stadhuis i.v.m. het onderzoek naar vermisten	liaison politie RIT	journaal GPO	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	16 mei	15.30.00	RCC Hengelo	politie	B1	<i>stand van zaken:</i> - m.b.t. slachtoffers: 16 doden, 628 gewonden van wie 42 opgenomen; - er is team van chemisch adviseurs is samengesteld		journaal RCC	
1.1	16 mei	17.00	CTPI	CTPI	B1 B3	het RIT geeft aan dat de stort volloopt, en dus leeg moet. Tevens moet de dump natgehouden worden in verband met asbest en stof		LCI-0064 document nummer??	
1.2	16 mei	17.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- in het verslag wordt de terughoudendheid mbt de inzet van buitenlandse teams herhaald; - er wordt gemeld dat de rechercheurs voor het opstellen van de vermistenlijst ingeschakeld; - Korpschef meldt dat de beloofde quick scan mbt asbest nog niet op tafel ligt. De resultaten zouden er al zijn, maar niet worden vrijgegeven. De Arbeidsinspectie zal worden meegedeeld om contact te leggen met de Korpschef om haar eisen op tafel te leggen en ingewilligd te krijgen		LCI-1087	
1.2	16 mei	17.40.00	Stadhuis Enschede	RIT/LRT	B1	melding van bespreking met korpschef regiopolitie Enschede over de opsporingsberichtgeving mbt de lijsten met vermisten. Drie opties worden besproken: - oproep in Opsporing verzocht wordt niet gedaan; - verzoek omtrent inlichtingen omtrent oorzaak in Opsporing Verzocht is op dit moment niet aan de orde; - publiceren van namenlijsten op 18/05 zal in de driehoek worden voorbesproken; voorbereidingen kunnen worden voortgezet	politiefunctionaris RIT/LRT; korpschef regiopolitie Twente	journaal RIT/LRT Stadhuis Enschede	
1.1	16 mei	18.50	Commandopost (RIT)	Politie, sector berging RIT	B1 C1	Commandant sector berging RIT wordt gebeld door de Inspecteur Arbeidsinspectie Bijzondere Projecten van Provincie Overijssel. Deze deelde mee dat de	Inspecteur Arbeidsinspectie Commandant sector	LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						adembescherming onvoldoende was en dat hij het RIT toestond met halfgelaats, motorisch aangedreven overdrukmaskers te werken. Dit bericht is doorgegeven aan de korpschef van de KLPD, die op zijn beurt contact heeft gezocht met de burgemeester van Enschede.	berging RIT		
1.1	16 mei	19.00	Sector 1 rampterrein	Politie, sector berging RIT	B1 B3	1 persoon van het RIT licht gewond geraakt. Wordt ter plaatse behandeld door de GGD.		LCI-0412	
1.2	16 mei	20.00.00	rampterrein	MCU	B2	melding in journaal dat voor iedereen die de binnenring ingaat het dragen van een mondkap verplicht is, de ventilatie in voertuigen uit moet en de ramen gesloten moeten worden gehouden. Voertuigen moet bij het verlaten van het terrein afgespoeld worden en in sommige gevallen is het dragen van witte overalls verplicht		LCI-0141a	
1.1	17-05-00	05.30.00	RIT		B1	het RIT heeft bankbestanden nagegaan, waarna meer mensen van de vermistenlijst kunnen afvoeren		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	17 mei	08.00	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Briefing. Tenue op het rampterrein is overal met mondkap.		LCI-0412	
1.1	17 mei	10.40	Beekstraat en Deurningerstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Beekstraat en Deurningerstraat doorzocht door RIT.		LCI-0412	
1.1	17 mei	12.25.00	Politie	Algemeen commando, CTPI politie, GCC	B4	mutatie m.b.t. de afspraak dat door het CTPI politie gebruikte GBA-lijsten bij de toelatingsposten aan het beleidscentrum worden geretourneerd om de vermistenlijst bij te werken	CTPI	journaal Algemeen commando	
1.1	17 mei	15.00		Politie, sector berging RIT	B1	Luchtmacht zorgt voor noodstroomaggregaten		LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.2	17 mei	16.28.00	GCC		B1	door sector Berging brief ontvangen van rampenstaf mbt gevaarlijke stoffen. Conclusie voor bewoners: kortstondige blootstelling aan asbestconcentraties geen gezondheidsrisico's		LCI-0412	
1.1	17 mei	16.35	CTPI	Arbeidsinspectie	A1 B3	CTPI ontvangt fax van de Arbeidsinspectie, regio oost, waarin ten aanzien van het optreden in het rampterrein het volgende is vermeld: - In het gedeelte van het binnengebied waarin asbestdelen zijn aangetoond moeten diegenen die actief in puin zoeken of resten ruimen voorzien zijn van volgelaatsmaskers met aangeblazen P3-filterunits, wegwerpovertalls, handschoenen, laarzen en toepassing van containment. Voor medewerkers van het RIT kan volstaan worden in plaats van een volgelaatsmasker met een halfgelaatsmasker in verband met de aard van hun werkzaamheden - De overige aanwezigen – toezichthouders, bewaking e.d. – kunnen volstaan met een filtrerend gelaatstuk (snuitje) met P3 filter.		LCI-0096 document nummer??	
1.2	17 mei	17.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- Korpschef meldt de verwachting van het RIT dat er uiteindelijk tussen de 20 en 23 slachtoffers zullen zijn; - Korpschef meldt dat lijst van vermisten dankzij actie rechercheonderzoek is teruggebracht tot 110 personen; - Korpschef meldt dat er een geruststellend resultaat bestaat van de quick scan inzake asbest en zware metalen, die in opdracht van de GGD is uitgevoerd; - Korpschef meldt dat de werkzaamheden in het rampegebied conform de voorschriften van de Arbeidsinspectie worden verricht;	Korpschef regiopolitie Twente	LCI-1087	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						er wordt gewerkt aan betere communicatie mbt het vrijgeven van gebieden om te voorkomen dat berichtgeving op Teletekst spoot met de informatie bij de poortwachters;			
1.1	17 mei	17.50.00	GCC	RIT	B1	<i>stand van zaken RIT:</i> 18 slachtoffers (13 geïdentificeerd) geborgen; 50% van het terrein is onderzocht waarin 30% van de woningen		journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.1	18 mei	07.00	CTPI	CTPI	B1 B3	RIT begint met werkzaamheden bij de fabriek van Thole		LCI-0078 document nummer??	
1.1	18 mei	07.30	Roomweg/ Deurningerstraat	Politie, sector berging RIT	B1	Nieuwe positie commandocontainer: parkeerterrein van Grolsch op de hoek Roomweg/ Deurningerstraat.		LCI-0412	
1.2	18 mei	08.00	Rampterrein	Politie, sector berging RIT	B1	Briefing werken onder asbestprotocol: - gelaatsmaskers en witte overall - eten en drinken onder overdruk (afgesloten ruimte) - bij het verlaten van het gebied moet de overall uitgetrokken worden - doordat er andere maskers moeten worden gebruikt, is er enige vertraging - wasplaats en decontaminatie ingericht op Roomweg ter hoogte van nummer 2/ 4. <i>Probleem: handengeleiders kunnen niet werken met halgelaatsmaskers en blijven werken met stoffenmaskers</i>		LCI-0412	
1.1	18 mei	08.00.00	GCC	Afdeling BAZ	C2	Loco Burgemeester van Enschede stelt vast dat niet de politie maar de gemeente (Afdeling BAZ) verantwoordelijk is voor de lijst met vermisten	Loco Burgemeester Enschede	journaal GCC kr 77 (beleid)	

VERTROUWELIJK			ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE						
20 oktober 2000 CONCEPT 1.2			Deelreconstructie cluster 13						
			Overledenenzorg (identificatie)						
Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	18 mei	08.50.00	Politie	RBT, RIT	A2 B4	bericht vanuit het RBT over de inrichting van een call-center als de vermistenlijst op radio/tv bekend wordt	liaison RBT	journaal Algemeen commando	
1.1	18 mei	10.10	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Door verschillende instanties worden verschillende opdrachten gegeven over het dragen van de juiste maskers. Voorlopig wordt gewoon doorgewerkt.		LCI-0412	
1.2	18 mei	11.00.00	rampterrein	MCU	B2	melding dat de mondfilters niet voldoende bescherming bieden. Men kan alleen het gebied binnen met speciale mondkappen, die bij het RIT gehaald kunnen worden		LCI-414a	
1.1	18 mei	11.35	CTPI	CTPI	B1 B3	- Grolschterrein is toegankelijk gemaakt voor personeelsleden Grolsch. Het logistiek eiland van het RIT en de tweede stort op het terrein blijven gehandhaafd. - RIT is bezig in Renbaanstraat, Tollensstraat en fabriekspand		LCI-0079 document nummer??	
1.1	18 mei	11.40	Bamshoeve	Politie, sector berging RIT	B1	Bij de sloop van het fabriekspand wil de Arbeidsinspectie het werk stil leggen. In verband hiermee verzocht telefonisch contact op te nemen met het CTPI.		LCI-0412	
1.1	18 mei	12.00.00	GCC	projectleider vermisten	B3	er is een externe projectleider voor de registratie van vermisten aangesteld; hij komt op 19/05 in functie	externe projectleider	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	18 mei	15.25	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Commandant RIT krijgt van commandant CTPI de mededeling dat de huidige mondkapjes verwisseld moeten worden voor de oorspronkelijke bescherming. De Arbeidsinspectie heeft de nieuwe kapjes afgekeurd, daar deze gevaarlijk zouden zijn wanneer de filters vol zitten. <i>lid Stafgroep RIT komt om 16.05 uur met een tegenbericht over het gebruik van filters. Werkwijze</i>		LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						<i>niet conform afspraak, dat opdrachten van CORT komen; betrokkene naar CORT verwezen</i>			
1.1	18 mei	15.27.00	Politie	Algemeen commando, RIT	B1	in het CTPI-overleg was sprake van ongenoegen over de beschermingsmiddelen tegen asbest; het RIT wilde iets anders doen dan de overigen. <i>In hetzelfde journaal sub 15.40 uur:</i> het RIT vraagt duidelijkheid over de kapjes, die men inmiddels draagt. De brandweercommandant meldt dat de door de Arbeidsinspectie aanbevolen kapjes niet goed zijn. Geadviseerd wordt de instructies van de Arbeidsinspectie te volgen, dat is afgesproken (<i>journaal sub 15.59 uur</i>)		journaal Algemeen commando	
1.2	18 mei	16.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	politiefunctionaris deelt mee dat de lijst met vermisten nog 40 namen bevat. De lijst wordt om 19.00 uur gepubliceerd via RTV-Oost;	lid korpsleiding	LCI-1087	
1.1	18 mei	16.04	CTPI	CTPI	B1	Onduidelijkheid betreffende asbestprotocol. Afspraak met Arbeidsinspectie en RIT dat P3-maskers worden gebruikt. De Medisch Leider is hiervan niet op de hoogte en wacht nog steeds op besluit c.q. aanwijzing Beleidsteam. Omdat de diverse disciplines nu verschillend handelen, moeten hierover concrete afspraken worden gemaakt en dienen de disciplines binnen de asbestring volgens de afspraken van het CTPI te werken. Het besluit hierover wordt in het veld door de CC en het hoofd RIT teruggekoppeld. Er vindt nog nader overleg plaats met de Arbeidsinspectie. Binnen twee uur moet hierover besloten worden. Zo niet, wordt het werk stilgelegd.		LCI-0080 document nummer??	
1.2	18 mei	18.30.00	rampterrein		B3	mensen in het veld moeten overleggen met de Arbeidsinspectie; is bekend bij politie		journaal GCC kr 73	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
								(staf)	
1.2	18 mei	20.43.00	GCC		B4	er is afgesproken dat de Arbeidsinspectie rapporteert aan het CTPI en niet aan het beleidsteam		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	18 mei	19.00	Commandopost RIT	Politie, sector berging RIT	B1	Sector 4 doorzocht, geen stoffelijke overschotten aangetroffen.		LCI-0412	
1.2	19 mei	10.59	Politie	CTPI politie	A1 C4	de Arbeidsinspectie meldt dat de huidige asbestbescherming onvoldoende is. De brandweer had op beleidsniveau vooroverleg gehad en kon beslissen wat er moest gebeuren. Brandweercommandant besliste daarop dat alle werkzaamheden in het asbestgebied werden stilgelegd. <i>RIT meldt aan de Staf GPO (19-050-00 sub 10.15 uur) dat t.g.v. het beleid van de Arbeidsinspectie het werk van de Technische Recherche is stilgelegd</i> <i>journaal MCU doet om 11.00 uur de melding dat de Arbeidsinspectie alle werkzaamheden binnen de binnenring stil heeft laten leggen; er zijn klaarblijkelijk onvoldoende maatregelen getroffen om het asbestprobleem het hoofd te bieden</i>	functionaris Arbeidsinspectie; commandant brandweer	journaal CTPI politie	
1.2	19 mei	11.14.00	RIT	sector Berging	C4	opdracht van de CORT om alle werkzaamheden in het gebied stil te leggen. Iedereen moet tot nader order uit het gebied. Plv Leider RIT en de zoekploegen in kennis gesteld		LCI-0412	
1.2	19 mei	11.25.00	rampterrein	Arbeidsinspectie	B3 C4	op last van de Arbeidsinspectie is alle arbeid stilgelegd (zie 19-05-00 om 17.43 uur)		journaal GCC kr 73 (staf)	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE
Deelreconstructie cluster 13
Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ inlichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	19 mei	12.00.00	GCC		C1	besluit: het gebied met asbest wordt in kaart gebracht. De adviezen van de Arbeidsinspectie worden opgevolgd als extra voorzorgsmaatregel, maar dit mag niet betekenen dat het operationeel niveau vertraging oploopt. Nader overleg met de Arbeidsinspectie wordt vastgelegd	leden van de gemeentelijke rampenstaf	journaal GCC kr 77 (beleid)	
1.2	19 mei	12.30	CTPI	Politie, sector berging RIT	B1	Het gehele gebied valt onder het asbestprotocol, met uitzondering van de leden van het RIT. Dat betekent witte pakken en stoffen gelaatsmaskers <i>in verband met andere interpretatie door Leider RIT wordt afspraak gemaakt voor mondeling overleg met CORT</i>	CTPI Commandopost RIT	LCI-0412	
1.1	19 mei	13.50.00	Politie	Algemeen commando, CTPI politie	A1 B4	de brandweer zou het CTPI willen opheffen, maar dat heeft geen instemming van de politie; de politie wil in ieder geval doorgaan tot zondagavond 21 mei		journaal Algemeen commando	
1.1	19 mei	13.52.00	Brandweer	Algemeen commando,	B1 C3	mutatie dat de brandweer een andere interpretatie heeft van het asbest-besluit: alleen degenen die met puin en schilfers in aanraking komen moeten extra beschermende kleding dragen zijn; anderen mogen zo in het gebied. <i>In de sitrap 19 MEI, 14.11.57 UUR van het CTPI (LCI-186d) stelt de politie vast, dat brandweer onder het commando van het RIT werkt en dus met dezelfde bescherming</i>		journaal Algemeen commando	
1.2	19 mei	14.00.00	CORT	sector Berging	B4	chef sector Berging pleegt overleg met CORT (over asbestmaatregelen). CORT is in afwachting van een schriftelijke bevestiging of de beveiligingsmaatregelen		LCI-0412	

VERTROUWELIJK

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						voldoende zijn			
1.1	19 mei	14.34.00	Arbeids inspectie		C4 C1	mutatie van de melding dat alles weg moet uit het asbestgebied, ook het RIT. De Arbeidsinspectie maakt een protocol wat wel en niet mag <i>later (journaal Algemeen commando sub 14.55 uur) volgt het bericht dat er nieuwe speciale maskers (journaal Staf GCC sub 13.30 uur) zijn besteld voor het RIT en de brandweer ter bescherming tegen asbest. Het RIT mag ondertussen aan het werk, maar bij aankomst van de maskers moeten deze direct worden omgeruild. Onder deze voorwaarden mag men werken van de Burgemeester van Enschede</i>		journaal Algemeen commando	
1.1	19 mei	14.50	CTPI	CTPI	C1	CTPI wordt gebeld door vertegenwoordiger politie in BT onder meeluisteren van de burgemeester dat het RIT werkt met beschermingsmiddelen zoals voorheen en dat de brandweer onder commando van het RIT is gesteld en dus met dezelfde beschermingsmiddelen mag werken.		LCI-186e	
1.2	19 mei	15.00	GRS	Politie, sector berging RIT	B1	Een vertegenwoordiger van het Gemeentelijk Beleidsteam deelt mee dat op het 2 ^e ultimatum van de burgemeester door de Arbeidsinspectie niet is gereageerd. Daarom heeft de burgemeester besloten alle werkzaamheden van het RIT te continueren. In overleg met de CORT en de commandant brandweer wordt het toegevoegde peloton brandweer geplaatst onder operationeel bevel van het RIT journaal MCU meldt dat om 15.15 uur de werkzaamheden van het RIT, de vrachtauto's en de	GRS Commandopost RIT	LCI-0412 LCI-0414a	

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
						bulldozers weer hervat afpraak van personeel KLPD/MCU om 15.25 uur, dat Arbeidsinspectie met asbestverwijderingsbedrijf de binnenzijde van de MOS-voertuig op aanwezigheid van asbest zou meten is om 20.10 uur die avond nog niet uitgevoerd; op 20/05 opgepakt en om 13.25 uur bericht van Arbeidsinspectie dat MOS-voertuig schoon is verklaard			
1.1	19 mei	17.14	CTPI	CTPI	B1	De diverse disciplines zijn weer aan het werk.		LCI-0088 document nummer ??	
1.2	19 mei	17.43.00	GCC		A1 C1	gesprek tussen de GGD, de Arbeidsinspectie, de gemeente, het RIT, de brandweer en de politie over de gang van zaken rondom de asbestproblematiek. De Arbeidsinspectie zegt dat zij de boel niet heeft stilgelegd. Zij hebben een brief verstuurd en daarna bij controle in het veld geconstateerd dat de regels niet werden nageleefd. De afspraak wordt gemaakt dat de functionaris van de Arbeidsinspectie voor de communicatie wordt gekoppeld aan de brandweer Bescherming: bij het werken op afstand is mondkapje voldoende. De brandweer krijgt halfgelaatsmaskers met luchtaangedreven filter. Het RIT heeft voldoende aan halfgelaatsmakers met P3.		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	19 mei	22.00.00	RIT		B1 B3	stand van zaken m.b.t. slachtoffers: 16 lichamen zijn geïdentificeerd. Maandag (22 mei) wordt nog eenmaal de gehele binnenring doorgekamd		journaal GCC kr 77 (beleid)	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	20 mei	05.00.00	Politie	CTPI politie	B3	mutatie dat de speciale maskers voor de adembescherming zijn binnengekomen		journaal CTPI politie	
1.1	20 mei	07.30	CTPI	CTPI	C1	Eenheden van brandweer en politie die in aanraking komen met puin en/ of stof moeten gaan werken met volgelaatsmaskers met circulatiepomp. Dit geldt niet voor het RIT.		LCI-0783 document nummer??	
1.2	20 mei	09.30.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	de burgemeester deelt mee dat uit de gang van zaken rond de bemoeienis van de Arbeidsinspectie (ivm de asbestdreiging) met werknemers van brandweer, politie, gemeente en aannemers die in het gebied werkzaam waren, voor de toekomst lessen getrokken moeten worden		LCI-1087	
1.1	22 mei	14.11.00	RIT		B1	stand van zaken: 18 slachtoffers van wie 17 geïdentificeerd, 4 vermisten		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	22 mei	14.11.00	RIT		B1	stand van zaken: 18 slachtoffers van wie 17 geïdentificeerd, 4 vermisten		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	22 mei	16.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- bespreking dat het buitenwerking stellen van het rampenplan gekoppeld kan worden aan het einde van de bergingswerkzaamheden van het RIT;		LCI-1087	
1.1	23 mei	08.54.00	RIT		B3	het RIT gaat het gehele terrein nogmaals doorzoeken, omdat 3 personen nog niet gevonden zijn. Vraag naar beschermende maatregelen i.v.m. asbestproblematiek		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.2	23 mei	16.10.00	RIT	sector Berging SFOB	B3	na wrijving tussen de werkzaamheden van de sector Berging en het SFOB deelt Leider RIT mee dat het beleidsteam prioriteit geeft aan de werkzaamheden van het RIT		LCI-0412	

VERTROUWELIJK

ONDERZOEK VUURWERKRAMPE ENSCHEDE

Deelreconstructie cluster 13

Overledenenzorg (identificatie)

20 oktober 2000 CONCEPT 1.2

Versie	Datum	Tijd	Plaats handeling	Organisatie (eenheid)	Selectie Criteria	Beschrijving gebeurtenis/ toelichting	Functionaris	Bron	Vraag
1.1	24 mei	09.00.00	GCC		C2	burgemeester van Enschede laat weten dat om twee uur gestopt zal worden met de berging (<i>door het RIT</i>)		journaal GCC kr 77 (beleid) LCI-0185	
1.2	24 mei	10.00.00	Lokaal Driehoeks overleg		B1	- burgemeester besluit dat de bergingswerkzaamheden van het RIT heden om 14.00 uur zullen worden gestaakt; - burgemeester besluit dat het rampenplan heden om 18.00 uur geheel buiten werking zal worden gesteld		LCI-1087	
1.1	24 mei	10.14.00	RIT		B1	<i>laatste stand van zaken: het RIT meldt officieel 3 vermisten</i>		journaal GCC kr 73 (staf)	
1.1	24 mei	14.55.00	Politie	RBT	C2	het RBT heeft het rampterrein overgenomen van het RIT		journaal GCC kr 73 (staf)	

LCi 0187a⁺/mn

5

Plaat 256 3005

5.1.2e

- Controle straten en gebied, luchtgevoel, zicht, geluid
- doorzoek woningen OK 2 km rijkthuis
- hoeveel slachtoffers 3 km rijkthuis
- wanneer binnen 2 wk + daartoe ingezet worden

→ km

→ Houten Ploomweg, Vortsweg, Reiningestraat

→ 5.1.2e naar terug Lijven Sinnen

→ 2^{de} depot ??

→ Lijsten [redacted] Vortsweg

20.3.5 uur

→ waterleiding 2600 kw / uur de
104 t uur

uitb. zo snel mogelijk home on
leidinge of he sluiten

→ WMO [redacted] 5.1.2e

→ wanneer aflossing?
logistiek hoe ch van

5.1.2e

90

→ daaraf, later
EDON loopt on wijk

5.1.2e

5.1.2e

over de laatste vwo

21.05

spoor

ETPI politie

5.1.2e

→ spreuk onder beschikbaa

→ GGD wil toegang tot actiegebied

12 uur : woede slachtoffers zijn opgevoerd



Naar verlichting afleveren
Perruigestr + Singel - bij RBC, v.c.

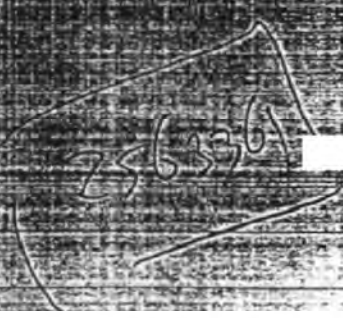
21.20 =>

5.1.2e

geeft telefonisch bericht

Nazwa

327



21.40

→ well gebied is ingegreep
want is nog ramp gebied
koffers?
5 minuten

RCC veragdrkt om 10.00 uur
10.30 uur
11.00 uur



22.10 shovels kransen beschikbaar
indien nodig

Aflossing:
eerste lot Truente af
opnieuw aflossing regelen via RCC

Regeesten zorgt voor eigen aflossing

→ Tghutte afspraak vanuit RCC →
duidelijke slachtoffers. later liggen doorgevoerd van
politie regeelt in overleg met justitie
5.1.2e geeft het 11.10 door

23.20 => Verhuizen richting
23.35 => opnieuw operationeel

5.1.2e

5.1.2e



gesteld → wu lt

Strookstreek 17 eu

5.1.2e



Deur/Bachlaan

4 wijk 2

2 HOUT
2 HOUT

→ Deriving Street
273

→ Autoplein. STOFKAPPA
Rembrandt

Demidelen
KANSBULT.

Ob

1070 csp
S

- 1 slo. blek explosie
- 3 slo. → Heuvel

Blessing slt gelegd met
PC 100 ^{Tuente} catering? ^{1 uur} 2 geleiden

Loonweg
Deuringenstraat

et pi volgende briefjes 940
± 1000 verslag → RCC

Comp. cdt: beide
schakeld slo. leentge
niet slepen met ledematen
wachten!!

Probleem is de trach ebg. betrekken? nee.
OC steden

Roonweg / Deuringenstraat + Dieren

Brennink pel cdt comp. cdt d. Bloeg Draute

Roonweg Schuurhuis

Alfa 2000
Alfa 600
Alfa 500

G. v. v. v.

[The body of the document contains several lines of text that are heavily obscured by noise and artifacts, making them illegible. There are some faint, dark marks and shapes scattered across the page, including what appears to be a small 'C' on the right side and some scribbles at the bottom.]

718

22.11.2001

22.20 Zwolle zet 1^e korte verkenning in
22.25 5.1.2e breeft letkinge.

~~Blindensteking~~ Blindensteking. 1 lasondersingel.
geen instortingsgevaar. 4 duitse eenheden
weg ingezet zijn hanggetrokken.

Rest richting Deurningerstraat instortingen
Diverse woningbrandjes + Grolsch boven in
dak brand weer.

- 45- Verlichting 1. pl.

Deventer. → kijgt → sk verlichting.

↳ verkenning → Deurningerste diverse brandhorre

Daarachter waarschijnlijk alles plat.

Raamweg → Grolsch (met vertrekend).

wachten op nader bericht van Jan-Sawé
(verkenning Grolsch).

→ 23.30 Breefing → bij Politie.

23.10 Briefing.

P. →

5.1.2e

bericht door RCC : doden laten liggen → niet registreren

P. → 4 verkenningsteams het gebied verkennen.
doden laten liggen gewonden afvoeren door GGD

Brandweer heeft leiding → P. + GGD gaan mee voor
ondersteuning.

Gewonden vervoeren per ambulance / heli.

5.1.2e

~~De~~ Veiligheid Grolsch nog niet duidelijk → is ook
geen inzet.

Opslag 100% veilig.

Uppersing gerealiseerd → 2^e pelotons ingezet →
begonnen met 1^e verkenning.

Politie → graag gelijk doden registreren.

Brw. → wil graag huis aan huis verkennen.
Brw. legt doden vast.

Start positie is geplott. (4 uitgangspositie).

Gebied is veilig - enige ruzie is Grolsch.

Rochontwikkeling wordt herplekke beheerd.

Er zijn melingen verricht → geen gevaarlijke stoffen.

Politie GGD heeft mensen klaar staan voor inzet.

23.25

Brw inhoud slaagen 2 comp → 100 pers. = 4 pelotons.

GGD → 4 GVD's

Politie → 4 ~~sets~~ lilaar staan.

GGD → voorstel → eerst inventarisatie gewonden, dan pas afvoeren.

Reddingshonden beschikbaar → 8 st. heeft nu nog geen min. temperatuur is te hoog.

Besloten wordt: slachtoffer gevonden → gelijk laten afvoeren.

Verkenningsteams wel brancard meenemen om mensen naar ambul's te vervoeren.

GGD ~~■~~ gaat op afreep aanwezig.

23.30. Brw Zwolle meldt tot van Blijdenstheinsingel is verhebt door duikers is niets meer te vinden. Verkenning Zwolle vanaf Blijdenstheinsingel richting deventingerste.

Brw Deventer rond renbaanweg nog veel gasbrand. gas dus nog niet afgesloten.

Gepraat wordt om Colt brandw. Grolsch ~~to~~ in VC te krijgen voor verder overleg.

23.45 Start inzet.

RIT

5.1.2e

5.1.2e

opvang + slachtoffers
uitgangspunt
rijksmuseum

RIT

723

5.1.2e

5.1.2e

met 1211

24.00 ROC ingelicht over inzet. (door 5.1.2e),
Bew comp. zichzelf wisselen -> zodat eigen mans
rust krijgen

Blushelicopter -> wat zijn de mogelijkheden snachts ge-
blussing.

24.10 Politie vraagt aan Bew of er al namen bekend
zijn van de slachtoffers en/of vermisten. i.v.m.
voortgang (familie in kennis stellen). (landarts/huisarts-
gegevens)

24.30 30 pers. van buitenaf. RIT. om 5.00 uur.
Hangar q vliegveld Twenthe. voor berging slachtoffers

Regio -> is geïnformeerd over stand van zaken
laanwerkhuis/Steffens.

Om 3.00 aflossing voor 5.1.2e en 5.1.2e

24.35 B Overlegt wordt met Bew Ysselmecht waar de
Halon verlichting moet komen.

24.55 Verzoek om kaarten te leveren voor inventari-
satie slachtoffers. (Huidige kaarten onvolledig).

24.58 GGD - meldt: op dit moment nog geen gewonden
gevonden
Op dit moment staan er 40 ambul's paraat.

01.05 Buitenviering is nu ~~weer~~ hermetisch afgesloten
want er bleken toch plunderingen te zijn. Er zijn
helaas wel wat mensen toe gelaten.

270.

01.30

~~Deventer~~ → nog geen berichten | nog wel veel gasbranden.

GGD → meldt op dit moment $\pm$ 270 gewonden naar ziekenhuizen afgevoerd.

Deventer → Grolsch beplating gaat steeds hoger staan. ^{dus} vuurtuigen worden daar verwijderd er is $5 m^3$ ammoniak aanwezig → ~~is niet~~ vormt geen gevaar.

Zwolle → Nog geen meldingen van slachtoffers, wonden.
Aantal panden → instortingsgevaar.
Tabereelsspand. (nr 97) → dak brand; verder redelijk intact.

GGD → nog steeds geen gewonden meer afgevoerd.

Verlichting → voldoende.

Strofels nodig → nu niet → alleen bij daglicht.

Meltingen → wordt niet gedaan → toch is de vraag of er adembescherming nodig is.

Bruw. Deventer → 14.30 aflossing onderling geregeld.

Bruw Zwolle krijgt geen aflossing → neemt materieel weer mee naar huis

Bruw Assen om's 16 hangen g. vliegveld Twenter parand.

01.40 Hoe gaan we om met slachtoffers / gewonden in buitenring. Moet RIT bij licht huis aan huis controleren.

Gas is nog niet afgesloten.

Buitenring kan bij daglicht door ME gecontroleerd worden. Brw houdt zijn songen in de Binnenring.

● Politie → binnenring wordt goed afgezet, de buitenring is nu ook hermetisch afgesloten, er wordt gesurveilleerd (i.v.m. plundering). Als dat 100% klaar is worden de verkeersparken opgeheven.

Con. heeft nu met gemeentehuis (bouwzaken) i.v.m. met controleren van leefbaarheid van woningen.

Op basis van huidige gegevens moet de binnenring waarschijnlijk verder naar buiten getrokken worden.

GGR → gewonden nest opgeheven | 6 doden - 3 op lijkveld
 nog 10 ambul's paraat | 3 bij onderling hulp.
 2 heli's nog paraat.
 225 slachtoffers bij ziekenhuis geteld | 56 daarvan opgenomen.

← Er zijn 2 voorlichters van de gemeente aanwezig.

01.55 Er worden nog 2 brandweer mensen vermist.

02.08

Recl. vraagt of haagse politie Hgt. weg van anders moet er voor aflossing gezorgd worden.

02.10 Gemeente waaslandse wordt geïnformeerd over huidige situatie.

02.14 R.T.T. wordt geadviseerd ^{door politie} om ergens een kant neer te zetten om de slachtoffers te verzamelen ^{product} om de lijkzaamheden te doen te laten verlaten.

02.16 Zwolle vraagt om de autobladen van Kengelo.

GPD: Naamlijsten van ^{der weg} gewonden is door gegeven CRIB.

02.20 Haagse politie Hgt. En vraagt om aflossing -> aanzet is nog geweest.

02.33 Ladderwagen Hgt. H. pl.

02.57 Deventer wordt nu door eigen personeel afgehoord.

03.00

5.1.2e

Bru. Deventer branden rond kantelsteeg/om de smingerstraat.

Er is geen contact met nutsbedrijven.

Hier en daar wordt er gegraven om leidings af te leggen.

Geen slachtoffers/gewonden.

Roomweg zo ingestort dat het niet veilig is om naar binnen te gaan.

Bru. Zwolle -> er wordt nu gezocht naar collega's bij een uitgebrande tas. (Tolkestraat) verder naar slachtoffers.

GGD -> totaal slachtoffers 230 -> 47 opgenomen.
Door gegeven aan ORIZ -> er is een
telnummer open gesteld voor fam van slachtoffer.

Pol. -> RIT komt om 5.00 uur bij elkaar voor brief.
Verkenning binnenring - buitenring wordt
georganiseerd.

Binnenring wordt zeker uitgebreid.

Brandweer meldt dat er eerst gas geblast moet
worden voor er echt naar binnen gegaan
kan worden (met perslucht).

3.15 Er komt nog steeds ^(mensen) vuurwerk vrij. Levert geen
gevaar: is verdund vuurwerk -> geen grote
hazards meer.

3.18.

Vervanging ^{5.1.2e} aanwezig (^{5.1.2e} / ^{5.1.2e}).
- Worden nu geïnformeerd.

3.35 RIT meldt ^{nu} 600 operationeel bij uitgangspunt
Rijksmuseum.

3.40 RIT-mensen gaan naar V. Tente voor briefing
met camp Assen en RIT personeel.

3.55 12 politiemensen ^{aanwezig} vanuit Oudezaai 1 pl.

1 commandant ontbreekt nog.

1 commandant - commandant ook -> komt nog
een politiemensen call na.

L2yn vervanging voor bew zwalle.

5.1.2e

Ringleiding gas afgesloten $\rightarrow$ er is s.t. nog
een lek in de afsluiting $\rightarrow$ daarom nog steeds
brandhaarden. Eten gas

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Edson elektren het ^{5.1.2e} transformaties nuttig geschikt
Bij daglicht wordt de spanning afgesloten

5.1.2e

- Group of mental persons or institutions.

- actiepunt voor politiek Twente → in kaart brengen van situaties.

- gas - wordt naar steeds meer toe gebruikt

- Elektronen → andere Kontrolle.

→ Verleugung binnensystem → in Zusammenhang mit politisch-gesellschaftl. u. bew.

→ berech. Koll. + Partner -> es geht nicht weiter

500
→ also in v. schütz. zeichnung durch polk +
pauken. stücke

I am also very much interested in learning

KIT your name up above! Thanks.

5.1.2e

5.02.

- Vraag: Wanneer is het veilig voor het RIT om ingezet te worden.

Dere info moet van de comp cult ^{BRU} komen.

700 kent likschouwer ter plaatse. Mark uitgezocht wordt of dit al wat nodig is.

Beroek. 5.1.2e 5.1.2e -> veilige rondleiding.

5.45 filmclips over de situatie.

5.45

5.30 Relaties met Thuis te h. pl.

5.40 5.1.2e belt met 5.1.2e RIT

RIT is op omk

lykschouwer -> 10 min is moeg genoeg kennis en
verder aan lichaam gevonden wordt.

Cost wilt weten hoe er ingezet wordt.

Hierover contact opnemen met de 5.1.2e RIT

Clairtal mensen. RIT -> 1 persoon 5.1.2e

-> handen niet geschikt -> handen RIT niet geschikt
meer nu nog niet in te zetten in
temperatuur (brand)

RIT fax 5.1.2e graag licht met
kennelijke personen

5.45 5.1.2e gaat naar de afsluiter met de
re relatie van de situatie van het
gehoort is. Hierover wordt er gelaten met de
gebieden strikt op film bekeken worden.

✓ In kaart moet worden gebruikt maar precies de werbest is vrij gekomen.

5.1.2e

- Buchsenring / Binnenschnecke $\rightarrow$ ist ingeteilt in 2
Sektoren.

As a roadside planning school.

Voordrijde = rampenreizen. / alle woningen
liggen pint.

Actie punt $\rightarrow$ in land brengen van schade schied

Verlooming buiten / binnenverlooming $\rightarrow$ schade valt mee
meer met 7 pleegen een snelle verlooming.
met te met tijd een besteden

3) Reinelement verbleibend $\rightarrow$ gas zu aufgesaugen.

werke: in de fabriek kwam het nog en een
aanboud woningen, bleef nu gebouwd.

Fabrizio heeft twee constructieve eisen
controleeren dat nog water nodig.

Huonour lost here! $12 \rightarrow 200$ 22 ne 22 ne 22 ne

Das gleiche gilt für die anderen Gruppen.

er haben auch diese Punkte -> sind gegeben
von unten

Actie punten → politie + 5.1.2e gaan grenzen
verleggen van binnen gebied

andere / buiten grenzen

→ bezoek Hek / Beatrix → zorgen voor
veilige rondleiding.

ook



Peloton Twente zorgt voor snelle
herkenning binnen / buiten gebied

Peloton Twente: in kaart brengen
van situaties in binnen gebied.

~~geen~~ handen

nu met pol

→ Wanneer is het veilig voor RIT
om ingezet te worden?

alternatieven ROE → handen

5.45 uur filmbeelden grensgebieden
binnen gebied / buiten gebied

→ volksgerendheid, water

→ afkoning

→ planning 09.00 a klok

⇒

7.00
Actie lyst.

→ Asbest in kaart brengen.

→ Grip vragen om lijst van ~~aanwezige~~ personen. (Grip is tot nu toe nog niet te bereiken)

→ Schade situaties door de Peloton in kaart brengen.

→ Verkenning buiten / binnengebied door 7 ploegen kaart en bandig

→ Gees is afgesloten.
elektrische wordt nu aan gemerkt.

→ Afgesloten woningen → forceren??

→ Bezoek licht / Beatrix → rondleiding
Denningert - Roomweg - Tollstr

→ Verkenning Binnensing / Buitensing door
Politie begint om 8 uur → duurt ± 1 uur.

→ Overleg met J. Tolwits over leuvenkerke
woningen

→ RIT begint met verkenning met 10 ploegen

→ Offensie met andere personeel
in de buurt van stuur

→ Museum

→ Voorzet Woodverbruing AANPASSEN AAN
BINNEN RING

Ingeret personeel.

	"Sssel vecht" 70 pers.
Campagne	Twente. 69 pers
Natrix	50 pers
GGP	25 pers

∇ $\rightarrow$ $\pm$ nu 1 uur nodig voor blissing.
 Woningen die afgevoerd zijn $\rightarrow$ mogen
 die opgevoerd worden.

Berecht 1ste / Beatrix $\rightarrow$ kunnen rondgeleid worden
 Dwingingss. Roomweg $\rightarrow$ Tolstraat.

- Verkenning binnen / buiten $\rightarrow$ door Politie
 start begint om 8.00 $\rightarrow$ duurt $\pm$ 1 uur.

1. Tijdelijke hulp bij op de bewaartbaarheid van de
 woningen. In samenwerking met politie gaat om
 verlichting.

- 15 plussen gaan op de verkenning. (RIT) en
 hun uitgebond worden.

- GR13 $\rightarrow$ 8 vraagt om lijst 2 vermist pers.

- Aflossing $\rightarrow$ alleen personeel van wegen materiaal
 alleen staan $\rightarrow$ word met over gepaard.

- Als de inzet langer duurt is er kans op rethorische
 wat dan nu denken (milieuverdedigen)
 Obesit $\rightarrow$ is inzet brengen

Bew. Bureau heeft dat er op de 10 scholen
 1000 meter licht heeft. Hoeveel met
 44T

- 10 AMB $\rightarrow$ een paar staven

06.45
Planning: 8.15 Schrap (overzichten rimpgebied
gevoerd)

06.47 er worden nu live beelden van het rimpgebied
uitgezonden.

Ingezet personeel Hilbrink Comp. Twente bij man.
Nabla 50 man
GCD 25 man.

06.55 Gr. p is nog steeds met de berekenen voor lijst
van werkzaamheden.

06.55 De van van Museum vraagt of hij misschien
dicht mag spijkers door aanheer.

Hr. Koning 06-53133464.

Risico is om dat kelders vollopen met water.
Word nu niets mee gedaan.

5.1.2e

- > aflossing -> puzen 8 uur op 8 uur af.
- > fundering vervangen.
- > besmetting (inspectie m.b.t.)
nu geen probleem met verspreiding water.
- > achtst wat dan we weten als het niet
oplossing.

5.1.2e

3.00 met de Braun (RIT) belg.

7.35 Brandweer Grolsch vraagt om toestemming om terrein Grolsch te betreden.

▽
0 Er moet een lijst aangelegd worden van personen die het terrein gaat betreden (is gedaan).

7.40 Aflossing stedendirectie hoe zal rond 9 uur gerealiseerd worden.

7.45 5.1.2e van Essent meldt zich bij 5.1.2e in het spanningssysteem maken van rumpsterren.

7.50 5.1.2e ligt 5.1.2e in. Er is nog geen overzicht van wat spanningssysteem is of moet worden.
Vraag is: Wat moet er nog spanningssysteem gemeen worden.

▽ 2 actiepunten → Verzekering voor alle diens -
0 → Spanningssysteem maken van rumpsterren

→ Er blyken nog vrachtwagens met chemische bestendingsmiddelen Bainskeve
Een volkswagenbus. Onbekend hoeveel lading er is.

Verzekering voor alle diens?

8.05 RIT heeft lasundersingel inmiddels verliet
(duur ± 30 min).

8.10 Volhogerendheid: verruim om mondhepjes
1-malige bloedstelling niet gevaarlijk voor
gezondheid

8.12. Melding van een mevrouw dat er nog
binkelen in een hielder ronden zitten aan
de Reubensstr. 20.
Er gaat een plaeg Bw. t. pl

Verruiging Bw / GGD / politie is geregeld

8.20 Bij Grotsch is 1 dode gevonden, waarschijnlijk
volgen er nog 2.

Sitrap

8.20 In buikengebied geldt noodverordening.

8.25 melding van slachtoffers Reubensstr 22. 18
Bräut Grotsch. staat uit.

GGD Slachtoffers naar ziekenhuis 320 waarvan
62 opgenomen.

RIT gaat nu verhoren aan lasundersingel

Formulen → gebied Bräut
Lichte feitelijke staat de woning
it bij nu gaat op verduidelijking
MCU
dats Grotsch
bebrannt.

Asbest $\rightarrow$ nog niet in kaart.

Gevaarlijke stoffen: bestrijdingsmiddelen aan Barmshen,
Worrell nu verkent.

Verkenning Binnen / Buitenkant: wordt in sectoren
geactualiseerd.

Woningen die onbewoonbaar zijn worden
bij binnenkoning getrokken.

Onbekant is of bouwvoorzicht toezicht aan-
wezig is.

Deventer: Scheide deuningerste valt mee, maar de eerste
met de woningen bewoonbaar zijn.

Waar kan RIT veilig werken $\rightarrow$ 10.000 campagne-e

Aflossing Bmw 10.000 uur.

1. Elektra $\rightarrow$ binnenkoning wordt spanningsvrij gemaakt.

2. Betreden van terrein moet hier bij 5.1.2e
worden.

Er kunnen hier bouwplannen

3. Asbest $\rightarrow$ Wat heeft de 10.000 Bmw afgezet

~~RIT~~ RIT vraagt om 20 leunhelmen. (leunen raan)

En leunen is nieuwe Ambros van buiken de zegel.
 leunen de weg met. De weg wordt gelezen. maar

Planning

20.40

Nieuwe sitrap om 9.45 uur.

20.50

Bil^{Hil} blussing-redding schaden, seturen handhaven. Eken schade
 1 pft. blussen, watervoorziening regelen.

ili Vraagel mobile vragedarmte kind Yase comp est.
 Hara ctpi

8.50

- § Actiepunten → melding slachtoffers Renbaanstr 20
- GGD. 320 slachtoffers naar ziekenhuis
62 opgenomen.
- RIT begint met verkenning aan
lessondersingel.
- Brand achter fabriek.
- Albest aan Walhofstraat 43 : is afgevoerd
- Verkenning binnen/buitengebied, wordt
in sectoren geregeld
- RIT vraagt naar verlig gewerkt
kun worden.
- Aflossing Brandweer om 10.00 uur.
- Elektra : Binnengebied wordt spannings-
vrij gemaakt wordt--
- Betreft van externe diensten/personeel
op rampenplan moet geregeld worden
by Politie
- 10 minuten Ambul's sloot present, kunnen
de niet meer in de buurt, opgeblazen

Aktie. punten

725

Aktie:

- 9.45 brandmelding Dauningestr.
- 09.50 mobiele vergaderruimte politiekant

- HM. Kok aanwezig rondleiding

5.1.2e

Werkruimte RIT op cyroop kijken
markeren, daarna door tent rijksmuseum
afspraken

ado.
rampsterrein

Crip. lijst vermisten
geen lijst voor handen.

5.1.2e

- eigen veiligheid: 10 ambu stand by

Milieu deskundige edern: resultaat
in Sitrap

Overledenen ^{contacten bij} GGD ^{contact pers.}
RIT → systematisch registratie in sitrap

5.1.2e

debriefing in dish hotel
voldoende potentieel straten vrijmaken?

- 10.30 - 10 diepdepets en shovels komen

5.1.2e

Vc II zorgt voor slechtloffer lijst burgerzaken

Rampenshijf krijgt overzicht met daarop mensen die
bij huisartsen zijn geweest.

- 10.55 binnenring werelt stroomboas gemarkeert

12.55 Luchtruim blijft voorlopig gesloten.

13.00 verzoek om gevaarsindicatie Grolsch.

13.10 Museum vrijgegeven voor afsluiting etc.

13.28 de briefing levert problemen op!!

13.29 Konden niet is hardelyc bedankt. Geen gehint van.

Brandstuf. tekort
perslucht in de zon.

13.45 Oprong smerige kleding

Rivm gaat verder met metingen

distributie stofmaskers vanuit Zoutstal (Zakenauto's station)

Binnenring van 1 kant iels ruimer stellen i.v.m. verankle leggeving te
gevels Kottenweg. Dit in kaart brengen
voorstel van binnenring. buitenring te maken

13.50 Inzet Rivm monsters nemen uit de wijk

Rit stoppen 2000 Wevers sluit dit kant
critp bezwaar tegen stoppen om 20.00
verzoek om dit op een andere manier te regelen

14.15 Hoek Roomweg / Renbaanweg
1 slachtoffer

Afbest-scheringsteam alleen in buitenring

Aflossing 1 uur later dan volgens schema

14.40 Nieuwelyks gasbest verhoging ^{buitenring - binnenring} → chemisch advies
- bevestigd door BCC

Buitenring ^{verklaren?} verschuiven, masteradvies voor buitenring
afgeblazen.

Plastic zakken voor smeige kleding bij Zoutstede

verzoek om akkuele kaart. → om 15.30

1 compagnie om ~~17.00 uur~~ ^{17.00 uur} verder kan om 20.00 hier zijn
1 " neg. bevestiging Zoutstede

Littrekken kleding?

instortingsgevaar Kollendijk

590 ~~de~~ gevonden
16 ziekenhuis
14 elden

Verzoek: 1-kel verplaatsen naar vliegveld → akkoord

RIT weg? aangeven wat campy cell willen hebben hier

726

000000

*** ONSUCCESVOL VERZENDRAPPORT ***

14-05-00 12:44

ID: 5.1.2e

OPDR.NR	-----	655
STARTTIJD	-----	12:43
NAAR FAXNUMMER	-----	0742563311
RESOLUTIE	-----	
TOT. AANTAL PAGES.	-----	00
VERZENDTIJD	-----	00'00
INFORMATIEKODE	-----	000

R CC
12 30

Syst vermisten nog niet ontvangen.

10 ombu's blijven stand-by

Politie zorgt voor begeleiding pers-bussen in middele gebouwd

(gps?) lucht Fozentale / Hulstlaan
comp eollen hierover ingelicht

Brand Barmshamer / de vanderbruggel
Tankstation blijft open

pui/autos worden op teren gestart om weg vrij te maken.

60 m² Brand op Grolsch. dat vermoedelijk in tanks op dek
60 m² ~~60 m²~~ Amorek staert in de buurt
geen voor plegerplaza!
Prioriteit.

Roombeg - dump

Afhel gevar. medewerkers stopten op teren-dingen

Aandacht besteden aan oelbestersgeling binnen.
buitering (ook aan bevolking)

Extra peblen georiseerd.

Onderzoek wordt nog inzel handenteams

*** UNSUCCESSVOL VERZENDRAPPORT ***

14-05-88 11:23

ID: 5.1.2e

OPDR.NR ----- 654
STARTTIJD ----- 11:23
NAAR FAXNUMMER ----- 5.1.2e
RESOLUTIE -----
TOT. AANTAL PAGES. ----- 88
VERZENDTIJD ----- 88'88
INFORMATIEKODE ----- 888

Verloopt biering op 11 45
parallel te laten lopen
Vervolgens
toegevoegde biering wordt afgevoerd
Nog steeds diverse kleine brandjes
Dit gebied nu vrijmaken sluiten
Gebied Newlust, Sluisingssloot nog niet volledig doorzocht
Op dit moment concreet 7 slechtvrij gebied afgevoerd worden
gebieden
meer naar centrum gebied sluiten vrij maken
RIT gesplitst in 2 groepen conform compognies-inleiding
geen slechtvrij maken later begin
milieuwetgeving 11:00 en geven
Veel onbedoeld sloot bij vuursteekbink
nog grotere brand - Grolsch
nabussen branden
Task: vaker
Slechte kwaliteit - Drie
Tante doet
buc com - gebied
fax

5.1.2e

met collrt. afsprek werk

crip. lijst vermisten!

dekkende versad
Makroterreio on gids

evenwel 10 ambu standby, arbeidsges

binnen/buitenring

z sech bru

stak z

turnke

publie bouw en versing ter

duch. beschikbare bru - ambu

museum collectie opale kopl ander water; gft. minnen?

1000 karabelen enkelvallen, kuren dinge gft. helen

bru: 1 peloton - rockling

.. - blissing.

GGD milieu = geen hr

over slachtoffer. geen overzicht → aanvragen by GGD met de gewestelijke

RIT zorgt voor registratie.

RIT in verzorgpunt lopen

bru - zacht met herhaal vermeldt

na herkenning nieuwe gegevens

nieuw 11 45

debriefing dish. hotel → terug naar huis

lijst. centrale huisartsen.

Rimpersloof overzicht lijst met namen die door gewest zijn
lijst vermisten om te vgen by burgerzaken.

14/5
12.00.00

12.00.

bezig met aflossen 2 bio-comp
RIT verht samen met bio
vanuit centrum → weg vrij maken

bekering verhard doo, 1.1e →

aflossing uitgesteld →
pers he

asbest 1 → koopt droog 2 TPD inactief weer nothouds
brandhaarden geen prioriteit
overbij met RIT naar meetprioriteit
aan tekening op kaart aangeven wv. RIT -gevoel
rood l. l. l. l. → bio verhard
RIT → onder l. l.

1.1e

acties hoe hu te bestemen tegen asbest
Windricht → vsm. oest.

7 meter = 2 lokale slachtoffers 1 x 5
1 x 7

breking om 13.30

21/11
00.00.00

schending drukhouder.

Gevaar
gevaarsindicatie Grobch? Rayhuis.

castest. binner / buitenring → Nymerid
sonering

breandstijf ketort →
perslucht in de ren →

13 30

2 comp. signaal bin
probleem waterwinning. versuch tjeen naar alternatieve waterwinning.
vond 11.00 oparte tel tjeen
uitgangspunt afkering voor 3 dgn.
repressie met

~~flomage~~

13.9 handen-ten langgestuurd
dubriefing gecorrigeerd
operationele werkt tot 13.00 afgeest.

plaat de zakkie

verdeling vouting edl uitgangstelling regelen
binner / buitenring 2 punten achtergevel onbekwomb
Kollaway linkrat 2 b wening groels versuch.
n.m. veiligheid door binnering ruimer te stellen.
dit in kaart brengen

Opvang smeege kleding

brieving 15 30

8.00



distributie misten versuut ^{zich niet laten} Zoutsteden

Pearnweg / Tolkweg vij van
werken

Stankweg ^{hier} bezij

finer Bays bryt goed uit

inslatingsgevoel -

111. slabs
slab

Trog variabele R-Berch

Grootte situatie neg. hoe neg. inslaten

Regelmatig verspreid s. w

2. comp Ed

Fluorobond / Wast Value Value

Leiding / Harbers CTPI

1.00. Ede Wert-Value Value

zijn neg. neg. verspreid - neg. niet uit

15.30 2x NIDRO

comp. goud ingezet, zodat stabiliseert. geen problemen met co - omzet

• langzaam, maar wel steeds meer.

beste buitenlandse ingezet -> wahl op bewaking ROC

binnenring wahl buitenland. nu = bewaking en zwartepunt. Kellendijk - cijfersloten binnering
Buitelingsprijzen

Yaso: slecht werk - kritiek punt, maar denken te weinig minder te weten hoe te werken.

↳ slecht op topniveau - slecht werken

RIT' staat slecht werken aan, achteraan lopen met streken

wilken kan neg. niet if

RIT Offshore. Grootte geen probleem maar

cell RIT overlopen naar opschaling / hoeveel verlaagde rechte slechte prestatie

voorslag

2. w. vers! de verspreiden ~~verspreiden~~ de verspreiden verspreiden

met neg. officiële bewaking

is verspreiden RIT kan verspreiden

Kleding afpakken, dingen weer opgehangen

voor verricht 2 pakken / campagne

17.00 briefing

30 man bij tunnel afgeblazen, omkelt RIT och slop
conflicten omgeving / kleine bijen

kunnen pluggen verricht voorbereiden met deen? wat ken RIT aangef.

1 campagne veldwerk
verkegen om stopmaterial
Ritbevestig. bij rivier
± 17.30 stroom schen

RIT Tellerstr.
verstel Ritbevestig morgen pakken naar Darningerstr.
vervolgens met fibrieh
optimaliseren Legenstructuur / kadebanden naar kaden
bzw. katen dueren

lyrl met vermisten kint niet

- gemiddeld lichtstauer te plekke om 9.00 morgen.
partly. hml regelen voor schudden
dinten kussenen rieten, krekken
meenen

- geen koolzuurhoudende drank
- een nieuw compg. scil door PCC geregeld.

1700 briefing
compagnie Edel komt

Dat voorvalfabriek eerst, arbeidsomgeving binnen
dragen heeft verplicht binnen

formeel goedkeuring rechter weeg op een buiter naar binnen

kleine brand dioxinering
andere polen sloot stroomtoesluiting

verreicht nog het beschikken een n.m. preventie

markes: moeilijk overhalen tusschen veranderingen

12m 550 gew
70 zuiverheid
12/12/12 → 1 getal 12/12

eigen kleding mannen - reinigen vaders (aanschriften)

100 plastic zekken tusschen

(1)

* VW-chemacities - niet gevonden. 1

* Korte: zekerheid aan de slachtoffers } binn.
huizing veel in de gemeente
* niet naar slaan bedenkt -
* ten niet by betrekken de slachtoffers Grote

SCC! vrg: 1 het stellen van alle 1015 - Rodriguez
by particulair bedrijf Ritterium - Rijnmond so mlr,
wanneer komt ie?
vrg: 2 VC slach de naam cyber circuit
Alexander VC2 → 210

wagen lunch = er.

* vrg 3: heli klip van de beide kan maken tren Grote?

* vrg 4: de ig weg kan ut rembrandt straat geen slachtoffers meer

Tollers: niets gevonden: 111 geen 3 mens rembrandt 1 moeder 1 kind

* biw functie, 1 1 h bekend in CTPI, komt

* reactie Crip nog niet gekregen

Rembrandt / Rembrandt slaan men ut het paard, dich
aan de biw 2

aan

5.1.2e

is gefaxt

5.1.2e

72 g

22 JUL 2000

SITRAP 19.00 uur

R

- * Brandweer overgegaan van 2 naar 1 nieuwe compagnie uit Ede. Compagnierdt. 5.1.2e
1 peloton verzorgt gebied Zuid en 1 gebied Noord
- * Binnen en buitenring opnieuw opgegeven.
Nieuwe binnenring: Voortsweg, Oldenzaalsestraat, v. Bentumstraat, Deumingerstraat, Kottendijk, Lyceumlaan, van Damstraat, Koppesstraat, Spechtstraat, Vechtstraat, Merelstraat, Voortsweg
Buitenring: Roessinghsbleekweg, Mozartlaan, Bachlaan, Deumingerstraat, Lijsterstraat, Voortmansweg, Oldenzaalsestraat, Molenstraat, Mengelmaestraat
- * Morgenurazg om 05.00 uur meldt Assen zich met 30 personen bij hangar g om het RIT te ondersteunen. Hebben extra materieel bij zich
- * RIT vanavond tot 20.00 uur actief
- * Tussen binnen- en buitenring nog 2 panden met instortingsgevaar.
Afspraak: indien gebied vrijgegeven wordt, eerst bewoners terug, dan overige. Alle namen worden geregistreerd.
Politie regelt e.e.a.
- * Binnenring openbare verlichting kan blijven branden
- * Brw. wil kadrtmaterieel met nieuwe ring (20 x)
- * Op terrein RE Fireworks staat een zeecontainer met onbepaalde inhoud.

730

22 JUN 2009

①

Sytop 09.45

waarskyn: 2x
politie
Oudg

5.1.2e

~~politie~~ blisse

Went Bulboud: 3 slachtoffers

waarskyn: Jelsch fatuur

hagelwag bymmer:

de Hunger Maas:

Luso Gey Sinner hoel

Geest 7a Merg compagneet

1000: 9.5.2: ^{Wang} waantjes: plattepoude; weti tijdspeel

5.1.2e

ofetyside

waarskyn: 2x
Politie

5.1.2e

5.1.2e

comp. edh

5.1.2e

coördinatie computeren tot 19.000
2000

dGm

5.1.2e



- Munit
- 3 per. bew. merken
- Goleh: 1 stoff + 2 vermisch
- Renshoort: 1 wew 3 à 4 borden

landen: kleine brandjes
Goleh
rubbe hand
Uitdoende brand. Vermeng
Auto q.s. pechiale nikt gevonden
Stof op de vuurwielplaat → jacht weg
vooxide krijt R's de jacht weg
→ nikt de brandjes? of andere prau?
Grootst probleem: Echtheid is onderweg:
info in lateral VC:

! n.w. - brikering
Munit. 2 sectoren:
brik. polske

luch: eenheden: staat hlaa

Museum: Secta Twente Schade gedeelte
1000 handbidske aindexane: geproefde wack opgeleid.

! brik: blassen - redder:
1 polske markering
1 " blassen

③

Wiltu RIT

Twactpunt: na verschuiven
alle auto's versich
maken om
dan verder werken.

o 11.45 uur: Sitop

RIT: 3 ~~pers~~ 5 ploegen met 5 à 6 km mensen

PGD-mensen blijven hier..

Jaakwet: Guido Babat / Eindhoven: stoffenfunctionarissen: ?
aankomst RCC - Hgt.

Overschik naar inzetten: Het is veel meer km. pers. Rute 0.

+ 10 getuigen
vermoedelijk:

5.1.2e

10.30: naar shovels o.a. RCC

10 st. diepluik + shovels

Baanstart / Holleboorn / Weerhijf veld met 10-15

10.35 uur
WtH: heel - doekelke stoffen

60 shovels

④

was schwierig

Bondhus

Kashyap

slachtoffer gewide. lijst.

Wurpache lipten: 2:

053-1 4818181 bingen.

3

10.1. Politik und Volkswirtschaftslehre: Ausw. d. Bruns RTR.

gleich formal weiter hat zusammen : es da aber nur 1.

ligger: 4 liden taller

3. New March.

high of e

met degen van boer meehijzen.

13 Salzkorn

"vrijspoor" in de buurt. . . hier gaan de

Straten Verbrennung: $\pm 1 \text{ mm}$ (je pade)

priority: wegnehmen

een aantal goede werken nog gekocht

brunnen, vor hinnen stehen:

PLN serving upward?

Q. Losing handwriting ^{think} G. Daff

of the

Energy carriers ^{of the} ~~water~~ ^{hydrogen} fuel cell. Carbons.. biomass $\rightarrow$

-10,55:

(5)

RCC antwoord:

11:00u

10 stuwel pingsel:

via de RCP → hoewel de toepassing
weersprekende: prima

logistiek

10 ambulansen blijven hier.
aanmelden.

10:15

Uitrij belangrijke buskruising.

foto's Schied: beschikbaar om 14:00 uur.

11:05

Raddeknappen: extra: wordt ingezet bij foto's. Jalsch.

11:06

5.1.2e

stand v. zaken met Stepha Waver.
met 'verzoek' hardheidsbeoordeling

Uitrij van Piekelpoort team: gestuurde weg: in het g. geweest.
voaf posten: blijven op.

5.1.2e

11:15

6

Handwritten: 19:00 30 min

hike visibility: ~~visibility~~

10 shovel. of 5 shovel. in 10' we find
brings. Brownish Schists.
± 30 m

dot skiljefur: värd 0,92

hank shaw

→ logical number bus system:

~~low~~ → 10 subunits. we can verify:

4

PO2 problem Gold.

Francis

11.981 for under scanning VC-II: compare scat load & bearing

Forest Tisham
Zandsh Tisham.

1140

11. 43: *Asper. tenu.*
butural bennethy

Mano UCI - Yuso will pray

10 minutes

2

Abgeputzt

Yusuf: stapfles

fucane
fucane

1300 fucanindica Gold.

Qschett hennig, hennig via

5.1.2e

5.1.2e

MC

Paraten alle ex dinsten

VC Eide. hennig

Handpost

hennig, fuch

1320 hennig hennig hennig - hennig, 5.1.2e hennig VC.

hennig Gold hennig wet Telff?

Ammonia hennig

hennig hennig + fuch unter control
Systemat hennig

fe bus
dag
Nieuwsgg
Rhi

8

brancetijde 1. per probleem NCC

13.35 proude met input.

debruyg doet problemen op !!

VG = want wel gemidd

Celo-unit =

hoon wij / Schuurweg

1 extra piloton:

alternatieve uitwerking:

telefonie problemen: vacf bus in uof-kan

luchtkunne

Zuid. deel Engeland: Stokke
Noord: ~~Schot~~ rpaant Lolsch

Qshet.

Uwe
vervolgt
Kroger

13.40 Lurof demantilare. VC

RTVM = gaat verder ^{achter} andere vervoer

15.30 uur

9

VC: wisselen + 1 uur te late PCC

fun
→ 100 hele grote plekken zijn er uitvalt
Koningin

Bouw-Milieu dienst

13.50 in de Rijk: monstername

13.55. Koningin op rolle schakel zijn van waken
Stuursweg bepalen met opmerking
for wijk

1400: for best verkeer beschik

formulier:

te

5.1.2e

5.1.2e

Ma 1700

5.1.2e

5.1.2e

(10)

H. 1. Uitend:

Tweede

1. schip gewone

had komme / Nutcracker

1. schip

1. omweg ing
Orkestsamen team

- briden ind. wach

13.50: KCC - Fit

→ naag: Tweede:
hiedig laet is leven

- → 1 comp 1900 uur

1 u
instak gewan DH dijk

→ briden ind. wach
Rad v Barth Dog
u u Comm
UC I is a gen diesel

562,

(11)

1530 uur. Rit. : zelf: uitschakelen

huurcomp. gestabiliseerd: omke controle / goet hanteeren

Voor ^{stiel-} RIT: onprij is redelijk schoon

buitenvrij - / ring : verplaatsen naar binnen : goedkoper RIT.
~~2 uur~~

Afloring RIT:

Waterwinning:

Algem. Gans: Sloopwerkzaamheden eerst: laatste wacht.
RIT coördinator " : (only met

draakvoering:

cdk: RIT: only: in.

Aank. 2
Aank: 5 stand-by: wordt ingeloopt.

→ bijstand aanweg via CPTI.

→ 2 compagnieën Elvland.

1730: Vroedlinge & doels blijven de ^{meten} hele nacht: met 30 pers. ondersteunen;
1740: moesten zijn komen
parade / party tent:

(12)

5.1.2e

Ede - Fleerland

weel compen hart?

huidig naktual shovt enachraf?

mapnag 30 m. the RIT.

Ankulara naa 5.

* ~~low~~ RIT: waschpelt tot nijdag.

hdt guplet: via KOC =

Lammet Alben.

11.52: KCC: 5 ~~subit~~

drank (ga hoobriestaded)

see etn (KCC ept dit)

hake Ede.

(13)

17.05

2 Compagnie verrij door 1 comp.

RIS start om 20.00 uur.

weehijze Rde: nathoudt in asbest.

maskers dragen.

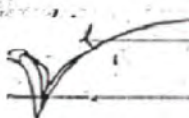
nu 550 gewond

± 70 ziekenhuis

± 13 dod.

— magen onderschrijven RIS

Centraal met

debriefing (eigen)  base

19.00 nieuw briefing.

14 mei

732

22 JUN 2003

(14)

17.34 Roomweg laagwerker spoed
tegenover grobel voor RIT

17.38 VC dreunt regelt laagwerker (24)
komt laagwerker van Hengelo

17.55 AL⁸⁵¹ Hgl. tp. roomweg.

18.04 AL is ingeret voor RIT

18.05 AMW B pers. van Rijnstraat aankomt afdel

18.18 Dir. rijks museum komt t.p.

18.34 Eten geregeld via RCC voor cie
om 18.00

18.52 Afgaand pol. waarschuwd dat Grobel
steeds meer opsmuuld.

18.54 bij slopen stof aankomt voor
arbeid aan klassens.

19.06 RCC geeft door ree containeren gevord

Briefting 19.07

5.1.2e

+

5.1.2e

politie

Wisseling brw. 2 cie weg 1 v.l.w.

vragen over binnering.

RIT is tot 20.00 bezig.

Brw wat landen en wegen vrijmaken.

RIT + 30 pers Alen worden

aflossing cie is geregeld.

→ nieuw Binnering Voortslag Olden veldstr.

v. Bandhensstr. Denham p.m. str.

Kotter digh uit, Lyceum laan v. Damsstr.

Kopperstr. Spechtstr. Valkenstr.

M. E. Zandstr. v. d. Voortweg

14 mei

15

Vervolg 19.07

Status niemand heeft binnenring in
uitbreiding Rijkswateren + aanwinsten kotten dijke

→ binnen/buitenring dargeweest geen gevaar
2 ponden kotten dijke nog gevaar
Bolderbaan ingel 19 en 21 nog gevaar

afsp. aan wemers + wpming bouw wegen
lassen binnen + buitenring
iedereen wordt gecontroleerd
op enig moment wordt vrijgegeven voor
bewoners. Twee uur later door iedereen
politie regeld dit

In binnenring is alles afgevlakt gas/electrica
openbare verlichting mogelijk wel.

1. heli vanaf knie met wamte beeld camera
enkele mensen zijn nog thuis tussen de ringen.

brw. ingezet 1 cil nog geen problemen

Kaarten aanvragen via RCC

wondering meldt of dat goed is gaat voor binnen

Contract met RIT loopt v.g.

afvoer van autos (winkelen naar zelfde locatie)
worden niet afgesleept buiten buitenring.
i.s.m. RIT & brw wegen schoon houden

14 mei

16

13.30 8 overleden en 19 totaal
 lengte van 5
 wegen geen lichtschouwen
 asbest heeft aandacht richting pers.
 rest onder controle.
 maskers en zakken voldoende

13.30 Volgend overleg - 21.00 uur.

13.50 Dhr. Ten Pelamen van RIVM
 is aanwezig.

20.00 4 pers. Grotsch aanwezig
 terrein ontvond van vrachtwagens
 verzocht bij voorraad laten afvoeren
 stelt afvoerroute voor
 doet klanten aanleveren anders
 magen geen biker meer.
 pendeldienst Ede → grotsch 2,5 dag.
 frequentie 50 vrachtwagens totaal.
 tel. in

5.1.2e

in Assin het crisis centrum grotsch
 4 á 5 pers. + chauffeur
 3 pers. in rooster bedr. bov. aanwezig.

20.30 uur. Verzocht niet ingewilligd.
 Binnenring blijft afgesloten

23.50 CTP1-overleg
 met pol probleem onder in gebied van
 binnenring.
 tussen binnen en buitenring woningtechnische
 problemen opgelost.

14 mei

12

vervolg 23.50 uur

pol. verzocht samen kijken in
en rijkels bepalen

Bru. - bij grootsech is zontuur.

CC - blijkt HCL te zijn

- ROAS is nog ter plekke bij grootsech.

bru. - waarschuwd voor losse patronen.

CC - bij grootsech staat hoge kraan om brand te pakken.

- supermarkt is brand weer uit

- enkele kisten naar dierenvanbu gebracht

- hele gebied stroom loos, behalve aquaria's.

- her en der brand open bare verlichting.

bru. - reccantiner op slot nog aandoeltpunt

pol - morgen 09.00 uur komt pers die het
terrein inwillen onder begeleiding
van gemeente voorlichte

bru - hier route uitshippelen van volgende
briefing.

pol. - als binnenring volledig is afgezet met
katten, buitenring opheffen.

- huisarts die binnen dering wil wordt
niet toege staan.

CC - twee personen hebben asperine gebracht

bru - rekening houden met asbest sanering

bevind zich in episch centrum.

omgeving, wat maken en houden.

00.15 volgende briefing 02.00 uur.

733 - 16 mei

22 JUN 2003

1700 uur

brw

brw

brw gaat over van 2 naar 1 compagnie

opdracht Ede. gebied verder van maken, wegen, gebied, ontbreken of

keien omgeving van asbest in binnenvang asbestbestemming
maken verplicht

RIT maken om afbouw van

Anten voor eigen veiligheid wordt teruggevoerd naar 5

Formele goedkeuring voor gegeven suitering maar nog komen

Landbouwringel de - kleine brand

Slopen van suitering bleef weg LTAI dan terug naar 2

Police - het is licht te zichtbaar van nacht

heeft van brandteeldkanalen

GEB - maken tijdig versagen

niet zoo gewen

niet zo in verhouding

in overlede

Iedere compagnie heeft een kledingreeks te ontlasten

1 type ondersteuning RIT 30 personen. Nadelijk hebbe van
voor goedkeuring re nodig hebbe, bereide, rekeed.

- Plaatse van de kleding kanalen

16/06 - 1d, erde kleding

In mei

Politie:

5.1.2e

→ Diesel besteld bij Hekhorst, kunnen zij ook benzine leveren.

10.30: Assen 20 pers onafhankelijk RIT
hangar g morgen 05.00

10.30 Portytenen op stukks worden afgeleverd
bij hangar g
Plastic zakken voor kleding zijn besteld

01.00 Ede
09.00 Twente

Botterhamprinkel op
Schulten

examenstulpen
vannoye reeds binnen
geveest.

Stedelijk Lyceum
Kuttersch. College / Schuterveld college
Lyceumlaan + loonanskr. Poesinkbleekweg
5.1.2e 5.1.2e
Gemeentehuis Ketten

Briefing 10.00 uur

5.1.2e

Ede - cc

20 x 20000
stadplattegrond
Carton

20 x kadasterkaart
1:2500

Wisseling van 2 naar 1 computer
nieuwe CTPE

buiten + binnenring definitief opgeleverd
RIT tot 2000 uur.

bw → natthouden + schoorsteenwegen

Wormer + woen met 30 pers uit Assen verbleven met RIT
Apl. bw comp. gereed.

kele gelied
straten benoemen
binnenring
+ huisnummers.

Binnenring ?
nieuwe { Luchtweg, Oudevaalstr. (verbreedend) v. Bendenstraat
langs Rijnwoud, Kottendijk, Ledenant uit
Lyceumlaan; van Danstraat, Koppesstraat, Spechtstraat, Vathorst.
Luchtweg naar Rijnwoud, v. Bendenstraat naar Rijnwoud

19 mei

status → geheel afgesloten door politie

Tussen Sinne / Britannië

binning tusschen geheel afgesloten door geweld

perde instelling e.d. - Geen gevaarlijke perden

Niet het geval.

1. Vottingen

1. Bollenkampingen

} wel

instellingsgeen

Opriemen + wettingsbureaus, moge gebied te onreputaties uit te wett
alle name wordt gerequirend.

Op enig moment kan het gebied voor bewoners wordt weggevoerd
en later helemaal - Niet nog bestudeerde

Politie regelt e.d.

Binnenging aler gantelste afgesloten

openbare verlichting kan blijven branden - d.

1. heli is nog beschikbaar, met warmtebeeld camera

Pr. Kriepstein in binnenging zit nog en is enige van Sinne
contact is goed. GFD houdt het in de gaten

Bar → extra peloton is naar huis

1. compagnie

wil graag kaartmateriaal

Kaarte aanvraag van RCC

Samenstelling wordt ingezonden

1 peloton rijel

1 peloton Loring

+ 1 ondersteuningspeloton

Contact met RIT loopt nog

Verzoek RIT → onverschik gevels, maar niet opmerken

Zeer continue op terrein RE Fitevody met onbekende inhoud

16 mei

Afwijkend: wraak naar puinopslaglocatie (dump)

ambel buiken ring wordt niet afgeleest

om weg vrij te maken

GGD - P +

totaal op 14

Ambel's terug naar 5

Morgen: gem. 14 uur aan de slag

Asbest -> richting per extra aandacht
om de controle

Per -> dringende acties om northap te charger

Volgende Liefde 21.00 uur

20.20

RUM

5.1.2e

afgeleverd bij chemisch adviseur

door

5.1.2e

Adviseur Asbest -> geeft bericht terug

20.20

Kraan ^{ball} weer onderweg naar Grolsch

20.20

Grolsch kan hier niet ophalen.

Ring blijft afgesloten

Vraag VC

20.30

3 bergers bij vuurwafabriek willen TAS + ladder

wegslaan -> Nee. Gemoed door politie voor onderzoek

20.50

5.1.2e

meldt zich af gaat naar Hengels

Asbest wordt in kaart gebracht door chemisch adviseur, fact dit

Binnen gebied ligt asbest, buiten gebied niet

1/4 me,

RIT getopt om 20.00 uur

Kaarten worden gehaald.

" Anders zeggen staan. RIT heeft lokale + TAI gemacht
voor online opstart

Vergeet de gavel niet te gebruiken
zodat er geen ruzie ontstaat!

Line-gelien 'grote kweestels', Surke-gelien niets.

5.1.2e

well decontrolled.

Verheersikingsplan voor morgen wordt gemaakt en aantal
vege landgebieden vrij te geven

21T vsmoedelyk hell wech bezig.

11.30 uur stond v. ziele grafhof doorgeren.

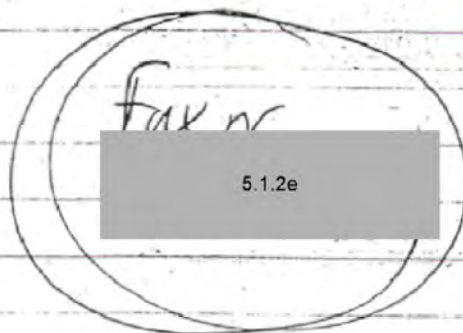
23.6.15 um
folgende

5.1.2e

22.45 : melding van CC dat ROG's t.p. niet komen
proces Grolsch verstoord is van HCl vrij (zoutzuur)

~~De m. lekwerk
HCl-vrij~~

23.15. ROG's ter plaatse



23.45 uur

Kaarten op klaar

Dinner + bitering bepaald

? Ilike V. Berthumstraat aantal mensen binnen, mensen die buiten staan begrijpen dit niet
Politie contact gehad met Brandweer, uitbreiden binnering
v. Berthumstraat was niet nodig geweest op brandtechnische gronden.

v. Berthum tot Casanderstraat erbij gekomen om phosfening in winkel
te verhoren

Winkel Politie + BW gaat gebied in om binnering vast te stellen.

bw: bij Grolsch emissie van zoutzuur
geen HCl, maar H₂S, concentratie verwaarloosbaar
ROG's t.p. ~~is~~ is aanwezig voor productieproces
huilt zach in de gaten

Conse patronen → chemische detectie waardeloos voor gasen bij opname
(ontploffing)

Lv: geen sporen + vrachtwagen, gevels wordt ongetroefd
auto's wordt naar v. gebracht.
obvo vrachtwagen meegenomen door bering

Uroon geconveerd om daurandbrand te bestrijden

Supermarkt brand weer -> uit

Kier en de brandjes -> eenzijdig te blussen.

Apparaat RIT om mogelijke alles goed nat te hebben

Veel dieren naar dierenarts

Openbare verlichting brandt

Verrekening bij 3000 Volt onderweg

Op middelen terrein staan nog diverse gascilinders

Zeecontainers nog niet gevonden

Peshant flessen gevonden -> gematigd en moge dapperen aan RIT

09.00. Pers -> wil terrein op

vertitellen waar ze naar toe mogen.

Opg. voorl. gezonde

Aandachtspunt volgende briefing

Eduin heeft bijna hele gebied v. straatverlichting kunnen

Nu 2000 m. heb nodig

Al binnenring helemaal is afgezet met lekten, dan de binnenring wordt vrijgegeven

Puur sav. mensen last van hooftje -> opene gebieden

Fax afzet binnen

Gemeente contacte dat is ontbafent vanpieren.

Uitdeling in zalen se neeren

Volgende 02.00

14 mei

SITRAP 23.15 uur

- * Politie + brw. gaan binnering bepalen
- * Emissie zwavelzuur blijft H_2S te zien. Concentratie verwaarloosbaar. RUGs blijft ter plaatse om metingen te verrichten.
- * Losse patronen kunnen nog ontploffingsgevaar opleveren.
- * Her en der kleine brandjes. eenvoudig te blussen
- * Openbare verlichting brandt overal
- * Zeecontainer op terrein nog niet gesignaleerd.
- * Verbrande persluchtflensen gevonden, plek gemarkeerd en wordt morgen doorgegeven aan RIT
- * Morgen om 09.00 wil pers terrein. Vaststellen waar ze naar toe mogen.
- * Eden heeft gebied van straatverlichting voorzien
- * Mogelijk nog 2500 m. hellwerk nodig
- * Paar brw. lieden last van hoofdpijn, asperine verstrekt
- * Fax met gebied asbest binn. Extra aandacht.
Doorgeven aan gemeente dat de asbestafvalberg verwijderd wordt.

Volgende briefing: 15 mei 02.00 uur.

5.1.2e

69

19

5.1.2e

Imitation in political power

- 70

189
Vredeskei
Ing. Schiff
straat -
Haven
gebied

20

15 mei 2000, tyd: 06.12.

aanw:

5.1.2e

afd. vl. gem. E'de.

Toukand aanvalle / w. e. p. m.

Akte punten

- in sluis 150 omk. deul pers. minster

- zeecontainers zijn open, kunnen geen gevaar.

nachtgeaalt, chroak, blutung ongetroffen.

- er zijn nog enkele rookbranden.

Actis asbest - ~~con~~protocol voor ieder verplicht.

wasplaats is gereed, overal's aanwezig

↳ schoenen/voertuigen, Deurningerstr / Lasonderweg

↳ afvalzakken + kapjes pol. aanwezig

binnen ring aan zuid zijde aangepast.

Lasonder singel, Nic. Beetsstr, De Costastr, Havensmidstr.

- langs de binnen ring - u bussen met pers, 09.05 - 09.35

o.b.v. pol.

Deurninger Straat

- werkzaamheden m.b.t. rekeningen kortsluiten met CORT

- stickers voor toe treden gebied, ME regelt dit.

afkoning

van alle in betahij

volg. verg. 10.00

08.00 gem. milieu man naar CORT, qad ook.

afl. mogelijk 1^{ste} x 2u uur

RIT + overig werkzaam

21

15 mei 2000, 08.00

aanw.

5.1.2e

gem. voorlicht

- Stand van zaken.

- klein brandje, reeds geblust, TS stand-by houden by

Grolsch

- contact persoon Grolsch + ^{alleen} ~~aanw.~~ ^{riks} museum in gebied is acc. ^{museum meekwaken + penning} ^{binnenring d.m. kerkhof de}

- CV in Schurinks weg / Roomweg, ook uitvals basis RIT. ^{handhaven van windrichting}

- puin wordt op dit moment weggehaald.

- ^{aanw.} een in gang van technische brandgeving kerk.

11.15

- aandacht voor dragen kappes

- ~~richtings~~ route noodzakelijk? bezien.

- L. Deurningerstr / Lyskerstr., aanbrengen slangenbrug, evt verdiept weg leggen.

- ± 14.00 uur, bewoners wellicht toegang tot buitenring, vrijgaven van ring is afhankelijk van inventarisatie dat alle woningen bevaand of beveiligd zijn.

- 09.00 - 09.30 pers, u bussen, langs binnenlijn.

- procedure asbest wordt uitgereikt.

- waan hem wordt het puin afgevoerd

- uitwerken afvoer puin i.v.m. verduing, capaciteit etc

- RIT contact en werkwijze, planning, i.v.m. voortgang d.m. werkzaamheden

volg. verg. 11.00 uur.

kanter 300 x 800 edifice.

740

1995 2000

C.T.P.I. 23.40/30 15-5-2000

briefing.

buitering uit, bewoners terug
veel bewoners met vragen. hebben rond de
auto's.

Gemeentelijke rampenstaf schouwt de huizen
of er gewoond kan worden.

Kontak RCC - Gemeente - CTPI gewoos slecht, mogen
verleg met Gemeente

R.I.T. nitleg wat ze vanaf dinsdag 16^e gaan doen.

Arbo maakt groot bezwaar tegen de werkwijze, maar
wegaan door mits bestuimlijke ~~en~~ dwang.

RCC waarschijnlijk afgebond.

/ 43

22 JUNI 2000

1

Sitrap 15.00 uur

Voorval: Incident vuurwerkfabriek

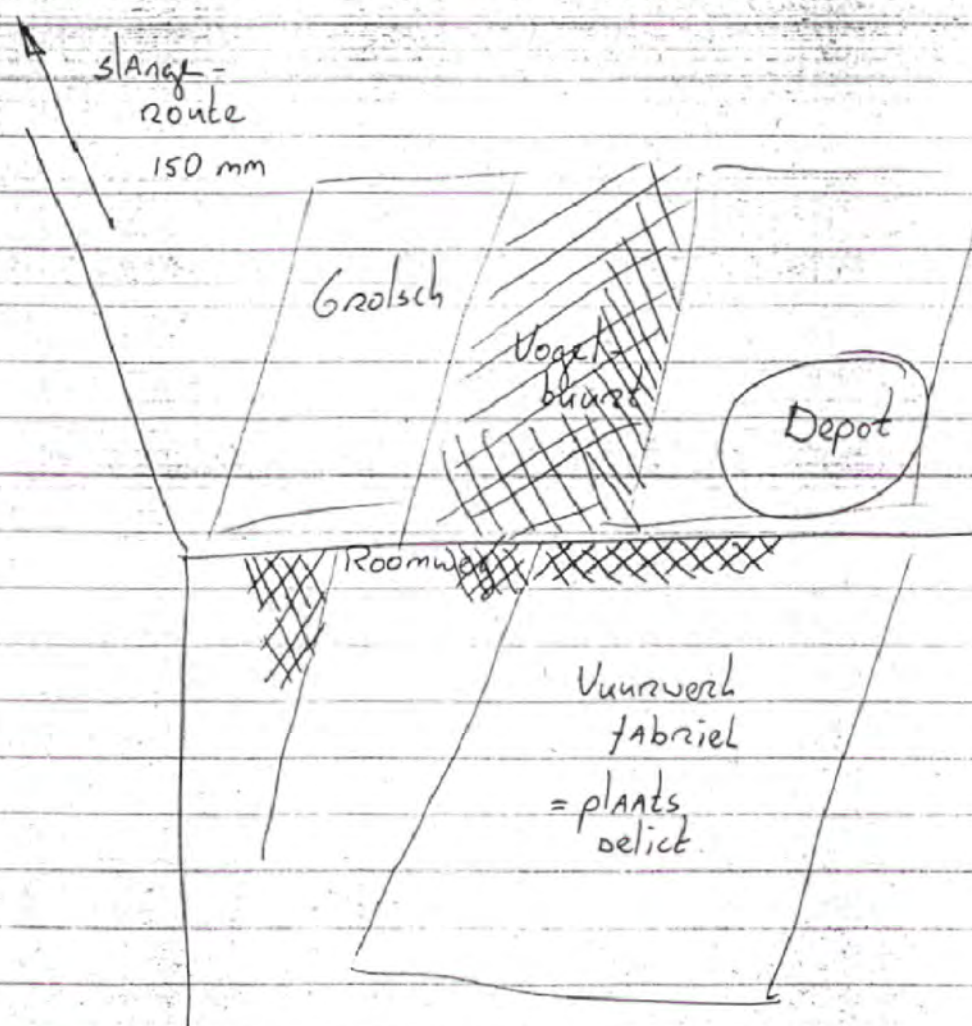
Toestand:

- geen branden meer
- soms nog enkele ophomende smeulbrandjes
- controle Grolsch-fabriek door beoefens-branoweer Grolsch
- controle / ruiming RIT gaat voorspoedig
- terrein naast (Grolsch) (omgeving Stroomkebleehweg) $\pm \frac{3}{4}$ geruimd
puin in depot
- terrein ten zuiden Roomweg gaat ook voorspoedig
- fabrieksterrein aangewezen als plaats-delic
nog niet gecontroleerd
- binnenring wordt afgesloten met bouwhelmen
- buitenring wordt binnenkort volgens plan vrijgegeven:
 - eerst bewoners toelaten
 - dan ~~in~~ van niet-komende bewoners
pannen zodanig dichtlimmeren
 - daarna pas publiek toelaten.

zie tekening.

XXXX = geruino

2



Alles uit binnering wordt ontsmet
via 1 ontsmettingsplaats Deurningestraat /
Lasonoersingel

Ingerette Eenheden : by u beherend

Plan van Aanpak:

tot ± 20.00 uur inzet met RIT, DAARNA
controle terrein + nathouden tot 16-5 8.00 uur,
DAARNA weer inzet met RIT
in tussentijd (nacht) - Afvoer puin uit depot

(3)

bouwtoezicht / milieu + OTC + Arbeidsinsp stellen protocol op

Wij bepalen route op terrein - via ontsmettingsplaats (zie blad 2) naar uitgang bij Booeekampsingel
Wellicht moet riool afgeblokt worden

Veiligheid - 2 Ambu's paraat (op post)

- overweging terughalen ZAU stat - dan
andere voorziening treffen uitgifte
beschermingsmiddelen

- puin - transporteurs gaan werken volgens
asbest-protocol

- AI vindt dat hulpdiensten ook meer
bescherming moeten worden → spanningpunt
voorgelegd aan ROC

medewerker bouwtoezicht / milieu opgenomen in CTPI

verwacht aflossings- / inzetplan

AVOND 20.00 - ochtend 08.00 1 peloton

DAG 08.00 - AVOND 20.00 1 compagnie

NAZORG : regelt ieder in eigen regio (mensen)
kleding wordt hier in zakken gedaan en
in eigen regio gereinigd.

volgende briefing CTPI - 16.00 uur.

2 - mei

745

Jubmedfysf

17.30 - Duitse BOT team gaat terrein op voor trauma verwerking. (Kennis) met politie

17.42 - pol. last toe-hulpverlening

- med. zorg

- bedr. proces

- pol. advocaat wil dossiers ophalen wordt niet toegelaten.

17.52 - 5.1.2e komt info brengen

17.57 - diverse mensen willen bijeenkomst betreden (bewoners/pol. 1^{ste} lijn/Groen 1^{ste} lijn) RCC zoekt dit uit.

18.05 - 6 mensen komen om 12.00 uur op 16 mei. 3 schuts nabij CTPI en 3 schuts op terrein plaats tepelen door CTPI

18.12 - bericht aan RCC aggregaat voor grootsch regelen, voor verlichting 6x3000 watt en minimaal 10 stel slangen buiggen 150 mm.

18.19 - pol. staat ergens klaar commandant komt naar CTPI

18.25 - RCC vraagt af om 20.10 uur 2 bewakers voor rijksmuseum morgen en morgen vroeg om 8.00 uur 20 medewerkers

Briefing

15 mei

- 19.10 - 3 pers rijks museum (incl 2 bewakers) mogen binnenrij in
- 19.16 - water container + msa onderweg
half p rot container zitten grasg.
slangenbruggen in
- 19.23 - 20 medewerkers mogen morgen om
08.00 uur naar de binnen ring.
Rijksmuseum (het zijn restaurateurs,
conservatoren, schoonmakers en
bewakers). Komen met bus + lijst met namen.
- 19.30 - Voor 40 pers snack en drinken
voor nieuwe cile. Besteld bij zandman
- 19.47 - 2 lege zand auto's zijn al aan wez. g.
- 20.03 - Aggregaten + verlichting komt
over 3 kwartieren
- 20.15 - GRS wil in in het zuiden nieuwe
lijn: Kottendijk, Beddenkampsingel,
Lasondersingel, La straat e
Ganestetstraat, Nieuw Zeet s... it
Lasondersingel, Oldersaddestraat.
GRS wil in het noorden morgen nieuwe
lijn: Deurningerstraat, Dr. J. van Damstr,
Stroinkesbleekweg, Hulsmarktstraat
Beide verzoeken niet inge willigd.
- 20.18 Water container + msa aan wez. g.

Brille fting

15. mei

20.35 Gesprek met Gindisch

- instortingsgevaar opgeheven
- fo KVA wordt weer aangetrokken
- toegang moet via gemeentelijke beleids centrum lopen.

C.T.P.I.

R.C.C. 747

14 mei 1982
20.15.00

tel KNMI.

5.1.2e

20.15 Arbe-man binnen, wacht op
ontevreden over optreden zonder markers.

5.1.2e

20.25 Briefing: politie + dgd
politie neemt contact met bouwtoezicht om
samen met bw - politie - bouwzaken te

23.30 wen overleg volgende

wel beroek van bewoners inmiddels geweest
en ook van andere hulpverleners zijn weer-lijken.

20.30 busjes met bewoners rijden over terrein. + individueel

21.15 vrachtwagens met puin gaan rijden

21.45 Politie: extra hekken plaatsen voor zijwegen omdat
buitering gegeven is: publiek vanaf zijstraten.

21.45 bw man wil uniform halen voor begrafenis
hisdragers: toestemming met bescherming.

22.20 gaat binnenring binnen met

5.1.2e

5.1.2e

Vlgd

5.1.2e

is dit 15/5/00

5.1.2e

754

22 JUN 2003

In binnering van werk - door in erbijgebed arbeid

beschermende kleine ingesloten poort naast garage door binnering

anlim

RIT xst doorwaas aantal blokken gaande

bru. onderkoning RIT, achterhaalden

2 x kas inlim

onderstulke bronjes

teggengestelde

B.v. in binnering bekijk of binnering teruggevoerd kan worden

nimmer stad wordt inged

RIT tot 800 werken

goedgkeurd plan v aan

- gecontroleerd vrig gegeven

dozondereinger-m.u.v. kort

) ring middelbare dozondereinger

bru. onder controle

- bezig nieuw monitor voor oetendbevestiging

Pol. wat is situatie van

door bru. controle

binnering bezig bereikbaar

1. bru. vrig

der verscheidene bru. comp. en gebied

samen { 2. bru. geen inlichting heldigheid

y en s te bekijken

3. politie

mte plan van aanged

4. verskeid hulpplanen

bestemming bankier om edgas plan van aanj te werken

vrg GGD: beaen met beaoras, bea niet wil de be traumaoverleving
 Diekenen beter controleer via a ingaat
 meten bij zekere doest beaen mensen zich in het teren beaen
 wordt bij beaengscontrole geregistreerd

Tekenen in binnering meten via CRTPI
 getting om beaen in de randbeaen

vrg ab. iog - heeft aanjizing gehad van zijn laatste L
 onwa reactie: aandachtigst voors' vertelgebied
 aandachtigst beaen in de binnering
 aandachtigst beaen in de binnering

prag/ing 14.00

748

17-5-2000

16-5-2000

01.25 uur

Bew. - nat houden asbest (Dump).
controlleren Grabsch.

Coördinerende bepaling → asbestprocedure. (zie kaart).

Puin → wordt gedumpt Roanweg. → van hieruit leeg-
rijdt

achepunten → * Verkleinen binnenring. → onderkant.
bovenkant
westen van Romeinse
st

Politie coördineert dit.

Bouw woning toezicht bepaald of woningen bewoon-
baar zijn.

* in Binnenring staan huizen met huisraad. Hoe
gaan wij dit beschermen. → evt uitbesteden aan
derden. aa. woning Renbaanweg 27. (Salvage na
RIT)

Werkzaamheden RIT. → is in kaart gebracht.

RIT start om 5.00 uur met werkzaamheden.

doorzoeken vuurwerk terrein met handen.

8.00 woningen aan Tollenstr. Renbaanstr. i.s.m.

Bew A'dam.

* Weeromslag → wat voor een gevolgen.

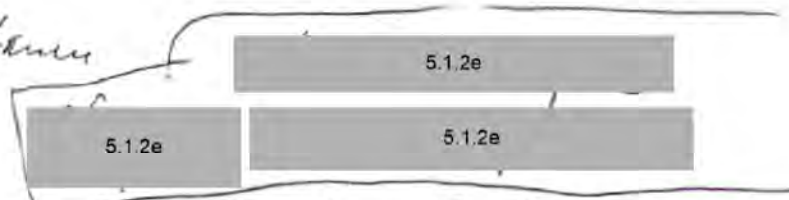
* Afbouw ROC → en berijting CORT beoordele-

* Bewoners en brandweermerken gaan binnenring in
om te kijken. (Cort hier van op hoogte houden)

* Museum personeel gaat aan werk.

06 -

ontaan



* Hekken → afschermen van locatie Cont
(van Heek park).

Stand. van zaken

* nog 80 vermisten.

* nog 2 ambul's paraat.

Volgende Sitrap 4.00.

~~* Verhuur van Cont wat er wat af~~

- Aanva. verhuurwagen.

- hoe zit het met terrein bodem wetensk. onderzoek
verantwoordelghe? duur?
huisraad → te rom regem

Verzekeringsbureau

Antwoord:

09.15 Afdelen Com O'den off gemeld

haver - Lugo

Verder:

Fig

N. B. B. de ^{stul p. 10} Zeevaart / N. v. B. / O'den last 6 q.

09.25 - handwe

11.00 u briefing...

Vernieuwen

09.30 K. 1.

hetch : info RST.

09.30 de 1 Benboast 1 vulten

inc

→ 500 p. 1000 U. v. v. Almeda →

5000.

- 2 experts of groep
exp. u. g. v. v. v.

①

Briefing: 16-05: 1100 uur

- Situatieschets:
 - binnenvrij: afgehandeld met bouwheide
asbestgebreed.
Stachtoppen
inzet knalwe: ondersterminij:

IT: ruimte van staal op aanle depot.
tot op de werken: deuren sporen van start om de spij

Parasolenvrij.

Zuid-Rat: vrijgave uitgeroerdend het

brander: asbest hout pijp:

verschillen locatie fase 4 of 5 te verduwen

fasering aangevuld met 4 of 5.

wanneer kan we goedkeuren prof, hieldsteam.
verreken om vrij te geven.

Vol ABC.

Bestuurlijke bestemming op plan van ontwerp met te werk

inrichting georganiseerd samenvoegen.

→ Bestuurlijk /
inrichting / deuren

(8)

Wachwijze: binnenvoer tot ons gebied anders nu.

Uitd. kring 14.00 uur.

3. Kortelken

16-05: Wijk Brubbers:

08.30-16.30

~~11.45: Wijk VOGD / Am~~

W. Gend.

Roef: wep Wijk kalmeng alle clappen:

↓
in orde

16.55: wijk kalmeng ^{met clappen} is gereed. niet lufhuur.

750

22 JUNI 2000

SITRAP

16.5.2000

- Mensen geforceerd naar binnen in de binnenring, met een bus wordt rondgereden. Dit gaat ook gebeuren voor de hulpverleners die in de instantie ter plaatse waren.
- Op puinstort wordt een straat gefaciliteerd t.b.v. ontsluiting stoppers.

5.1.2e

hijgt ze achterwaarts
kruis polsde
om we puistde

5.1.2e

5.1.2e

(Hokken)
Wierde we staken

meldkamer

055-5775077

weer. help direct in team
between mitreu

5.1.2e

5.1.2e

ho + kampheis

Knoop - Slipsma

CORS

containe, bus
hopen, liefde
fax.

Sitatie 9.45 uur

lijst van vernisten via Crip

5.1.2e

① Alleen de V.C. →

→ nog gekte van aflossing compriest

2 bilan hier: vacht leest: / afloot. R

→ kengroep: vacht uitproo. Karmak (ontleed):
10.15 d.p.

5.1.2e

09:

bescherming in arst: beschikken: niet puch
↓
ambulance

Arst team:

→ heb bli vlyp = wankelende feld.

Sander: Aleningschoot: per 140 vacta vande ch.

Mensen in val A ^{vanaf} terrein noordkant ^{terpmax met Solberg} benaderen ^{beveiliging} beschermende kleding te dragen

Pstompede, Vanheute / De onigstroom

Stroom

binnenland gebouw op instorten kon alleen gered te worden in gebouwt

Die aangeht coor. min over slopen - nml plots delict in tussen 3 body bags met menselijke reiken

consprekpunt: nieuw

overleg RIT 16.35 - 16.5 2000

Renkenweg 20 18 melding - 4 stahl.
Rene 86 1 stahl - waar ident.

voortgang laag

wordt morgen gebouwt

stort loop te vol groen zwaart gvoeren

schroot op vrijgegeven teren

televisiebeeld in comp. Aiden.

!

controleert: nog collyer's zonder politen

waars. nu wel politen, ten niet voortblijfsburg rcc

strik wordt nalgehouden, continue auto controle rijdend spuiten

1. te lon taalpunt goed gesloopt worden OTC

weer

RIT

- opschaling compagrie afgehand op Leel'schenie RIT

Oplossing [Antoon] bij Hoofdstuk

andere 1000 bollen

5.1.2e

Speciaal waterleiding met draaf komt om 20.00 gelijk met andere aflossing

sh m.b.t. politie, oco = duhaard

Straps 12.30 bestemmingen met best. met plannen gegeven voor betreden gebied in voorgeschreven kleding

Af-bestemm.

5.1.2e

plaatgrond ocoo voor bekransing Afbestemming

Logistiek eiland in beschikking van Groot v.m. voor

beschutting plaatsen opbouw van een ocoo door op Roanney, Dunnington

slacht 14

2 ocoo's waterkranen voor versacht

wanneer 10 tenten komen en opgebouwd

gebied 4 en 5 kan

volgen bij worden uitgegeven

6 tenten worden opgeleverd bij cpi

+ 2 waterkranen

asbest: gaad via voorlichting, medische beding

- montages op 5000? m.l. heeft 10000 besteld

14.00 Briefing

- plan p. mandaat gemaak

BT medelidende van de werkdagen van morgen

RTI dechiffreer gebied

versomslag morgen 5.00 uur gemaak

Voor bereid gemaak

beslissing dat binnen 6 ring dertien is

Uitslag asbest-meting

BT - metisch - chemisch advies tergevoegd

Verslag BT verslag: hielden dat Groot - buidat ten begroten en hij plan van aanpak kan schikken

uitvoer p.v.m. - besiddeling

palen met Utrecht kon hierheen

Vak 1. was bezig gegaan om 13.00 hr. Als volgt met de Ben

als bouwrecht de rigging - dan ook bouw - tijd bouw - tijd publiek

voorbereiding geven bij binnenkomst bezoekers over algemeen punt

Vak 2: p.v.m. gemaak

Advies bij - water nog niet g

Thi's gebouwenraad avertuut door aangekondigd gebied!

GGD vanavond 20.15 van de benod. rond gemaak

ml gemaak

trouwen

vanocht 2, morgen 5

Als volgt met verslag derentw. balans: deen op te haken van morgen tezamen met politie, saloge

gebied 4 en 5 niet!

gen. h. b.v.

< voorlang gebied 1 en 2 wordt gemaak

5.1.2e

12.00

deur kent 11.45

12.00 bij MCL

aandpunt

nabinnen gebied na vrijdagavond
hoe dit overleg daarna voortzetten

12.00 mob con met
binnenfunctie

ver BT of vrijdag, ^{tehuis} ~~naar~~ 5A

politie een tje

BT

BT, tussen geringe of Gronz. in eigen uitregels

5.1.2e

alle antwoorden
doordelen

voorstellen aan BT om heel gebied 5 in 1x vrij te geven

BT heeft verzoek om busjes net tussen in een grote gebied te laten rondrijden
advise CTR niet

punt 29 → contact met RIT

2 families was opkomen bij mensen ymo mogelijk niet mogelijk

uitvoeren aantal verbrade TAs

herdinkstochter van inkeer op het werk, stille tocht

werken nog steeds volgens code LIT, BT heeft nog geen terugslag genomen
mensen met fillerbusen, kritische beleere mensen. ~~aan~~ volgt dit in

silo: wordt verlost door aanpak terugkoppelen

BIT ook in BT Wordt op de knieën, verlost

aantal dood sl. is

concludeeragister in VC 2 kenbaar zijn aan mensen

volg. briefing 14.00

kele auto's 5.1.2e

4826826

5.1.2e

12.00 gebieds



byg +

5.1.2e

Grotesch procedures goedkeuring?

(5815) gys

5.1.2e

byg 'TAU

verzoek berein te mogen berichten

6 dieren ambulance
lylengur
toelap mensen
kranen optillen

5.1.2 op binnenkomen aan Lerk
Tollenstr / Penbestr.

→ brand in silo → word heli + brw ingezet put v. brandacht
schuringkruis/rooiey.

bezig langzaam gebieds vrij te geven
fla b. Tazantstr. berein te bereiken

tschauen. Kollendijh

E → worden hekken van achterkant geplaatst lyken naar oosters-problemen
door milieu. politie regelt met milieu

vak C → door BT bakken

binnen gele ring → beschermende kleding

F bezig met sloep

ontzetting is gaezget volgen plan

verzoek BT om vak E uit oostersring te krijgen

pruik kit op S, E en C

bu bezig met dierenambulance uit te halen

752- 22 JUN 2000

(1)

briefing 16-08 : 14.07

Cisbest monitoring:

Meteo 20 Lr gde helder

dine

Meteo-gegevens worden gecheckt.

Operatiebevel: klaar om aan de slag te gaan

- Verord. bevelen: dahlbestelling

Vah 1: wordt opgevoerd

gde. gedecontamineerd

• ahtpunt volgens de bevelen: voorstand uitbreiden met afgevoerd
bestemmende kleding

- Cistern: diverse antwoorden

kanon

Vah 2 & 3 diverse antwoorden

Vah 1: diverse antwoorden

veroorzaken

!! Mijlsten woonw

QCC:

13.30 u. repen schikking Hans is geplo.

→ Refere Orylende waken bij UC 2

S.v. 2 → tot 6 tenen: Thina Koer. 3x CPTX
hoo vanne

Wissely Clo: H. Minnemo.

Q'dan zit in

— 2070 tenen ^{Arkel} ^{o. Grof G. L. n} Thich meelploeg

753

22/5/2003

16.5.2000

Mensen die ~~in~~ vlak A het terrein van de Noordkant benaderen
binnen met Salvage hoeden geen beschermende kleding
te dragen.

Op het binnenterrein staat een gebouw op instorten. Door kan
alleen gewerkt worden als het gebouw wordt gesloopt.

5.1.2e

overlegt met een coördinator van het ministerie
over het slopen → plaats delict

15.5. Insussen 3 body-bags met menselijke resten gevonden.

T.o.m. coördinator ministerie: morgen wordt gesloopt.

Schroot op vrijgegeven terrein

Diverse meldingen Renbaanweg zijn ~~ontzenuwd~~ ontzenuwd.

Voorlgang verloopt traag i.v.m. vinden menselijke resten.

Strort loopt te vol, verzoek autor. af te voeren

Verzoek aan brw campagne voor continue ondersteuning!

Betreft brw A. dam.

Men constateert nog diverse mensen zonder pakken in
binnenring → actie. Voorlichtingsbrief ROC tb.v. hu volgt.

Stort wordt ritge
voertuig die weg

rijdend

Hoe kan taarlpunt goed gesloopt word
afstemmen op

overleg OTC
erna RIT

1111

1

Astbestine

12.30

754

22 JUN 2008

b

In binnering van een ... door in arbeidzaamheid ...

beschermende kleding, veiligheidsschoenen, ...

om ...

RIT: ...

...

...

...

bevestigende

B.v. in binnering ...

...

RIT tot ...

...

De contract ...

...

...

b.v. onder controle

...

Pol. wat is situatie van ...

...

binnering bezig ...

...

...

...

...

toetsing bekr. om volgens plan van oerj. te werken.

ing GGD: buur met buurman, kan niet uit de dr. traumacovering
 5.1.2e beter controleer de ingaat
 meten bij zekendost heeft menen zich in het teren bouwelen
 wordt bij bevestigingscontrole geresistieerd

Tekenen in binnering meten via CRTPI
 getting om belesel in de rondleiding

ing arb. ing. - heeft oerjizing getoel uzen toegde kase
 oerjizing: oerjizing voorste CRTPI te werken in de binnering
 oerjizing gebied beleditean ACC

ing 1400

756

22/05/2000

5.1.2e

17/5/2000, tijd: 03.10 uur.

Akte punten:

- compn. Drente komt
- compn. Twente in gebied.
- RIT, nieuwe locatie ~~in~~ in kantine Grolsch.
- gebied 1: afhankelijk van aannemers, is vrijgegeven.
- gebied 2: m.u.v. 4 flats, vrijgegeven voor bewoners, ME zal inventariseren wat nog bewaakt moet worden, lijst gaat einde ochtend naar gem.

gebied 3:

noordelijk gebied:

binnen gebied: ME nog bekijken.

zuidelijk gebied: geen info bekend.

gebied 3 en 4 = voorstel om 1 gebied van te maken.
↳

Tollen straat = mogelijk slachtoffers

gebied 4 = afhankelijk van Bowoto, ^{aannemers} om gebied open te stellen.

gebied 5, afhankelijk van RIT

- wijziging/verplaatsen behuizen Lasonderweg is acc.

gebied A = door Salvage afgemaakt

Bkl = afhankelijk van resultaten Bowoto

C = afhankelijk van asbest.

- Fanelerstraat = verdiept slangen goot aangelegd, ry platen nog plaatsen.

- openstellen Grolsch, afhankelijk van RIT
- mensen met graafwerkzaamheden, overalls/happes dragen zolang alles nat is voor rest mensen geen overalls/happes
- brandstof t.b.v. diesel pompen.
- ^{voorstel} ambulances in nacht: 1
- overdag: 2

volg. verg. 07.30

17 mei 2000, 09.35 uur.

- eenheid Drente is gearriveerd, ter assistentie RIT.
- menselijke resten gevonden in van Hekpark.
- voorstel gebied 3 splitsen in A en B gedeelte, nazien m.i.v.m. hekken, bowoto dient nog e.e.a. te bekijken, pol. verplaats hekken. 3 B baart zorgen en kan niet vrijgegeven worden.

Handacht: goede communicatie

hekken plaatsen lasonder singel / kottendijk.

- Arbeidsinspectie ^{medewerker toegang} Grotsch = wachten op advies bowoto, arbeidsinspectie.

- riplaten zijn er voldoende
- pol. heeft overleg met salvage 09.30
- pol. wil aanspreekpunt bowoto
- 6" leidingen op dit moment niet op druk.

volg. verg: 10.00 uur.

757 22

voor 1/2 kellenloos
2 pompslaggr. → 1/2 20m 1/2 3

Briefing 11.30 17.5.2000

mkn. plv es voor gborring
schouwen / ruimen p.d.

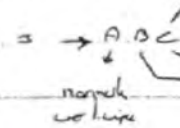
binnenkomen wordt gemaakt volgens p.v. o.

overdag sterken 2 nachtelijken

op fabrieksterrein nog niet bezig, maar 1 gebouwd worden. A wordt mal voor materiaal gelagd.

bezig binnenrij te verhiere vult. vrij m.v. u. terk

2 m.v. u. 4/10/10 wordt na nachtschermingen



moeten passen door 100 m. v. u. geshoud
omv. als W. l. h. f. t.

4 en 5 moeten nog geshoud worden
↓
niet geshoud
niet nog BAT

A → bij afgevoerd

B & D → geshoud door BAT en soluce

C → niet geshoud

E → kunnen binnenrij in principe lang naar 4 uitbreiding

nieuwe afstel kaart is aanwezig

ontsmettingsplaats. De smetting naar Roomweg verplaatsen. vern. vernieuwd.

dag enkel wpt naar G. d. b. h. t. e. r. e. i. n.

Bw. Yosa. Leesthoude. boel

voorstel waartoe. om de bocht in te richten

Pol. = pos. problemen, mogen met busje naar volgens BT

blie = pos. wordt gely. met i. d. e. s. o. m. o. e. t. e. w. a. c. h. t. e. n. → in BT kan blijven

Vrij O per breedte

van 3 en 4 silhouet meten met de afmetingen

Vrij RCC om met evaluatie te beginnen aanvullen met gegevens politiek GGD



nog niet in overleg

overleg met

overleg

zaterdag 7-00

via coördinatoren halen

17.00

758

22 JUN 2000

brief 9-15
vbaad insp.

17-5-2000

16.35

zhr. afgesproken met burg. over

RTT kan welstaan met gekwalificeerd.

* conclusie: deze brief wijze van werken komt niet overeen
brief van arbeiders aan burg. eide

nu overnemen van CTP

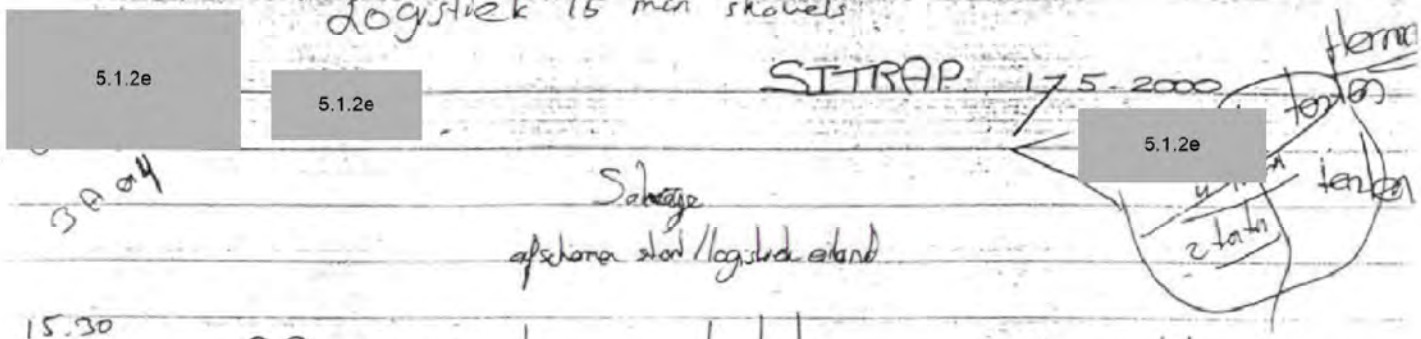
coördinatie op nieuw, opdracht: coördineren met arbeiders
door brief laten regelen arb. insp. coördinatie och
in de vorm

bevestig dat we nu doen is besproken en gecoördineerd
teva spelen naar BT -> graag nadere instructie
sluit dit kort met BT

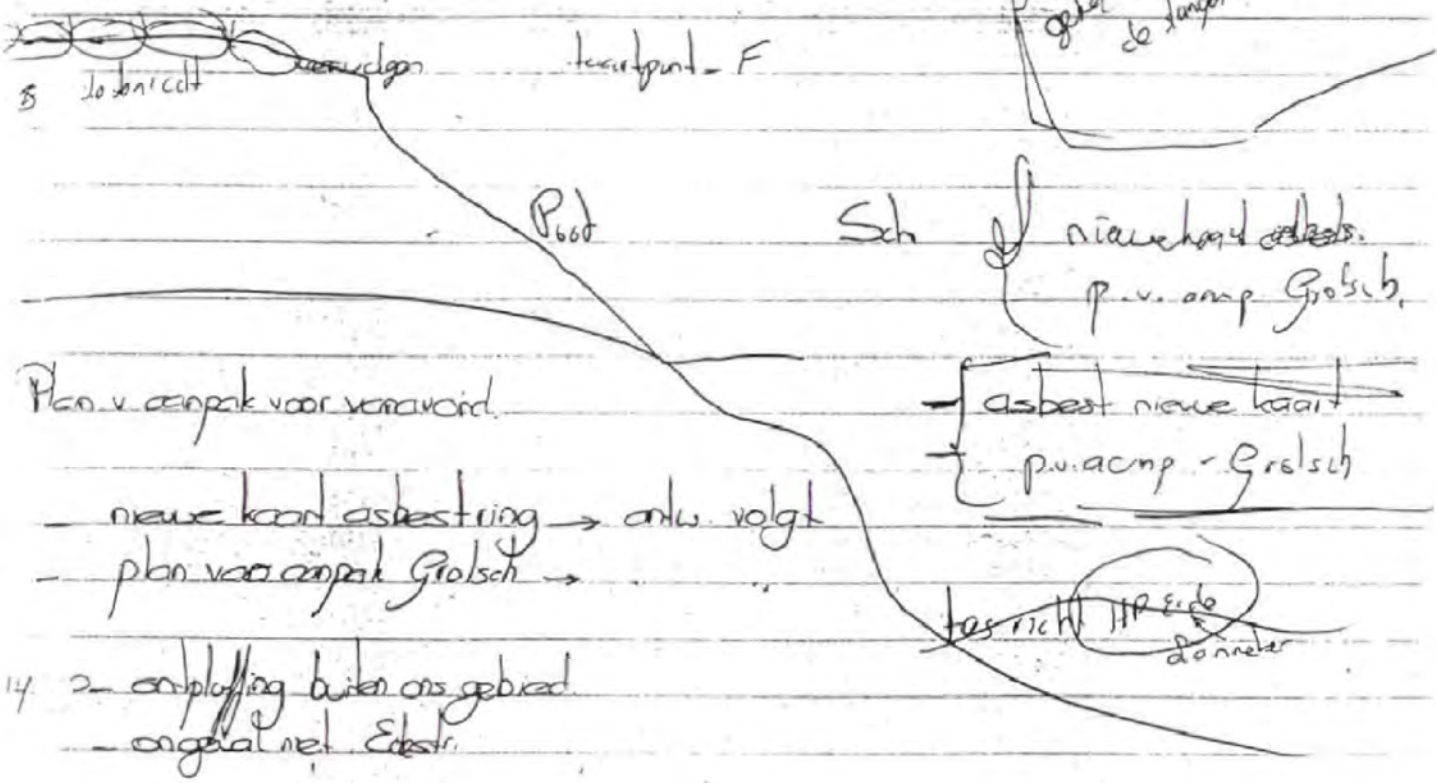
5.1.2e

de blijft werken tot een nadere instructie zo blijven werken.

drinker tussen 10 en 13.00 dicht 18.5.2000
Logistiek is men schuvels



15.30
16.30 3A en 4 bevoorers beladen → grammatuur het BT
17.30 publiek
daarna bouwen naar IV



5.00 Mensen van Ede reu worden opgehaald om rond te rijden

15.00

3A 4 bezog om 13.30 2 uur later reed nu

ABCDE

met minigraaf bezig
Ranbeemweg bereikbaar, niet geopen
nieuwe uitbreidingskaart
bijk uitbreiden

3 b/c ontkomenbaar
niet nuanceren

Erkend nu: doorgevoerd door RIVM, eerst keveligen PS

over 16

1. snack

zurück technisch check ev. aus - d. ca

m.l. ophiophr. of GLD. conu.

Leo Sch. coord ramp back with BT

toestemming voor betreden hv in buijer. binnen
ventilatie uit, raais dehl

verwand: nicht liegen gelassen!

Pl.v. omp. Grootst zonder dit geen werkzaamheden, alle politie schepen welk z. te worden verstuurd

Yves: fille Casanova ?

✓ ligh. velders, bekeerd wordt aklie op onderaan.

geben 100 Wort an 14.000 ggalor!

s'noche nasha tanytrokha op. pleh

c+PI doet voortel kennen volgende dagen: voortel is stand heeft helder
gestel bilieerd achter gelaten heeft worden. Het vrijdag weers.

by HV-os

Teile, Drähte anbringung R.T. → Lagern von BT

briefing 15.00

10.00

start niet meer bereikbaar problemen op gebied sub-start te krijgen door zoeken OT
slopen Δ d. i. s. k. konv. 3 kranen hebben vern. 1 week nodig. Vandaag kort gelopen met BT

• basal crip. for junction. @ RT half cost v. sign

- but big bird RTT would be painful

2 plekken voor stoffelijke resten

manen gooi je je gang geleidelijk zoeken, kon niet!

dogistiek alomtdisverplek naar Grulch.

Собор I не имел монашеского СТП.

1. Ontbindingsplek wordt verplaatst.

verzoelt om geroen in sterken.

5.1.2e: Essent. lone chlorine monomer

Verzoek tot vernietiging van de beslissing van de Raad van State van 1998

bevestigingsgordel vlak gebied II om het regelen controle van flats op huizen

Sensibile communic. met Slojo → publiek overgebracht naar Almelo. helpe. afspraak bijdr. make

sketch
2000 x 1000 x 1000 mm
for the table

760 2 JUN 2005

5.1.2e

5.1.2e

* Plan v. Oorlog:

- P3 Accordo
- asbest-monitoring
- PuA gaan we mee verder
- Weersomslag verwacht om 05.00 uur
- we vinden nu s.o.'s
- logistiek eiland wordt verplaatst Grösch f're
- operatiebevel Avond in voorbereiding
- binnering ons werkingsgebied
- volgende overleg -- 17.00

* verslag

* ^{be} ~~ont~~ smettingskleuring afleggen bij wasplaats

i. Asbestcirrel.

Weersomslag was 17/5/00

18 mei 2000, tijd. 02.05.

- actie punten
- t.b.v 19 mei hervatten werkzaamheden
aanrijden via hoofweg - Deurningerstr. ↑ pers
grolsch
Grolsch,
↓
ingangs
nieuwe plaats was plaats. # vast stellen

gebied 3a/4 = voor toegankelijk
bewoners aanwezig, veel bewoners
ook weer weg gegaan.
daarom hekken laten staan.

- pelotons edt moet bepalen wat beste gewij
was plaats is
- # - sector 1, pol. beklagt veiligheid.
- sector 5, 19 mei vrijgeven.
m.b.t. asbest / veiligheid, afld. bouwto
- schurink's dwarsweg staat nog auto.
- Menbaanweg / Deurningerstraat afsluiten bij
verplaatsen was plaats, pol. beklagt dit.
- dicht gemaakte huizen: achtergebleven dieren.
salvage coördineert dit.
- sector ? = is niet bekend.
- ambu's stundby - continue beschikking
- benaming "liken zahlen" niet per mobilisoon
gebruiken. afdeling van
- # - toekomst gericht - klein gebied met duidelijke
hekken afsluiten, pol. beklagt dit.

vold verg. 07.00

NB = brw. ziet toe op
verwydering platten van woningen, om
muddieren door clieren ambu

18 mei 2000, tijd: 07.00

- PZU kranen/sloopmachines Fazantstr. terug gestuurd naar Dr. van Damstr, moeten wachten op bouwbeheer (07.15 uur).
- ruimen Deurningerstr. van slangen.
6" slangen, met speciale wagen uit Leeuwarden, is onderweg.
begeleiding door pol. n.v.t.
- huizeorpand Toolen, mogelijk slachtoffers + kantoor inventarisatie veilig stellen.
- 07.20 pol. Drente meldt zich.
- toegang naar pand Grolsch, via de Beekstr./Brouwerijstr. Grolsch zorgt op terrein zelf voor beveiliging.
- Renbaan wordt afgesloten.
- persl.cyl zijn verwijderd Deurningerstr.
- verplaatsen wasplaats is gebeurd.
- RCC dient contact op te nemen met coördinator dierenambu. i.s.m. aannemers/bw.pers.
- kolen bunker wordt onderzocht op vuurbelasting m.b.v. AL, levert geen gevaar op.
- duidelijk grootste besmet gebied moet nog onderzocht worden.

W - OTC betten: v.m. zanden - zandzak
volg. verg. 10.00 uur.



766 23 JUNI 2000

053 - 481 8816
053

5.1.2e

R.I.V.M. - analo

5.1.2e

For
meting

brand kolonbrager
has

BT

Slange op papier

18.5.2000

Sittap 10.00

Mensen op binnenlaren in het werk

Melding brand in sito - punt v aandacht heli + brw wordt ingezet

bezig langzaam gebieden vrij te maken

bezig om plaats aan Tazantstr toegankelijk te maken

3c. ab geen prioriteit, men is bezig met schouwen

vak C - beslissen door BT

binnen gte ring beschermende kleding

F bezig met slopen

ontsmettingsplaats is verplaatst volgens plan

 E worden hekken aan de achterkant geplaatst, kijken naar asbest problematiek
door milieuv -> politie regelt dit bilateraal met milieuv

op 11.25 bericht van BT dat vak 5 om 12.00 voor bewoners wordt vrijgegeven

Verzoek aan BT om vak E uit asbestring te krijgen

prio 1, 5 E en C

brw = bezig om mensen met deernambulone dieren uitpanden te helpen

is uitruk bij CTPI, tijden begravenis

Aantal slachtoffers op 18

condolectance register ligt in VC, graag kenbaar maken aan mensen in het veld

5.1.2e

119 pelden cilt Hela veldes bagpompe
2x geol roelroec naggant

akkoord.

767

23 JUN 2003

06-

5.1.2e

bedragen die on langbr

Vraak uit Loekner.

- Slagbruggen zijn drie gekomen. Het randbrengen geeft problemen i.v.m. grootte wagen. Hengels probeert zelf hulp te zoeken met 2 personen om slagbruggen rond te brengen. Hgt. lukt niet, almele neemt dit over.
- 17.30 uur i. a. l. inspectie bij CTPI geweest om meer druk te leggen op het goede gebruik van de wachters en de diverse locaties, park, adriane.

- 6.06 hiversdal staat tot vervoer op 0.00 (10.5) h. In dit nog nodig. aflossing regelen.

- Kan RIT grote materiaal inzetten in explosiegebied? 10.35 uur antwoord: blijft bij OTC.

10.55 plan van aanpak Grolsch komt binnen. Doorfaxen.

- producties op: Deurningerstraat met Bachlaan of Deurningerstraat met Pissierkampweg of Deurningerstraat met Lijzenlaan.
- vervoer 9.00 2 kindelede beschikbaar en + drie ambulances, ook coördinatie Salvage met. Oudehof

053-

5.1.2e

768

23 JUNI 2000

18.5.2000 14.35

arb. insp., ml. bijv. hfd. crei

verligheidsprotocol benaming

historie:

arb. insp. aan gegeven om andere werkgroep inveld

aanu. samenspel

verschillende beschrijvingen

afspraken van afspraken

doel: dezelfde protocol gebruiken voor elke h.v. Is dat stringer toegelaten m.B.T.

- A. brief contact met dhr. 5.1.2e hfd. RIT, geconfronteerd met brief met inhoudelijke toelichting.
 alle werk in binnenland, kunnen voldoende krijgen p.s. die geen specifieke werkzaamheden verrichten
 wel welkomst 'te gelatenheid' aangetrokken
 op mensen in de pol. / met machines, → omwisselen met overduid
 oplossen onder controle

dit moment B. filterbus getogen

geen verschil tussen kappe en p.s. master (in dit bet. d.)

om dit langer vol te houden moet er lichtbreker op

Heel Nad. geen masters meer te krijgen

Vanz. toelichting door te gaan tot dat genoeg p.s. masters zijn (in buitenland ziele)

= accord.

werken in punt

dage van filterbusmaker is geen instructie
den arb. inspectie gegeven

= voldoende materiaal voor verving filter

streven naar master p.s., dan terug naar kappe = zelf meer aan

5.1.2e

RIT 30 /yo
oncl pol. BAU 20

omgekeerd 1/2 ydierbrander mensen werken in puin
mogen doorwerken met p3 zonder aanwijzing
tot naech bericht arb insp

Malenstraat:
overleg arb insp glachten

hr 5.1.2e
hr 5.1.2e

check of goooz filles aanwezig zijn
nieuwe werkinstructie schrijven

zijn arb inspecteurs
verzoek om met hr. Knaap praten
gaan onderlinge contacten met RIT

arbeidsinspectie:
verz om plan van aanpak

hr 5.1.2e
uit overleg dan naar
CTPT

De o ooch B2 zijn gelijkwaardige mensen
Cieker veiligheid instr.
omstelling rosters

concl: nie slechter bezetend (v.m. vake filles)
l.o.v. mondkopjes. (Hemg. waf filles zijn)

10.30

10-5

76g

23 JUNI 2000

- x 5.1.2e projectleide Arbo nieuwe cie?
- x elk dag verga + bouwdienst.

- x Arbo - overleg 5.1.2e ~~Arbo~~
- x welke bescherming midd.
- x brief is blijft aan

- x Lasondestr. 140 + Deurnest 117 arbest
- x Lasondek 104 tn 127 Bouwdienst moet ruimen.
- x Lasondek 98 = arbestrije leien bedekking.
- x plastic spanners achtentien tot op de grond (geespeet).

CVD-G 5.1.2e (nieuwe)

- x arbest Vak C moet geruimd.
- x Toren- (silo), F^(batal), sluiske ruim + meten, veilig?
- x da pas vrij.

Veiligheidsprote bespoken met 5.1.2e om 08.00
allen aanwezig.

- x moet helderdere instructie procedure (vanaf nu?)
- x extra licht opstelle bij behandelde plaatsen

Toren flats te gevaarlijk om te betreden volgen
politie 4 stukes. bouwdienst.

Brandweer.

5.1.2e

Danste 106 gasflexen op 6^e verd.

Renbaan 76 onderhulderd pand. RIT onderzoek.

Snachts zousbat niet mee benad wel OVD-

Afbouw CTPI nog steeds verzeeh?
smku's niets te doen.

Citrap's naar Cisha GGD + CTPI verslagen

1000 uur volgende overleg.

6-deuren naar Demmerweg opnuine
dit regelt CTPI

5.1.2e

wil begrafenis wie verwacht

5.1.2e

alle drie in benijdt zegt

5.1.2e

Tijdschip actie lijst

3/4-2000

/35 22-11-2000

01-05 Verzoek om kaartmateriaal

Milieu.

Afvoer van besmet puin.

1. Capaciteit van benodigdheden als sjovals vrachtwagens e.d.
2. Verwachte duur van de operatie.
3. Inschatting van de kosten.
4. Overig puinruimen. Wie gaat dat doen en hoe. Verwachte duur.
5. Routing binnenkring, buitenkring, buiten gebied.
6. Sproeiwagen van de gemeente voor het nat houden van de wegen.
7. Eventuele uitbreiding ontsmettingsplaatsen.
8. Eventueel extra beschermende bleding.
9. Afzetting besmette gebieden. 2 gebieden en wel besmet gebied en dump. Wie gaat dat doen.

Mandatering: Raad van Bestuur: 2011

passer uitgeven

asbestprocedure

in de binnensijde ~~asbestprocedure~~ ook binnen
ministerieel contact
transporteren vlg eigen protocol.

5.1.2e

3 afleveringen: voor twee dagen V. Damschack

groot afsluiting 2 van acht maanden was 5.
TOEGANG: 1 persoon: 1 persoon: meestal beide ^{persoon} ~~personen~~

3 anten in 2 veld met a 20 neds psychische hulp te ver

Asbest: info was niet goedkond door V. Damschack.

Antidrempel route grech: hier bij Museum meting van een
Schiedamsche dijk - bij depot: Bij depot

Aggregaat: replet OTC zelf.

licht bij depot wordt geput.
parten geput - pla va campal geput. is alhoor.

proch: boeking

Noordkant

Mulchulischeat oudelant

deanoren ouer de Schiedamsche dijk

} per asbestmetting

mensen werden teruggehoord /

Van der G. lijst

LCI-0187 g

202

- 129

771

29 JUN 2007

Afbast:

5.1.2e

TNO aanspreekpunt

- s.v.z. arb best kaart metingen laten verricht
uitslag milieuchemist E de
- s.v.z. besloten hv. discussieavond al afspraken over gemaakt
BT akkoord huidige arb inspectie
~~verge~~ met de arb inspectie moet op rekening v strengen maatregelen
wg moet hieraan uitvoering geven
aangekleed maskers, arbeidsbeschermingsmiddelen. Minb. last kiezen als veiliger
deel deel: werkbaar situatie

10. ⁴⁰ ~~60~~ arb inspectie hr

5.1.2e

M/ BRU politiek
M/ CTR
Draes Drog

hoe moet veiligheid protocol ar bestelling er uit kunnen zien.
binnengekomen 10 filterbusmaskers nu aanwezig.

op welke wijze onder het beschermingsmiddelen.

gisteravond: telefonisch contact

5.1.2e

aangekleed filtermasker in brief.

= verantwoord om het filterbus te werken? = onvoldoende.

of aangekleed filterbus

16.5.2000

brief = regime! volgens hr

5.1.2e

10.50 Wer's stil ~~zijn~~ gegaan door

5.1.2e

Arb inspectie gebouwd
met
volgens hr.

5.1.2e

TNO metingen niet
huidige bescherming
voldoende

P

peil of klinkers nog staat
Nijverheid

heilige! masker met aangekleven licht voor RIT-mensen
volgklatmasker

De ~~Costrate~~ ^{geen} ~~Abel~~ ^{milieu} ~~diens~~

110 pers. in p.m.

auslyflessen in ambulance id op dings
specifiek ^{basal} op de vragen
by VC Twente
comp. celt heeft gekoken
zillen en vestingbouw!

480655g

buiger 14.00 regen
1 uur droog
clarna bren

onzeer misschien

Toesetting om 3 uur na leuelen

Magnis of filterbasen wegen 1/2 gatenkruis met filterbas

- Toesetting een politie gage: om vanger vrik E vij leguen 15.45 19.5.2000
- Salvage vertrekt 15.55

RIT beginn ingaan om 7.00 vermoedelijk megen klaar.

16.20 toestemming op van out: gebied C te betreden

Mr. ⁹⁷Trumpbaan oude GGD opening voor psychische hulp.

Bomshoeve chatenik waait in roer geten

Met cesbaal besmette kleding → gacon wassen

Tel lijn aan laten liggen voor de bouw en auto

Bescherming morgen zo laten.

dijet van gen. ontrogen in m. industrieel monument, langhouder zijn in sloep
wereld doorgegeven.

- staan laten zien → vloeromla bellen

Info pol. openke bak.

BRW rub bak bijvues. heetcom bak

volgende brief. 2000

772 23 JUL 2000

4334

12.00 overleg DT-gen
nu uitlag RIVM. metingen 10x zalorg met draagpeilwaarde

5.12e

binnen 1 uur
beoor 17.00
ritsch b.

Vrij 19/05/00
i.v.m. adembescherming

5.12e

4363069

4363069
Polsweg 2

13 15
eerste lokatie kolkzager riool
niet vinden BWT

13 20 uitgroek BT dat gaet
meest werken met ongedaan aan lucht
bru → perslucht
RIT blijft werken zoals ze doen

voorbereid Poortweg
opname met eigen dienst

bru onderstreef 1/2 ongedaan meten tot aan die lyl perslucht
RIT werken zoals gekken hebben (verhelen op schuifbelingen bevestiging BT)

Voorstel alleen RIT in het veld (met mondhoopje)
bru mensen uit het veld halen
sch. fteyk laten bevestigen
werken zoals we al
gedaan hebben
prik. kon. l. r. r.
fasilitaring → BRU

OT met veranderende kaarten, terwijl erps
persoonlijk een nieuwe kaart aflevert

Limbus worden afgebouwd na de stille tocht.
Via 112 normaal bereikbaar

bru. vanding. bezorg met sloep
ontsmetten voorluigen

streven om compagnie structuur af te bouwen naar pebten structuur

Aandachtspunt: politie rekening houden met het feit dat mensen
gaan zuiven na stille tocht

Werkzaamheden om 11.00 en 16.00 5 minuten staken i.v.m.
begroetissen

volgende briefing 10.00



800
 200
 100
 50
 25
 12,5
 6,25
 3,125
 1,5625
 0,78125
 0,390625
 0,1953125
 0,09765625
 0,048828125
 0,0244140625
 0,01220703125
 0,006103515625
 0,0030517578125
 0,00152587890625
 0,000762939453125
 0,0003814697265625
 0,00019073486328125
 0,000095367431640625
 0,0000476837158203125
 0,00002384185791015625
 0,000011920928955078125
 0,0000059604644775390625
 0,00000298023223876953125
 0,000001490116119384765625
 0,0000007450580596923828125
 0,00000037252902984619140625
 0,000000186264514923095703125
 0,0000000931322574615478515625
 0,00000004656612873077392578125
 0,000000023283064365386962890625
 0,0000000116415321826934814453125
 0,00000000582076609134674072265625
 0,000000002910383045673370361328125
 0,0000000014551915228366851806640625
 0,00000000072759576141834259033203125
 0,000000000363797880709171295166015625
 0,0000000001818989403545856475830078125
 0,00000000009094947017729282379150390625
 0,000000000045474735088646411895751953125
 0,0000000000227373675443232059478759765625
 0,00000000001136868377216160297393798828125
 0,000000000005684341886080801486968994140625
 0,0000000000028421709430404007434844970703125
 0,00000000000142108547152020037174224853515625
 0,000000000000710542735760100185871124267578125
 0,0000000000003552713678800500929355621337890625
 0,00000000000017763568394002504646778106689453125
 0,000000000000088817841970012523233890533447265625
 0,0000000000000444089209850062616169452667236328125
 0,00000000000002220446049250313080847263336181640625
 0,000000000000011102230246251565404236316680908203125
 0,0000000000000055511151231257827021181583340541015625
 0,00000000000000277555756156289135105907916702705078125
 0,000000000000001387778780781445675529539583513525390625
 0,0000000000000006938893903907228377647697917567626953125
 0,00000000000000034694469519536141888238489587838134765625
 0,000000000000000173472347597680709441192447939190673828125
 0,0000000000000000867361737988403547205962239695953369140625
 0,00000000000000004336808689942017736029811198479766845703125
 0,000000000000000021684043449710088680149055992398834228515625
 0,0000000000000000108420217248550443400745279961994171142578125
 0,00000000000000000542101086242752217003726399809970855712890625
 0,000000000000000002710505431213761085018631999049854278564453125
 0,0000000000000000013552527156068805425093159995249271392822265625
 0,00000000000000000067762635780344027125465799976246356964111328125
 0,000000000000000000338813178901720135627328999881231784820556640625
 0,0000000000000000001694065894508600678136644999406158924102783203125
 0,00000000000000000008470329472543003390683224997030794620513916015625
 0,000000000000000000042351647362715016953416124985153973102569580078125
 0,0000000000000000000211758236813575084767080624925769865512847900390625
 0,00000000000000000001058791184067875423835403124628849327564239501953125
 0,000000000000000000005293955920339377119177015623114421637821197509765625
 0,0000000000000000000026469779601696885595885078115572108189105987548828125
 0,00000000000000000000132348898008484427979425390577860540945529937744140625
 0,000000000000000000000661744490042422139897126952889302704727649688720703125
 0,0000000000000000000003308722450212110699485634764446513523638248443603515625
 0,00000000000000000000016543612251060553497428173822232567618191242218017578125
 0,000000000000000000000082718061255302767487140869111162838090956211090087890625
 0,0000000000000000000000413590306276513837435704345555814190454781054950439453125
 0,00000000000000000000002067951531382569187178521727779070952273905274752197265625
 0,000000000000000000000010339757656912845935892608638895354761369526373760986328125
 0,0000000000000000000000051698788284564229679463043194476773806847631868804931640625
 0,00000000000000000000000258493941422821148397315215972383869034238159344024658203125
 0,000000000000000000000001292469707114105741986576079861919345171190796720123291015625
 0,0000000000000000000000006462348535570528709932880399309596725855953983600616455078125
 0,00000000000000000000000032311742677852643549664401996547983629279769918003082275390625
 0,000000000000000000000000161558713389263217748322009982739918146398849590015411376953125
 0,0000000000000000000000000807793566946316088741610049913699590731994247950077056884765625
 0,00000000000000000000000004038967834731580443708050249568497953659971239750385284423828125
 0,000000000000000000000000020194839173657902218540251247842489768299856198751926422119140625
 0,0000000000000000000000000100974195868289511092701256239212244841499280993780982110595703125
 0,00000000000000000000000000504870979341447555463506281196061224207496404968904910552978515625
 0,000000000000000000000000002524354896707237777317531405980306121037482024844524552764892578125
 0,0000000000000000000000000012621774483536188886587657029901530605187410124222622763824462890625
 0,00000000000000000000000000063108872417680944432938285149507653025937050621113113819122314453125
 0,000000000000000000000000000315544362088404722164691425747538265129685253105565569095611572265625
 0,0000000000000000000000000001577721810442023610823457128737691325648426265527827845478057861328125
 0,00000000000000000000000000007888609052210118054117285643688456628242131327639139227390289306640625
 0,000000000000000000000000000039443045261050590270586428218442283141210656638195696136951446533203125
 0,0000000000000000000000000000197215226305252951352932141092211415706053283190978480684757232666015625
 0,00000000000000000000000000000986076131526264756764660705461057078530266415954892403423786163330078125
 0,000000000000000000000000000004930380657631323783823303527305285392651332079774462017118930816650390625
 0,0000000000000000000000000000024651903288156618919116517636526426963256660398872310085594654083251953125
 0,00000000000000000000000000000123259516440783094595582588182632134816283301994361550427973270416259765625
 0,000000000000000000000000000000616297582203915472977912940913160674081416509971807750214866352081298828125
 0,0000000000000000000000000000003081487911019577364889564704565803370407082549859038751074331760406494140625
 0,00000000000000000000000000000015407439555097886824447823522829016852035412749295193755371658802032470703125
 0,000000000000000000000000000000077037197775489434122239117614145084260177063746475968776858294010162353515625
 0,0000000000000000000000000000000385185988877447170611195588070725421300885318732379843884291470050811767578125
 0,00000000000000000000000000000001925929944387235853055977940353627106504426593661899219421457350254058837890625
 0,000000000000000000000000000000009629649721936179265279889701768135532522132968309496097107286751270294189453125
 0,0000000000000000000000000000000048148248609680896326399448508840677662610664841547480485536433756351470947265625
 0,00000000000000000000000000000000240741243048404481631997242544203388313053324207737402427682168781757354736328125
 0,000000000000000000000000000000001203706215242022408159986212721016941565266621038687012138410843908786773681640625
 0,0000000000000000000000000000000006018531076210112040799931063605084707826333105193435060692054219543933868408203125
 0,00000000000000000000000000000000030092655381050560203999655318025423539131665525967175303460271097719669342041015625
 0,000000000000000000000000000000000150463276905252801019998276590127117695658327629835876517301355488598346710205078125
 0,0000000000000000000000000000000000752316384526264005099991382950635588478291638149179377586506777442791733551025390625
 0,00000000000000000000000000000000003761581922631320025499956914753177942391458190745896887932533887213958667755126953125
 0,000000000000000000000000000000000018807909613156600127499784573765889711957290953729484439662669436069793338775634765625
 0,0000000000000000000000000000000000094039548065783000637498922868829448559786454768647422198313347180348966693878173828125
 0,00000000000000000000000000000000000470197740328915003187494614344147242798932273843237110991566735901744833469390869140625
 0,000000000000000000000000000000000002350988701644575015937473071720736213994661369216185554957833679508724167346954345703125
 0,0000000000000000000000000000000000011754943508222875079687365358603681069973306846080927774789168397543620836734771728515625
 0,0000000000000000000000000000000000005877471754111437539843682679301840534986653423040463887394584198771810418367388586428125
 0,00000000000000000000000000000000000029387358770557187699218413396509202674933267115202319436972920993859052091836942932140625
 0,000000000000000000000000000000000000146936793852785938496092066982546013374666335576011597184864604969295260459184714660703125
 0,0000000000000000000000000000000000000734683969263929692480460334912730066873331677880057985924323024846476302295923573303515625
 0,00000000000000000000000000000000000003673419846319648462402301674563650334366658389440289929621611524232381511479617866517578125
 0,000000000000000000000000000000000000018367099231598242312011508372818251671833291947201449648108057621161907557398089332587890625
 0,0000000000000000000000000000000000000091835496157991211560057541864091258359166459736007248240540288105809537786990446662939453125
 0,00000000000000000000000000000000000000459177480789956057800287709320456291795832298680036241202701440529047688934952233314697265625
 0,000000000000000000000000000000000000002295887403949780289001438546602281458979161493400181206013507202645238444674761166573486328125
 0,0000000000000000000000000000000000000011479437019748901445007192733011407294895807467000906030067536013226192223373805832867431640625
 0,00000000000000000000000000000000000000057397185098744507225035963665057036474479037335004530150337680066130961116869029164337158203125
 0,000000000000000000000000000000000000000286985925493722536125179818325285182372395186675022650751688400330654805584345145821687791015625
 0,0000000000000000000000000000000000000001434929627468612680625899091626425911861975933375113253758442001653274027921725729108438955078125
 0,007174648137343063403129495458132129559309879666875566268792210008266370139608628645542194775390625
 0,0035873240686715317015647477290660647796549398334377831343961050041331850698043143227710973876953125
 0,00179366203433576585078237386453303238982746991671889156719805250206659253490215716138554869384765625
 0,000896831017167882925391186932266516194913734958359445783599026251033296267451078580692774346923828125
 0,0004484155085839414626955934661332580974568674791797228917995131255166481337255392903463871734619140625
 0,00022420775429197073134779673306662904872843373958986144589975656275832406686177669517319358673095703125
 0,000112103877145985365673898366533314524364216869794930722949878281379162033430888347586596793365478515625
 0,005605193857299268283694918326665726218210843489746536117493914068958101671544417377929839667827390625
 0,0028025969286496341418474591633328631091054217448732680587469570344790508357722086889649198339136953125
 0,00140129846432481707092372958166643155455271087243663402937347851723952541788610434448245991695684765625
 0,000700649232162408535461864790833215777276355436218317014686739258619762708943052172241229958478423828125
 0,000350324616081204267730932395416607888638177718109158507

11/1

19 Mei 2000, 01.30 - 08.30 uur
02.50 - op verzoek pol. bij puinstort nab.
maken i.v.m. stuiven en aanwezigheid ME'er
hoek Schurinkswaars en Schurinksweg.

Vragen = exacte plaats nablissing 06.20
op plek explosie
opslag oud papier.

773 23 JUN 2000

774

23-05-2000

SITRAP: 19-05-2000 9:06:29

1. Huidige toestand:

Vannacht is gesloopt en puin gereden.

Er zitten een aantal probleempanen in Va en Vb die zowel bouwtechnisch als het vinden van asbest. Er is niet voldoende geschouwd.

Een flat binnen het asbestgebied had problemen met de CV-installatie

Vanuit RCC is geregeld dat Bouwbeheer vanmorgen komt voor:

- opruimen van gasflessen
- leegmaken afvalcontainers ontsmettingsplaats
- onderzoeken gaslucht Boddenkampsingel/Boddenkampstraat

De pelotonscommandant overlegt met OTC de vervanging van de filters in de ontsmettingsstraat.

Om 08.34 meldt de technische recherche zich bij de brandweer ivm smeulbrandje van vannacht. Er komt een warmtebeeldcamera uit Hengelo voor nader onderzoek.

Om 11.00 uur en 16.00 uur zal iedere discipline met inbegrip van shovels, kraanmachinisten, 5 minuten het werk neerleggen ivm de begrafenis van de brandweermensen.

2. Verwachte veranderingen:

De compagniestructuur af te bouwen naar pelotonstructuur. Echter de ondersteuning van RIT voortzetten.

Rooster bezetting Ctpi in een andere organisatievorm voortzetten.

3. Knelpunten:

Zie aktielijst ; geen wijzigingen niet toegevoegd.

5.1.2e van de Arbeidsinspectie is zonder tegenbericht afwezig bij de briefing van 08.00 uur

4. Aandachtspunten:

Bij terugkeer van mensen in de woningen blijken er veel etensresten en afval te liggen. Politie zorgt ervoor dat desbetreffende instantie dit opruimt.

Het vrijgeven van gebieden moet eerst in Ctpi besproken worden, waarna verzoek om goedkeuring (fax) van het Beleidsteam.

Concept-asbestprotocol is uitgereikt aan politie en medisch leider.

Beleidsteam heeft tijdig de beschikking over nieuwe bijgewerkte kaarten. Er wordt echter gebruik gemaakt van oud materiaal.

Bouwdienst verder meegeven te onderzoeken:

- In sitrap 19-05-2000 06:01:44 onder 3 knelpunten
- Blijdensteinsingel 170-240. vastgelopen pomp van de cv. De stroom is eraf gehaald. Graag even ter plaatse voor controle.

Werkwijze RIT:

Telefonisch overleg 5.1.2e RIT:

Morgen schouwt RIT de openbare weg (vak b). Zondag is een rustdag

Maandag gaat RIT naar fabrieksterrein.

5. VERZOEKEN AAN BELEIDSTEAM:

1. Ligt gebied C en E nog steeds binnen het 'asbestgebied' (zie voorgaande sitraps)
2. Wat is uw beslissing om het CTPI na vrijdagavond af te bouwen en de coördinatie vanuit de gemeente verder te organiseren (zie voorgaande sitraps)
3. Er moet overleg gaan plaatsvinden over de doorstart van de sloop c.q. sanering van het terrein (na beëindiging werkzaamheden RIT) . wie coördineert dit en wat is de rol van OTC hierin? Aandachtspunt: Werkzaamheden zouden naadloos door moeten gaan.

Aflossingsplan:

- Brandweerpeloton + ondersteuningspeloton (zie bijgevoegd blad)
- Compagniescommandant alleen overdag nodig- door RCC in te vullen
- Pelotonscommandant: **1 x Drenthe, 1xTwente (overdag)**
 1 x Twente 'snachts
- CTPI afhankelijk van besluit Beleidsteam (zie vragen). In elke geval zijn niet meer beschikbaar:

5.1.2e

Volgende briefing 10.00 uur

5.1.2e

775

25-05-2000

Cople

Aanvulling sitrap 19-05-00 07:30:00 :

Advies: Het advies is om aankomende nacht (vrij-zat) het RCC bij het CTPI plaats te laten nemen, zonder ondersteunend personeel.

5.1.2e

776

23.05.2000

SITRAP: 19-05-2000

12:27

Huidige toestand:

Nieuwe kaart is in de maak.

Brand in de bunker is om 10.15 uur geblust. Hier is spuitasbest gebruikt. Wordt voor de zekerheid met warmtebeeldcamera bekeken.

Lange gevelmuur staat op instorten. Via OTC wordt dit afgebroken.

Tollensstraat afsluiting water door WMO

Roomweg/Nachtegaal straat worden een hoofdleiding gerepareerd. Water wordt derhalve afgesloten.

Gasflessen aan de Blijdensteinlaan zijn opgehaald

Dump wordt extra nat gehouden

Bij de Bamshoeve Schurinksweg/Roomweg zou nog een gasolietank staan.

Compagniescommandant checkt dit.

1. Verwachte veranderingen:

Plan van aanpak : Schuttingen worden geplaatst rondom gebied . Afscherming hekken wordt hierdoor vervangen.

Bezig met vrijgeven van vak E . Brokstukken worden nu geruimd.

Vak C : RIVM is bezig met verrichten asbestmetingen. Wordt echter pas vrijgegeven wanneer brand bunker is geblust en hierover door middel van warmtebeeldcamera zekerheid is gekregen.

Rooster bezetting Ctpi in een andere organisatievorm voortzetten.

2. Knelpunten:

Actielijst is niet toegevoegd : aanvullend punt = monsterring filters

5.1.2e van de Arbeidsinspectie komt tijdens briefing 10.00 uur binnen. Vriendelijk verzocht even te wachten tot einde briefing. Gesprek vindt plaats om 10.42.

Om 10.50 wordt het werk stilgelegd. Verslag van dit gesprek wordt nog per fax toegestuurd.

3. Aandachtspunten:

Er wordt gewerkt volgens het asbestprotocol.

Monsterringen van filtermaskers. Een aantal exemplaren voorzien van registratie van elke discipline en innemen.

Beleidsteam heeft tijdig de beschikking over nieuwe bijgewerkte kaarten. Er wordt echter gebruik gemaakt van oud materiaal.

4. VERZOEKEN AAN BELEIDSTEAM:

1. Licht gebied C en E nog steeds binnen het 'asbestgebied' (zie voorgaande sitraps)

2. Wat is uw beslissing om het CTPI na vrijdagavond af te bouwen en de coördinatie vanuit de gemeente verder te organiseren (zie voorgaande sitraps)
3. Er moet overleg gaan plaatsvinden over de doorstart van de sloop c.q. sanering van het terrein (na beëindiging werkzaamheden RIT) . wie coördineert dit en wat is de rol van OTC hierin? Aandachtspunt:
Werkzaamheden zouden naadloos door moeten gaan.
4. Graag bevestiging werkwijze RIT: Morgen schouwt RIT de openbare weg (vak b). Zondag is een rustdag. Maandag gaat RIT naar fabrieksterrein

PAALSCHE OTC

Volgende briefing 14.00 uur

5.1.2e

ERZOEKEN AAN BELEIDSTEAM:

moet overleg gaan plaatsvinden over de doorstart van de sloop c.q. sanering van het rein (na beëindiging werkzaamheden RIT) . wie coördineert dit en wat is de rol van OTC hierin? Aandachtspunt: Werkzaamheden zouden naadloos door moeten gaan.

2. Graag bevestiging werkwijze RIT: Morgen schouwt RIT delen van de openbare weg (vak b).
- b). Zondag is een rustdag. Maandag gaat RIT naar fabrieksterrein
3. Vanuit het Ctpi wordt geadviseerd om het terrein te laten ruimen door OTC omdat d mogelijkheid nog steeds bestaat lichaamsdelen te vinden of asbest. Protocol met OTC i volledig doorgesproken en goedgekeurd. Ook vanuit de Arbeidsinspectie word geadviseerd door te gaan met OTC ivm deze week opgebouwde deskundigheid.
4. Advies over verplaatsing verbindingscommandowagen. (zie verwachte veranderingen)
- * 5. Een extra verbindingscommandowagen laten komen voor informatie en registratie. Ni wordt dit geregeld in de grote mobiele wagen van de Politie. Deze wagen gaat weg.

5.1.2e

19-05-2000 17:15:09

* Comando Haakambak

FAX aan CTPI 19.40 uur
779 23.11.2001

Er is een bespreking geweest om ongeveer 17.30 uur met de operationele diensten
En beleidsmedewerkers/stafleden van de arbeidsinspectie.

Afgesproken is dat er bij iedere vergadering van het beleidsteam een stafflid

Van de arbeidsinspectie aanwezig is (06- 5.1.2e

De brandweerlieden moeten zaterdag gaan werken met filtermaskers zoals
Asbestsaneerders die gebruiken.

Er zijn 70 a 80 maskers besteld die vanavond zullen worden afgeleverd bij het CTPI.

Het RIT blijft werken met halfgelaatmaskers met P3 filters.

Morgenochtend beginnen aannemers bij de Lasondersingel.

Starten bij nummer 101 richting Deurningerstraat met het plaatsen van
bouwschuttingen om de hele kern.

Er komen ongeveer 10 poorten in, zodat alles goed toegankelijk blijft.

Graag alle medewerking hieraan geven. De aannemer komt om 07.30 uur

OPDRACHTEN VOOR ZATERDAG:

Politie, brandweer en GGD hebben gebied C (noordoostelijk) vrijgegeven.

Graag bevorderen dat een bouwkundig inspecteur + iemand van

Search (onderzoek asbest) dit gebied wellicht op enkele punten na vrijgeven.

5.1.2e

780

23.05.2000

SITRAP 19-05-2000 22.00 uur

Huidige toestand:

- Brand ontdekt in de Bamshoeve. Deze wordt geblust met 1 TAS.
- Vanaf 19.30 uur geen activiteiten in het gebied. Uitgezond van RT met honden. Deze groep is om ± 20.30 uur gestopt.
- 21.30 uur Politie is gebelt door 5.1.2e
Hlaar, zoon was vanmiddag bij opruimwerkzaamheden op het dak van Meubelzaak Sneller onwel geworden. Daarna was een collega het zelfde overkomen. Telf contact gezocht met mev. 5.1.2e
Simtonen bij zoon: duizeligheid - beven - transpireren

Aktie: 1 TAS voor onderzoek op verkenning gestuurd
resultaat Geen geur waargenomen. wel een dakmonster getrokken. Deze laten beoordelen.
Indien stoffen worden aangetroffen dan contact opnemen met mev. 5.1.2e

Zodat zij ~~naar de huisarts~~ met de gegevens naar de huis arts kan gaan. Het monster staat in de commando container.

- 2200 Politie heeft enkele mensen aangehouden welke over de omheining klommen. Graag ook aandacht hiervoor van de brandweer.
- Geluatsmaskers nog niet binnen Als deze er zijn dan ~~aan de UC~~ opladen bij de UC.
- Vrijgave valken C en A en A1 worden pas morgen vroege vrijgegeven. Hekluweken worden door de gemeente verplaatst.

vervolg SITRAP 19-5-2000 22.00 uur

Voor de verplaatsing van het CTP1
in de nacht van Zondag op Maandag zorgen
voor een haakarm voertuig.
Nieuwe locatie CTP1: Hoek DEURNIGERSTRAAT-
ROOMWEG.

Knelpunten: Op dit moment geen.

Verzoeken aan beleidsteam:

- 1) Zie punten Sitrap 19-05 17:14:49.
- 2) Rooster CTP1
- 3) Haakarmvoertuig en extra commando containers:
deze wordt aan de Politie gekoppeld.

5.1.2e

781

23 JUN 2000

BIJeenKOMST BELEIDSTEAM 19/05/22.00 UUR

1. T.N.O. meldt dat door de regen vandaag het aantal vrije asbestvezels in de lucht nihil is.
2. CTPI brandweer ~~wordt opgeschreven~~. *blijft gehandhaafd. tot besluit B.R.S.*
Pelotonscommandant brandweer is veelal aanwezig in stafoverleg met Politie, g.g.d. en brandweer.
3. Graag iedereen (alle diensten) werken met de kaarten in rood *Beoord.*
Schaal 1:1500 of 1:2500.
En bij elkaar de situaties vergelijken.
4. Zaterdag 20 mei worden bouwschuttingen geplaatst.
5. Het rooster is tot zaterdag 20.00 uur met de betrokkenen geregeld. Voor de volgende dagen zijn nog niet alle ingeroosterde mensen/korpsen benaderd. Dit verzorgt de RAC, op verzoek van het RCC/GRS.

CTIE. CDT is CTPI!19/05-2000 CTPI blijft gehandhaafd!werkt via B.R.S. opgehaald!B.R.I.T.: * zaterdag laatste werkzaamheden

* maandag met honden gebied doorzocht

* maandag: 2 beaamers de wijk in

* mogen ± 5 min uit de buurt!

* Seelwage combi's via B.M.D.!

* Morgenwinkend concept. teken Abbest!

Volgende B.R.S. za. 11.00 uur!

42645482 pag

LCI-0107 n

Siteap/105 20/5

0081

782

23.5.2000

SITRAP 20-05-2000 7.30 uur

HUIDICE TOESTAND:

- BRAND IN BAMSHOEVE GEBLUST
- DO ST GELAAT MASHERS TBJ BRANDWAER EN POLITIE ZIJN AFGELEVERD (LADENWITCIFTJE DOOR VL)
- MELDING ROOK UIT WONING CASOMERSHUYER 127 I TAS MAAR TOE GESTUURD / ROOK UIT SCHOORSTEEN
- LOUWODIEN DIEREN GECONTROLEERD KATTEN EN 4 KIPPEN MET DIERENAMBU AFGEVOERD
- CASOLIE TANK BAMSHOEVE MOE MIET GELOKALISEERD (BIJ DAGLICHT ZOEKEN)

VERWACHTE VERANDERINGEN

- RIT START OM 0700 UUR EN HOOPT WERKZAAMHEDEN AF TE ROMDEN. / VERCAAN VAN C, A EN A1
- AANNEMERS STARTEN MET BOUWSCHUTTINGEN

KIESEL PUNTEN : C EEN

VERZOCHEN BELEIDS TEAM:

+	ZIE PUNTEN SITRAP	19-5-2000	17.14.19	uur
		19-5-2000	22.00	uur

27 JUN 2000

7.30 уч.р.

- BRAMP IN BAM SHOEV GEBLUST.
- DO ST. GELAAT MASKEERS TER BRANDWAER EN
POLITIE ZIJN AFGELEVERD (LADEN+UITCIJFTE DOOR VC)
- MELDING ROOK UIT WONING LASONDERSTREEK 127
1 TAS MAAR JOE GESTUKERD / ROOK UIT
SCHOORSTAM
- LOUWODIEN. DIEREN GELOFT ROLEERD
KATTEN EN 4 KIPPEN MET DIERENAMBU
AFGEVOERD.
- CASOLIE TANK BAMSCHOEV MOC MIET CE
LOKALISERD (BU DAGLICHT ZOEKEN)

- RIT START OM 0700 UUR EN HOOPT WERKZAAM HEDEN AF TE ROLLEN / VERVAAT VAN S, A EN A1
- AANNEMERS STARTEN MET BOUW SCHUTTINGEN

WEL PUNTEN : GEEN

VERVOEREN BELKIDS TEAM:

+	216	PLANT	SITRAP	19-5-2000	17.14.19	4414
				15-5-2000	22.000	442

783

Van

5.1.2e

Aktie punten

20.5.2020

20.5.2020 - 00,30

Aflossing Cie cdt.

5.1.2e

Bericht uit. RCC.

7/06 Maskers volgebaat + luchtcirculatie pomp worden vanavond bij de VC afgeleverd.

leze moeten morgen vroeg door de brandweer Politie, welke in aanraking komen met puin stof, gedragen worden
Een. geldt niet voor het RIT.

Levens moet er een registratie zijn voor wie een masker in ontvingst neemt.
(fl 1000,- stuk)

Dit is een overeenkomst tussen leiding gevende van de AI en RCC.
Er kan dus geen discussie meer zijn.

2) Op de dump staat een Ambu met v".
zuurstof flessen. Regelen hoe deze afgevoerd kunnen worden.

Tollenstraat.

3) Op het terrein bevinden zich nog een aantal gascilinders. Ook deze laten verwijderen. bv. Hoek Loos.

4) RIT begint om 07.00 en probeert e.e.a. af te werken. Evt. Zondag met kleine ploeg afsluiten.

1 vervolg overdracht. CIE Cdt.

5 Er is een nieuwe beze¹¹, planning gemaakt.

6 Vak C en A en Ai worden morgen voor bewoners opengesteld.
Vak: A2, B en D volgt later.

7 Verplaatsing Post Politie en C+P1 + VC
In de nacht van Zondag op Maandag as worden de posten verplaatst naar de Hoek Deurninger~~straat~~ - Roomweg Tevens wordt er een extra comando Haakambak bij de VC geplaatst. Deze wordt door de Politie als Info balie gebruikt

8 In het getroffen gebied staan een aantal Lokdozen voor dieren. Deze sluiten vanzelf als een dier hierin stapt. ~~REKEDAN~~ Aflaten voeren door Dieren ambu. PC

2 KATTEN REEDS AFGEVULD 4 KATTEN

9 VC 2 moet ook zorgen voor uitgifte beschermingsmiddelen ~~as~~ zodra de nieuwe locatie wordt ingenomen

10 Ontsmettingsplaats benemen.

11 Zaterdagmorgen en middag bij aanvang begrafenis 5 min werkstilleggen

12. LUKH IN WEG DOOR BANSLOOKE ± 18 CM
(LAPPE VOOR DOOR 2 AUKEN)

13. SLIDE KARKI MIAU VA WAME WATERLEIDING
LOOPT NOG

SITRAP 20. 21-5-2000. C.COT

5.1.2e

- Afgevinkt : - materiaal opgeruimd (6", aggr., pompen enz.)
 - lijst met woning gecontroleerd (in woning) :
 gecontroleerd op : x vuurwerk (los)
 x lekkages gas, water
 x benzine, diesel, brandbare vloeist.
 x glasscherven / ruiter, gewoontype
 x (huis) dieren
 " e. hier vermoedelijk mee vaker
 (niet op as best → doet de beschrijvingen
 " " Bouw-Staat → doet bouwen & wonen.

- Achter : - verplaatsen CTPI
 - kantoorwille checken
 - aut. branden
 - wat honderd duizend in vragen met politiek

pers. prom. p.c.
politie: Automatische Groot 206
5.1.2e

5.1.2e

cc

Zondag 21 mei 2000

- Voordige + bemaaning Groot + Neele in het veld
olv. 5.1.2e - Schochendi kanaal rood
- Sepia leveras CVD op de pieper kanaal 41
- ✓ frisse mandel maal tjeke doorgeven aan Klu (via VC2)
- ✓ 6" Slanga opruimen door 2 vrachtauto's (H'lo + A'lo) met bemaaning 8 pers. met Almeto
- Ietse op katten (in kattenvalen) in het veld
- Vauts op tjeke fenne Brounshove (vanaf Singel) met vertelde spur. RIT was. checken

- Kuntleren ligt wonen van politie op brandveiligheid (dus niet op brounshovse brand, niet op asbest; een door brounshove - woningtoezicht resp. Arbeidsinspectie). Van Kuntleren op gaslekkage, brandbare vloerstoffen, (huisspieren en anderszins betrekking hebbende op brandgevaar, brounshove vuurwerk / loshangende munitie).
- Asbestinformatie nummer 5.1.2e

- jcl. brounshove: 5.1.2e
- ✓ Deuringenstraat 128, waterlekkage: dichtmaken ✓
- ✓ brounshove haalt los materiaal uit het veld zoals pvc buis / kous slangen, pompje, enz. Alles gaat naar westen: een om het met te zoeken en een te verdelen.

- 5.1.2e arbeidsinspectie 5.1.2e, "is dan 'de politiek'" (proun, 066) benadert om te controleren op asbeststofproblemen met kruisrecht via. nabij de clump. In den veld dat wedag tijdens sterke gespreid wordt.

- 14⁰⁰ uur: brounshove Groot Kuntleren brounshove 5.1.2e
- Ma. overdag komt 5.1.2e met de weduwe 5.1.2e
ent. met Kuntleren om het 'complexe' te bekijken. Groot begeleiden / faciliteren. Groot dtt van brounshove!
overdag.

SITRAP

22.05.00

CCT

5.1.2e

7.30 uur.

* Aantal gewonde katten: 3

* Verder erg rustig.

2x getracht brandje Bamshoeve te slussen.
niet geslaagd

* lijst met gecheckte woningen aan politie gegeven.

ACTIES:

- Ma overdag komt 5.1.2e met veduwe 5.1.2e
ert. met 1.1.2e en om rampterrein te bekijken.
Graag begeleiden/facilitare.

- toerwer 3" + verdeelstrik naar wasplaats van
defecte brandkraan. (vanaf tegenover Oeuringerstr.
229-).

- kattenkorie checken.

- Diverse woningen/panden nog stroom + water.

O.A. Roomweg 110 (EMBO, Tuke's kaffiehuis) stoppen uitgedaan
Roomweg 202 stoppe uitgedaan

WMO + EDOH af laten sluiten.

- verplaatsen CTPI, tijdstip nog onbekend.

- nathouden dump indien noodzakelijk.
wager via politiek van AT.

- brandje Bamshoeve

- 's nachts 1 TAJ voldoende !!

SITRAP CTPI 22/05/2000 19 uur CC=

5.1.2e

Huidige toestand:

- * CTPI verplaatst van garage 5.1.2e naar parkeerplaats Grolsch (tusschen Demmingenstraat/Beekstraat/Brouwerijstraat) met ingang van 22/05/2000 17 uur.
- * Defensie heeft 6 legenden opgehaald en hiervan twee tenten op locatie CTPI geplaatst: 1x logistiek, 1x personeel.
- * Grootste deel "Persoonlijke beschermingsmiddelen" van CTPI-locatie 5.1.2e verplaatst naar Regio/Demmersweg Hengelo.
- * 4 pallets PBM geplaatst op CTPI locatie Grolsch.
- * "Pakjes van bezorg terrein" worden verstuurd bij CTPI/publicaties bureau.
- * Logistiek: warm eten 12 en 18 uur : 5.1.2e
overige hap/koffie via :
beschermende kleding : via CTPI/btw.
- * Verlichting: arbeid, procedure → witte verlicht + P3 noodverlichting/ST

1. Knelpunten geen

2. Randactiviteiten

- * RIT werkt alleen nog vrijdag tot ca. 18 uur
Dinsdag overneemt hen niet meer.
- * Bezetting btw oergevoel.
- vrijdag tot 20 uur: 1* CC, 1* PC, 3* TS
- ca 20 uur 1* PC/CC + 1* TS
- * 23/5/2000 ochtend wordt "de ramp" ingelast
(zond tot 21 uur uitzet)
- * 23/5/2000 ochtend: RIT → echocardiogram, sociale Grolsch
- * Bij slaapovernameoverheden → zelfverlating overnemen → 1 TS (RIT)
1 TS → overnemen
1 TS → vrij
- * Kattenvallen

- * BULK-material opsporen $\Rightarrow$ slangen / slangenbruyge / manifold
persluikflansen, enz.

3. Overige opmerkingen / ontwikkelingen

- * RIT werkt tot woensdag 24/5/00
- * Afbouw brandweer ook 24/5/00 ?
- * VahC wordt 22/5/2000 na 20 uur vrijgegeven
- ook Schuursdijkweg / Roomweg / Schuursdijkweg
- * Van Damstraat 1-35 wordt 22/5/2000 na 20 uur
vrijgegeven
- * Card-finish mag 23/5/00 weer in het bedrijf
Rechtelijke aanwijzing.
- * ESSent (NLIS) bedrijf wil in het rampelreken.
Van 23/5/00 een afspraak maken (actie: Polster)

08.00 CPTI overgname van 5.1.2e 791 23.11.2001
 Nieuw: 1x TS + MW (12v) 5.1.2e → carbon / stakke
 1x TS Hella door → vpi rande
 30v Draad → inst. 21T
 09.00 1x gel. edl. ? 5.1.2e → zie verspreide +
 aandachtig puntstel

Werkdocumenten

- plattegrond tekenteken + - / 1.00
- kattenvalplan

09.15 5.1.2e → zoektocht slingerbuis / slange /
 penstuit / dampkous
 09.15 Pol → 5.1.2e → tegankleefblad Loran / seilage niet ? /
 09.30 5.1.2e → 22/10 en 14mm → verdere CPTI
 09.35 5.1.2e → Trak → Legitimeren file
 09.40 Bouwkeuze (Hout +) ga naar EORD-finish
 10.45 Lox.1 → Lox. niet laten geven.
 11.00 Tegen Lox. → nieuwe papier
 10.15 Vraag defin. op Legitimeren. Is een stuk ? → deelen
 10.30 Draad verlegt om dampkous + aggregaat
 11.25 Achterbus → autoband → bouwkeuze slecht → alter.
 11.20 info van 5.1.2e → 3x 2m buis
 11.30 info van Pol → Cord. finish + autoband
 13.00 info van 5.1.2e → 2x Lox. (Cord + autoband)
 13.45 FK → Legitimeren slingerbuis + geluids
 Defini. → 6x Lox. inst. / geen vult + aggre.
 14.10 Bouwkeuze, persoonl. → standaard markt + eventl.
 Conclusie: huidige PBT = oke
 14.25 Tenke defin. worden opgesteld
 14.30 Slechts een stuk → verhuur / SC inst.
 14.30 BWR/CPTI → nieuwe vult → participatie vult
 Nieuwe telefoonlog.

- 16.45 uur overleg met pet Cdt over berekening aantal pallets
2.00 uur
- RIT wordt alle na, men. vandaag 10.00 uur
- berekening bus kuisen na pallets.
- FR maakt smidst
- 17.00 uur 3de kuisen regio duikt met Combi- / Stanger Soth
terecht
Wel reuker naar maatschappij
- 17.30 uur Lege lufft tenten gevonden.
Lokale CTPI staat een lufft + een reuker lufft
(= bij elkaar 2 tenten.)
- 18.00 uur VA-Alinda heeft 4 pallets met PBM geplaatst naar CTPI.
naar PBM naar $\Rightarrow$ Demmenweg ca 15 pallets
- 18.10 uur Eten wordt gebracht
- 19.05 uur Bus brijje Henkels handleiding (personeel kanalen)
- 19.30 uur 5.1.2e met 5.1.2e 5.1.2e

SITRAP 21/05/2000 07.00 uur (5.1.2e)

Huidige toestand:

- * TS-5.1.2e en TS-5.1.2e zijn gedurende de nacht van 20-21 mei ingezet. Zij hebben zich druk gemaakt met het vangen van katten (13 x), die vervolgens zijn afgevoerd door de Dierenambulance.
- * Politie heeft op hoek Roomweg / Schuurinksweg nog met "afgeaan los vuurwerk" aangetroffen.
- * Het definitief helikopterplan (20/05/2000 20 uur) is door politie i.s.m. Brandweer bevestigd. Het nieuwe helikopter i.c.m. natuurlijke afscherming (muren + bossage) zal in de loop van 21/05 gereed zijn.
- * Verder geen bijzonderheden; lijst piketdiensten 20/21 mei en nieuw aflossingsschema brandweer (20-05-2000 17.30 uur) is aanwezig.

1. Knelpunten

De heer 5.1.2e (BAZ/rampentafel) heeft om een kaart met actuele binnenring gevraagd i.v.m. huis-aan-huis brieven "Arbest" aan bewoners buiten deze binnenring. E.e.a. wordt heel morgen 21/05 kortgeplaat met de heer 5.1.2e van Communicatie (zie Concept Voorstel)

2. Aandachtspunten

- 21/05/00 g.m. : opruimen 6" slangen aan Deurningsstraat / Weerselweg
- 21/05/00 d.g.m. : 2000 mondkapjes worden aangeleverd
- 21/05/00 : Defensie komt tenten verplaatsen/weghalen (hebben we nog tenten nodig?)
- 21/05/00 : Communicatie naar burger buiten binnenring
- 21 of 22/5 : RIT - controle auto's Lasondersingel tussen nr. 39-97 (straat, 1) ⇒ sluit!
- 21/05/00 : Verplaatsen CTPE naar hoek Roomweg / Deurningsstraat

21/05/00

: ook vandaag werden er asbest
luchtmonsters genomen (SEARCH)

3. Overige opmerkingen:

= Asbest-informatiecentrum (afgeven)

5.1.2e

= 200 liter Oerol opslagtank aan Bamshoer nog
steeds niet gevonden.

5.1.2e

21/05/2000 07.00 uur.

CTPI overgenomen 20/5/2000 om 20 uur
 - afgaande OVD :
 - opgaande OVD :

5.1.2e

Enkele opmerkingen

= dieseltank 100 liter niet gevonden door Jan Kooiker
 mogelijk onder puihopen Lasondersingel 97

= tussen Lasondersingel 39-97 (straatje) staan
 enkele uitgerande auto's.

Deze stinken => RIT (ma 22/5/00)

= 21/5/00 om 9 uur => opmerken 6" Druwingenkaart /
 weersloeweg

20.30 Wisseling pelotonen brw

21.00 Pol. -> reikt planning "nieuwe afstelling" aan

21.30 21/5/00 tussen 10-9 uur worden 2000 monstropjes
 afgeleverd

22.15 Dierambulace komt 6 gevangen katten ophalen

Nieuw plan "kattenvangst" besproken (Co. v. Wyland)

Leiding dierambulace komt Ma 22/5 ochtend terug.

21/5 01.00 Nog eens 3 katten gevangen

02.00 (gem. ambt. vampen) deelt mee een kaart
 met binnering te willen ontvangen, i.v.m. huis-aan-huis
 brief "Afbest" buiten de binnering.

Inhoud brief komt hij niet.

Reactie van Politie en Brandweer -> luidt ons geen goede actie
 aangezien er buiten de b. nog
 objecten zijn met arbeid, e.g.
 bouwvallige constructie.

Na overleg met (afst. communicatie) belt
 terug met de mededeling dat 20-ochtend
 21/5/00 contact opneemt met de brandweer.

|| ZIE VOORSTEL POLITIE / BRANDWEER
 || voor communicatie afbest -> burg.

05.00 Nog eens 4 katten gevangen

Dierambulace oost 7 katten af!

06.00 Politie geeft aan los vuurwerk hoek Roomweg / Schuurdering!

- COCO-functie $\Rightarrow$ negatief advies
 Brieu
 Asbest / veel schade / visha-1
 ± 16.15 uur.

* SEARCH gaat dosismeter op Brieu + 12 IT
 voor 18.00 uur.

21 Mei Landag aan 2* + luchtmonsten

* Asbest uit pak + snuile

+ slangenbussen

* 6 Driemsslangen Landag morgen 21 Mei
 van 09.00 uur

2 Overtuiging + Containerbau

* Asbest informatie:

5.1.2e

alg. info centrum

{ iedereen }
 asbest

uitdru-
 4A

+ Dieren wordt geregeld door Dieren aanklaar.

* 1. Hekkenplan ?? Politie geeft aan.

* 2. Oplegtaak Bauskese
 Opleg basenpand / bakkerorden / buiten.

786

Concept voorstel "Procedure voorlichting burger buiten de binnenring betreffende arbort en constructie"

De nieuwe binnenring ^{afzetting} "Houten met hoogte ca 25 meter" van 20/5/2000 zo nu is geplaat als vertrekpunt.

Deze nieuwe binnenring zal in de loop van zondag 21/5/2000 gereactiveerd worden (Kaart = bijgevoegd)

Buiten deze nieuwe binnenring zijn objecten aanwezig die of bouwvallig ^{of} of arbort bevatten. Deze objecten zullen dus een "maat brief" moeten ontvangen.

De overige objecten (het grootste deel) kan een standaardbrief ontvangen.

Het realiseren van een lijst met objecten met problemen:

- een nulmeting verrichten, c.g. van lijst samenvoegen met objecten met arbort en/of bouwvallige constructie
- deze lijst "centraal" te beheren $\Rightarrow$ bouwtoezicht (onder toezicht van bouwtoezicht wordt er aan de lijst gewerkt $\Rightarrow$ continue bijgesteld)
- door de burger aangegeven problemen (in huis) aan politie, c.g. brandweer worden door deze diensten naar bouwtoezicht doorgeleerd)
- éénmaal per dag levert Bouwtoezicht een actuele lijst van probleem objecten aan.
- de brandweer / politie krijgt hiervan een afschrift

797

5.1.2e

20.11.00

Sitrap 22/5/00 20.00 uur

Dienst overgenomen van. 5.1.2e
Er is vanaf nu geen comp. comm. meer

Aandachtspunten:

- 1) Ontsmetting in stand houden.
- 2) Materieel inzamelen. verzoek 5.1.2e
- 3) Gas flessen opruimen
- 4) Lichte rookontwikkeling in fabriek Schurinkweg.
- 5) Vangkooien controleren
- 6) 1 TAS eventueel laten insluiten.
- 7) Ten zuiden van de Damstraat en hoek Schurinkweg, Schurinkswaardweg worden in de loop van de avond vrij gegeven.
- 8) Op hage gedeelte van de gracht wordt morgenochtend gezocht naar een vermiste persoon {INSTORTGEVAAR}

21.15 5.1.2e Er mag absoluut niet gestopt worden.

Morgenochtend 1e Prioriteit.

Bij overdracht dit onmiddellijk aan de orde stellen

Lasser en Markel gezegd niet meer in dat gebied
22.45 Met Dierenambulance overleg
vrij paeren geen werk van de
kooien te controleren

(2)

2) Sitrap 22/5/00
23.00 uur.

22.45 Papierbrandje th.v.

Kolensj'lo geblusd.

100 meter rechts van kolensj'lo
rookt en smeult wat is zo niet
uit te krijgen, bij daglicht kijken.

In van C door markelo op
verzoek van de politie vuur-
werkwerken verwijderden bij
het gasflesendorp bij de
ontsmettingsplek gedeponneerd.

22.55 Controle over het terrein
geen bijzonderheden.
Dier en ambulance ontsmet.

1.45 Controle over het terrein
geen bijzonderheden.

3.00 Controle over het terrein geen
bijzonderheden.

Sitrap 23/5/00 (3) 793
6.45

Aandachtspunten:

- 1) Ontsmetting in stand houden
 - 2) Materiaal in zamenen verzoel Skuiper
 - 3) Eventueel nog aanwezige giftstoffen in zamenen en bij Ontsmetting zetten.
 - 4) Aandacht aan rookontwikkeling schurinkweg 6-1 betreden.
 - 5) op het lage gedeelte van de grolsch. naast de pulp silo's aan de kant van de rookweg wordt met het zehen naar een stichtoffer begonnen
- {INSTORTGEVAAR}

6) VOIGENS 5.1.2e
mag er niet meer gesloopt
worden op Het Barmhoeve complex
1^e PRIORITEIT

23/5/2000 794 23:00

5.1.2e

CC

Ac

08⁰⁰ - dienst overgenomen van

5.1.2e

- aandacht punten
 - ontsmetting in steriel handen
 - materieel inzamelen
 - gasflessen verzamelen bij ontsmettingsplaats
 - plaatsen
- rook ontwikkeling Schuurheweg 6 (Darmhuis 1)
- bemanning in het velot in witte overalls + 3M kleding

08³⁰ - TAS Denekamp bij ontsmetting
 - TAS RSN + HPN(1004) in het velot.

09²⁵ - catering
 - aanhanger wordt verplaatst naar verbindingss
 centrum

09⁴²: Stichting SOOI (Stedelijke Ontwikkelings
 Maatschappij)
 Gisteren: afpakken Heemse Tellastrans
 "Dragon maskers"

10:05: "Reserve koolstof filter Draigen"
 belt terug

5.1.2e

10:07 - wisselen TAS Denekamp TAS Rysse
 TAS Denekamp met HIV in toren

11.00 uur: Pel Cat + CC in bewein

⇒ Bij sloep "holen" aardochte goet
gas anzuustof flessen.

11.30: Sloepverhuurzaamheden "Banshoeve"
Stop zetten; curie
i.o.m. REC ⇒ 5.1.2e

11.52: Dampelpompen aan de Deuningestruet
kunnen die weg en vane zijn Dese?

12.00: Deuchamp test assisteert RIT bij
werkzaamheden
lijverdel houdt de Deuningestruet
(vijandel spriten)

12.12: ⇒ Dampelpompen worden om 14.00 uur
a opgehaald zbracht
na ingeld,

12.30: filters + toebehoren Drägen 3 pallets
van 5.1.2e naar CTPi vandeoldag
regelt 5.1.2e

12.50: Blanke tassen liggen op de Custermarkt

5.1.2e CC/PC

14.00: aflossing 5.1.2e | 5.1.2e / Almedo

14.00 Clauwaertspunt circa 94-05: eenmaal
"dubbele wasplaats" inrichten aan de Roonweg
i.o.m. busperceel perken.

Versteld: aan ACC:

Rijwaaier: Oversteeg - Roonweg - wasplaats

14.35: Opruimen asbest-overalls bij wasplaats acc.

15.12.1 5.1.2e Sloopwerkzaamheden stof: Neerlaan
door TAS Groen met Adamlucht
kan binnen half uur politiek besluit of wel of niet
doorgaan met sloopwerkzaamheden
Adamlucht container hangdo is te overwegen. (niet
geen doi)
Om 16.00 uur uitspraak wel of niet doorgaan
met sloopwerkzaamheden.

16.05: Reelf. Glde 5.1.2e middt zich an
politien (gebruikt) op te halen. ✓

18.00: Vanne Maaltijd

woensdag

14.00 Benoerstin Busjes (uit 2)

↳ tot 20.00 uur

Donderdag

↳ 09.00 - tot 9

3+4+5

zie kopie
Reliering

Herstraat

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

27 Oldenzaal 23/5/2000

20⁰⁰ uur Overdracht van

5.1.2e

aan

5.1.2e

aandachtspunten

- groene gebied P.D. gelokt
- blauwe lyn beoet met asbest
- bewoners gebied 1 en 2 duelsdag in gebied terug
TS voor ontmetting, 3/4/5 donderdag
in beoet gebied met overal + 3m kapje

21⁰⁰ TS 27 Oldenzaal veld in voor verkenning
en elou zoeken van kattenkroon (mipak + masker)
opstellen by ontmetting.

21³⁰ 1 kat gevangen merelstraat 306 (opgehaald)
vancy 22⁰⁰ een doehrijp
2³⁰ 1 kat gevangen 20m weg
terrein TS naar parken plaats

5³⁰ Ronde gereden met uerling ~~met katten~~ meegenomen
slange brug
Wurtweg / Ruurweg
27⁰⁰ katten ronde

Ieder rustige nacht.

795

23.500

24-05-2000

Overdracht Bas

5.1.2e

→

5.1.2e

- Ontsmetting Ramweg → 1 TS
 - Vanaf 1400 uur bewoners van 1 en 2 in rampkennis aandacht voor ontsmetting
 - vervoer reguleren i.v.m. ontsmetting
- In ramp terrein overal + kapjes

Stop werkzaamheden Ramshoef

TS gebruiken voor peerslaan stop

Adem bescherming ^{+overal} gebruiken event ademmaskercontrole H₂

→ Eventueel contact opname met

5.1.2e

- By Stop Thak aandacht gas en zwaarst flase

- Busjes publiek ontsmetting eventueel dubbele wasplaats ~~af - rijkste - Oorlogsweg → Ramweg - ontsmetting~~

vanaf 1400 2 TS voor ontsmetting

Nyverdal met tankwagen

796

2001

SITRAP WO 24.05.00

ccdt

5.1.2e

- * ± 15 extra geforceerde, asbestpakken bekeeld
- * MAB combi steden-driehoek Deventer niet gelokaliseerd
- * hoogwerker ter ondersteuning ^{RIF} ingerukt
- * rolcontainer biza gelokaliseerd achter hekwerk
laanonderstijg g7.
- * 150 extra asbest overalls laten komen. (acc. van politie)
- * met drie collega's Enschede de rampplek bezocht.
- * via Leo Schaprikh gezegd dat morgen alles
1 TAS nodig is. Twee pers ontsmette busjes
vanaf standpijp. Rest standby voor Assistentie
SFOB (pol.)
- * TAS Oileriaal om 21.30 uur. naar huis
- * inzameling kleding bezoekers via Search
afgesproken via gemeente en 5.1.2e
search 5.1.2e
- * kattenkooie geen vangster
- * CTPI BKW opst ¹ om 21.25 uur 24.05.00

5.1.2e

LC1-0187 m
10 pag.

Sitrap/log met de dateen

vast te schakelen - definitief
noooverbrenging aanpak

Vragen aan beleids team:

- ligt gebied C en E nog steeds binnen het "Asbest-gebied" (zie ook voorgaande sidrap's)
- hoe wat is uw beslissing om het CTPI nu vrydagavond af te bouwen en de coördinatie vanuit de gemeente verder te organiseren (zie ook voorgaande sidrap's)
- er moet overleg gaan plaatsvinden over de voort-
start van de sloop e.g. sanering van het terrein
(in bereiding werkhouding RIT). Wie
coördineert dit en wat is de rol van OTC
hierin?
Aandachtspunt: werkhouding zouden naalvo
door moeten gaan.

Aflossingsplan:

- brw pel + ond. pel zie bijgevoegde blao
- cie. cdt alleen overdag nodig - door RLC
in te vullen
- pel. cdt'n : 1 x Drenthe, 1 x Twente (101)
1 x nachts 1 x Twente
- CTPI - afhankelijk van besluit BT (zie vragen)
in elk geval zijn
niet meer beschikbaar.

5.12e

798

23 JUN 2007

aflossingschema

for-inrichting
die often voor
as

Binnenring

- Bouwen gebetuilde kaart

a. welke 4 werkingen instellen?

De Cartrast

- structuur in overlay

van ODE buiten esel gebied

voorbereiding: binnenring/ buitenring

val c in esel gebied

* mensen geforceerd naar binnen in binnenring in bus ook voor bv. installatie

* puinstort straat fasis later ontsmetting slooppersoonnel

* las rijdend spuiten

Salvage onderdelen in uithalen van eigendommen

verzekeringseisen: door

Binnenhand: via gecoördineerde expertise

dwingend

advies van CRI teruggelopen b. beheidsplan

5 } Salvage team

bouw en woningtoezicht team

me

12.27. 799 23 JUN 2003 3M Casarilec W. Ulu Hiss ~~Edenrood~~

12.187: Vraag: Bouw - Milieuclerk Asbest
medisch advies

12.24 → Chemisch advies: asbestdalen

→ Vollerstocht RIT = heeslamm
panden water overloep

leuven

Staphylococcus van Asbest 7 colostrum 200.

→ chemisch advies
Pharmas react
Asbest.

12.35

Vakking inuff

Hof-ken Duelle : Van 16.00 uur Rhes

12.45: aflossing, hema: aflossing: con rignu edo: woutatit: overly

neg AC: woutatit wouten
wouteling

11.55

20
Ruibershoek, M. M. L. J.

1200 in knippen
d'om.

3" slange omring.

roestst. lijk: knaude puet.

vat is ve

en is niet vult en wordt niet

vrij medisch lijk: is d'afg. gae?

~~doen~~: doen d'ich - meenaria

1200 in conpates wisseling.

± 2000 wate.

± 200

→ fuc lan. Velotom.

→ Wukel de lund. 3 dagen en lange?

→ lopitte

CPE

800

23 JUN 2000
23 JUN 2000

Althelijst.

<u>kin</u>	<u>altu</u>	
09.40	brandmelding Deuningst.	Dijma h
09.59	vergadering NB4 politie	Adite de Vuerget.
	5.1.2e + paem 5.1.2e al aanweg solliding. 5.1.2e	
	Wahwije Rit: op afrop: hieken maken, daarna gure van tent Rijksmuseum. afgange sat rampsteren	
	Crip-kist vermisten → 5.1.2e	? 1 per lijst contact.
	eigen veiligheid. 10 ambul standby.	
	milieu dichtendige extern: resultaat in stop	
	overleiden aanmelden GGD: kontaktpers. → 5.1.2e RIT: systematisch registratie komt in R. hup.	
	gleuking? langs hotel Rish. Makenkel verdwijnt ^{verdwijnt} voor ^{voor} state uitmaken:	
X	→ shovels circa motoren beschikken	mm. 5.1.2e

801

20 JUNI 2000

2 melkton 1 kas aan te komen

valken inpalen: eigen bouw

pauze starten: overleg RIT → Relf-

09.05: bouwheerlijke inspectie stak

NPN:

± slangen lijnweg / Remmingsproblemen: overleg met Ops. Werke

09.35: zelf overleg RIT- 5.1.2e

09.30: Afbestellingpunt 5.1.2e: naag jaarmarkten-bescherming rampgebied
aankomst:
verhuizen: per dag veranderen door trachts gvoerd

09.50 NCC - Afscherming met hun
batter Connexion de bescherming.
Comment Uleeren: velding

09.58: over zelf-verhuizen vertoeg voor (de kerstoly lijn)

09.55: BMD

10.00 white: lokaal do not inspectie geloven gebied

10.25 WMO aanweg op verzoek van 5.1.2e
per perceel wordt afgeleide

Althelyst

Waterkleding 3 man:

bal w. lypen:

RTI do. 1700 dca

1400 kanting van linnen

1800 " iedken

Mid

5.1.2e

5.1.2e

± 1400 aan: lypstet in weersomstandigheden.

reanior uitweren:

Geld, Mueen, Connerien.

- niet uit de omgeving aller via de atmetagstruct

- protocol n de wach.

ne via de "hoofdstad" van de
RIT: hylonden :

2^e k een wach. met, wel.

volgt ook met milien.

Naray : handwerk : ~~ne~~ eigen hays

Durch : 1 cie : e' - phist
macht : de : extern.

~~infoprene~~
kz. bewonen de omge met asheit etc.

KWUW

binnen de binnenige 3 kleine astene men.

logistiek: 1100 knous
1300 warme maaltijd

handteken: definitief afgeleid. alle de hylonden.

binnen de bitering.

Politie: ① bitering: ^{werdt ingepakt van} Barhantcat Oothat Othenschook.

② wahren RIT. Bijz. afspraak: ^{links, Remmingst.} sp. h. - Advise afvoeren & schoonmaken.

③ personeel: narang gezet aan stouls.

Uitbreiden: spreiden: we kochten de herten op.

Vuurwerk: Kamelien Densuipost. $\neq$ 27-28. $\neq$ 1 eind afzetting.
hilde.

Aflossing: ~~nu~~ ^{nu} Schemas van 0800 tot 2000 uur.

Opdracht: lichtschermen ~~ver~~ ^{ver} met n't veld.

Mel. dienst: voorbereid. pamflet

in pamfletten: oekel $\checkmark$ tijd bijgehouden worden.

hertel woning: brittening: een of twee woning:

Milieu-afspraken: de veranderende omstandigheden.

Huis. kluis.

aflossing: 2x 1 cie. $\neq$ 14.00
5 halve 1 peloton. $\neq$ 200.0

verschil bijprijzen: stofprijzen afloers.

1400 uur:

aanvulling:

- Bouw-Milieu

- OGC

Vegebunt is groot deel gewind. $\pm$ int. per leyt ay

geen stakkefs.

tot 2000 uur

men in dynt controle der lifsthorde
deane men afwezen

→ Plan van campal hoe verwezen, welke route, atanku

by vestelling:

- binnengang moet afgeheerd in

- toegangcontrole

- alle "introversieringen" aanwezig?

- voorbij na bewoens: wat ze hoe horen treffen, hoe
ze hierna om moet gaan.

- weersomto's.

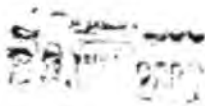
beëindiging om 15.00 uur.

- controleeronde woning zonder ruiten wel twee
alle huizen

7 sectoren opensteld beëindigteam

— Medisch dienst: afschalen + antmanieren Zoustat
20.00 uur Zoustat: maskers
Europe: Esset bewo: standpromme in de knip.

804



performa...
mule mit
gele blaafje
instellen

Alles wat brein afgaat ontsm.

5.1.2e

300 br

chef openbare werken

5.1.2e

voor 15 pers broodjes by Ambu
+ voor 5 pers hier
groene bus

5.1.2e

betten:

5.1.2e

5.1.2e

80 bus
15 Ambu
5

16.00 glossing &

opdracht

100 mensen

chef openb. werken

5.1.2e

5.1.2e

100
140

11.00. 140
14.00. 150
eten

805 23 JUN 2000

5.1.2e

all S. l. B. M. H. P.

2007/11/24

5.1.2e

K. H.

Verlegungsprotokoll
3. Jah. vert.
K. H. H. P.

Ordnungspolizei

5.1.2e

G. H. P.

5.1.2e

erreichungsstelle

5.1.2e

plus 8

10.127

all a. s. p. h. e.

806

23 JUN 200

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

arb. inspectie

10.00 uur stil

verl. mag. openb. weg geschaafd vak b

zondag rustdag

maandag nacontrole fabriekstoren

Voors

g. 4/5 voors '1', '1' gebied A in 2 te knippen

Vak E en C opnieuw gecheckt op asbest

807

23 mei 2000

**Lijst van omgekomen en geïdentificeerde slachtoffers,
van wie de nabestaanden inmiddels op de hoogte zijn.**

Naam	geslacht	geboortedatum	nationaliteit
------	----------	---------------	---------------



5.1.2e

Van 5 omgekomen en geïdentificeerde slachtoffers zijn de nabestaanden nog niet op de hoogte gesteld. Zodra dit is gebeurd zullen ook deze namen worden vrijgegeven.

Enschede, 17 mei 2000 19.00 uur

VERNIEUWDE PLANNING INZET BRANDWEER 17-05-2000 1.00 UUR									
DATUM	TIJDEN	BRW PEL 1	PEL ONST RIT	CIE CDT	PEL CDT	RCC	CTPI	CTPI ONST	OL
16-17 MEI	20.00 - 08.00	Twente Peloton 1	n.v.t.	n.v.t.	Damveld	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Markelo				- 00.30	- 00.30	- 00.30	
		Stad Delden				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Diepenheim				00.30 -	00.30 -	00.30 -	
WOENSDAG 17 MEI	08.00 - 14.00	Rijssen							
		1x Tankwagen, rijdend spuiten							
		Borne	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Oldenzaal				- 08.30	- 08.30	- 08.30	
WOENSDAG 17 MEI	14.00 - 20.00	Denekamp				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Tubbergen				08.30 -	08.30 -	08.30 -	
		Haaksbergen	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Goor				- 16.30	- 16.30	- 16.30	
17-18 MEI	20.00 - 08.00	Oldenzaal				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Hollen				16.30 -	16.30 -	16.30 -	
		Vriezenveen	n.v.t.	n.v.t.	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Hengelo				- 00.30 (CTPI)	- 00.30	- 00.30	
DONDERDAG 18 MEI	08.00 - 14.00	Ambt Delden				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Almelo				00.30 - 08.00 (CTPI)	00.30 -	00.30 -	
		Twente peloton 6:	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Heilendoorn				- 08.30	- 08.30	- 08.30	
DONDERDAG 18 MEI	14.00 - 20.00	Vroomshoop				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Almelo				08.30 -	08.30 -	08.30 -	
		Hollen							
		Twente peloton 7	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
18 - 19 MEI	20.00 - 08.00	Nijverdal				- 16.30	- 16.30	- 16.30	
		De Lutte				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Ootmarsum				16.30 -	16.30 -	16.30 -	
		Goor							
18 - 19 MEI	20.00 - 08.00	Twente peloton 1	Twente peloton	n.v.t.	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Markelo	2						
		Stad Delden	Den Ham			- 00.30	- 00.30	- 00.30	
		Diepenheim	Dene, no			5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
VRIJDAG 19 MEI	08.00 - 14.00	Rijssen	Tubbergen			00.30 -	00.30 -	00.30 -	
		Twente peloton 3	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Denekamp				- 08.30	- 08.30	- 08.30	
		Yerseld				5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	
		Oldenzaal				08.30 -	08.30 -	08.30 -	
		Haaksbergen							

608
2002-05-17 03

VRIJDAG 19 MEI	14.00 – 20.00	Twente peloton 4 Nijverdal Huisen Den Ham Wierden	Pel Dr	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 16.30 5.1.2e 16.30 -	5.1.2e - 16.30 5.1.2e	
19 – 20 MEI	20.00 – 08.00	Peloton Drenthe	Peloton Drenthe	n.v.l.	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e 00.30 - 5.1.2e 00.30 – 08.00	5.1.2e 00.30 - 5.1.2e 00.30 – 08.00	
ZATERDAG 20 MEI	08.00 – 14.00					5.1.2e			
ZATERDAG 20 MEI	14.00 – 20.00					5.1.2e			
20 – 21 MEI	20.00 – 08.00		n.v.l.	n.v.l.		5.1.2e			
ZONDAG 21 MEI	08.00 – 14.00					5.1.2e			
ZONDAG 21 MEI	14.00 – 20.00					5.1.2e			
21 – 22 MEI	20.00 – 08.00		n.v.l.	n.v.l.		ing			

VERNIEUWDE PLANNING INZET BRANDWEER 17-05-2000 13.00 UUR									
DATUM	TIJDEN	BRW PEL 1	PEL ONST RIT	CIE CDT	PEL CDT	RCC	CTPI	CTPI ONST	OL
16-17 MEI	20.00 - 08.00	Borne Oldenzaal Denekamp Tubbergen	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	
WOENSDAG 17 MEI	08.00 - 14.00	Borne Oldenzaal Denekamp Tubbergen	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	
WOENSDAG 17 MEI	14.00 - 20.00	Hankenberg Goor Oldenzaal Holtien	Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 16.30	5.1.2e - 16.30	5.1.2e - 16.30	5.1.2e
17-18 MEI	20.00 - 08.00	Wierzenboon Hengelo Ambl Delden Almelo	n.v.l.	n.v.l.	Kromhol	5.1.2e - 00.30 (CTPI) 5.1.2e - 00.30 - 06.00 (CTPI)	5.1.2e - 00.30 5.1.2e - 00.30	5.1.2e - 00.30 5.1.2e - 00.30	5.1.2e
DONDERDAG 18 MEI	08.00 - 14.00	Twente peloton 5	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 08.30 5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	
DONDERDAG 18 MEI	14.00 - 20.00	Twente peloton 7	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 16.30 X S	5.1.2e - 16.30	
18 - 19 MEI	20.00 - 08.00	Twente peloton 3	Twente peloton	n.v.l.	Die Dubbelink	Ering	Landing - 00.30 5.1.2e - 00.30	5.1.2e - 00.30 5.1.2e - 00.30	
VRIJDAG 19 MEI	08.00 - 14.00	Twente peloton 3	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 08.30 5.1.2e - 08.30	5.1.2e - 08.30	
VRIJDAG 19 MEI	14.00 - 20.00	Twente peloton 4	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 16.30 5.1.2e - 16.30	5.1.2e - 16.30	

808

Rob

Rolo

5.1.2e Seventer
dandeling met haren

810

23 JUL 2003



CSPI

diminutie

NWS o.g. o.k.

2004

bw. plasy

huirdieren redder

Regelen dieren ambu:

waar dieren heen gaan?

Sector?

Schroge

14.00h

x

x

GRS

5.1.2e

Overleg

07.00h

5.1.2e

5.1.2e

811

222 222

NOODNET

RCC Enschede

RCC Enschede FAX

GRS (telf. zie RCC Enschede) noodnetfax

PCC

PCC fax

Voorlichting ENSCHEDE

VC2

FAX VC2

VC 2

OTC Hr. Althof

OTC voor 17.00 uur

RIT : (opvang slachtoffers)

5.1.2e

RIT :

RIT

REGIO TWENTE

EDON

5.1.2e

EDON ELECTR

AMBULANCE MELDKAMER

Milieudienst: 5.1.2e

ZiekenAUtoSTATION

CRIP

FAX commandowagen

OTC Hengelo h. 5.1.2e

Vliegbasis Twente METEO-gegevens

ARBEIDSINSPECTIE hr. 5.1.2e

Woningcoöperatie: 5.1.2e

5.1.2e

opslagplaats herstelbare auto's

Tubantia

OVD HENGELLO

DRANK/BROODJES 5.1.2e

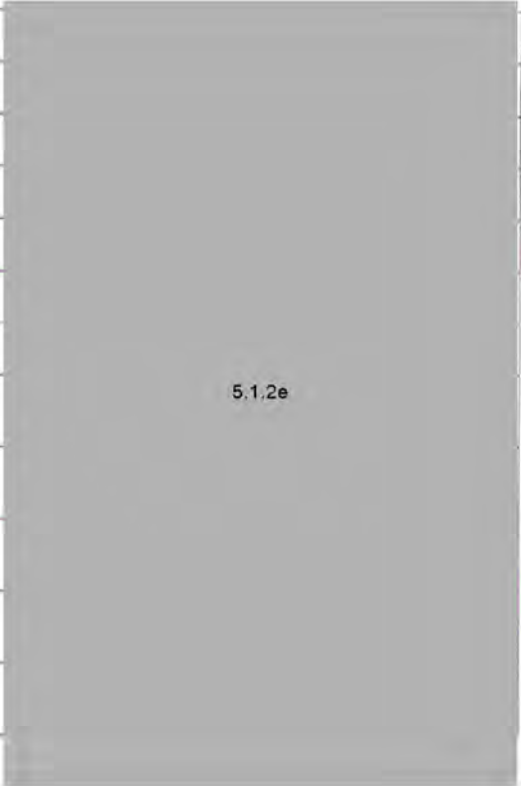
5.1.2e

logistiek eten en drinken

Politie interne nummers

Auto Roeloffzen BV	
5.1.2e	afdeling Bouwen
Hondenteam	5.1.2e
VC Amsterdam	
Lurvink de Marssteden 40, overalls	
Rijksmuseum hr.	5.1.2e
Vastgoed informatie : hr.	5.1.2e
Verzekeraarshulpdienst meldkamer	
5.1.2e	
Twents peloton	
5.1.2e	compagniescommandant
5.1.2e	

17-05-2000 10:07:18



812 20.05.2007

Faxbericht

Gemeente
Enschede



Postbus 20
7500 AA Enschede

Datum: 19 mei 2007 14.45
Aan: CTPI
Bedrijf:
Faxnummer:
Onderwerp:

Van:
Dienst:
Afdeling:
Telefoon

U hoort in totaal ...1... pagina(s) te ontvangen inclusief deze.
Als u niet alle pagina's ontvangen hebt, bel dan de afzender

Bericht:

kennisgeving van beslissingen beleidsstaf: dtg 19/2007

- 1 Het RIT is maandag uiterlijk dinsdag klaar met de werkzaamheden
- 2 Er komt een vaste ± 2,5 km lange schutting (met poorten) om het kerngebied.
- 3 Om 18.00 stoppen de zichtbare werkzaamheden (CTPI en REC blijven bemand)
- 4 Toetreding door Salvage alleen na toestemming politie
- 5 Is er een inspectie geweest (bouwkundige + brw) op Roomweg 155? (Cord finish)
- 6 CTPI na vanavond tot minimum terugbrengen vwb. brandweer
Politie blijft op niveau totdat het RIT klaar is.
- 7 Brandweer werkt vanaf nu of met ademlucht of met speciale maskers
RIT vraagt Arbeidsinspectie uitsluitel over huidige bescherming

5.1.2e

5.1.2e

Faxnummers gemeente Enschede (053)

5.1.2e

Er zijn 70 stuks speciale (door arbeidsinspectie goedgekeurde) maskers besteld. komen eind v/d dag en deels morgen

TELEFOONLIJST GRS BRANDWEER / RCC
16-05-2000 VANAF 17.00 UUR

CTPI	telefoon	5.1.2e	toestel 215
	fax		
RCC Enschede	telefoon	5.1.2e	
	Fax		
	Noodnet	5.1.2e	
GRS	telefoon		
	fax	5.1.2e	
	noodnetfax		
PCC	telefoon	5.1.2e	
	fax		
VC-2	telefoon	5.1.2e	
OTC	telefoon	5.1.2e	
	voor 17.00 uur	5.1.2e	

5.1.2e



5.1.2e

401

814

BRANDWEER regio



TOELICHTING OP DE SITRAP

Naam van de sitrap

Hier moet de naam ingevuld worden die kenmerkend is voor het betreffende incident, bijv. 'watersnood', 'evacuatie Over-Betuwe'. Een volgnummer is handig bij het opbergen maar de enige betrouwbare aanduiding van de onderscheidenlijke sitraps is de datumtijd-groep. De vermelding 'sitrap' is overbodig.

Aan

Op deze plaats wordt aangegeven aan wie en hoe de sitrap moet worden verzonden. Naast de opgegeven adressant moet hier (zo nodig) ook aangegeven worden hoe, via welk communicatiemiddel cq. kanaal, de sitrap verzonden moet worden. De keuze is: mondeling per telefoon of mobilofoon of schriftelijk per datalijn, fax, post of koerier. Ook de snelheid - indien van belang - kan hier aangegeven worden:

- 'direct' betekent dat de sitrap meteen wordt verzonden (komt niet in het postbakje)
- 'spoed' betekent dat er desnoods een alternatief verzendmiddel gemobiliseerd moet worden, indien het gebruikelijke niet direct werkt.

Bijvoorbeeld: indien de fax het niet doet of steeds bezet is, zal de sitrap per koerier verzonden moeten worden.

- een derde, zelden voorkomende verzendaanduiding, is 'vertrouwelijk'

Dit betekent dat de sitrap bij voorkeur door een koerier verzonden moet worden.

Samengevat staat achter 'aan' de opdrachtformulering aan een centralist of medewerker van de berichtenkamer of sectie inlichtingen ten aanzien van de verzending.

Van

Op deze plaats staan de naam en het 'adres' van degene waar de sitrap vandaan komt. De nadere aanduidingen van het adres zijn afhankelijk van de evidentie; indien er slechts sitrapverkeer plaatsvindt tussen twee posten kan de aanduiding van het adres achterwege blijven.

Waarmerk

Onder 'waarmerk' staat de paragraaf van de steller, plaats en datumtijdgroep. Deze regel moet de betrouwbaarheid van het rapport waarmerken (paraaf) en het document archiverbaar maken (dtg). De datumtijdgroep bestaat uit de dag- (twee cijfers), uur- (twee cijfers) en minuutaanduiding. De minuutaanduiding moet voor de leesbaarheid beperkt worden tot de volle kwartieren, ergo 15, 30, 45 en 00.

Bij langdurige incidenten en/of gevallen waarbij een maand en/of jaargrens wordt gepasseerd kan men -indien noodzakelijk- de datumtijdgroep door het jaartal en de maand vooraf laten gaan (96 dec).

(Bij de krijgsmacht hanteert men overigens nog een voorvoegsel, namelijk een kleine letter om de globale tijdzone aan te duiden).

Toelichting per paragraaf

1. Huidige toestand

De huidige toestand wordt beschreven vanuit twee gezichtspunten van de rapporteur: het voorval (1a) enerzijds en de door hem ingezette onderdelen (1b) anderzijds. De eerste sitrap beschrijft de begintoestand met onder andere de oorzaak van het incident, de opschaling van de hulpverlening en de inzetplanning. Sitrap 2 en de volgende beschrijven alleen de toestand voor zover die veranderd is ten opzichte van de voorgaande sitrap.



BRANDWEER regio

1a. Onder 'voorval' wordt, in ronde eenheden of karakteristieke getallen die men van scenario-studies kent, een schets gegeven van het voorval. Afhankelijk van de discipline en het 'rampen-managementniveau' kan het grootheden betreffen die een brand beschrijven, het aantal en aard van de slachtoffers, een karakterisering geven van een openbare ordeverstoring of een karakterisering van de dreiging voor de volksgezondheid, enzovoorts.

1b. Onder 'ingezette organisatieonderdelen' wordt -weer afhankelijk van het betreffende managementinformatieniveau- in standaardtermen aangegeven hoe de eenheden zijn ingezet, welke maatregelen er getroffen zijn, etc. Met deze informatie moet het hogere echelon de bevestiging krijgen dat het operatieplan conform de aanwijzingen is uitgevoerd en verantwoordelijkheden naar behoren zijn opgenomen. Bovendien kan het hogere echelon met behulp van deze gegevens plotten waar bijvoorbeeld de waterwinplaats, de besmetting, het met doorbraak bedreigde dijkvak, evacuatiestromen, etc. zich feitelijk bevinden.

2. Verwachte veranderingen

Terwijl onder 1 de status quo wordt gerapporteerd, wordt onder 2 de dynamiek, (de dreigingen, de veranderingen of ontwikkelingen), weergegeven. Indien de ontwikkelingen in de goede richting en volgens verwachting verlopen, hoeft hier niets vermeld te worden. In het andere geval moet hier de informatie worden gegeven die nodig is om het hogere echelon in staat te stellen te anticiperen op zijn planning van de besluitvorming. De veranderingen worden ook vanuit de twee gezichtspunten (voorval 2a)/eigen organisatie (2b) beschreven.

2a. Het voorval kan verergeren, onder andere door weersinvloeden, de voortschrijdende tijd en/of dynamiek van fysische, biologische en/of chemische processen. Bij de planning van de hulpverlening is men uiteraard van een zekere 'over-kill' uitgegaan en heeft men rekening gehouden met de tijd die het nu eenmaal kost om de hulpverleningsorganisatie ter plaatse volledig op te tuigen. Onder rampomstandigheden is het echter moeilijk ver vooruit te plannen. Snelle informatie over de veranderde toestand geeft het management de gelegenheid haar doelen zo nodig bij te stellen.

2b. Wat betreft de ingezette organisatieonderdelen kan de slagkracht van hulpverleningseenheden tijdens de inzet verminderen, maar ook wel vermeederen. Vooral indien het hogere echelon haar doelen moet bijstellen, is het noodzakelijk te weten hoe het met de capaciteitsreserves staat.

De veranderingen worden beschreven in termen van de 'verwachte toestand op tijdstip x'. Voor dit tijdstip neemt men een tijdspanne van een veelvoud van een kwartier, kwart dag of dag, afhankelijk van de karakteristieke snelheid waarmee de toestand verandert. Deze snelheid kan overigens - mede door het ingrijpen van de hulpverleners - op enig moment veranderen in een andere, doorgaans kleinere, karakteristieke snelheid. (Onder 'karakteristieke' wordt hier verstaan de gemiddelde, op hele eenheden afgeronde, makkelijk onthoudbare, getalswaarde die voor de betreffende grootheid kenmerkend is.

3. Knelpunten

Knelpunten kunnen ontstaan door onvoorziene ontwikkelingen danwel ontstaan

naar aanleiding van het uitvoeren van de verkregen opdracht. D'WIER regio



- 3a. Onvoorziene ontwikkelingen liggen permanent op de loer. Voortschrijdende verkenning is daarom met name gericht op het ontdekken van (kansen op) ongewenste ontwikkelingen. Deze subparagraaf verdient extra aandacht van de hogere echelons. Het hogere echelon kan over informatie uit meerdere bronnen beschikken en bekijkt de situatie van een afstand (helicopterview). Daardoor kan het hogere echelon bij uitstek anticiperen op de kansen op onverwachte ontwikkelingen. Bijvoorbeeld: de mogelijke consequenties van gecontamineerd bluswater voor de waterzuiverende waterschappen in geval van een grootschalige brand. Het hogere echelon heeft verder de taak om informatie van de ene discipline naar de andere door te spelen, opdat men niet overvallen wordt door veranderingen waar men vanuit zijn eigen positie geen zicht op heeft. Bijvoorbeeld: de economische gevolgen voor onze 'main-port' onttrekken zich aan het gezichtsveld van lokale/regionale hulpverleners die bij een hulpverlening een oost-west-transportroute afzetten.
- 3b. In principe moet de inzetplanning erop gericht zijn dat de opdracht ruimschoots uit te voeren is. Door de stress-situatie en doordat de beeldvorming van een ramp zeer problematisch is, is het niet uitgesloten dat er te weinig capaciteit is. In deze paragraaf wordt derhalve aangegeven waar de zwakke plekken in de hulpverlening bij het betreffende organisatieonderdeel zitten. (Realiserend welke problemen er ontstaan wanneer men in dit stadium nog extra capaciteit moet inzetten, kan er bij voorbaat dus beter te veel dan te weinig gepland worden).
4. Oplossingsvoorstel(len)/beslispunt(en)
Vanuit het principe geredeneerd dat de verantwoordelijkheid voor de hulpverlening zoveel mogelijk op de werkvloer moet liggen, kan men verwachten dat de steller van de sitrap zelf met een oplossingssuggestie komt. Het hogere echelon moet toetsen of deze oplossing consequenties heeft voor andere hulpverleningsprocessen en/of de oplossing - gegeven de schaarste - gehonoreerd kan worden. Indien er geen problemen zijn, zal het hogere echelon voorwaarden scheppen zodat de oplossing ten uitvoer gebracht kan worden.
5. Terugkoppeling
De ramp en de hulpverlening staan niet stil terwijl de sitrap onderwerp van studie is. In principe moet er zo snel mogelijk gereageerd worden op een concrete vraag om besluitvorming.
De steller van de sitrap kan als geen ander het best aangeven binnen welke tijdslimiet het antwoord van het hogere echelon gegeven moet worden. Blijft het antwoord uit, dan zal men of 'blijven vragen' of 'het zelf maar regelen'. In beide gevallen wordt het management van de rampenbestrijding gestoord.

Sitrap

Naam van de sitrap	
Aan	:
Van	:
Waarmerk	:
1. Huidige toestand 1a. Voorval 1b. Ingezette organisatieonderdelen 2. Verwachte veranderingen 2a. Voorval 2b. Ingezet(te) organisatie(onderdeel) 3. Knelpunt(en) 3a. Ten aanzien van onvoorziene ontwikkelingen 3b. Ten aanzien van het uitvoeren van de gekregen opdracht 4. Oplossingsvoorstel(len)/beslispunt(en) 5. Terugkoppeling	



- Korps • landelijke politiediensten
- Divisie Ondersteuning
 - Dienst Technologie & Operationele Ondersteuning
 - Mobile Communicatie Unit

TELEFOON-/ INTERCOM M.C.U.		
DATUM :	Telefoonnr.	Intercomnr.
NETLIJNEN		
NOOD 1	5.1.2e	
NOOD 2		
NOOD 3		
NOOD 4		
NOOD 5		
GSM 01	5.1.2e	
GSM 02		
GSM 03		
FAX DIRECT GESCHAKELD		
INTERNE TELEFOONLIJNEN		
MELDKAMER bedienplaats 1	5.1.2e	5.1.2e
bedienplaats 2		
bedienplaats 3		
COMMANDORUIMTE		
fax	5.1.2e	5.1.2e
VERGADERUIMTE		
TECHNISCHE RUIMTE		5.1.2e
PORTOFOONS DTOO	Kanaal	Tooncode
☉	1	1
☉	2	1
☉	3	1
☉	4	1
☉	5	1
☉	6	1

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie

TNO-MEP
Business Park E.T.V.
Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn
Internet: www.mep.tno.nl

Faxbericht

Telefaxnummer : 5.1.2e (kopie naar 5.1.2e)

Bestemd voor : Gemeente Enschede t.a.v. 5.1.2e

Van : 5.1.2e

Fax : 5.1.2e

Telefoon : 5.1.2e

Datum : 18 Mei 2000

Onderwerp : Melding locaties beschadigd asbestcement in sector 1 (deze sector was reeds op 16/5 door de gemeente vrijgegeven)

Aantal pagina's (incl. deze) : 2

(Als niet alle pagina's zijn overgekomen, kunt u ons bellen)

Opmerkingen

Bij de inspectie van sector 1 door 5.1.2e (SGS) is op een aantal plaatsen beschadigde asbestcement aangetroffen nl.:

Plaats	Aard materiaal en beschadiging
Deurningerstr. 117	personen bezig met het opstapelen van AC-golfplaten, vegen etc.
Boddenkampsingel 140	restanten AC golfplaat op straat

Gezien de waarneming op de Deurningerstraat: is de voorlichtingsbrief voor bewoners wel uitgedeeld?

De rapportage van de inspectie van sector 1 is over ca. 1 uur te verwachten.

Een kopie van deze bevindingen is verstuurd naar de Arbeidsinspectie t.a.v. 5.1.2e en/of 5.1.2e

Het kwaliteitssysteem van TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie voldoet aan ISO 9001.

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie is een nationaal en internationaal erkend kennis- en contractresearch instituut voor bedrijfsleven en overheid op het gebied van duurzame ontwikkeling en milieu- en energiegerichte procesinnovatie.



Nederlandse Organisatie voor toegepast/natuurwetenschappelijk onderzoek TNO

Op opdrachten aan TNO zijn van toepassing de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksopdrachten aan TNO, zoals gepubliceerd bij de Arrondissementsrechtbank en de Kamer van Koophandel te s-Gravenhage.

TOTAL P.01
P.01

18-05-00 13:01

ONTVANGEN VAN: 21 05 5493399

17-05-2000 14:07

TNO

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie

TNO-MEP
Business Park E.T.V.
Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn
Internet: www.mep.tno.nl

818

Faxbericht

Telefaxnummer : 053 4818702 (kopie naar 026-3557196)

Bestemd voor : Gemeente Enschede t.a.v. 5.1.2e

Van : 5.1.2e

Fax : 5.1.2e

Telefoon : 5.1.2e

Datum : 17 Mei 2000

Onderwerp : Melding locaties beschadigd asbestcement in sector 3

Aantal pagina's (incl. deze) : 2

(Als niet alle pagina's zijn overgekomen, kunt u ons bellen)

Opmerkingen

Bij de inspectie van sector 3 door 5.1.2e (SGS) is op een aantal plaatsen beschadigd asbestcement aangetroffen nl.:

Plaats	Aard materiaal en beschadiging
Walhofstr. 21-35 richting Boenkamp	stukken AC-golfplaat met crocidoliet op trottoir en weg
Cottendijk 64	plafondplaat uit portaal
Cottendijk 36	plaat met amositeasbest in garage
Opslagterrein fa. Lammers en Kok BV t.h.v. Cottendijk 36	AC golfplaten dak + een plafondplaat met gaten
ROC Cottendijk/Boddenkampsingel	gevelplaat AC beschadigd
Braakliggend terrein bij ROC Deuringstr.	Stukken AC golfplaat (zeer waarschijnlijk niet als gevolg van de explosie)

Actie: De beschadigde materialen door een erkend asbestverwijderingsbedrijf laten opruimen en het zonodig fixeren van de achterblijvende breukstukken.

Een kopie van deze bevindingen is verstuurd naar de Arbeidsinspectie t.a.v. 5.1.2e en/of

5.1.2e

Het kwaliteitssysteem van TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie voldoet aan ISO 9001.

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie is een nationaal en internationaal erkend kennis- en contractresearch instituut voor bedrijven en overheid op het gebied van duurzame ontwikkeling en milieu- en energiegerichte procesinnovatie.



Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek TNO

Op opdrachten aan TNO zijn van toepassing de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksovereenkomsten aan TNO, zoals gesponsoreerd bij de Arrondissementsrechtbank en de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage

Aanbevelingen voor verdere acties:

In nauw overleg met het RIVM en de Arbeidsinspectie worden de volgende acties aanbevolen:

Inspectie van de sectoren 1 en 2

Gezien deze resultaten raden wij aan ook de sectoren 1 en 2, die gisteren zonder een dergelijke inspectie door de gemeente waren vrijgegeven, voor de zekerheid op deze wijze te inspecteren.

Metingen

Het RIVM (Min.van VWS) wil in de sectoren 3 en 5 steekproefsgewijs asbestconcentratie metingen van de buitenlucht uitvoeren.

Graag even een terugkoppeling vanuit het crisisteam of aanbevelingen worden overgenomen.



TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie

TNO-MEP
Business Park E.T.V.
Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn
Internet: www.mep.tno.nl

819

Faxbericht

Telefaxnummer : 053 48.8702 (kopie naar 026-3557196)

Bestemd voor : Gemeente Enschede t.a.v. 5.1.2e

Van : 5.1.2e

Fax : 5.1.2e

Telefoon : 5.1.2e

Datum : 17 Mei 2000

Onderwerp : Melding locaties beschadigd asbestcement in sector 5

Aantal pagina's (incl. deze) : 1

(Als niet alle pagina's zijn overgekomen, kunt u ons bellen)

Opmerkingen

Bij de inspectie van sector 5 is op een aantal plaatsen beschadigde asbestcement aangetroffen n.l.:

Plaats	Aard materiaal en beschadiging
Voortsweg 91	restant golfplaat
H.B. Blijdensteinstr. 178-336	gevelbeplating op balkons
Vlugtstr. 101-414 (zijde H.B. Blijdensteinstr.)	gevelbeplating op balkons
Schuring dwarsweg 26	muur op golfplaten dak

Voortsweg 91, ingang via schuring dwarsweg 26

Actie: De beschadigde materialen door een erkend asbestverwijderingsbedrijf laten opruimen en het zonodig fixeren van de achterblijvende breukvlakken.

Een kopie van deze bevingen wordt verstuurd naar de Arbeidsinspectie t.a.v. 5.1.2e en/of 5.1.2e

Een inspectie van sector 3 wordt op dit moment uitgevoerd.

Lasontersingel op beton asbest - zijn natuursteen
geen probleem

Het kwaliteitssysteem van TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie voldoet aan ISO 9001.

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie is een nationaal en internationaal erkend kennis- en contractresearchinstituut voor bedrijfsleven en overheid op het gebied van duurzame omwenteling en milieu- en energiegerichte procesinnovatie.



Nederlandse Organisatie voor toegepast natuurwetenschappelijk onderzoek TNO

Op opdrachten aan TNO zijn van toepassing de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksopdrachten aan TNO, zoals gesponsord bij de Aankoopwetgeving en de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage

TOTAL P. 91

P. 81

17-05-00 17:58

ONTVANGEN VAN: 01 45 5493398

260

Aan: RCC, t.a.v. 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Betreffende: Resultaten luchtmetingen asbest Enschede Sector 3 en 5

Datum: 18/5/00

Hierbij zend ik u de zojuist ontvangen resultaten van luchtmetingen door TNO op asbest in de sectoren 3 en 5 van de binnenring te Enschede.

In 3 van de 6 monsters blijken verhoogde gehalten aan asbestvezels gevonden te worden, die mogelijk het VR overschrijden. Het MTR wordt niet overschreden. De metingen bevestigen echter wel het reeds in een eerder stadium door TNO gegeven advies, dat bij het aantreffen van asbest zodanig gehandeld dient te worden dat onnodige blootstelling wordt voorkomen.

18.MAY.2000 17:31

RIVM IEM +31-30-229991

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie

821

23 JUL 2000

TNO-MEP
Business Park E.T.V.
Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn
Internet: www.mep.tno.nl

Faxbericht

Telefaxnummer

5.1.2e

Bestemd voor

5.1.2e

(afschrift aan

5.1.2e

SPOED

Van

5.1.2e

Fax

5.1.2e

Telefoon

5.1.2e

Datum

18 Mei 2000

Onderwerp

Voorlopige resultaten asbestonderzoek Enschede: metingen in de buitenlucht binnen de sectoren 3 en 5 nabij beschadigde asbesthoudende bouwmaterialen nabij woningen en/of gebouwen.

Aantal pagina's (incl. deze)

2

(Als niet alle pagina's zijn overgekomen, kunt u ons bellen)

Opmerkingen

Geachte heer 5.1.2e

Hierbij de voorlopige resultaten van de analyse met SEM/RMA van de luchtmonsters bemonsterd in de buitenlucht binnen de sectoren 3 en 5 nabij beschadigde asbesthoudende bouwmaterialen nabij woningen en/of gebouwen (zie hiervoor ook de inspectierapporten van de sectoren 3 en 5), op 17-8-'00. Tijdens de monsterneming (van 15.30 - 19.00 uur, bij droog weer).

Met vriendelijk groot,

5.1.2e

Het kwaliteitssysteem van TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie voldoet aan ISO 9001.

TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie is een nationaal en internationaal erkend kennis- en contractresearch Instituut voor bedrijven en overheid op het gebied van duurzame ontwikkeling en milieu- en energiegerichte procesinnovatie.

Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek TNO

Op opdrachten aan TNO zijn van toepassing de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksopdrachten aan TNO, zoals gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank en de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage.

ONTVANGEN VAN:

5.1.2e

P.02

Tabel: Concept-resultaten kwantitatieve analyse luchtmonsters op de aanwezigheid van asbest, bemonsterd door SGS op 17-05-00 in de buitenlucht binnen de sectoren 3 en 5 nabij beschadigde asbesthoudende bouwmaterialen:

Monstercode	Omschrijving en locatie	Doorgezogen volume (l)	Concentratie (vezels > 5µm) in vezels/m ³	Concentratie in vezel-equivalenten/m ³
92000198-17	EM1; Sector 5, hoek de Vluchtestr./H.B. Blijdensteinstr.	1,879	790 [360-1.510]	6.700 [3.600-11.500]
92000198-18	EM2; Sector 5, H.B. Blijdensteinstr. 178-336	1,642	1.060 [530-1.900]	10.900 [5.900-18.300]
92000198-19	EM3; Sector 5, Schuringsdwarweg 26	0,947	< 580	< 580
92000198-20	EM4; Sector 5, Voorstweg 91	1,598	110 [0-640]	1.140 [30-6.400]
92000198-21	EM5; Sector 3, terrein Lammers en Kok Kottendijk	2,362	< 230	< 230
92000198-22	EM6; Sector 3, Kottendijk 36	1,867	< 290	< 290
92000198-23	EM7; Sector 5, Walhofstr. 25	1,169	Niet geanalyseerd	Niet geanalyseerd

Toelichting:

- Alle metingen zijn stationaire metingen.
- 10.000 vezels/m³ = 0,01 vezels/cm³.
- De tussen haakjes [] vermelde getallen geven het 95%-betrouwbaarheidsinterval aan (Poissonverdeling).
- Indien er in de monsters geen asbestvezels zijn aangetroffen, zijn de bepalingsondergrenzen aangegeven waarbij een vezel-equivalentiefactor van 1,0 is aangenomen.
- De bepalingsondergrens is omgekeerd evenredig met het doorgezogen volume lucht en het onderzochte filteroppervlak.

Discussie:

- In de luchtmonsters -17, -18 en -20 is asbest aangetroffen (vnl. amosiet-asbest). Dit resulteert in concentraties die de hoogte van het verwaarloosbaar risiconiveau (VR) van 1000 vezel-equivalenten/m³ mogelijk overschrijden. Het VR betreft echter een jaargemiddelde dat (gezien de aard van de situatie) niet zal worden overschreden.
- De amosietvezels zijn naar alle waarschijnlijkheid afkomstig van beschadigde brandwerende platen.
- Monster -23 is niet onderzocht omdat er te weinig lucht is bemonsterd (pomp uitgevallen).
- In de overige monsters is geen asbest aangetroffen.

Concept

823

Reuker-str.
Kinderen in holder

GRIP

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

P.

Pelot 100
Slachtoffer
22.18
IRT marker

824

23 JUN 2000

5.1.2e

afvoer:

Ontsmitting probleem

water afvoer: = holte dichtmaken
nederhand leegruimte

Uitrit schied

Castel Demmijest / Rembeest

Kabel tv + bejaardenaanw. = hant apperact

1600 m

Uelbick 15 part deel hant

vandaag best

Milieu

+ 40

1230 m

16/5

Algemeen groep - huult zich zelf.

13²⁵



826



Deutsche.

Robert

Chim. veld team.

5.1.2e

Fi. DEUWI Umwelttechnik

Robert verwijderen.

Enschede - 1 sept 6 week

1) Inhouding: ~~Contract~~ =

1) eigen: verslag p. 147
N411

2) aantal hoges 5000. verduidelijk + bestellen
- bestellen

W. leendel = selectie

Banwe: N'dal - de huizing:

15/5

1) 15.00 afterschool

Omke Van, mtr.: verduidelijk te helpen
antwoorden: Het was ahaant.

0081

220

TELEFOONLIJST CORT: EIGEN NR.:

5.1.2e

RCC	
RCC S	5.1.2e
RIT :	5.1.2e (opvang slachtoffers)
RIT :	5.1.2e
RIT	
REGIO TWENTE	
EDON	
EDON ELECTR	
AMBULANCE MELDKAMER	
Milieudienst:	5.1.2e
Vastgoed informatie :	5.1.2e
Voorlichting	
ZiekenAUtoSTATION	
CRIP	
Rijksmuseum h	5.1.2e
VC 2	
FAX VC2	
FAX commandowagen	
OTC Hengelo	5.1.2e of
ARBEIDSINSPECTIE	5.1.2e
Hondenteam	5.1.2e
Woningcoöperatie	5.1.2e
Fa. h	5.1.2e opslagplaats herstelbare auto's
Tubantia	
OVD HENGEL	
DRANK/BROODJES	5.1.2e
Politie interne nummers	
Auto Roeloffzen BV	
5.1.2e	afd Bouwen
BELEIDSTEAM :	Fax brandweer
VC Amsterdam	
Lurvink de Marssteden 40, overalls	
Verzekeraarshulpdienst meldkamer	

5.1.2e

030.

832

Tekst bijeenkomst Operationeel Coördinatie Centrum, op zaterdag, 20 mei 2000, 13.00 uur. (waarbij aanwezig: Arbeidsinspectie 5.1.2e GGD, 5.1.2e RIT 5.1.2e, Brandweer 5.1.2e politie 5.1.2e)

De heer 5.1.2e hfdinspecteur van de van de Arbeidsinspectie, na overleg met zijn Algemeen Directeur, staat een hoger niveau van bescherming tegen asbest voor, hetgeen niet wil zeggen dat de huidige situatie slecht is, maar biedt geen 100% zekere voor het onzekere. Als de politie, brandweer en hulpdiensten doorwerken met hun tot op heden gebezigde beschermingsmiddelen, dan zal de Arbeidsinspectie niet interveniëren. De Arbeidsinspectie adviseert nadrukkelijk om metingen (z.g. pas-metingen: Personal Air Sampling) te blijven doen en afhankelijk van de resultaten passen de maatregelen te treffen. De alertheid voor uitzonderlijke situaties zoals bij het verpulveren van asbest, dient te blijven bestaan, zodat eventueel naar een hoger niveau van bescherming kan worden opgeschakeld.

pelotons cie

5.1.2e

Pubawig

5.1.2e

warne mouliden ~~SPR~~ ○

Opvolg v. Agfelen ??

Uer

Met S

Al-st
 Baand / Mikel
 Kofiedant 153
 Mad met hewerke wu

5.1.2e *of andere luchtfoor* 5.1.2e 5.1.2e

RCC 5.1.2e 5.1.2e

RIT 5.1.2e *(opvang + sluitoff.)*

lichting gem h. 5.1.2e *(maat veld)*

RIT 5.1.2e
RIT fax 5.1.2e
fax Hgl. AC 5.1.2e *(RCC)*

839

Edon 5.1.2e
Edon elektr. 5.1.2e
melchame Ambulance 5.1.2e
5.1.2e

Ziekenhuis Station: 5.1.2e
tel. Crip 5.1.2e
Meesterlein 5.1.2e

Hr. Koning museum 5.1.2e
Brand-Branddienst: Hr. Gieskes: 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
tel. 5.1.2e
tel. 5.1.2e

Brandinspectie: via RCC - mevrouw Vp.
Fax VC II 5.1.2e
Tax com. wagen: 5.1.2e

Overheidsaankoop OTC Hgl: 5.1.2e
5.1.2e *ontkennende RIT brandwepens Oude*
Vastgoed informatie in 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e *vervangt materiaal: os shovels*
Verkeersinspectie: 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e *(brandteam)* 5.1.2e

Vonjgecorpe: 5.1.2e 5.1.2e

Niet "totale lossen" auto's: Opschelders in Beuvers Eerschedesstr e.o.
in 5.1.2e



5.1.2e

Meldh ambu

838

2011-11-11

115T

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

836

11.00 broodje 150 pers. 3 br. pp.
 14.00 warmeten " "
 250 warmeten
 12.00
 19.00 broodje

drinken: water, appelsap, melk.
 geen

drinken wordt gekoel in dranken afgekoeld



Soort beplanting in een wijk
 Verplantingsagressie heel voor (in groen)
 uitbreiden.

charakteristiek voor de
 asfaltverhoging

maakt

Tallies bij in tegevoerbare
 van complex

834

20-11-11

TELEFOONLIJST CORT: EIGEN NR. 5.1.2e

RCC		
RCC	5.1.2e	
RIT :	5.1.2e	(opvang slachtoffers)
RIT :	5.1.2e	
RIT		
REGIO TWENTE		
EDON		
EDON ELECTR		
AMBULANCE MELDKAMER		
Milieudienst	5.1.2e	
Milieudienst		
Vastgoedinformatie		5.1.2e
Voorlichting		
ZiekenAUtoSTATion		
CRIP		
Rijksmuseum	5.1.2e	5.1.2e
VC 2		
FAX VC2		
FAX commandowagen		
OTC Hengelo h. I	5.1.2e	
ARBEIDSINSPECTIE	5.1.2e	n
Hondenteam	5.1.2e	
Woningcoöperatie:	5.1.2e	
Fa. 5.1.2e	opslagplaats herstelbare auto's	
Tubantia		
OVD HENGEL		
DRANK/BROODJES M	5.1.2e	
yoso summenbroek		
R. IT		

TELEFOONLIJST CORT: EIGEN NR.:	5.1.2e
RCC	
RCC	5.1.2e
RIT :	(opvang slachtoffers)
RIT :	5.1.2e
RIT	
REGIO TWENTE	
EDON	
EDON ELECTR	
AMBULANCE MELDKAMER	
Milieudienst: hr.	5.1.2e
Vastgoedinformatie :	5.1.2e
Voorlichting	
ZiekenAUtoSTATion	
CRIP	
Rijksmuseum	5.1.2e
VC 2	
FAX VC2	5.1.2e
FAX commandowagen	
OTC Hengelo	5.1.2e
ARBEIDSINSPECTIE	5.1.2e
Hondenteam	5.1.2e
Woningcoöperatie: Meijerink	
Fa.	5.1.2e opslagplaats herstelbare auto's
Tubantia	
OVD HENGEL	
DRANK/BROODJES	5.1.2e
Politie interne nummers	
Auto Roeloffzen BV	
5.1.2e	afd Bouwen
Vliegbasis Twente METEO-gegevens	
VC Amsterdam	
Lurvink de Marssteden 40, overalls	
Verzekeraarshulpdienst meldkamer	

830

Vak F

841

2001-2002

Dump

→ Slange

Salvag

à de

Sai

doet

berekening oude

Politie.

VERNIEUWDE PLANNING INZET BRANDWEER 19-05-2000 01.45 UUR									
DATUM	TIJDEN	BRW PEL I	PEL ONST RIT	CIE CDT	PEL CDT	RCC	CTPI	CTPI ONST	OL
DONDERDAG 18 MEI	14.00 - 20.00	Tweede peloton 7 Nijverdal De Lutte Ootmarsum Goor	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e - 16.30 5.1.2e 16.30 -	5.1.2e 16.30 5.1.2e 16.30 -	
18 - 19 MEI	20.00 - 02.00 02.00 - 08.00	Markelo + Stad Delfden Diepenheim + Rijssen	n.v.l.	n.v.l.	5.1.2e	5.1.2e tot 21.30 daarna vertrek CTPI	5.1.2e - 00.30 5.1.2e 00.30 -	5.1.2e - 00.30 5.1.2e 00.30 -	
VRIDAG 19 MEI	08.00 - 14.00	Denekamp Weerselo Tubbergen Haaksbergen	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e (Apeldoorn) 5.1.2e	5.1.2e - 08.30 5.1.2e 08.30 -	5.1.2e - 08.30 5.1.2e 08.30 -	
VRIDAG 19 MEI	14.00 - 20.00	Nijverdal Rijssen Wierden Oldenzaal	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e - 16.30 5.1.2e 16.30 -	5.1.2e 16.30 5.1.2e 16.30 -	
19 - 20 MEI	20.00 - 08.00	Tubbergen Denekamp	n.v.l.	n.v.l.	5.1.2e	5.1.2e tot 23.00 daarna vertrek CTPI	5.1.2e - 00.30 5.1.2e 00.30 - 08.00	5.1.2e - 00.30 5.1.2e 00.30 - 08.00	
ZATERDAG 20 MEI	08.00 - 14.00	Oldenzaal Lover ? (overleg CTPI)	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e - 08.30 5.1.2e - 08.30	5.1.2e 08.30 - 5.1.2e - 08.30	
ZATERDAG 20 MEI	14.00 - 20.00	Den Ham Wierden ? (overleg CTPI)	Pel Drenthe	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e - 16.30 5.1.2e 16.30 -	5.1.2e - 16.30 5.1.2e 16.30 -	
20 - 21 MEI	20.00 - 08.00					5.1.2e	20.00 - 00.30 ?? 00.30 - 8.00 5.1.2e		
ZONDAG 21 MEI	08.00 - 14.00					5.1.2e			
ZONDAG 21 MEI	14.00 - 20.00					5.1.2e			

Pelotonsverzamelpunten zijn vervallen. Uitgangsstelling thans: CTPI (garagebedrijf Roelofsen Enschede)

842

843

Hedenda

20.00 uur
1.1/00
vrij 20.00 uur

Loka in Asbest:

Schuursweg 10 : zolder, platen dakbanshot
" 16 : in woning (geen nadere aanduiding)
" 22 : in schuur

Lasonderslag 101 : huis
" 107 : vanaf dak, zijkant woning.
" 160-246 : gehele complex

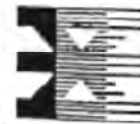
Deuringerstraat 117

K 4363069

845

Faxbericht

Gemeente
Enschede



Postbus 20
7500 AA Enschede

Datum: 19 mei 2000 / 16.10

Aan: 5.1.2e

Bedrijf:

Faxnummer:

Onderwerp:

Van:

Dienst:

Afdeling:

Telefoon:

R.C.C.

U hoort in totaal pagina(s) te ontvangen inclusief deze.
Als u niet alle pagina's ontvangen hebt, bel dan de afzender

Bericht: CTPI

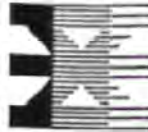
- 1) Gebied A1 - Dr. J. Van Damstraat huis nr 1 1/2 m 35 door
old. Bostil. vrij gegeven m.u.v. nr. 17/dicht ge-
speld. Hekken verplaatst naar tuinbrandgang
- 2) Gebied E - Lasondersingel nr 101 1/2 m 127 vrij gegeven
met dien verstande dat nr 101 + 107 bedekt siach
de tuin vrij macht beaardeeld of en stukjes asbest
aanwering zijn ergerint
- 3) Gebied C - Dit wordt ingespeeld door Bomen/11 km
in samenwerking met bouwbeheer/dhr. Purite enfa Siard
Overzicht komt nog.

Faxnummers gemeente Enschede (053)

Hoofd fax gemeente Enschede		Bouw- en Milieudienst (BMD)	
Concernstaf (cs)		BMD economische zaken	
CS/communicatie		BMD reiniging en techniek	
Secretariaat Wethouders		Brandweer	
Secretariaat burgemeester/secretaris		Dienst Compl. Werkgelegenheid (DCW)	
Dienst BAZ/directie & facilitair bedrijf	5.1.2e	DMO/gsd	5.1.2e
Afdeling BAZ/pbz		DMO/wd p&o/iz/i&a/v&c	
Afdeling BAZ/ict		DMO/wd sport-fin-cult	
Afdeling BAZ/bel		DMO/wd ond-wijkw-sportact	
Afdeling BAZ/ca		Overig	
Afdeling BAZ/m&o + pa		Politie Twente	

MEMO

263

Gemeente
Enschede 

Datum: 19 mei 2000

Van: 5.1.2e

Aan:

Onderwerp: Lijst zo mogelijk te handhaven gebouwen

Lijst zo mogelijk te handhaven gebouwen

In het kader van het project Groot Roombeek zou een aantal karakteristieke gebouwen gehandhaafd blijven en een nieuwe culturele functie krijgen. Van diverse kanten komt het verzoek om, indien dat mogelijk is, niet alles op voorhand te slopen. In een latere fase kan dan een besluit genomen worden of het de moeite waard is om deze gebouwen te handhaven. Het betreft primair de volgende gebouwen:

1. Gebouw drie verdiepingen aan binnenstraat Bamshoeve.
2. Zuilenrij inclusief achterliggende muur aan het water.
3. Voormalig administratiegebouw van de Bamshoeve.
4. Voormalig smederij + witte silo + balengebouw.

5.1.2e

Projectmanager Groot Roombeek

Uitvoeren Bespreken Bauwtoezicht /
OTC

OTC (sloper)

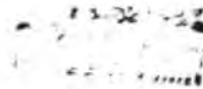
5.1.2e

14/5 21.00 uur

5.1.2e

852

VROM
Afdeling Milieu



Enschede, 22 mei 2000

Geachte bewoner,

Wij hebben begrip voor het feit dat u zo spoedig mogelijk naar uw woning terug wilt. Voordat u dit doet, willen wij u op het volgende wijzen.

Uit metingen is gebleken dat in de buitenlucht geen overschrijding van de normen voor asbest aan de orde is. Om u zo goed mogelijk te informeren over de inspectie die heeft plaatsgevonden, zorgen wij ervoor dat een medewerker van het bureau Search aanwezig is op de locatie.

De gemeente heeft, na globale bouwkundige inspectie aan de buitenkant van uw woning, uw woning vrijgegeven. Over het algemeen zijn de gemeentelijke bouwinspecteurs dus niet in uw woning geweest.

De gemeente raadt u aan uw verzekering in te schakelen voor schadevaststelling in uw woning. Tot slot heeft de gemeente Enschede een speciaal telefoonnummer voor vragen, waaronder ook vragen met betrekking tot asbest. Dit nummer is 5.1.2e

Mocht u bij uw woning komen en er is geen medewerker van Search meer aanwezig, stelt u zich dan in verbinding met bovengenoemd telefoonnummer.

de directeur Bouw- en Milieudienst Enschede

850

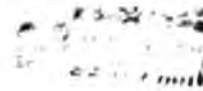
VERNIEUWDE PLANNING INZET BRANDWEER 22-05-2000 20.00 UUR							
GRS Stadhuis Enschede							
(CTPI bereikbaar via 053-4329874 tst. 212 centralist of 217 CDT CTPI) (FAX: 053-4338705)							
DATUM	TIJDEN	BRW PEL 1	PEL ONDS RIT		PEL CDT	GRS/RCC	CTPI
MA/DI 22 - 23 MEI	20.00 - 08.00	TS - Markelo TS - De Lutte	NVT		5.1.2e	RCVD 5.1.2e 18.00 - 08.30	5.1.2e
DINSDAG 23 - MEI	08.00 - 14.00	TS - Hellendoorn TS - Denekamp TS - Rijssen			5.1.2e	5.1.2e 08.30 - 18.00	5.1.2e
DINSDAG 23 - MEI	14.00 - 20.00	TS - Tubbergen TS - Goor TS - Almelo			5.1.2e		
DI/WO 23 - 24 MEI	20.00 - 08.00	TS - Oldenzaal	NVT		5.1.2e	RCVD 5.1.2e 18.00 - 08.30	5.1.2e
WOENSDAG 24 - MEI	08.00 - 14.00	TS - Vriezenveen TS - Weerselo TS - Losser			5.1.2e	5.1.2e 08.30 - 18.00	5.1.2e
WOENSDAG 24 - MEI	14.00 - 18.00	TS - Neede TS - Oldenzaal TS - Ootmarsum			5.1.2e		
VANAF WOENSDAG 24 MEI - 18.00 UUR - FUNCTIONEERT IN HET RAMPTERREIN EEN PROJECT-ORGANISATIE, ONDER OPERATIONELE LEIDING VAN BRANDWEER ENSCHEDE.							

850

Uitgangsstelling brandweer: (Grolsch: Deurningerstraat/Beekstraat)

852

VROM
Afdeling Milieu



Enschede, 22 mei 2000

Geachte bewoner,

Wij hebben begrip voor het feit dat u zo spoedig mogelijk naar uw woning terug wilt. Voordat u dit doet, willen wij u op het volgende wijzen.

Uit metingen is gebleken dat in de buitenlucht geen overschrijding van de normen voor asbest aan de orde is. Om u zo goed mogelijk te informeren over de inspectie die heeft plaatsgevonden, zorgen wij ervoor dat een medewerker van het bureau Search aanwezig is op de locatie.

De gemeente heeft, na globale bouwkundige inspectie aan de buitenkant van uw woning, uw woning vrijgegeven. Over het algemeen zijn de gemeentelijke bouwinspecteurs dus niet in uw woning geweest.

De gemeente raadt u aan uw verzekering in te schakelen voor schadevaststelling in uw woning. Tot slot heeft de gemeente Enschede een speciaal telefoonnummer voor vragen, waaronder ook vragen met betrekking tot asbest. Dit nummer is 5.1.2e.

Mocht u bij uw woning komen en er is geen medewerker van Search meer aanwezig, stelt u zich dan in verbinding met bovengenoemd telefoonnummer.

de directeur Bouw- en Milieudienst Enschede

853

Geplaatste Vangkooien van Katten.

- 1) Nachtegaalstraat 2xVK bij speeltuin.
- 2) Stronkbleekweg 43 Achter in tuin.
- 3) " 53 " " "
- 4) Putterstraat 12 " " "
- 5) " ~~26~~ ~~naar op stoep.~~ 24-01
- 6) Kuvitstraat 6
- 7) Morelstraat 10 op stoep
- 8) " ~~26~~ ~~achter in tuin.~~ 23-01
- 9) Nachtegaalstraat 26 op de stoep.
- 10) Roomweg t.h.v. 8 ~~in tuin tegen schuur.~~ 24-01
- 11) " " bij ingang stort depot.
- 12) Renbaanstraat schuin tegenover Kroedhofstr.
- 13) Renbaanstraat " " Talm. lein achterin.
- 14) Renbaanstraat hoek Talm. lein onder groene keet.
- 15) Renbaanstraat 43 achter in tuin.
- 16) Talm. lein naast Zandbak
- 17) Talm. lein 24 voor woning
- 18) Waldenstraat 11 in bovenwoning
- 19) Putterstraat 9 naast huis.

Als er een kat in een vangkooi zit kunt u bellen naar Dierensambulancé Enschede

5.1.2e

Geanna altijd vertellen aan chauffeurs waar kooi oft gestaan. Altijd op de zelfde plaats terug zetten.

~~Afgeleverd~~

22-5-00

5.1.2e



855

23 JUN 2003

ETEN & DRINKEN:

18.00 uur : WARMTE MAALTIJD → wordt gebracht door 't leger (geregeld door RCC)

13.00 uur : WARMTE MAALTIJD → wordt gebracht door 't leger (geregeld door RCC)

KOELE DRANKEN → wel en niet koolzuurhoudend / melk via sleutel in de VC.

broodjes → : verpakt : via sleutel in de VC.

thermoskannen koffie / thee worden gebracht door

5.1.2e

WARMTE MAALTYDEN: wijzigingen doorgeven aan R.C.C.

OVERIGE (broodjes, drank: wijzigingen / aanvullingen via: ~~de~~

5.1.2e

Locati Gwisch

213/214 /219 OC

896

SS controle / telefontie

209/210/211 /212 meldcentrum

218 Brandweer

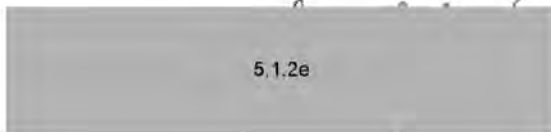
217 OC Brandweer

215/216 Publiek informatie



Hel
fax

GRS - locati stadhuis



staf off:ers
ig

1 september ;

5.1.2e

213/214 /219 OC

S centrale / telefontie

897

213/214 /219

209/210/211/212 meldcentrum

218 Brandweer.

217 OC Brandweer.

215/216 Publiek informatie

5.1.2e

fax OC

fax brandweer.

VROM
Afdeling Milieu

852

2-4-2000
2-4-2000

Enschede, 22 mei 2000

Geachte bewoner,

Wij hebben begrip voor het feit dat u zo spoedig mogelijk naar uw woning terug wilt. Voordat u dit doet, willen wij u op het volgende wijzen.

Uit metingen is gebleken dat in de buitenlucht geen overschrijding van de normen voor asbest aan de orde is. Om u zo goed mogelijk te informeren over de inspectie die heeft plaatsgevonden, zorgen wij ervoor dat een medewerker van het bureau Search aanwezig is op de locatie.

De gemeente heeft, na globale bouwkundige inspectie aan de buitenkant van uw woning, uw woning vrijgegeven. Over het algemeen zijn de gemeentelijke bouwinspecteurs dus niet in uw woning geweest.

De gemeente raadt u aan uw verzekering in te schakelen voor schadevaststelling in uw woning. Tot slot heeft de gemeente Enschede een speciaal telefoonnummer voor vragen, waaronder ook vragen met betrekking tot asbest. Dit nummer is 5.1.2e

Mocht u bij uw woning komen en er is geen medewerker van Search meer aanwezig, stelt u zich dan in verbinding met bovengenoemd telefoonnummer.

de directeur Bouw- en Milieudienst Enschede

898

Piketdiensten rampenstaf zaterdag 20 en zondag 21 mei

Aanwezigheid/bereikbaarheid

Bestuur piketdienst:

1.
2.

5.1.2e

Concernstaf piketdienst:

5.1.2e	zaterdag 12.00 tot zondag 08.00 uur zondag 08.00 tot maandag 08.00 uur	5.1.2e
--------	---	--------

Communicatie

zaterdag en zondag aanwezig van 06.00 tot 23.00 uur

Daarbuiten bereikbaar:

1.

5.1.2e

5.1.2e
2.

COT

5.1.2e	tot maandagmorgen 0.900 uur	5.1.2e
--------	-----------------------------	--------

Verslaglegging/secretaresse

5.1.2e	tot maandag 0.800 uur	5.1.2e
--------	-----------------------	--------

5.1.2e

Operationele teams

Politie

zaterdag tot ca. 19.00 uur aanwezig
daarna via CTPI bereikbaar

5.1.2e

Brandweer

5.1.2e zaterdag tot 20.00 aanwezig
daarna tot zondagavond via CTPI
of alarmcentrale

5.1.2e

GGD

zaterdag 20-5

5.1.2e

5.1.2e

zondag 21-5

5.1.2e

5.1.2e

RIT

zaterdag 20-5 tot 18.00 uur aanwezig
erna bereikbaar tot 08.00 uur

5.1.2e

5.1.2e

zondag 21-5 08.00 tot 18.00 uur aanwezig
erna bereikbaar tot 08.00 uur

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Diensten

BMD

zaterdag 20-5 en zondag 21-5 bezetting van 7.30 tot 21.30 uur, daarna

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	

DMO piket
zaterdag 20-5

5.1.2e	07.00-19.00 uur	
5.1.2e	19.00 –07.00 uur	5.1.2e

zondag 21-5

5.1.2e	07.00-19.00 uur	
5.1.2e	19.00- 07.00 uur	5.1.2e

maandag 22-5

5.1.2e	vanaf 07.00 uur	5.1.2e
--------	-----------------	--------

BAZ/CRIB

bezetting 09.00 tot 17.00 uur
daarna hele weekend

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

BAZ/rampenstaf

zaterdag 20-5

5.1.2e	08.00 – 20.00 uur	
5.1.2e	20.00 –24.00 uur	5.1.2e

zondag 21-5

5.1.2e	00.00 – 8.30 uur	
5.1.2e	08.00 – 20.00 uur	
5.1.2e	19.00 – 24.00 uur	5.1.2e

maandag 22-5

5.1.2e	00.00 – 08.30 uur	5.1.2e
--------	-------------------	--------

Gebied III-B/C:

Lijst vrij te geven woningen: 23 mei, 16.00 uur

- Walhofstraat: 5,7,35,37, 41,53, 55,
- Walhofstraat: 16,18,22,24,26,28,30,32,34,36,46,48,50,52,56,58
- Binnenhof: 3,5,15,17
- Landstraat: 1,3,5
- Deurningerstraat: 217, 225, 235, 237

Niet vrij te geven woningen (dichtgetimmerd):

- Walhofstraat: 1,3,8,9,10,11,12,14,20,21,23,25,27,31,38,40,54
- Binnenhof: 1
- Deurningerstraat: 208, 209, 209a, 211,227,229,231,233
- Drienerweg: 47,49,57,59,61,63

NB: Walhofstraat 19 betreft garageboxen; vrijgegeven vanwege gering risico, toegankelijk

901

Faxbericht**Gemeente
Enschede** 

Datum: 23 mei 2000
Aan: CTPI
Bedrijf: 433 87 05
Faxnummer:

Van: 5.1.2e
Dienst: Beleidsteam Brandweer
Afdeling:

U hoort in totaal 1 pagina(s) te ontvangen inclusief deze.
Als u niet alle pagina's ontvangen hebt, bel dan 5.1.2e

Bericht:

Gaan jullie akkoord met het voorstel dat de panden van de bijgevoegde lijst worden vrijgegeven voor de bewoners?

Vr.gr.

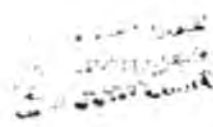
5.1.2e

Vr.gr.

116

5.1.2e (BR-OP)

Van: 5.1.2e (BR-OP)
 Verzonden: dinsdag 23 mei 2000 13:38
 Aan: 5.1.2e (BR-OP)
 Onderwerp: asbest



5.1.2e

Wil je dit bericht aan 5.1.2e geven?

In aanvulling op het verslag dat ik maakte van het overleg van vanochtend 10.00 uur over asbest het volgende:

- de ingezette brandweereenheden moeten bij het verlaten van het rampterrein ontsmet worden (afspuiten met water), zowel voertuigen als materiaal als mensen;
- overalls en neklappen moeten worden ingenomen en gewassen worden voor volgend gebruik (eventueel kunnen viegmonsters worden genomen van de overalls en neklappen).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

RSN A 123

— Vervuiling
— installatie
— glas

bestandsnaam:

m.x/c

POLITIE TWENTE
CONTROLESTAAT WONINGEN

(opgenomen zijn woningen die buiten de definitieve hekwerken liggen)

Straat	Huisnr.	RIT/TR	Gecontroleerd en vrijgegeven	
			Brw	Arbeidsinsp B&V
X Binnenhof	3 5			
v. Damstraat	44-160			
Deurningerstraat	125 127			
X Fazantstraat	52-110 155-221 223-339 231 251			
Huismanstraat	25			
Kottendijk	36a 64			
Wassinkstraat	34-110			
Lasondersingel	101 105 107 119			
Meeuwenstraat	20-136			

asbestvrij?
asbestvrij?

platen asbest 18-5
platen asbest 18-5

vrijgegeven op 18-5
vrijgegeven op 18-5
vrijgegeven m.u.v. 231 en 251
20-5 vrijgegeven door bouwvereniging
20-5 vrijgegeven door bouwvereniging

19-5 12 25 vrijgegeven

asbestvrij?
asbestvrij?

vrijgegeven 19-5 07.00u

asbest geconstateerd 20-5 12.50 u journaal CTPI

20-5 18.55 u asbest in heel vak E

18-5 vrijgegeven volgens journaal CTPI m.u.v. onderstaande panden

NIET
meer?

902

gas/elektra?

vuurwerk
huisschuren
gas / elektriciteit
brandstof v.o.s.

hand binnen gewerkt

(120
125)

B:03

B

+31534555400

	98	afgesloten	?	
	104	niet meer thuis,	?	
	124	afgesloten	20-5 11.00 u vrijgegeven journaal CTPI	
	126	afgesloten	20-5 11.00 u vrijgegeven journaal CTPI	
Walhofstraat	35		asbestvrij?	afgesloten niet bij zandhuis
in de binnen	37		asbestvrij?	de zandhuis
gevel	41		asbestvrij?	
			20-5 16.10 u med. Aann.Punte, div. loc's buiten ring mogelijk besmet	
			(journaal CTPI)	
			status sector C: asbestvrij?	

plus: 8 Huiswaarde (bevestigingspanden)
8/14B die bmc in stroom, uitgezet

35/37A Q
33 A R } voor bmc-akkoord
33 B R

moetree achter 8/14B bouwval
niet toegankelijk.

1:1-HE1-2000 ZO 008:38 ID:

yus

***** -JOURNAL- ***** DATE 20-MAY-2000 TIME 17:24 *****

NO.	COMM.	PAGES	FILE	DURATION	X/R	IDENTIFICATION	DATE	TIME	DIAGNOSTIC
01	OK	001	044	00:00'49	RCU	5.1.2e	18-MAY	17:17	0150260C72000
02	OK	001	045	00:00'50	RCU		18-MAY	17:22	0150260C72000
03	OK	002		00:00'49	XMT		18-MAY	21:21	2840450377000
04	OK	002		00:00'56	XMT		18-MAY	21:35	2840450377000
05	OK	001		00:00'33	XMT		18-MAY	23:57	2840450377000
06	OK	001		00:00'28	XMT		19-MAY	01:41	2840450377000
07	OK	001	046	00:00'55	RCU		19-MAY	05:08	0150260C72000
08	OK	001		00:00'30	XMT		19-MAY	07:05	2840450377000
09	OK	001		00:00'28	XMT		19-MAY	07:37	2840450377000
10	OK	001	047	00:00'48	RCU		19-MAY	09:05	0150260C72000
11	OK	003		00:01'10	XMT		19-MAY	10:04	2840450377000
12	OK	002		00:00'48	XMT		19-MAY	12:41	2840450377000
13	OK	001		00:00'30	XMT		19-MAY	12:43	2840450377000
14	OK	001	048	00:00'28	RCU		19-MAY	13:30	0150270337000
15	OK	001	049	00:00'31	RCU		19-MAY	13:34	0150270337000
16	OK	001	050	00:00'55	RCU		19-MAY	14:00	0150260C72000
17	495	008	051	00:03'23	RCU		19-MAY	14:27	00542B0A37000
18	OK	001	052	00:00'55	RCU		19-MAY	15:04	0150260C72000
19	OK	001	053	00:00'54	RCU		19-MAY	15:42	0150260C72000
20	OK	001		00:00'34	XMT		19-MAY	15:45	2840450377000
21	OK	002	054	00:00'44	RCU		19-MAY	16:15	0150270337000
22	OK	001	054	00:00'55	RCU		19-MAY	16:17	0150260C72000
23	OK	002		00:00'50	XMT		19-MAY	17:36	2840450377000
24	OK	002		00:00'51	XMT		19-MAY	18:45	2840450377000
25	OK	001	055	00:00'53	RCU		19-MAY	19:43	0150260C72000
26	OK	005	056	00:02'12	RCU		19-MAY	20:27	0150270337000
27	OK	001	057	00:00'40	RCU		19-MAY	23:13	00542B0377000
28	OK	002		00:00'52	XMT		19-MAY	23:45	2840450377000
29	OK	002		00:00'46	XMT		20-MAY	06:26	2840450377000
30	OK	001		00:00'30	XMT		20-MAY	07:50	2840450377000
31	OK	002		00:00'51	XMT		20-MAY	16:11	0844490377000
32	OK	003	058	00:01'12	RCU		20-MAY	17:22	0150270337000

***** - ***** - *****

5.1.2e

P. lutea Rikrokan / h. j. n. 1 ME
 Berat $\pm 13.00 \text{ g}$

14

5.1.2e

5.1.2e

Panorama BelAir® GC - RA¹⁾

Gebläsefiltergerät mit
Vollmaske oder Halbmaske
Gebrauchsanweisung

905

 06-22492147

Environmental Technology Systems

George Stuver
Product Manager Division Asbest Privé: ☎ 0183 - 62

Dwarsweg 5, 5301 KB Zaltbommel • The Nether
Postbus 2078, 5300 CB Zaltbommel • The Nether
Tel 31 - (0)418 - 54 02 02 • Fax 31 - (0)418 - 54

Voor de technische bescherming van Uw gezondheid

Zu Ihrer Sicherheit

Gebrauchsanweisung beachten

Jede Handhabung an dem Gerät setzt die genaue Kenntnis und Beachtung dieser Gebrauchsanweisung voraus.
Das Gerät ist nur für die beschriebene Verwendung bestimmt.

Instandhaltung

Das Gerät muß regelmäßig Inspektionen und Wartungen durch Fachleute unterzogen werden (mit Protokoll).
Instandsetzungen am Gerät nur durch Fachleute.
Für den Abschluß eines Service-Vertrags sowie für Instandsetzungen empfehlen wir den DrägerService.
Bei Instandhaltung nur Original-Dräger-Teile verwenden.
Kapitel "Instandhaltungsintervalle" beachten.

Haftung für Funktion bzw. Schäden

Die Haftung für die Funktion des Gerätes geht in jedem Fall auf den Eigentümer oder Betreiber über, soweit das Gerät von Personen, die nicht dem DrägerService angehören, unsachgemäß gewartet oder instandgesetzt wird oder wenn eine Handhabung erfolgt, die nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung entspricht.
Für Schäden, die durch die Nichtbeachtung der vorstehenden Hinweise eintreten, haftet Dräger nicht.
Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen der Verkaufs- und Lieferbedingungen von Dräger werden durch vorstehende Hinweise nicht erweitert.

Dräger Sicherheitstechnik GmbH

Beschreibung/Verwendungszweck

Das Gebläsefiltergerät Panorama BelAir GC-RA besteht aus
Gürtelaggregat,
Vollmaske oder Halbmaske mit Rundgewindeanschluß und
Atemfilter BelAir 33 oder BelAir 55.

Mit Partikelfilter BelAir 33 schützt es gegen feste und flüssige Partikel. Nicht gegen schädliche Gase und Dämpfe verwenden – Vergiftungsgefahr!
Die Kombinationsfilter BelAir 55 dienen zum Schutz gegen feste und flüssige Partikel sowie zusätzlich gegen Dämpfe und Gase.
Zugehörige Gebrauchsanweisung beachten.

Bei Sauerstoffmangel (unter 17 Vol.%) oder zu hoher Schadstoffkonzentration umgebungs-luft-unabhängige Atemschutzgeräte wie Druckluft-Schlauchgeräte, Preßluftatmer oder Sauerstoff-Schutzgeräte einsetzen

Die Schutzstufe ist abhängig von der Gerätekombination:

Schutzstufe	Filtertyp	Filter	Maske	Gebläse
TM3 A2B2 PSL	AB PSL	BelAir 55	Panorama Nova RA	BelAir GC
TM3 B2K2 Hg PSL	BK Hg PSL		futura RA	
			Combitor Nova RA	
TM3 PSL	PSL	BelAir 33		

Voraussetzungen für den Gebrauch

- Die Umgebungs-luft muß mindestens 17 Vol. % Sauerstoff enthalten. Ungelüftete Behälter, z.B. Gruben, Kanäle, dürfen mit Gebläsefiltergeräten nicht betreten werden!
- Art und Konzentration der Schadstoffe müssen bekannt sein.
- Bei der Prüfung der Einsatzbedingungen ist auch auf möglicherweise notwendige Schutzkleidung und Kopfschutz zu achten.
- Nicht verwenden bei Explosionsgefahr.
- Temperaturen unter 10 °C können ohne Erwärmung des Zuluftstromes zu nicht akzeptablen Tragebedingungen führen.
- Nationale Vorschriften beachten, zum Beispiel
ZH 1/701: Regeln für Einsatz von Atemschutzgeräten.
ZH 1/600.26: Auswahlkriterien für die spezielle arbeitsmedizinische Vorsorge nach dem Berufsgenossenschaftlichen Grundsatz G 26 "Atemschutzgeräte".
TRGA 415: Tragezeitbegrenzungen von Atemschutzgeräten und isolierenden Schutzanzügen ohne Wärmeaustausch für Arbeit.

Vorbereiten

Akku laden²⁾

- vor jedem Einsatz.

Bei der Lieferung ist der Akku nicht geladen.
Nicht in explosionsgefährdetem Bereich laden!
Umgebungstemperatur bei Ladebetrieb: 10 °C bis 30 °C.

- A 1 Ladegerät mit Ladekabel verbinden.
- 2 Schutzkappe gleichmäßig lösen, dann abziehen.
Ladekabel mit Gürtelaggregat verbinden.
 - 3 Ladegerät ans Netz anschließen. Betriebsspannung des Ladegerätes muß mit Netzspannung übereinstimmen.
 - 4 Die rote Leuchtdiode zeigt an, daß der Akku geladen v

Ladezeit²⁾

Bei erstmaligem Laden	24	Stunden
Nach Lagerung länger als 3 Monate	24	Stunden
Nach 8 Stunden Betriebsdauer	14	Stunden
Nach 6 Stunden Betriebsdauer	10,5	Stunden
Nach 4 Stunden Betriebsdauer	7	Stunden
Nach 2 Stunden Betriebsdauer	3,5	Stunden

Deutlich längere Ladezeiten können zur Schädigung des Akkus führen. Kürzere Ladezeiten reduzieren die Betriebsdauer.

Nach dem Laden

- A 3 Ladegerät vom Netz trennen (Netzstecker ziehen).
- 2 Ladekabel aus der Buchse am Gürtelaggregat herausziehen und Buchse mit Schutzkappe verschließen.

1) Eingetragenes Warenzeichen der Drägerwerk AG.
2) Gilt nur für BelAir Ladegeräte Standard und Timer.
Für Multi-Ladestation siehe zugehörige Gebrauchsanweisung.

FAX BERICHT

906

Aan :

5.1.2e

Rci

Van :

5.1.2e

Ctp1

Datum: 19-05-2000 18.30 uur

Betreft: Planning diensten

Opmerking

1) Zaterdag. Est 3 x TAS 1 x Dump
02.00 - 20.00 uur 1 x Sloop
1 x Vrij inzetbaar

2) Zondag 2 x TAS voldoende
+ MAANDAG

3) Diensten van ~~02.00~~ tot 20.00 - 02.00
erg lang. Est. splitsen.
Dit ook voor Cie CDT.

4) 5.1.2e op 22/23 mei niet meer
inzetbaar.
Vrijwilliger. Reeds 1 week gesnipperd
Moet maandag weer starten bij werkgever.

5) Est afbouw ~~RIT~~ RIT op Zaterdag.
Zondag

6) 5.1.2e Zie 4. ANDERE INPLANNEN
Voorster 5.1.2e

907

26 JUN 2000

R 4363069

Faxbericht

Gemeente
Enschede



Postbus 20
7500 AA Enschede

Datum: 19 mei 2000 / 16.10
Aan: 5.1.2e
Bedrijf: 5.1.2e
Faxnummer: 5.1.2e
Onderwerp: 5.1.2e

Van: R.C.C.
Dienst:
Afdeling:
Telefoon:

U hoort in totaal pagina(s) te ontvangen inclusief deze.
Als u niet alle pagina's ontvangen hebt, bel dan de afzender

Bericht: CTPI

- 1) Gebied A1 - Dr. J. Van Damstraat huis nr 1 1/2 m 35 door
afd. B&M. vrij gegeven m.u.v. nr. 17/dicht ge-
speeld. Hekken verplaatst naar tuinbrandgang
- 2) Gebied E - Lasondersingel nr 107 1/2 m 127 vrij gegeven
met dien verstande dat nr 107 + 107 bedrukt siach
de tuin vrij mocht beaardeeld of en stukjes asbest
aanwering zijn en geveint
- 3) Gebied C - Dit wordt nu geïnspecteerd door Bouwen/Milieum
in samenwerking met bouwbeheer/dhr. Puntke en f. Siard
Overzicht komt nog.

Faxnummers gemeente Enschede (053)

Hoofd fax gemeente Enschede		Bouw- en Milieudienst (BMD)	
Concernstaf (cs)		BMD economische zaken	
CS/communicatie		BMD reiniging en techniek	
Secretariaat Wethouders		Brandweer	
Secretariaat burgemeester/secretaris		Dienst Compl. Werkgelegenheid (DCW)	
Dienst BAZ/directie & facilitair bedrijf	5.1.2e	DMO/gsd	5.1.2e
Afdeling BAZ/pbz		DMO/wd p&o/z/i&a/v&c	
Afdeling BAZ/ict		DMO/wd sport-fin-cult	
Afdeling BAZ/bel		DMO/wd ond-wijkw-sportact	
Afdeling BAZ/ca		Overig	
Afdeling BAZ/m&o + pa		Politie Twente	

gog

20-05-2000 12:13:10

Voorbespreking medisch leider/politie/brandweer 19-05-2000 12:13:10

Stand van zaken:

Nieuwe asbestkaart aan de hand van metingen die gisteren en vandaag zijn verricht door RIVM. De kaart moet komen van milieudienst enschede, via beleidsteam Enschede.

Stand van zaken met betrekking tot bescherming hulpverleners:

Afspraken die zijn gemaakt en akkoord bevonden door het Beleidsteam: code wit.

Medisch leider 5.1.2e heeft contact gehad met hr 5.1.2e van TNO. Op grond van uitslag van huidige metingen is huidige bescherming ruim voldoende.

Bespreking 10.42:

Aanwezig: medisch leider 5.1.2e, Politie de heer 5.1.2e brandweer de heren 5.1.2e en de 5.1.2e Arbeidsinspectie de heren 5.1.2e leverancier filterbusmaskers hr. 5.1.2e van fa. Dräger.

Gesprek van huidige manier van asbestbescherming en aangegeven waarom huidige bescherming voldoende is. Doel is om te bespreken hoe met het veiligheidsprotocol in de asbestring om te gaan.

Geconstateerd is dat werken volgens het regime dat gisteren besproken is met de heer Harmsen niet geaccepteerd wordt door de heer 5.1.2e. Het overleg vanmorgen om 08.00 uur zou plaatsvinden over het regime voor de komende dagen. Dat gesprek vindt nu -in dit overleg- plaats.

Er zijn voldoende filterbusmaskers gearriveerd om de huidige hulpverleners te voorzien. De verversing kan echter problemen opleveren. Fa Dräger geeft aan nog te kunnen beschikken over 450 uit België en 7000 uit Lübeck. (op afroep beschikbaar)

Heer 5.1.2e houdt zich vast aan zijn brief van 16 mei 2000, die overigens door het Ctpi is ontvangen op 17 mei 2000 om 16.35 uur en is gefaxt naar het beleidsteam met het verzoek om reactie, op 17 mei om 16.47 uur..

5.1.2e vraagt nadrukkelijk of de huidige manier van bescherming niet voldoende is en de veiligheid van de mensen niet gegarandeerd is. Dit wordt bevestigd door de heer Bos.

De heer 5.1.2e laat op 19 mei 2000 om 10.50 uur dit moment alle hulpverleners uit het veld komen en het werk stilleggen.

Om 11.45 uur komt de uitslag van RIVM-metingen met als resultaat: 10 x zo laag drempelwaarde.

5.1.2e

911

26.11.2007

Geplaatste vangkooien van Katter

- 1) Nachtegaalstraat 2xVK bij speeltuin.
- 2) Stronkbleekweg 43 Achter in tuin.
- 3) " 53 " " "
- 4) ~~Pattenstraat~~ 12 " " " 20-05-00
een kat gevonde
- 5) " 26 voor op stoep.
- 6) Kewitstraat 6
- 7) Menelstraat 10 voor op stoep 23-5-00
- 8) ~~---~~ 36 achter in tuin kat gevonde
- 9) straat 26 op de stoep.
- 10) ~~Roamweg~~ t.h.v. 8 in tuin tegen schuur een kat gevonde
24-5
- 11) " " bij ingang stort depot.
- 12) Renbaanstraat schuin tegenover Kroedthofstr achterin.
- 13) Renbaanstraat " " Talmaplein achterin.
- 14) Renbaanstraat boek Talmaplein onder groene kast.
- 15) Renbaanstraat 43 achter in tuin.
- 16) Talmaplein naast Zandbak
- 17) Talmaplein 24 voor woning
- 18) Walderfstraat 11 in bovenwoning
- 19) Pattenstraat 9 naast huis.

Als er een kat in een vangkooi zit kunt u bellen naar Dierenambulance Enschede

5.1.2e

Garcia altijd versmelken aan chauffeurs
wanneer kooi heeft gestaan. Altijd op de
zelfde plaats terug zetten.

22.00 uur.

22-5-00

~~Gefetopen~~



regio Twente

914

26 JUN 2000

Aan: CTPI-Enschede en de commandanten brandweer van de Drentse gemeenten
Van: RBD (5.1.2e Alarmcentrale); namens 5.1.2e
de Commandant van de RBD en Regionaal Commandant van Dienst
Datum: 18 mei 2000
Betreft: Informatie over brandweerinzet vanuit Drenthe in Enschede

Assistentie R.I.T. in Enschede vanuit Drenthe
Gepland voor vrijdag 19 mei 2000

Verzamelen: 05.00 uur in Hoogeveen (brandweerkazerne)
Retour in Hoogeveen ca. 21.00 uur

Pelotonscommandant (PC): 5.1.2e (Meppel)
Ondersteuning PC: 5.1.2e (Emmen)

- ❖ Westerveld: 6 personen
- ❖ Tynaarlo: 6 personen
- ❖ Borger Odoorn: 6 personen
- ❖ Hoogeveen: 6 personen t.b.v. ontsmetting
- ❖ Westerveld: 1 chauffeur
- ❖ De Wolden: 1 chauffeur en 1 "magazijnmeester"
- ❖ Hoogeveen: 1 logistiek functionaris

Er geldt het volgende:

- Het gaat dus om een "mix" van personen die het R.I.T. eerder hebben ondersteund in Enschede en "nieuwelingen".
- Deze mensen dienen in het bezit te zijn van (minimaal) het diploma brandwacht eerste klasse en dienen te beschikken over bouwkundige inzichten.
- Per groep van 6 personen is er 1 bevelvoerder.
- Er gaan geen brandweervoertuigen naar Enschede, omdat de voertuigen en het overige materieel dat op 17 mei is ingezet, in Enschede blijft staan (zie het overzicht van 16 mei).
- Men dient zijn uitraktenue en warme onderkleding kleding mee te nemen.
- Voor ontbijt wordt gezorgd.
- Vanuit Hoogeveen wordt ieder met een bus naar Enschede vervoerd en terug naar Hoogeveen.
- Bij het samenstellen van de assistentie wordt getracht de deelname gelijkmatig over de gemeenten te verdelen.

(Op telefonisch verzoek van het RCC in Hengelo)

KAARTJE ROUTE

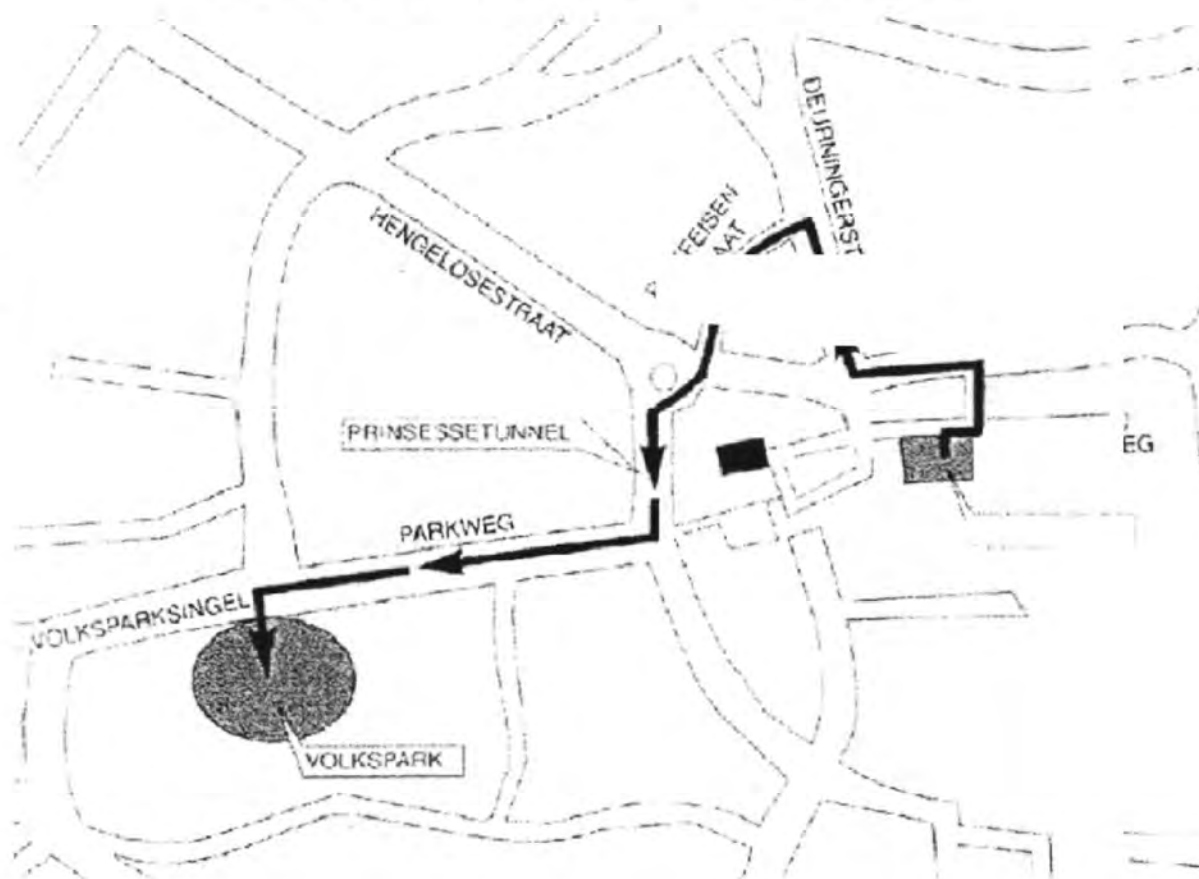
g16

26 JUNI 2006

pagina 1 van 1

KAARTJE ROUTE

"TOCHT VAN MEDELEVEN"
DOOR BEVOLKING VAN ENSCHEDE OP 19 MEI



Invoerblad Database LCI te Enschede

LCI-0188

kenmerk

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ interviews

☐ aanvraag

☐ overig

datum invoer

5-7-2000

datum van stuk

5-7-2000

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

0188

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

CD-rom

eigenaar

BRW

kontaktpersoon

titel

Digital Voice Logging

omschrijving

Software voor het afluisteren van de banden van de brandweer (staat op een CD-rom)
Zie LCI-0019 en LCI-0261
Elders in de kluis.

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweertzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

Invoerblad Database LCI te Enschede

LCI-0189

kenmerk

☐ correspondentie

☐ informatie

☐ interviews

☒ aanvraag

☐ overig

datum invoer

5-7-2000

datum van stuk

datum aanvraag

30-06-2000

datum wijziging

LCI nr:

0189

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Transcriptie

eigenaar

Pol

kontaktpersoon

5.1.2e

titel

Transcripties communicatiebanden CPA (LCI-0121 is de geluidsband zelf op CD-rom)

omschrijving

Transcripties geluidsbanden AAD-OOST
Zie ook LCI-0121: CD-rom van de geluidsband AAD-OOST, betreft: telefoon- en mobilifoon gesprekken 24 uur vanaf 13-05-2000, 14.00 uur, kopie gemaakt op 05-07-2000
(Zie ook LCI-0120)

datum melding 1		aanvrager 1	LCI	kontaktpersoon 1	5.1.2e
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
3 jun 2000

Onderdeel
Onderdeel

Insluitingen

5.1.2e

T (530) 481 8074

F (063) 481 8070

Blad
1 van 1

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
7511 NX Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

RIK

t.a.v. mevr. 5.1.2e

Aantal pagina's incl. dit blad: 1

Fax

Onderwerp

Gesprekken IBR c.q. AI

In aansluiting op het eerdere telefonische contact volgen hierna de namen/functies van degenen waarmee op korte termijn door de Inspectie Brandweer c.q. de Arbeidsinspecties zal worden gesproken.

Het gaat hier nog om afspraken die reeds voor het totstandkomen van het LCI waren vastgelegd.

Dinsdag 4 juli 2000

De drie centralisten van de alarmcentrale brandweer te Hengelo die dienst hadden op het moment van de ramp.

Woensdag 5 juli 2000

De heer 5.1.2e compagnie-commandant van de (brandweer)bijstandseenheid West-veluwevallei.

Donderdag 6 juli 2000

De heren 5.1.2e bevelvoerders van (brandweer)bijstandseenheden Stedendriehoek.

Een spoedige reactie namens het OM wordt zeer op prijs gesteld..

Spoedig zullen lijsten met namen van andere functionarissen worden voorgelegd.

LCI/3 juli 2000

5.1.2e

3 juli 2000
Accoord

5.1.2e

LCI = 0191

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties


Datum
5 juli 2000

Onderdeel
Onderdeel

Inlichtingen
Inlichtingen

T
F 5.1.2e

Blad
1 van 1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

RIK Twente

t.a.v. mevr. 5.1.2e

FAX 053 4555585

Aantal pagina's incl. dit blad: 1

Fax

Onderwerp
interviews

Edith,

Opnieuw een lijst met namen van (regionale) brandweermensen die door de Inspectie Brandweer (NIBRA) geïnterviewd zullen worden.

S.v.p. verklaring van geen bezwaar van de zijde van het OM.

Regionale brw Twente:

1. de heer 5.1.2e als hoofd afdeling opleiden en oefenen en als meetplanleider)
2. de heer 5.1.2e (als afdelingshoofd/coordinator preparatie)
3. de heer 5.1.2e hoofd afdeling openbare veiligheid)
4. de heer 5.1.2e (coordinator preventie).

Brandweer Enschede:

1. 5.1.2e (voor preparatie en rol eerste uren rampterrein)
2. 5.1.2e (optreden eerste uur)
3. 5.1.2e (oa. preparatie opvang/verzorging)
4. 5.1.2e (rampbestrijding zondagochtend)
5. 5.1.2e (rampbestrijding zondagmiddag?)
6. 5.1.2e (coord. CTPI)
7. 5.1.2e (officier regio Twente)
8. 5.1.2e (VC)

Vriendelijke groeten,

LCI

05/07/00

5.1.2e

LOGISTIEK CENTRUM INSPECTIES**Bulletin nummer 8**

Aan	: Coördinatoren onderzoeken inspecties
Van	: Logistiek Centrum Inspecties
Betreft	: Overzicht informatie LCI
Bijlage	: - Overzicht informatie LCI (elektronisch en per post) - Samenwerkingsovereenkomst (per post) - Bestrijding van grootschalige incidenten (per post)
Datum	: 30 juni 2000
Gebruik	: geen beperking binnen inspecties
Reactie	: niet van toepassing

Hierbij ontvangt u het eerste voorlopige overzicht van de informatie waarover het LCI beschikt.

Alle informatie die het LCI bereikt wordt in een database opgeslagen en krijgt een uniek nummer dus ook correspondentie e.d. In het overzicht staan alleen documenten met informatie. Hierdoor loopt de nummering in het overzicht niet door en ontbreken een aantal nummers.

Aanvragen bij voorkeur per e-mail. Naast het nummer graag het specifieke deel van de informatie vermelden, als dat bekend is. Ook is het mogelijk om stukken in te zien bij het LCI (graag een telefoontje vooraf) .

De brandweer is bezig met het documenteren van alle bij hun aanwezige informatie. Een (eerste voorlopig) overzicht (46 pagina's) van deze informatie is eveneens bij het LCI beschikbaar.

De database is opgemaakt in File Maker Pro. Aangezien waarschijnlijk niet alle inspecties beschikken over dit programma wordt dit overzicht gelijktijdig per post verzonden. Er wordt naar gestreefd om dit bestand (volgende week) ook op een andere wijze elektronisch beschikbaar te stellen.

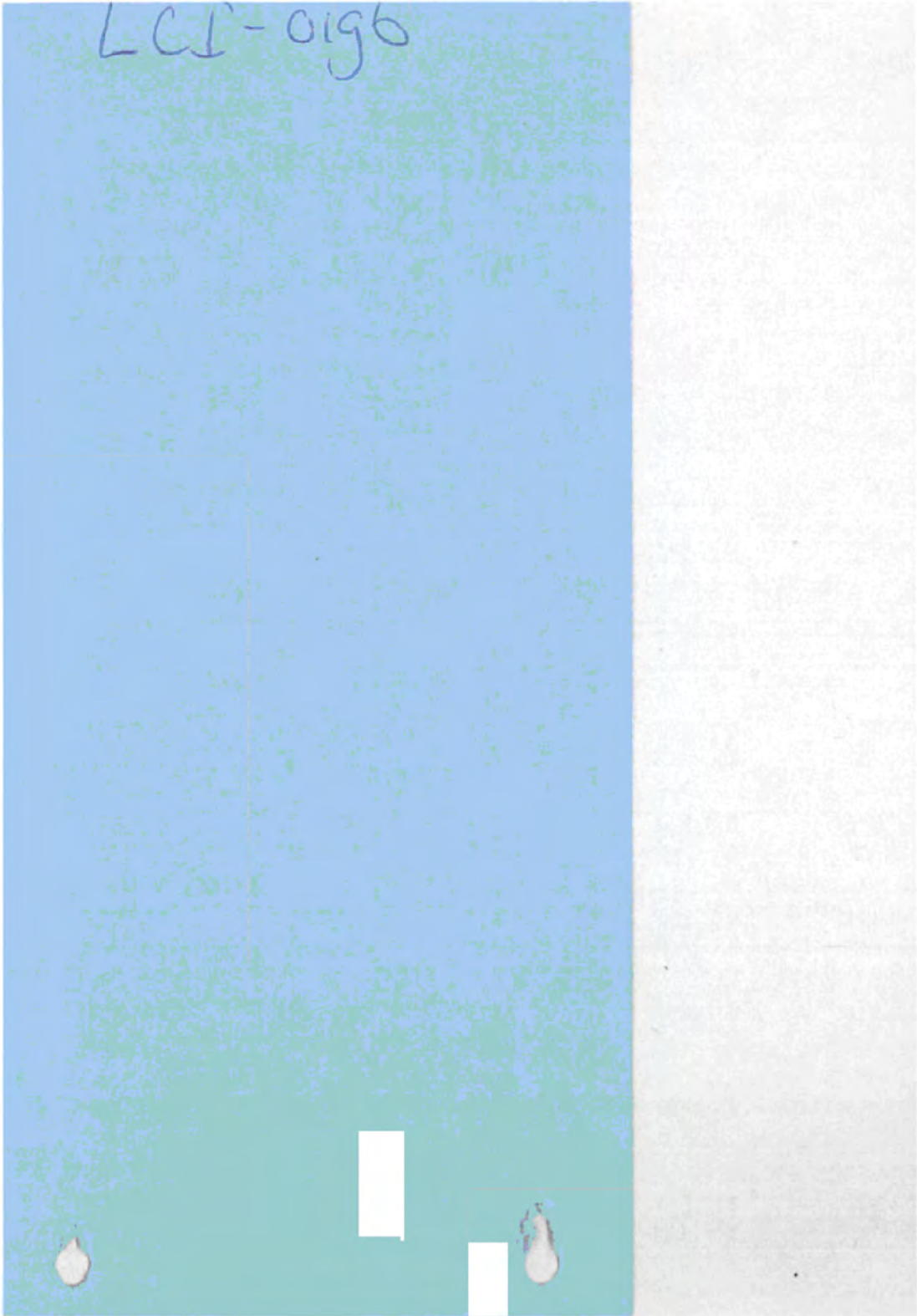
In dezelfde postzending treft u een tweetal stukken aan die zijn toegezegd op de vergadering van onderzoekscoördinatoren van de inspecties op 23 juni jl. en die niet elektronisch beschikbaar zijn, te weten:

- Samenwerkingsovereenkomst Openbaar Ministerie en de gezamenlijke inspecties,
- Bestrijding van grootschalige incidenten, hoofdstuk 6.

Verzendlijst Bulletin 8

Bulletin 8 is per post verstuurd aan onderstaande personen:

1.	Nibra	
2.	Min BZK / IBR	
3.	COV	
4.	Min VROM / IMH	
5.	Min BZK / IBR	
6.	Min BZK / IBR	
7.		
8.	Min SZW / Ai	
9.	IGZ Noord Oost	5.1.2e
10.	Min V&W	
11.	Min SZW / Ai	
12.	Min BZK / IBR	
13.	Min BZK / IP	
14.	Min BZK / IP	
15.	Min VWS / IGZ	
16.	Min BZK / IBR	
17.	Nibra	
18.	Min VROM / IMH	
19.	Min BZK / IP	



HOOFDSTUK 6

Bestrijding van grootschalige incidenten; algemene en brandweeraspecten

Inleiding

Bij de bestrijding van rampen en zware ongevallen ligt de operationele spilfunctie bij de brandweer. Het hoger kader van de gemeentelijke en regionale brandweren bevindt zich daarbij in een sleutelpositie. De officieren geven leiding aan de totale brandweerinzet en geven invulling aan de operationele leiding van de totale bestrijding en hulpverlening, zowel op de plaats incident als in de rampenstaf. De adjunct-hoofdbrandmeester (1e klasse) met een operationele functie op officiersniveau moet kunnen functioneren in het coördinatieteam plaats incident (CTPI/CoPI), in het commando rampterrein (CoRT), onder leiding van de functionaris brandweer, in de brandweercompagnie, als commandant brandweerpeloton en in het operationeel team (OT), onder leiding van het hoofd sectie brandweer. Verder moet de operationeel functionerend adjunct-hoofdbrandmeester weten wat hij/zij in geval van een calamiteit in zijn gemeente van het (boven)regionale niveau aan bijstand en andere ondersteuning kan verwachten.

Dit hoofdstuk bestaat uit zeven paragrafen.

1. Het wettelijk en bestuurlijk kader van het grootschalig optreden.
2. Het rampenplan en de bestrijdingsplannen.
3. Bestrijdings- en hulpverleningsprocessen.
4. Het functioneren van de staven.
5. Het CTPI/CoPI en het CoRT (beperkt).
6. Het functioneren van de brandweercompagnie en de leiding over het brandweerpeloton.
7. Overige betrokken organisaties met uitzondering van politie en geneeskundige discipline.

In dit hoofdstuk wordt nadrukkelijk de relatie gelegd met het Proces Versterking Brandweer en de Referentiekaders PVB. Van dit versterkingsproces ligt het zwaartepunt immers bij het grootschalig optreden.

De leerstof die betrekking heeft op het optreden van de geneeskundige discipline en de politie is opgenomen in de hoofdstukken 7 en 8. De informatie over het optreden van de overige betrokken organisaties staat in paragraaf 7 van dit hoofdstuk. Het opperbevel en de operationele leiding bij grootschalige incidenten zijn reeds in hoofdstuk 3 behandeld.

Het CTPI/CoPI en het CoRT worden uitgebreid behandeld in de module Adjunct-hoofdbrandmeester Repressie. Daarom komen deze onderwerpen hier slechts beperkt aan de orde.



HOOFDSTUK 6

Informatie en aanwijzingen voor de cursist

Leerdoelen

Nummer 1 (gedeeltelijk)

- Hoofdpijnen van de wettelijke regelingen op het terrein van de brandweezorg en rampenbestrijding.

Nummer 2

- De plaats van de brandweer binnen de gemeentelijke en regionale organisatie. (i) (hoofdstuk 1,3,6)

Nummer 3 (gedeeltelijk)

- De organisatie en coördinatie van de rampenbestrijding in opschalende omstandigheden.

Aanvullende publicaties

1. Wet rampen en zware opgevallen.
2. Referentiekaders gewenst zorgniveau, Project Versterking Brandweer.
3. De laatste Integrale Veiligheidsrapportage.
4. Leidraad Brandweercompagnie.
5. Evaluatie van de hulpverlening bij de A9-ongevallen in de mist op 24 januari 1997 van de gemeente Haarlemmermeer.

Studiewijzer

Van u wordt verwacht dat u de wettelijke, bestuurlijke en organisatorische grondslagen van het grootschalig repressief optreden voldoende beheerst om de eerder genoemde functies in te kunnen vullen. Paragraaf 1 is bedoeld ter algemene oriëntatie. Van paragraaf 2 moet u de strekking als parate kennis beheersen. Op basis van de paragrafen 3 tot en met 6 moet u proberen een praktijkgericht inzicht te verwerven in het functioneren als adjunct-hoofdbrandmeester zoals hiervoor is aangegeven. De inhoud van deze paragrafen moet u als parate kennis beheersen. Paragraaf 7 ten slotte geldt weer ter algemene oriëntatie.

Verder wordt verwacht dat u zich in de eigen regio op de hoogte stelt van:

- de organisatie van de bestrijding van grootschalige incidenten
- de relevante operationele procedures
- de aansluiting van de repressieve organisatie in de eigen gemeente op die van de regio.

De opdrachten aan het einde van dit hoofdstuk zijn hier speciaal op gericht.

De status van de stof van dit hoofdstuk met de aanvullende, losse publicaties is als volgt:

a. Als leer- en examenstof:

- paragraaf 1 (Alleen de artikelen 1 en 11 WRZO met toelichting)
- de paragrafen 2, 3, 4, 5 en 6)
- van paragraaf 3 ook de onderdelen van Referentiekaders gewenst zorgniveau PVB, die onder Stafstructuur op gemeentelijk en regionaal niveau als leerstof zijn aangegeven
- van paragraaf 5 ook de onderdelen Leidraad Brandweercompagnie van het Nibra, 1996.

b. Als achtergrondinformatie:

- de overige stof van paragraaf 1
- de paragraaf 7.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



- de onderdelen van de publicatie Referentiekaders gewenst zorgniveau PVB, die in paragraaf 3 onder 'Stastructuur op gemeentelijk en regionaal niveau' als achtergrondinformatie zijn aangegeven.
 - de onderdelen van de publicatie Leidraad Brandweercompagnie van het Nibra, 1996, die in paragraaf 5 als achtergrondinformatie zijn aangegeven.
- c. De hierboven genoemde publicaties behoren niet tot de leer- en examenstof, maar u dient wel in staat te zijn deze publicaties in verband te brengen met de leer- en examenstof uit dit hoofdstuk. Bij het maken van huiswerk en bij het examen mag u deze publicaties daarom als naslagwerk gebruiken.

De samenvattingen per hoofdstuk zijn bedoeld om de cursist te helpen bij het bestuderen van de stof. Hiermee krijgt de cursist een algemeen totaalbeeld van de inhoud van het hoofdstuk. Ook wordt hierin met enkele voorbeelden aangegeven welke de essentiële punten van de leerstof zijn. De samenvatting is uitdrukkelijk niet bedoeld als een compacte weergave van de leer- en examenstof.

1. Wettelijk en bestuurlijk kader

WRZO

De Wet rampen en zware ongevallen (WRZO) vormt in samenhang met de Brandweerwet 1985 en de Wet geneeskundige hulpverlening bij rampen de wettelijke basis voor de bestrijding van grootschalige incidenten. De bevelsverhoudingen en het verlenen van bijstand op grond van de WRZO en de Brandweerwet 1985 zijn al in hoofdstuk 3 behandeld. De Wet geneeskundige hulpverlening bij rampen komt in hoofdstuk 7 aan de orde.

Artikel 1 WRZO geeft de definitie van een ramp of zwaar ongeval.

Een gebeurtenis:

1. waardoor een ernstige verstoring van de algemene veiligheid is ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen, het milieu dan wel grote materiële belangen in ernstige mate worden bedreigd of zijn geschaad, en
2. waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende discipline is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.

ramptypen

In de Handleiding Rampenbestrijding zijn deze gebeurtenissen naar aard ingedeeld in de volgende ramptypen.

1. Kernongeval.
2. Lucht-/ruimtevaartongeval.
3. Ongeval op zee.
4. Overstroming.
5. Ongeval met giftig of biologisch materiaal.
6. Besmetting van drinkwater.
7. Voedselvergiftiging/epidemie.
8. Ongeval met brandbare/explosieve stoffen.
9. Brand in stedelijk gebied.
10. Natuurbrand.
11. Instorting groot gebouw.
12. Paniek in menigten.
13. Vervoersongeval.
14. Stormbuien, windhozen, extreme hagelbuien, ijzel en sneeuwval.
15. Overige extreme weersomstandigheden.
16. Uitval infrastructuur.



HOOFDSTUK 6

Hiermee is slechts een ruwe indeling gegeven. De feitelijke situatie tijdens een ramp hangt immers af van vele factoren. Bovendien is het aantal mogelijkheden binnen eenzelfde ramptype groot, onder andere doordat een combinatie van verschijnselen c.q. ramptypen, kan optreden. Zo kunnen gevaarlijke stoffen theoretisch gezien bij vrijwel elk ramptype aan de orde zijn.

burgemeester heeft
opperbevel

Op grond van artikel 11 WRZO heeft de burgemeester het opperbevel, niet alleen bij een ramp maar ook al "bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan". Het is dan ook de burgemeester die bepaalt of zich in zijn gemeente gebeurtenissen voordoen of dreigen voor te doen die voldoen aan beide criteria in artikel 1 (zowel een ernstige verstoring van de algemene veiligheid, als de noodzaak van een gecoördineerde inzet van diensten).

rampverklaring niet nodig

Voor de uitoefening van zijn bevoegdheden is een rampverklaring niet nodig. Het staat de burgemeester ook vrij om op het moment dat hij zijn oordeel heeft gevormd, dit aan de bevolking bekend te maken op de wijze die hem in de gegeven situatie het beste voorkomt.

In het verleden is gebleken dat bestuurders er voor terug kunnen schrikken om een potentiële ramp als zodanig te kenmerken. Als gevolg hiervan kon het gebeuren dat zij geen gebruik maken van hun bevoegdheden. Deze terughoudendheid viel enerzijds te verklaren uit onwetendheid - men dacht dat alleen een calamiteit van de omvang van de Watersnoodramp van 1953 voor de kwalificatie 'ramp' in aanmerking kwam - en anderzijds uit de psychologische drempel om een voorval als 'ramp' aan te duiden, mede in het licht van mogelijke reacties van publiek en pers. In verband hiermee is de oorspronkelijke aanduiding 'ramp' midden jaren negentig gewijzigd in de huidige aanduiding 'ramp' of 'zwaar ongeval'. De bedoeling hiervan is geweest om het wettelijk instrumentarium meer en eerder toe te passen.

nazorg

Ook is toen de nazorg bij rampen en zware ongevallen meer expliciet onder de strekking van de wet gebracht. Hieronder vallen onder meer:

- maatregelen tot normalisering van het dagelijks leven
- (nood)voorzieningen om de kans op een volgende ramp te verminderen
- tijdelijke huisvesting
- de afwikkeling van schadeclaims.

In artikel 1 gaat het namelijk niet alleen om dreigingen en het wegnemen daarvan, maar ook om situaties waarin de schade al is aangebracht en de gevolgen moeten worden beperkt.

verplicht rampenplan

Op grond van artikel 2 WRZO zijn burgemeester en wethouders belast met de voorbereiding van de bestrijding van rampen en zware ongevallen. De basis hiervoor vormt het verplichte rampenplan (artikel 3). De gemeenteraad stelt dit plan vast (artikel 4).

In artikel 2 is verder bepaald dat burgemeester en wethouders zijn belast met:

- de informatievoorziening over de rampen en zware ongevallen die de gemeente kunnen treffen
- de maatregelen ter beperking en bestrijding hiervan
- hoe de bevolking bij rampen en zware ongevallen moet handelen.

In artikel 2 is aan burgemeester en wethouders specifiek opdracht gegeven tot het informeren van alle bestrijders en hulpverleners over de risico's die hun inzet bij rampen en zware ongevallen in de gemeente voor hun gezondheid kan hebben en de voorzorgsmaatregelen die zullen worden getroffen.

verplichting ramp-
bestrijdingsplannen

Naast het rampenplan moet de gemeente een rampbestrijdingsplan hebben voor elke ramp of zwaar ongeval, waarvan de plaats de aard en de gevolgen voorzienbaar zijn (artikel 7 WRZO). In het Besluit rampbestrijdingsplannen inrichtingen (Bri) van 1999 zijn regels gegeven voor de plannen van de inrichtingen waarvoor een rampbestrijdingsplan verplicht is. Dit zijn bedrijven die vallen in de hoge risicocategorie van het Besluit risico's zware ongevallen 1999.

De regels uit het Bri hebben betrekking op:

- het op- en vaststellen van het plan (onder andere raadplegen van de bevolking) en de openbaarheid
- het beoefenen van het plan en de actualisatie.

Deze regels zijn dus uitsluitend van toepassing op de rampbestrijdingsplannen van de genoemde inrichtingen, en dus niet op de overige rampbestrijdingsplannen, die door de burgemeester zijn vastgesteld.

provinciale
coördinatieplan

Op grond van de WRZO, artikel 10, moet ook de provincie een plan voor de bestrijding van rampen en zware ongevallen vaststellen, het zogenaamde provinciale coördinatieplan. Dit betreft situaties waarbij de bestrijding op provinciaal niveau wordt gecoördineerd en/of bijstand moet worden verleend.

Naast de WRZO geven ook de Referentiekaders gewenst zorgniveau PVB uitgangspunten voor de bestrijding van rampen en zware ongevallen. Deze zijn voornamelijk gericht op de bestrijding in regionaal verband.

In de volgende paragrafen is de organisatie van de bestrijding van grootschalige incidenten op hoofdlijnen uitgewerkt. Daarbij komen zonodig ook de wettelijke grondslag in de WRZO en/of de betreffende referenties aan de orde.

2. Rampenplan en bestrijdingsplannen

2.1 Het rampenplan

rampenplan = blauwdruk
van de organisatie

Iedere gemeente moet over een rampenplan beschikken, dat is toegesneden op de specifieke gevaren die de gemeente bedreigen. Dit rampenplan kan worden beschouwd als de blauwdruk van de organisatie die in werking treedt bij een ramp of zwaar ongeval of bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan. Deze organisatie heeft namelijk zijn eigen kenmerken die afwijken van de kenmerken van de reguliere organisatie van onder andere brandweer, geneeskundige discipline, politie en gemeente. Daarom moet die operationele organisatie als een afzonderlijke, multidisciplinaire organisatie worden beschouwd. (Zie ook hoofdstuk 2, paragraaf 1: 'Open-systeemmodel'.

Artikel 4 WRZO geeft de organisatorisch-inhoudelijke onderwerpen die in het rampenplan geregeld moeten zijn. Het gaat daarbij vooral om de volgende elementen van het open-systeemmodel.

(Incident)Input:

- een overzicht van de soorten rampen en zware ongevallen die de gemeente kunnen bedreigen.

Structuur:

- de diensten, instanties, organisaties en individuele personen, die bij de rampenbestrijding kunnen worden betrokken
- de leiding over en de gecoördineerde inzet van diensten en organisaties bij de rampenbestrijding.



HOOFDSTUK 6

Omgeving:

- de afstemming op de plannen van aangrenzende gemeenten (en van de regionale brandweer).

Methoden en processen (op het gebied van):

- de voorlichting aan, het waarschuwen van, het (eventueel) verplaatsen van en de voedselvoorziening aan de bevolking
- de geneeskundige organisatie
- de opvang en verzorging van slachtoffers en de registratie en het verstrekken van inlichtingen over slachtoffers
- het beperken van de schadelijke gevolgen en de registratie van veroorzaakte schade
- verbindingen en alarmering
- de verslaggeving van de bestrijding en hulpverlening.

In de referentiekaders PVB is voorzien in een plan voor de bestrijding van rampen en zware ongevallen op regionaal niveau (referentie 4.5). De basis hiervoor is het regionaal organisatieplan PVB. Als 'incident-input' voor dit plan is het zogenaamde ontwerpscenario geïntroduceerd.

(Bestudeer hiervoor de referenties 4.1, 4.49 en 4.50 in samenhang met het gestelde hierover op pagina 55 en 56 van de referentiekaders).

belangrijke randvoorwaarden

De WRZO stelt ten aanzien van het rampenplan geen eisen aan de output van de rampenbestrijding. In het PVB is een begin gemaakt met een meer outputgerichte benadering. Die kent twee belangrijke randvoorwaarden.

1. Duidelijkheid over de ontwerpscenario's, gericht op de aanwezige risico's in de regio. Deze scenario's geven duidelijkheid over:
 - de ontwikkeling in de tijd van de blootstelling van mensen, dieren en goederen aan schadelijke invloeden
 - de gevolgen van de blootstelling
 - de omstandigheden, waaronder de bestrijding en hulpverlening moeten plaatsvinden.
2. Duidelijkheid over de operationele doelstellingen van de brandweer en overige organisaties. Die doelstellingen worden beschreven in termen van verrichte bestrijdings-, hulpverlenings- en ondersteunende activiteiten met een vastgestelde kwaliteit en binnen gestelde tijden vanaf het begin van een ramp of zwaar ongeval.

operationele doelstellingen

Voor de operationele doelstellingen zijn drie aspecten vooral van belang.

- a. De schaal van de maatgevende scenario's, bijvoorbeeld de omvang van de blootstelling aan brand en overige schadelijke invloeden en het aantal te behandelen slachtoffers.
- b. Het in de praktijk haalbare tempo van opschaling bij een acute ramp.
- c. De mogelijkheden van het regionaal beschikbare hulpverleningspotentieel, uitgedrukt in kengetallen, zoals werkelijke capaciteit in relatie met de opkomsttijd en de kwaliteit op uitvoerend en leidinggevend niveau
- d. voorbereide bijstand van naastgelegen regio's en dergelijke.

Zonder een dergelijke aanpak is de kans groot dat de bestrijding en hulpverlening bij grootschalige incidenten niet veel verder komt dan improvisatie door het op dat moment aanwezige en meteen beschikbare personeel en materieel.

draaiboek

2.2 Het rampbestrijdingsplan

Een rampbestrijdingsplan is een draaiboek met alle maatregelen die voor de bestrijding en de coördinatie tussen de verschillende diensten nodig zijn. Het rampbestrijdingsplan kan worden beschouwd als de concrete invulling van het rampenplan voor één specifiek (type) ramp of zwaar ongeval dat de gemeente kan treffen. Behalve de categorie bedrijven, waarvoor een rampbestrijdingsplan verplicht is, is het aan de burgemeester om te bepalen voor welke objecten en situaties een rampbestrijdingsplan moet worden opgesteld. Ook stelt de burgemeester de rampbestrijdingsplannen vast. Deze kunnen namelijk voor een deel worden beschouwd als voorbereiding van de invulling van zijn operationele bevoegdheid als opperbevelhebber.

Rampbestrijdingsplannen zijn vanaf 1999 openbaar (met uitzondering van vertrouwelijke bedrijfsgegevens en gegevens met het oog op het voorkomen van sabotage, zie artikel 25 WRZO). Voor de in 1999 al bestaande rampbestrijdingsplannen geldt een overgangstermijn van twee jaar.

Een efficiënt rampbestrijdingsplan kan niet totstandkomen, wanneer daarin geen - soms zeer kwetsbare - bedrijfsgegevens mogen worden opgenomen. Een bedrijf moet er onvoorwaardelijk op kunnen vertrouwen dat deze gegevens uitsluitend met het oog op de rampbestrijding worden gehanteerd. De Wet openbaarheid van bestuur is dus in beperkte mate van toepassing (zie ook hoofdstuk 5, paragraaf 3).

Voor risicobedrijven waarvoor een rampbestrijdingsplan verplicht is, geldt dat het rampbestrijdingsplan ten minste eens per drie jaar moet worden beoefend en geactualiseerd.

Overige bestrijdingsplannen

Naast de rampbestrijdingsplannen op grond van de WRZO zijn er ook andere incidentbestrijdingsplannen, zoals inzetplannen voor bijvoorbeeld autosnelwegen die vaak in regionaal verband zijn opgesteld. Zie hiervoor ook de referenties 3.27 en 4.6.

3. Bestrijdings- en hulpverleningsprocessen

Overzicht en indeling

Bij grootschalige incidenten moet door de verschillende disciplines een veelheid aan bestrijdings- en hulpverleningsactiviteiten worden uitgevoerd. Die activiteiten zijn afhankelijk van het type incident. Onderling samenhangende activiteiten, die op dezelfde output zijn gericht, kunnen worden gegroepeerd tot processen (zie ook het INK-model, hoofdstuk 2, paragraaf 4). De meeste van die processen zijn op meerdere ramptypen van toepassing. Bij de behandeling van het rampenplan zijn al verschillende processen benoemd. Met behulp van deze processen kan bij een grootschalig incident de organisatie voor de bestrijding en hulpverlening op overzichtelijke wijze worden opgebouwd en gestructureerd. Dit geldt uiteraard alleen als de regio beschikt over uitgewerkte processen voor alle van toepassing zijnde ramptypen die bovendien goed zijn voorbereid. In dat geval kan ook in de rampbestrijdingsplannen voor een groot deel naar de van toepassing zijnde processen worden verwezen.

Van het overzicht van de processen en de benoeming van de individuele processen bestaan in Nederland verschillende versies. Bovendien is iedere regio vrij om de set van processen vast te stellen die men zelf noodzakelijk acht. In het nu volgende overzicht is rekening gehouden met recente ontwikkelingen zoals de GHOR



HOOFDSTUK 6

De processen zijn ingedeeld naar zes hoofdprocessen. Per hoofdproces is de dienst aangegeven die daar in coördinerende zin het meest bij betrokken is. Dat neemt niet weg dat er onder een hoofdproces een enkel proces kan vallen waarbij (ook) een andere dienst coördineert. Daarom is bij ieder proces de eerst verantwoordelijke dienst aangegeven, eventueel aangevuld met de dienst(en) die daarbij ook een belangrijke rol vervullen in de uitvoerende of adviserende sfeer.

In een enkel geval kent een proces een deelproces waar een dienst eerst-verantwoordelijk is, zoals bij het eerste proces onder A: de eerste hulp.

Nr.	Proces	Valt voornamelijk onder:
	Hoofdproces A: Bron- en (primaire) effectbestrijding	Brandweer
1.	Bestrijden van brand en emissie GS, technische hulpverlening en eerste hulp	brandweer/GHOR
2.	Metten, registreren en evalueren	brandweer
3.	Ontsmetten van mensen	brandweer/GGD
4.	Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur	brandweer
5.	Milieuzorg	gemeente/provincie
6.	Toegankelijk en begaanbaar maken, opruimen	brandweer/gemeente
	Hoofdproces B: Gezondheidszorg	GHOR-organisatie/GGD
1.	Geneeskundige hulpverleningsketen	GHOR
2.	Geestelijke gezondheidszorg	GHOR/GGD
3.	Preventieve volksgezondheid	GGD
4.	Inzamelen van besmette waren	GGD
	Hoofdproces C: Rechtsorde en verkeer	Politie
1.	Handhaven openbare orde	politie/OM
2.	Strafrechtelijk onderzoek	OM/politie
3.	Verkeer regelen	politie
4.	Afzetten en afschermen	politie/gemeente
5.	Begidsen	politie
6.	Ontruimen en evacueren	politie/gemeente
7.	Identificeren van overledenen	politie
	Hoofdproces D: Bevolkingszorg	Gemeente
1.	Voorlichting	gemeente
2.	Waarschuwen van de bevolking	gemeente/brandweer
3.	Opvang en verzorging	gemeente/GGD
4.	Primaire levensbehoeften bevolking	gemeente
5.	Registreren van slachtoffers	gemeente
6.	Uitvaartverzorging	gemeente
7.	Schaderegistratie en -afhandeling	gemeente
	Hoofdproces E: Algemene coördinatie	Brandweer/alle
1.	Alarmering en opschaling	brandweer/alle
2.	Bestuurlijke coördinatie en operationele leiding	bestuur/brandweer
3.	Operationele informatievoorziening	brandweer/alle
4.	Verbindingen	brandweer/alle
5.	Indeling rampterrein	brandweer
6.	Logistiek	alle/brandweer

- Het aangeven van organisaties in het overzicht is slechts indicatief bedoeld.

afbeelding 6.1

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



nazorg	Nazorg is niet als afzonderlijk proces benoemd, omdat nazorg hier als een volgende fase in het totale rampbestrijdingsproces wordt beschouwd. De processen staan niet los van elkaar. Verschillende processen zijn nauw aan elkaar verwant of sluiten op elkaar aan.
afstemming en coördinatie	De onderlinge afstemming en coördinatie tussen de processen vindt op verschillende niveaus van hoog tot laag plaats.
procesverantwoordelijkheid	Het bestuur geeft in het rampenplan aan welke dienst/organisatie verantwoordelijk is voor elk proces. Daarbij moet onderscheid gemaakt worden in procesverantwoordelijkheid en uitvoeringsverantwoordelijkheid. Procesverantwoordelijkheid heeft betrekking op het proces als geheel en met name de besluitvorming en coördinatie. De uitvoering van het proces of van onderdelen daarvan kan echter aan een andere dienst zijn opgedragen. Zo zal de brandweer veelal zijn aangewezen als procesverantwoordelijke dienst voor het toegankelijk en begaanbaar maken van het rampterrein. De uitvoeringsverantwoordelijkheid echter zal, indien mogelijk, bij een andere gemeentelijke dienst worden gelegd.
vastleggen verantwoordelijkheid	Het vooraf vastleggen van de verantwoordelijkheden is absoluut noodzakelijk. Voor een aantal processen kan - in de tijd gezien - de verantwoordelijkheid verschuiven, bijvoorbeeld bij de ontsmetting bij de overgang van de acute naar de nazorgfase.

Nu volgt een korte typering van de processen die deel uitmaken van de hoofdprocessen A, C, E en F. De typering is toegespitst op de acute rampverschijnselen en de maatregelen die snel genomen moeten worden. Enkele processen worden slechts kort behandeld omdat ze bekend worden verondersteld.

De hoofdprocessen B en D komen in de hoofdstukken over de GHOR en de politie aan de orde, dit met uitzondering van de volgende processen onder B:

- preventieve volksgezondheid
- inzamelen van besmette waren.

Deze vallen wel onder de gezondheidszorg, maar niet onder de GHOR. Om die reden worden ze in de volgende paragraaf behandeld.

3.2 Hoofdproces A: Bron- en effectbestrijding

A.1 Bestrijden van brand en emissie GS, technische hulpverlening en levensreddende eerste hulp

bronbestrijding	Onder bronbestrijding wordt verstaan het voorkomen van uitbreiding en het terugdringen van de fysische oorzaak en de daarmee samenhangende fysische effecten van het incident. Hieronder valt een grote verscheidenheid aan activiteiten, afhankelijk van het ramptype.
fysische oorzaak	Uiteraard zijn er ramptypen waarvan de bron (fysische oorzaak) niet bestreden kan worden, bijvoorbeeld windhozen, neerstortende voorwerpen of plotselinge explosies. Toch is dan in beperkte mate effectbestrijding mogelijk, bijvoorbeeld het blussen van secundaire branden. In die gevallen is er vaak geen helder onderscheid tussen bron-/effectbestrijding en verdere schadebeperking.
algemene basisvoorziening	De brandweer levert een algemene basisvoorziening. Naast brandbestrijding kan zij diverse vormen van technische hulp uitvoeren, bijvoorbeeld bij lekkage van gevaarlijke stoffen. Ook kunnen brandweerlieden levensreddende eerste hulp verlenen (zie ook de paragraaf over de brandweercompagnie).



HOOFDSTUK 6

andere hulpverlenings-
diensten

Voor andere hulpverleningstaken moet het plaatselijk aanwezige potentieel van andere overheidsdiensten, (gespecialiseerde) bedrijven en dergelijke worden aangeboord. Voor essentiële externe ondersteuning kan met waakvlamovereenkomsten de beschikbaarheid worden verbeterd.

De regionale brandweer dient over een gemeenschappelijk, actueel overzicht van deze potentiële hulpbronnen te beschikken. Deze informatie maakt deel uit van het Operationeel Basisplan (in verschillende regio's heeft dit plan een andere functie en bevat dan onder meer een beschrijving van alle processen).

Gelet op haar normale taakstelling ligt het voor de hand dat de brandweer procesverantwoordelijk is.

A.2 Meten, registreren en evalueren

snel beschikbare
informatie

Voor een adequate bestrijding en hulpverlening en om de bevolking te beschermen is goede en vooral snel beschikbare informatie over de aard en omvang van mogelijke rampen of zware ongevallen essentieel. Bij zich ontwikkelende (= dynamische) incidenten geldt dit nog in versterkte mate. Door te meten, te registreren en te evalueren kan de feitelijke informatie worden geleverd om veronderstellingen over de situatie te verifiëren en/of een beter beeld op te bouwen. Die informatie moet vervolgens zo snel mogelijk worden doorgegeven voor de beleidsbepaling.

beleidsbepaling

Onder meten, registreren en evalueren wordt in dit verband verstaan: het georganiseerd verzamelen van monsters, meetgegevens en dergelijke en het analyseren daarvan. Hieronder valt niet het doorgeven van gegevens over de situatie aan het volgende (hogere) niveau. Dit behoort tot de normale operationele informatievoorziening door iedere eenheid, die aan de bestrijding en hulpverlening deelneemt.

De wijze waarop het meten door de brandweer wordt uitgevoerd is aangegeven in de referenties 3.14 en 3.20 (gedeeltelijk), beide met toelichting. Afhankelijk van het incident kunnen uiteraard ook andere diensten metingen doen en/of meetgegevens aanleveren, zoals milieudiensten.

Het proces meten, registreren en evalueren is rechtstreeks gekoppeld aan hoofdproces E. Verder sluit dit aan op de volgende processen:

- waarschuwen van de bevolking
- ontruimen en evacueren
- ontsmetten.

A.3 Ontsmetten van mensen

ongevallen met besmet-
ting

Ernstige ongevallen met onder andere kernreactoren, laboratoria of chemische industrie kunnen leiden tot besmetting van de omgeving, met als mogelijk gevolg besmetting van grote aantallen personen (zowel het publiek als bestrijders en hulpverleners). Uiteraard is het streven erop gericht dit risico zoveel mogelijk te beperken. Zo krijgt het publiek het advies binnen te blijven en maakt het personeel zoveel mogelijk gebruik van beschermende kleding.

ontsmetten
gewonden

Het ontsmetten van gewonden maakt geen deel uit van dit proces. Deze ontsmetting vormt een (complicerend) onderdeel van de geneeskundige hulpverlening (B.1).

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



twee wijzen
ontsmetting

Voor het publiek kunnen op hoofdlijnen twee wijzen van ontsmetting worden onderscheiden.

1. De bevolking wordt geadviseerd thuis te douchen en de kleding/woon omgeving te reinigen. Mogelijke voorbeelden zijn besmetting als gevolg van een grote brand of als gevolg van het vrijkomen van asbest.
2. De ontsmetting is centraal georganiseerd in ontsmettingscentra.

Het voordeel van alternatief 1 is dat uitsluitend voorlichting hoeft te worden gegeven. Nadeel is echter dat het risico van voortdurende/uitbreiding van de besmetting reëel aanwezig is.

Alternatief 2 heeft als belangrijkste nadeel dat de benodigde organisatie omvangrijk is en hiervoor capaciteit ontbreekt. Wel biedt centrale ontsmetting ook voor andere processen voordelen; zo kunnen hieraan andere zorgtaken worden gekoppeld, variërend van huisvesting tot psychische/sociale zorg (onder meer de registratie van hiervoor in aanmerking komende personen)

ontsmettingstaak
regionale brandweer

In de Brandweerwet 1985 is de ontsmettingstaak opgedragen aan de regionale brandweer. De GGD zal de voornaamste beleidsbepalende adviseur zijn. De uitvoering geschiedt bij voorkeur onder procesverantwoordelijkheid van de GGD.

Relevante referenties zijn: 3.13 alsmede 3.14 en 3.20 gedeeltelijk.

Wanneer ontsmetting van personen nodig is, is waarschijnlijk ook ontsmetting van materieel aan de orde (zie het volgende proces). Vooral wanneer er ook sprake is van inwendige besmetting, is er een nauwe relatie met de processen Preventieve volksgezondheid en Milieuzorg, zoals het collectief-preventief verstrekken van medicamenten, preventieve infectieziektebestrijding en dergelijke.

Bij al deze zaken speelt het proces Voorlichting een zeer voorname rol. Verder hangt het ontsmetten nauw samen met het proces Meten, registreren en evalueren.

besmetting materieel
en infrastructuur

A.4 Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur

Naast besmetting van personen kan ook besmetting van materieel en infrastructuur plaatsvinden. Ontsmetting is dan noodzakelijk om uitbreiding van de besmetting te voorkomen. Hulpverleningsmaterieel rouleert immers voor een deel tussen besmet en niet-besmet terrein. Dit geldt vooral voor voertuigen die in gebruik zijn voor de hulpverleningsketen en de logistiek.

Ontsmetting van voertuigen is relatief eenvoudig, omdat wasstraten of vergelijkbare voorzieningen kunnen worden gebruikt. Ook kan soms door materieelruil op de grens van besmet/onbesmet gebied in elk gebied een eigen roulatiesysteem in stand worden gehouden, zonder dat voortdurend hoeft te worden ontsmet.

Voor zover mogelijk geldt de regel dat in besmet gebied wordt ontsmet.

Besmetting van personen, voertuigen en materieel kan soms worden beperkt door de infrastructuur te ontsmetten. Voor zover dit mogelijk is in de fase, waarin de hulpverlening aan mensen in het besmette gebied nog plaatsvindt, gaat de hoogste prioriteit uit naar aan- en afvoerwegen, knooppunten en bestrijdings- en hulpverleningslocaties.

milieu-aspect

Bij ontsmetting met water ontstaat het probleem van besmet afvalwater. Dit moet zoveel mogelijk worden opgevangen, c.q. weggehouden worden van riolering, bodem en oppervlaktewater.



HOOFDSTUK 6

De regionale brandweer is belast met ontsmetting van voertuigen.
Relevante referenties zijn 3.14 en 3.20 (gedeeltelijk).

afzetten/afschermen
besmet gebied

Een essentiële maatregel bij ontsmetting is het afzetten/afschermen van het besmette gebied. Ook het verkeer ter plaatse moet omgeleid worden. Als ontsmetting van materieel en infrastructuur nodig is, dan is ook het proces Ontsmetting van personen aan de orde. Ontsmetting van voertuigen hangt ook rechtstreeks samen met het proces Logistiek.

proces milieu

A.5 Milieuzorg

Het proces Milieu houdt in het tijdens en na afloop van een incident zorgdragen voor handhaving van de kwaliteit van het milieu en de leefomgeving, danwel het herstel van die kwaliteit. De procesverantwoordelijkheid berust bij de gemeente.

De werkzaamheden die verbonden zijn aan dit proces zullen in eerste instantie uitgevoerd worden door de brandweer, waarbij deskundige derden kunnen worden betrokken. Zodra de afdeling milieu van de gemeente is ingeschakeld, wordt deze procesverantwoordelijk en draagt zorg voor de coördinatie.

Er is een relatie met de overige onderdelen van het hoofdproces Bron- en effectbestrijding en met de processen:

- Voorlichting
- Afzetten/afschermen
- Ontsmetten, preventieve volksgezondheid
- Geneeskundige hulpverleningsketen
- Opvangen en verzorgen
- Schade-afhandeling.

toegankelijk maken
wegen/terreinen

A.6 Toegankelijk en begaanbaar maken, opruimen

Dit proces betreft het toegankelijk maken van wegen en terreinen die in onvoldoende mate bruikbaar zijn voor de rampenbestrijders. De oorzaak hiervoor kunnen instortingen, aardverschuivingen of andere natuurlijke blokkades zijn.

Het proces heeft tot doel te zorgen voor:

- goede aan- en afvoerwegen naar en van het rampterrein
- het wegnemen van hinderlijke blokkades in het rampterrein zelf.

infrastructuur herstellen

Hieronder vallen niet de werkzaamheden die moeten plaatsvinden om de infrastructuur in de oorspronkelijke staat te herstellen.

eerste fase

In de eerste fase zal de brandweer zelf blokkades die de bron- en effectbestrijding belemmeren, (laten) verwijderen, zeker zolang de bronbestrijding nog niet is voltooid. Het toegankelijk en begaanbaar maken van aan- en afvoerwegen zal veelal bestaan uit het verwijderen van obstakels zoals voertuigen, bomen en dergelijke. De benodigde technische hulpverleningsuitrusting maakt deel uit van de brandweercompagnie.

Wanneer er geen gevaren (meer) zijn voor personen zonder specialistische beschermingsmiddelen kan in volgorde van beschikbaarheid een beroep worden gedaan op:

- gemeentelijke diensten (gemeentewerken, gemeentereiniging)
- particuliere bedrijven (aannemers)
- provinciale diensten (kantonniers)
- militaire bijstand (onder andere genie).

Het nut van de inzet van deze diensten hangt af van hun opkomsttijd in relatie tot de aard en omvang van de blokkades. Verwacht wordt dat gemeentelijke en particuliere diensten op korte termijn het meest slagvaardig zijn.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



In dat stadium zal een gemeentelijke dienst (openbare werken) met de uitvoering worden belast.

Dit proces is primair voorwaardenstellend voor een snelle bestrijding van brand en emissie GS, technische hulpverlening en verlenen van eerste hulp (proces A1) en voor de geneeskundige hulpverleningsketen (proces B.1). Buiten het rampterrein heeft dit proces een aanvullende rol bij de processen Verkeersregeling en Afzetten/afschermen (processen C. 3 en 4).

3.3 Hoofdproces B: Gezondheidszorg

De processen B.1 en B.2 worden in hoofdstuk 7 behandeld.

B.3 Preventieve volksgezondheid

bedreigingen volks-
gezondheid

Het proces Preventieve volksgezondheid en medisch-milieudeskundige maatregelen is gericht op bedreigingen voor de volksgezondheid, dus niet (direct) op degenen die reeds het slachtoffer zijn geworden van een epidemie, een vergiftiging of een andere besmetting.

De middelen waarmee dit proces wordt uitgevoerd zijn in het algemeen:

- adviezen en voorlichting
- collectieve, preventieve (profylactische) verstrekking van medicamenten.

Uiteraard is de GGD procesverantwoordelijk.

Het streven is de bron van de gezondheidsbedreiging weg te nemen of in elk geval de verspreiding van bijvoorbeeld besmet drinkwater, voedingsmiddelen en dergelijke te voorkomen.

kans op infectie-
ziekten

Bij een rampentype met kans op het ontstaan van infectieziekten (uitval van infrastructuur of geen dan wel geïmproviseerd onderdak) valt te denken aan vaccinatie, toediening van antibiotica en dergelijke. Bij het vrijkomen van gevaarlijke chemische stoffen kan de GGD weinig preventieve actie ondernemen; in dat geval ligt de nadruk op repressieve maatregelen zoals evacuatie.

doeltreffende gezond-
heidsbescherming

Een doeltreffende gezondheidsbescherming staat of valt met een goed afgestemde voorlichting (D.1). Bij plotseling gevaarvolle situaties kan waarschuwen uiteraard preventief werken (D.2). Bij de geneeskundige hulpverlening dient de gezondheidsbescherming ook te worden bewaakt (B.1). Tenslotte bestaat er een samenhang met processen als Primaire levensbehoeften bevolking (D.4)

inzameling besmette
waren

B.4 Inzamelen van besmette waren

Doel van de inzameling van besmette waren is verdere besmetting te voorkomen. Onderscheiden worden primaire oorzaken van besmetting zoals voedsel- en drinkwatervergiftiging en secundaire oorzaken zoals chemische of nucleaire besmetting. Beide hebben tot gevolg dat bijvoorbeeld grondstoffen en landbouwgewassen aangetast raken.



HOOFDSTUK 6

besmettingshaard
traceren

maatregelen door GGD

Het betreft een voornamelijk logistiek proces voor de gezondheidsbescherming. In het verleden was de GGD vaak met dit proces belast. Momenteel zal de procesverantwoordelijkheid veelal bij de gemeente liggen. De GGD heeft wel een essentiële inbreng. Het is de taak van de GGD de besmettingshaard te traceren, de verspreiding in kaart te brengen en vervolgens advies uit te brengen aan het bevoegd gezag (de burgemeester). Bij de maatregelen valt te denken aan:

- de wijze van voorlichting
- het instellen van een verkoopverbod
- het inzamelen van de besmette waren; het publiek kan deze inleveren op bepaalde punten of opsporingsambtenaren kunnen overgaan tot gerichte inbeslagneming
- het instellen van een justitieel onderzoek.

Het inzamelen van besmette waren staat in verband met:

- bron-/effectbestrijding (A.1)
- voorlichting en waarschuwen van de bevolking (D.1 en D.2)
- ontsmetten van mensen/voertuigen/infrastructuur (A.3 en A.4)
- preventieve volksgezondheid (B.3).

3.4 Hoofdproces D: Bevolkingszorg

D.1 Voorlichting

voorlichting

Onder voorlichting wordt in dit verband verstaan:

1. algemene rampenvoorlichting vooraf
2. acute overheidsvoorlichting tijdens (dreigende) rampen of zware ongevallen
3. voorlichtingsactiviteiten in het kader van nazorg, herstel en evaluatie.

acute overheids-
voorlichting

Deze paragraaf is vooral op het tweede onderdeel gericht, de acute overheidsvoorlichting. Acute rampenvoorlichting is het doelgericht geven van hulp door informatie/communicatie, gericht op publieksgroepen die bedreigd worden of zich mogelijk bedreigd voelen door een dreigende of een feitelijke rampsituatie, inclusief alle hulpverleners.

actieve/ passieve
voorlichting

Er wordt vaak onderscheid gemaakt in actieve voorlichting (op eigen initiatief) en passieve voorlichting (door te reageren op vragen van burgers of de pers). Voorlichting via de pers wordt ook wel indirecte voorlichting genoemd. Voor een goed verloop van de voorlichting is het noodzakelijk beleidsmaker(s), voorlichtingsdeskundige(n) en belangrijke informatieleveranciers - waaronder ook uitvoerder(s) van de hulpverlening - bijeen te hebben. Dit is geen permanente, maar wel een regelmatig weerkerende activiteit. Er mag immers geen wezenlijk verschil zijn tussen wat er gezegd en wat er gedaan wordt; dit geldt voor de voorlichting naar het publiek, de rampbestrijders en het bestuur.

primaire voorlichtings-
punt

Het voornaamste en primaire voorlichtingspunt wordt gevestigd in de gemeente waar de ramp of het zware ongeval plaatsvindt. De voorlichtingscoördinator heeft in organisatorisch-inhoudelijke zin de leiding over het voorlichtingscentrum en draagt onder andere zorg voor de afstemming. De (hoofd)woordvoerder heeft een directe, inhoudelijke invloed op de berichtvoorbereiding en moet verder bij de meeste beraadslagingen van het beleidsteam aanwezig zijn om zijn taak te kunnen vervullen.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



Uitgangspunt bij acute voorlichting is dat de eigenlijke waarschuwingsboodschap niet met voldoende snelheid en effect op de normale wijze te verspreiden is. In dat geval is een specifieke actie (bijvoorbeeld sirenesignaal) nodig om de aandacht te trekken. Een snelle publieksvoorlichting is zeer belangrijk om te voorkomen dat de meldkamers van de operationele diensten en andere coördinatiepunten worden overstroomd met telefonische vragen om informatie en daardoor niet meer goed kunnen functioneren. Bij de crash van het Dakotatoestel in de Waddenzee bijvoorbeeld was twintig minuten na de crash, toen de opschaling nog in volle gang was, de belasting van het Kustwachtcentrum hierdoor al zeer groot.

De belangrijkste relatie is die met het proces Waarschuwen van de bevolking (D.2)

waarschuwen bevolking	<i>D.2 Waarschuwen van de bevolking</i> De beschrijving van het proces Waarschuwen is hier beperkt tot die gevallen waarin het nodig is het publiek snel te waarschuwen. Het doel van acuut waarschuwen en voorlichten is om bij een bedreigde publieksgroep zodanige gedragsveranderingen teweeg te brengen dat de materiële en immateriële schade zoveel mogelijk wordt beperkt.
waarschuwing/ berichtgeving	Als de normale communicatiekanalen nog functioneren is de aanpak als volgt: 1. waarschuwing/berichtgeving via ANP-nieuwsdienst, NOS-journaal en actualiteitenprogramma's 2. versnelde mededelingen via nationale of regionale radiozenders, mits daarmee een kort, duidelijk en niet-ingrijpend (niet bedreigend) advies gegeven kan worden en de penetratiegraad voldoende is.
alarmsignaal	Als de eigenlijke waarschuwingsboodschap niet snel genoeg kan worden verspreid is een specifieke actie (bijvoorbeeld alarmsignaal) nodig om de aandacht te trekken. Acute waarschuwing bestaat dan uit: 1. aandacht trekken, bijvoorbeeld door een alarmsignaal 2. snel bekend maken van het waarschuwingsbericht door middel van bijvoorbeeld: • persoonlijke waarschuwing aan de deur • geluidswagens of helikopters met luidsprekers • sirene-alarm, gekoppeld aan vrijwel gelijktijdige en herhaalde verzending van de waarschuwing zelf via nationale radio/televisie of via lokale kabelradio/-televisie. Met name dit laatste kan in het algemeen alleen maar effectief en succesvol geschieden wanneer: • het publiek daarop door algemene rampenvoorlichting vooraf is voorbereid • sirenes in beperkte deelgebieden selectief aanstuurbaar zijn. Om snel te kunnen handelen kan door het bestuur mandaat worden verleend om bij concreet omschreven omstandigheden bepaalde waarschuwingsboodschappen te geven.
sirene-alarm	Een sirene-alarm moet voor het publiek het volgende betekenen: • er dreigt gevaar • zoek bescherming in huis • doe ramen en deuren dicht • wacht op de boodschap via een (specifiek) radio of televisiekanaal.



Een mogelijke taakverdeling is:

- besluitvorming : burgemeester
- uitvoering :
 - (regio-)brandweer (sirenes)
 - politie (mobiele waarschuwing).

Waarschuwing heeft vaak directe gevolgen voor normale politietaken zoals afzetting en verkeersregeling. Andere belangrijke relaties zijn er met de processen Voorlichting en eventueel Ontruiming.

D.3 Opvangen en verzorging

opvang

Degenen die voor opvang en verzorging in aanmerking komen kunnen daklozen, evacués of lichtgewonden zijn. De opvang/verzorging van zwaargewonden vindt plaats in de ziekenhuizen als onderdeel van proces B.1. Wel kunnen er gekoppeld aan ziekenhuizen en behandelcentra in de nabije omgeving van een ramp of zwaar ongeval opvang/verzorgingsvoorzieningen nodig zijn. Die zijn bedoeld voor degenen die na onderzoek en eventueel poliklinische hulp worden ontslagen, maar niet meteen naar huis kunnen terugkeren.

Opvang/verzorging speelt zich veelal af buiten het rampterrein. Het is daarom van belang zo snel mogelijk inzicht te krijgen in de omvang van het aanbod. Op basis daarvan kunnen verzamellocaties worden bepaald en voorbereid. Planmatige afzettingen, verkeersregeling en borden/herkenningstekens kunnen mensenstromen redelijk leiden. Goede opvang bevordert bovendien de mogelijkheden voor registratie en het voorzien in de eerste levensbehoeften. Gezien de nauwe samenhang met ontruimen/evacuëren ligt de procesverantwoordelijkheid bij de samenwerkende gemeentelijke diensten.

Gerelateerd aan dit proces zijn:

- Ontruimen/evacuëren
- Verkeersregeling/afzetting
- Preventieve volksgezondheid en medisch-milieudeskundige maatregelen
- Registreren van slachtoffers
- Primaire levensbehoeften bevolking
- Geestelijke gezondheidszorg.

D.4 Primaire levensbehoeften bevolking

primaire levensbehoeften

Onder primaire levensbehoeften wordt hier verstaan het voorzien in (tijdelijke) huisvesting en voeding.

Het is mogelijk dat (een deel van) de bevolking in het rampterrein dakloos zal worden. Voor de te evacueren bevolking moet er daarom tijdelijke huisvesting komen. Omdat deze veelal van korte duur is, hoeven hieraan geen hoge eisen te worden gesteld (sporthallen, buurtcentra enz. voldoen). Deze huisvesting draagt dan ook meer het karakter van een opvangmogelijkheid. Nadat de ramp of het zware ongeval is bestreden zal een deel van de bevolking kunnen terugkeren. Een ander deel zal echter niet meer kunnen beschikken over eigen onderkomens. Voor deze groep moeten dus noodonderkomens beschikbaar komen.

noodonderkomens

Er worden twee scenario's onderscheiden waarbij de voedselvoorziening een knelpunt vormt.

voedselvoorziening
knelpunt

Het eerste betreft grootschalige ontruimmingen en/of evacuaties, waarbij moet worden gezorgd voor een opvangmogelijkheid. De geëvacueerde bevolking moet worden voorzien van voedsel. Hierin kan voorzien door cateringbedrijven in te schakelen of terug te vallen op lokale horecavoorzieningen in het opvanggebied.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



Het tweede scenario betreft verstoring van de voedselvoorziening door bijvoorbeeld besmetting. Afhankelijk van de aard en de omvang van de besmetting en de gevolgen voor het totale pakket beschikbare voeding is een breed pakket van maatregelen denkbaar.

Over het algemeen zal de gemeente zelf voorzieningen moeten plannen voor directe opvang van grote groepen (tijdelijk) daklozen.

Op het gebied van de voedselvoorziening bestaan vele wetten en voorschriften die het mogelijk maken om in te grijpen in productie en handel.

Uitgezonderd een verstoring van de voedselvoorziening op zichzelf, heeft het proces Primaire levensbehoeften bevolking directe relaties met:

- Ontruiming en evacueren
- Opvang en verzorging.

Algemeen geldt dat het voorzien in voeding een sterk beroep doet op de logistiek.

D. 5 Registreren van slachtoffers (CRIB)

registratie

CRIB

Direct na een zwaar ongeval of een ramp zal er een sterke behoefte ontstaan aan informatie over personen. Het is zaak deze informatie te verzamelen, te groeperen en te verifiëren. Als het om grote aantallen personen gaat, wordt een CRIB (centraal registratie- en informatiebureau) met deze taken belast. Een volgende taak van het CRIB is de verkregen informatie te verstrekken binnen de (overheids)organisatie en aan belanghebbenden; het is dus niet primair bedoeld om rechtstreeks inlichtingen te verschaffen aan het publiek of de pers.

Bij een acuut incident zal de functie van het CRIB in eerste instantie vervuld worden door de politie. Deze functie zal door de gemeente, bijvoorbeeld de afdeling Bevolking, worden overgenomen met een echt CRIB.

Informatie kan aan de bevolking worden verstrekt per telefoon (middels een speciaal open te stellen telefoonnummer) en via radio en televisie.

Belangrijke relaties zijn er met de processen Identificeren van overledenen, Geneeskundige hulpverleningsketen en Voorlichting.

D.6 Uitvaartverzorging

uitvaartverzorging

Uitvaartverzorging in rampsituaties heeft tot doel te garanderen dat (grote aantallen) overleden slachtoffers op zorgvuldige wijze ter aarde worden besteld; dit ondanks tijdsdruk, gebrek aan begraafmogelijkheden en gevaren voor de volksgezondheid. Zorgvuldig houdt in dat de volgende activiteiten plaatsvinden:

- vaststellen van de dood
- identificatie
- registratie
- kennisgeving aan familie/relaties over ondermeer de locatie van het stoffelijk overschot.

Op grond van de Wet op de Lijkbezorging vervult de officier van justitie hierbij een belangrijke rol.



HOOFDSTUK 6

overleden slachtoffers Overleden slachtoffers zullen veelal vanaf de vindplaats/gewondennesten, vanuit de hulpverleningsketen of ziekenhuizen naar een verzamelplaats worden vervoerd (bijv. een morgue of een chapelle ardente). Gebruikelijk is dat een (inter-)gemeentelijke instantie, zoals de Gemeentelijke Sociale Dienst (GSD), een rouwdienst organiseert, waarna de stoffelijke overschotten aan de families worden overgedragen.

Gerelateerd aan dit proces zijn processen als:

- Geneeskundige hulpverleningsketen
- Registreren van slachtoffers
- Identificeren van overledenen
- Geestelijke gezondheidszorg.

D.7 Schaderegistratie en -afhandeling

schade-afhandeling Onder het proces schade-afhandeling wordt verstaan het tijdens en na een calamiteit opnemen en registreren van de aangerichte materiële en immateriële schade.

schaderegistratie Schaderegistratie is vooral van belang om na de daadwerkelijke rampbestrijding een juist en zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de schade en een aanzet te kunnen geven bij herstel- en opruimingsactiviteiten. Voorts is een goede schaderegistratie van belang om aansprakelijkheid vast te stellen en eventueel een strafrechtelijk onderzoek te starten.

In normale (kleinschalige) omstandigheden kan hiervoor een beroep worden gedaan op de salvage-organisatie, die o.a. is belast met het geven van inzicht in de omvang en de oorzaak van de schade (zie hoofdstuk 5).

CRAS Bij een ramp of het zwaar ongeval is het echter noodzakelijk de onafhankelijke schade-experts apart te organiseren in een bureau Centrale Registratie Afhandeling Schade (CRAS). Het schadebureau doet geen toezeggingen maar beperkt zich tot registratie.

Schaderegistratie kan belangrijke gegevens opleveren voor strafrechtelijk onderzoek en de planning van herstel (nazorgfase)

3.5 Hoofdproces E: algemene coördinatie

E.1 Alarmering en opschaling

Op welke manier instanties en personen precies gealarmeerd moeten worden hangt sterk af van de regionale en gemeentelijke omstandigheden en het soort incident.

hoofdlijn alarmering De hoofdlijn van alarmering tussen rijksniveau en uitvoerende diensten is:

- NCC : ministeries (departementale coördinatiecentra)
- PCC : provinciale diensten (provinciale staf)
- RAC : plaatselijke en regionale diensten.

alarmering ander gebied Bij alarmering van/door een partner in een ander gebied (gemeente, regio, provincie, land) dient altijd de bestuurlijke lijn te worden geïnformeerd en bij landsgrensoverschrijding ook direct het NCC.

opschaling Bij de opschaling is de regiefunctie van de RAC/CPA van vitaal belang. Hier wordt een eerste inschatting van de situatie gemaakt en vindt vervolgens alarmering plaats. Leidinggevend worden pas na enige tijd bij het proces betrokken. Bij een acuut incident is de belasting van de RAC/CPA zeer groot. De meldingen moeten in ontvangst worden genomen en verwerkt, een groot aantal functionarissen/diensten moet worden gealarmeerd, het mobilofoonverkeer moet worden onderhouden en er moet worden geregistreerd en geplot.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



Veel handelingen bij dit type incidenten zijn niet routinematig en vragen daardoor extra tijd. Ook kunnen er nog andere spoedeisende meldingen zijn die moeten worden behandeld. In de beginfase van een acuut incident, zolang er nog geen coördinerend/leidinggevende functionaris op de meldkamer aanwezig is, moet ook de OvD extra aandacht besteden aan het toepassen van de juiste opschalingsprocedure en de regie over het opschalingsproces.

ont-alarmering

Ook moet de OvD alert zijn op het punt van eventuele ont-alarmering.

De (meldkamers van de) verschillende disciplines zijn procesverantwoordelijk. De RAC heeft een bijzondere verantwoordelijkheid voor het alarmeren van de overige meldkamers, het onderling uitwisselen van informatie tussen de meldkamers en voor het opschalen van de interdisciplinaire stafstructuur.

E.2 Bestuurlijke coördinatie en operationele leiding

Dit proces komt uitvoerig aan de orde in de volgende paragrafen en wordt hier niet behandeld.

E.3 Operationele informatievoorziening

doel operationele
informatievoorziening

Het doel van het proces operationele informatievoorziening is het aanleveren en verwerken van informatie ten behoeve van het operationeel optreden en met name de besluitvorming daarbij. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is dat het bestuur in de positie moet worden gebracht om de verantwoordelijkheid voor de bestrijding en hulpverlening op zich te nemen. Dit komt voor een belangrijk deel neer op goede en tijdige informatievoorziening.

Ter illustratie:

Bij de crash van het Dakotatoestel in de Waddenzee was de burgemeester, tevens voorzitter regiobestuur, 50 minuten na het ongeval op het stadhuis. Er was echter geen relevante informatie voorhanden en hij moest zelf informatie laten verzamelen (onder andere bij de Koninklijke Marine). Dit heeft ongeveer een uur geduurd.

De operationele informatie kan worden onderverdeeld in informatie over:

- het object waar het incident plaatsvindt
- het incident zelf en de effecten
- het bestrijdings- en hulpverleningspotentieel
- specifieke omstandigheden
- het effect van de bestrijding en hulpverlening.

object incident

a. Het object waar het incident plaatsvindt

Over objecten waar al een aanvalsplan of (ramp)bestrijdingsplan van beschikbaar is zijn gegevens meteen voorhanden. Bij 'onbekende' objecten moeten die worden verzameld bij het bedrijf of de inrichting zelf, bij de gemeente (plattegronden bij bouwtoezicht, gegevens over stoffen in het milieudossier) of bij andere instanties.

incident zelf

b. Het incident zelf en de effecten

De informatie over het incident zelf komt in eerste instantie beschikbaar uit de meldingen, van het bedrijf of de inrichting, van aanwezige politiefunctionarissen e.d. Vervolgens moet er gericht informatie worden verzameld, zowel op de plaats incident (verkenning) als daarbuiten (meetploegen en/of meetnetten, luchtwaarneming, advies van deskundigen of hulpdiensten enz.).

Bij 'dynamische' incidenten moet de informatie over het incident en met name over de effecten steeds worden bijgesteld.



HOOFDSTUK 6

Operationeel basisplan

c. Het bestrijdings- en hulpverleningspotentieel

Deze gegevens kunnen worden ontleend aan het Operationeel basisplan (OBP) en het statusoverzicht van de eenheden dat op de meldkamers beschikbaar is. Dit is een verzameling van gegevens over bijvoorbeeld locaties van vaste coördinatiecentra, opvangplaatsen voor de bevolking, bijzonder potentieel en infrastructuur. De naam OBP wordt echter ook gebruikt voor de beschrijving van het totaal aan bestrijdings- en hulpverleningsprocessen.

Verder kan op voorhand worden geïnformeerd bij bedrijven, waarmee waakvlam-overeenkomsten zijn gesloten, of de bedoelde diensten daadwerkelijk kunnen worden geleverd (stand-by functie). Bij de buurregio's kan worden geïnformeerd welk (mogelijk benodigd) bijstandspotentieel beschikbaar is.

Ten slotte zijn er de overzichten van bijzondere bijstand zoals van het Logistiek Centrum ministerie van BZK.

bijzondere omstandigheden

d. Specifieke omstandigheden

Bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op het weer, op verkeersopstoppen, op stroomstoringen enzovoorts.

effect bestrijding
sitrap

e. Het effect van de bestrijding en hulpverlening

Deze informatie komt in eerste informatie via de meldkamers en daarna via situatierapporten (sitrap) naar de diverse coördinatiecentra en staven.

De operationele informatievoorziening moet van verschillende kanten totstandkomen. De leidinggevendende van de eenheden moeten onderkennen welke informatie nodig kan zijn en die doorgeven aan compagniescommando, CoRT en de operationele staf. Van die kant moet worden aangegeven aan welke specifieke informatie behoefte bestaat en wanneer.

In de WRZO, artikel 11b, is een actieve informatieplicht opgenomen voor een ieder om relevante gegevens te verstrekken.

Er bestaat uiteraard een nauwe relatie met het proces Meten, registreren en evalueren (A.2), dat als een specifiek informatievoorzieningssysteem kan worden beschouwd. Verdere relaties zijn die met alle overige processen onder hoofdproces E.

communicatie

E.4 Verbindingen

De coördinatie en uitvoering van alle processen/activiteiten zal veel communicatie vereisen.

Veel rampenbestrijders - op alle niveaus in de organisatie - gebruiken dagelijks bepaalde verbindingsmiddelen en -procedures. Omdat de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval al genoeg eisen stelt, zullen zij de gebruikelijke procedures zoveel mogelijk blijven gebruiken; als het enigszins kan in de gebruikelijke werkomgeving. Voor acute (bij)sturing zal meestal mondelinge communicatie moeten plaatsvinden, eventueel gevolgd door schriftelijke bevestiging. Mondelinge communicatie is tevens de methode bij uitstek in overlegsituaties.

Schriftelijke communicatie ligt alleen voor de hand om misverstanden te voorkomen en om snel een overzicht 'in beeld te brengen' van een groter, complex geheel.

Als er sprake is van intensieve mondelinge communicatie tussen instanties die een min of meer vaste plaats kennen, wordt gestreefd naar co-locatie.

Is co-locatie niet mogelijk of niet wenselijk, maar is er wel sprake van een (inmiddels) vaste locatie, dan is een lijnverbinding het aangewezen verbindingsmiddel. Het betreft hier spraak-, beeld- en dataverbindingen.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



Voor mobiele communicatieapparatuur wordt dus zo weinig mogelijk gebruikt; alleen naar of tussen 'beweeglijke' eenheden, tenzij er voldoende tijd is om een bode te gebruiken.

Het management van de verbindingen is nauw verbonden met het informatie-management (E.3). Bij relatieve schaarste zal met name de informatiebehoefte bepalend zijn voor de prioriteitstelling en de toewijzing van middelen.

E.5 Indeling rampterrein

onderlinge beïnvloeding
rampbestrijdings-
activiteiten

afstemming op
rampterrein

hulpverleningsgebied

ondersteuningsgebied

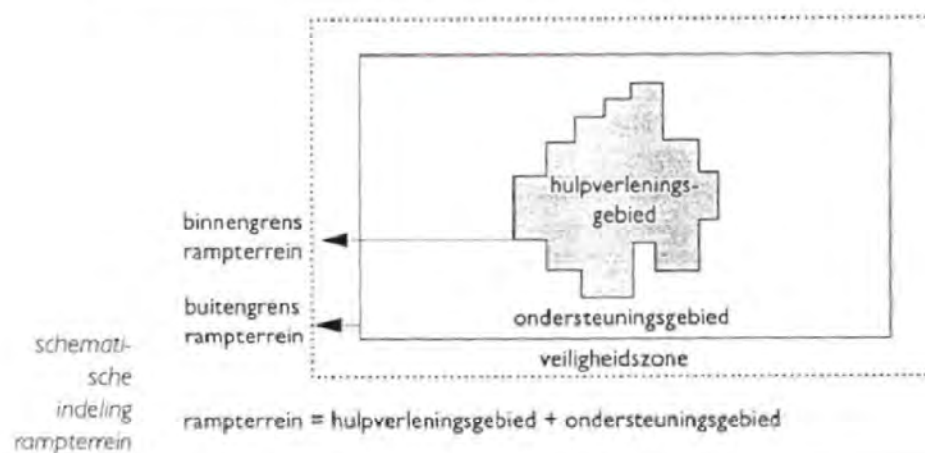
samenstelling rampterrein

Op het rampterrein is - meer dan elders in de getroffen gemeente(n) - sprake van een sterke samenhang en onderlinge beïnvloeding van bestrijdingsactiviteiten. Bovendien is het goed denkbaar dat er op het rampterrein sprake is van risicovolle situaties, zowel voor de bevolking als voor de rampbestrijders.

Dit alles vereist intensieve afstemming. Daartoe schept de rampenstaf de voorwaarde. Het CoRT bewaakt deze afstemming en versterkt deze zo nodig verder. Binnen het rampterrein zullen voor die afstemming verschillende accenten gelegd kunnen worden. Zo'n accent geldt het sterkst in de onmiddellijke omgeving van een eventuele bron en in het gebied waar een direct gezondheidsrisico voor grote aantallen personen bestaat of grote materiële belangen worden bedreigd. In dit gebied zal sprake zijn van intensieve hulpverlening: het hulpverleningsgebied wordt ook wel 'effectgebied' genoemd.

Vanuit een gebied rond het hulpverleningsgebied wordt de hulpverlening intensief ondersteund; het ondersteuningsgebied ofwel de veiligheidszone. In dit gebied kan zonder gevaar worden opgetreden. Zo kunnen daar bijvoorbeeld de UGS'n en een behandelcentrum worden ondergebracht. De omvang van het ondersteuningsgebied wordt vooral bepaald door de manoeuvreerruimte die de eenheden nodig hebben om hun taken ten behoeve van het hulpverleningsgebied uit te voeren. Overigens kan er sprake zijn van meer dan één hulpverleningsgebied.

Het hulpverleningsgebied / de hulpverleningsgebieden en het ondersteuningsgebied vormen samen het rampterrein. Dit terrein moet afgeschermd zijn van de omgeving. Dat vereist een duidelijke grens: de buitengrens-rampterrein.



afbeelding 6.2



HOOFDSTUK 6

E.6 Logistiek

Onder logistiek wordt in dit verband verstaan: het geheel van activiteiten om personele en materiële middelen (logistiek) voor de rampenbestrijding beschikbaar te stellen, te beheren, te verzorgen en op peil te houden.

Het uitgangspunt is hier dat er geen beperkingen gelden bij het verkrijgen van bijstand, reservedelen, aanvullende of vervangende uitrustingsstukken, voorraden verbruiksgoederen enz. In buitengewone omstandigheden kan dat wel een belemmering zijn.

De huidige wijze van opbouw van de logistieke organisatie voor de rampenbestrijding maakt het mogelijk drie verschillende verzorgingsstrategieën te volgen, afhankelijk van het scenario en het ramptype.

verzorgingsstrategieën

- De aflossingsmethode gaat uit van aflossing tijdens de inzet van personeel en materieel; in principe wordt een complete eenheid met uitrusting vervangen door een andere. Voorwaarde is dat men kan beschikken over een omvangrijk reservepotentieel, dat veelal afkomstig zal zijn uit andere regio's.
- De continue methode gaat uit van een constante bevoorrading van verbruiksartikelen en een constante vervanging van personeel. De ingezette uitrusting (voertuigen, gebruiksartikelen) van de eenheid blijft ter plaatse. Deze methode hangt samen met de tactiek van de rampbestrijding (bijvoorbeeld: ingezette brandweereenheden in aanjaagverband).
- Bij de interingsmethode wordt niet meer bevoorrad en veelal wordt ook het personeel niet meer vervangen. De eenheid functioneert totdat zij niet meer beschikt over capaciteit/middelen. Deze methode is als uiterste middel bruikbaar.

Het is noodzakelijk de aan- en afvoer van goederen en personeel te combineren om zo efficiënt mogelijk gebruik te maken van wegen, transportmiddelen, begidsingscapaciteit enz.

Alle processen waarbij personeel wordt ingezet of materieel wordt verbruikt, kunnen uitsluitend langdurig worden uitgevoerd met een regelmatige bevoorrading en/of vervanging van personeel/materieel. Zonder een adequaat verzorgingsproces is succesvolle rampbestrijding derhalve niet mogelijk. De basisinformatie hiervoor is onder meer in het OBP te vinden.

Het logistiek proces ondersteunt niet alleen andere processen, maar is daar ook afhankelijk van. Zo is de logistiek onder andere afhankelijk van processen als Begidsing, Verkeersregeling en Afzetten en afschermen.

4. De staven

4.1 Stafstructuur op gemeentelijk en regionaal niveau

rampenstaf

In artikel 11 WRZO is bepaald dat de burgemeester zich laat bijstaan door een rampenstaf. Deze moet de burgemeester in zijn functie als opperbevelhebber adviseren over het door hem te voeren beleid. De rampenstaf bestaat uit twee onderdelen, namelijk:

- het beleidsteam
- het operationeel team.

advisering burgemeester

In het beleidsteam wordt de advisering van de burgemeester uitgevoerd door:

- de vaste vertegenwoordigers van de verschillende bestrijdings- en hulpverleningsdisciplines

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



- (afhankelijk van het incident) vertegenwoordigers van overige betrokken organisaties.

Bij een ongeval met een industriële installatie bijvoorbeeld, kan het aanbeveling verdienen een vertegenwoordiger van de directie van het desbetreffende bedrijf op te nemen. Bij een ramp met waterstaatkundige aspecten zoals dijkdoorbraak, ernstige verontreiniging van het oppervlaktewater geldt hetzelfde met betrekking tot een vertegenwoordiger van het waterschapsbestuur.

operationeel team

Het operationeel team bereidt de uitvoering van de totale bestrijding en hulpverlening voor en coördineert de uitvoering op centraal niveau.

De operationeel leider geeft enerzijds leiding aan het operationeel team. Anderzijds neemt hij deel aan het overleg van het beleidsteam. Op die wijze is de samenhang tussen beleidsbepaling en uitvoering verzekerd.

N.B.: De operationeel leider, doorgaans de commandant (regionale) brandweer, kan niet tevens als lid van het beleidsteam de brandweer vertegenwoordigen.

Dit verdraagt zich niet met de inhoud van het begrip operationele leiding, dat interdisciplinair is gericht (zie ook hoofdstuk 3). De leden van het beleidsteam zijn als diensthoofd of anderszins lijnverantwoordelijk voor hun organisatie/discipline.

Bij grootschalige incidenten worden zowel door de gemeente(n) waar het incident en/of de effecten hiervan moeten worden bestreden, als door de regionale brandweer activiteiten ontplooid. Tussen beide activiteiten bestaat een nauwe samenhang. Om deze samenhang inzichtelijk te maken wordt hier gebruikgemaakt van de Referentiekaders gewenst zorgniveau PVB.

De onderdelen van deze publicatie, die tevens gelden als leerstof of als achtergrondinformatie voor dit onderdeel zijn:

Van paragraaf 4.1.0: Organisatie grootschalig optreden en bestrijding van rampen en zware ongevallen:

- de introductie van de paragraaf (achtergrondinformatie)
- deelparagraaf 4.1.1.0 tot aan: ... knelpunt van bestuurlijke coördinatie ... (leerstof)

Van paragraaf 4.1.2: Operationele leiding:

- subparagraaf 4.1.2.0 (leerstof)

4.2 Functioneren van het operationeel team

operationeel team

Het operationeel team is een team van vertegenwoordigers van de betrokken diensten/organisaties, dat onder leiding van de operationeel leider een gecoördineerde uitvoering van de rampenbestrijding bevordert.

taken operationeel team

De taken van het operationeel team kunnen als volgt worden omschreven.

- Het voorbereiden van gevraagde en ongevraagde adviezen en voorstellen aan het beleidsteam.
- Het vertalen van beleidsbeslissingen in samenhangende opdrachten tot uitvoering (operationele coördinatie).
- Het zorgdragen voor een gecoördineerde uitvoering van de rampbestrijding door de deelnemende disciplines en organisaties.
- Het scheppen van de randvoorwaarden om alle rampenbestrijdingsactiviteiten integraal te kunnen beheersen.
- Het vaststellen van de behoefte aan middelen en eenheden en het zodanig verdelen hiervan dat de rampenbestrijdingsactiviteiten daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden (logistieke coördinatie).



HOOFDSTUK 6

- Het vaststellen van de behoefte aan bijstandspotentieel en het namens het bevoegd gezag aanvragen daarvan, voor zover dit niet al binnen de organisatiestructuur van de disciplines kan plaatsvinden.
- Het oproepen van de tot de regio behorende rampenbestrijdingseenheden, voor zover dit niet al binnen de organisatiestructuur van de disciplines kan plaatsvinden.
- Het realiseren van een integraal communicatiestelsel voor het verzamelen en verstrekken van relevante gegevens (informatiemanagement) over de situatie en de bestrijding. Dit is primair gericht op het beleidsteam en de uitvoeringscoördinatie binnen het operationeel team.

De omvang en samenstelling van het operationeel team moet niet groter zijn dan noodzakelijk is voor het adequaat coördineren van de bestrijding. Het operationeel team bestaat uit een aantal secties waarin alle betrokken diensten/organisaties zijn vertegenwoordigd. Het operationeel team bestaat tenminste uit:

samenstelling
operationeel team

- de sectie Brandweer (de hoofdprocessen Bron- en effectbestrijding en Algemene coördinatie)
- de sectie Geneeskundige Aangelegenheden (hoofdproces Gezondheidszorg)
- de sectie Politie (hoofdproces Rechtsorde en verkeer)
- de sectie Gemeentelijke diensten (hoofdproces Bevolkingszorg).

operaties

Deze vier - aan de hulpverleningsdiensten gerelateerde - secties vormen in het operationeel team gezamenlijk de operationele kern waarin alle voorwaarden-scheppende en repressieve taken worden gecoördineerd (operaties).

logistiek en informatie

Daarnaast beschikt het operationeel team over de stafsecties logistiek en informatie. Deze secties ondersteunen de overige onderdelen van het operationeel team bij de voorbereiding en coördinatie van de acties. Zij adviseren de overige leden van het operationeel team en hebben geen directe procesverantwoordelijkheid zoals de vier secties van de operationele kern.

Als er behoefte is aan specifieke kennis over het incident of de gevolgen daarvan, kunnen tevens deskundigen/adviseurs in het operationeel team worden opgenomen.



overzicht
stafstructuur

afbeelding 6.3

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



taken sectiehoofd

De operationeel leider moet er in het algemeen van kunnen uitgaan dat de hoofden van de secties vanuit hun procesverantwoordelijkheid toezien op de uitvoering van de opdrachten en zonodig aanvullende opdrachten verstrekken.

Van belang is, dat elk sectiehoofd:

- kan bijdragen aan de noodzakelijke onderlinge afstemming
- het actiecentrum van de eigen discipline/organisatie kan aansturen
- indien gewenst, bindende aanwijzingen kan geven aan de vertegenwoordiger van zijn eigen discipline/organisatie in het CoRT of in andere overkoepelende coördinatie-organen.

De operationeel leider is direct verantwoordelijk voor een gecoördineerde uitvoering van de besluiten van de burgemeester(s) en zet deze om in bindende aanwijzingen of richtlijnen voor het operationeel team.

Hiervan uitgaande bereiden de sectiehoofden de activiteiten voor hun eigen discipline voor. Zowel bij de voorbereiding als de uitvoering dienen de secties onderling af te stemmen.

De sectiehoofden treden namens hun diensthoofd/commandant op.

diensthoofden

De diensthoofden zijn en blijven echter procesverantwoordelijk. Met andere woorden: zij zien er op toe dat de uitvoering van de taken binnen de eigen dienst naar behoren plaatsvindt. Ook om deze reden zal er veelvuldig overleg plaatsvinden tussen de verschillende leidinggevendenden van de 'eigen' organisatie. Zo mag worden aangenomen dat het hoofd van de sectie Politie veel overleg heeft met de vertegenwoordiger van de politie in het beleidsteam over het te voeren beleid.

De daadwerkelijke aansturing door het operationeel team van het CoRT zal in de praktijk plaatsvinden langs de volgende twee lijnen.

interdisciplinair

a. Interdisciplinair en op hoofdlijnen.

Deze lijn loopt van de operationeel leider rechtstreeks naar de commandant(en) rampterrein. Langs deze lijn wordt het operationeel concept - dat wil zeggen de hoofdlijnen van de wijze, waarop de rampbestrijding dient plaats te vinden - uitgegeven. Alleen op deze wijze zijn de commandant(en) rampterrein in staat om de daadwerkelijke uitvoering te coördineren op basis van de aanwijzingen en richtlijnen van de operationeel leider (de operationele opdracht).

monodisciplinair

b. Monodisciplinair en concreet-inhoudelijk.

Deze lijn loopt per discipline van het hoofd van de stafsectie in het operationeel team naar de sectie in het commando rampterrein. Langs deze weg wordt de eigen procesverantwoordelijkheid van de diensten uitgeoefend en wordt zoveel mogelijk de normale bevelsverhouding binnen de diensten intact gehouden.

Wat voor het CoRT geldt, geldt ook voor eventuele (hoofden van) gemeenschappelijke actiecentra. Dergelijke actiecentra kunnen nuttig zijn voor het coördineren van specifieke activiteiten die door meerdere diensten moeten worden uitgevoerd, bijvoorbeeld een evacuatie of een grootschalige ontsmetting.

5. Coördinatieteam plaats incident en commando rampterrein

Het coördinatieteam plaats incident (CTPI/CoPI) en het commando rampterrein (CoRT) komen uitgebreid aan de orde in de module Ahbm Repressie. Om die reden zal de behandeling hier beperkt blijven.

coördinatie tussen de disciplines

CTPI/CoPI

Bij acute grootschalige incidenten zal de onderlinge coördinatie tussen de disciplines op de plaats incident tijdens het opschalingsproces vanuit een vanzelfsprekende behoefte starten. Daartoe wordt dan door de diensten ter plaatse een CTPI/CoPI gevormd.

Bij voldoende overzicht van de situatie door het CTPI/CoPI en door informatie van buiten de plaats incident kan worden beoordeeld of ten aanzien van de coördinatie met het CTPI/CoPI kan worden volstaan of dat een CoRT moet worden ingesteld. Met het instellen van een CoRT wordt door de burgemeester in een éénhoofdige leiding op de plaats incident voorzien.

bundelen processen

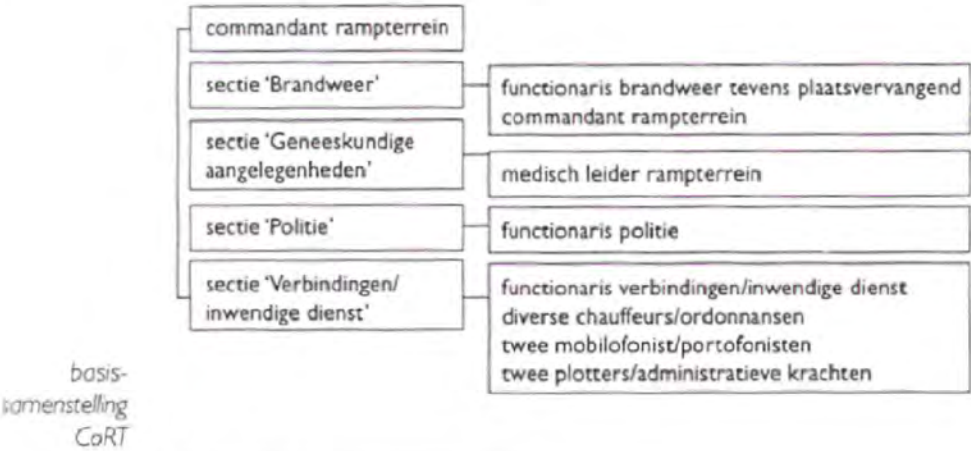
CoRT

Een commando rampterrein bundelt binnen een gedefinieerd gebied, het rampterrein, alle processen die nodig zijn voor de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval. Het aantal tegelijkertijd uit te voeren processen tijdens de bestrijding en hulpverlening is afhankelijk van de soort ramp. Het CoRT zal echter veelal te maken krijgen met de hoofdprocessen:

- bron- en effectbestrijding
- gezondheidszorg
- handhaving rechtsorde en verkeer.

De kernbezetting van het CoRT wordt dan ook geleverd door de brandweer, de geneeskundige discipline en de politie. Daarnaast is een stafsectie 'Verbindingen/ inwendige dienst' aanwezig.

De basissamenstelling van het CoRT is als volgt:



afbeelding 6.4

Aan elke sectie kan naar behoefte extra capaciteit en/of specifieke kennis worden toegevoegd.

Voor de commandant rampterrein geldt een gebiedsverantwoordelijkheid. In nauw overleg met de operationeel leider richt hij zich op de leiding over en de coördinatie van uitvoerende activiteiten in het afgebakend rampterrein. De operationeel leider moet zich met het operationeel team richten op de processen in zowel het ramp-terrein als buiten dat gebied.

6. De brandweercompagnie

Voor dit onderwerp wordt gebruik gemaakt van de Leidraad Brandweercompagnie van het Nibra, uitgave 1996. Nu volgen de onderdelen van de leidraad, die tevens gelden als leerstof danwel als achtergrondinformatie voor deze module.

Hoofdstuk 1. Beleidskader brandweercompagnie:

- de paragrafen 1.1.2, 1.1.4 en 1.1.6 (achtergrondinformatie)

Hoofdstuk 2. Regionaal beleid voor de brandweercompagnie:

- paragraaf 2.4 (achtergrondinformatie)

Hoofdstuk 3. De brandweercompagnie:

- het gehele hoofdstuk (leerstof)

Hoofdstuk 4. Grootchalig optreden met de compagnie:

- paragraaf 4.1 (achtergrondinformatie)
- de paragrafen 4.2.1, 4.3 en 4.4. (leerstof)
- paragraaf 4.5; dit met uitzondering van het onderdeel "Levens- en ledemaat-reddende eerste hulp" van subparagraaf 4.5.3. (leerstof)

Bijlage B: Personele samenstelling van de brandweercompagnie

- onderdeel B.2.2; Functiebeschrijving pelotonscommandant (leerstof)

Bijlage C: Materiële samenstelling van de brandweercompagnie

- onderdeel C3.1; Inhoud van de haakarmbak basisuitrusting (achtergrondinformatie)

Bijlage F: Watertransport

- de gehele bijlage (leerstof)

Bijlage I: Alarmeren, uitrukken en inzetten

- de onderdelen I.1, I.2, I.3 en I.5 (leerstof)

Bijlage J: Bevelvoering en rapportage

- onderdeel J.1; Plotting (achtergrondinformatie)
- de onderdelen J.2, Standaardbevel en J.3, Sitrap (leerstof)

7. Overige organisaties

7.1 Defensie

Het ministerie van Defensie beschikt over een groot potentieel aan eenheden met uitrusting, dat van nut kan zijn voor de bestrijding en hulpverlening bij rampen en zware ongevallen.

eenheden Defensie

Daarbij kan onderscheid worden gemaakt in:

- parate eenheden
- eenheden van het korps Nationale Reserve (NATRES).

SAR/Genie

De mogelijkheden van de parate defensie-onderdelen worden hier bekend verondersteld. Enkele bijzondere eenheden zijn de parate Search - and Rescue helikopter-eenheden (SAR), die aan de kust zijn gestationeerd en de Genie. Er zijn (anno 2000) geen parate eenheden meer aangewezen die tevens een bijstandverlenende taak hebben voor de bestrijding van rampen en zware ongevallen. In het verleden waren enkele geneeskundige eenheden aangewezen om binnen zes uur voor bijstand beschikbaar te zijn.

In principe kan vanuit alle onderdelen bijstand worden verleend indien dat nodig is. Het ministerie van Defensie bepaalt echter zelf in welke vorm dat zal gebeuren.



HOOFDSTUK 6

De kern van de NATRES bestaat uit infanteriecompagnieën.

In 1998 zijn de ministers van BZK en defensie overeengekomen dat in het kader van de militaire bijstand bij de bestrijding van rampen en zware ongevallen militairen van de NATRES kunnen worden ingezet voor het uitvoeren van algemene ondersteuningstaken.

CdK/NCC

De aanvraag voor militaire bijstand verloopt via de Commissaris van de Koningin en het Nationaal Coördinatie Centrum (NCC). Zie verder hoofdstuk 3, paragraaf 5. De minister van Defensie bepaalt bij een aanvraag van militaire bijstand welk personeel en/of materieel hij beschikbaar stelt; parate eenheden, NATRES of een combinatie van beide.

In verband hiermee is het zeer belangrijk dat aan de provincie een zo duidelijk mogelijke omschrijving wordt verstrekt van wat precies van de bijstand wordt verwacht. Verder moet bij de aanvraag in principe al rekening worden gehouden met een lange opkomsttijd.

7.2 Waterschappen

Een waterschap is een functioneel bestuursorgaan, waarvan de leden van het bestuur worden gekozen zoals de algemene bestuursorganen gemeenten, provincies en rijk.

Waterschapswet

De waterschappen kunnen op grond van de Waterschapswet de zorg hebben voor:

- schoon water (door middel van het zuiveren van rioolwater en het beheren van de oppervlaktewaterkwaliteit)
- 'droge voeten' (door middel van het beheer en waar nodig het opzetten van een goed waterbeheersingssysteem)
- veilige dijken (door middel van het beheer en zonodig het versterken van dijken en kaden) van de waterhuishouding.

Verder kunnen waterschappen belast zijn met het beheer van wegen en/of vaarwegen.

Waterschappen die alle taken uitvoeren worden 'all-in Waterschappen' genoemd.

dijkgraaf/watergraaf

De voorzitter van het bestuur van het waterschap is veelal de dijkgraaf/watergraaf.

Bij een ramp of zwaar ongeval functioneert het waterschap, indien dit een taak heeft in het kader van de bestrijding en hulpverlening, ook onder het opperbevel van de burgemeester.

Elk waterschap heeft een eigen calamiteitenorganisatie. Men is wettelijk verplicht om die te beoefenen.

In het kader van de wet op de waterkering heeft het waterschap een verplichting tot het beoefenen van die organisatie.

opschaling bij het waterschap

De opschaling bij het waterschap verloopt in de volgende fasen:

1. waarschuwingfase
2. waakzaamheidsgase
3. alarmfase
4. mogelijke rampenfase
5. rampenfase.

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



De bereikbaarheid is 24 uur per etmaal geregeld.

Evenals in gemeenten kennen de waterschappen voor calamiteiten:

- een beleidsteam (met aan het hoofd de dijkgraaf of zijn waarnemer)
- een operationeel team (bestaande uit managers op het gebied van beheer e.a.).

Verder is er nog een ondersteunende functie.

Veelal beschikt het waterschap ook over een voorlichtingsfunctionaris.

Samenvatting

Een ramp of zwaar ongeval betekent een ernstige verstoring van de algemene veiligheid, waarbij door meerdere hulpdiensten gecoördineerd moet worden opgetreden. De burgemeester bepaalt of een incident aan deze criteria voldoet en heeft het opperbevel, ook al bij ernstige vrees voor het ontstaan van een ramp of zwaar ongeval.

In het verplichte rampenplan is aangegeven welke de mogelijke ramptypen in de gemeente zijn, de operationele organisatie die dan moet optreden, de afstemming met andere gemeenten en de regio en - op hoofdlijnen - de belangrijkste methoden en processen. Op regionaal niveau is eveneens voorzien in een operationele organisatie. De basis hiervoor is het regionaal organisatieplan PVB.

De doelstellingen van de operationele organisatie worden bepaald door:

- de schaal van de verwachte incidenten (maatgevende scenario's en/of 'maatramp')
- het in de praktijk haalbare tempo van opschaling bij een acute ramp
- de mogelijkheden van het regionaal beschikbare potentieel
- de voorbereide bijstand uit de buurregio's en vanuit overige gebieden/organisaties.

Bij de bestrijding en hulpverlening kunnen circa 30 processen worden onderscheiden met elk een procesverantwoordelijke dienst. Deze processen zijn hier in 5 hoofdprocessen onderverdeeld, namelijk Bron- en effectbestrijding (brandweer), Gezondheidszorg (GHOR-organisatie en GGD), Rechtsorde en verkeer (politie), Bevolkingszorg (gemeente) en Algemene coördinatie (brandweer). Met de hier gegeven beschrijving op hoofdlijnen van de processen krijgt de officier een goed beeld van de totale bestrijding (en hulpverlening) van een ramp of zwaar ongeval.

Het rampbestrijdingsplan is een draaiboek voor één specifieke - of type - ramp of zwaar ongeval, waarbij zo mogelijk gebruik is gemaakt van de relevante, vastgestelde processen.

In het beleidsteam van de rampenstaf nemen de burgemeester en de diensthoofden van de betrokken organisaties de beleidsbeslissingen voor de totale bestrijding op hoofdlijnen. Op basis van die beslissingen coördineert het operationeel team onder leiding van de operationeel leider de totale aanpak en uitvoering van de bestrijding. Het operationeel bestaat uit secties van de diensten die voor de genoemde hoofdprocessen verantwoordelijk zijn, alsmede de secties informatie en logistiek.

In het CTPI of CoPI moet de interdisciplinaire afstemming en coördinatie op de plaats incident tot stand komen. Met een CoRT voorziet de burgemeester in de éénhoofdige leiding van alle processen op het rampterrein. Ook hierin zijn secties voor brandweer, geneeskundige discipline en politie aanwezig en een ondersteunende sectie Verbindingen / Inwendige dienst.

De interdisciplinaire aansturing en coördinatie vindt op hoofdlijnen plaats via de lijn burgemeester - operationeel leider - commandant CoRT en eventuele gemeenschappelijke actiecentra.



De monodisciplinaire aansturing verloopt via de lijn diensthoofd (in het beleidsteam) - sectiehoofd in operationeel team - functionaris in CoRT en eventueel monodisciplinair actiecentrum.

De brandweercompagnie is de uitvoerende organisatiestructuur voor grootschalige redding en eerste hulp, grootschalige brandbestrijding en technische hulpverlening. Op basis van de aangegeven beschrijving van de hoofdstructuur van de compagnie en van de volledige structuur en werkwijze van het brandweerpeloton kan de officier als commandant van dit peloton de besluiten nemen voor, en leidinggeven aan de uitvoering van de genoemde taken.

Vragen

1. U bent OvD in de gemeente Dele. Op de grens met de gemeente Westbroek heeft zich een spoorwegongeval voorgedaan. Daarbij zijn een dode en tientallen gewonden gevallen. Uit enkele wagons lekt een gevaarlijke stof die een bedreiging vormt voor de wijde omgeving. U voert overleg met de politie en de GGD.
 - a. De politiefunctionaris is van mening dat er sprake is van een ramp. Volgens de vertegenwoordiger van de geneeskundige discipline is dat pas bij veel meer slachtoffers het geval. Van u wordt het verlossende woord verwacht. Wat is uw standpunt? Licht dit toe.
 - b. De vertegenwoordiger van de geneeskundige discipline is van mening dat, als dit al een ramp zou zijn, de GGD de operationele leiding heeft. De hulpverlening aan de slachtoffers heeft immers de hoogste prioriteit. Onder welke voorwaarde(n) is dat juist? Geef daarbij zo goed mogelijk aan hoe in dit geval kan worden bepaald bij wie de operationele leiding zou moeten liggen.
2. a. Vanaf welk moment in de aanloopfase van een ramp, die drie gemeenten bedreigt, kan er van de bevoegdheden in de WRZO gebruik worden gemaakt om maatregelen te treffen?
 - b. Stel dat het in het gebied van de drie gemeenten om een bepaalde reden niet gewenst is om over een ramp of zwaar ongeval te spreken. Toch zijn in één van de gemeenten al bijzondere maatregelen nodig. Van welke bevoegdheid kan in die gemeente dan gebruik worden gemaakt?
3. U wordt 's avonds laat als OvD door de RAC gealarmeerd voor een zware kettingbotsing in uw gemeente. De politie heeft doorgegeven dat er tientallen personenauto's bij betrokken zijn en twee volle touringcars, die tegen elkaar zijn gebotst. Het is 8 graden onder nul. Meer informatie over het incident heeft de RAC nu niet. Er zijn nog geen brandweereenheden ter plaatse.
 - a. Wat zijn uw eerste overwegingen?
 - b. Welke vragen stelt u en welke opdrachten geeft u aan de RAC nog vóór u vertrekt?
 - c. Welke bestrijdings- en hulpverleningsprocessen zullen waarschijnlijk moeten worden opgestart?
4. Welke processen hebben een rechtstreekse relatie met het proces Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur? Licht uw antwoord toe.
5. Hoe is de bevelsverhouding tussen het hoofd van de sectie geneeskundige aangelegenheden in het CoRT en de operationeel leider, die commandant van de regionale brandweer is?
6. Hoe moet u bij een zwaar ongeval een onoverbrugbaar meningsverschil tussen de chef van dienst van politie en uzelf als OvD over de aanrijroute van bijstandseenheden aanpakken?
 - a. Als er nog geen CoRT is ingesteld?
 - b. Als het CoRT al functioneert?

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



- c. Toevallig komt de operationeel leider (tevens brandweercommandant) langs. Kan hij de knoop meteen ter plekke doorhakken?
7. Naast de gemeentelijke bestrijdingsorganisatie voor rampen en zware ongevallen is in het kader van het PVB ook voorzien in een regionale bestrijdingsorganisatie. Op welke 'incident-input' moet deze regionale organisatie zijn afgestemd en hoe wordt die genoemd?
8. U moet als commandant brandweerpeloton zo snel mogelijk bluswater aanvoeren voor het vertragen en uiteindelijk stoppen van een branduitbreiding met een vuurfront van 250 m breed en 10 m hoog. De afstand tussen de waterwinning en het aansluitpunt met de blussers - over de weg gemeten - is 1000 m. De zuighoogte bedraagt circa 1,5 m.
Uw peloton beschikt over een haakarmvoertuig met combibak voor watertransport. Verder beschikt u nog over twee moderne TS-en (de overige TS-en van uw peloton heeft u moet afstaan als blusser). U kunt geen andere TS-en of pompen krijgen. Het ondersteuningspeloton van uw compagnie werkt met een haakarmbak met hulpverleningsuitrusting.
 - a. Voor welk standaardwatertransportsysteem kiest u als basis met het oog op alle gestelde eisen?
 - b. Hoe past u het transportsysteem aan om aan de eisen te kunnen voldoen?
 - c. Binnen hoeveel tijd ongeveer heeft u het watertransport gereed en staat er druk op het aansluitpunt?
9.
 - a. Welke activiteiten die verband houden met de geneeskundige hulpverlening behoren tot de taak van het brandweerpeloton?
 - b. Welke materialen heeft u daarvoor in het brandweerpeloton maximaal beschikbaar?
10. Bij de botsing van een goederen- en een personentrein zijn een spoorketelwagen met koolwaterstoffen en een wagen met ammoniak lek gestoten. Een uitgestroomde gaswolk heeft een luchtexplosie veroorzaakt. In een nabijgelegen metaalwerkplaats hebben zich instortingen voorgedaan. In de personentrein bevinden zich ca. 200 personen waaronder veel kinderen. De lekkende ketelwagen met ammoniak staat tegen de kop van de personentrein. De reizigers kunnen de trein niet open krijgen. Er moet rekening worden gehouden met ammoniakgevaar in de woonwijken. In het eerste treinstel van de personentrein hangt rook van een beginnend brandje dat vanzelf is gedoofd.
Het eerste brandweerpeloton wordt ingezet aan de kop van de personentrein en wordt in hoofdzaak belast met technische hulpverlening.
 - a. Maak de indeling van het standaardbevel voor de inzet van dit brandweerpeloton.
 - b. Geef voorbeelden van de invulling van elke paragraaf. Ontbrekende gegevens mag u zelf invullen.
 - c. Voer de stappen a en b ook uit voor het eerste sitrap na de inzet. Nadere gegevens over de situatie zijn dan als volgt: De ammoniaklekkage is onder controle. In de trein liggen echter nog veel slachtoffers in een vrij hoge concentratie ammoniak en de geneeskundige eenheden kunnen de trein niet betreden.



Opdrachten

1. In de Integrale Veiligheidsrapportage 1998, paragraaf 2.2.A.1 staan verplichtingen op grond van de Seveso II - richtlijn van de Europese Unie genoemd.
 - a. Wat is de waarde voor de rampenbestrijdingsorganisatie van het periodiek opsturen van een veiligheidsrapport aan de overheid?
 - b. Welke categorieën bedrijven en inrichtingen vallen niet onder deze richtlijn?
 - c. Voor welke van de categorieën bedrijven onder b kunnen gemeenten speciale maatregelen treffen ter voorbereiding op een ramp of zwaar ongeval en op welke wijze?
2. Onderzoek in de gemeente waar u werkt of stage loopt de organisatiestructuur van de rampenbestrijding en de invulling, in het bijzonder die van het operationeel team.
 Stel vast of u als adjunct-hoofdbrandmeester, ongeacht welke functie u bekleedt, tijdens de bestrijding van een ramp op enigerlei wijze betrokken bent bij de rampenstaf. Bijvoorbeeld omdat u als OvD contact moet onderhouden met uw commandant die op een bepaald moment zitting heeft in het beleidsteam. Leg daarbij vast op welke wijze u in voorkomende gevallen moet optreden en wat er van u wordt verwacht.
3. Ga na op welke wijze in uw regio is voorzien in de invulling van de bestuurlijke en operationeel leiding bij rampen en zware ongevallen op regionaal niveau. Hoe verhoudt zich die invulling met de referenties 4.13 t/m 4.20.
 Hoe is invulling gegeven aan referentie 4.26?
4. Bestudeer, bij voorkeur samen met enkele collega-cursisten of stafleden van uw korps, het rapport "Evaluatie van de hulpverlening bij de A9-ongevallen in de mist op 24 januari 1997" van de gemeente Haarlemmermeer en beantwoord de volgende vragen.
 - a. Uit de evaluatie komt naar voren dat dit incident als een ramp of zwaar ongeval is behandeld. Na hoeveel tijd, gerekend vanaf de eerste melding is dat besluit waarschijnlijk gevallen? Wat is daarvan vermoedelijk de reden geweest?
 - b. Vindt u het, achteraf gezien, terecht dat er geen CoRT is ingesteld? Motiveer uw antwoord.
 - c. Door welke omstandigheden kunnen de coördinatieproblemen bij de inzet van geneeskundige eenheden zijn veroorzaakt?
 - d. Is er binnen het hoofdproces Algemene coördinatie een duidelijke oorzaak aan te wijzen voor het afstemmingsprobleem bij het proces Opvang en verzorging en zo ja, welke?
 - e. Hoe zouden de risico's voor de hulpverleners, die in de evaluatie onder hoofdstuk 6; Verkeersmaatregelen zijn genoemd, in een volgend geval kunnen worden voorkomen? Is hier in uw regio in voorzien?
 - f. Op welke wijze had een CoRT de gesignaleerde problemen bij de registratie van slachtoffers kunnen helpen voorkomen? Wie zou *buiten* het CoRT hiertoe het initiatief moeten nemen?
 - g. In welke van de gegeven aanbevelingen/acties is in uw gemeente en regio al voorzien?
 - h. Zijn er bij een dergelijk incident in uw gemeente/regio knelpunten te verwachten die in de evaluatie niet zijn genoemd?

BESTRIJDING VAN GROOTSCHALIGE INCIDENTEN



5. Stage-/werkopdracht

Onderzoek in uw brandweerregio op welke wijze er regionale afspraken zijn gemaakt omtrent het optreden bij grootschalige incidenten.

Stel daarbij vast op welke wijze u als adjunct-hoofdbrandmeester betrokken kunt raken bij de uitwerking van die afspraken. Het doel hiervan is dat u in noodzakelijke gevallen niet vergeet gebruik te maken van voorbereide zaken die tot een effectieve en efficiënte aanpak van de situatie kunnen leiden.

De case-study heeft betrekking op de leiding van de hulpverleningsorganisaties, die betrokken zijn bij de activiteiten op de plaats van het ongeval.

Daarnaast wordt aandacht besteed aan de integratie van de individuele leidinggevende organen tot een coördinerend orgaan waarvan verwacht wordt dat het de individuele activiteiten tot een samenhangende collectieve inzet weet te realiseren.

Nadat u deze module en aanvullende publicaties grondig bestudeerd hebt, kunt u in subgroepen persoonlijke ervaringen en meningen met elkaar uit te wisselen, waarna rapportage en discussie plenair plaatsvindt.



HOOFDSTUK 6

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
6 juli 2000

Ons kenmerk
Enschede/0015

Onderdeel
Onderdeel

Inlichtingen
5.1.2e
T
P 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

RIK
t.a.v. mevr. 5.1.2e

Tax 5.1.2e

Onderwerp
Aanvraag chronologisch overzicht

Geachte mevrouw 5.1.2e

Hierbij verzoek ik u om het globaal chronologisch overzicht politie feiten
vuurwerkramp enschede waarin een gecorrigeerde versie van de eerste drie
uren is opgenomen.

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
Voor deze,

5.1.2e

LCI - 0199

zoek LCI 0200
LCI 0163



Informatieverstrekking RIK	Uitgegeven aan Logistiek Centrum Inspecties				
	Opsp.info	Datum	RIK	LCI	OvJ
Korpsnieuwsbrieven van 23 mei t/m 1 juli 2000 <i>(bief LCI - 0149)</i>	Nee	06-07-00			-
Globaal chronologisch overzicht politiele feiten vuurwerkramp Enschede bijgewerkt tot zondag 14 mei 15.00 uur	Nee	06-07-00	5.1.2e	5.1.2e	-

LCI
0163
LCI-
0200

LCI - 0200

GLOBAAL CHRONOLOGISCHE OVERZICHT POLITIELE FEITEN VUURWERKRAMP ENSCHEDE
bijgewerkt tot zondag, 14 mei 2000 15.00 uur

Aandachtspunten:

- Gebruikte bronnen: tapes telefoontafels RMC, commandokamer en telefoondesk RMC, mobilofoon/portofoon-verkeer en 112-lijnen. De eerste journaals van organisatieonderdelen van de rampenstructuur zijn vanaf ongeveer 17.30 uur beschikbaar. Deze zijn verwerkt.
- In de gesprekken worden vaak situaties beschreven, inschattingen gedaan, feiten aangegeven. De omstandigheden waaronder dit gebeurt maken dat deze uitspraken niet als harde feiten mogen worden beschouwd.

Tijd	BRON	FEIT
15:01	814	Motorrijder politie meldt RMC knallen en ontploffing nabij Grolsch.
Vanaf 15:01	112	Diverse meldingen over brand /ontploffingen. Opgegeven locaties Bamshoeve, een vuurwerkfabriek, vuurwerkloods Tollenstraat, Renbaanstraat etc. Eerste meldingen brand/ontploffing worden door de alarmcentrale doorgegeven aan de brandweer.
15:02	814	Motorrijder politie meldt van anderen te hebben gehoord dat de vuurwerkloods van de chinees aan de Roomweg in brand staat.
15:03	814	Collega meldt locatie Tollensstraat en meldt zich ter plaatse.
Vanaf 15:04	814	Diverse eenheden gaan ter plaatse naar aanleiding van verzoeken collega's en RMC.
15:07	6	Navraag RTC over bekendheid met brandmelding. RMC bevestigt en geeft aan dat het gaat om een brand in vuurwerkschuurtje Chinees en verzoekt niet meer door te verbinden naar het RMC.
15:10	6	Collega informeert naar locatie. RMC antwoordt dat het gaat om vuurwerkschuurtje Chinees. Collega suggereert dat het ook nog wel eens zou kunnen gaan om vuurwerkfabriek Tollensstraat. RMC bevestigt deze naam ook te hebben gehoord.
15:11	814	Collega adviseert eigenaar bedrijf te bellen.
Vanaf 15:12	5	Eerste vragen media bij RMC (Dagblad Tubantia, RTL nieuws en RTL5)
15:12	814	Collega meldt brand aan Roomweg
15:13	6	RMC spreekt antwoordapparaat SE Fireworks in met verzoek ter plaatse te gaan omdat vuurwerkbedrijf is ontploft.
15:15	6	RMC belt Esther Smallenbroek over situatie Tollensstraat. Zij meldt dat er iemand ter plaatse gaat.
15:15	814	Eerste coördinerende verzoek RMC. Verzoek afzetting andere kant Tollensstraat.
15:17	8	Namen eigenaren bedrijf getraceerd, maar nog geen telefoonnummers of adressen bekend.
15:17	814	Eenheden vragen coördinator ter plaatse.
15:17	814	Melding ontploffingsgevaar. Verzoek afzetting Tollensstraat aan kant van de Singel en met spoed op afstand houden publiek.
15:19	5	Pers-piket krijgt informatie van RMC. RMC meldt dat het om drie branden gaat, waarvan een de belangrijkste. RMC attendeert op vuurwerkfabriek.
15:21	814	Overleg RMC chef van dienst. RMC vraagt om een coördinator ter plaatse. 4202 gaat ter plaatse en wordt (tijdelijk?) aangewezen als coördinator.
15:22	6	Steeds meer eenheden/collega's gaan ter plaatse. RMC meldt 'geen zicht meer te hebben'.
15:22	814	Verzoek publiek verder op afstand te plaatsen (tot aan de Roomweg).
15:23	6	Collega meldt dat de Marechaussee met enkele auto's ter plaatse gaat. RMC geeft nogmaals aan geen zicht meer te hebben door het enorme aantal telefoontjes.

15:25	5	5.1.2e belt RMC vanuit Malta. 5.1.2e verstrekt gegevens over huidige eigenaar bedrijf en meldt dat hij/zij eigenaar van de panden is. Tijdens telefoongesprek wordt gesproken over explosieven en toestand eigenaars werkmaatschappij.
15:28	814	Collega ter plaatse meldt dat de afzetting gereed is en dat de chef van dienst van het ambulancepersoneel er tussendoor kan.
15:32.08	KNMI	SEISMOLOGISCHE REGISTRATIE EERSTE KNAL
15:33	6	RMC doet poging eigenaar 5.1.2e te bellen. Beantwoorder ontkent vuurwerkhandel te hebben en zegt een 5.1.2e aan de Ribbelerbrinkstraat, die in vuurwerk handelt, niet te kennen.
15:33.14	KNMI	SEISMOLOGISCHE REGISTRATIE TWEEDE KNAL
Vanaf 15:35	112	Diverse 112-meldingen ontploffingen en branden. Veel meldingen gezonden door burgers en politie. Veel aanvragen ambulances.
15:35	814	Verzoek assistentie andere districten en verzoek afzetten ruim gebied: Oldenzaalsestraat, Roeloffzen, Hengelsestraat, Frans op de Bult, het Stationsplein.
15:36	814	Al het beschikbare personeel wordt richting Grolsch-fabrieken gestuurd.
15:36	814	Col geeft door dat gehele omgeving afgezet dient te worden: Hengelsestraat, Singels, Oldenzaalsestraat en dan Stationsplein en de Weerseloseweg.
15:36	814	Eerste melding gewonden en verzoeken om ambulances (Hulsmaatweg en Kievitstraat).
15:39	6	Verzoek RMC notulist (intern).
15:39	814	Moet meer personeel komen en tenminste 10 ambulances
15:39	814	Collega ter plaatse informeert of alle collega's nog in leven zijn en spreekt verwachting uit dat het rampenplan in werking moet worden gesteld.
15:39	814	Collega's binnenstad kondigen aan een poging te doen winkels te sluiten in verband met gesprongen ruiten.
15:40	3	Vraag van collega of er sprake is van giftige stoffen. RMC zegt dat dit niet het geval is.
15:41	814	Collega's vragen inschakelen ME, meer hulpverlening en ziekenhuizen en brandweer uit de hele regio. Deze oproepen komen hierna herhaaldelijk terug.
15:41	5	RMC vraagt collega ter plekke inlichtingen over giftige stoffen.
Vanaf 15:43	112	Burgers informeren of er giftige stoffen vrijkomen. Het RMC antwoordt dat de brandweer aan het meten is.
15:43	814	Collega meldt dat ANWB alle ANWB'ers met EHBO-diploma ter plaatse laat gaan.
15:43	6	RMC belt ambu.dienst en spreekt over al 100 gewonden.
15:44	814	Eerste melding van een overledene. Collega vraagt RMC naar een locatie waar hulpverleners naar toe kunnen. Collega geeft aan dat voorlopig de Hulsmaatstraat hiervoor uitvalsbasis kan zijn.
15:45	5	RMC draagt meldtafel Almelo over aan het district.
15:46	814	RMC en collega's vragen 'zo ver mogelijk' het gebied af te zetten. RMC vraagt alle politiemensen die zich in het gevaarlijke gebied bevinden, waar nog steeds ontploffingen en brand zijn, zich daaruit terug te trekken.
15:48	5	RMC probeert de chef van het RMC 5.1.2e thuis te bereiken en krijgt voice mail.
15:51	5	Mededeling RMC aan collega dat de ME in zijn geheel wordt opgeroepen.
15:52	814	Collega verzoekt alle vrijwilligers en EHBO-verenigingen in kennis te stellen.
15:51	814	Collega meldt dat een stadsbus met gewonden naar het ziekenhuis in Almelo wordt gezonden.
15:54	ME zuid	Tekst semafoon; Allen in dienst komen met spoed bureau esd.
15:55	ME NW	Idem;
15:56	Me Minot	Idem
15:56	5	RMC meldt een collega dat door de brandweer nog niet is doorgegeven of er giftige stoffen vrijkomen.

15:57	ME zuid	Tekst semafoon: allen in dienst komen met spoed bureau te esd.
Vanaf 15:57	814	Collega geeft door dat een ambulancepost wordt ingericht. Hierna volgen diverse initiatieven voor opvang gewonden/slachtoffers.
15:57	6	Communicatiemedewerker gemeente informeert naar de gebeurtenissen. RMC geeft situatie door en meldt dat het rampenplan van de ambulance in werking is gesteld. Communicatiemedewerker vraagt zich af of het gemeentelijk rampenplan al in werking is gesteld.
15:58	5	Verzoek collega inschakelen mobiel medisch team Twenteborgh.
Vanaf 16:00	112	De eerste vermissing wordt door een burger doorgegeven, mensen beginnen te informeren naar het welzijn van familie of bekenden in het gebied en melden schades.
16:00	6	KLPD Driebergen biedt assistentie aan.
16:00	5	Een stadsbus voor gewonden kan niet ter plaatse komen i.v.m. verkeerssituatie.
16:02	814	Collega meldt dat een open terrein wordt ingericht voor gewonden.
16:02	814	Collega geeft door meldingen te krijgen dat op het dak van de Grolsch brand is.
16:04	6	RMC meldt collega dat een tent voor het Sigma-team wordt ingericht.
16:06	5	5.1.2e : adj.N.W. belt en komt naar Esd- beleidscentrum.
Vanaf 16:07	814	Steeds meer hulpinstanties komen ter plaatse of bieden assistentie aan, waaronder Natres, het Duitse Rode Kruis de Duitse brandweer en Duitse ambulancedienst, Onderlinge Hulp Uitvaarten, bureau bijstandscordinator, Nederlandse Veiligheidsdienst, jachtopzichter, EHBO, Nationale reserve, traumateam. Ook verpleegkundigen, artsen en particulieren schieten te hulp.
Vanaf 16:08	112	Diverse meldingen over brand op het dak van de Grolsch.
16:11	8	KLPD vraagt RMC of ondersteuning van het R.I.T noodzakelijk is.
Vanaf 16:11	814	Onder collega's is onduidelijkheid over exacte lokatie ingerichte post ambulances/terrein gewonden.
16:16	4	Medewerkster van tel.centrale politie belt met RMC en vraagt informatie over de ramp. RMC zegt dat het zo druk is, dat ze nog geen tijd hebben gehad om het rampenplan er bij te pakken
16:16	814	Collega meldt RMC: 'alleen nog eventjes met het feit dat we hier iemand hebben die te dicht bij de plek van het ongeval ligt. Die inmiddels overleden is. Die laten we gewoon even liggen maar'. RMC meldt dat voor deze persoon inmiddels een auto van Onderlinge hulp is geregeld.
16:16	5	RMC meldt perspiket dat 'chef van dienst, beleidspiket en alles' aanwezig zijn. Perspiket wordt geadviseerd ter plaatse te gaan.
		In deze compilatie is ervan uitgegaan dat vanaf dit moment de commandokamer in werking is en de algemeen commandant neemt de sturing op zich. De commandant (5.1.2e) stelt nu het politiele rampenstructuur in werking. Hieronder vermelde sturingsbeslissingen van het RMC zijn waarschijnlijk voor het grootste gedeelte afkomstig van de algemeen commandant. Dit is niet specifiek uit de tapes af te leiden, dus wordt voorlopig het RMC als indicatie aangehouden.
16:17	5	CPA meldt dat t.o. garage Roelofsen gewonden nest wordt ingericht. O.a.Sigma tent en opschaling ambu's.
16:18	4	'Driebergen' biedt helikopters aan. RMC bevestigt noodzaak.
16:19	3	CPA meldt dat hij ambulances van andere regio's laat verzamelen bij AVIA a.d.A1. Indien gidsen nodig belt CPA weer.
16:20	4	Aanbod blusheli door het KLPD door het RMC voorlopig aangehouden.
16:20	5	Brandweer meldt RMC bezig te zijn met formatie gemeentelijke rampenstaf. In eerste instantie bij de brandweer onduidelijkheid over locatie en communicatiemogelijkheden. RMC kondigt aan 'onze beleidsman' naar het gemeentehuis te sturen.
Vanaf 16:21	814	Verkeerschaos maakt aan- en afvoer van gewonden steeds moeilijker. Vervolgens worden operationele opdrachten gegeven verkeerssituatie weer onder controle te krijgen.

16:22	8	Collega vraagt RMC of mensen voor 'de rampenstaf' naar het politiebureau of naar het gemeentehuis moeten worden gestuurd. RMC antwoord naar het politiebureau.
16:22	814	Na contact met de brandweer vraagt collega ter plaatse 'evacuatie' in verband met acuut explosiegevaar Grolsch gebouwen. RMC ondernemt hiertoe actie.
16:25	112	Uit een mededeling aan een burger blijkt dat in de buurt van garage Roeloffzen inmiddels een operationele verzamelplek/coördinatiecentrum van hulpinstanties ingericht is/wordt.
16:30	814	Coll meldt dat supermarkt Nieuwe Weme a.d.Deurningerstraat nu ook in de brand staat en dat hij assistentie nodig heeft.
16:30	814	Collega heeft Duitse brandweer bij zich; RMC stuurt hen naar Grolsch en Nieuwe Weme
16:32	814	Collega meldt RMC dat hij van een brandweerman vernomen heeft dat een tank met methaangas op de Grolsch op springen staat. Verzoek de 'kring' (dit is de evacuatiezone, red.) groter te maken. Hierna komen meldingen van collega's waaruit blijkt dat een steeds groter gebied daadwerkelijk wordt afgezet en toegangswegen worden afgesloten.
16:32	5	5.1.2e 'die man van de provincie die samenwerkt met de GGD, geloonk meldt zich bij het RMC en vraagt naar het rampenplan.
16:35	6	Ruggespraak van KLPD Driebergen met het RMC over het instellen van een vliegverbod boven Enschede.
16:36	3	Collega in het 'crisiscentrum in Hengelo' vraagt instructies over wat te doen.
16:36	814	Coll. vraagt of flat Meeuwenweg ook ontruimd moet worden. RMC bevestigt dit en zegt dat de bewoners naar winkelcentrum Deppenbroek gestuurd moeten worden.
16:40	814	Div.collega's krijgen opdracht toestroom verkeer vanuit Hengelo en A35 te weren.
16:42	7	Vertrek mobiele communicatie unit KLPD richting Enschede.
16:43	5	RMC belt 5.1.2e svp ontruimen i.v.m. opvang gewonden.
16:57	5	RMC belt CPA- Jeanet- en zegt dat Pathmosshal ontruimd wordt t.b.v. opvang gewonden.
16:47	6	RMC belt CQL heeft met spoed 2 bussen nodig voor afvoer gewonden. CQL zegt lijndiensten van de weg te plukken en voor vervoer in te zetten.
16:48	3	Verzoek burgemeester Mans met spoed beleidspiket te sturen naar gemeentehuis.
16:50	Gcc k77	Rampenplan in werking gesteld door Bm CdK gewaarschuwd; bijstand defensie en ggd formeel geregeld.
16:50	814	Opvang ontheemden in kantine HB (Voorlopig) Kinderen die op straat doolden eveneens naar kantine overgebracht.
16:50	814	Coll. meldt, dat woningen aan de Renbaanstraat in brand staan; o.a.bejaardenwoningen. Men weet niet of de bewoners er al uit zijn. RMC stuurt groep ME erheen om woningen- voor zover mogelijk- te controleren. Duitse brandweer wordt t.p gestuurd.
16:53	5	Eerste verzoek logistieke ondersteuning in verband met inrichting Pathmossporthal voor opvang gewonden.
16:55	814	Coördinator ter plaatse (4202) informeert over toestand collega's die het eerste half uur ter plaatse gingen. Een collega meldt zijn maat te missen.
16:59	3	RMC belt stadsbeheer Hengelo voor afzetting Enschedesestraat. Wordt geregeld.
17:01	5	'Men' wil een informatienummer waar burgers naar toe kunnen bellen. RMC zegt dat 'ze' het nu aan het regelen zijn.
17:03	814	Eerste naam slachtoffer wordt over crypto doorgegeven aan RMT.
17:03	3	Chef meldkamer neemt contact op met RMC, hij is zojuist teruggekeerd van vakantie.
17:05	814	Collega geeft RMC aan de taak van de chef van dienst over te nemen, die op de fiets de zaak gaat bekijken. Het RMC verzoekt motorrijder overzicht te geven van stand van zaken aan de noordelijke kant van het rampterrein.

17.05	GCC k77	Via radio wordt brandweer uit gehele regio opgeroepen naar de kazernes te gaan.
17:08	5	RMC meldt aan een opbellende collega dat er collega's gewond zijn.
17:09	3	5.1.2e k meldt dat hij in het gemeentelijk beleidscentrum is.
17.11	814	De meldkamer van de brandweer geeft de locatie door van het brandweercommandocentrum. Hierover bestond bij de collega's misverstand. Afgezet gebied wordt uitgebreid in overleg met brandweer: een cirkel van ongeveer 750 meter: Tichelweg, Voortsweg, Hulsmaatstraat, Roessinghbleekweg, Hengelsestraat, Boddenkampsingel.
17.25	AC	Eerste vermelding tijdstip in journaal van Algemeen Commando.
Vanaf 17:28	3	Collega reageren naar aanleiding van oproep teletekst. RMC vraagt ze zich ter beschikking te houden, ook wordt er echter door het RMC doorgegeven dat er wel extra personeel moet komen.
17.29	AC	Instelling opvangplaatsen voor slachtoffers; worden politiemensen aangewezen om daar aanwezig te zijn. Evenzo bij ziekenhuizen te Almelo, Oldenzaal en Hengelo.
17:35	814	Een geval van plundering wordt gemeld. De ME arresteert iemand die het afgezette gebied niet wil verlaten. Een motorrijder meldt dat hij iemand bij zich heeft die gewond is en zegt directeur van de fabriek te zijn. Het RMC verwijst deze man door naar het commandocentrum.
17:35	3	Persipiket vraagt of er al 'een crisiscentrum' is ingericht. De commandowagen weet dit ook niet.
17.36	AC	1 peloton ME IJsselland gewaarschuwd.
17.36	6	RMC belt met vb. Twente: heli's moeten tanken: de Vb. is geopend.
17:39	7	RMC vraagt om een arts op het hoofdbureau, want: 'we hebben hier de persoon die in de vuurwerkfabriek bezig was/waren'.
17:44	814	De Pathmoshal is gereed voor de opvang van slachtoffers.
17.45	AC	Faciliteiten Vb. Twente zijn klaar.
17:56	814	RMC geeft aan dat er geen meldingen meer gewenst zijn m.b.t. de inzet van ambulances omdat het CPA in werking is en deze aanstuurt vanaf het AVIA-station.
17:59	7	Professionele hulp wordt gevraagd voor een collega die een klein kind in zijn armen heeft zien sterven.
18.00	AC	Korps Nat.Reserve (Nates) kan 30 man leveren voor bijstand. Eerste contact gelegd met Leider R.I.T.
18:00	3	Een collega vraagt waar mensen naar toe moeten die niet gewond zijn, maar die wel hun huis kwijt zijn. Deze mensen zijn 'compleet overstuurd' en hebben te horen gekregen dat ze zich moeten registreren. RMC meldt dat een dergelijke locatie nog niet bekend is.
18.02	7	Rampenstaf politie wordt opgeroepen.
18.04	3	Rmc bericht coll- zie 18.00- dat niet gewonde slachtoffers naar Hoge School Enschede kunnen.
18.12	814	Brandweer geeft explosie gevaar bij de Grolsch. RMC geeft algehele waarschuwing aan alle posten.
18.12	Gcc k77	Rampenstaf bijeen. 2 routes vrijmaken; overledenen laten liggen ivm identificatie; infonr is nr. stadhuis; Pathmoshal voor slachtoffers; Diekmanhal voor daklozen en familie slachtoffers Brandweer meldt 2 zwaargewonde brandweerlieden; 3 tankwagens en 1 ladderwagen verloren.
18.25	814	RMC stelt veiligheidscirkel vast op 750 meter. Geeft grenzen aan: vanaf Oldenzaalsestraat-Postweg-Hulsmaatstraat-Van Damstraat-Deurningerstraat- Bij Roessingh langs- Roessinghbleekweg-Goolkatestraat tot Hengelsestraat- deze af bij Kokkeler Molenstraat tot aan Oldenzaalsestraat.
18.25	814	Brandweercp geeft aan dat explosie gevaar "voorlopig" geweken is.
18.28	7	Recherche wordt gevraagd te verzamelen op Hoofdbureau.

18.36	5	Coll deelt mee, dat er een coll van R.I.T. vermoedelijk op H.B. al aanwezig is. RMC kan dit niet bevestigen en verbindt door naar kantine
18.39	814	Col van 31.01 geeft door dat ten N.W. van de Grolsch: Walhofstraat, park naar Deurningerstraat, Hulsmaat rondom naar Oldenzaalsestraat naar de Singel vrij is van bewoners en publiek.
18.41	Gcc k77	In leidingen Grolsch 4000 liter amoniak; Bedrijf uit Utrecht gaat leidingen leeg halen; opschaling loopt goed; hangar 9 op vb. Twente ingericht voor dodelijke slachtoffers; lichtgewonden Pathmoshal.
18.46	3	Collega belt vanuit Hoge School naar RMC en vraagt of er lijsten met namen van gewonden beschikbaar zijn en in welk ziekenhuis men opgenomen is. Collega wordt namelijk overspoeld met vragen dienaangaande van evacués
18.48	814	Coll geeft door dat Hengelsestraat tot aan Boddenkamp leeg is (geen bewoners/publiek meer) Evenzo Voortsweg, Roomweg, Roombeekweg en Tichelweg. Er zijn nog mensen in Rijksmuseum. Motorrijder geeft door dat bij Potsweg-Hulsbeekweg/Potsweg publiek afgesloten terrein binnen gaat. ME gaat t.p. en regelt dit.
18.50	AC	Melding dat (zwaar) gewonde collega Albers naar SMT Hengelo is overgebracht. In SMT wordt door brandweer crisisopvang ingericht.
18.54	814	Coll geeft door dat Deurningerstraat afgesloten moet worden ivm watertoevoer tbv brandweer- RMC regelt alternatieve route voor hulpverlening via UT-terrein en dirigeert collega's naar de diverse kruisingen voor afzetting.
18.54	6	Coll geeft door dat er erg veel mensen zijn, doch dat er niets te eten en te drinken is. RMC geeft dit door aan crisisteam.
19.00	Rcc	RCC komt voor vervolgvergadering bijeen. Er is kennelijk communicatiestoornis tussen 2 CTPI's van brandweer en politie/GGD. Hr. 5.1.2e is op hb E'de bereikbaar. Aantal zaken geregeld: Opvang slachtoffers en familie Dish-hotel Hangar 9 vb. Twente wordt ingericht als aula Brandweer heeft rampgebied volledig in kaart; aflossing staat klaar RIVM doet metingen en constateert weinig gevaar voor chemische stoffen Verm. 20 doden en 100 gewonden Vermist worden 1 brandweerman en 1 politiesurveillant Staan 8 traumateams stand-by op Vb Twente.
19.01	4	8 Duitse helikopters geland op vb. Twente met notartzen aan boord. RMC noteert tel.nr waar men te bereiken is en geeft info door aan CPA.
19.05	3 en 8	Korpsen Limburg Noord en Zuid-Holland-Zuid bieden hulp aan. RMC verbindt door of noteert tel.nr.
19.11	Infodesk	Controleert namen van mensen die in MST(ziekenhuis) zijn geweest en familieleden, die zich melden.
19.23	814	22.01 geeft door dat in perceel Roombeekstraat 9 vermoedelijk nog een alleenstaande bejaarde in de woning is. ME gaat kijken
19.24	814	40.04 geeft door dat de bejaarde is aangetroffen en per me voertuig naar zoon wordt gebracht.
19.27	4	Collega vraagt om een bus om licht gewonden naar ziekenhuis te vervoeren. De 18.28 brengt daar 2 TET bussen naar toe.
19.29	3	5.1.2e belt en vraagt naar leidinggevende van RMC; krijgt 5.1.2e 5.1.2e vraagt of er een leidinggevende van normale grootschalige optreden aanwezig is. Niemand. Wie neemt beslissingen? Niemand, het is een grote chaos. 5.1.2e komt naar de commandokamer.
19.30	6	Wordt dodelijk slachtoffer aangetroffen op Roomweg, ter hoogte waar vermoedelijk perceel 81 is geweest. RMC neemt maatregelen.

19.30	RCC	Vervolgvergadering Plunderingen: ME IJsselland en Gelderland vormen binnenring voor preventie. (straal 200 m van Grolsch) Metaan- en amoniaktanks Grolsch veiliggesteld Politie van 5.12e ligt gewond in ziekenhuis-familie in kennis Politie-surveillant is terecht.
19.35	Gcc k77	Nieuw infocentrum via 0800-1100.
19.42	814	Bravo 00 meldt dat MCU (mob.comm.unit) gebruiksklaar is.
19.43	814	6813 meldt met overleden brandweerman onderweg te zijn naar Vb.Twente.
19.49	814	Omgeving garage Roelofsen wordt gebruikt als verzamelplaats voor brandweer van elders; politie van elders, bussen voor vervoer slachtoffers, logistiek etc.
19.50	Gcc k77	Burgemeester tekent noodverordening; bekendmaking via geluidswagens.
19.50	Ac	5.12e in uniform-vertrekt naar afgezet gebied ivm meldingen plunderingen
19.53	814	Coll meldt dat publiek terug de huizen in wil. Gevaar zou geweken zijn. RMC verbiedt dit en wacht op sein van brandweercdt. Even later: mensen kunnen NIET terug.
19.58	8	5.12e 1255 met konvooi van 16 brandweerauto's op de A1. RMC geeft aan verzamelen bij Makro te Hengelo.
20.00	AC	Burgemeester maakt bekend, dat mensen niet naar hun woningen kunnen terugkeren, daar gevaar niet geweken is. Rampgebied met straal van 750 meter afgezet Reddingshonden van elders verzamelen zich bij bureau Noord Mobiële verlichtingsapparatuur naar bureau Noord.
20.09	6	Blijkt dat nagenoeg alle verbindingsmiddelen zijn uitgegeven aan collega's, die op post staan. Was niet bekend bij Sep.
20.11	814	31.01 meldt dat publiek aan de Savorin Lohmanlaan de afzetting binnen gaat. RMC roept Bravo 00, doch deze heeft zojuist opdracht voor afzetting van de binnenring gekregen.
20.12	814	31.21 houdt mobiel toezicht bij S.Lohmanlaan.
20.17	3	RMC belt op verzoek brandweer met Essent en vraagt of het gas in rampgebied kan worden afgesloten, daar er her en der gasbranden ontstaan. Essent heeft monteurs op pad gestuurd.
20.18	814	Bravo 00 is- samen met 40 man Landmacht - bezig de binnenring af te zetten. Geeft door dat in het gebied tussen de buiten- en de binnen ring de ruiten eruit liggen van honderden woningen. RMC neemt hier kennis van en geeft binnenring de prioriteit.
20.18	814	40.21 geeft door dat een opslagplaats vol vuurwerk dreigt te ontploffen; heeft deze info van de brandweermensen ter plaatse. RMC legt contact met brandweercommando. Deze bevestigt dat het daar NIET veilig is. RMC geeft algemene waarschuwing voor een ieder en in het bijzonder omgeving Tollenstraat. Zoek veilige plek op.
20.18	814	Bravo 00 meldt dat zij en hun mensen zich terugtrekken uit de binnenste ring.
20.20	Gcc k77	2 gewondennesten: wSparta en Arke; afzetting gebied geregeld
20.27	814	Bravo 00 geeft door de binnen ring iets wijder te hebben gemaakt, doch nog steeds afgesloten te hebben.
20.30	814	Collega deelt RMC mee, dat commandopost brandweer zich Centraal post Twente gaat noemen.
20.34	7	RMC meldt aan collega, dat een andere collega terecht is. Was met ernstig gewond kind bij hulppost aangekomen. Worden geen andere collega's vermist, doch wel 6 brandweervlieden. Collega deelt mee, dat dodelijke slachtoffer van de Roomweg nog niet geborgen is in verband met opnieuw uitbrekende branden.
20.39	814	42.21 geeft door aan RMC dat publiek de wijk in gaat lopen. Locatie is Deurningerstraat/Beekstraat/Nieuwstraat. RMC geeft enige ogenblikken later door, dat militairen daar de afzetting gaan verzorgen.
20.40	AC	Sectie OT aanwezig ivm voorkoming plunderingen; 2 ^e sectie volgt om 22.00 uur.

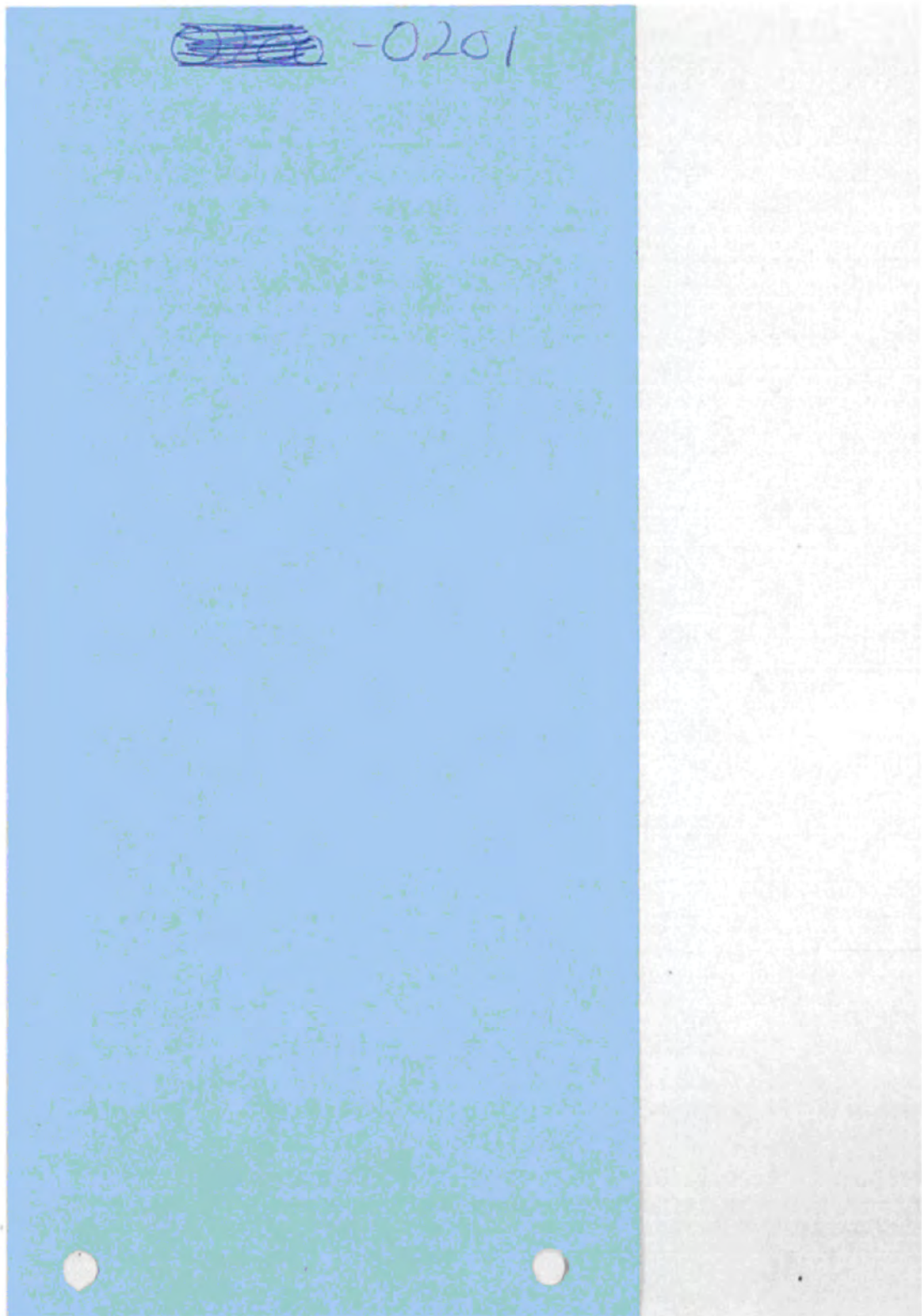
20.41	4	Ivm ontploffingsgevaar wordt de binnenste ring vergroot. Gevolg dat meer mensen hun woningen moeten verlaten.
20.43	814	RMC zorgt dat Bravo 00 en de Delta 00(= me IJsselland) met elkaar kunnen communiceren.
20.45	G.C.C.	Is vergunning voor vuurwerkopslag van 2 x 300 kg Roomweg 6.
21.13	814	Collega a.d.Tubantiaalaan meldt dat schade herstellers de wijk in willen. RMC verbiedt dit.
21.25	G.C.C.	Lijst genoteerde slachtoffers/gewonden wordt door politie binnengebracht.
21.27	814	Coll. Meldt dat medewerker van wbv. 5.1.2e het gebied in wil. RMC bepaalt nu dat het gebied voor een ieder is afgesloten - men blijft buiten totdat door RMC de posten worden opgeheven.
21.30	814	Herhaling van 21.27. Het blijkt echter dat er posten bemand zijn, door collega's die geen verbindingsmiddelen hebben. Zowel de buitenring als de binnenring zijn voor een ieder afgesloten.
21.30	Gcc k77	Rampgebied met Kottendijk uitbreiden. Noodverordening wordt aangepast.
21.32	814	RMC geeft bericht voor allen:RIVM heeft vanaf 20.15 uur gemeten en er zitten geen kwalijke stoffen in de lucht.
21.32	5	Mk Driebergen geeft door dat de collega's, die op de A 35 afslag west stonden de blokkade hebben opgeheven: werd te gevaarlijk ivm invallende duisternis. RMC probeert daar afzettingsmateriaal te krijgen.
21.33	8	35.01 meldt veel verkeer Parkweg. Moet tegen gehouden worden: kijk publiek.
21.36	814	Coll meldt dat aan de Renbaanstraat 13 a 14 woningen opnieuw branden omdat gas niet is afgesloten. RMC gaat weer bellen.
21.45	AC	Wordt vraag gesteld over uitbreiding noodverordening binnenring. Wordt contact gezocht met gemeente.
21.56	814	Diverse posten verzoeken lampen, vesten of jassen. RMC is logistiekvoertuig even kwijt.
22.00	AC	Vermelding tel.nr's ivm externe bijstand, zoals speurhonden uit België, glasbedrijf etc.
22.06	AC	Natres vraagt of er nog meer mensen moeten komen. Extra ME Gelderland komt om 23.00 uur. Tel. Nr. van defensie ivm opslagvuurwerk is 5.1.2e
22.10	3	RMC met ME: de m.e. structuur wordt opgeheven; m.e. zal vanaf nu worden aangestuurd door MCU- 5.1.2e voert bevel Binnenring.
22.13	5	Wordt vanuit crisiscentrum gebeld, dat er wat wanordelijkheden zijn bij Diekmanhal. Pers zou opdringerig zijn. Verzoek enige pol.mensen ter plaatse.
22.15	Gcc k77	Is sprake van 8 doden; 3 brandweerlieden vermist
22.28	AC	Nieuwe noodverordening wordt per fax gezonden naar AC
22.30	R.C.C.	Verbindingen tussen de CTPI's zijn goed. Onder politiepersoneel is 1 gewonde-klaplong- opname ziekenhuis 6 licht gewond- doch weer inzetbaar 0 vermisten.
22.29	814	Coll van 42.05 heeft gedetailleerde kaarten nodig van gebied.Kunnen telefonisch gemeente niet bereiken. RMC doet een poging.
22.39	814	81.04 geeft door dat eig.van Edah w.c.Deppenbroek meldt, dat plafond van de winkel naar beneden is gekomen. Hij weet niet of er mensen onder liggen. RMC stuurt eenheid daarheen alsmede een ambulance.
22.47	AC	Vindt briefing plaats. Aantal knelpunten: Het is lastig om compleet beeld te krijgen van het gebied; problemen met afsluiten gas; ring moet vergroot worden ivm warmte en rook. Verder: worden ploegen geformeerd om te zoeken naar levende slachtoffers. Daarna optreden R.I.T. ivm dodelijke slachtoffers Etc.
23.39	814	Coll.meldt dat bij hem een monteur van gasbedrijf is om het gas af te sluiten. Locatie Bachlaan/Deurningerstraat. Akkoord, onder begeleiding.

23.58	AC	20 collega's Zuid-Holland-Zuid gearriveerd bij Commandopost Verder zijn lijsten gemaakt met namen van politiemensen, die: 1 assisteren bij R.I.T. 2 Opsp.team RBT zullen vormen 3 zich bezig houden met de lopende zaken.
00.00		ZONDAG 14 MEI 2000.
00.30	GCC	Gecheckt dient te worden of er onder politiepersoneel doden zijn gevallen; brandweer meldde meerdere slachtoffers in uniform gevonden te hebben.
00.33	Gcc k77	6 dodelijke slachtoffers zijn geïdentificeerd RIT is koppelgewijs in gebied aan het werk. I.v.m. weren personen van buiten gemeente dient noodverordening aangepast te worden.
01.44	Infodesk	Burgerzaken heeft uitdraai bewoners gemaakt van gebied dat geëvacueerd wordt. Men wil deze lijst hebben en zorgt dat deze gehaald wordt.
02.20	814	N.a.v. meldingen dat batterijen van porto's leeg raken, wordt ronde gemaakt langs de posten om hen van opgeladen batterijen te voorzien.
02.45	AC	Vindt briefing plaats. Diverse zaken worden besproken, zoals: Aanvraag bijstand van diverse regio's en instanties Benodigde menskracht voor de diverse taken. Huidige stand van zaken: 320 mensen zijn in ziekenhuizen geweest; 53 opgenomen, waarvan 10 op I.C. Maatregelen i.v.m. bezoek Koningin en min.president.
03.45	AC	Hotline aangelegd tussen kamer 229a en Coor.centrum stadhuis.
04.42	814	Wordt ass. Verzocht omgeving Oldenzaalsestraat-Potsweg, omdat persoon perse de wijk in wil.
04.45	814	Post Raffeyenstraat meldt dat 5.1.2e gebied ingaat om gas af te sluiten.
04.45	RCC	Door brandweer wordt naar voren gebracht dat het afsluiten van gas en elektra zeer traag verloopt. Verzocht wordt "grote bazen" van Nutsbedrijven te informeren.
05.18	814	Coll. meldt, dat stappers uit Hengelo via het park toch de ring binnen komen. 5.1.2e neemt maatregelen.
06.20	AC	Vindt opnieuw briefing plaats.
07.41	814	Delta 00 geeft door dat gedeelte van de Blijdensteinlaan is ontruimd en dat bewoners van Blijdensteinlaan 70 met enige gepast geweld uit hun woning zijn verwijderd.
07.45	AC	Politie inzet van elders wordt ingezet via NCC (nationaal coördinatiecentrum)
07.51	814	Algemeen bericht van RMC: Geen enkele persoon- met of zonder perskaart mag gebied binnenring in.
08.10	AC	Komt van beleidscentrum gemeente bericht binnen, dat in perceel Renbaanstraat 20 een aantal kinderen zitten. R.I.T. en brandweer gaan kijken.
08.40	AC en GCC	Richtlijn mbt pers in afgezet gebied van Hoofd-officier: aanhouden, voorgeleiden, afhoren. Banden NIET in beslag nemen.
08.50	Infodesk	Coll. 5.1.2e houdt lijst bij van bewoners uit rampgebied, die elders bij familie gaan wonen.
09.13	814	Coll geeft door dat na berging van een tweede dodelijk slachtoffer uit bunker er dringend bijstand nodig is voor bergers.
09.50	AC	In de percelen Renbaanstraat 18 en 22 zijn overleden personen aangetroffen.
10.05	StafGO	Dient overzicht te komen van nu werkzaam politie personeel. 5.1.2e gaat dit samen met 5.1.2e en 5.1.2e verzorgen.
10.08	814	Coll geeft door dat sommige woningen in de binnenring nog bewoond worden. Met zachte hand en vrijwillig gebied uit brengen.
10.20	GCC	Binnenring door hitte nauwelijks te betreden. Gewenste onderzoeks methodiek daardoor niet mogelijk.

10.30	Gcc k77	8 doden geborgen; 414 gewonden 41 in ziekenhuis waarvan 11 IC. In binnenring zijn nog dodelijke slachtoffers aangetroffen; hitte bemoeilijkt werkzaamheden.
10.41	AC	Bij eerste scan door R.I.T. worden 7 tot 10 dodelijke slachtoffers aangetroffen.
10.58	AC	Coll geeft door dat afgelopen nacht 12 aanhoudingen hebben plaats gevonden. Allen zijn afgehoord. 3 journalisten verklaarden bij enige posten op vertoon perskaart te zijn doorgelaten.
11.30	Gcc k77	13 doden geborgen; buitenring nog niet vrij ivm brandgevaar.
11.32	AC	Aan Beleidscentrum is gevraagd om met hekwerk de binnenste ring fysiek af te sluiten en daarna pas buitenring vrijgeven.
12.00	G.C.C.	Er is een vliegverbod boven Twente.
12.15	AC	Aanvang met plaatsen hekken voor de binnenring.
12.17	AC	Brand Grolsch laait op; dak bevat asbest.
12.22	814	Collega geeft op verzoek brandweercommandant ter plaatse door, dat er rook vrij komt bij de Grolsch, die mogelijk asbest bevat.
12.23	814	Bericht aan allen op luisteren: Niet in de opnieuw opstijgende rook van de Grolsch gaan staan. Mogelijk asbest houdend; indien in bezit beschermkapjes deze dragen.
12.30	814	40.01 gaat bij ziekenhuis mondkapjes regelen en deelt deze uit aan de posten van binnen- en buitenring.
13.06	814	Post Horstlindelaan meldt chloorlucht te ruiken. Krijgt advies zaak met linten, hekken en eventueel de dienstwagen af te zetten en zich zelf niet in gevaar te brengen. RMC zal chloorlucht verder melden.
13.30	Gcc k77	Asbestmeting: hoge concentraties ook te Hengelo en Delden.
13.50	Gcc k77	Wordt fax mbt asbest ontvangen; Bm informeert pers. Advies gedragen kleding wassen; niet vegen.
13.55	AC	Uit scanning blijkt dat buitenring moet worden vergroot i.v.m. instortingsgevaar huizen: Treubstraat, dr. Kuiperstraat G. Borghesiusstraat. -brand Grolsch onder controle -brandweer spuit alles nat tijdens R.I.T. werkzaamheden i.v.m. asbest -personeel krijgt stofkapjes. -noodverordening moet worden aangepast.
14.30	Gcc k77	14 doden geborgen; 562 gewonden; 59 in ziekenhuizen.
15.00		Einde eerste 24 uur van de ramp.

Bronnen:

- 814 = mobilfoon
- 3 = telefoon=
- 5 = idem
- 6 = idem
- 7 = idem
- 8 = idem
- 112 = alarmnummer
- Gcc k77 = Gemeentelijk crisiscentrum kamer 77
- Gcc = Gemeentelijk crisiscentrum
- AC = Algemeen Commando
- Rcc = Regionaal Commando centrum (Hengelo(O)
- Staf GO = Staf Grootchalig Optreden
- Infodesk = Telefoonlijn en mobilfoon kanaal Infodesk



LC1-0201

RECONSTRUCTIE VAN DE VUURWERKRAMPE TE ENSCHEDE

Bureau Misdaadanalyse/ RBS applicatiebeheer
ENSCHDE 26 JUNI 2000

1	SAMENVATTING.....	3
2	INLEIDING.....	4
3	VERWERKING.....	6
3.1	HET 'WORD'BESTAND.....	6
3.2	RBS.....	6
3.3	CAPACITEIT.....	7
3.4	DE KENMERKEN.....	7
3.5	GEBRUIK VAN KENMERKEN.....	10
3.6	COMMISSIE OOSTING.....	10
3.7	TOT SLOT.....	10
4	EVALUATIE VAN DE ANALYSEWERKZAAMHEDEN.....	11
4.1	BINNENKOMST EN WERKPLEK.....	11
4.2	GEBRUIK VAN DE KENMERKEN BIJ DE VERWERKING.....	11
4.3	MOBILOFOON- EN TELEFOONGESPREKKEN.....	11
4.4	JOURNAALS.....	12
4.5	GEGEVENSBEHEER.....	12
5	AANBEVELINGEN.....	13
6	BIJLAGEN.....	14
6.1	BRONBESTANDEN.....	14
6.2	STATISTIEKEN.....	15

1 Samenvatting

Naar aanleiding van de vuurwerkramp op 13 mei 2000 heeft de korpsleiding de opdracht gegeven voor een reconstructie van het politieoptreden. Op basis van de mobilfoon en telefoongesprekken van het Regionaal Meldcentrum en de INFODESK, alsmede zes journaals van de verschillende rampenstaven is een chronologisch bestand opgebouwd. Alle relevante berichtgevingen zijn voorzien van één of meerdere kenmerken. In totaal zijn vijftien kenmerken aangemaakt.

Middels deze kenmerken is het mogelijk om de berichtgeving te filteren op één of meerdere kenmerken en op die wijze van de gewenste informatie snel en overzichtelijk een beeld te krijgen. Daarnaast biedt het bestand nog de mogelijkheid om middels tekstretrieval op afzonderlijke woorden te filteren.

Het bestand is bedoeld voor degene die onderzoek doet naar oorzaken en gevolgen van de ramp, het politieoptreden erna, of anderen die geautoriseerd zijn.

2 Inleiding

Op zaterdag 13 mei 2000 te omstreeks 15.00 uur ontstond in een vuurwerklods aan de Tollensstraat te Enschede brand. Door deze brand ontbrandde het aanwezige vuurwerk. Hierdoor ontstonden twee kleinere explosies gevolgd door twee enorme ontploffingen. De gevolgen van die vier ontploffingen zijn bekend, 18 doden, 3 vermisten en duizend gewonden. Daarnaast was er een enorme ravage. Er wordt nu gesproken over een schade van één miljard gulden.

In het eerste etmaal van de ramp lag de nadruk van de werkzaamheden op het zoeken en verzorgen van slachtoffers. Vragen naar de oorzaak van de branden en explosies kwamen snel daarna. In het driehoeksoverleg tussen de korpsbeheerder, dhr. Mans, de hoofdofficier, dhr. 5.1.2e en de Korpschef van de regiopolitie Twente dhr. 5.1.2e werden een aantal onderzoekstrajecten uitgezet. Naast het strafrechtelijke onderzoek onder leiding van het Openbaar ministerie was het noodzakelijk dat er een reconstructie plaatsvond van het politieoptreden. Deze reconstructie had een tweeledig doel. Enerzijds kan de interne bedrijfsvoering zo geëvalueerd worden, anderzijds was al snel duidelijk dat door externe commissies onderzoek zou worden gedaan. Naast de Commissie Oosting betreft het een achttal inspecties van de verschillende ministeries. De verwachting was dat deze commissies een groot aantal vragen naar aanleiding van de ramp zouden hebben.

Het Bureau Bedrijfsvoering van de regiopolitie Twente werd aangewezen om invulling te geven aan deze opdracht. Voor het reconstrueren van de ramp werd besloten om de beschikbare digitale informatie zoveel mogelijk onder te brengen in één geautomatiseerd bestand. De digitale informatie bestond uit alle telefoon en mobilofoon-gesprekken die door het Regionaal Meldcentrum en de INFODESK ten tijde van de ramp waren gevoerd. Daarnaast waren ten tijde van de ramp op verschillende plaatsen commandocentra en rampenstaven ingericht. Van de werkzaamheden van deze commandocentrales zijn journaals bijgehouden. In deze journaals staat o.a. de verslaglegging van briefings en gemaakte afspraken.

Deze informatiebronnen vormen de basis voor twee reconstructies. De eerste zou het politieoptreden in grote lijnen weergeven en zou snel beschikbaar dienen te komen. De tweede zou een gedetailleerde beschrijving zijn. Afsproken werd om de eerste 24 ½ -uur van het beschikbare materiaal uit te werken. Begin 13 mei 2000 14.30 uur en eindigend 14 mei 2000 15.00 uur. Alle telefoon en mobilofoon-gesprekken die over deze lijnen gevoerd worden, worden automatisch opgenomen. Om hiermee te kunnen werken was het noodzakelijk dat alle gesproken tekst zou worden omgezet in woordelijke tekst. Vanaf maandag 15 mei werden negen administratief medewerkers van de politie Twente samengebracht en zijn begonnen de gesprekken woordelijk om te zetten in tekst. Deze groep heeft drie weken nodig gehad om alle gesprekken uit te werken.

Het Bureau Bedrijfsvoering heeft tijdens deze verwerking reeds een aanvang genomen met de eerste grove beschrijving. Tevens maakten zij een start met de gedetailleerde beschrijving. Al snel bleek dat dit bureau gezien de enorme hoeveelheid informatie niet in staat was om binnen een redelijke termijn het tweede gedeelte van de opdracht, de gedetailleerde beschrijving uit te voeren. Er werd dan ook besloten om elders in de politieorganisatie assistentie te vragen voor ondersteuning.

Op vrijdag 19 mei 2000 deed 5.1.2e chef Concern, Stafafdeling Beheer & Informatisering, en belast met de reconstructie van het politieoptreden van de vuurwerkramp een beroep op het Bureau Misdaadanalyse om hem te assisteren.

Zaterdag 20 mei is Misdaadanalyse gestart met het bekijken van het reeds verwerkte bestand. Zoals gezegd was de opdracht om een bestand te maken die aan twee vragen zou voldoen, evaluatie interne bedrijfsvoering en vragen beantwoorden van de Commissie Oosting. Het bleek dat de gevoerde gesprekken met name in de eerste uren divers en moeilijk leesbaar waren. Er werd dan ook besloten om de essentie van elk gesprek samen te vatten en te voorzien van één of meerdere kenmerken. De informatie diende te worden weggezet in een database. Als database werd gekozen voor het Recherche Basis Systeem. Dit systeem is een standaard applicatie die binnen recherche onderzoeken wordt gebruikt voor de verwerking van opsporingsinformatie. Rekeninghoudend met de mogelijkheden van dit systeem en de presentatie van resultaten was het noodzakelijk om elk gesprek in maximaal vijf regels samen te vatten.

Daarnaast was het van belang om structuur in de berichtgeving aan te brengen. Het bestand dat wij zouden opbouwen moest makkelijk toegankelijk zijn en de mogelijkheid kunnen bieden om te bevragen en te sorteren. Het moest mogelijk zijn om per onderwerp inzicht te krijgen in de opbouw van dat onderwerp.

Elk relevant bericht, dat betrekking had op de ramp zou een kenmerk krijgen. Zaterdag 20 mei hebben wij gebruikt om op basis van de reeds beschikbare informatie te bepalen welke relevante kenmerken in aanmerking zouden komen.

Binnen het Bureau Misdaadanalyse zijn vervolgens elf relevante kenmerken benoemd die later mogelijk van belang zouden kunnen zijn. Wij hebben omtrent de werkwijze en benoeming van de kenmerken contact gehad met de regiopolitie Amsterdam-Amstelland. Zij hebben in verband met het neerstorten van de EL-AL Boeïng een soortgelijk onderzoek verricht. Uit dit contact zijn geen nieuwe inzichten ontstaan.

Op dinsdag 23 mei is de gekozen werkwijze met de korpsleiding besproken. De korpsleiding ging akkoord met de werkwijze en voegde nog twee kenmerken toe. Tijdens de verwerking bleek dat er nog twee kenmerken moesten worden toegevoegd. Uiteindelijk is er een bestand opgebouwd met vijftien kenmerken. (paragraaf 3.3)

3 Verwerking

3.1 HET 'WORD'BESTAND

Als basis voor de reconstructie is gebruik gemaakt van telefoon en mobilfoonlijnen van het Regionaal Meldcentrum en van de INFODESK van de regiopolitie Twente. Daarnaast hadden wij de beschikking over zes journaals van de verschillende commandocentrales.¹

De verwerkingseenheid heeft alle audioberichten van het RMC en de INFODESK omgezet in geschreven tekst. Zij hebben de berichtgeving weggezet in een 'Word'bestand.²

Bij de verwerking in RBS liepen wij tegen een aantal problemen op. Het kolommenformaat zoals dat door de verwerkingseenheid was aangemaakt in Word was ongeschikt om te importeren in RBS. De kolommen moesten derhalve eerst in Word worden bewerkt. Figuur 1 geeft een voorbeeld van het aangeleverde 'Word' bestand.

LIJN	DATUM	TIJDSTIP	VAN	NAAR	BERICHT
3	14	00:14:17	RMC	COL	RMC 5.1.2e Kan ik een motorrijder krijgen op de Gronausestraat – Euregioweg om een reddingshond te begeleiden naar bureau Noord? COL (niets #) RMC Euregioweg daar staat een man met een reddingshond die moet naar bureau Noord COL (niets #)
3	14	00:14:48	RMC	COL	(op achtergrond "# zijn Duitsers#") RMC: # bij een reddingshond

Figuur 1

In figuur 2 wordt weergegeven hoe dit zes-koloms bestand wordt gewijzigd in een 21-koloms bestand dat wel geschikt was om in te lezen in RBS.

00 14 17	I	3				RM C	C OL	J						J	Rm 5.1.2e ? Kan ik een motorrijder krijgen op de gronausestraat euregioweg om een reddingshond te begeleiden naar bureau noord? Col (niets #) Rmc euregioweg daar staat een man met een reddingshond die moet naar bureau noord Col (niets #)
00 14 48	I	3				RM C	C OL	J						J	(Op achtergrond "# zijn Duitsers#") Rmc: # bij een reddingshond

Figuur 2

Nadat het 'word'-document in dit formaat was gezet kon het worden ingelezen in RBS. Het was helaas niet mogelijk om grote aantallen berichten gelijktijdig over te zetten naar RBS. Derhalve werd elk afzonderlijk bericht handmatig overgezet van het gecorrigeerde "word" formaat naar RBS.

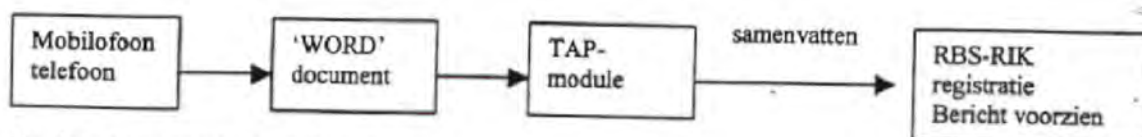
3.2 RBS

De overgehaalde "Word"-berichten zijn eerst in de zogenaamde Tap-module van RBS geplaatst. De analisten lezen dit bericht en bepalen of er voor de reconstructie relevante informatie in staat. Zij halen vervolgens het bericht over naar de zogenaamde RIK-registratie (Ramp Informatie Knooppunt) binnen RBS. De berichten werden vervolgens samengevat in maximaal vijf regels. Dit vergt nogal wat

¹ Bijlage 1: de bronbestanden

² Bijlage 2: statistieken

creativiteit van de analisten. Bij hoge uitzondering werd er, indien een bericht te lang was, een tweede kaart aangemaakt waarin wordt verwezen naar het oorspronkelijke bericht.



De vier stappen van de verwerking

Elk bericht dat op deze wijze werd ingevoerd kreeg dus een kenmerk mee. Aangezien elk bericht ook een tijdstip meekrijgt ontstond op deze wijze een tijdlijn waarin elk bericht automatisch in het bestand in de tijd wordt geplaatst.

3.3 CAPACITEIT

De verwerking in RBS was bijzonder arbeidsintensief. Het werd ook al snel duidelijk dat wij gezien de hoeveelheid informatie en de bezetting van het Bureau Misdadaanalyse (4 fte's) niet in staat waren om binnen redelijke termijn aan onze opdracht zouden kunnen voldoen. (De verwerkingseenheid heeft uiteindelijk 707 pagina's tekst geproduceerd).

Capaciteitsuitbreiding was dan ook noodzakelijk. Gezien de werkzaamheden waren wij van mening dat misdaadanalisten voor dit werk het meest geschikt waren.

Op maandag 22 mei hebben wij vier regio's en het Recherche Informatie Bureau om assistentie verzocht voor het leveren van analisten. De assistentie werd toegezegd en op woensdag 24 mei zijn deze analisten begonnen. Met de leverende regio's is afgesproken dat de assistentie drie weken zou duren. Het werk is uiteindelijk binnen die periode afgerond.

De opdracht voor het maken van dit bestand was dat het inzicht moest geven in de grote hoeveelheid informatie. Het door de verwerkingseenheid geproduceerde 'Word'bestand zou deze informatie nauwelijks kunnen geven. Door het gebruik van RBS als database en het voorzien van de vijftien kenmerken is er ordening aangebracht in de data. Afhankelijk van de vraagstelling moet worden bekeken of het bestand aan de verwachtingen voldoet.

3.4 DE KENMERKEN

Bij de aanvang van de reconstructie is gevraagd om vooraf rekening te houden met eventuele vraagstellingen die relevant zouden kunnen zijn te formuleren. Hierna volgt een uitgebreide beschrijving van de kenmerken en welke vragen hiermee beantwoord zouden kunnen worden.

Kenmerken:

1. AANVRAAG INZET H-DIENST
2. INMELDEN HULPDIENTEN
3. OVER.POL.INZET/NIET RAMP
4. AFZET/WEGEN-KRUISING
5. LOCATIE BRAND
6. ONTRUIMINGEN
7. SCHADE/GEEN LETSEL
8. SLACHTOFF/GEWONDEN
9. MELDING VERMISTE PERSONEN
10. BELEID
11. PROBLEMEN VERBINDINGEN
12. MISBRUIK SITUATIE
13. MILIEU
14. OPSPORINGSBELANG
15. LOGISTIEK

1 en 2. De kenmerken 1, 'Aanvraag inzet h(ulp)-diensten' en het kenmerk 2, 'inmelden hulpdiensten' is bedoeld geweest om de reactiesnelheid van de verschillende politiediensten vast te leggen. De overweging hierbij was om achteraf te kunnen beoordelen welke diensten/personen in dienst zijn geroepen en wanneer zij daadwerkelijk ter plaatse waren of zich inmiddels in de verbindingen. Hierbij gaat het zowel om aanvragen van collega's in het rampgebied die vroegen om politie-assistentie, ambulance, brandweer of andere diensten, als telefonische aanvragen door het RMC en de INFODESK.

Deze kenmerken zijn ook gebruikt voor het aanbieden of aanvragen van interregionale/internationale hulp van hulpdiensten als Mobiele Eenheid, ambulances, brandweer, traumahelicopters e.d. Tevens zijn deze kenmerken gebruikt voor het spontaan aanbieden of ter plaatse komen van hulpdiensten, b.v. ANWB-personeel met EHBO-ervaring of (huis)artsen.

Om deze hulpaanvraag en het daadwerkelijk ter plaatse komen goed op elkaar aan te laten sluiten zal niet eenvoudig worden. Dit vereist een goede kennis van de roepnummers van de verschillende eenheden. Tevens zullen niet alle eenheden, gezien de hectiek van het moment zich altijd ter plaatse hebben gemeld. Voor nadere analyse van het berichtenverkeer en de reden van aanvrager die ter plaatse zijn genomen zal het waarschijnlijk nodig zijn om de naam van de persoon achter het mobilofoon- of portofoonnummer te kennen. Er worden pogingen gedaan om uit te zoeken welk (politie)personeelslid achter welk roepnummer aan het mobilofoon- portofoonverkeer heeft deelgenomen. Of dit gaat lukken is voornamelijk onduidelijk.

3. Gezien de enorme capaciteitsinzet van de regiopolitie Twente is het van belang om te weten welke politie-inzet er elders in de regio nog heeft plaatsgevonden. Wij hebben alleen die assistentie-aanvragen van de burgerij ingevoerd, die daadwerkelijk door het RMC zijn gehonoreerd. B.v. de dodelijk aanrijding in Oldenzaal.

4. Uit dit kenmerk moet blijken in welke tijdsvolgorde en waar de afzettingen zijn gerealiseerd. Dit kenmerk is bedoeld om in een grafische weergave de 'olievlek' van afzettingen te reconstrueren. Dit kenmerk heeft met name betrekking op de werkzaamheden op de openbare weg en zal vaak in combinatie zijn met het kenmerk 6, ontruiming.

5. Middels dit kenmerk zullen we, eveneens grafisch, een weergave geven waar branden in en rond het rampgebied zijn signaleerd. Tussen het ontstaan van de brand en de melding daarvan kan tijdsverschil ontstaan.

6. Dit kenmerk heeft specifiek betrekking op de ontruiming van woningen en zal vaak in combinatie zijn met het kenmerk 4, afzet/wegen-kruising. Dit kenmerk moet inzicht geven in de ontwikkeling van dat gebied en op welke tijdstippen als gevolg van welke berichtgeving dergelijke beslissingen zijn genomen.

7. Dit kenmerk is bedoeld om een overzicht van de schade te geven die door de burgerij telefonisch of door collega's ter plaatse is waargenomen. Het gaat hierbij om b.v. gesprongen ramen, ontzette woningen en vallend puin. Ook dit kenmerk moet een grafisch beeld op kunnen leveren. Tevens 2 kenmerk vaak in combinatie zijn met het kenmerk 5, locatie brand.
8. Dit kenmerk is bedoeld om inzicht te krijgen over de plaats waar gewonden/doden worden aangetroffen en wat daar vervolgens mee gebeurt. Hierbij was de achterliggende gedachte om inzicht te krijgen in de behandeling ter plaatse of evacuatie van de gewonden.
9. Al in een zeer vroeg stadium van de ramp werd duidelijk dat de vermissing van naasten een lastig punt was. Dit kenmerk is voornamelijk te gebruiken om te beoordelen hoe is omgegaan met burgers die naasten missen. Daarnaast zal dit kenmerk mogelijk meer relevantie krijgen indien het vergeleken kan worden met andere bestanden, zoals de gemeente-registratie GRIP
10. Bij het lezen van de eerste berichten waren er een aantal die moeilijk in afzonderlijke kenmerken waren samen te vatten. Dit kenmerk wordt o.a. gebruikt voor berichten en beslissingen van commandocentrales omtrent afzettingen, evacuatie, persvoorlichting e.d. Derhalve zal dit kenmerk vooral in combinatie met andere kenmerken en middels gerichte zoekvragen dienen te worden gebruikt.
11. Uit de berichtgevingen bleek dat er problemen waren met de verbindingen. Dit kenmerk is gekoppeld aan slechte verbindingen en door elkaar lopende gesprekken vooral in de eerste uren. Daarnaast is dit kenmerk gebruikt bij de problemen met het GSM-netwerk. Ook is dit kenmerk gebruikt indien er problemen waren met de bereikbaarheid van collega's thuis. De reden voor dit kenmerk heeft vooral te maken met een evaluatie en het aanbrengen van verbeteringen of het voorkomen van problemen in de toekomst bij dergelijke calamiteiten.
12. Dit kenmerk is aangemaakt om te beoordelen of er misbruik is gemaakt van de hectische situatie. Het gaat hierbij vooral om plunderingen of misbruik van ter beschikking gestelde middelen. Overigens zijn er reeds enkele strafrechtelijke onderzoeken gestart. Voor meer informatie omtrent dit onderwerp wordt naar deze onderzoeken verwezen.
13. Alle meldingen die betrekking hebben op rookontwikkeling, stank e.d. en vragen van de burgerij, collega's en overige hulpverleners naar het vrijkomen van gevaarlijke stoffen en de plaats waar dergelijke overlast wordt geconstateerd. Het gaat hierbij vooral om de beantwoording van dergelijke vragen en de wijze van verwerking van deze vragen door RMC, INFODESK en de verschillende journaals. Tevens is de bedoeling om middels dit kenmerk helderheid te krijgen over de snelheid waarmee duidelijk werd dat er (wel of geen) gevaar voor de volksgezondheid bestond.
14. Dit kenmerk is aangemaakt ten behoeve van het RBT-onderzoek. Voor de reconstructie van de ramp is dit minder relevant. Aangezien relevante opsporings-informatie voor het RBT snel ter beschikking moest komen is besloten om door een speciale leesploeg het 'word'document (document verwerkingseenheid) te laten doorlezen. Deze leesploeg heeft alle berichten die zij relevant vonden gemerkt en onmiddellijk ter beschikking gesteld van het RBT. Door de analisten zijn deze berichten voorzien van het kenmerk opsporingsbelang in het RIK-bestand verwerkt. In gevallen dat er nog geen opsporingsbelang was aangebracht en dit mogelijk toch relevant leek is dit alsnog gebeurt en het is betreffende bericht doorgegeven aan de RBT-leiding.
15. Dit laatste kenmerk is in een laat stadium toegevoegd. Bij de berichtgeving van de eerste acht uur was dit nauwelijks aan de orde. Bij het lezen van de verschillende commando-journaals en de latere telefoon/mobilofoon gesprekken bleek dat dit relevant werd. Gezien de reeds verwerkte hoeveelheid data was het ondoenlijk om de mobilofoon en telefoon berichten nogmaals door te lezen. Derhalve is besloten om kenmerk 15 alléén te gebruiken voor de journaals. Indien uit de berichtgeving van het telefoon/mobilofoon bestand bleek dat het logistieke zaken betrof is het kenmerk **BELEID** toegekend.

3.5 GEBRUIK VAN KENMERKEN

De kenmerken zijn daar waar mogelijk gehangen aan de berichtgeving. Hiermee is het mogelijk om alleen die categorieën te filteren die voor een zoekvraag relevant zijn. Een combinatie van zoekvragen behoort tot de mogelijkheden. Indien gewenst kan binnen één, meerdere of alle kenmerken middels gerichte zoekvragen een nog fijner filter worden aangebracht.

In het bestand zijn alle berichten automatisch in een chronologische volgorde gezet. Op deze wijze worden de berichten over een bepaald kenmerk uit de verschillende bronnen in een tijdlijn gezet. Uiteraard kan dit ook van elke afzonderlijke telefoon/mobilofoonlijn of journaal.

3.6 COMMISSIE OOSTING

Op 5 juni jl. verzocht de heer Roest van de commissie Oosting om bij de analyse van de gegevens van de vuurwerkrampe de volgende elementen mee te nemen:

- Indicatie oorzaak ramp
- Info aan bewoners gegeven?
- Afzetten wegen/kruisingen
- Toeschouwers weggehouden?
- Locatie brand
- Ontwikkeling brand/explosies
- Optreden journalisten /media
- Voorkomen van domino-effecten van de ramp Grolsch*

Bij bestudering van kenmerken is gebleken dat het bestand deze elementen bevat.

3.7 TOT SLOT

Het daadwerkelijk analyseren en verwerken in leesbare en of grafische documenten zal nog de nodige bewerking met zich mee brengen. Het lijkt dan ook niet onverstandig om alvorens te starten met welke analyse dan ook een rangorde of prioritering aan te brengen. Voorsnog is alle energie gestoken in het samenstellen van het RBS-bestand en de mogelijkheden die dat zou kunnen bieden. Er is op dit moment nog geen indicatie over de tijd die dergelijke analysevragen met zich mee zal brengen.

4 Evaluatie van de analysewerkzaamheden.

Op vrijdag 9 juni 2000 werden de werkzaamheden die door het Bureau Misdaad Analyse (BMA) zijn verricht in het kader van de vuurwerkramp op 13 mei 2000 te Enschede geëvalueerd.

Deze werkzaamheden bestonden uit het verwerken van al het mobilofoonische en telefonische berichtenverkeer van het RMC en de INFODESK van de regiopolitie Twente alsmede de journaals van de verschillende commandocentrales. Deze berichtgevingen zijn samengevat, voorzien van een vijftiental kenmerken en weggezet in het Recherche basis Systeem. Voor een uitgebreide beschrijving van de werkzaamheden verwijs ik naar het vorige hoofdstuk.

Aanwezig: 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig: 5.1.2e

4.1 BINNENKOMST EN WERKPLEK

De groep sprak zijn tevredenheid uit over de wijze waarop zij waren opgevangen. De inrichting van de werkplekken en de pc's waarop gewerkt moest worden waren voldoende op de taak berekend. Er wordt opgemerkt dat de bureaustoelen nogal te wensen overliet. Bij een langer verblijf dan drie weken zou hier aandacht aan dienen te worden besteed.

Voorts werd opgemerkt dat het gebruik van RBS goed heeft gewerkt. Het voorwerk en het draaiboek voor de te verrichten werkzaamheden zat goed in elkaar en de uitleg voor het gebruik van de kenmerken was helder.

Tijdens de werkzaamheden was er een probleem met het benaderen van de O-schijf van het BMA. Pas na herhaald aandringen werd dit probleem door I & A verholpen. Overigens heeft I & A voor de start van de werkzaamheden heel snel (binnen enkele uren) en naar volle tevredenheid vier complete werkplekken ingericht.

4.2 GEBRUIK VAN DE KENMERKEN BIJ DE VERWERKING

Het samenvatten van de berichten en het koppelen van de kenmerken voldeed goed. In de eerste uren na de ramp waren de kenmerken goed toepasbaar. Bij latere berichtgevingen werd dit aanmerkelijk lastiger. Na de hectiek van de berichtgeving in de eerste uren veranderde deze berichtgeving waardoor andere kenmerken zouden moeten worden gebruikt. Ondanks die constatering is ervoor gekozen om vast te houden aan de bestaande kenmerken. Volgens de analisten is dit over het algemeen goed gelukt. Duidelijk werd dat indien dergelijke werkzaamheden zich opnieuw aandienen er drie kenmerken relevant zijn:

- Informatie voorziening publiek (hoe worden burgers te woord gestaan en verwezen),
- omgang met media (informatievoorziening, verwijzing naar voorlichters en omgaan met pers ter plaatse),
- logistiek (dit is het enige kenmerk dat later is toegevoegd. In dit bestand is het alleen gebruikt voor de journaals).

Berichtgevingen omtrent deze drie categorieën zijn in dit bestand verwerkt in het kenmerk beleid. (muv logistiek tbv de journaals) Het kenmerk beleid is daarmee de grootste categorie geworden. Door de hoeveelheid berichten die dit kenmerk hebben meegekregen is dit een lastig te bevragen categorie geworden.

4.3 MOBILOFOON- EN TELEFOONGESPREKKEN

De groep is te spreken over het werken in RBS. Analisten zijn over het algemeen gewend om RBS te bevragen. Het invoeren in RBS was voor enkelen nieuw. Mede door het duidelijke logboek leverde het verwerken van de berichten in RBS nauwelijks problemen op.

Het overzetten van het "Word" document in RBS werd als tijdrovend ervaren. Aanvankelijk wen vanuit gegaan dat het technisch mogelijk was om het door de verwerkingseenheid samengeste "Word"-document te importeren in RBS. Tijdens de werkzaamheden bleek dat RBS alleen tekst zogenaamde ANSI formaat kon inlezen. Het "Word-document" had een ander formaat. Om deze reden moest elk bericht afzonderlijk in RBS worden geïmporteerd. Voor het importeren werden de RBS-instructeurs en applicatiebeheerder ook analisten gebruikt. Dit ging ten koste van de analysecapaciteit. Volgens de groep heeft dit capaciteitsverlies niet geleid tot grote vertragingen.

Uit sommige berichten bleek dat de gesprekken door de verwerkingseenheid waren geïnterpreteerd. De groep vindt dit geen goede zaak. De berichtgeving dient woordelijk te worden uitgewerkt en de interpretatie dient achteraf door de analisten te geschieden.

Bij de berichtgeving werd geen eindtijd vermeld. Bij de interpretatie van de gesprekken was dit soms lastig. Sommige gesprekken waren erg lang en konden niet zoals de bedoeling was worden samengevat in vijf regels. De afspraak was dat dergelijke gesprekken over meerdere kaarten in RBS zouden worden verdeeld, met een verwijzing naar het oorspronkelijke bericht. Als uitgangspunt voor een eindtijd werd dan het begin van het volgende bericht genomen. Bij deze extra kaarten diende dan een tijdsinterval te worden gehanteerd die lag binnen dat tijdsbestek. Uit de evaluatie is gebleken dat de analisten hiermee verschillend zijn omgegaan. Enkele analisten hebben een volgende kaart aangemaakt met, starttijd gesprek + 1 seconde, terwijl anderen de lengte van het gesprek hebben geschat en conform daaraan een geschatte tijd hebben toegekend aan de volgende kaart. Dit verschil in verwerking zal nauwelijks invloed hebben op het gebruik van het bestand.

De eindtijd is bewust door de verwerkingseenheid niet ingevuld. De reden hiervoor was dat bij het afluisteren van de gesprekken wel onmiddellijk de begintijd in beeld wordt gebracht maar niet de eindtijd. Deze eindtijd verschijnt pas in beeld nadat het gehele gesprek is afgeluisterd. Omwille van de snelheid van verwerking is deze eindtijd niet vermeld. In het begin heeft men overwogen om de gesprekken rechtstreeks in RBS te verwerken. Echter de administratief medewerkers die deze werkzaamheden hebben uitgevoerd kenden RBS niet. Derhalve was deze optie niet aan de orde.

4.4 JOURNAALS

De verwerking van de journaals in RBS gaf de nodige problemen. Gebleken is dat de journaals ongestructureerd en rommelig zijn bijgehouden. Datum en tijdstippen werden niet altijd bijgehouden. De vastlegging van briefings, de afspraken en uitvoerbeslissingen waren niet altijd even begrijpelijk. Voor de betrokkenen zal deze verwerking hebben voldaan maar voor de verwerking werd er een behoorlijk inlevingsvermogen van de analisten gevraagd. De groep vindt het wenselijk dat er bij dergelijke calamiteiten een vaste journaal structuur wordt gekozen. In een dergelijke structuur zou dag datum tijdstip dienen te worden vermeld, wie betrokken is welk onderwerp wordt besproken, de beslissing die is genomen en wie verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de beslissing. Ondanks genoemde haken en ogen zijn de journaals naar behoren verwerkt.

4.5 GEGEVENSBEHEER

Tijdens de werkzaamheden heeft er nauwelijks gegevensbeheer plaatsgevonden. Tijdens de werkzaamheden bleek dat sommige berichten niet geheel waren overgehaald uit het "Word"-document. Dit had te maken met de reeds eerder aangehaalde problematiek van het importeren in RBS. Aan het eind hebben wij een aantal steekproeven gedaan. Hieruit bleek dat de kenmerken goed waren aangebracht en werden er geen fouten geconstateerd. Had er gegevensbeheer eerder plaatsgevonden dan was het wellicht mogelijk geweest om het kenmerk beleid beter uit te splitsen. De groep is het erover eens dat een dergelijk bestand alleen kan worden gemaakt door mensen die gewend zijn om lange tijd achter elkaar secuur te werken. Binnen de politie zijn misdaadanalisten hiervoor uitstekend toegerust.

5 Aanbevelingen

Hieronder volgen enige aanbevelingen. Het gaat hierbij om de werkzaamheden die zijn verricht in opdracht van de korpsleiding, het samenvatten en voorzien van de genoemde kenmerken. Het gebruik van het bestand door de Korpsleiding, de commissie Oosting of de inspecties moet uitwijzen of deze werkwijze nog bijstelling behoeft.

- Voor de uniformiteit van verwerking dient een groep zoveel mogelijk ongewijzigd te blijven. (gebruik indien mogelijk misdaadanalisten voor degelijke werkzaamheden)
- Gegevensbeheer dient tijdens de verwerking plaats te vinden. Hierdoor is bijsturing mogelijk.
- Voor een dergelijke hoeveelheid data is een goede database noodzakelijk die door verschillende mensen gelijktijdig kan worden benaderd. RBS voldeed uitstekend.
- De lijst met kenmerken dient te worden uitgebreid met twee kenmerken; 1. Informatievoorziening publiek, 2. omgang met media. Deze lijst kan nog worden gewijzigd indien de vraagstelling vanuit de Korpsleiding of de commissie Oosting daar aanleiding toe geeft.
- Gebruik bij de journaals van de verschillende commandocentra dezelfde software en structuur.
- Voeg bij het uitwerken van de mobilofoon en telefoongesprekken ook een veld eindtijd toe.
- Laat een verwerkingseenheid de gesprekken direct in RBS (of andere database waarmee later gewerkt gaat worden) uittypen.
- Type de gesprekken woordelijk en laat de interpretatie door anderen (anderen) doen.

6 Bijlagen

6.1 BRONBESTANDEN

Het betrof de volgende elf telefoon/mobilofoon lijnen van het Regionaal Meldcentrum(RMC):

Regionaal Meldcentrum

Telefoon

Lijn 3	Oldenzaal
Lijn 4	Commandokamer
Lijn 5	Almelo
Lijn 6	Enschede
Lijn 7	Teldesk
Lijn 8	Hengelo
Lijn 42	Post 1-112
Lijn 46	Post 2-112
Lijn 47	Post 3-112
Lijn 48	Post 4-112

Mobilofoon

Lijn 29	Mobilofoon 814
---------	----------------

Regionale INFODESK.

12. Mobilofoon lijn infodesk

13. Telefoon lijn infodesk

(Opm. de INFODESK beschikt over twee buitenlijnen die worden opgenomen. Doordat een stekker van een van de telefoonlijnen niet goed was aangesloten is deze niet opgenomen.)

Naast deze dertien lijnen zijn er op de verschillende commandocentra zes journaals bijgehouden:

Gemeentelijk Coördinatie Centrum G.C.C.

Algemeen Commando A.C.

Operationeel Commando O.C.

Hiervan is een journaal gemaakt onder de titel Journaal Mobiel Commandocentrum zondag 14 mei 2000 Explosie ramp Enschede.

Dit O.C. heeft tijdens de gehele operatie een aantal titels meegekregen en wel

o Coördinatie Team Plaats Incident CTPI

o Coördinatie Ramp Terrein CORT

o Mobiele Communicatie Unit MCU

Staf Grootchalig optreden S.G.O.

Regionaal Coördinatie Centrum R.C.C.

Rampen Identificatie Team R.I.T.

Deze journaals werden ons digitaal ter beschikking gesteld.

6.2 STATISTIEKEN

Lijn	INGEVOERD	VERWERKT
BAND 2 INFODESK TEL	180	79
BAND 24 INFODESK MOB.	206	38
BAND 29 MOBILOFOON 814 TEL	2009	1135
BAND 3 OLDENZAAL TEL	442	229
BAND 4 COMMANDOKAMER	132	75
BAND 42 POST 4-112 TEL	44	18
BAND 46 POST 1-112 TEL	83	20
BAND 47 POST 2-112 TEL	231	54
BAND 48 POST 3-112 TEL	262	96
BAND 5 ALMELO TEL	401	157
BAND 6 ENSCHEDE TEL	215	105
BAND 7 TELDESK/OVERL. TEL	159	74
BAND 8 HENGEL O TEL	393	148
JOURNL ALGEMEEN COMM. TEL	182	193
JOURNL MOBIEL COMM. TEL	59	61
JOURNL GEM.COMM.CENTR.TEL	116	112
JOURNL REG.IDENT.TEAM	61	69
JOURNL RAMPENSTAFK77 TEL	104	105
JOURNL STAF GROOTSCH. O	51	51
totaal	5330	2819

De verwerkingseenheid heeft 707 pagina's A-4 geproduceerd. De eerste 24-uur van de journaals was meer dan 100 pagina's tekst

Uit bovenstaande overzicht blijkt dat de meer dan 800 pagina's tekst 4944 berichten bevatten die zijn geïmporteerd in RBS. Van deze berichten zijn door de analisten in totaal 2819 kaarten in de registratie RBS-RIK aangemaakt.

Indien er in RBS een journaal uitdraai wordt gemaakt van al deze berichten, dan ontstaat er een document van 2310 A-4.

De verwerkingseenheid is met negen medewerkers bijna drie weken actief geweest. Met het verwerken van deze data heeft het Bureau Misdaadanalyse op zaterdag 20 mei een aanvang genomen. De laatste berichten zijn op donderdag 8 juni 2000 verwerkt. Deze werkzaamheden zijn door elf personen uitgevoerd. Zij hebben in totaal 960 uur aan dit bestand gewerkt.

LCI-202

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
05 07 2000

Ons kenmerk
Enschede/0014

Onderdeel
LCI

Inlichtingen
5.1.2e

T 5.1.2e
F

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
-

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Aan het Ramp Informatie Knooppunt
t.a.v. Mevr. 5.1.2e
Postbus 14
7500 AA Enschede

Extra
aanvr

Onderwerp
Informatie eigenaren

Geachte mevrouw,

In het kader van het onderzoek van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding (IBR) wordt, als een van de onderdelen, de brandbestrijding vanaf de melding tot het tijdstip van de fatale explosie onderzocht. Hierbij is het noodzakelijk te beschikken over informatie van de eigenaren van het bedrijf, de heren Bakker en De Pater. Met name betreft dit de situatie ter plaatse voor het arriveren van de brandweer en over de aanwezigheid (wat, waar en hoeveel) van materialen. Deze personen zijn momenteel niet direct bereikbaar voor de onderzoekers. Wellicht is een vraaggesprek met betrokkenen niet noodzakelijk omdat er inmiddels bij het RBT voldoende informatiemateriaal beschikbaar is. Ik verzoek u toe te staan dat de onderzoekers van de IBR met de betrokken rechercheurs van het RBT in contact treden om de betreffende informatie te kunnen inzien. Ten aanzien van het gebruik van deze informatie kan een bijzonder, in overleg te bepalen, regiem worden vastgelegd.

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING
Voor deze, /

5.1.2e

gemeentelyk Coord-Centrum
kamer 73 II

13/05

LCI 204

13/05

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
20.45	Ja, er is nog een vergunning Roomweg 6 voor 2x300 kilo in kelder, particuliere opslag Politie kijkt ook naar dat adres		
20.47	Rut GGD krijgt tel voor 5.1.2e iemand ? zegt geen vuurwerk bij Roomwe		
21.00	Op tv oost persconferentie Mans te zien		
21.05	5.1.2e heeft 5.1.2e aan tel. Roomweg /Deurningerstr./ Lijsterstraat /Voortsweg geen branden meer is gecontroleerd Bij Roomweg 6 zou het knallen 5.1.2e belt 5.1.2e Politie krijgt door van politiecommando vermoeden is dat hai Bamshoeve vuurwerk ligt hindrewetvergunning nakijken.		
21.25	Lijst genoteerde slachtoffers/gewonden wordt binnengebracht door pol.; 175 gewonden in ziekenhuizen		
21.44	Tel. Voor 5.1.2e tel. 5.1.2e Custers vliegbasis.		
21.50	BRW heeft vergunning gecontroleerd en gaan nu uitleg geven		
21.51	5.1.2e krijgt door		
21.52	5.1.2e vraagt naar de heer 5.1.2e		
21.52	5.1.2e Pathomoshal is rustig Diekmanhal loopt vol. Ook met mensen die op zoek zijn.		
21.53	Aanbieding van mensen om te zoeken met honden. Het is te warm om het gebied nu in te gaan. Morgen misschien.		
21.54	Er is een grotere gebied uitgezet. Het gebied is al ontruimd. Straatnamen volgt nog. 5.1.2e 5.1.2e		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
21.55	5.1.2e belt voor 5.1.2e Vannacht niet in kunnen. BRW roepen op het moment dat het licht wordt dan organiseren. 5.1.2e laat morgen horen wanneer de mensen met honden kunnen komen.		
22.14	Telefoon binnen gekomen voor 5.1.2e van 5.1.2e Min. Volksgezondheid. 5.1.2e		
22.15	In het najaar nog controle geweest		
22.16	5.1.2e onordentelijk gebeuren. Politie(men) heen sturen. Als het uit de hand loopt dan de eenheid naar toe.		
22.15	22.30 is er een briefing. Cijfers doorgeven over gewonden doden etc.		
22.17	5.1.2e belt voor de cijfers. Aantal dodelijke slachtoffers inschatting politie: ?		
22.17	Fax binnengekomen de fax is voor 5.1.2e Het gebied tussen de Lasondersingel en deurn. Str roomwg en bleiddenstaand, weg. BRW metingen verricht i.v.m. klachten. Verwachte veranderingen: Er wordt gehergroepeerd locatie incident		
22.35	Solvage gebeld. Wil morgen helpen. Bellen onder nr. 5.1.2e Solvage belt morgen om 9 uur terug.		
22.42	CTPI heeft behoefte aan een voorlichter(ster) bij Garage Roelofzen. Aan voorlichting vragen of er iemand heen kan.		
22.55	Mans moet 5.1.2e bellen.		
23.00	Fax van brandweer Rijssen:	Stellen 250 slaapplekken ter beschikking	Jelle bakker

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
23.00	5.1.2e overleden slachtoffers moet brandweer afblijven. Wordt via politie afgehandeld in overleg met justitie.		
23.05	Mensen van bmd/beheer worden opgeroepen op kruispunt bij garage Roeloffzen om zich naar de af te zetten kruispunten te beven.. Slechts 1 auto wordt door politie doorgelaten.	Besloten wordt de mensen van beheer rechtstreeks naar de af te zetten kruispunten te zturen.	5.1.2e
23.10	5.1.2e staatssecr., korpchef	Overleg op kamer Jan Mans	
23.15	Melden aan 5.1.2e	Custers van Vliegveld belt: blijven hele nacht vliegen	
23.20	5.1.2e 5.1.2e heeft gebeld vanuit de Diekmanhal dat mensen die buiten het afgezette gebied wonen ook niet terug mogen naar hun huizen.		
23.27	Fax roc: 4 doden geborgen, vermoedelijke aantal: 80.	Naar 5.1.2e	
23.30	De buitenring is Lijsterstraat, Oldenzaalsestr. Spoorlijn Hengelosestraat Roessinghsbleekweg tot aan de Beethovenlaan.	5.1.2e	
23.45	Custers Vliegbasis : 5.1.2e moet Kolonel 5.1.2e bellen 5.1.2e		
23.55	Iemand van 5.1.2e sluit extra noodnetnummer aan		
23.55	5.1.2e : is de nationale reserve ingezet?	Hebben zich spontaan gemeld, zijn niet opgeroepen. Worden bij afzettingen ingezet.	
24.00	Weer persconferentie	kantine	
00.25	Vliegbasis Tw. Wil extra verlichting komen brengen. Verzoeken om politiebegeleiding.	Motorbegeleiding wordt geregeld van Vliegbasis naar kruizing Boddenkampsingel	5.1.2e heeft e.e.a. geregeld.
00.30	5.1.2e belt 5.1.2e moet plan gemaakt worden om iets aan ramptoerisme te doen, en bezoek van Koningin en Min.President moet geregeld worden. Koningin komt om 10.30 op vliegveld Twente aan. Moet		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
------	------------------------------	---------	-----

route samengesteld worden. Ze wil naar wijkcentrum noord, een ontmoeting hebben met 3 hulpverleners van de verschillende instanties.
Gevraagd wordt te checken of er mogelijk doden onder politiepersoneel zijn. Brandweer heeft gemeld dat er meerdere mensen in uniform gevonden worden.

- 01.05 Mensen kunnen nog niet terug in de buitenring. Nog niets gehoord over plunderingen.
- 01.30 St. Salvage gaat om 9.00 uur het rampterrein in.
- 01.30 Klacht Radio Oost. Politie weert hen bij de buitenring.
- 01.45 5.1.2e belt met 5.1.2e gewondennest wordt gesloten, geestelijk verzorgers mogen naar huis.

14/5

- Zondag Overdracht Politie aan 5.1.2e
- 14 mei 5.1.2e en 5.1.2e en RIT de heer 5.1.2e
- 7.00 uur 5.1.2e

- 7.11 Briefing politie
- 5.1.2e heeft goed gefunctioneerd
- 5.1.2e mensen psychische nood; pers wordt buiten gehouden
- 5.1.2e informeert de mensen in Diekman
- Politie s[peelt geen rol in vrijgeven woningen e.d. BRW is verantwoordelijk Pol helpt wel.
- Vrijgeven is voor BRW en gem.
- Pol. Afzetten identificatie Pol. Inlichten

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	nabestaanden en afschermen. BRW is leidend. Rampenplan 9.00 uur komt Kok 10.00 koningin gaan naar gebied wordt gezegd 3 noodverordeningen		
7.20	9 mensen aangehouden die noodverordening ontliepen. 2 van pers RTL explosiv Rit gaat straaat voor straat zoeken 15 ploegen van 3 ,mensen aangevuld meet BRW. Hebben lijsten nodig van vermisten Gemeente hiervoor verantwoordelijk Na indentificatie melden bij CRIB. alle lijsten met namen moeten naar rit. 3 mensen in hangar en 3 in mortuarium nog niet geidentificeerd Nadenken wie moet regelen om team samen te steellen voor inlichten nabestaanden		
7.23	Kan ook koppel van rit zijn zegt 5.1.2e		
	5.1.2e RIT biedt dit actief aan	Geaccepteerd door	5.1.2e
7.24	5.1.2e belt 5.1.2e voor bijzonderheden. (afpraak is 10 min. Voor de briefings k 71 contact te hebben.		
8.04	5.1.2e krijgt telefoon 5.1.2e 5.1.2e kinderen in de kelder Renbaanstraat 20. belt 5.1.2e 5.1.2e	Actie Brandweer of RIT Mevrouw moet worden teruggebeld 4803010 (Diekmanhal)	
8.10	RTL-ploeg aangehouden +	Pers moet iets aangeboden worden Rondleiding ter plekke	
8.14	5.1.2e moet kamer Mans opruimen + Kok opvangen		
8.15	Beleidsteam komt weer in k.71		
8.16	5.1.2e zegt. Voor rit is lijst namen niet bruikbaar. Staan wel vermisten op maar niet wie gebeld heeft. De	Systeembeheer is daar nu mee bezig om die velden in te vullen	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	5.1.2e gaat naar basis. Zoekt elk kwartier voor contact.		
8.29	5.1.2e (CTPI) wordt door 5.1.2e gebeld waar koningin om 10.30 Waar kan ze best rondleiding krijgen route.	Aad moet dit met eigen brandw. Comm. Regelen. Kok en Beatrix krijgen zelfde rondleiding : Tollensstraat en Roomweg; meer niet.	
8.34	Wie van politie begeleid binnenkomst Kok? Vraagt 5.1.2e	5.1.2e regelt dit belt met ctpi. Blijkt nog niet geregeld. Moet motoragent komen die Kok binnenleid naar stadhuis vandaar naar ctpi en daarna naar rampgebied	5.1.2e moet dit regelen
8.36	5.1.2e vraagt wie Kok afschermt tegen pers	5.1.2e belt Ctpi of dat 5.1.2e mensen zijn. Wordt teruggebeld, wordt op dit moment over overlegd bij ctpi	Ctpi
8.39	5.1.2e belt met 5.1.2e (hoofoff. Van justitie)ctpi over aanhoudingbeleid pers. Alleen aanhouden, daarna wegsturen, geen films in beslag nemen.		
8.40	Tussen 10.30 en 11.00 extra begeleiding nodig voor 2 ^e bus restjournalisten die ook rondleiding krijgen	Voorl. Regelt dit. Politie verzorgt de begeleiding.	
8.41	3 vragen van 5.1.2e - is noord goed afgeschermd - is begeleiding koningin geregeld - is begeleiding 2 ^e groep; journalisten goed geregeld	5.1.2e wacht nog op tel coördinatie team 5.1.2e en zal deze vragen erbij stellen	
8.48	5.1.2e belt met coördinatie team (5.1.2e 1 ^e bus Kok en koningin 2 ^e bus vertrek 10.30. 11.00 rondleiding.	5.1.2e moet zorgen dat tussen 10.30 en 11 dat 1 persoon in bus zit en dat motorrijders om de 2 bussen voor begeleiding	
9.07	Connexion voor 5.1.2e inzake rijden bussen 5.1.2e 5.1.2e	Laat terugbellen voor info, belt 5.1.2e Waar moet hij zijn om Kok en de Koningin op te halen. Gemeente moet beslissen 5.1.2e	
	Verzoek politie 9. 45 van heekplein 2 bussen 1 punt einde route		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	samenkomst voor geselecteerde zowel niet geselecteerde		
9.20	Connexionbussen moeten naar, het v. Heekplein, voor het vervoer van de pers	5.1.2e wordt geïnformeerd.	
9.21	5.1.2e belt 5.1.2e voor info inzake bussen	Bussen naar het v. Heekplein voor de pers, pasjesregeling toepassen	
9.22	5.1.2e wie begeleidt Koningin vervoer	Door de politie moet al zijn geregeld	
9.28	Wie weet de route? 5.1.2e	Brandweer moet mee Even bijpraten op verzoek van 5.1.2e	
9.30	5.1.2e moet 5.1.2e bellen 5.1.2e belt inzake route	Route CTPI (Roelofzen) 5.1.2e regelt dat iemand van politie/brandweer meegaat voor de route Is rit vanuit gemeentehuis naar CTPI geregeld? 5.1.2e gaat mee en die kan route bepalen, moet er nu naar toe. Vannacht draaiboek gemaakt door gemeente moet naar politie gefaxed worden spoed (moet er al wel zijn)	
9.33	5.1.2e inzake 2 ^e bus	Politie moet bus begeleiden	
9.40	R' dam vraagt of het 5.1.2e buiten gebruik is gesteld	5.1.2e moet checken of dit klopt? RIT bellen 5.1.2e 5.1.2e	
9.50	Verzoek om informatie inzake Kottendijk (buiten het gebied)	Mensen naar Diekmanhal of elders Nog geen zicht op. Veel naar familie Bezig met registratie	
9.55	Belt 5.1.2e is er een motorrijder om Kok naar CTPI te begeleiden?	Actie 5.1.2e	
10.05	Sector Berging in het rampenterrein Bij het museum met een grote trailer	5.1.2e	
10.06	5.1.2e werkt het nog?	5.1.2e zoekt uit Beleidscentrum H' lo	
10.10	Vannacht geen draaiboek gemaakt	Alleen telefonische Info via 5.1.2e 5.1.2e land om 10.00 uur Belt om e.e.a. door te geven aan	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
		5.1.2e	dus improviseren
10.14	Mensen proberen met verhaal dat ze op stadhuis moeten zijn in stad te komen. Komt nummer waarop we hier gebeld kunnen worden door politie om verhaal te controleren.	5.1.2e	zorgt voor nummer
10.30	5.1.2e wil laatste stand van zaken voor 5.1.2e van GGd BRW en Politie.		
10.20	Binnenring door hitte nauwelijks te betreden. Bemoelijkt werk. Meer slachtoffers aangetroffen. Onderzoek zoals wij willen door hitte niet mogelijk.	5.1.2e	coörd
10.50	Fax bevolking wordt gebruikt 5.1.2e noodnet werkt niet	Komt iemand en kijkt eraan	
10.55	Buitenring aan het scannen indien mogelijk buitenring steeds kleiner in de loop van de ochtend Aannemer van 5.1.2e coördineert Wil al beginnen	5.1.2e zoekt uit. Kan nog niet zoekt uit of het veilig is Als antwoord komt 5.1.2e bellen 5.1.2e	
11.00	Hare Majesteit gaat na excursie onder begeleiding van de politie naar de Diekmanhal.	Dit wordt doorgegeven door 5.1.2e 5.1.2e	
11.05	Dhr. 5.1.2e gebeld. Na 12.00 wordt het voordat sein veilig gegeven kan worden. Komt nader bericht over.		
11.10	Nationaal noodnet gebeld. Gaan aan de gang met de fax. Fax werkt vanaf 10.00 uur niet dat bekend is. Zijn waarschijnlijk 2 of 3 faxen niet aangekomen.	Nationaal noodnet	
11.15	Bericht binnengekomen: Ten behoeve van verificatie van mensen die op het stadhuis zijn uitgenodigd ten behoeve van overleg of maatregelen dient in verband met toelating door de cordons gebeld te worden naar dhr. 5.1.2e 5.1.2e		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Gaat contact leggen met motorrijders om brandweer mensen te begeleiden voor werkzaamheden tussen 15.00 en 17.00uur. Tel. 5.1.2e	5.1.2e	
	Melden bij centraalpost van de brandweer, brandweerman Huiskens. Die vertelt ze wat ze moeten doen en zorgt voor de begeleiding.		
11.30	5.1.2e gebeld. Wil contact met 5.1.2e plaatselijk corpschef R'dam Rijnmond voor dhr 5.1.2e 5.1.2e verbind door.		
11.30	5.1.2e vraagt : 5.1.2e laatste informatie. Kort samengevat: In de binnenring is meer aan de hand dan we nu kunnen voorstellen. Is onofficieus. We treffen daar meer stoffelijke overschotten aan dan wij tot nu toe gedacht hadden. De vraag is concreet wat doen we met de buitenring. We willen de mensen de gelegenheid geven in de buitenring terug te gaan naar hun woning. De binnenring moet fysiek hermetisch worden afgesloten bijv. door hekken.		
11.45	Er is een aanbod gekomen om een container met speelgoed te brengen naar de Diekmanhal en Pathomoshal. De jongens komen in uniform en hebben toestemming gekregen van 5.1.2e		
11.45	5.1.2e teruggebeld. In de briefing (Mans) is duidelijk gemaakt dat er absoluut geen toestemming gegeven door wie dan ook aan de journalisten.		
11.50	Ouders die op bezoek willen komen in Kleine Vaart moeten worden 5.1.2e 5.1.2e doorgelaten. Hiervan moet de	5.1.2e 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	betreffende post op de hoogte worden gesteld. 5.1.2e gaat na welke post op de hoogte moet worden gesteld. 5.1.2e moet dit regelen. Roeloffzen (politie) is druk bezig het nationaal noodnet op fouten te screenen. Is onderweg hiernaartoe.		
11.45	Om 11.45 kan aan de collega's via 5.1.2e aan mensen die naar het stadhuis willen komen onderstaand nummer worden doorgegeven.		
12.00	Er is een vliegverbod boven Twente KLPD heeft foto's gemaakt van het rampgebied. Deze worden niet eerder ter beschikking gesteld aan de pers dan dat het rampenteam deze heeft gezien. 5.1.2e en 5.1.2e hebben dit besloten in de briefing van 11.30) Het beleid wil eerst foto's zien en bepalen welke foto's wel en welke niet. Het beleid wil de beslissing nemen.		
12.00	Tel. 5.1.2e Tbv verificatie mensen zijn in stadhuis mensen uitgenodigd. Gaan nu in buitenring. Om dat door de mensen die daar staan kan dit worden nagevraagd door de mensen die daar staan bij tel. Nr. 5.1.2e 5.1.2e loket 13.	5.1.2e	
12.05	In De Diekmanhal is dringend behoefte aan tolken voor Turken en Marokkanen. De gemeente moet dit regelen. Deze vraag wordt doorgespeeld naar de afd. voorlichting. Voorlichting regelt dit. Post Kleine vaart staat in Voortmansweg. Doorgebeld 5.1.2e 5.1.2e	Voorlichting 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Is het correct dat Libertelmensen steunzenders mogen aanleggen?		
	Klopt volgens 5.1.2e		
	Doorgebeld aan regionaal coord. Centrum 5.1.2e		
12.20	5.1.2e RIT. Wordt teruggebeld.		
	Laatste nieuws 5.1.2e Zijn wat CO2 tanks in de buurt van Grols. Bezig met fysieke afzetting binnenring. Pasjes worden afgegeven om te controleren buitenring – binnennring.		
	Bezig bijstand aan te vragen voor recherchepersoneel.		
	Thorbeckelaan om 15.15 om Min. Borst op te halen. Nr. krijg je door. Moet 1 motorrijder komen. Daarna wil ze waarschijnlijk naar de Diekmanhal of elders.		
12.40	5.1.2e Wil graag weten of het dit uur mogelijk is aannemers toe te laten binnen het buitengebied. Vraag doorgespeeld aan 5.1.2e Kan toestemming binnenkort verwacht worden. 5.1.2e heeft zojuist contact gehad met 5.1.2e Hij zou hierover contact opnemen. Kan 5.1.2e aan het werk. Wil uitsluitel. Antwoord 5.1.2e		
	Nee.		
12.50	Tel. 5.1.2e 5.1.2e zorgt dat 5.1.2e bij CIP (5.1.2e komt. Daar is ook Domein. Geven toestemming om samen met 5.1.2e om te beginnen met herstelwerkzaamheden. Zeker ook om plunderingen te voorkomen.		
12.50	5.1.2e wordt gebeld dat hij zich kan melden bij CIP 5.1.2e Moet in contact komen met Domein. Onder	5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	toezicht en coördinatie van Domein kunnen ze beginnen. 5.1.2e moet een man aanwijzen die de zaak coördineert. Antw. 5.1.2e coördinator is 5.1.2e		
12.55	Asbest zijn ze aan het onderzoeken. Asbestverhalen In binnenring met kampjes, buitenring hermetisch afsluiten. 5.1.2e enz. nog buiten de ring houden. Als er met kampjes op de binnenring wordt betreden dan moet er eerst een persbericht uit. Mensen die nu in de binnenring bezig is mag niet vegen, zowel dan met water. Wel met kapjes werken, deze komen van de Akzo. In de binnenring komt geen publiek dus kan er met kapjes gewerkt worden om onrust te voorkomen. Aan 5.1.2e en CITB bij 5.1.2e doorgegeven door 5.1.2e dat de Buitenring mag niet vrijgegeven worden. Dit i.t.t. eerder bericht. Moeten nog metingen gehouden worden ivm asbest. Mag niet vrijgegeven worden ook niet voor herstelwerkzaamheden. Mans is bezig hoe dat bekend gemaakt wordt. Waarschijnlijk moet er met kapjes gewerkt worden.	herstelwerk	
13.05	5.1.2e heeft aan 5.1.2e verzocht contact op te nemen met Burgemeester Wilmer van RCC i.v.m. asbest in het gebied. Zal dit doen.	5.1.2e	
13.05	5.1.2e belt door aan 5.1.2e tel. 5.1.2e Spoorbaanstraat 27. Tel. 5.1.2e 5.1.2e (de brandweerman die geïdentificeerd is)		
13.10	Helicopter is onderweg om slachtoffers te verplaatsen van		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	medisch spect. naar andere ziekenhuizen om ruimte te maken voor nieuwe slachtoffers.		
13.10	CITW doorgegeven Thorbeckelaan nr. 20 (iym begeleiden mw. 5.1.2e		
13.15	Tel. Met 5.1.2e Oproepen de mensen die gisteren het rampgebied verlaten hebben en zich nog niet gemeld hebben zich te melden. Men wil actiever gaan screenen.		
13.25	Vraag voor briefing door kolonel 5.1.2e Vliegbasis. Of er vliegbewegingen stopgezet moeten worden. Of zij zich beschikbaar moeten houden voor event. bergingswerkzaamheden e.d.	Wordt meegenomen in briefing 13.30 door 5.1.2e	
13.31	Vraag via secretariaat 5.1.2e Is er een lijst met de getroffen panden. Is er een overzicht. Zo niet dan is het niet interessant daar nu veel energie in te steken aldus 5.1.2e Fax van 5.1.2e begint bij pag. 12 van een journaal. Pag. 1 t/m 11 niet ontvangen.	Vraag neergelegd bij 5.1.2e Antw. nee. Alleen de mensen die ter plekke zijn geweest zijn van de situatie op de hoogte.	
13.50	Dhr. 5.1.2e geeft door aan 5.1.2e dat de aannemers voorlopig niet naar binnen kunnen.		
13.55	Nabestaanden van 5.1.2e zit te wachten op RIT. Vragen hoe lang dit gaat duren. Was om 13.05 doorgegeven. 5.1.2e belt hierover met 5.1.2e Antw. Moet rit gemaakt worden van vliegveld naar stadhuis om map op te halen. Duurt nog een half uur tot ¾ uur.		
14.05	Kopie van perscommuniqué m.b.t. vrijgekomen asbestdeeltjes.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Tel. Regionaal Coördinatie Centrum		
	5.1.2e / 5.1.2e / 5.1.2e		
14.10	5.1.2e (politie) belt.		
	5.1.2e blijft het nummer.		
	Niets mag binnen de ring. Ivm		
	persbericht m.b.t. asbest. Ook Libertel		
	is terug geroepen uit dit gebied.		
	Mensen kunnen tot nader order niet		
	terug in hun woonwijk.		
	Het kerkkoor mag door.		
	5.1.2e s zwaar overbelast. 5.1.2e		
	ook overbelast. Wordt niets aan		
	gedaan. Tel gekregen m.b.t. kerkkoor		
	dat in Zuid moet optreden. Hiervoor is		
	toestemming verleend. Mag A1		
	afrijden en Zuid innijden.		
14.15	Tel. ook bij andere centra. Krijgen		
	hulp aangeboden. Noteren en daarna		
	bundelen.		
14.20	Om 16.00 uur worden hekken		
	geplaatst. Voor die tijd komt niemand		
	de buitenring binnen. Hermetisch		
	afsluiten.		
	5.1.2e meldt: Libertel is net buiten de		
	ring aan het werk en bezig met steun		
	voor ons commandoteam maar wel		
	met kapjes.		
14.20	Luchtvaartpolitie. Foto's gemaakt.		
	5.1.2e zoekt uit met wie hij contact		
	moet hebben. 5.1.2e hr 5.1.2e		
	Wordt teruggebeld.		
	KLPD vliegt en maakt overzichtfoto's.		
	Vraag pers mogen wij foto's. Antw.		
	eerst zien op beleidsnivo. Daar wordt		
	beslist. Vraag van 5.1.2e. Zorg dat		
	een 5tal foto's naar stadhuis gaat		
	zodat op beleidsnivo een besluit kan		
	worden genomen. Er mag niet		
	gevlogen worden en er mag geen		
	materiaal weg. Gaat 2 instanties		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	werken die bezig zijn op operationeel nivo. Kan zijn dat die collega's bellen. Gaat na wie zijn hulp nodig heeft en sluit kort.		
14.25	Dhr. 5.1.2e geeft aan 5.1.2e door om contact op te nemen met 5.1.2e en voorlopig nog geen hulp nodig en op de tweede plaats zijn er morgen geen beperkingen om te vliegen. 5.1.2e vraagt om noodverordening uit te breiden met de volgende straten: Min. Treubstraat, Dr. Kuiperstraat Goeman Borgesiusstraat.		
14.30	Verzoek Tubantia: zij zien helikopter vliegen, zij willen graag mee voor verslag. De foto's komen in enkelvoud hier naartoe. 5.1.2e heeft een telefoontje gehad van een mevrouw van de Wijkraad. SBS 6 wil graag een gesprek met haar op het gemeentehuis. Zij zegt dat ze vanuit de Voortsweg er niet kan komen. Maar ze kan om de buitenring heen om op het stadhuis te komen.	Nog niet, want er mag nog niets het luchtruim in.	
14.35	5.1.2e moest bellen naar 5.1.2e 5.1.2e over bezoek Minister Borst. Hij is nog een kwartier te bereiken onder tel.: 5.1.2e		
14.45	Beveiliging rondom het stadhuis. Random beveiligt nu vrijwillig. Random dhr. 5.1.2e 5.1.2e niet te bereiken dan contact opnemen met piket 503 tel. 5.1.2e tot 16.00 uur beveiliging op te nemen. Hooguit vanuit 23.00 op z'n vroegst dan komt er een kostenplaatje om de hoek		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	kijken. De politie beveiligd van 16.00 tot 23.00 uur. Als Random om 23.00 uur moet beveiligen dan moet er een opdracht van de gemeente komen m.b.t. financiële kosten.		
14.50	Er wordt een vanmiddag een nieuwe sessie georganiseerd om de lijst met vermisten af te werken. Een team gaat bellen.		
14.52	De noodverordening wordt nu gemaakt. De binnenring wordt groter en de buitenring wordt niet kleiner. De buitenring blijft gesloten. Mits kenbaar en vrij wordt gegeven van asbest mogen de Milieudienst Twente en Silvis (stratenvegers). Selectief worden er mensen toegelaten. Aannemers worden pas toegelaten als het hekwerk staat.		
15.00	Fysieke afsluiting Kottendijk moet nog achterwege blijven. De exacte invulling volgt binnen 15 minuten.		
15.05	Buitenring blijft gesloten. Wordt selectief geopend. Binnen het uur komt waarschijnlijk het sein 'veilig'. Asbest vervuiling dschijnt mee te vallen.		
15.07	Herashekwerven staat om 15.30 uur in Borne om binnenring fysiek af te sluiten.		
15.15	5.1.2e is aangezocht om 15.45 uur Min. Borst in te lichten over de B.O.T. activiteiten.		
	5.1.2e is meegedeeld dat hij op dit moment niets voor ons kan betekenen, maar dat evt. op een later tijdstip nog wel een beroep op hem kan worden gedaan via 5.1.2e		
	5.1.2e van CTPI regelt dat er een videoband met luchtopnamen		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	opgehaald wordt bij Twente. Vervaardigd door 5.1.2e 5.1.2e		
15.35	5.1.2e wil later dan kw. v 4 komen. Hij komt z.s.m.		
15.38	CTPI meldt dat het asbestverhaal niet meer risicovol is.		
15.45	5.1.2e belt met RIT	De mensen van RIT gaan naar de nabestaanden van de hr. 5.1.2e 5.1.2e (BRWman)	
16.00	De mensen van de Tw. Milieu gaan de boel schoonmaken. Ze moeten herkend worden aan de hesies en eerst verzamelen bij 5.1.2e bij het CTPI		
16.10	5.1.2e vraagt naar de mensen van de RIT Als er hulp nodig is kan 5.1.2e 5.1.2e worden gebeld. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e s met enkele personen bezig met het condoleanceregister etc.	5.1.2e zegt dat er 1 persoon is geïdentificeerd.	
16.25	5.1.2e komt straks met de laatste stand van zaken.		
16.27	5.1.2e belt over de laatste stand van zaken; Er is toestemming de aannemers het eerste werk te laten doen onder politiebegeleiding in de buitenring.		
16.51	Provincie belde dat Minister Borst onderweg is.		
16.53	5.1.2e belt met de mededeling dat het RIT stopt vanaf 20.00 uur tot morgenvroeg 8.00 uur		
16.40	5.1.2e (politie) belt naar het RIT met de vraag waarom de RIT stopt.		
16.40	Minister Borst is gearriveerd.		
16.45	5.1.2e wordt gebeld over informatie voor de briefing waarom de		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	RIT stopt. Waarom? stoppen of als het kan vervanging.		
16.47	Er wordt een videoband binnengebracht door een motor agent. 5.1.2e Het zijn beelden die vanuit de helikopter zijn genomen.		
16.48	Een meneer van beveiliging moet toestemming hebben van de heer 5.1.2e (beveiliging)		
16.50	5.1.2e van RIT meldt dat ze doorgaan zolang het licht is, en ze beginnen morgenvroeg weer als het licht wordt. Met donker kan er niet gewerkt worden.		
16.58	5.1.2e belt over de beveiliging Er is hier iemand van de marechaussee (dhr. 5.1.2e) Er moet beveiliging bij het gemeentehuis worden geregeld.	5.1.2e of 5.1.2e komt hierheen om het een ander kort te sluiten. 5.1.2e Er is toestemming van de gemeente dat 5.1.2e het tot 11 uur weer overneemt.	
13.00	Kardinaal 5.1.2e s geweest.		
17.05	5.1.2e heeft aan de Brandweer en Burgerzaken doorgegeven dat de RIT tot ½ 10 vanavond bezig blijven.		
17.15	5.1.2e is op de hoogte van het feit dat het RIT pas stopt als het donker is. Bij daglicht vangt men weer aan.		
17.16	5.1.2e	De aannemers gaan om ½ 6 bij 5.1.2e naar binnen.	
17.17	Op de vraag van 5.1.2e hoe het zit met de beveiliging wordt geantwoord dat 5.1.2e om 23.00 uur tegen betaling het werk weer over neemt. De kosten zijn voor de gemeente		
17.20	5.1.2e verifieert het een en ander over de beveiliging		
17.25	Kol. 5.1.2e Luchtmacht krijgt toestemming om naar 5.1.2e en		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	5.1.2e te rijden met meubels.		
17.55	Vraag om uitbreiding van de noodverordening		
18.01	5.1.2e vliegbasis Tw. Belt dat er mensen zijn die rechtstreeks naar de vliegbasis gaan om mensen te identificeren. Die kan echter niet.	5.1.2e belt met dhr. 5.1.2e van de Diekmanhal om te vertellen dat de personen voor identificatie persoonlijk door de RIT worden benaderd.	
18.05	5.1.2e belt met CTPI Bij het Arienstehuis worden werknemers afgelost. CTPI stuurt een motorrijder naar het Arienstehuis		
18.16	Er moeten 2 busjes met bewoners van het Arienstehuis terug naar 't Arienstehuis. De busjes moeten eerst naar garage 5.1.2e en gaan dan onder begeleiding naar t Arienstehuis.		
18.25	Er komen mensen naar het stadhuis om pasjes te halen om toch de ring binnen te komen. Dit kan onder geen beding. Foutieve informatie verstrekt.		
18.25	In het persbericht van 17.00 uur staan storende fouten, 14 doden geïdentificeerd is niet juist. Moet zijn 14 doden geborgen. Er is 1 brandweerman geïdentificeerd. Onder juiste telefoonnummers ook een fout onder asbest staat een 6 te veel. Moet zijn: 5.1.2e		
18.47	Er zijn verschillende mensen die met een smoes het stadhuis willen binnen komen.	Afgesproken is met 5.1.2e dat die mensen telefonisch contact moeten opnemen en dat ze dan alsnog worden opgehaald.	
19.24	5.1.2e en 5.1.2e nemen over Politie overdracht (5.1.2e En 5.1.2e		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Thema's		
	- RBT		
	- Identificatie -> rit		
	- Toezicht gemeentehuis/oude markt		
	- Verkeerscirculatie		
	- Toezicht risicopanden		
	- Terugkeer bewoners buitenring		
	Wanneer		
	Systeem		
19.33	5.1.2e BMD komt risicoplekken Enschede doornemen met 5.1.2e		
	Lijst doorgenomen. BMD gaat alle vuurwerkopslaghandelaren benaderen en nagaan of ze vuurwerk en hoeveel in opslag hebben en of ze maatregelen hebben genomen.		
19.48	Mediant vraagt of Bilderdijkstraat al vrijgegeven is.	Nee, is nog niks vrijgegeven	
19.55	5.1.2e vraagt of namen overledenen bekend worden gemaakt.	5.1.2e zegt nee, nog maar 2 identificaties de rest nog niet. Dan moet ook eerst familie nog ingelicht voor bekendmaking.	
20.00	5.1.2e terug van briefing ,belt 5.1.2e . Deelt mee feiten: GGD 589 mensen behandeld, 58 blijven in zieken huis; 11 intensive care, in Diekmanhal nog 360. Buitenring pas open als hele gebied klaar is vindt politie. Als mensen terug gaan let politie op plundering. Niet iedereen persoonlijk naar huis begeleiden, wordt niets vanavond in donker kunnen we geen garantie geven. Vermissingen (administratief) van 570 naar 200; inmiddels weer 200 erbij dus 400 adm. Vermisten Verkeerscirculatieplan is 5.1.2e	Wordt over gebeld	
	5.1.2e mee bezig.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Hebben we als politie bezwaar vanavond nog media tijdens licht in buitenring en morgen in binnenring	5.1.2e belt terug	
20.11	5.1.2e vraagt noodverordening buitenring	Nee alleen noodverordening voor binnen- niet voor buitenring	
20.20	5.1.2e geeft bijzondere wetten door dat ze lijst moeten halen met bedrijven met risicofactor.	Iemand van bijzondere wetten wordt opgehaald	
20.25	5.1.2e (communicatie politie) Komt binnen er vraagt hoe bus te regelen voor media, krijgt geen verbinding		
	5.1.2e zoekt 5.1.2e om infobalie voor burgers. Mensen worden van kastje naar muur gestuurd. Vooral bij vragen naar overledenen.	5.1.2e is afgelost. Opvolger wordt opgezocht	
20.30	5.1.2e belt: komt om 23.00 uur stadhuis beveiligen tot 7.00 uur daarna proberen we weer regulier. Vanaf 7.00 met 2 man ingang bewaken Van 23.00-7.00 met 4 of 6 ingang + ei van ko	Tel 5.1.2e	
20.35	Voorlichting belt met CTPI om trip met journalisten te regelen.		
20.37	Journalisten proberen mensen op oneigenlijke manier binnen te krijgen, meldt 5.1.2e Mensen willen verhaal halen op stadhuis (vragen vermisten etc.)	Voorlichting moet veranderen, betere infobalie nodig op zeer korten termijn. Mengerink schakelt voorlichting gemeente in.	
20.42	5.1.2e gaat met 5.1.2e spreken (i.p.v. 5.1.2e) over inrichten infobalie		
20.48	5.1.2e vraagt of er aanhoudingen n.a.v. plunderingen zijn en zo ja kan dat naar pers. Zijn er getraumatiseerde agenten terug geweest in gebied om trauma te verwerken?	5.1.2e wordt terug gebeld. Nee geen aanhoudingen voor plunderingen en voor zover waargenomen ook geen plunderingen geweest Weet niet. Politie, BRW en andere hulpverleners wel opgevangen in dish hotel	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
20.58	Binnen nu en uur Volkskrantjournalist 5.1.2e bellen	Tel. 5.1.2e	
21.10	5.1.2e belt 5.1.2e en zoekt 5.1.2e 5.1.2e info inzake verkeerscirculatieplan		
20.15	5.1.2e Bijzondere Wetten komt binnen	5.1.2e neemt risicopanden met hem door o.a. vijf vuurwerkopslagpanden en andere panden bijvoorbeeld tankstations Echte risicopanden zouden toezicht moeten hebben 5.1.2e vraagt aan 5.1.2e om contact op te nemen met 5.1.2e en eventueel met 5.1.2e i.v.m. bewaking (geheim, niet opvallend) 5.1.2e werkt plan uit en faxed.	
21.25	5.1.2e belt 5.1.2e i.z. Sitrap	o.a. inzake verkeerscirculatieplan en afspraken met 5.1.2e	
21.26	5.1.2e info 5.1.2e Morgenochtend drie bussen geregeld die het gebied ingaan	Belt met 5.1.2e vanavond geen behoefte meer van de kant van de journalisten. Morgen na de persconferentie om 8.00 uur journalisten met bussen het gebied in	
21.46	5.1.2e binnenring is uitgebreid 5.1.2e stelt e.e.a. de orde in de rampenstaf Noodverordening binnerring?	5.1.2e koppelt terug na overleg met 5.1.2e 5.1.2e	
21.51	5.1.2e vraagt naar een zeecontainer i.v.m. rotzool opruimen rond CTPI	5.1.2e inschakelen v.d. Mileudienst	
21.57	5.1.2e meld dat mensen er niet doorkomen		
22.00	Vraagt naar 5.1.2e inzake personeelsinzet		
22.02	5.1.2e bellen en nummer onze kamer doorgegeven	5.1.2e	
22.04	5.1.2e regelt met 5.1.2e opruimen rotzool bij CTPI en container RIT		
22.07	5.1.2e belt Volkskrant		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
22.09	Laatste noodverordening zit in de map. Blijdenstein (uitbreiding gebied) zitten nog mensen in volgens 5.1.2e Moet worden ontruimd.	Wordt actie ondernomen.	
20.14	5.1.2e heeft bewaking nodig voor goederen bij de Diekmanhal	5.1.2e belt 5.1.2e	
22.16	5.1.2e wordt gebeld door 5.1.2e 5.1.2e neemt alles nog even door Volgens 5.1.2e loopt alles, alleen beveiliging is niet echt veel dus blijf alert. Blijdensteinlaan is die al ontruimd? Gaat dat gemakkelijk?	En probeert personeel te regelen Voor wat betreft Blijdensteinlaan toch nog even nakijken of het echt nodig is o.a. overleg brandweer en CTPI nodig. We moeten niet onnodig gaan ontruimen.	
22.36	5.1.2e belt, heeft gefaxed Lijst met eigenaren bedrijven		
22.44	5.1.2e belt voorlichting met medeling dat op teletex staat dat buitengebied morgen wordt vrijgegeven, dat is niet zo.	5.1.2e belt communicatie met verzoek dit onmiddellijk eraf te halen	
22.48	5.1.2e belt 5.1.2e over uitbreiding noodverordening met o.a. deel 't Zeggelt, wie heeft dit gezegd. 5.1.2e vraagt dit ook (is dit echt nodig). Bouw en Woningtoezicht erbij	Bouw en Woningtoezicht gaat neer CTPI om het een en ander verder uit te zoeken.	
23.00	Briefing 5.1.2e n.a.v. contact met 5.1.2e Openbaar Min. Gewaarschuwd, via 5.1.2e i.v.m. brief advocaat eigenaren vuurwerkfabriek. Grolsch: wij als politie vinden dat geen enkel commercieel bedrijf dus ook niet de Grolsch het rampterrein kan betreden om wat dan ook te doen Verkeerscircualtieplan is gereed probleem is dat het plan uitgaat van het feit dat buitencirkel is opgeheven Het RIT heeft laten weten dat op basis van ervaring mensen aangeven dat er minimaal een paarplekken zijn waar lijken onder het puin liggen. Politie is bezig met "gevaarlijke panden" i.h.b. de firma Haarman		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
23.05	Toezich andere risico-panden is geregeld. 15 panden en 13 daarvan worden meegenomen in surveillance (verhoogd toezicht). Intensief besurveilleerd worden de 2 Haarman-panden.		
23.07	Via media schijnt te gaan dat mensen huisdieren uit panden kunnen halen	5.1.2e belt voorlichting. Pakt niemand op. Om 23.55 uur contact ; voorlichting onderneemt actie	
23.22	5.1.2e meldt zich. Team bijgepraat teamleden bijgepraat. Geen bijzonderheden verder.		
23.31	Externe Politie (ME 'ers uit land) melden dat borden Enschede werkt aan een nieuw centrum nu wel ironisch overkomen..	5.1.2e gaat BMD hierover benaderen	
23.55	Telefoontje van 5.1.2e, de pers is lastig bij Diekman.	5.1.2e belt met voorlichting die een voorlichter naar de Diekmanhal sturen.	
Maandag 15 mei 00	Belt een ME-er dat de Volvo van de vermiste reporter met ontstoken lichten geparkeerd staat bij het CBB opvangcentrum, kruising Voortsweg – Huismaatstraat (Golfwinkel).	5.1.2e laat hier het CTPI naar kijken en zal later ook het RIT inlichten.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
00:30- 00:45	Volgende punten kortgesloten 5.1.2e Communicatie regelt aanwijzing en begeleiding van politiepersoneel dat voor de media beschikbaar zal zijn. Politie moet nagaan denken over omschakeling van ad hoc naar projectorganisatie. Aanzet leveren. Druk op de buitenring in twee fasen: bewoners terug en daarna verkeer terug in de wijk. Nadenken over de begeleiding van inspectieteams die onderzoeken gaan doen. Gebruik maken van kennis van andere korpsen. Verslagen en tapes veiligstellen 5.1.2e is beschikbaar voor de maandagnachtdienst	Alle actiepunten worden via uitgezet.	5.1.2e
01:00	5.1.2e spreekt met dhr 5.1.2e Twee thema's besproken: Communicatie Persoonsregistratie	Dhr. 5.1.2e bespreekt beide ontwerpen maandagochtend met Jan Mans.	
05.30	Verkeerscirculatieplan en terugkeerplan in overleg gebracht.	Beide plannen geaccepteerd	
05.45	Voorlichting neemt contact op met 5.1.2e omtrent strategie t.a.v terugkeerplan	Voorlichting gaat naar politiebureau en afstemming vindt plaats.	
06.30	Komt bericht binnen dat nog een mevr. Aanwezig was in de woning Hulzemaatstraat 67 en zojuist door de politie uit haar woning is gehaald en naar het station is gebracht. Zij had echter een telefonisch interview gehad op radio 1 (uitzending om 07.00 uur)	5.1.2e zoekt uit hoe het kan dat de vrouw in de binnenring kon blijven. Bestuur moet zich hierover waarschijnlijk verantwoorden t.o.v de media. Wethouder Burin informeren.	
06.45	De Boddenkampsingel blijft afgesloten voor doorgaand verkeer, ook na de opheffing van de buitenring. Bewoners, leveranciers en andere rechtmatigen mogen wel door.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
06.50	Vermiste persoon Mgt waarschijnlijk onder het puin Renbaanstraat 1	Doorgegeven aan	5.1.2e
07.08	Twee bodes aan de voorkant van het stadhuis om zo ambtenaren binnen te laten in het stadhuis. De politie en beveiliging verwijzen werknemers naar de ingang aan de voorkant.	5.1.2e	zet 1 bode neer bij de voorkant.
07.30	Twee politiemannen moeten vanochtend de beveiligingsmensen van Random aflossen bij het stadhuis. Om 16.00 zijn de beveiligingsmensen van Random weer aanwezig.		
07.31	5.1.2e belt dhr. 5.1.2e van Random. 5.1.2e meldt dat politie de beveiliging overneemt. Afspraak gemaakt dat Random vanaf 16.00 en de nacht door weer aanwezig is. Beveiliging voor het Diekmanhal voor de nacht is nog niet bekend (is afhankelijk van het aantal personen die nog in het Diekmanhal aanwezig zijn).		
07.34	5.1.2e bestrijdt dat het publiek bij de Potsweg de tweede ring binnen kan.		
07.55	Gisteravond/nacht is besloten dat aan aannemers die werken in het buitengebied stickers zijn uitgedeeld om het gebied binnen te kunnen.	Moet gecontinueerd blijven.	
07.56	5.1.2e belt 5.1.2e en geeft door dat de stickers weer in ere hersteld worden.		
07.59	Aannemers die in de Buitenring herstelwerkzaamheden moeten uitvoeren, kunnen bij de ingang van het gebied bij garage 5.1.2e stickers ophalen om het gebied binnen te treden. Aannemers moeten wel werkbonnen kunnen overleggen.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
08.03	5.1.2e belt		
	De afzetting bij het nieuwe stadskantoor gaat de weg open, zowel links als rechts kan het verkeer erdoor. De hekken blijven staan omdat ze verankerd zijn in het asfalt.		
08.07	5.1.2e belde dat de stickers zijn in ere gesteld.		
	Catering Brandweer en gemeente is vanacht niet goed verlopen, de catering van de politie heeft dit overgenomen.		
	Mee nemen in de briefing: Moet de crisiscentrum Hengelo blijven bestaan zo ja, voor hoe lang nog.		
	Meedenken hoe het inspectie-gebeuren ondersteund gaat worden. Alle (bewijs)stukken m.b.t. de ramp moeten verzameld worden dus alle handgeschreven stukken, verslagen enz.		
	Er is een tijdstip vastgesteld waarop de bewoners de buitenring kunnen betreden. Er moet wel bekeken worden of dit i.v.m. veiligheid wel of niet gehandhaafd kan blijven.		
08.15	Alle vragen over info over ramp door verwijzen of naar 5.1.2e of 5.1.2e		
08.20	Als bewoners uit de buitenring om 12.00 uur hun huizen weer kunnen betreden dan kunnen ze daar problemen tegenkomen (gas, water, licht enz). De bewoners gaan dan bellen hiervoor een speciale telefoonnummer openstellen Als de inwoners de buitenring in gaan een brief meegeven waar informatie en het telefoonnummer in vermeld staat. Deze brief moet ook geschreven worden in het Turks en Marokkaans.		

inspectie

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
08.3	Mensen van de BMD willen de buitenring binnen. Ze kunnen de buitenring binnen, mits ze een uniform dragen en in een dienstauto rijden.		
08.37	5.1.2e meldt dat er veegauto's van de gemeente de buitenring binnen gaan. 5.1.2e heeft daar toestemming voor gegeven.		
08.41	5.1.2e belt met dhr. 5.1.2e van de Technisch Recherche (TR) met de vraag of zij nog werkzaam zijn in het buitengebied en vraagt of hij toestemming kan geven aan de gemeente om daar te gaan vegen. TR heeft alle brokstukken in de buitenring verzameld en de gemeente kan de buitenring in om te gaan vegen.		
08.43	Belt door dat er toestemming is voor de gemeente en dat ze door gelaten kunnen worden.		
08.50	5.1.2e belt met 5.1.2e Hij heeft de mutatie van de Hulsmaatstraat binnen verder geen aanvulling. Interview van de vrouw die nog in het gebied zat is al uitgezonden. Er wordt verder geen ophef over gemaakt.		
08.51	5.1.2e meldt dat er telefoontjes binnen komen met de mededeling dat er aan de Chinees aan de Tollenstraat personen de kelder in zijn gevlucht.		
09.07	Er wordt melding gedaan dat de mensen van het stadsdeelbeheer het gebied niet binnen kunnen.		
09.10	5.1.2e geeft door dat de mensen van het stadsdeelbeheer (5.1.2e) de buitenring in kunnen. Zij dragen hesjes met stadsdeelbeheer.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
09.13	5.1.2e heeft toegezegd dat er om 10.00 uur een namenlijst beschikbaar is van de personen die wonen in het buitengebied.		
09.14	5.1.2e belt 5.1.2e over het aantal toegangspoorten en waar ze komen te staan. Surveillance na de openstelling is geregeld.		
09.20	5.1.2e belt met dhr. 5.1.2e van het RIT. Hij heeft door de agenda van de Driehoek de indruk dat er op de RIT druk wordt uitgeoefend.		
09.40	5.1.2e meldt: Gem. Bouwdienst Bouwdienst medewerker dhr. 5.1.2e was in binnenring en wilde puin ruimen. RIT was daar niet blij mee. E.e.a. dreigde even te escaleren. 5.1.2e wordt nu door de bouwdienst uit de binnenring gehaald. In briefing gemeld dat soc. Dienst informatie dreigt te geven dat de buitenring om 12.00 uur wordt vrijgegeven. Moet geregeld worden dat dit onmiddellijk wordt stopgezet. 5.1.2e belt 5.1.2e 5.1.2e, staddeelbeheerder komt met een aantal mensen met wagens om schoon te maken Kruising Boddenkampsingel Graag regelen om mensen binnen te laten. 2 ^e Vraag: Hoe exact was de afzetting bij Toussaintstraat en nog een klein straatje. Heeft consequenties voor lijsten.	Bouwdienst	5.1.2e

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
10.00	Laatste stand: Hekken gaat voorspoedig. Doorgegeven aan soc. Dienst dat 12.00 uur niet genoemd mag worden. Rechtstreeks gebeld. 5.1.2e is volgens insiders niet aan het werk geweest. Afzetting gevraagd over exacte afzetting Lasonderstraat en 2 hofjes. Hofjes alleen bereikbaar via Lasonderstraat. Bekijken hoe afzetting moet. Gezegd: zorg dat er 3 of 4 sluizen komen. Moet via radio en TV Oost bekend worden. Zorgen info gas water en licht. Lijsten van 5.1.2e moeten gereed zijn.		
10.10	Dhr. 5.1.2e brandweer wil een politiebemiddelaar voor de begrafenis van 4 overledenen. Contact leggen met afd. operationeel ondersteuning. Dhr. 5.1.2e zal door deze persoon worden teruggebeld. Tel. 5.1.2e Doorgespeeld aan 5.1.2e Vraag 5.1.2e Op dit moment wordt voor bepaalde leden van de pers geen uitzondering gemaakt.	5.1.2e neemt contact op.	
10.20	5.1.2e meldt: Aanbieding ontvangen van Miracle planet heeft aanbieding. Tel. 5.1.2e 5.1.2e Hal kan voor herdenkingsdienst gebruikt worden. Kunnen 6000 mensen in. Moet worden doorgebeld aan 5.1.2e 5.1.2e Is gebeurd door 5.1.2e Stadsdeel beheerder heeft problemen bij Boddenkampsingel. Wordt nog steeds tegengehouden. 5.1.2e 5.1.2e moet toch worden toegelaten.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
10.25	Dhr. 5.1.2e meldt dat aannemers aan de slag willen maar niet naar binnen kunnen. Degenen met hesjes komen binnen. Centrale figuur neerzetten die de mensen kent. 5.1.2e hierover gebeld. Aannemers hebben hesjes en stickers op werkbou. Bij Boddenkampsingel kunnen ze in ieder geval naar binnen.		
10.35	Hr. 5.1.2e belde i.v.m. getuigeverklaring. 5.1.2e Tel. 5.1.2e Wordt benaderd. Wordt doorgegeven aan hr. 5.1.2e RBT. Verteld dat hij zeker zal worden benaderd. Tijdstip waarop is niet bekend. Contact dhr. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e nakijken of hij op de lijst van vermisten staat. 5.1.2e belt 5.1.2e Verkeersplan/circulatieplan gemaakt. Verzoek 5.1.2e : verzoek naar beleidscentrum te komen. Lijst gevaarlijke objecten.		
10.50	Onduidelijkheid over de afzetting. 5.1.2e gaat dit na. Moet absoluut duidelijkheid over komen van de brandweer aldus dhr. 5.1.2e	5.1.2e	
10.50	Fractie ass. Groen Links. Vraag over opening winkels. Mogen gewoon open aldus 5.1.2e Wel blijft de afzetting zo staan.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
10.55	5.1.2e arriveert. 5.1.2e deelt mee dat bekeken moet worden hoe moet worden omgegaan met de lijst van gevaarlijke objecten die vannacht is samengesteld. Gesprek luchtbasis Gisteren contact met kolonel 5.1.2e Werkzaamheden kunnen doorgaan. Hulp is niet nodig. Normale vluchtbewegingen kunnen worden gemaakt.		
11.15	Directeur Licht en Lucht hr. 5.1.2e verzoekt met klem de afzetting te laten lopen tot Genestetstraat Afzetting in oude situatie herstellen. Gevaarlijke panden (instortingsgevaar) Overleg 5.1.2e Lijst risicopanden. Vaste bewaking inzetten? 5.1.2e groot risico. Was gisterenavond besloten geen bewaking neer te zetten. Lijst is gisteren doorgefaxd.	Geregeld.	
11.10	5.1.2e belt met mw. 5.1.2e 33. Mw. 5.1.2e Wil niet terug zolang daar nog munitie ligt. Haar wordt verzekerd dat er absoluut geen mensen terug mogen als het onveilig is.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
11.25	5.1.2e Problemen met lijst. Duurt nog ongeveer 20 min. Staat druk op, Dit omdat gebied is uitgebreid. Noodverordening moet worden aangepast. Is overlegd met brandweer door 5.1.2e Grens verlegd Lasonderstr. Benthemstr. En Staringstraat. Vliegverkeer luchtmacht en verzekering mogen vliegen. Uit pieteit nog niet voor iedereen beschikbaar. Hebben 5.1.2e en 5.1.2e vrijgegeven.		
11.30	De heer 5.1.2e maakt geen deel van de RIT, ingedeeld om informatiestroom te verzamelen. Alle informatie, beeldmateriaal, faxen, brieven enz. Hij wil graag weten hoe hij dat aan moet pakken.		
11.35	Gebroeders 5.1.2e staan op het stadhuis omdat er door de politie is medegedeeld dat op het stadhuis stickers te verkrijgen zijn om de buitenste ring in te gaan. Ze worden doorwezen naar de CTIB bij garage Roeloffzen. 5.1.2e belt aan het 5.1.2e dat de heer 5.1.2e bezig is met het verzamelen van alle informatie bellen met de algemene commandant. 5.1.2e belt met politie dat om 11.55 5.1.2e of zijn vervanger op het stadhuis aanwezig moeten zijn voor de persconferentie.		
11.45	Er komt een fax binnen bij Mans over evaluatierapport Bijlmerramp. Kopieren voor 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e		
11.46	5.1.2e belt met 5.1.2e voor telefoonnummer binnenstad (5020).		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
11.47	5.1.2e belt met 5.1.2e 5.1.2e heeft verschillende aanbiedingen gedaan en er wordt ingaan op de aanbieding om iemand van 5.1.2e die kan helpen bij de informatie verzameling.		
11.51	Er zijn nog wat problemen met het plaatsen van hekken. Om 15.00 uur wordt de buitenring vrijgegeven. Om 12.45 wordt op TV Oost het tijdstip vermeld.		
11.55	Burgerzaken maakt 15 exemplaren voor de politie met namen en adressen van bewoners uit de buitenste ring. Deze lijsten zijn nodig om de bewoners de ring in te laten gaan.		
11.57	5.1.2e geeft door dat hij geen interne telefoongids heeft van de politie en verzoekt iemand om de gids langs te brengen.		
12.01	Vliegbasis Twente of KLPD het luchtruim boven het rampgebied vrij heeft gegeven.	5.1.2e meldt dat de KLPD luchtruim boven het rampgebied niet heeft vrij gegeven. Was wel vrijgegeven maar is weer ingetrokken.	
12.03	Politie bij garage 5.1.2e weet niets af van stickers die daar te verkrijgen zijn om het gebied in te kunnen.	In overleg met politie toestemming om ze door te laten.	
12.06	5.1.2e belt 5.1.2e Gedetailleerde kaart. Inwoners moeten aannemelijk maken dat of legitimeren. Dhr 5.1.2e van Bijzondere Wetten belt met 5.1.2e over toestemming wapenhandelaar 5.1.2e om herstelwerkzaamheden bij zijn wapenhandel te doen.		
12.16	5.1.2e wil van 5.1.2e weten waar de hekken geplaatst worden.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
12.19	Er moet duidelijk gemaakt dat het tijdstip voor binnengaan buitenring is 15.00 uur en waar de mensen naar binnen kunnen. Men denkt aan zeven plekken		
12.21	5.1.2e geeft aan 5.1.2e door dat de band van 12.45 wordt uitgezonden en het tijdstip van 15.00 uur. 5.1.2e legt druk op dat z.s.m. de zeven plekken bekend moet zijn. RIT wil een gedetailleerde kaart met het gehele gebied, zowel van de binnenste als buiten ring en ook van de onderkeldering. Van het zuidelijke deel van de Lasondersingel ook een geplastificeerde kaart		
12.26	5.1.2e belt met 5.1.2e dat er met spoed iemand een brandweerman opgehaald worden uit Terschelling. Deze persoon heeft grote kennis van zaken over dit soort rampen.	Hij wordt opgehaald met een heli en er wordt vervoer voor hem vanaf vliegbasis geregeld. Dit regelt de Brandweer.	
12.30	De heer 5.1.2e van St. Jongerenhuisvesting krijgt telefoontjes van bewoners. Hij wil graag bij zijn kantoor aan de Lasondersingel 178, om bij de gegevens te kunnen.	Iemand van de gemeente kan samen met de heer 5.1.2e naar de Boddenkamapsingel hoek Hengelosestraat, mits het veilig is kan hij naar zijn kantoor. Iemand van de BMD geeft aan de politie door wie meegaat naar het pand.	
12.40	5.1.2e geeft aan 5.1.2e door de punten waar de inwoners Fazantstraat-Lijsterstraat Roessinghbleekweg-Sav. Lohmanlaan Hengelosestraat-Boddenkampstraat Molenstraat-Visserijstraat Oldenzaalsestraat-Potsweg Voortsweg-Lijsterstraat Mozartlaan-Beethovenlaan		
12.43	Voor de persconferentie moet 5.1.2e 5.1.2e nog contact opnemen met 5.1.2e		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
12.47	Vragen over bedrijven die de binnenring in willen. Er moet een dringende reden zijn om binnen te gaan de CTPI toets de redenen.		
12.48	CTPI doorgeven operationele noodzaak is vastgesteld voor het betreden van de binnenring.		
12.50	5.1.2e en 5.1.2e neemt het over		
12.50	Er wordt gevraagd om een kaart van het zuidelijke deel v.h. rampgebied en een kaart van het hele rampgebied met alle onderkeldering	5.1.2e regelt het laatste. De kaart van het zuidelijke gedeelte is al onderweg.	
13.03	Fax binnengekomen over de sector indeling. Deze gaat naar tv Oost. Hierin staat dat de mensen die zich kunnen legitimeren toegang hebben tot hun woning.		
13.10	Een plattegrond met onder keldering duurt zeer lang. 1 ½ tot 2 dagen.	Er wordt met 5.1.2e overlegt of het door moet gaan.	
13.20	Er zijn boeken gedrukt met namen van mensen die in het rampgebied wonen (binnen- en buitenring). Mensen die er niet horen kunnen zo geweerd worden. Er moet worden gekeken naar een plek waar bloemen gelegd kunnen worden.		
13.25	5.1.2e gebeld. De pers zou om 3 uur binnen komen. Dit kan niet er moet nu gezegd worden dat ze om 4 uur binnen mogen.	5.1.2e en collega's moeten checken of ze een perskaart hebben.	
13.32	Er belt iemand van de vliegbasis. Er zou een brandweerman (met speciale Kennis) van Terschelling komen.	Deze wordt opgehaald en naar de gemeente gebracht.	
13.35	De burgemeester wil het rampgebied bezoeken. Dit moet gebeuren in een politieauto. 5.1.2e regelt dit.	De politieman moet zich eerst melden in ka. 73	
13.45	5.1.2e gebeld. De Burg kan niet om 14.00 uur rijden met de politieagent. Mans moet zich opnieuw aanmelden hiervoor.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
14.00	Mans wordt om 14.30 uur opgehaald om de wijk in te gaan.		
14.05	Fax binnen gekomen van 5.1.2e 5.1.2e (bijzondere wetten) over plekken waar vuurwerk ligt.		
14.20	Vraag van iemand die contact wil hebben met contactpersoon herdenkingsdienst. Na 15.15 kan contact opgenomen met dhr. 5.1.2e Hij is betrokken geweest bij de organisatie van de herdenkingsdienst Bijlmerramp 5.1.2e Bellen voor 14.30 of na 15.15	Doorgegeven via 5.1.2e aan 5.1.2e	
14.30	Service Centrum Noord voorstellen daar bloemen neer te leggen. 5.1.2e heeft vraag m.b.t. reparatie scholen buitenring.	In overleg 15.30 uur Schoolhoofden worden met voorrang toegelaten met de door hen meegenomen aannemers. Wordt geregeld dat ze gelijktijdig met pers (15.00) Boddenkampsingel Hengelosestraat. Doorgegeven aan 5.1.2e	
14.35	Vraag die 5.1.2e bij 5.1.2e heeft gelegd. Komt moeilijk bij brandweer binnen. Men schuift het door naar 5.1.2e Is nu nog in conferentie met Grolsch		
14.40	NOVA wil in binnenste ring filmen t.b.v. bewoners. 5.1.2e wil daar antwoord op. Voor bewoners heel heavy. Aan de andere kant geeft het de bewoners een beeld waarom ze echt niet terug kunnen.	Afweging bespreken in overleg met 5.1.2e 5.1.2e	
14.45	Aanvraag 5.1.2e (BMD). Wil graag een wijziging in het afzetten van de binnenring. Indien mogelijk Blijdensteinlaan, nog beter zou zijn N. Beetsstr.	Breng het in de vergadering 17.30	
14.50	5.1.2e gebeld en gevraagd de situatie ter plekke te bekijken.	5.1.2e regelt dat Brandweer en Bouwdienst samen overleggen met elkaar.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
14.52	Vraag BMD. Wanneer vrijgeving van de buitenring. Antw. is al 2x bekend gemaakt. (18.00 uur)		
14.55	Doorgegeven aan 5.1.2e dat BMD overlegt met brandweer. Zij moeten verantwoorden dat het veilig is dat mensen teruggaan. Vervolgens inbrengen in vergadering om 17.30. 5.1.2e Mensen willen bloemen neerleggen om te rouwen Deurningerstraat/Lasonderstraat BMD wil weten wanneer mensen worden toegelaten tot buitenste ring Antw. Dit is openbaar terrein voor mensen die daar wonen of dat aannemelijk kunnen maken of met de gemeente meegaan om herstelwerkzaamheden te verrichten. 7 toegangspunten: BMD medewerker maakt kopie van kaart 5.1.2e		
15.05	Tel. naar 5.1.2e Brief m.b.t. 7 posten worden nu weggebracht.		
15.10	Foto's RIT worden opgehaald door motorrijder. Betr. persoon wordt naar RIT (hier tegenover gebracht)		
15.15	Stretchers worden opgehaald door luchtmacht uit Miracle Planet.		

5.1.2e meldt:
Buitenhek gaat open om 18.00 uur.
Idee: Ga met busjes rijden. 5.1.2e 8 busjes huren. Psycholoog / psychiater. Moet in elk busje een politiemann mee.

Voorleggen aan 5.1.2e
Moet nog goedgekeurd worden door de beleidsstaf.
Politiemensen wordt nu geregeld.

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
15.20	5.1.2e DMO: Mensen hebben zich gemeld en staan toch nog als vermist op de lijsten in service centrum Noord.	Wordt gebeld door 5.1.2e dat	
15.24	5.1.2e meldt: Brieven m.b.t. info vrijgeven buitenring zijn niet aangekomen bij posten. Event. verspreiden huis aan huis.		
15.30	Vragen aan 5.1.2e ivm briefing Tel. met RIT: Bewoners binnenring. Omtrent 18.00 uur gaat buitenring open. 8 busjes, psycholoog mee etc. Wat voor straten. Waar kunnen ze niet terecht. Post Boddenkampstraat/Hengelsestraat: Melding dat bovenstaande post aannemers niet toelaat terwijl bewoners wel mogen beginnen met herstelwerkzaamheden.	Feitelijk toestemming geven voor plan 5.1.2e (bus) 15.45 Motoragenten verkennen alvast het gebied. Doorgegeven aan 5.1.2e	
15.45	Gesprek 5.1.2e met twee mensen van Random beveiligingen. Afspraak dat zij 2 medewerkers bij gemeentehuis inzetten en 2 bij Diekmanhal tot morgenochtend 8.00 uur.	2 Medewerkers staan voor gemeentehuis en 2 bij Diekmanhal. Blijven tot morgenochtend 8.00 uur.	
15.55	Vraag 5.1.2e: Mag beveiliging vannacht in het gebouw. Nu staat personeel van de gemeente voor de deuren die hierin niet getraind is. Ant. 5.1.2e Nu weinig pers aanwezig voor stadhuis omdat ze naar rampgebied zijn. Verwacht dat de pers niet met grote wagens terug zal komen. Melding BMD 5.1.2e Auto's EDON worden niet toegelaten bij Boddenkampsingel. 5.1.2e belt 5.1.2e Hoe hier lijnen gaan lopen. Wordt Genetsisstraat.	Afwachten hoe de situatie om 16.30 uur is. Ton van Baaden en Rodel lopen dan samen naar buiten om de situatie te beoordelen. Moeten doorgelaten worden. Kentekens worden doorgebeld: 5.1.2e en 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
16.05	5.1.2e (DCW) start busjes op. 5.1.2e is projectleider en zal dit regelen. 8 Busjes op het Molenplein.		
16.00	Half 5 driehoeksoverleg. Info. RIT 5.1.2e gevraagd m.b.t. laatste stand van zaken. Honden uit Belgie en Duitsland worden waarschijnlijk vanavond ingezet. Hoogstwaarschijnlijk 3° identificatie. Hebben geen resten gevonden. Willen graag 100 pasjes hebben.		
16.15	5.1.2e Stroomvoorziening loopt niet goed. In buitenring is door EDON stroom weer aangesloten. Daardoor ook stroom op sommige plaatsen in binnengebied. Essent 5.1.2e 5.1.2e is van de gemeente en onderhoud contacten met Essent. 5.1.2e RIT moet rechtstreeks met 5.1.2e contact opnemen.	Gebeld met 5.1.2e	
16.45	5.1.2e meldt signaal Wijkburo Noord. Rondrijden busjes binnenring wordt om ethische redenen (verkoolde lijken) en omdat gewerkt wordt in een gebied waar met kapjes gewerkt wordt ontraden.	5.1.2e beslist: We gaan wel door. RIT weet ervan. Er is geen enkel probleem. Heeft beslissing doorgegeven aan 5.1.2e	
16.40	BMD gaat aan de slag om dossiers te lichten. 5.1.2e (RIT) is van mening dat het met name ook om het onderzoek goed te doen en indianen verhalen in de toekomst uit te sluiten van mensen die zeggen bij vermisten "die ligt in de kelder" Om 21.00 uur krijgt beleidscentrum overzicht van de onderkeldering. Om 17.00 uur komt 5.1.2e naar beleidscentrum.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
16.45	Tel. hr. 5.1.2e stafafdeling Politie Twente grootschalig optreden meldt dat dhr. 5.1.2e (arbeidsinsp. Arnhem) in contact wil komen met de officier van justitie. Tel. hr. 5.1.2e 5.1.2e Bericht doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e Hij zal 5.1.2e vragen wie de officier van justitie is.		
16.50	Bericht gekregen Lasondersingel – Kruising Oldenz. Straat. Zouden mensen aan de achterzijde (zuid kant lasondersingel) mensen zouden de woning niet binnen mogen. Is buiten de ring.		
16.55	Strubbelingen in Zuidelijke gedeelte. RIT op de hoogte gesteld dat doordat de stroom in het buitengebied erop gezet is ook stroom staat in het binnengebied. Hierover moet contact opgenomen worden met dhr. 5.1.2e 5.1.2e ?		
17.00	Morgen half 11 aantal vliegbewegingen rond vliegveld Twente.		
20.25	Er wordt om extra politieassistentie bij het Molenplein gevraagd. Men raakt daar wat opgewonden.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
20.25	5.1.2e meldt dat er problemen zijn met het verplaatsen van de hekken. Er zijn te weinig hekken. De nieuwe grens zuid is niet gereed, waardoor de oude grens gedeeltelijk gehandhaafd moet worden. Kortsluiten met CTPI dan terugmelden naar 5.1.2e Hekken worden bijgeplaatst, bij van Heekplein weggehaald. Protocol wordt in werking gesteld en politie wordt ingezet. Bij het Nino terrein lopen de emoties hoog op, de hekken dreigen eraan te gaan, Mensen kijken over de hekken op het puin. Er moeten zo snel mogelijk doeken, of landbouwplastic overheen gehangen worden. Desnoods het groene doek van het van Heekplein halen is hooguit 100 – 120 m. Zaak is zo snel mogelijk het puin af te voeren.		
20.30	Er gaan politiemensen naar het Molenplein.		
20.40	Er komen nu 4 bussen met bewoners naar de Boddenkampsingel. Er ontstaat meer en meer druk op dit soort rondritten. Zal morgen ook de hele dag georganiseerd worden. Wordt doorgegeven aan CTPI. Vorige bussen moeten er eerst uit zijn, dan komen motorrijders terug om nieuwe bussen te begeleiden. Momenteel moeten de bussen even wachten op de Boddenkampsingel. Er staat een bus bij de Diekmanhal nog 1 toer vanavond, daarna morgen verder.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
21.00	Vraagt het buro Molenplein (soc.zaken) om politie ondersteuning. Mensen willen met de bus door de wijk, zijn opgewonden en soms agressief.	Extra toezicht geregeld door	5.1.2e
21.30	RIT verzoekt om de vuilcontainer te vervangen.	Doorgegeven aan bouw en milieu.	
23.55	De mensen bij de Diekmanhal verzoeken vannacht toezicht bij de opgeslagen goederen	Er komen 2 mensen van Randon aangevuld met 4 politiemensen. Doorgegeven aan	5.1.2e
24.00	Bij het hek op de voortsweg kijken bewoners het binnengebied in en zien dat het RIT puin doorzoeken. De emoties lopen op. Verzoek om de hekken met zwart plastic af te dekken voor zonsopkomst.	5.1.2e (opvang) Plastic wordt morgenvroeg z.s.m. geregeld, logistiek krijgt de gemeente het niet eerder voor elkaar. De puinresten worden vannacht nog afgevoerd. Vannacht houdt de ME extra toezicht. E.e.a. doorgegeven aan	5.1.2e
Dinsdag 16 mei 00.00	De buitenring is volgens opgeheven. Volgens de beleidsvergadering is hierover nog geen besluit genomen. Waarschijnlijk is dit een eenmans actie geweest van de politie. E.e.a. wordt nogmaals bij 5.1.2e en CTPI gechecked. Ook wordt bekeken of de zaakwaarneming kan worden gegarandeerd.		
00.30	In beleidsteam wordt gevraagd naar zuidelijke aanpassing binnenring. De wijziging is nog niet ge-effectueerd. Inmiddels is het protocol bijna afgewerkt. De politie vindt de situatie nog niet geheel veilig, maar bouw- en woningtoezicht en de brandweer zien geen problemen. De hekken zijn verplaatst en de bewonerslijsten worden aangeleverd aan CTPI	Politie gaat mensen toelaten, morgen kan dat ook gecommuniceerd worden. 5.1.2e ligt het CTPI hierover in.	
00.30	Voorlicht komt het bericht dat mogenvroeg 120 militairen komen werken. Voorlichting en de politie weten van niets. E.e.a. wordt nage trokken bij 5.1.2e	5.1.2e meldt dat de militairen worden ingezet bij de Diekmanhal om hulpgoederen te vervoeren.	

16/05

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
01.00	5.1.2e overlegt met hoofd-voorlichting gem. Enschede over protocol repatriering. Er wordt afgesproken dat niet eerder extern wordt gecommuniceerd dan na overleg met de politie. Ook bouw en milieu gaat accoord met protocol zoals de gisteren is vastgesteld.		
01.00	5.1.2e en 5.1.2e bespreken de mogelijkheid om een extra binnenring te realiseren tbv RIT. Dit betreft de echte PD en de opslag ruimte. Alle gebieden waar het RIT dan niet (meer) hoeft te zoeken kunnen aan bewoners worden teruggegeven. Vooraf, zelf voordat de hekken zijn geplaatst kunnen aannemers alvast gaan herstellen onder politietoezicht. Hierdoor doe je recht aan zaakwaarneming ook met het oog op te verwachten regen.	5.1.2e bespreekt dit met het CTPI. Morgen wordt ook het RIT bijgesproken. Vooralsnog wordt bewoners niet toegestaan om al dan niet onder begeleiding de woningen in de binnenring te betreden.	
01.15	Belt 5.1.2e (politie RCC) en deelt mede dat het RCC gaat afslanken. 5.1.2e van de brandweer is op 5.1.2e tot 07.00 uur het hele RCC.		
05.30	5.1.2e plv hfd. RIT geeft aan dat hij met Duitse en Belgische collega's het terrein in gaat. De collega's hebben de beschikking over diensthonden menselijke resten.		
06.55	5.1.2e neemt over		
07.04	5.1.2e komt met de vraag of er iets bekend is over wetenschappelijk onderzoek. Vraag komt van de Brandweer.	Antwoord: Nee	
07.11	Zwarte plastic word tegen 08.00 uur gebracht. Zeven a acht mensen gaan het vervoeren.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
07.12	BMD checkt wat de rol is van iemand van de BMD bij de CTPI. 08.00 meldt de medewerker zich bij garage, Roeloffzen.		
07.19	5.1.2e belt met RIT. Hoofd RIT komt hier naar toe. In de media kan medegedeeld worden dat er met speurhonden wordt gezocht naar slachtoffers. Alle honden die zowel levende als overleden personen kunnen ruiken uit Duitsland, Nederland, België worden ingezet. Pasjes Binnenring. 5.1.2e van communicatie regelt 100 pasjes voor personen die de ring in moeten kunnen om werkzaamheden uit te voeren.		
08.14	CTPI 5.1.2e belt met 5.1.2e of de vraag die 5.1.2e heeft gehad van dhr. 5.1.2e (van de hondenclub). Zij horen via televisie dat er hulp geroepen is maar krijgen geen opdracht om te gaan zoeken. Zij vinden dat raar.		
08.17	5.1.2e belt met dhr. 5.1.2e over bovenstaande vraag. 5.1.2e vertelt dat er uiteraard wel iets gedaan is met het hulpgeroep en dat het verder gecoördineerd wordt met het RIT.		
08.25	5.1.2e (vervanger van 5.1.2e belt voor dhr. 5.1.2e 5.1.2e Aan voorlichting moet doorgegeven worden dat het zuidelijke gedeelte van de Lasondersingel niet om 09.00 uur vrijgegeven kan worden, zoals eerder vermeld.	5.1.2e meldt dit aan voorlichting. Er wordt doorgegeven wanneer het zuidelijke deel wel vrijgegeven kan worden.	
08.31	5.1.2e belt met 5.1.2e over het kaartje wat 5.1.2e heeft afgeleverd over het rampgebied. 5.1.2e meldt dat het kaartje niet meer actueel is.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
08.35	5.1.2e (van voorlichting) verifieert wat de stand van zaken is m.b.t. afsluiting omdat er eerst wel gecommuniceerd mag worden dat het vrijgegeven mag worden. 5.1.2e gaat checken wat er precies in de persconferentie van 08.00 uur is medegedeeld.		
08.45	5.1.2e (Brandweer) overhandigt de videoband aan 5.1.2e Amateurbeelden van de explosie.		
08.48	5.1.2e doet de mededeling dat 150 personeel van de koninklijke Marechaussee op weg zijn naar Enschede en hij weet niet waar de mensen zich moeten melden.		
08.50	Mensen kunnen tot aan de binnenstad rijden. Omleiding is sinds zondag aangegeven.		
08.55	5.1.2e vraagt aan 5.1.2e waar ze naar toe moeten en wie ze bestelt heeft.		
09.01	5.1.2e (politie) mochten er Hoogwaardigheids bekleeders naar Enschede komen dat is 5.1.2e degene die dat gaat regelen samen met CTPI als dat nodig mocht zijn.		
09.06	5.1.2e vraagt om telefoonnummer 5.1.2e		
09.07	5.1.2e belt met 5.1.2e en doet de mededeling dat wij de amateur videoband hebben. Rene haalt de videoband op om 10.30 uur.		
09.08	5.1.2e doet de mededeling dat de gemeente de Kon. Marechaussee heeft gevraagd.		

CTPI geeft door:

- Druk bezig te kijken naar de binnenste ring en de consequenties;
- Werken aan project weersomslag.

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	5.1.2e geeft aan 5.1.2e door dat de Kon. Mar dat ze naar het Diekman gaan, maar de gemeente heeft ze besteld.		
09.14	5.1.2e overlegt met 5.1.2e dat het kaartje wat in dagblad Tubantia staat verkeerd is. Daardoor zijn er problemen ontstaan en wordt het informatienummer plat gebeld.	5.1.2e belt met Tubantia dat het verkeerde kaartje is geplaatst en gaat in overleg met RTV-Oost of er op televisie verteld kan worden dat het verkeerde kaartje is geplaatst en dat Tubantia daarvoor verantwoordelijk is.	
09.20	5.1.2e van het CTPI geeft door dat er steeds een vaste route gereden wordt in het rampgebied. Om 10.00 gaan er weer busjes met inwoners in het rampgebied rijden.		
09.24	5.1.2e belt met 5.1.2e met de vraag of hij iets afweet van de Kon. Mar. die het Diekman gaan opruimen. 5.1.2e doet de mededeling dat DMO dat geregeld heeft.		
09.25	5.1.2e overlegt met het DMO in kamer 71 en krijgt de naam 5.1.2e door. De heer 5.1.2e s van de Kon. Mar. en begeleidt de marcechaussee.		
09.31	5.1.2e . deelt mee dat er om 11.00 uur kan worden vrij gegeven. Arjan zet op fax wat vrijgegeven kan worden.	5.1.2e krijgt van beleidsteam door of het vrijgegeven kan worden.	
09.45	5.1.2e geeft een andere faxnr. Door: 5.1.2e 5.1.2e gaat in overleg dat het Zuidelijk gedeelte verkleind kan gaan worden.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
09.47	5.1.2e wordt gebeld door bureau Stekelenburg. Stekelenburg is een expertisebureau uit Breda die onderzoek doet voor de verzekering van S.E. Fireworks op het gebied van WA-verzekering. Zij willen parallel lopen aan het politieonderzoek. Ze komen naar Enschede, stadhuis en wij overleggen naar wie ze toe moeten. Ze zijn tussen 13.00-14.00 hier aanwezig		
09.55	5.1.2e van de coördinatiecentrum gaat natrekken of het binnengebied ten noorden van dr. van Damstraat vrijgegeven kan worden. Er wordt verteld dat 5.1.2e vindt dat er nog geen aanleiding is om het gebied vrij te geven		
10.01	5.1.2e belt met voorlichting of zij weten van waar de busjes vertrekken en om hoe laat.		
10.02	5.1.2e levert een stuk of 24 badges af.		
10.03	Brandweer vraagt of er vervoer geregeld kan worden naar Delft voor brandweercommandant 5.1.2e Zijn vader is erg ziek. De vraag is of hij met een helikopter naar Delft kan, 5.1.2e wil op deze manier toch bij zijn vader zijn en ook hier aanwezig zijn	5.1.2e gaat hierover in overleg met 5.1.2e van de luchtmacht.	
10.05	5.1.2e belt met kolonel 5.1.2e over vervoer van 5.1.2e Kan niet geregeld worden omdat de helikopter niet paraat staat en hij moet die claimen en op die grond kan het niet.		
10.09	5.1.2e belt met de centrale meldkamer van de KLPD en vraagt naar het nummer van de luchtmacht.		
10.14	5.1.2e belt met KLPD luchtmacht of helikopter geregeld kan worden.	Kan niet geregeld worden, zelf gaan regelen eventueel met motorrijder.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
10.16	Busjes zijn geregeld. Wij vinden bezwaarlijk dat wij telkens rondritten te gaan organiseren.		
10.25	5.1.2e belt met 5.1.2e dat ze graag telefonisch een situatierapport telefonisch willen. Drie dingen: - 11.00 openstelling Zuid - 14.00 Openstelling iedereen - daarna verplaatsen activiteiten van de Zuidkant naar de Noordkant. 5.1.2e geeft door aan 5.1.2e dat politie accoord gaat met inkrimping rampenterrein voor 11.00 uur. Op verzoek van 5.1.2e om de grenzen te verleggen aan de noordzijde en aan de westzijde om te komen tot terugbrenging binnenste ring tot de Van Damstraat en Deurningerstraat. Druk zetten op de BMD om langzaam de hekken te vervangen door definitieve afzetting bv. Hout. Vooralsnog worden de hekken voorzien met zwart plastic.		
10.36	Dhr. 5.1.2e Hopstraat 11. Heeft de woning verlaten. Huis is nog in tact. Zijn zoon trouwt as. Vrijdag en alle trouwkleiding ligt in het huis. Hij vraagt of hij de kleding op kan halen.	Dhr. 5.1.2e wordt hij opgehaald om 13.00 uur bij de receptie Sociale Dienst.	
10.43	Politie Auto met chauffeur regelen voor 5.1.2e Achterkant Klokkenplas om 11.00 uur. Verder instructie kamer 73.		
10.45	Twee politiemensen worden gestuurd naar het Molenplein omdat er wat commotie wordt verwacht i.v.m. vervoer naar het rampgebied. 5.1.2e heeft nieuwe kaartje met gebied zuidzijde Lasondersingel. 11.00 wordt Kaartje + omschrijving gebied vrijgeven voor de burgemeester.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	5.1.2e belt met 5.1.2e De pers wil graag voor de jongens met de honden het gebied in gaan om een gesprek te hebben met de leider.	Geen toestemming voor pers om met de leider te spreken.	
10.49	5.1.2e regelt dat de heer 5.1.2e 5.1.2e onder begeleiding naar zijn woning kan en de spullen uit de woning kan halen.		
	CTPI moet naast de bewoners nog een rit regelen met de directeurs van de woningbouwverenigingen.	11.15 uur staat er een busje bij het DishHotel klaar.	
10.52	Weth. Swart vraagt wat er gezegd kan worden of de inwoners het gebied in kunnen om spullen op te halen. Antw. Kan niet, hij kan vertellen dat politie er alles aan doet om het gebied kleiner te maken.		
10.55	5.1.2e over de plaats waar de bus naar binnen kan rijden voor rondrit.		
11.00	Titus Brandsmaschool en de Huifkar aan de Meeuwenstraat liggen vlak aan de rand. Kan dit vrijgegeven worden.	Kan niet vrijgegeven worden ligt in het binnengebied.	
	Verzoek van 5.1.2e is om zo min mogelijk mensen binnen te laten in het gebied.		
11.05	5.1.2e van het RIT doet de mededeling dat er ze zaterdag een herdenkingsdienst willen organiseren. Herdenkingsdienst is besproken in de Driehoek		
11.07	5.1.2e belt met 5.1.2e om met hem te praten over het binnenlaten van andere personen (bobo's) in het binnengebied.		
11.15			
11.17	5.1.2e overlegt met 5.1.2e dat er nog maar een busje rijdt omdat het werk van RIT hierdoor wordt beperkt.	Er gaat nog een busje met woningbouwvereniging en meer niet. Alleen de bewoners mogen er alleen in. Verder nieman. Er komt niemand meer de ring in (alleen de inwoners)	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Ernstige beletselen zijn om Grolsch te weren.		
	Hoe gaan we om met het organiseren van de bewoners in het rampgebied.		
	Politie regelt dat niet. CTPI regelt dat.		
11.17	5.1.2e vraagt 5.1.2e hoe lang hij nodig heeft om de Noordkant te scannen en terug te brengen zoals de Zuidkant. De Noordkant moet nog gescand worden op slachtoffers.		
	5.1.2e belt met 5.1.2e of het klopt dat de politie een scan uitvoert. Antw. RIT heeft de opdracht gegeven voor de scan.		
11.23	5.1.2e geeft aan 5.1.2e dat het sein op groen staat voor het scannen van de Noordkant, dr. van Damstraat.		
11.35	Brandweer brengt geplastificeerde kaart met woningen met welke wel en niet besmet gebied is. Gebied C gaat mee in protocol omdat het een besmet gebied is. Gebied A, B, D vallen niet onder protocol. Brandweer checkt wat ze exact bedoelen met 5.1.2e		
11.45	5.1.2e overlegt met 5.1.2e dat er voor het BOT een asbest communiqué opgesteld kan worden.		
11.47	5.1.2e geeft door dat Da Costastraat zou vrij gegeven kan worden. Komt niet van beleid weg mogen ze niet aan toegeven		
11.48	5.1.2e overhandigt 5.1.2e 5.1.2e de videoband.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
11.50	Er ligt vanuit de politiek druk om de binnenste ring kleiner te krijgen. De politie scant nu samen met RIT op slachtoffers. De druk moet wel binnen beperken blijven. Grolsch heeft toestemming om i.v.m. weersomstandigheden herstel werkzaamheden uit te voeren, wordt geregeld via het RIT.		
11.54	5.1.2e stand van zaken doorgegeven. Vanuit de politie komt de vraag welke informatie voor het eigen personeel verstrekt kan worden m.b.t. besmetting. 5.1.2e wil dat via het BOT regelen.	Regelt 5.1.2e	
11.59	5.1.2e belt met BOT dhr. 5.1.2e over afstemming personeel en besmetting. Bot uitcommuniceren in nieuwsbrief. GGD is gevraagd door 5.1.2e om een quick scan te doen wat de stoffen zijn en de gevolgen daarvan. Verwacht dat het onderzoek vandaag wordt afgerond. Afspraak GGD en 5.1.2e om de resultaten aan 5.1.2e door te geven.		
12.00	5.1.2e stuurt mensen hier naartoe. Zij hebben lijst van 5 namen van kinderen die zij missen. 5.1.2e verwijst ze dan door naar Burgerzaken.		
12.07	5.1.2e (gemeente) wil ter ondersteuning van Random graag politiemensen. Er is met 5.1.2e afgesproken dat Random vanavond voor de raadsvergadering en persconferentie wordt ondersteund door twee politiemensen. Vanmiddag om 14.00 uur is hier overleg over.	5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
12.15	Er zijn tweetal containers met vuurwerk onderweg. Die stonden in Nijmegen in overslagbedrijf en zijn bestemd voor Fireworks. Ze worden vanuit Nijmegen gebracht naar vliegveld Twente en onderzocht door het onderzoeksteam o.l.v. 5.1.2e 5.1.2e		
12.25	De receptie krijgt allerlei vragen over mensen die de binnenring in willen. Ook iemand die een vliegticket wil ophalen 5.1.2e geeft aan 5.1.2e RPD door dat twee mensen onderweg van bureau Stekelenburg, zij gaan over WA-verzekering Fireworks.		
12.30	5.1.2e belt met 5.1.2e voor opslag containers vuurwerk bij het vliegveld. Vraag of RPD er ook van op de hoogte is. Antw. RPD is op de hoogte. De containers worden onderzocht door het RPD wat er precies inziet. Er is een vuurwerkdeskundig uit Amsterdam hier naartoe in opdracht van RPD om dit te onderzoeken.		
12.45	Ot-opleiding zou oefening doen in Enschede. OT-opleiding stop gezet. Meer info 5.1.2e		
12.54	5.1.2e geeft een globale indicatie in percentage hoe ver RIT is met het terrein 29%.		
13.05	Bij de opstart is er een Regionaal Commandocentrum opgezet. Werk wordt minder. Kan het RCC opgeheven worden.	5.1.2e geeft toestemming dat het RCC opgeheven kan worden mits er ondersteuning bij het beleidsteam ondersteuning komt.	
13.12	5.1.2e belt met 5.1.2e of Da Costastraat sein veilig heeft. Antw. qua politie wel maar qua woningbouwtoezicht weet hij nog niet.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
13.15	5.1.2e heeft geen mensen van de brandweer. Vraagt aan 5.1.2e of twee agenten geregeld kan worden voor vanavond. 5.1.2e vertelt dat er al mensen van het woonwagenkamp voor het stadhuis aanwezig is. Bureau Oost ook benadern voor beveiliging vanavond.		
13.19	5.1.2e Nogmaals die zich aanmelden zullen wij heel selectief bekijken.		
13.30	Da Costastraat wordt nu niet vrij gegeven.		
13.47	Er is een initiatief van Woningbouwvereniging Enschede, Dutchtone en KPN daarbij worden namen vastgesteld deze namen sluiten we weer uit van de vermistenlijst.	5.1.2e overlegt met 5.1.2e 5.1.2e is	5.1.2e
13.58	5.1.2e daar is een vraag neergelegd m.b.t. Grolsch om werkzaamheden te verrichten. Toestemming van het beleidsteam		
14.03	5.1.2e belt met Commandant Brandweer om te vragen of zij Grolsch hebben ingelicht hoe het moet gebeuren in het gebied.	Commandant van de Brandweer weet hier niets van af. 5.1.2e moet dit gaan regelen.	
14.10	5.1.2e wil kopien van plan coordinatie.		
14.12	Er zijn lijnen uitgezet met concentratie asbest hoog, laag en geen.		
14.13	5.1.2e regelt met CTPI dat het opnieuw geregeld wordt en dat het naar het beleidsteam komt om weer opnieuw beslissing te nemen.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
14.17	5.1.2e belt me 5.1.2e over de stand van zaken: Da Costastraat is niet veilig komt nieuwe bericht over. Ze zijn in afwachting van hekken voor de Van Damstraat. De schouw van Damstraat is voor de helft klaar. Tot nu toe niets gevonden. Het dicht maken met zwarte plastic aan de kant van de Voortweg is bijna gereed. Het winkelcentrum Fazantstraat baat zorgen.		
14.19	Gemeente wil Diekmanhal sluiten. Ze willen nog wel beveiliging. 5.1.2e geeft door dat ze contact op moeten nemen met Random beveiliging. Advies van 5.1.2e is om nog geen Opsporing Verzocht in te schakelen en er heel voorzichtig mee om te gaan. Vanmiddag om 16.00 uur worden er extra mensen voor ingezet, die actief de wijk in gaan om gegevens te verzamelen en te noteren. Alle informatie over de vermisten moeten via een lijn binnen komen.		
14.52	5.1.2e vraagt of er mensen binnen de ring, werkzaamheden mogen verrichten. Antw. NEE		
15.00	De volgende briefing is 17.30 uur		
15.04	5.1.2e belt met ministerie van volksgezondheid. Op tv is een goede kaart in beeld gebracht. De tubantia heeft een kaartje nagemaakt en die is niet goed. Buitenring is vrij maar de binnenring niet.		
15.14	5.1.2e (RIT) meldt dat er nog steeds naar lichamen worden gezocht. Als 5.1.2e zegt dat het vrij is kan de ring kleiner gemaakt worden.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
15.15	5.1.2e belt met 5.1.2e Om 15.30 uur is er een ingelaste vergadering. Vandaar de vraag aan 5.1.2e Als men klaar is met het scannen van de lichamen aan de Dr. van Damstraat Dan kan de politie zorgen voor de veiligheid en het verplaatsen van hekken. 5.1.2e belt terug.		
15.23	Voorstel is noodverordening aan de Da Costastraat op te heffen. Gebied begrenst door de Lasondersingel zuidzijde inclusief de kerk. Tussen Lasonderstraat, Nic. Beetstraat en Genestestraat. Om 16.00 uur woningbouwver. en aannemers erin dan kunnen de herstel werkzaamheden plaatsvinden. 18.00 uur de bewoners erin en morgenvroeg 17 mei hekken weg.		
15.35	Sinds 15.30 mogen aannemers van 5.1.2e en woningbouwvereniging moeten doorgelaten worden ten zuiden van Lasondersingel om herstelwerkzaamheden uit te voeren.		
15.57	Gemeente vraagt om er door de politie besloten is dat er vanaf 18.00 uur geen busjes meer het gebied in mogen i.v.m. onweersbuien zijn voorspeld.	Het was niet besloten, maar 5.1.2e heeft nu besloten dat er om 18.00 uur niet meer wordt gereden en morgen ook niet. Dit heeft niet met het weer te maken, maar meer het gevoel dat alle inwoners nu wel in het gebied zijn geweest en anders iedereen het gebied in kan.	
	Noodverordening voor Lasondersingel met inbegrip van de kerk om 17.30. Tevens wordt er gewerkt aan noodverordening waarin in het noorden de grens komt van de Dr. J. van Damstraat tot aan Stroinksbleekweg. Richttijdstop is 20.30 uur.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
16.02	5.1.2e belt 5.1.2e Als dr. Van Damstraat aan de zuidzijde en vrij wordt gegeven voor de inwoners, moet er nagedacht worden voor de poorten.		
16.05	In het Zeggelt worden bewoners toegelaten waarin coöperatie nog niet heeft toegezegd dat het vrijgegeven is.		
16.06	Aan Da Costastraat, Genestetstraat moeten de aannemers toegelaten worden, aannemers worden niet toegelaten terwijl de bewoners al wel binnen zitten.		
16.20	5.1.2e en 5.1.2e stellen twee toegangspoorten vast: Dr. Coppesstraat-Spechtstraat Buizerdstraat-Hulsmaatstraat		
16.28	Kaartje wordt aangepast. Ze verspreiden nog niets. Ze wachten op ons bericht.		
16.47	De politie vertelt aan de inwoners dat ze vanavond niet binnen worden gelaten. Bewoners mogen er vanavond om 21.00 in.		
16.49	5.1.2e vertelt dat er vanuit de bewoners veel waardering is dat Mans aanwezig is bij Noord en ze waarderen alles wat er is gedaan.		
16.50	Mans moet in overleg met de Arbeidsinspectie		
16.50	5.1.2e wile een Sitrap. van de Driehoek om 17.30 uur. Vier toegangspoorten gaat in om 17.00 uur: Coppesstraat-Van Damstraat Spechtstraat-Mekkelholtsweg Spechtstraat-Meeuwenstraat Stroinksbleekweg, -Hulsmaatstraat		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
17.00	Gebied begrenst door Deruningerstraat Westzijde, Lyceumstraat, Kottendijk, Boddenkampsingel wordt vanavond geschouwd. Direct achter de schouw gaat de Bouwdienst mee. Vanavond is er dus een beeld of het veilig is. We denken morgen om 10.00 uur het te kunnen realiseren		
17.11	De Schouw aan de Deurningerstraat Kottendijk is om 17.00 uur begonnen. Bouwdienst is er weer bij in gehaald.		
17.12	5.1.2e neemt over		
17.22	RBT heeft vier containers met vuurwerk in beslag genomen. We willen ze opslaan op vliegbasis Twente. Hier moet een vergunning bij komen, we brengen dit in de briefing van 17.30 uur.		
17.53	Bouw- en Milieutoezicht kan niet zeggen of de flats, die uitgezonderd zijn, en waarin Licht en Lucht reparaties wil verrichten, veilig zijn.		
18.00	Geen instortingsgevaar bij de flats. CTPI regelt zaakwaarneming, waarna reparaties kunnen worden verricht.		
18.12	5.1.2e heeft nu de verantwoording voor de beveiliging en afzetting, in de komende nacht, in het Noordelijke deel.		
18.31	5.1.2e vliegbasis belt over bezoek PRODI. Hij komt 17 mei, 13.00 uur.		
18.33	5.1.2e ingelicht. Kolonel 5.1.2e vliegbasis moet contact daarover hebben met dhr. Mans.		
19.24	5.1.2e GGD, zal een samenvatting maken van het asbest- uitslag. Hij zorgt daarvoor t.b.v. het politiepersoneel en evt. anderen		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
19.48	In algemene bewoording komt een bulletin voor alle hulpverleningsdiensten met info over gezondheidsrisico's t.a.v. asbest.		
19.55	Dhr. 5.1.2e van het ministerie VWS, vroeg inlichting over de verkleining van de binnenste ring.	Medegedeeld dat hier op dit moment overleg over wordt gevoerd.	
20.18	5.1.2e van het LRT meegedeeld dat opsporingsberichtgeving volgens optie 2 in gang gezet moet worden. 5.1.2e evert voor de drie hoek voor morgen om 17.00 uur 's middags een voorstel aan. Hij brengt dat hier op kamer 73.		
20.23	Op verzoek van de corpschef moet worden gecheck of de eigenaren van de fabriek zich hebben gemeld.		
20.24	Verzoek van de brandweer om twee motorrijders bereid te houden om de brandweer te begeleiden i.v.m. onbekendheid met het gebied.	Neergelegd bij dhr. 5.1.2e	
20.28	Van Damstraat gaat open half negen.		
21.00	Dhr. 5.1.2e coördinatie gevaarlijke stoffen, meldt timmerlui met zaag, binnen sector 5	Doorgegeven aan dhr. 5.1.2e	
21.18	Meerdere telefoontjes komen binnen dat op de hoek Kottendijk, Boddenkampsingel, door de storm dakpannen van de huizen vliegen. Er zouden meerdere gewonden zijn gevallen.	Algemene commandant doorgegeven.	
21.28	Dhr. 5.1.2e van Ministerie van WVC, komt met de informatie dat bij hun call-center 8 telefoontjes zijn binnengekomen van mensen, die zich bekend maken als daders van de brandstichting. Deze gesprekken staan op banden. Deze informatie is doorgegeven aan Dhr. 5.1.2e van het RBT.	5.1.2e neemt contact op met 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
21.33	Brandweer is op zoek naar Legertenten. Deze zouden staan, of bij het oude Diekmanstadion of bij het nieuwe Arkestadion. Zij verzoeken de politie dit uit te zoeken.	Doorgegeven aan de algemene commandant.	
21.45	De schoorsteen nabij het Nino-terrein zou volgens een vraag van de algemene commandant behoorlijk scheef staan?	Bouw- en Woningtoezicht is verzocht inspectie uit te voeren.	
21.49	Er komen mensen aan de balie bij het gemeentehuis, die melden dat zij door de ME niet worden toegelaten in het vrijgegeven gebied.	Algemene commandant dhr. 5.1.2e in kennis gesteld.	
22.10	Verzoek algemene commandant aan Bouw- en Woningtoezicht, hekwerk te controleren. Hekwerk waait om, er is al schade aan auto's. Landbouwplastic wordt verwijderd en morgenochtend weer aangebracht. Bouw en woningtoezicht is gevraagd stabiliteit van hekwerken met nadruk te bezien omdat deze hekken mogelijk nog enkele weken moeten blijven staan.	Bouw- en Woningtoezicht gaat er naar toe.	
22.25	5.1.2e neemt het over.		
22.30	Informatie van Algemeen commandant: in sector 3 is door ME onderzoek ingesteld naar aanwezigheid van doden. ME verzoekt voor aantal locaties onderzoek door RIT. Lijst met locaties wordt gemaakt. Kan tot gevolg hebben dat toegang voor bewoners wordt verlangzaamd.		
22.41	Algemeen commandant 5.1.2e meldt: Volgens GBA lijst zijn woningen vrijgegeven die zich aan zuidzijde Van Damstraat bevinden. Deze vallen nog binnen gesloten gebied.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
22.47	Salvage is zo goed als gereed met zaakwaarneming in het gebied. Vrijgegeven Van Damstraat is volgens politie nog gevaarlijke door vallende dakpannen. Sector 2 is door ME uur later dan voorzien vrijgegeven. Oorzaak: onduidelijkheid over enkele uitgezonderde panden		
23.10	Algemeen comm. In kennis gesteld over gezondheidsrisico's betreffende asbest en andere gevaarlijke stoffen. Informatiebrief hierover is hem toegefaxt.		
23.15	Melding: Lasondersingel 62 is vrijgegeven, maar is volgens zoon bewoner niet dichtgespijkerd. Hij vraagt om extra surveillance, want moet uit Loosdrecht komen	5.1.2e vraagt of dit nagekeken kan worden. Panden behoren dicht te zijn voor vrijgeving.	
Tijdens briefing	Beleidsteam heeft afgesproken dat wordt bekeken of Grolsch terrein in gebied 4 kan worden opgenomen en kan worden behandeld volgens normale protocol.		
21.30			
23.38	CTPI 5.1.2e meldt: Politie ter plaatse geweest Lasondersingel 62. Voorzijde is al afgetimmerd, achterzijde niet. Voordeur staat open en niemand in de woning aangetroffen		
23.40	Algemeen commandant heeft verontruste vraag dat tv oost meldt dat sector 3 (o.a. Visserstraat) is vrijgegeven.	5.1.2e belt communicatie 5.1.2e hoe dit zit. 5.1.2e zegt dat informatie inderdaad foutief door oost is weergegeven en dat live in uitzending is gerectificeerd door 5.1.2e 5.1.2e rapporteer dit terug aan algemeen commandant.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
23.45	CPA belde GGD 5.1.2e eerder vanavond dat ambulance personeel door onweer in paniek is geraakt (zij en ook brandweermensen krijgen hiervoor opvang) 5.1.2e vraagt of dit ook bij de politie geregeld is dat die mensen ergens heen kunnen voor hulp	5.1.2e heeft dit bij algemeen commandant neergelegd. Ook bij politie is daar regeling voor. Wordt verder afgeregeld.	
	17 mei 2000		
02.30	Bericht van 5.1.2e dat in het Van Heekpark buiten de buitenste afzetting een stuk kaak met strottehoofd is gevonden door een burger. De ME Eindhoven heeft dit afgegeven bij het CTPI. Het RIT gebeld waarna Verstappen mededeelde dat dit goed kan, maar dat de resten om 07.00 uur naar de hangar 9 moeten worden gebracht voor nader onderzoek. Om 08.30 uur belt het RIT 5.1.2e om aan te geven of het om menselijke resten gaat en of deze door de explosie daar terecht kunnen zijn gekomen.	5.1.2e verzorgt afzetting gebied en geeft aan dat de vondst door een kleine hond is gedaan. De hekken zijn niet geheel 'hond dicht'. De ME-er had de resten om 00.45 gekregen. In de crisisstaf afgesproken niet actief met dit bericht naar buiten te treden, maar bij vragen eerlijk te antwoorden met de restrictie dat nader onderzoek nog plaats moet vinden. Vooralsnog vind geen uitbreiding van het gebied plaats. Er zijn hiervoor te weinig indicatoren.	

17/05

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
07.05	Overdracht 5.1.2e Grolsch wil bier weghalen. Aantrekken bij gebied 4. Gebied rond Nieuwe Weme wordt nog bij rampengebied gehouden. Hulsmaatstraat Zuidelijk Noordelijk muur Grolsch verder met hekken om hoog Brouwerijstraat, Binnenhof noord. Andere begrensing. Afstemmen met RIT. RIT gebeld. 5.1.2e 5.1.2e heeft gevraagd om na te denken over intrekken rampenstatus. Indicatoren verzinnen om Prodi en Kamercie. 13.00 en 15.00 gebeurd volgens protocol dat Frederik zou maken. Checken of dit gebeurd is. Herdenking Volkspark is mogelijk dit weekend. Laatste Brandweerman is gisteravond geïdentificeerd. 5.1.2e bezig protocol maken driehoek lijst opsporing verzocht?? P planning. Nieuwe planning bijeenkomst rampenstaf. 5x 8.00 11.30 15.30 21.30 06.00 Nachtbezetting: externe diensten vertrekken. Vanaf 21.30 politie trekt zich terug. 08.00 weer bezetting bij rampenstaf. Rampenstaf 11.30 voorz. 5.1.2e 5.1.2e Regen: Contact met Salvage gebracht in crisisberaad. Spullen zijn veilig gesteld door Salvage. Verhaal gevonden strottehoofd. Genoteerd door 5.1.2e		
08.05	5.1.2e laat uitzoeken waar het gevonden restant uit het Van Heekpark naar toe is gebracht	Bij dhr. 5.1.2e afgegeven.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
08.20	Aan 5.1.2e worden de nieuwe grenzen aangegeven van vrijgegeven gebied voor GBA gegevens. Zuidzijde Van Damstraat, Westzijde Kievitstraat, muur Grolsch wordt leidend, Westzijde Nieuwluststraat muur Grolsch leidend, Noordzijde Roomweg muur Grolsch vervolgens hekken, Oostzijde Deurningerstraat, oversteken zuidzijde Landstraat, zuidzijde Binnenhof incl. voetpad in verlengde Binnenhof daarna Oostzijde Kottendijk.		
08.35	Nagaan of gemeente vergunning verleend heeft voor de hangar waar nu het vuurwerk opgeslagen is. 5.1.2e vervolgt. 's Nachts e.e.a. niet goed gegaan met opslaan document. Ga verder vanaf 11.00 uur.	5.1.2e moet dit verifiëren	
11.05	Met Prodi (secr. Generaal) wil met mensen 2 ^e kamer cie.rondvlucht maken boven rampgebied. Helicopter via Amba geregeld. Om 13.00 uur beschikbaar als Prodi land. Over nadere details wordt 5.1.2e (RID) contact opgenomen. Tel. 5.1.2e 5.1.2e		
11.07	Directeuren basisscholen worden niet toegelaten. Over gebeld met 5.1.2e Contact met 5.1.2e Comm. Fout gemaakt waardoor RTL TV niet wordt toegelaten. Alsnog toestemming onder mom rampenzender. Mensen blijven in busje. Schoolhoofden worden niet toegelaten. Moet wel. Werkinstructie gezien afbest RIT?		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
11.15	5.1.2e wordt gebeld. Verzoek bij soc. dienst Molenstraat is cameraploeg bezig. Wacht mensen op. Emotionele zaak. Graag bemiddelen cq kalmeren. Zijn recentelijk luchtfoto's van het rampgebied van het ITC dhr.		
12.10	5.1.2e gebeld: 5.1.2e Kwartelstraat 1 maakt problemen. Is op Laaresstraat 114. Heeft gedreigd een pistool op te halen en terug te gaan naar gemeentehuis of sociale dienst.	CIP moet dit oppakken.	
12.20	TV Oost (rampenzender) mag naar Noord om een film te tonen aan mensen uit het rampgebied om hen een indruk te geven van datgene dat gebeurd is. (aan mensen die er niet in mogen.)		
12.25	5.1.2e belt: Dhr. 5.1.2e Rijksmuseum heeft een kraan nodig om dakconstructie te herstellen. Moet zelf een kraan regelen en dit kortsluiten met ons.		
12.30	5.1.2e vraagt om afvink lijsten in te leveren om te vergelijken met de lijst van vermisten. Brengen naar kamer 73.		
12.35	N.a.v. vraag brandweer wordt meegedeeld dat RIT in gebied 4 klaar is. Wachten is nu op de BMD.		
	5.1.2e wordt gebeld. Aan het probleem van 5.1.2e wordt gewerkt door CIBP		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
12.40	Contact met 5.1.2e ? RIT zit met overschot gevonden zaken. Waaronder organisch afval. Moet discreet afgevoerd worden naar afvalverwerkingsbedrijf. Man in burger onopvallend naar hangaar onopvallend afhandelen. Denk na welk afvalbedrijf en wie dit moet gaan doen. Op k. 73 wordt deze persoon bijgepraat door 5.1.2e Is waarschijnlijk niet met 1 rit afgedaan. Deze persoon moet nog een keer een check uitvoeren. RIT wil kranen op Bamshoeveterrein. Wat voor soort. De mensen aan de singel laten herstelwerkzaamheden op museum door. Alleen collectie mag in veiligheid gebracht worden. Verder niet.	5.1.2e neemt contact op met bouwdienst. Bouwdienst neemt contact op met 5.1.2e (politie)	
13.00	5.1.2e (BMD) heeft problemen met vrijgeven gebied nr. 4. Komen mensen uit Hengelo. (Mensen van RIT zijn in dit gebied klaar) 5.1.2e meldt aan 5.1.2e dat Bouwdienst vaart wil maken maar dit door te weinig mensen niet red. Tussen muur en terrein Grolsch zit een gebied dat wij blijven beheren.	5.1.2e meldt dat hij waarschijnlijk iemand heeft die kan scannen in dit gebied.	
13.10	Afvoer organisch afval: I.o.m. met RIT hangar 9.	2 Medewerkers afd. verdovende middelen (5.1.2e en 5.1.2e) regelen e.e.a.	
13.20	5.1.2e meldt dat de breefing van 11.30 uur is vervallen.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
13.30	5.1.2e In Noordelijke stuk zijn aannemers bezig e.e.a. klaar te maken. Vervolgens Als bekend is wat noodverordening blijft wil Rodel dit zo snel mogelijk weten van DMO. Perceelnrs. moeten worden doorgegeven aan beleidscentrum.	5.1.2e (tel. contact) krijgt lijst van mensen die er alsnog toch niet in mogen.	
13.35	5.1.2e (BMD) komt om 15.00 uur. Contact met 5.1.2e Komen nieuwe GBA lijsten. Mogelijk komen daar mensen op te staan die er toch niet in mogen.	Politie wil om 14.30 hekken open doen voor bewoners.	
13.40	Topografische dienst Emmen heeft 3 dagen voor de ramp foto's gemaakt van het gebied.	Foto's worden opgevraagd. (via 5.1.2e) Tel. nr. doorgegeven aan RBT	
13.45	5.1.2e vraagt zich af hoe 5.1.2e 5.1.2e aan de info over mogelijke getuige komt.	5.1.2e tel. contact op laten nemen met dhr. 5.1.2e via 06 nummer	
14.00	GAK biedt bestand met namen aan i.h.k.v. opsporing van mensen.	bericht gaat door naar dhr. 5.1.2e	
14.05	BMD meldt dat media circus onderweg is naar 't Slank (woonwagenkamp). Vlakbij zit opslag vuurwerk 5.1.2e	Mensen van Politie Oost opgetrommeld om te gaan kijken. 5.1.2e	
14.10	Afspraak is dat om half 4 gebied nr. 4 wordt vrijgegeven.		
14.10	5.1.2e neemt over		
14.41	Bericht van RIT. Totaal nu 18 lichamen aangetroffen, waarvan 6 zijn geïdentificeerd.		
14.57	Bescherming Tweede Kamerleden is geregeld.		
15.30	5.1.2e neemt over		
16.09	Weth. Buursink is boos op de politie omdat er verteld was dat de inwoners bij post 2 Deurningerstraat naar binnen konden, maar zij werden tegengehouden door de politie.	Er was wat vertraging door de Bouwdienst. 5.1.2e 5.1.2e van de CTPI heeft toegezegd dat de inwoners wel worden toegelaten, dat had 5.1.2e al doorgegeven.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Morgenavond komt in Opsporing Verzocht komt een totaal verhaal over de ramp ook in Turks en Marokkaans. Er komt ook aandacht voor de vermistenlijst.		
16.23	Mensen staan bij poorten 1, 2 en 3 worden inwoners niet binnengelaten.	5.1.2e heeft contact gehad met 5.1.2e en 5.1.2e vertelde dat inwoners bij poorten 1,2 en 3 worden toegelaten	
	Drienerweg 97 en 99 zijn van de lijst ontbewoonbaar geschrapt.		
16.27	Beleidsstaf wil graag 's morgens op diskette alle verslagen van de vorige dag. Hoofdbureau politie kamer 155.		
16.40	5.1.2e belt met 5.1.2e dat inwoners waar 5.1.2e bij staat nog steeds niet worden binnengelaten.		
16.58	Er komt telefoon van 5.1.2e dat de inwoners er nog steeds niet in kunnen. Ze worden nu binnengelaten		
17.18	5.1.2e vertelt aan 5.1.2e dat het in Noord mis liep om dat het telefoonnummer die 5.1.2e heeft van 5.1.2e niet het goede telefoonnummer is.		
17.31	5.1.2e geeft door dat 5.1.2e 5.1.2e komt samen met de kamerfractie uit het rampgebied weer retour stadhuis.		
17.42	5.1.2e van de receptie meldt dat er komen bedreigingen binnen richting het College. Dreigingen zijn o.a.: als het College bij de herdenking aanwezig is dan	Via de nummERMelder telefoonnummers, tijdstip, vrouw, idee van de persoon en exact wat ze zeggen noteren.	
17.46	RIT geeft namen door van de geïdentificeerde slachtoffers.	5.1.2e noteert de namen. 5.1.2e verifieert de namen met Burgerzaken.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
18.42	5.1.2e belt met 5.1.2e Opmerking dat er woningen geplunderd zijn in het Oosten tegen de Voortsweg. Actie morgen om dit aan de bewoners voordat ze naar binnen te gaan dit aan de bewoners mede te delen. Dit kan d.m.v. een brief. Er is veel geld door Salvage aangetroffen in een woning (f 60.000,--) Zaakwaarneming toegepast. Er is rijdend toezicht georganiseerd in het vandaag vrij gegeven gebied (vrijgegeven om 19.00 uur voor publiek). Woningenrij aan de Kottendijk, dat de hekken daar achterlangs kunnen. Kan volgende vrijgave worden. Woning- en Bouwtoezicht op tijd morgenvroeg wil weten of ze aan het werk kunnen oostelijke gedeelte Voortsweg.	Stichting Aannemers en Woning- en bouwtoezicht morgenvroeg bij aanvang dienst kunnen beginnen.	
18.50	Deelgebied 5 gaat vandaag niet meer open.		
19.13	5.1.2e belt 5.1.2e geeft poorten voor morgenvroeg. Beleidensteinlaan-Lasondersingel Voortweg-Schurinksweg poorten geopend worden voor de aannemers, woningbouwtoezicht.		
19.16	Plan van aanpak Grolsch samen met Brandweer, Politie en gemeente bekijken.	Wordt om 19.50 uur besproken.	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
19.18	Voorlichting komt met een vraag over de lijst met vermisten bekend maken. Heeft de politie aan Tubantia toegezegd hebben dat de lijst aan Tubantia bekend wordt gemaakt.	Politie heeft dat niet toegezegd aan de Tubantia.	
19.33	Voorlichting levert lijst met geïdentificeerde slachtoffers aan. Namen van slachtoffers doorgeven aan voorlichting.		
20.08	5.1.2e wil graag dat de Milieudienst gaat kijken welke bedrijven er in de Bamshoeve aanwezig zijn en wat voor stoffen daar aanwezig zijn en welke stoffen zij bewerken cq. verwerken. Het gaat voornamelijk om gevaarlijke stoffen. Als zij daar verslag van hebben gemaakt dan moet dat naar de Brandweer		
20.15	5.1.2e belt met 5.1.2e met de mededeling dat iemand van politie bij Opsporing Verzocht een praatje houden. Dit moet ook in Turks en Marokkaans. Een deel van 5.1.2e verhaal moet deels vertaald worden. Dhr. 5.1.2e beedigd Turks tolk Marokkaans;	5.1.2e wordt aangewezen om het verhaal te houden voor Opsporing Verzocht.	
20.33	Gemeente gaat alle dossiers m.b.t. bedrijven die ten tijde van de ramp in de omgeving vanaf de Tollenstraat Schruringsstraat, Blijdensteinlaan, Lasondersingel en stukje Roomweg boven water halen.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
20.40	5.1.2e van RIT belt met 5.1.2e 5.1.2e Er zijn 13 lichamen geïdentificeerd waarvan de familie al in kennis is gesteld. Drie lichamen gevonden waarvan ze vermoeden van wie ze zijn, identificatie volgt spoedig. Wiersinga zorgt dat RIT in opdracht van de burgemeester halve gelaatsmasker gaat dragen, zodat volgens het asbestprotocol wordt gewerkt. Vervolgens vraagt hij wie de kosten draagt van het transport van de lichamen die gevonden zijn. Hij heeft toegezegd dat de lichamen niet meer vervoerd worden in begrafenisauto's maar in volkswagenbusjes.		
20.43	Hal DMO Molenplein wil graag nog twee dagen politie bemanning	5.1.2e gaat dat met 5.1.2e regelen.	
20.50	5.1.2e belt met 5.1.2e om ervoor te regelen dat er circa vier politiemensen worden ingezet bij DMO Molenplein.		
21.00	Afspraken met BMD: Morgenvroeg als eerste asbest opgeruimd wordt. Tegelijkertijd met opruiming asbest gaat BMD en de stichting aannemers herstelwerkzaamheden aanvangen.	Actie BMD	
21.32	5.1.2e belt met 5.1.2e		
21.38	5.1.2e overlegt met 5.1.2e of de pers de vijf namen kan krijgen van de geïdentificeerde slachtoffers waarvan de nabestaanden van op de hoogte zijn gesteld. De vorige acht slachtoffers is al doorgegeven aan de pers.	In overleg met 5.1.2e worden de namen doorgegeven aan 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
22.30	5.1.2e legt GGD uit hoe het RIT te werk gaat ten opzicht van familie slachtoffer. GGD heeft de vraag of de huisarts van de slachtoffer ook op de hoogte wordt gesteld.	5.1.2e weet niet zeker of de huisartsen ook op de hoogte worden gesteld. 5.1.2e sluit dit kort met 5.1.2e van RIT.	
07.00	18-5-2000 5.1.2e neemt over. Overleg 5.1.2e	Motoragent gaat langs de posten zodra nieuwe gebied wordt vrijgegeven. Regelen begrafenisvervoer. Kosten. Wie betaalt dat. Mogelijkheid weghalen kostbare spullen binnengebied. Volgende stap individuele panden vrijgeven. Bespreken samen met brandweer en bouw dienst. samen met brandweer en bouw dienst bedspreken. vermistenlijst	
07.35	Tel. 10.30 Uur moeten de bewoners er in kunnen. BMD toestemming gegeven aannemers mee te nemen. Openstellen posten daarbij moet motorordonnance zijn die sein geeft nu open.		
07.40	Overdracht info 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e -Verlenging luchtruim is geregeld. -Plunderingen in gebied 5 moeten openbaar gemaakt worden voordat bewoners worden binnengelaten. (bijv. via begeleidende brief. -Nadenken over definitieve afzetting -Opsporing verzocht staat op de tocht. -Gisteren half 4 Noordelijk deel Deurningerstraat kwam doordat we niet naar binnen mochten van de bouw dienst omdat er een gaslek is ontstaan.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
------	------------------------------	---------	-----

08.55 Politie Borken belt. Medegedeeld dat di, niet een goede dag is om een excursie te organiseren. Mocht dit later gewenst zijn dan neemt 5.1.2e contact met 5.1.2e op.
Poort aan Borgerstraat is poort die kan alleen open voor voetgangers.
3 poorten:
Voortsweg – Schurinksweg
Voortsweg - Ter Haarstr
Lasondersingel - Borgerstraat

08.10 5.1.2e Vraag aan hem: Nadenken over Kottendijk. Zouden nog veel woningen bewoond moeten kunnen worden. Wordt uitgelegd aan BMD.
Om 9.00 uur wordt buitenring Kottendijk, Van Damstraat, Lyceumlaan opengesteld.
Bezig opruimen asbest.
Wordt geprobeerd woningen aan de Kottendijk tevens vrij te geven.

08.40 Tel. 5.1.2e Vraag gedeelte Westkant tegen Kottendijk tussen Walhofstr. Boddenkampsingel. Is dit stuk gescand?

08.42 5.1.2e bevestigt dat in de Molenstraat tot 18.00 uur een aantal collega's voor toezicht zullen zorgen.

08.45 Gevraagd om GBA lijsten (5.1.2e 5.1.2e)

- Voortsweg 1 t/m 109 oneven
- De Vluchtestraat 30 t/m 86 en 1 t/m 61
- B. ter Haarstraat 1 t/m 57 oneven
- Schurinksweg 1 t/m 31 en 10 t/m 34
- Roomweg 109 t/m 210
- Schurinksdwarsweg 2 t/m 44

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
09.10	Laatste stand van zaken resultaat RIT 17 slechtoffers. Geïdentificeerd 13, 3 bijna geïdentificeerd en 1 nog niet bekend.		
09.11	Worden ook woningen ten westen van de Schurinksdwarsweg vrijgegeven? Antw. Nee. Gebied 5 BMD Wil uitsluitel Brandweer wil heli met warmtebeeld camera om inschatting te maken	5.1.2e	egelt dit.
09.45	Overleg 5.1.2e Hulpverleners 1 ^e uur. Mogen die rondkijken in gebied. 5.1.2e 5.1.2e moet zelf actief samenspelen met communicatie gemeente.	5.1.2e	belt
10.00	KLPD gebeld over heli met warmtebeeld camera. Wordt teruggebeld.		
10.05	Tel. communicatie met aanvulling op brief voor bewoners rampgebied. Moet aan toegevoegd worden dat kort na rampgebeuren plunderingen zijn geweest. Bestaat ook kans dat Salfage nog spullen uit de woningen heeft gehaald. In brief verwijzen dat ze aangifte kunnen bij de politie in Noord. Eerst door 5.1.2e lezen. Kan vervolgens gevoegd worden bij GBA lijsten.		
10.07	Van bovenstaande aan wijkcentrum Noord doorgegeven met verzoek politie Noord in te lichten.		
10.10	Vraag 5.1.2e Hoe weet ik of spullen nog bij Salfage staan of zijn verdwenen door plunderingen.5751 Op Noord krijgen ze een lijst.	Lijst opvragen van Salfage uit welke woningen Salfage spullen heeft gehaald.	
10.15	5.1.2e belt. Klachten van politie dat ze de pers zat zijn.	Onderwerp voor persconferentie	
10.30			

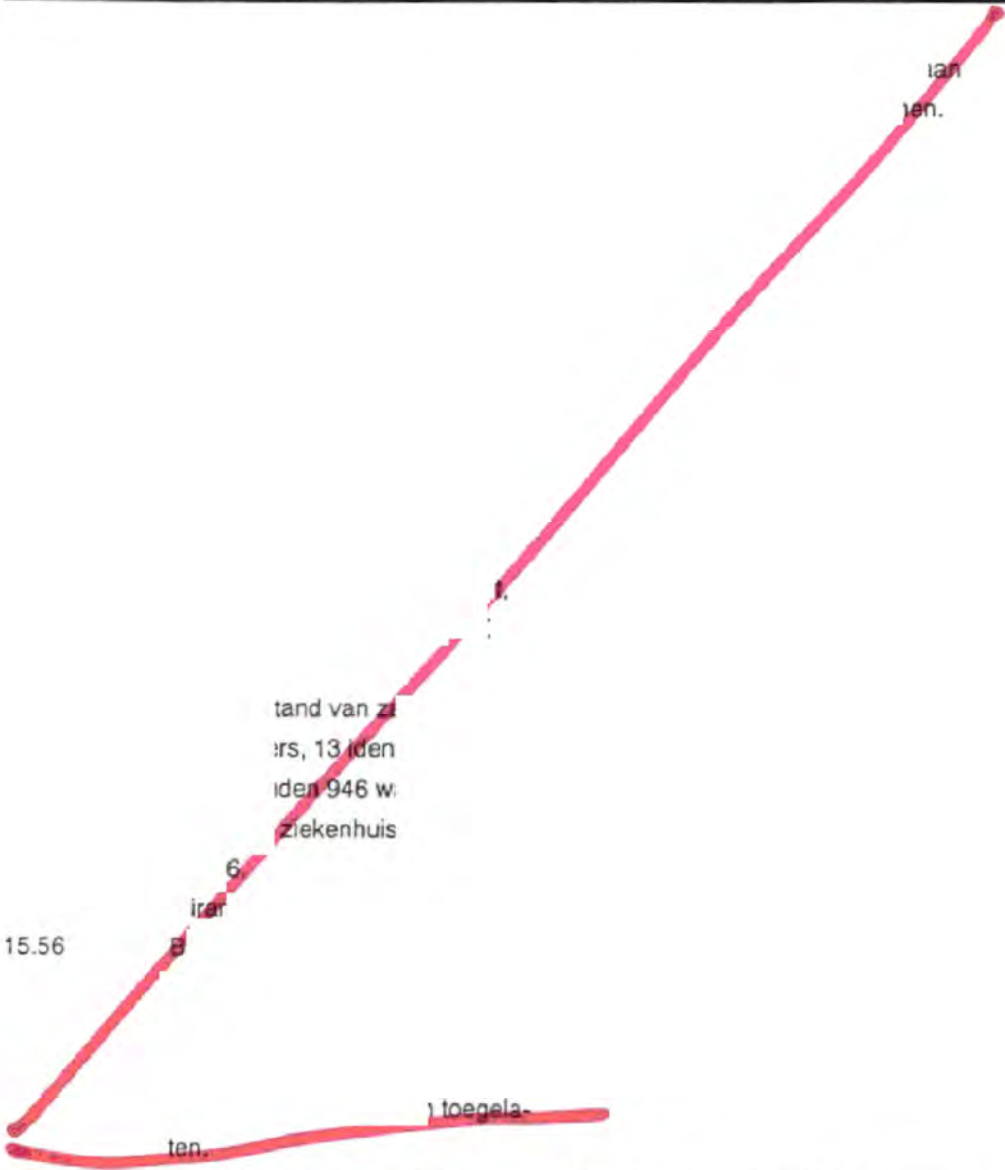
Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Tel. contact met Betr. Bunker binnen rampgebied. Verzoek om heli met warmtemeter om e.e.a. vast te stellen. Brandweer: betr. Hoek roomweg schurinksweg staat cilo Vraag is daar nog een warmtebron. Is dat te meten? Geregeld dat hele weekend Herman Verduin met motorpolitie aanwezig is bij brandweer. 12.00 MCU Vraag brandweerman die meegaat Zit een piloot in met fotograaf. Kan dus maar 1 persoon mee.	12.00 uur is een brandweerman op (MCU) Twente die aanwezig die exakt weet wat de bedoeling is.	
10.35	Overleg 5.1.2e Klachten bevolking over pers. (opdringerig) 5.1.2e communiceert rechtstreeks naar pers. 5.1.2e heeft contact opgenomen met communicatie. Heli is geregeld.		
11.45	Doorgegeven aan communicatie: Om 12.00 uur wordt het gebied nr. 5 vrijgegeven met wat uitzonderingen.		
10.50	5.1.2e Overleg ivm noodverordening Om 12.00 uur is er een algemene briefing.		
11.10	Melding dat de heli om 11.45 aankomt.	Direkt doorgegeven aan brandweer.	
11.00	GBA lijsten (deel 5) zijn gebracht.		
11.20	BMD geeft enige echte overzicht nog niet vrijgegeven panden in plandeel 5. Vluchtestraat 1 Blijdensteinlaan 196 t/m 246 Blijdensteinlaan 160 t/m 194 Schurinksdwarsweg 12A en 14A Voortsweg 77 De panden zijn vanaf 9.30 afgeschermd.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	Laatste stand van zaken 12.00 uur gaan de bewoners erin. Noodverordn. is getekend.		
11.40	De heren 5.1.2e en 5.1.2e aanwezig om lijsten en brieven rechtstreeks naar toegangspoorten te brengen. Het wachten is op de bijbehorende brief van communicatie. Om 11.48 vertrekken de heren met info voor bewoners.	Dan maar vertrekken zonder infobulletin. Op de valreep wordt info alsnog aangeleverd.	
12.00	Majoor 5.1.2e moet naar Van Damstraat (basisscholen) om lesmateriaal op te halen. Assistentie door 5.1.2e vanaf ongeveer 11.45	Gebeld dat deze (leger) wagen moet worden doorgelaten. Melden bij CTPI (garage Roelofzen)	
12.10	J. van Lennepstra	Mensen die naar de J. Van Lennepstraat (1 t/m 25 en 6 t/m 26) 22 a 24 woningen in totaal. Mensen worden toegelaten.	
12.20	Hulpverlener meldde zich bij Noord. Melden zich mensen dat er nog asbest ligt.	Bouw en Milieudienst zegt dat dat bericht niet waar is. Er ligt geen asbest.	
13.00			

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
	5.1.2e meldt n.a.v. briefing: Begrafenisvervoer gaat met busjes (niet met begrafenisauto's). DMO heeft 5 hulpverleners geregeld voor opvang nav bellen over lijst vermisten. Afgesproken 16.00 uur in persconf. dat een 0800 nr beschikbaar komt voor reacties nav lijst vermisten. Lijst wordt uitgezonden door tv oost. Lijst zal steeds worden geupdated en tegelijkertijd wordt een half uur na tv-uitzending vrijgegeven voor publicatie. Overleg met 5.1.2e ivm info die op andere infopunten punten binnenkomt. Afspraken maken m.b.t. vuurwerkljst. Geen evenementen waarbij vuurwerk wordt afgestoken. 5.1.2e		
13.20	Naar toewerken dat snel meer gebied wordt vrijgegeven. 5.1.2e is bezig met noodverordening. Proberen heel snel hekken te laten weghalen. Laten bepalen wat bouwterrein blijft. Dan vaste grenzen maken.		
13.30	5.1.2e Vragen 5.1.2e Inbraak wordt gemeld. Moet er technische recherche worden ingeschakeld. Vraag 5.1.2e m.b.t. Kroedhofstraat en 2 woningen Tollenstraat. Is RIT daar weg? Antw. 5.1.2e Ja. Wil toestemming m.b.t. sector 5a en b. 16 geïdentificeerd waarvan 3 nog niet helemaal zeker	Nee. Alleen op Noord hoeft dat niet	
13.40	5.1.2e meldt dat GBA lijst niet volledig is Roomweg nrs. 112 t/m 118 namen ontbreken.	Wordt uitgezocht door 5.1.2e	

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
13.40	5.1.2e (staf) kreeg via CTPI (5.1.2e) dat ze geen dozen met toegangspasjes hadden. Antw. 5.1.2e er zijn geen pasjes, tel. 5363 5364 Alleen voor mensen die het binnengebied ingaan. Bewonersinfo is in behandeling. Worden bijgemaakt.	Info m.b.t. pasjes naar 5.1.2e. Waren voor medewerkers die terrein in moeten. RIT zegt dat iedereen die naar binnen gaat krijgt een masker. (ivm asbest) Dit is criterium voor het al dan niet gebied binnen mogen.	
13.45	5.1.2e brengt verslag uit en geeft lijst geïdentificeerden. Vraag communicatie: Schurinksweg	14.25 Aan 5.1.2e gevraagd om 25 pasjes voor ondernemers.	
13.55	5.1.2e geeft lijst 13 geïdentificeerden af bij RIT.		
14.00	Heli heeft grondstation opgebouwd om foto's te maken. Kan dit weg?	Overleg met brandweer. Politie heeft geen belang bij grondstation. Wil wel graag nog wat aanvullende foto's en een video. CTPI beslist of grondstation al dan niet kan worden opgeheven.	
14.20	I.h.k.v. bijzondere wetten: Er mogen beslist geen vergunningen worden afgegeven voor het opslaan van vuurwerk.		
14.25	5.1.2e belt met 5.1.2e en verzoekt hem afspraken te maken voor de beveiliging Koninklijke familie en voorname gasten.		
14.30	BMD en brandweer bepalen of gebied vrij is en vervolgens gaat deze info naar politie om het groene sein te geven.		
14.35	5.1.2e bijzonder wetten deelde mede dat er een aanvraag was voor het afsteken van vuurwerk in Enschede. Hij heeft de vergunninghouder benaderd en die was zelf al tot de conclusie gekomen dat dit niet door kan gaan.		

Tijd	Actie RAMP 13 mei 2000 k. 73	Besluit	Wie
14.50	5.1.2e brandweer deelt mede dat uitslagen van onderzoek betreffende vervuiling rampterrein binnen zijn gekomen via TNO. Hij legt de gegevens voor aan een geneeskundige. Er waren waren aangetroffen die beneden de normen lagen.		
15.07	BMD meldt dat medewerkers staan bij CTIP. 5.1.2e Regelt dat ze daar worden opgehaald. Moeten zich melden bij commandant politie. Bekijken Hekwerk		
15.15	5.1.2e belde. Gebied 5 kan niet vrijgegeven voor anderen dan de bewoners ivm veel ramptoeristen hoek Roomweg – Voortsweg.	5.1.2e belt terug met mededeling de hekken voorlopig te laten staan immers, bewoners zijn al binnen.	
15.20	Mw. 5.1.2e belt voor de 3 ^e of 4 ^e keer het beleidscentrum met verhaal over asbest. Wil antwoord hebben op vragen. Was eerder verholgen over vuurwerk binnen de ring.		
15.25	Overleg 5.1.2e Persbericht: Ramptoerisme noemen. Vergunningen, situatie asbest. voorlopig niet vrijgeven ivm Domein Laatste stand van zaken: 16 slachtoffers, 13 identificaties aantal gewonden 946 waarvan opgenomen in ziekenhuis 31, intensive care 6.		
15.30	5.1.2e neemt over.		
15.56	Belt met 5.1.2e met de mededeling dat het niet gehonoreerd wordt dat een busje met ondernemers uit het rampgebied niet in de binnenring worden toegelaten.		



16.20 5.12e komt met de vraag of de luchtmachthelicopter stanby staat constant.

Overdag zijn ze beschikbaar voor allerlei han en span diensten. Binnen een uur is de helicopter te regelen. In het weekend kan het ook geregeld worden, maar dan blijft de helicopter in Gilserijen staan en hebben ze iets langer tijd nodig dan een uur.

16.36	5.1.2e belde met 5.1.2e	5.1.2e dat er geluiden komen dat gebied E is opengesteld, maar officieel is het gebied nog niet opengesteld.	5.1.2e belt voor E is toestemming gegeven. Op het moment dat iedereen zei wij zijn klaar, waren de hekken nog niet verplaatst. Ze zijn nu bezig met het verplaatsen van de hekken. 5.1.2e moet bij OC checken of de hekken zijn verplaatst, voordat het gebied open wordt verklaard.
16.38	Persbericht van 12.00 uur staat: dat het gebied E vrijgegeven kan worden. Stad- en milieubeheer geven bericht dat er nog geen puin geruimd is en dat dat eerst nog moet gebeuren.	5.1.2e belt voor E is toestemming gegeven. Op het moment dat iedereen zei wij zijn klaar, waren de hekken nog niet verplaatst. Ze zijn nu bezig met het verplaatsen van de hekken. 5.1.2e moet bij OC checken of de hekken zijn verplaatst, voordat het gebied open wordt verklaard.	Wordt geregeld. OC moet dit regelen.
16.44	De lijsten van de bewoners in gebied E liggen nog bij beleidscentrum, is nog niet opgehaald.		
16.48	5.1.2e vraagt 5.1.2e om te overleggen of Lasondersingel voor verkeer vrijgegeven kan worden.	OC moet daar advies over geven en hoe lang ze nodig hebben en of het zinvol is.	
16.52	5.1.2e belt met 5.1.2e met het verzoek of Lasondersingel vrijgegeven kan worden. CTPI is aan het kijken naar een nieuwe locatie: optie is Brouwerijstraat. 5.1.2e verwacht dat hij om 18.00 uur Kottendijk Oost vrij kan geven. 5.1.2e vraagt naar de GBA lijst. Nieuwe Toegangspoort hiervoor kan zijn: Kottendijk-Walhofstraat	Accoord mits gebied E wordt vrijgegeven. 5.1.2e regelt GBA lijst.	
	5.1.2e met 5.1.2e over GBA lijst voor Kottendijk Oost, voor de huisnummers of uitzonderingen.	Allemaal Kottendijk en geen zijstraten: Huisnummers 34 tot en met 110	
17.02	5.1.2e komt met de mededeling dat er plastic komt op de hekken en dan kan gebied E open.		

Tijds- punt	Wat is er gebeurd?	Reactie
17.03	Er staan mensen van het bedrijf Search bij het gebied C om auto- wrakken bij het Nino complex te controleren. Het bedrijf Search heeft hiervoor opdracht gekregen van de gemeente.	Bij beleidscentrum is hiervan niets bekend. Wordt teruggespeeld naar de opdrachtgever van bureau Search. Het moet gemeld worden bij het beleidscentrum voordat voor controle toestemming wordt gege- ven.
17.10	5.1.2e belt met communicatie om met iem. Te praten over vrijgave 18.00 uur.	5.1.2e geeft aan communicatie de wijzigingen door voor een nieuw kaartje.
17.1	Bouwdienst geeft toestemming voor vrijgave Kottendijk, brand- weer moet nog gecheckt worden.	
17.13	Brandweer vraagt of direct motor- rijder te regelen is voor begelei- ding busjes bij Brandweerkazerne die vertrekken naar de aula.	5.1.2e regelt dat met 5.1.2e 5.1.2e
17.14	5.1.2e checkt met 5.1.2e of Kotte- dijk Oost gaat lukken.	
17.16	5.1.2e overlegt met communicatie over vrijgave gebied Kottendijk Oost. Huisnummers 34 tot en met 110. Bewoners kunnen zich mel- den bij Walhofstraat-Kottendijk	
17.25	5.1.2e belt met 5.1.2e Lason- dersingel kan wel vrijgegeven worden maar de Boddenkampsin- gel niet vrijgegeven voordat CTPI vertrekt vanaf zaterdag i.v.m. aan- voeroute. Exacte tijdstip wordt nog doorgegeven, zodat dat nog weer doorgecommuniceerd kan worden aan voorlichting.	
17.25	Brandweer 5.1.2e openstellen Deurningerstraat 34-110 is acco- ord	Foutief doorgegeven door BRW het moet Kottendijk zijn.
17.28	5.1.2e loopt naar BRW om door te geven dat het de Kotten- dijk is en niet de Deurningerstaat.	

Tijdstip	Wat er gebeurt	Opmerkingen
17.30	GBA lijsten Lasondersingel en Kottendijk zijn opgehaald en gebracht naar het CTPI. Er zitten geen uitzonderingen in de lijst.	
17.31	BRW had inderdaad de Deurningerstraat bekeken en BRW is nu accoord met Kottendijk 34-110. Receptie van politie wil graag het telefoonnummer wat mensen kunnen gaan bellen als de vermistenlijst wordt gepubliceerd.	Wordt doorgegeven door 5.1.2e Nummer wordt om 19.00 uur vrijgegeven 5.1.2e
17.37	5.1.2e belt met 5.1.2e dat het zwarte plastic aan de Lasondersingel niet voor 18.00 gereed is. Bewoners moeten wel voorrang krijgen om binnengelaten te worden. Moet gecheckt worden bij OC.	5.1.2e wil druk. 5.1.2e overlegt met TP of het wel kan en of daar personeel voldoende voor aanwezig is.
17.58	5.1.2e belt en geeft door dat zowel Kottendijk als gebied E vrij kan worden gegeven. Bij E checkt hij nog de inspectie of zij het goed vinden dat het zonder zeil kan gebeuren.	
18.03	5.1.2e geeft aan 5.1.2e 5.1.2e telefoonnummer (vermisten) door met de mededeling dat het niet eerder 19.00 verspreid mag worden.	
18.12	Weth. Swart wil graag weten wat er aan de Van Damstraat (stukje Van Damstraat en Van Puttenstraat) is gebeurd. Er schijnt dat bewoners gisteren in het gebied binnen zijn gelaten en vandaag weer er uit zijn gehaald. De mensen hebben de indruk dat het hele gebied is vrij gegeven.	5.1.2e belt met 5.1.2e om te checken of er op een of andere manier inwoners aan de Van Damstraat weer uit de woningen zijn gehaald.



Maandag 22 mei is er 's avonds een informatiebijeenkomst voor politiemensen waarin wat verteld wordt over de ramp. 5.1.2e van RIT moet gevraagd worden of hij ook iets wil vertellen. Zo ja, dan contact opnemen met 5.1.2e Tel: 5.1.2e

18.26 5.1.2e belt met de medeling om gebied E vrij te geven moet eerst Asbestsaneringbedrijf Veltkamp erin. Er moet eerst asbest gesaneerd worden voordat E vrij gegeven kan worden.

18.28 5.1.2e deelt mee dat vanmorgen er een rapport is binnengekomen van TNO dat de asbest die aanwezig kan zijn beneden de wettelijke norm is.

18.30 5.1.2e belt met 5.1.2e vraag waar de asbestpakken liggen. 5.1.2e deelt mede dat er een paar panden aan de Lasondersingel niet veilig zijn. Verhaal arbeidsinspectie is bekend bij pol. 5.1.2e heeft doorgegeven aan 5.1.2e dat de mensen in het veld moeten overleggen met Arbeidsinspectie.

18.33 5.1.2e belt 5.1.2e met de vraag hoe het afloopt op de Lasondersingel. BMD heeft nu een asbestsanerings- bedrijf besteld die nu staan in de Lasondersingel, de vraag is moeten of ze daar nog in moeten. De BMD heeft witte pakken laten liggen die voor asbest aangemerkt moet worden omdat ze gebruikt zijn in het veld. De inspectie heeft geen problemen. 5.1.2e geeft dit door aan BMD

	Vrijdag 13 oktober 2017 15:00	Wettelijke raad van bestuur
18.48	De heer 5.1.2e van defensie vraagt of het mogelijk is om met een operationeel commando in contact staan. Zij zorgen voor bewaking in het rampterrein en Die-manhal. Ze moeten rechtstreeks met OC in verbinding kunnen staan.	Portofoon + reservebatterij wordt afgeleverd op het stadhuis+ frequentie en roepnummer.
18.45	Er is overleg geweest tussen BC, BRW en Dienst Bouwen over onduidelijkheid die er zou zijn t.a.v. vrijgegeven stuk Een en ander zou verband houden met mogelijk stuifgevaar van asbest en het ontbreken van zwartplastick op de hekken. In gezamenlijk overleg is besloten om gebied open te geven omdat in publiciteit al gemeld zou zijn dat het open zou zijn. Als er al sprake zou zijn van stuifasbest dan is onze mening ook niet zou stoppen bij de Lasondersingel. Lasondersingel 101 en 107 moet nog asbestsaneringsbedrijf in. 5.1.2e heeft laatste correcte tekening gemaakt die gecheckt is en goedbevonden moet nog geprint worden. Drie C kant Kottendijk is er al bij ingetekend. Een en ander houdt in dat dit de laatste inkrimping is voor de komende dagen.	Gecommu-niceerd met OC.

18.58	Communicatie doet de mededeling dat ze in de voorbereiding zitten om een film te maken in de kern van het rampgebied. Vooruitlopend op de toestemming zijn ze al aan het organiseren. Achtergrond voor de film is therapeutisch. Hoe het gebied er nu uit ziet te mengen met hoe het was voor de ramp. De vraag van communicatie is of politie kan begeleiden. De gemeente geeft opdracht voor de film. Is niet bestemd voor de pers.	Morgen komt 5.1.2e langs om te vragen of er toestemming is. OC moet dat regelen en doorgeven aan CTPI. In overleg met OC is er besloten dat CTPI dat gaat regelen.
19.01	5.1.2e meldt dat in het stukje Oldenzaalsestraat, Lasondersingel een auto rondrijdt met de mededeling dat er asbestgevaar is en de mensen niet de deur uit mogen.	Wordt voor kennisgeving aangenomen. De mensen moeten zich houden wat er op teletekst staat.
19.04	5.1.2e belt met 5.1.2e GGD vindt het niet verantwoord om mensen binnen te laten in gebied E.	
19.11	5.1.2e belt met CTPI over dat gebied is vrijgegeven maar dat nu blijkt dat er allerlei ontwikkelingen zijn. Lasondersingel 101 en 107 gaat eerst asbestbedrijf Velkamp in. 5.1.2e vraagt of er nog andere problemen zijn of dat er geruchten zijn dat er kans op asbestverstuiving bestaat. Er zijn metingen geweest van de BRW anders mag het niet vrijgegeven worden.	CTPI weet niets over spannen van plastic.
19.11	5.1.2e Belt met 5.1.2e over foto paddestoelen. Foto moet veilig gesteld worden.	

Tijdstip	Wat gebeurt er?	Bijzondere opmerkingen
19.16	GGD zegt dat er niet vrijgegeven had mogen worden. GGD, BRW en Politie in het veld zeggen dat het niet kan.	
19.17	5.1.2e checkt of CTPI (5.1.2e 5.1.2e contact heeft gehad met een arts van de GGD over asbest. Het gaat over totale gebied E: Lasondersingel 101 tot en met 127 (m.u.v. 101 en 107)	Mevrouw 5.1.2e (gemeente arts) heeft contact gehad aan een of andere 5.1.2e/erteld. Tot aan de grond, maar dat is maar 50 cm.? Het hele hek hoogte vanaf de bodem bedekken. Melden op het moment dat het gereed is aan het AC. Wij moeten exact weten wanneer het vrijgegeven kan worden.
19.20	5.1.2e heeft afgesproken met BMD over plastic op de hekken en zij melden weer hier of het gereed is.	
19.26	5.1.2e geeft ook aan 5.1.2e door dat gebied E pas vrij gegeven kan worden als de hekken (achter de hekken) tot aan de bodem bedekt zijn met zwartplastic.	
19.32	BMD duurt twee tot drie uur om te regelen	
19.36	5.1.2e geeft aan door aan 5.1.2e dat BMD bezig gaat met plaatsen van zwart plastic.	
19.40	Visuele sitrap m.b.t. asbestsituatie. BRW overlegt de meest recente informatie die is ingetekend in kleur op plattegrond rampgebied waarin aangegeven is in GEEL de gebieden waar asbest voorkomt en in GROEN de gebieden waar weliswaar gemeten is, de waarden worden morgen bekend. BRW zorg voor een actueel ingekleurd plaatje. BC zorgt voor verspreiding naar CTPI.	

Tijdstip	Wat wordt er gedaan?	Wat wordt er gezegd?
19.44	5.1.2e checkt hoe het staat met het ramptoerisme hoek Roomweg-Voortsweg.	
19.47	Infoblaadjes voor de RIT en de ME worden opgehaald door een motoragent.	5.1.2e legt uit aan motoragent verhaal uit over tekening asbest om door te geven aan CTPI.
19.51	5.1.2e belt met CTPI. Zicht op Kottendijk Oost of dat is vrijgegeven.	Is al gebeurd. We praten over nummers 34-72 die zijn vrijgegeven. Huisnummers 36a en 64 moet alsnog iets in gebeuren.
20.05	N.a.v. asbestkaart BRW blijkt dat er twee pandjes in Kottendijk (36a en 64) in geel ingekleud. Indicatie kennelijk misverstand tussen BRW en Dienst Bouwen die aannamen dat er aangewerkt werd, het is alsnog geregeld door Dienst Bouwen want het is iemand van MD die een en ander geconstateerd heeft. Een en ander kort gesloten met OC.	
20.09	Deurningerstraat nummers 117, 123 en 125 bevinden zich in vrijgegeven zone, maar hebben wel een asbest indicatie op de kleurenkaart in GEEL.	CTPI onderneemt actie, zij rijden daar langs.
20.20	5.1.2e gaat naar BMD over Deurningerstraat nummers 117, 123 en 125.	Doorgecommuniceerd met Dienst Bouwen dat aanvullende opdracht wordt gegeven voor Deunigerstraat 117, 123 en 125 m.b.t. asbestsanering. Zij ondernemen actie.
20.21	5.1.2e vraagt of iemand van West contact met hem wil opnemen over vervoer weth. Helder.	

20.24

5.1.2e belt met dhr. 5.1.2e

Met OC is afgesproken dat zij bepalen dat of het verstandig is om in het donker gebied E te betreden dit i.v.m. gevaarrisico's. Ant. Nee omdat je niet zeker weet wat de mensen in het donker kunnen aantreffen.

Nogmaals Oc gevraagd om een ander verkeerscirculatie te maken zodat Boddenkampsingel en Lasondersingel weer als doorgaand verkeer route kan gelden Reactie OC is om dit pas na het weekend te doen i.v.m. ramptoe-risme, zodat doorvoeroute wordt geblokkeerd. 5.1.2e verzoekt om plan te maken voor zondagavond om CTPI te verplaatsen.

20.28

Morgen is er een crematie waar loco burgemeester Helder bij aanwezig is. Helder moet morgen ook bij stille tocht aanwezig zijn, graag vervoer regelen door bureau West voor weth. Helder.

Op verzoek afd. comm. zal de afd.

Enschede Zuid bij monde 5.1.2e

5.1.2e dit regelen.

20.41

CTPI moet rapporteren aan OC. Volgens GGD hoort CTPI te rapporteren aan het beleidsteam. De opdrachten daaruit moeten weer doorgecommuniceerd worden aan OC.

20.43

Er is in het CPTI afgesproken dat de Arbeidsinspectie rapporteert aan de CPTI en niet aan het beleidsteam. Door de arbeidsinspectie heeft de situatie van de mensen in het veld verslechterd.

20.45	Er wordt overlegd met CTPI, BRW, BMD en Politie over hoe de miscommunicatie opgelost kan worden. Procedure afspraken maken.	
20.54	5.1.2e belt namens de heer 5.1.2e Woningbouwvereniging Ons Huis zegt dat pandjes aan de Blijdens- teinlaan huisnummers 160-242 vrij gegeven zijn voor bewoning m.u.v. 206, 208, 244 en 246. Deze zijn niet bewoonbaar. Kennelijk staat e.e.a. verkeerd op Teletekst omdat de indruk wordt gewekt dat deze huizenblokken niet vrij gegeven zijn.	
21.00	5.1.2e neemt contact op met communicatie over deze onjuiste communicatie op Teletekst.	
21.10	Overleg BC OC in gebied V is er veel ramptoersime. Een paar woningen zijn al wel bewoond, maar sommigen staan nog leeg, ramen en deuren staan open, beveiliging nodig.	Voorstel om via ME om het ramptoersime in het gebied V tegen te houden. Dus de hekken blijven ook nog staan. Totdat zaakwaarneming geregeld is.
21.25	Communicatie of het klopt dat 5.1.2e gezegd zou hebben dat er nog stoffelijke overschotten onderin een kelder onder een enorme hoop puin zouden liggen.	Is niet bekend.

Tijdstip	Wat wordt er gezegd?	Hoe wordt er gereageerd?
	Een vader 5.1.2e	Salvage is de woning al binnen
	5.1.2e	geweest. Waardevolle dingen zijn
	5.1.2e heeft gebeld met de ge-	er al door Salvage eruit gehaald.
	meente zijn zoon ligt in het Rad-	De woning is nog niet vrij gegeven.
	boud ziekenhuis. Zijn zoon 5.1.2e	Politie van Amsterdam neemt
	5.1.2e woont aan	contact op met de vader.
	5.1.2e en is tijdens	
	de ramp gewond geraakt. In het	
	MST hier hadden ze geen ruimte	
	voor behandeling. Hij moest wel	
	behandeld worden in een zieken-	
	huis zijn vader heeft hem in de	
	auto gezet een naar het Radboud	
	gebracht. Vader heeft wel naar de	
	woning gekeken. De ramen zijn	
	eruit. Hij wil graag dat er beveli-	
	ging is voor de woning.	
	5.1.2e deelde mee dat gebied	
	E Lasondersingel dat het aan-	
	brengen van het plastic vandaag	
	niet meer gerealiseerd kan wor-	
	den, gaan daar morgenvroeg om	
	07.00 uur mee bezig. Verwachting	
	gereed is tegen 09.00 uur.	
21.40	5.1.2e belt met de medede-	
	ling dat bedrijf Veltkamp uit de	
	woningen aan de Lasondersingel	
	101 en 107 zijn. De woningen zijn	
	asbest vrij.	
21.52	BRW in het CTPI nadrukkelijker de	
	zaak zal noteren en dat coordina-	
	tor BRW vanavond naar briefing	
	CTPI gaat om de communicatie te	
	bevorderen.	

22.07	5.1.2e belt met mededeling dat er door Vlaamse TV voor het gemeentehuis een vermomde voetbalsupporter van Twente een uitspraak zou hebben gedaan dat de stille tocht beter niet langs het gemeente huis kan lopen omdat de Twente supporters dat dan zouden verstoren wegens afgifte vergunningen gemeente.	Advies om er geen aandacht aan te schenken. Vlaamse TV heeft toegezegd het fragment niet uit te zenden.
	5.1.2e heeft gecheckt bij dhr. 5.1.2e (voetbalcoördinator) die heeft contact gehad met zijn infopunten van de supporters begeleiding en daar is er niets over bekend. 5.1.2e moet vragen OC overzicht welke gebieden voor het onderzoek RIT pandjesgewijs vrij gegeven kan worden (voor 12.00 uur). BMD bezig willen met planning pandjesgewijs om die in te delen in categorieën en dan denken ze om woensdag met bewoners, verzekeraars de pandjes langs gaan en actie vaststellen. Voor 07.30 uur sitrap. Als vanacht rampenstaf bij elkaar moet komen dan gebeuren met 5.1.2e	
	5.1.2e Om 08.00 en 12.00 uur briefing rampenstaf. 16.00 Persconferentie 22.00 laatste briefing rampenstaf OC moet de stand van zaken van Salvage regelen.	
22.46	5.1.2e belt met CTPI over Ramptoeisme in sector 5.	Begin van de avond was er verhoogde druk.
22.45	Er is een lijst van Salvage gefaxt met woningen waar ze in binnen zijn geweest.	

22.50	Laatste info OC richting BC. Meneer van Turkse afkomst in eerder stadium burgemeester zou hebben bedreigd. Deze meneer is naar het Riag gestuurd en daar weer vrijgelaten. Kennissen zouden hem kunnen voorzien van een pistool. Het bewakingsteam van het stadhuis is voorzien van een foto van de meneer. Via difisie Recherche zou bij OC bekeken worden welke actie ondernomen moet worden.	
22.58	5.1.2e neemt hierover contact op met 5.1.2e en 5.1.2e over beveiliging burg. Mans.	Riagg bekijkt of er medisch nog iets gedaan kan worden. Met de Imam is afgesproken dat er een signaal wordt afgegeven als er door hem iets wordt vernomen in die richting.
23.19	5.1.2e neemt hierover contact op met 5.1.2e 5.1.2e komt hiervoor terug.	
23.35	5.1.2e van AJZ Zuid komt en geeft uitleg over het gebeurde mbt de bedreiging door 5.1.2e 5.1.2e en verblijvende bij zijn broer aan 5.1.2e 5.1.2e. Zie hiervoor het verslag van 5.1.2e. De collega 5.1.2e heeft hedenmorgen, 18-5-00 contact gehad met 5.1.2e in de woning van zijn broer 5.1.2e was nog steeds ontdaan en gaf aan veel haat te hebben in de richting van Bm Mans. Achttes 5.1.2e staat tot het plegen van dat feit. Geheel ligt ook vast in het journaal bij 5.1.2e	Aangezien er geen rechtstreekse bedreigingen waren geuit in de richting van BM Mans was er geen grond voor de aanhouding van 5.1.2e Niettemin was er toch sprake van een reële dreiging. Derhalve gaat 5.1.2e samen met 5.1.2e 5.1.2e naar de woning van Mans om hem in kennis te stellen van de dreiging, indien hij nog wakker is. (Vertrekken om 00.07 uur vanaf het gemeentehuis) 5.1.2e regelt bewaking via Enschede Zuid en evt via de 5.1.2e

00.35 Verlaten van het GCC.

07.00 5.1.2e neemt over
5.1.2e en 5.1.2e zijn aanwezig.

07.50 Tel.: BMD is niet meer aanwezig op CTPI. Wordt geregeld dat een BMD medewerker daar naartoe gaat. 5.1.2e is onderweg. Zal om 8.00 uur aanwezig zijn.

07.55 Vraag of auto's die geparkeerd staan bij Nino zijn gecontroleerd op asbest en wanneer ze daar weg kunnen.

08.15 Medewerkers algemeen 5.1.2e overleg met gemeente. informatie, gemeente zijn onvoldoende geïnformeerd.

08.20 Overleg met BMD. Moet aangeven wanneer de singel vrij moet DMO wil videofilm maken voor nabestaanden. Filmen in de ring. Politie ondersteunt het plan. Advies: Communiceren met degenen die het aangaat. Politie zal vervolgens toegang regelen. Overleg met AC verkeerssituatieplan (heeft betrekking op totale gebied) Komen oproepen aan publiek. Communicatie zal oproep doen om Enschede te mijden. Vanaf dit moment wordt Mans constant beveiligd. 5.1.2e regelt dit. Woning mw. wordt beveiligd en er wordt voor beiden een steekwerend vest 5.1.2e heeft afgesproken met Mans dat iedere keer als de burgemeester het gebouw verlaat hij zich op kamer 273 meld.

Gebied 5 kan niet vallen onder gewone noodverordening. 5.1.2e regelt dit. BMD heeft toegezegd rond 12.00 uur inschatting waar hek komt. RIT lijst vermisten gaat constant naar AC (algemeen commandant). Verplaatsing CTPI gaat niet door.

09.00 Agenda 19 mei J. Mans

8.15 van huis

8.45 briefing 5.1.2e

9.00 persconferentie

11.00 – 13.30 uitvaartdienst 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e en begrafenis

16.00 pers?

17.30 ontvangst muziekcentrum

18.30 stille tocht

09.20 Vraag 5.1.2e aan 5.1.2e : 5.1.2e wordt gevraagd om een verkeerssituatieplan te maken.

09.25 5.1.2e wordt door 5.1.2e bijgepraat over beveiliging Mans. Panden waren gisterenavond vrijgegeven. (Lasondersingel 101 t/m 127). Dit is later herroepen. Geeft problemen. Op woningen zit asbestverklaring

09.30 BMD wil onderzoek doen naar asbest geparkeerde auto's bij Nino. Auto's zijn nog niet vrijgegeven. Ga naar communicatie unit (Boddenkampsingel) mobiele club. Van hen bericht of je erin kan. 5.1.2e

09.45 Auto's zijn vrijgegeven. Mensen gemeente zijn onderweg naar 5.1.2e 5.1.2e BMD. Willen graag terrein op om bij de auto's asbestonderzoek te doen. 5.1.2e is contactpersoon.

09.50 Er wordt gebeld vanuit het commandocentrum. Willen tel. nr. van mw. Mans ivm maat vest.

10.00 Militairen staan voor poort Van Damstraat. Kunnen niet naar binnen om leermiddelen op te halen voor basisschool. Was gisteren al over gebeld. 5.1.2e gebeld. Is geregeld.

10.02 5.1.2e komt met nieuwe noodverordening

10.05 RIT wil graag gewondenlijst + lijst van mensen die zich bij de huisarts gemeld hebben. Moet digitaal worden aangeleverd. 5.1.2e heeft deze vraag neergelegd bij de GGD

10.07 Moet motorrijder komen voor J. Mans. Mans vertrekt.

10.15 Motorrijder moet om 10.25 bij de secretaresse burgemeester tekst ophalen bij secretaresse burgemeester en deze tekst wegebrengen naar Glanerbrug i.v.m. begrafenis.

10.17	5.1.2e	Kort	Overleg met brandweer en BMD om te kijken of
	5.1.2e		het veilig is. Kortgeding proberen te voorkomen.
			leveranties pand in om admin. op
			te halen. (Roomweg 155)
10.30	5.1.2e		belde: Asbestprotocol dat
			zojuist is doorgefaxed moet op
			beleidscentrumnivo worden
			vastgesteld.
	5.1.2e		Wordt als voorstel hoe RIT nu verder wil
			werken behandeld. 5.1.2e zal worden gevraagd
			e.e.a. nader toe te lichten.
			Stopt met berging om 11.00 en
			16.00 uur gedurende 5 min. uit
			pieteit met de slachtoffers. Na
			18.00 uur leggen ze het werk stil
			uit pietet met alle slachtoffers en
			ivm gedenkinkstocht. Komen
			vanavond niet meer terug.
10.40	5.1.2e	vraagt aan 5.1.2e	Wordt in noodverordening opgenomen.
			Lasondersingel 101 tot 127 is dit
			open voor publiek?
			Is voor publiek toegankelijk. Indien
			e.e.a. te gek wordt moet publiek
			kunnen worden verwijderd.
			Nuancering in noodverordening.
10.45			Vraag bewoners of spullen tijdens
			stille tocht worden bewaakt.
			De bewaking gaat 5.1.2e regelen. (heeft 5.1.2e
			hierover gebeld om 10.55)
			Er kan een vraag verwacht worden
			over inzet van Deense en Finse
			honden. RIT meldt dat deze
			honden in Nederland zijn opgeleid.
			RIT denkt zaterdagavond alle
			Wordt als voorstel gedaan. Moet beleid worden.
			Komt in briefing 12.00 uur.
			11.10 Doorgegeven aan communicatie om dit
			mee te nemen in de publiciteit.
			panden te hebben gescand (betr.
			1 ^e scan). Willen zaterdagavond
			stoppen. Zondag blijven ze thuis.
			Maandag terug met sectorleiding
			en de kerngroep en de honden om
			het hele gebied nog een keer te
			scannen. Kan alleen als er
			zaterdag niets meer gevonden
			wordt.

[REDACTED]

10.55 5.1.2e meldt: Komen geen auto's op Molenplein.

11.00 5.1.2e belt 5.1.2e en geeft door Mededeling vanuit brandweer. Staant bij CTPI. Schorten alle werkzaamheden op op asbestterrein ivm gevaar. (betr. geel omliggende gebied). Gaat om keuze die is gemaakt voor beschermende kleding.

11.03 RID vraagt om info rondom beveiliging Mans. Redenen waarom worden aangevuld met bemoeienissen rond 5.1.2e

11.15 Hr. 5.1.2e meldt: Morgenmiddag 5.1.2e meldt dat dit een beleidzaak moet worden. klaar met hele bebouwing. Zondag RIT vrij. Tevens aannemers vrij. Maandag op andere manier sectoren met alle honden die beschikbaar zijn er heel (Finse, Zweedse, Duitse, Belgische, Nederlandse). Verwachting dat RIT maandag een heel eind is gekomen. RIT stuurt aan op beëindiging werkzaamheden op dinsdag. Arbeidsinspectie kan via CTPI gebeld worden.

11.15 BMD (5.1.2e) communiceert met communicatie over vrijgeven flats fazantstraat. (om 12.05 uur)

11.25 Fax mbt asbest naar faxnr. 5.1.2e

11.25 Op last van arbeidsinspectie is alle arbeid stilgelegd.

		5.1.2e belt 5.1.2e via 5.1.2e	
		Overleg over stofkapjes. 5.1.2e zal dit bespreken met 5.1.2e en kijken wat zij vanuit hun kant hieraan kunnen doen.	
11.35		De laatste noodverordening is gend door de burgemeester. Wie van arbeidsinspectie 5.1.2e 5.1.2e bben	
11.50		BMD meldt: Tot volgende week woensdag duurt het voordat gefaseerd met de bewoners de ring in kan gaan om de spullen veilig te stellen. Meldt tevens dat burgers zich melden dat zij niet willen dat Salfage in hun woning aanwezig is.	Salfage is verzocht spullen weg te halen uit woningen. Als de bewoner dat niet wil mag Salfage niet naar binnen. Huis leeghalen valt niet onder de noodwet. Contact met 5.1.2e Salfage is in opdracht van de politie ook nog op het terrein aanwezig op verzoek van RIT. Hiervoor geldt de noodverordening.
11.55		Vraag bij ggd gelegd met vraag de burgemeester te adviseren of de burgemeester een gesprek aan moet gaan met degenen die hem bedreigen of niet.	5.1.2e meldt dat collega's eerder al met dhr. 5.1.2e hebben gesproken
12.00		Dhr. 5.1.2e belt.	5.1.2e geeft dit door aan 5.1.2e
		5.1.2e	
		Vraagt als jullie daar wat willen doen moet hij de hoeveelheid vlees kunnen aantonen i.v.m. verzekering.	
12.20		N.a.v. tel. 5.1.2e (BMD). 5.1.2e heeft contact met CIPT hierover. Algemeen commandant krijgt van 5.1.2e opdracht e.e.a. te communiceren. Gaan actie ondernemen.	
13.00		5.1.2e hr. 5.1.2e geeft advies over feit of burgemeester persoonlijk met 5.1.2e kan praten.	
13.20		5.1.2e wordt afgelost door 5.1.2e	



13.30

5.1.2e brengt verslag uit van briefing 12.00 uur

(20 mei)Maskers: Werk blijft stilliggen. Overleg arbeidsinspectie hoe verder. Fax van inspectie. Er worden 70 70 speciale maskers aangeschaft tbv brandweer en RIT.

Afd. communicatie is nu hierover een persbericht aan het voorbereiden.
Een factor 10 ligt onder de drempelwaarde. Als er gegraven wordt is er kans dat er een wolk komt.

5.1.2e wordt door bouwdienst ingeschakeld. Politie begeleid Salfage. Zaakwaarneming is kwestie voor de gemeente.
CTPI niet afbouwen.
Hek plaatsen is accoord.
Er komt een protocol als binnengebied vrijgegeven wordt hoe de bewoners kunnen gaan kijken. DMO maakt plan. Eerst met busjes. Dag daarna afspraken gemaakt met pers. Gaan eerst met expert huis in.
Mbt gebied: Afspraak met bouwdienst over gebied dat omheind moet worden.
Vraag voor RIT

Vraag is moeten mensen weten of Salfage in huis is geweest. Omdat zaakwaarneming kwestie is voor de gemeente hoeft politie deze vraag niet te beantwoorden.
Er is vastgelegd op lijsten waar Salfage in huis is geweest.

14.00

Overleg 5.1.2e Bewoners Roomweg 155 hebben kortgeding aangespannen. Willen hun spullen uit pand halen. RIT is nog niet in pand geweest. Mag nog niet vrijgegeven worden.

5.1.2e meldt aan 5.1.2e om bevestiging beleid te krijgen vanuit veld. Afgesproken de binnenring is afgesloten voor het betreden van panden. Als er zaakwaarneming gedaan wordt wordt dit gedaan door Salfage.

13.45

5.1.2e uitdraai gegeven van verslag briefing en geselecteerd op renb, keld, rans,jham,jan.
Zowel gezocht in dit verslag alsmede in verslag breefing.

14.15 Twee collega's worden opgespoord die gisteren hierbij betrokken zijn geweest. Toestemming psychiater voor gesprek. Er zijn volgens psychiater nooit problemen geweest met dhr. 5.1.2e

14.30 Dhr. 5.1.2e BMD vraagt om hellicopter. Vragen of zij het vluchtverbod mogen negeren om foto's te maken van het gebied. Actie ondernemen richting KLPD.

14.30 Dhr. 5.1.2e arriveert.

14.50 5.1.2e spreekt af met 5.1.2e dat hij bericht krijgt zodra iets bekend is van arbeidsinspectie.

15.20 Bij 5.1.2e programma burg. Mans opvragen voor de komende dagen. KLPD regelt beveiliging vanaf tocht vanavond. (Kok, Mans, W. Alexander.) 5.1.2e regelt dit. Statische situatie zelf voor zorgen. 5.1.2e regelt dit. 2 Man voor de deur bij Mans. Indien overdag persoonsbeveiliging KLPD. Nodig is schema van Mans. Beveiliging overdag: 5.1.2e regelt persoonsbeveiliging. Feitelijke afstemming met 5.1.2e

15.24 Burg. Mans meldt zich.

15.30 5.1.2e neemt over

15.40 Contact met 5.1.2e bericht via CTPI, volgens CTPI kan gebied E vrijgegeven worden m.u.v. Lasondersingel 101 en 107.

De heren 5.1.2e en 5.1.2e zullen hiervoor worden benaderd. Geprobeert zal worden dhr. 5.1.2e naar het stadhuis te laten komen. 15.15 5.1.2e is afgevallen (teveel betrokken)

Maandag vervolg afspreken mbt vliegverbod. Is geen probleem indien vliegverbod opgeheven wordt.

- 15.44 **DKDB (beveiliging)** 5.1.2e
5.1.2e neemt de bewaking van
Mans op zich zoals afgesproken.
Vanaf de stille tocht doet DKDB dit
tot dat Mans thuis is dan zal
overgenomen worden door
operationeel commando wanneer
hij weer mobiel wordt neemt DKDB
over. Operationale zaken regelt
5.1.2e rechtstreeks met OC, 5.1.2e
5.1.2e
- 15.52 Verzocht aan 5.1.2e
om agenda van burg. Mans. Zij
levert dat aan bij het
beleidscentrum.
- 15.54 5.1.2e levert agenda
voor Mans aan.
- 15.55 5.1.2e overlegt met
beleidscentrum over bezetting.
5.1.2e geeft aan toch wel graag
aan om iemand maandag vanaf
08.00 uur aanwezig te hebben.
- 16.00 **Na overleg met commandant BRW
en commandant CTPI kan
Lasondersingel gebied E
vrijgegeven worden aan de
bewoners. M.u.v. Lasondersingel
101 en 107.**
- 16.05 Stand van zaken CTPI:
Geen wijzigingen in lijst vermisten
10.
CTPI weet bijna zeker dat het de
fam. 5.1.2e is bij identificatie. Ze
hopen het vandaag af te ronden.

- 16.11 Willem Alexander wordt beveiligd door
5.1.2e loopt mee in de stoet om verdachten de traceren. Na stille tocht gaat persoonsbeveiliging in. Als Mans thuis is dan doet 5.1.2e onopvallende beveiliging. Zaterdag en zondag overdag persoonsbeveiliging en 's avonds weer 5.1.2e Tot maandochtend zit Mans in de beveiliging.
- 16.16 5.1.2e deelde mede dat de Regelt met CTPI dat Oosting het rampgebied in voornamelijk ombudsman en leider mag. onafhankelijk onderzoek, dhr. H. Oosting, vanavond mee zal lopen in de stille tocht. Hij overnacht in de hotel en zal morgen 20 mei aanwezig zijn in het overleg driehoek om 09.30 uur. Na een onderhoud met de hoofdofficier 5.1.2e zal hij om 11.30 tot 12.00 in het beleidscentrum zich oriënteren. Daarna wil hij een bezoek brengen aan het rampterrein. Zal worden gecommuniceerd met 5.1.2e Agenda Mans zaterdag 20 mei
- 16.18 Bouwmensen/aannemers kunnen BRW heeft het gebied vrijgegeven maar niet niet het gebied C in. Ze worden teruggecommuniceerd met beleidscentrum. tegengehouden door politie.
- 16.18 Dr. van Damstraat hoeft niet in de verordening geregeld te worden.
- 16.31 Regionaal Alarmcentrale in Hengelo (Westermaat) liggen stukken m.b.t. Renbaanstraat.
- 16.32 Communicatie koppeld terug over de film die ze willen maken.

Overleg met 5.1.2e maandagochtend
07.00 Lasondersingel,
Boddenkampsingel. Mocht er nog
een CTPI zijn dan wordt die
verplaatst naar Deurningerstraat.
Communicatie hierover pas
zondagavond laat.
Verkeerscirculatieplan wordt met
5.1.2e geregeld.

16.35 Motorrijder naar Alarmcentrale
Westermaat op materiaal op te
halen voor het RIT, afgeven op
kamer 73.

16.48 5.1.2e geeft door dat op de TV
was uitgezondend dat het Gebied
A1 vrijgegeven zou zijn, dat is
onmogelijk. Deelt tevens dat de
ploeg van de BMD die de hekken
om gebied C willen plaatsen
morgen verder willen gaan. Wil
weten of dit accoord is.
Medewerkers BMD in gebied C 5.1.2e regelt dat ze toegelaten worden.
willen filmen m.b.t. schade
afhandeling. Stonden al drie
kwartier te wachten

16.57 5.1.2e belt met Communicatie zoek dat uit.
communicatie/ 5.1.2e over dat
CTPI heeft doorgegeven dat
gebied A1 vrijgegeven is.

17.00 5.1.2e belt voor 5.1.2e i.v.m. 5.1.2e heeft met gemeente afgesproken dat
de huisvesting van de ze ondergebracht kunnen worden bij DMO.
verzekeraars. Kan niet binnen het
politiebureau i.v.m. ruimte.
Verzoekt om ruimte binnen het
gemeentehuis.

17.10 5.1.2e deelt 5.1.2e mede dat het
accoord is dat de BMD-ploeg
morgen verder gaat.

17.20 Noodverordening moet daar nog
iets meegebeuren.

- [REDACTED]
- 17.20 Envelop voor RIT wordt afgegeven
- 17.21 5.1.2e levert dat af 5.1.2e
5.1.2e
- 17.22 5.1.2e vraagt na antwoord over Antwoord volgt nog.
de hekken van de Voortsweg.
- 17.28 5.1.2e gaat informeren hoe
CTPI er over denkt om de hekken
aan de Voortweg te laten staan.
- 17.38 Bericht van het RIT 5.1.2e
hij geeft aan dat de heren 5.1.2e
5.1.2e en 5.1.2e namens het
RIT heel goed contact hebben met
de fam. 5.1.2e Zijn zijn bereid om
hun ervaringen met de familie te
delen met 5.1.2e
Telefoonnummer 5.1.2e is
doorgegeven aan de mensen van
het RIT
- 17.40 Gemeente vraagt of Salvage nog in
woningen binnen moet treden. Dit
kan alleen in opdracht van CTPI.
De gemeente geeft opdracht en
niet de politie. BMD en Salvage
gaat naar de woningen en politie
begeleidt.

17.43

Gesprek geweest tussen GGD,

Arbeidsinspectie, gemeente,

5.1.2e RIT | 5.1.2e BRW,

Politie 5.1.2e Alle partijen

zijn het er mee eens dat ze

allemaal hetzelfde willen en zoals

het de laatste tijd is gegaan slecht

is.

Arbeidsinspectie zegt dat zij niet

de boel hebben stilgelegd, zijn

hebben een brief verstuurd en

daarna gecontroleerd in het veld,

en geconstateerd dat de regels

niet nageleefd werden.

Afgesproken is dat de

Arbeidsinspectie alleen

communiceert op

beleidscentrumniveau. De heer

5.1.2e is aanspreekpunt

voor de Arbeidsinspectie 5.1.2e

5.1.2e Dit geldt nog tot en met

dinsdag. 5.1.2e wordt voor

de communicatie gekoppeld aan

de BRW. Er moet helderheid

komen over wat hebben en voor

welke werkzaamheden. Zij gaan er

van uit dat we door kunnen gaan

zoals we nu hebben gedaan.





- 17.43 Diegene die op afstand staat is een mondkampje voldoende. BRW wordt voorzien van halfgelaatsmaskers met luchtaangedreven filter omdat BRW actief brokstukken opruimd. RIT halfgelaatsmaskers met P3 is voldoende. Voor het actief hoeven geen zwaardere eisen gesteld te worden. Metingen geven aan dat er sprake is van 0-toestand op het gebied van asbest. Gezamenlijk perscommuniqué over asbest. Wordt vanavond 22.00 uur in rampenstaf besproken.
- Suggestie:**
Bijstellen draaiboeken dat Arbeidsinspectie als vijfde partij deel zou moeten uitmaken van het beleidscentrum.
- 17.50 Hekken Voortsweg kunnen weg. Wordt uitgesteld tot maandag. Niets op tegen om het tot maandag uit te stellen.
- 18.00 Morgen om 11.00 uur is de eerste briefing van de rampenstaf.
- 18.17 Panden aan de Lasondersingel 101 en 107 zijn die nu wel of niet vrijgegeven. Is nog al discussie over. Het pand is wel asbest vrij, maar de tuin niet, liggen nog brokstukken in. Dit is doorgecommuniceerd met de inwoners.
- 18.21 Communicatie, 5.1.2e De bevolking duidelijk maken waarom bepaalde dingen langer duurde dan dat de inwoners verwachten. Communicatie neemt dat op zich.
- 18.26 5.1.2e geeft door aan 5.1.2e dat BMD opdrachtgever is voor Salvage.

- 19.09 5.1.2e belt met 5.1.2e over
asbestverhaal zie 17.43.
Aangezien Salvage wel het gebied
in mag en de bond van
verzekeraars niet heeft de bond
van verzekeraars contact
opgenomen met Salvage en ze
min of meer onder druk gezet, als
wij er niet in mogen dan jullie ook
niet. 5.1.2e faxt de nummers
en namen van de verzekeraars
door en het beleidscentrum sluit dit
kort met BMD. Van uit het veld
komen geluiden van de inwoners
dat ze het zeer op prijs hebben
gesteld dat Salvage over hun
eigendommen hebben gewaakt.
- 19.18 5.1.2e informeert naar de
bezetting beleidscentrum voor de
komende dagen.
- 19.32 PCC Overijssel is gesloten tot
maandag 21 mei 08.00 uur.
- 19.32 De heer 5.1.2e belt met de 5.1.2e heeft dit doorgeven aan RIT
mededeling dat hij een ten tijde
van de ramp iemand heeft
gereanimeerd. De heer 5.1.2e
heeft hier al vele malen over
gebeld
- 19.33 BMD meldde dat de verplaatsing Is doorgegeven aan 5.1.2e
van de hekken op de Binnenhof 3
en 5 en op de Walhofstraat 41, 37
en 35 vandaag niet meer lukt. Zal
morgen gebeuren.
- 19.33 Doorgezocht is om een actuele AC stuurt een motorrijder naar BC om de kaart op
situatie tekening van de plaatsing te halen.
van de hekken. Gebied B en C.

20.15 Gebied C bouwkundig is goed
gekeurd maar moet nog asbest vrij
gemaakt worden. Bouwkundig kan
het vrij gegeven worden.

Schurinksweg 45 tot en met 49

20.21 5.1.2e Twee arrestanten op het
binnenterrein.

20.40 5.1.2e deelt mede dat
de 2 aangehouden arrestanten film
en fot's maakten voor eigen
gebruik. 5.1.2e worden
aangehouden, afgehoord en in
vrijheid gesteld. Opnamen worden
ingeslaggenomen. Wordt door 5.1.2e
afgewerkt.

20.45 DMO belt over dhr. 5.1.2e die is reeds eerder door hem gebeld. Is doorgegeven
op de dag van de ramp een man aan het RIT die hem zal terugbellen.
met de naam 5.1.2e zou hebben
gereanimeerd

20.59 RIT dhr. 5.1.2e komt met de
mededeling dat de familie 5.1.2e is
geïdentificeerd.

21.10 Het RIT gaat de familie 5.1.2e
inlichten over het overlijden van de
drie familieleden. Het RIT peilt wat
de reactie is en of ze verwachten
dat de broer van de familie nog
een bedreiging is voor de heer
Mans.

Anders samen met de Turkse
collega van de politie, 5.1.2e en
burg. Mans een gesprek te
organiseren, mits dhr. 5.1.2e daar
prijs opstelt.

21.40	5.1.2e geeft door dat de 5.1.2e is gesplitst in twee groepen. Een groep volgt het RIT dat nu op weg is naar de familie 5.1.2e om het bericht over te brengen. Tweede groep houdt toezicht bij het gemeentehuis.	
21.45	5.1.2e geeft door dat burg. Mans verzoekt om heel tactisch de familie 5.1.2e in te lichten.	Medegedeeld dat de RIT er nu naar toe is. De collega's van de RIT die bij de fam. 5.1.2e geweest zijn nemen zelf contact op met dhr. Mans over hoe het gegaan is.
21.46	Vrijgeven van de namen overledenen gebeurt pas morgenochtend.	
22.22	CTPI dhr. 5.1.2e deelt mede dat de volgorde van vrijgeven is: Als eerste gebied A1 Dr. J. van Damstraat 1 tot en met 35. Ten Tweede: Binnenhof 3 en 5 Ten Derde: Walhofstraat 35, 37 en 41	5.1.2e regelt GBA gegevens, wordt morgenvroeg.
22.42	Mobiele toilet (toiletwagen) wordt morgenvroeg gebracht en bij CTPI/Roeloffzen geplaatst. Garage Roeloffzen gaat dicht.	
23.01	Briefing 22.00 Morgen 11.00 briefing BRW melde dat CTPI afgebouwd is. Men wil vanaf maandag voor de bewoners met busjes gaan rijden in het gebied onder begeleiding van Politie en hulpverlening.	5.1.2e checkt met CTPI. Antw. GGD poot gaat morgen afbouwen. BRW is nog aanwezig. De hulpverlening kan daar niet uit zolang daar geen beslissing over genomen is in het beleidscentrum.

20/05



06.45	BC bemensd door 5.1.2e en 5.1.2e Mededeling aan 5.1.2e	
	5.1.2e	
	Afgelopen nacht zijn er geen bijzonderheden geweest.	
07.15	5.1.2e deelt mede dat het CTPI meedeelt dat er verhoogde activiteiten zijn bij de Grolsch met de schoonmaakploegen. Komen daardoor veel mensen binnen via post 8 aan de Fazantstraat.	Aangezien Grolsch binnen het afgescheiden terrein ligt, dienen alle bezoekers van het rampterrein te zijn voorzien van een toegangspas.
08.10	Algemeen commando geeft aan dat gebied E voor hun vrijgegeven kan worden. Politiemensen ter plaatse zijn in het bezit van GBA-lijsten.	1. Beleidscentrum checken. 2. Voorlichting naar bewoners starten.
08.25	Heb contact gehad met de commandant, blijkt dat de hekken om het Grolschterrein staan, terwijl het de bedoeling was dat het Grolsch terrein vrij zou zijn. Kennelijk zijn de hekken in de Fazantstraat overbodig geplaatst.	Ik zal nagaan wat de definitieve aanpassing van het besluit rampgebied is.
08.43	Bij informatie is gebleken dat op "Teletekst" de panden aan de Lasondersingel 101 t/m 127 nog niet vrij gegeven zijn.	
08.56	ME Drente richt een wasplaatst in aan Roomweg/Deurningerstraat. Ik ga het RIT vragen wat zij weten over de wasplaatst Roomweg/Deurningerstraat.	Bij RIT informeren of het verplaatsen van de wasplaatst juist is. CTPI zal zelf kortsluiten met BRW en BMD ter plaatse.
09.20	Gebeld Met 5.1.2e van het RIT m.b.t. de wasplaatst Roomweg/Deurningerstraat, zal ik bellen met 5.1.2e	
	Voorstel definitief gebied regelt 5.1.2e met 5.1.2e. 5.1.2e vraagt aandacht voor inboedel en spullen van bewoners in nog te slopen panden.	
	5.1.2e stelt voor, op basis van ervaring in de Bijlmer, om het opruimen van het restpuin uit te laten voeren door hetzelfde bedrijf als wat voor het RIT heeft gewerkt.	

- 09.22 Floppy afgehaald met het verslag van gisteren 19 mei voor kamer 155. Tevens vast op voorhand de GBA gegevens doorgegeven voor de nog vrijgegeven panden aan de Dr J. van Damstraat (oneven 1 t/m 35, Binnenhof 3 en 5 en Walhofstraat 41, 37 en 35. Deze lijsten worden alvast naar het CTPI gebracht. 5.1.2e hierover ingelicht.
- 09.39 10 uur voorbereiden samen met de BRW. Onderwerpen klopsignalen Renbaanstraat 20, definitieve kaart rampgebied.
- 09.56 Stiltebeleid vandaag om 12.00 uur en 15.15 uur. Doorgegeven aan 5.1.2e, RIT (dhr. 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e).
- 10.52 Via 5.1.2e (receptie BAZ) kwam een telefoontje binnen, dat de bewoner van Lasondersingel 107 niet tot zijn woning zou worden toegelaten. Aan 5.1.2e doorgegeven, dat deze bewoner acuut moet worden toegelaten.
- 10.58 5.1.2e verzoekt om reiniging en lediging van de toiletunits. Doorgegeven aan BMD. Ondernemen actie.
- 11.37 Mededeling van de 5.1.2e, gelijktijdig bevestigd door dhr. 5.1.2e van het RIT, dat het informatienr. 5.1.2e voor informatie door verwijst naar de politie. Doorgegeven aan 5.1.2e, communicatie. Hij onderneemt actie.
- 11.44 5.1.2e vraagt of het SFOB en de TR morgen ook vrij hebben.
- 12.28 5.1.2e medegedeeld dat indien de TR bij het RIT zijn ingedeeld, zij zondag ook vrij zijn.
- 12.35 5.1.2e RIT deelt mede dat er gisteren een vertraging in de werkzaamheden is geslopen van ca 4 uur. Hij weet niet of dat vandaag kan worden ingehaald. RIT werkt op zondag niet.

- 17.00 Burg. Mans heeft veel behoefte aan informatie omtrent de afspraak met de vier broers van de fam. 5.1.2e die vanavond om plaats vindt, 5.1.2e wordt gebeld. Mans heeft behoefte aan de mensen van het RIT. De mensen van het RIT hebben veel contact gehad met de fam. 5.1.2e
- 17.05 5.1.2e belt met 5.1.2e RIT Er is nog een discussie gaande over het tijdstip van vanavond. Wordt het ½ 8 of 9.00 uur. 5.1.2e 5.1.2e wil vanavond bij het gesprek aanwezig zijn. 5.1.2e 5.1.2e (tactische rechercheurs en aalmozenier welke op punt stonden om (eindelijk) naar huis te gaan) van het RIT nemen contact op met de familie 5.1.2e over het tijdstip. Indien dat lukt zijn zij om 19.00 uur beschikbaar om de heer Mans persoonlijk te informeren over de situatie en aan het gesprek deel te nemen. Ze bellen binnen 15 minuten terug.
- 17.16 5.1.2e belt. 5.1.2e deelt mede wat er gaat gebeuren omtrent de afspraak met Mans vanavond. Als er zekerheid is over het tijdstip wordt dit mede gedeeld.
- 17.17 5.1.2e wordt gebeld. Hij wordt gevraagd terug te bellen.
- 17.25 Morgen wordt het schuttingsplan voorbereid. Met BMD regelen dat er niemand in het asbestterrein aan het werk gaat. Kortsluiten met 5.1.2e
- 17.30 5.1.2e belt terug.
- 17.44 5.1.2e belt dat de 2 verdachten zijn aangehouden. Communicatie loopt uitsluitend via justitie.

- 12.50 u De heer 5.1.2e hfdinspecteur van de Deze mededelingen zullen binnen de organisaties van de Arbeidsinspectie vindt, na overleg van de brandweer, RIT met zijn Algemeen Directeur, staat een hoger niveau van bescherming tegen asbest voor, hetgeen niet wil zeggen dat de huidige situatie slecht is, maar biedt geen 100% zekere voor het onzekere. Als de politie, brandweer en hulpdiensten doorwerken met hun tot op heden gebezigde beschermingsmiddelen, dan zal de Arbeidsinspectie niet interveniëren. De Arbeidsinspectie adviseert nadrukkelijk om metingen (z.g. pas-metingen: Personal Air Sampling) te blijven doen en afhankelijk van de resultaten passen de maatregelen te treffen. De alertheid voor uitzonderlijke situaties zoals bij het verpulveren van asbest, dient te blijven bestaan, zodat eventueel naar een hoger niveau van bescherming kan worden opgeschakeld.
- 13.32 5.1.2e dient mede dat de familie 5.1.2e zondag 21 mei begraven zal worden op de Westerbegraafplaats aan de Hengelosestraat (vroeg in de middag). De familie wil hierbij op geen enkele wijze de pers aanwezig hebben. Er zal een politiepost worden opgesteld op de begraafplaats. Dringend verzoek gericht om medewerking van de pers, gevraagd aan 5.1.2e van communicatie. Hij zal hieraan proberen gevolg te geven.
- 14.00 5.1.2e neemt over, 5.1.2e heeft problemen. De werkzaamheden gaan niet zo vlot wat metingenbetreft. Kwam doordat er slechts enkele mensen beschikbaar waren voor de metingen. Contact gehad via de Brandweer die info vraag bij de Medisch Leider.
- 14.45 u Tekst asbestverklaring Arbeidsinspectie verstuurd naar de Korpschef, Alg Cdt (5.1.2e 5.1.2e Distr.Chef Enschede Zuid en de voorz. OR

- [REDACTED]
- 14.35 u Met Dhr 5.1.2e is een gesprek geregeld na 20.30 uur met BM Mans. Collega 5.1.2e 5.1.2e heeft een afspraak gemaakt met BM Mans, 5.1.2e afd beveiliging DKDB. Zal plaatsvinden op het stadhuis.
- 14.36 Door 5.1.2e zal vanavond na de vergadering de beveiliging worden heroverwogen, aangezien de fam 5.1.2e naar alle waarschijnlijkheid morgen reeds naar het buitenland gaat ivm de ter aarde bestelling.
- 14.37 De afdeling voorlichting 5.1.2e komt morgen met de fa 5.1.2e een filmbedrijf, opnamen maken voor een film van de situatie. Het 5.1.2e stemt hiermee ook in en zal dit laten regelen door het CTPI voor evt begeleiding.

14.45 Afschaling RIT als ze vandaag niks vinden morgen vrij. Horen nog wanneer. Maandag met de honden eroverheen. Maandag of dinsdag klaar. Dan puin ruimen door BMD. Voorstel RIT door dezelfde sloper te laten doen. Deze sloper kent de procedure van het RIT.

Aantal vermisten slachtoffers 16, vermisten 7

Regel RBT. (melding brandweer)

5.1.2e wil graag het gebouw in. Heeft een kortgeding aangespannen. De brandweer is nu aan het onderzoeken of er instortingsgevaar is. Net zoals met Grolsch gedaan is. Kan maandagmorgen pas aan de orde komen. Dan is er weer een beleidsvergadering. Maandag 12.00 uur is het kort geding van 5.1.2e Brandweer is bezig. RIT informeren, navraag bij TR

Vanochtend bezoek gehad van De vries en cdk. met de arbeidsinspectie. Verplaatsen CTPI ...

Graag advies geven. Wat moet overblijven (klein mogelijk gebied) i.v.m. de beveiliging. DE BMD doet het vanuit asbest en bouwplaats.

Als het terrein omhult is met hoge schuutingen dan is de beveiliging niet meer nodig.

Vlgs de BMD duurt het 6 dagen. Dit moet vlgs de politie echter sneller.

Met 5.1.2e overleggen zo weinig mogelijk bewaking.

Voor het opheffen v.d rampstatus is pas a/d orde als de schuttingen definitief aan de orde zijn.

Zijn bezig met het toelaten van de bewoners in de 3 gebiedjes Binnen hof 3 en 5 Walhofstraat 41, 37, 35 en Van Damstraat.

15.15 Informatiebrief gekregen voor hulpverleners over asbest. Deze brief verspreiden als nieuwsbrief. Wordt toegefaxt. Communicatie is bezig deze op de mail te zetten. Hoe is de voorbereiding v.w.b. voor de bewoners. (asbest).

15.30 Cdt Brandweer 5.1.2e meldt, dat de op vrijdag, 19 mei '00 te 16.55 u, door TNO gemeten asbestwaarde door de regen vele malen lager is dan 0,001. Tempelman van TNO gaat op zaterdag niet meer meten. Dit is opgenomen in het verslag van de brandweer en gearhiveerd onder de tab "Asbest" in de map.

15.35 u Met 5.1.2e afgesproken, dat hij op zondag GCC piketdienst heeft, telefoon 5.1.2e

- 15.46 Afgesproken is dat de vier broers 5.1.2e vanavond om 21.00 uur een bezoek zullen brengen aan burg. Mans. Dit vindt plaats op de kamer van Mans. De vier broers zijn: 5.1.2e de broer die haatgevoelens koesterde jegens Mans, 5.1.2e (oudste broer), 5.1.2e (jongste broer) 5.1.2e 5.1.2e Zij zijn in het gezelschap van 5.1.2e 5.1.2e bekende van de familie en tevens politieman. Laatste persoon is bereid als tolk te fungeren. Afspraken zijn gemaakt via 5.1.2e gsm 5.1.2e indien wijziging in de situatie zal optreden zal 5.1.2e contact opnemen met 5.1.2e DKDB van het KLPD 5.1.2e 5.1.2e zal de noodzakelijke ondersteuning van de burg. voor zijn rekening nemen.
- 15.40 5.1.2e belt over hekken. doorgesluist naar 5.1.2e BMD bellen.
- 15.56 5.1.2e belt met 5.1.2e inzake ontmoeting vier broers 5.1.2e
- 16.02 5.1.2e met belt 5.1.2e van het Call Center dit op verzoek van 5.1.2e Er wordt nog steeds gebeld met de politie met vele vragen. O.a van mensen die alweer in de woning zitten en spullen uit de woning zijn gehaald. 5.1.2e zal hun door verwijzen naar Salvage.
- 16.05 5.1.2e communicatie verzoek om radiostilte i.v.m. medelingen aan de pers. Ondersteunen dit verzoek van harte.
- 16.06 5.1.2e meldt dit ook aan de communicatie van de politie
- 16.07 5.1.2e gaat nu naar huis. Hij kan gebeld worden v.w.b. noodverordening. Tel. 5.1.2e

- 16.08 De brandweer geeft door dat het terrein van 5.1.2e ; bezaaid met asbest en glas en gevaar voor instorting Hun advies: niet verantwoord om naar binnen te gaan. Wordt doorgegeven aan 5.1.2e best. zaken v.d gemeente of iemand anders van Jur. zaken 5.1.2e
- 16.25 Morgen wordt er 2 keer gemeten Vandaag wordt er nog voor 6 uur gemeten. Vandaag op de man. Morgen alleen maar lucht monsters.
- 16.35 Contact gehad met Mans wilde afspraak naar ½ 8 brengen wil precies weten wie er aan het gesprek deelnemen en wil graag ondersteuning van het RIT
- 16.36 5.1.2e deelt mee dat de gemeente graag een pauze in de berichtgeving wil inlasten.
Ten overvloede aan het piket laten mede delen.
- 16.37 5.1.2e deelde mede dat de op bureau Noord bewoners van de Schuringsdwarsweg waren aangekomen die van de politie zouden hebben gehoord dat ze naar het woning konden 5.1.2e deelt mede dat als dit het gebied C betreft absoluut niet door het beleidscentrum BC is doorgegeven.
- 17.00 Via het CTPI en het RIT wordt er dringend verzocht het vervolg van de opruimingswerkzaamheden van het binnenterrein te laten geschieden door het bedrijf dat dat tot op heden heeft gedaan. Het verzoek is om ons hier maximaal voor in te zetten.
- Besproken met BMD 5.1.2e Kon hierover geen uitsluitsel geven want als de rampenwet niet meer van kracht zou zijn er een Europese aanbesteding moest volgen. Wilde hierover een advies van het RIT op basis waarvan een beslissing kon worden genomen. Dit doorgegeven aan 5.1.2e die hierover a.s maandag een brief zal sturen.

- [REDACTED]
- 17.00 Burg. Mans heeft veel behoefte aan informatie omtrent de afspraak met de vier broers van de fam. 5.1.2e die vanavond om plaats vindt. 5.1.2e wordt gebeld. Mans heeft behoefte aan de mensen van het RIT. De mensen van het RIT hebben veel contact gehad met de fam. 5.1.2e
- 17.05 5.1.2e belt met 5.1.2e RIT Er is nog een discussie gaande over het tijdstip van vanavond. Wordt het ½ 8 of 9.00 uur. 5.1.2e wil vanavond bij het gesprek aanwezig zijn. 5.1.2e 5.1.2e (tactische rechercheurs en aalmozenier welke op punt stonden om (eindelijk) naar huis te gaan) van het RIT nemen contact op met de familie 5.1.2e over het tijdstip. Indien dat lukt zijn zij om 19.00 uur beschikbaar om de heer Mans persoonlijk te informeren over de situatie en aan het gesprek deel te nemen. Ze bellen binnen 15 minuten terug.
- 17.16 5.1.2e belt 5.1.2e deelt mede wat er gaat gebeuren omtrent de afspraak met Mans vanavond. Als er zekerheid is over het tijdstip wordt dit mede gedeeld.
- 17.17 5.1.2e wordt gebeld. Hij wordt gevraagd terug te bellen.
- 17.25 Morgen wordt het schuttingsplan voorbereid. Met BMD regelen dat er niemand in het asbestterrein aan het werk gaat. Kortsluiten met 5.1.2e
- 17.30 5.1.2e belt terug.
- 17.44 5.1.2e belt dat de 2 verdachten zijn aangehouden. Communicatie loopt uitsluitend via justitie.

17.54 5.1.2e belt over 5.1.2e Dit bericht zal worden doorgegeven aan het RIT
5.1.2e die op het moment van de 5.1.2e -> info was reeds bekend ze
ramp aan de achterzijde van haar woning op houden haar formeel als overledene bij de ramp.
het platte dak heeft gestaan. 5.1.2e is Is nog niet geïdentificeerd.
dir. woninghuisvesting Twente, een van zijn 5.1.2e in kennis gesteld.
medewerkers heeft dit gehoord, tel. nr. 5

5.1.2e

- 18.26 Het gesprek dat vanavond zou plaats vinden tussen Mans en de broers 5.1.2e gaat niet door. De vader van de familie 5.1.2e wil dat het gesprek bij hem thuis plaats zal vinden, en anders niet. 5.1.2e vindt dat onaanvaardbaar ivm veiligheid en ivm pieteit naar andere slachtoffers; daar gaat Bm ook niet naar toe. Jeroen Goudt (weth.) lijkt uitgenodigd om als vertegenwoordiger avn gem. bestuur naar Turkije bij de teraardebestelling fam 5.1.2e te zijn. 5.1.2e zal via Turks gem.raadslid checken of vader 5.1.2e dat ook werkelijk wil. 5.1.2e wordt ingelicht en zal contact opnemen met imams. Zij zijn de neigen die vader 5.1.2e op andere gedachten zou kunnen brengen. Overigens kan dat pas over enige tijd omdat vader 5.1.2e morgen (met zoon 5.1.2e en oudere zus; 5.1.2e blijven hier) naar Turkije gaat voor de begrafenis. Jeroen Goudt zou in Turkije event. in contact met de vader kunnen komen en bemiddeling pogen. Het RIT weet hier ook van. Mocht 5.1.2e of 5.1.2e nog informatie willen hebben dan kan er altijd contact opgenomen worden met 5.1.2e. Overigens lijkt heel voorzichtig wel het beeld te ontstaan van enigszins afnemende haatgevoelens doordat in eerste instantie de bereidheid van 5.1.2e er was om een gesprek te hebben, en anderzijds dat vanmiddag tijdens een bioeenkomst met de familie 5.1.2e twee imams de aanwezigen gemaand hebben tot rust en vredelievendheid.

07.00 5.1.2e aanwezig.
Gaaf om 8.20 weer naar huis
omdat niemand van de politie
aanwezig is. (Tel. 5.1.2e).

21/05

07.00 5.1.2e en 5.1.2e
5.1.2e schuiven weer aan in het
gemeentehuis.

08.32 5.1.2e verzoekt aan 5.1.2e 5.1.2e zorgt hiervoor.
5.1.2e om 100 toegangskaartjes.

09.32 Veiligheidsplan wordt
doorgesproken hoe het er
ongeveer uit moet zien. 5.1.2e
en 5.1.2e maken hier de
plannen voor.

- veiligheidsplan (schutting)
- vanaf wo. 24-5 18.00 uur
- 2 toegangen – toelatingsbeleid
- 7 poorten – sleutelbeheer
- T R gebied
- politie back up Randon
- Randon werkzaamheden
- politie ondersteuning:
- rijdende surveillance
- ME?
- honden
- Tijdslijn: per dag
- vooruitlopend.
- Vanaf de comandopost komt
een fax met suggesties m.b.t.
het betredings- en
ontruimingsplan.

22/05

10.09 Helikopter blijft nog een paar
dagen stand-bij op Gilze-Rijen.
Inzetbaartijd 2,5 uur.

10.10 11.00 bespreking met bouwdienst 5.1.2e en brandweer.

10.25 Drukzetten op het vrijgeven van woningen in de gebieden C, 3B en 3 C.

10.38 Verzoek van 5.1.2e om Toezegging 5.1.2e dat deze z.s.m. bij het CTI bezorging pasjes. bezorgd worden.

10.52 Verzoek van 5.1.2e aan 5.1.2e 5.1.2e om selectief om te gaan met het parkeren in de binnenstad.

10.58 Telefoon van 5.1.2e (RID) 5.1.2e zorgt voor 8 man voor ontruiming van de waarbij meegedeeld wordt dat er flat. een pakketje bezorgd is voor de burgemeester, gewicht ongev. 18 kg., vanuit Duitsland. Daar men dit niet vertrouwd is de EOD ingeschakeld. Het pakketje is verwijderd vanuit de postkamer en naar de Klokkenplas gebracht. Inmiddels is op last van de EOD de flat aan de Klokkenplas ontruimd en een gedeelte van het gemeentehuis. 5.1.2e is belast met de ontruiming ter plaatse en 5.1.2e met de ontruiming van het gemeentehuis. Een motorrijder is verzocht om de EOD naar het gemeentehuis te loodsen. Brandweer en GGD zijn ter plaatse met materieel. Strobalen zijn inmiddels ook bezorgd.

11.20 Sectie ME ter plaatse. Flat is oinmiddels ontruimd. Ook het gehele gemeentehuis is inmiddels ontruimd.

- 12.10 EOD ter plaatse en onderzoekt het pakket. Ambtenaren van het gemeentehuis worden naar het Muziekcentrum gedingeerd.
- 12.38 Telefonisch wordt door 5.1.2e Actie 5.1.2e om gemeentehuis weer vrij te geven.
5.1.2e medegedeeld dat het pakket "onschadelijk" is gemaakt. Het pakket bestond uit chocolade repen, lollies en andere lekkernij.
- 12.40 We besluiten het gemeentehuis 5.1.2e weer te betreden.
Gemeenteambtenaren worden daarvoor benaderd in het Muziekcentrum.
- 11.45 Verzoek van 5.1.2e om mee te denken aan het herbetredingsplan.
Voor de politie neemt 5.1.2e 5.1.2e hier aan deel.
- 12.15 Melding dat mevr. 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e zich onder de slachtoffers bevond. Zij is inmiddels geïdentificeert. Dit is doorgegeven aan de afdeling voorlichting.
- 13.11 CTPI gaat om 13.00 uur verhuizen van de Boddenkampsingel naar de parkeerplaats bij de grotsch.
M.b.t het kort geding van Cord 5.1.2e
Finish; men tracht de gemeente over te halen een verklaring te laten tekenen dat alle risico's door het bedrijf gedragen zullen worden. Politieteam adviseert de gemeente om hier niet op in te gaan.
- 13.18 M.b.t. vrijgave van het gebied door 5.1.2e
het RIT aan het RBT wordt contact gelegd door 5.1.2e en 5.1.2e.

- 13.20 Het saneren van de 5.1.2e en BMD 5.1.2e
asbestwoningen verloopt erg
langzaam, er is momenteel maar 1
bedrijf mee bezig. Dit wordt
uitgezocht.
- 13.28 Het RIT vraagt om de meest 5.1.2e
actuele lijst van de 946 gewonden,
daar er nog enkele mensen
vermist worden.
- 13.57 Verzoek van 5.1.2e om 5.1.2e
een fax met de Nieuwsbrief voor
de bewoners.
- 14.11 Actuele stand van zaken : 18
slachtoffers, 17 geïdentificeerd
door RIT, 1 overleden op intensiv
care en 4 vermisten.
- 14.47 Bureau Noord gaat een Bureau Noord
inventarisatie maken omtrent het
ten onrechte claimen van
uitkeringsgelden m.b.t. de ramp.
- 15.10 Overleg met Randon n.a.v. de 5.1.2e zal dit uitzoeken
insteek met beveiliging van het
gebied. Verzoek is om iemand
vanuit het veld tesamen met een
medewerker van Randon te laten
inventariseren of deze plannen in
het veld daadwerkelijk te
verwezelijken zijn.
- 15.18 Verzoek van het CTPI om overleg
met dhr. 5.1.2e (Randon) bij
5.1.2e v.m. het operationeel
maken van het beveiligingsplan.
Idee om bijstand is zoals het
momenteel nog is beschreven in
het plaatje van 5.1.2e en
anders afbouwen in bijstand.
Mogelijke inzet van een tweede
peloton bij het ontruimings- en
betredingsplan.

15.23	Verzoek vandhr. 5.1.2e (Arbodienst) om toelating van het gebied door 16 medewerkers van het bedrijf Fire-works i.v.m. het verwerkingsproces. Antwoord: niet nu, zal voor later meegenomen worden.	5.1.2e spreekt af om dhr. 5.1.2e te bellen zodra betreding toegestaan wordt. Telefoonnr.: 5.1.2e
15.30	Geconstateerd is dat indien men het algemeen alarmnummer 5.1.2e belt men doorverwezen wordt naar het nr. 5.1.2e. Hierna wordt men weer doorverwezen naar de politie. Resultaat: de politie wordt overstelpt met allerlei telefoontjes.	Doorgegeven aan communicatie Gemeente.
15.31	Begrafenis van de journalist 5.1.2e 5.1.2e is om 16.00. In verband hiermee houdt men 5 minuten beleidsstilte.	
15.50	GGD trekt zich terug en gaat vandaag over op bereikbaarheidsdienst. Zij zijn telefonisch bereikbaar.	Bereikbaar onder de telefoonnummers: 5.1.2e
16.00	Melding dat het gebied A1 betr. het gebied boven de Putterstraat, waarbij het gaat om de nrs. 1 t/m 35, asbest vrij is en nu vrijgegeven kan worden.	5.1.2e sluit dit kort met de BMD en de brandweer. Noodverordening moet aangepast worden.
16.11	T.a.v. 5.1.2e is besloten om dezelfde maatregelen te nemen zoals bij Grolsch is geformuleerd. Zie opgemaakt stuk in de klapper. Besluit 16.00 uur: 22 mei 2000 (5.1.2e) Afspraak: 23 mei om 8.00 uur aan het hek Hulsmaatstraat	Consequentie: Er moet permanent iemand van de politie aanwezig zijn om toezicht te houden, beschermd in een witte overall met mondmasker. 5.1.2e neemt contact op met het CTPI.

- 16.12 Melding dat het gebied van Damstraat vrijgegeven zou zijn. BMD en brandweer hebben hierover geen bezwaar. Inmiddels is een melding binnen gekomen dat het bedrijf m.b.t. asbestverwijdering hier nog werkzaam is. Gemeente wil mensen nu naar binnen sturen en pas morgenmiddag voorlichten over het asbestverhaal. CPPI vindt dit in samenspraak met het politiebeleid dit onverantwoord. Wij willen dat de bewoners worden ingelichte alvorens de woningen te betreden.
- 16.18 Melding dat vanaf nu het gebied A1 en C wordt vrijgegeven en de mensen in het gebied kunnen worden toegelaten. Er wordt door 5.1.2e een brief vervaardigd n.a.v. het asbestverhaal bestemd voor het CTPI, die bepalend is voor het moment van vrijgeving.
- 17.25 Verzoek van Cord Finish om vanavond al een toegangsweg naar het bedrijf aan te gaan leggen. De heer 5.1.2e deelt mee dat de politie hieraan niet meewerkt, niet eerder als morgenochtend om 8.00 uur.
- 17.39 Besluit Driehoek: coordinatie oplichting en plundering geschiedt via AJZ Zuid-Twente.
- 17.41 Er komt een melding dat van Damstraat 17 onbewoonbaar blijkt te zijn, kan niet vrijgegeven worden in verband met bouwvalligheid. De overige woningen aan de Dr. J. van Damstraat wel.

17.50

Er ontstaat een probleem in de communicatie tussen de rampenstaf en CTPI. Niet duidelijk is wie er voor het personeel moet gaan zorgen voor de inzet van zaken die buiten en rampterrein moeten worden geregeld.

Koeriersfunctie dient kennelijk door de rampenstaf middels tussenkomst met het RMC te worden geregeld. Ook alle overige aan- en afvoer moet daar geregeld worden. Rampenstaf was daarvan NIET op de hoogte hetgeen even tot strubbelingen leidt tussen rampenstaf en CTPI. Plooi is gladgestreken. I.v.m. vorenstaande is 5.1.2e benaderd voor één extra personeelslid ter ondersteuning bij de staf.

Actie: 5.1.2e overlegt daarover nader op dinsdag 23 mei met 5.1.2e

18.15

Voor de vrij te geven gebieden 3C, 3B en C, bestaat nog een asbestverhaal. Achter de woningen Roomweg 178 en Schurinksdwarsweg 39 mogen de betreffende bewoners nog niet komen. Dit en het andere asbestverhaal gaat ter plaatse toegelicht worden door SEARCH. Er wordt een brief vervaardigd waarin de gemeente en Search aan de bewoners uitleg geven over het asbest verhaal. Openstelling voor de bewoners wordt vastgesteld nadat de genoemde brief is opgemaakt goedgekeurd en vervaardigd.

actie: Gemeente in overleg met Search.



18.40	Brief is klaar en moet nog in 100 voud gekopieerd worden. Inhoud van de brief wordt door Bouwdienst vastgesteld.	actie: kopiëren Gemeente Enschede Overbrenging samen met de GBA lijsten: Politie	
18.45	Koeriers staan klaar voor overbrenging GBA lijsten en brief.		
18.50	Besloten wordt het gebied C en de gebieden 3B en 3C om 19.30 uur vrij te geven voor de bewoners.		
19.00	Terwijl de koeriers nog staan te wachten op de gekopieerde brief blijkt deze tegen beter weten in reeds onderweg te zijn naar CTPI. Koeriers gaan er met de GBA lijsten achter aan.		
19.20	Mensen van de inspectie arriveren voor een onderhoud met leden van het beleidsteam om over de asbestproblematiek te praten.		
20.05	Melding van het CTPI dat de Search-medewerkers nog niet ter plaatse zijn.	Actie: Bouw en milieudienst	
20.25	Blijkt dat in tegenstelling tot hetgeen de bouwdienst heeft verteld, het gebied C nog niet is bezocht door Essent. Dat KAN gevaar opleveren. Essent heeft zich inmiddels gemeld bij de CTPI.		

21.00 Wat is er besproken in de vergadering omtrent de asbestproblematiek:
Morgen 23 mei '00 te 10.00: bespreking met bouwdienst, search, arbeidsinspectie, politie en brandweer.
betreft: aantreffen asbest type asbest/amosiet in de Bamshoeve.
Bericht RIT: heeft niet in de Bamshoeve gewerkt en hoeft daar (waarschijnlijk) ook niet meer te werken.
Verhoogd risico ontstaat voor:
a. straks de slopers
b. wellicht TR (op korte termijn)
c. omwonenden, omdat asbest/amosiet kennelijk gemakkelijk verstuft.
Morgen:
Afspraken maken m.b.t. de analyse v.h. terrein e.d.
gevaarstelling
Stappenplan/protocol ontwikkelen mbt de aanpak
van begin af aan samen optrekken met de arbeidsinspectie.
Aandacht/memo:
Goed contact met TR voor deze a.h. werk gaat.
RIT niet in de Bamshoeve
OTC (de aannemer) niet te enthousiast ruimen elders dan in opdracht van het RIT.
Kontakt geweest met 5.1.2e
5.1.2e Hfd Ins.Arbeidsinspectie
5.1.2e

21.39

bericht het GIP dat het toelaten
van bewoners in het C-gebied
weer is gestopt in verband met het
aantreffen van onafgestoken
vuurwerk en het gebruik van
chemisch middelen. (waarvoor?)

21.48

Bij het toelaten van bewoners blijkt
dat er nog veel muren scheef
staan. Ook de hekken zijn niet
afdoende goed geplaatst.

23/05

17 aangetroffen in het rampgebied
en 17 geïdentificeerd en 1
overleden op i.c. Vermisten nog 4.
Men zoekt nog concreet 3
personen.

- waar nog werkzaamheden: het
gehele terrein specifiek de
Bamshoeve waarvoor hij
overleg wil met de
arbeidsinspectie over hoe het
gebouw te betreden in verband
met asbest.
- waar afgerond: vermoedelijk
binnen korte tijd is het gebied
ten westen van de t.r. gebied
en het gebied ten noorden
afgerond.

5.1.2e deelt mee dat het

RIT het gehele terrein nogmaals
gaat doorzoeken, o.a. boven het
maaiveld bij Grolsch, daar er nog 3
personen niet gevonden zijn. I.v.m.
het asbestverhaal wil hij op de
hoogte gesteld worden welke
bescherming (kleding etc.) op dit
moment door de arbeidsinspectie
voorgeschreven wordt.

9.08

5.1.2e wordt nu

vrijgegeven, bewoner: dhr. 5.1.2e
Deze woningen worden stuk voor
stuk vrijgegeven.

- 9.10 Momenteel is nog niet in beeld hoe de huidige grenzen lopen n.a.v. het asbest. Men tracht om de actuele stand van zaken in kaart te krijgen.
- 9.17 Afspraak met 5.1.2e dat er om ongeveer 10.30 uur weer nieuwe kaarten gereed zijn. In eerste instantie worden 50 niet ingetekende kaarten meegeven voor de ME.
- 9.25 Door bouwverenigingen is meegedeeld dat de huurwoningen in het gebied A afgebroken zullen worden.
- 9.30 5.1.2e zorgt ervoor dat een team van bureau Noord bij het beveiligingsplan betrokken wordt en tevens ook fungeert als aanspreekpunt met Randon.
- 9.50 Er zal in verband met overleg met 5.1.2e iemand van bureau Noord komen. Dit zal waarschijnlijk 5.1.2e of 5.1.2e zijn.
- 10.00 5.1.2e heeft contact gehad met het RIT waarbij hij vernomen heeft dat zij morgen om 14.00 uur de zaak afgerond hebben. Dan krijgen de bewoners de mogelijkheid om in kleine busjes de wijk in te gaan. Men krijgt dan de gelegenheid bij de desbetreffende woningen even uit te stappen om te kijken wat ervan over is gebleven. Er zal voldoende begeleiding mee gaan o.a. van de politie, G.G.D etc. Ook biedt het RIT aan hierbij aanwezig te willen zijn.

- [REDACTED]
- 10.10 Er komen steeds meer telefoontjes binnen van mensen die bij de woningen willen, oorzaak het verhaal van Cord-Finish. Dit wordt als zeer lastig ondervonden.
- 10.15 Verzoek aan 5.1.2e om een kort plannetje te vervaardigen dewelke vanavond aan de gemeente voorgelegd kan worden m.b.t. de afspraken tussen de politie en Randon m.b.t. de beveiligingsplannen en bevoegdheden. Zij zullen z.s.m. kortsluiten of zij hiervoor de mogelijkheid hebben, zo ja, dan wordt zij in contact gebracht met dhr. 5.1.2e
- 10.38 Vraag van of het TR-gedeelte van de TD is afgezet i.v.m. overname van het RIT.
- 10.52 Melding bureau voorlichting gemeente dat er diverse keren gebeld is door een psychopatisch persoon met de vraag hoe men hiermee om moet gaan.
Antwoord: gesprek vastleggen en trachten het telefoonnummer te achterhalen. Tevens de persoon verzoeken om niet meer te bellen.
- 11.00 5.1.2e van het AI in contact gebracht met 5.1.2e van het RIT op de p.d.

11.18 Bouwdienst heeft in kaart gebracht wat asbest verdacht is en delen die preventief vastgelegd zijn. Melding 5.1.2e dat de parkeerplaats van de Grolsch asbestverdacht is. Gaarne onderzoeken of dit gebied "schoon" opgeleverd is. Antwoord 5.1.2e namens 5.1.2e van de gemeente dat alle maatregelen zijn genomen alleen het wachten is op de uitslag van metingen van de metingen van Search.

11.30 Er is bericht binnengekomen van het CTPI dat er op teletekst gemeld wordt dat het gebied A vrijgegeven zou zijn. Dit klopt niet met onze informatie. 5.1.2e neemt hierover contact met bureau communicatie van de gemeente.

11.45 Op verzoek van het RIT wordt momenteel gesloopt in de Bamshoeve. Het RIT is hierbij aanwezig. Zij zijn volgens de AI voldoende beschermd. Aan de brandweer is door het AI verzocht om perslucht te dragen.

Het maanmannetje bij 5.1.2e is volgens de AI voldoende beschermd.

11.50 Afspraak AI: CTIP blijft in afwachting van het onderzoek van Searchnog op de parkeerplaats bij de Grolsch staan.

11.54 Besloten is in overleg met 5.1.2e dat de politie blijft zorgen voor goede beveiliging, zeker na toelating van mensen in het rampgebied.

- 11.56 Besloten is tot het spelen van een z.g. een-tweetje. Dit moet echter wel boven langs via de verantwoordelijken van het RIT en RBT gespeeld worden.
- 12.06 Telefoonnr. dhr. 5.1.2e
5.1.2e
- 12.19 Duur onderzoek RBT wordt ingeschat op anderhalf tot 2 weken. Het gaat hierbij om een ander onderzoek dan datgene van de RIT.
5.1.2e zal Randon rechtstreeks in contact brengen met het CTPI
(5.1.2e voor werkafspraken etc. 5.1.2e
5.1.2e
- 12.36 De noodverordening moet aangepast worden voor het gebied Kottendijk.
- 12.49 Verzoek door 5.1.2e om toelating tot het terrein voor enkele personen van de gemeente om o.a. metingen te verrichten. 5.1.2e geeft telefonisch door dat er enkele personen van de gemeente op het terrein toegelaten kunnen worden, echter alleen met voldoende beschermende kleding.
- 13.14 Contact met 5.1.2e n.a.v. de aanpassing van de noodverordening dat het CTPI buiten de hekken zit.
Pand sportzaak moet wel binnen de noodverordening worden genoemd.
- 13.35 Melding dat vanaf 16.00 uur het gebied 3B en 3C voor een groot deel vrijgegeven kan worden. 5.1.2e verstuurd een fax met de juiste gegevens aan het CTPI.
Het weghalen van de hekken zal ter plekke gecoördineerd worden.
De noodverordening wordt wederom aangepast.

[REDACTED]

14.00 Melding van 5.1.2e (RID)
dat de afzender van de persoon
die het pakketje verstuurd heeft
imiddels bekend is. Het blijkt van
iemand uit Munchen afkomstig te
zijn en deze persoon was te
goeder trouw.

14.21 5.1.2e en 5.1.2e
vragen of er sloopwerkzaamheden
worden verricht op het terrein ten
oosten van de Bamshoeve.
Antwoord RIT is ja, afspraken zijn
ter plaatse gemaakt met de heer
5.1.2e. Afgesproken
wordt dat A.I. direct contact
opnemen met deze heren in het
veld om te vragen of er iets
verkeerd is gegaan.

14.26 Contact met kolonel 5.1.2e n.a.v.
de huidige status waarbij
meegedeeld wordt dat er naar
gestreefd wordt om morgenavond
18.00 uur van de rampstatus af te
gaan. Zoals de zaken nu gaan zal
er geen verlenging meer
aangevraagd worden via de
normale kanalen. Afgesproken
wordt dat men, indien
noodzakelijk, via de gemeente
contact met hen opneemt.

14.46 Contact met 5.1.2e (RIT) 5.1.2e
5.1.2e

- 14.58 Melding van 5.1.2e mogelijk 5.1.2e zoekt dit uit en neemt contact op met 5.1.2e asbestverspreiding n.a.v. de sloopwerkzaamheden bij de Bamshoeve. Dit kan gaan in de vorm van een stofwolk die zich over de stad zou kunnen verspreiden. Verzoek deze werkzaamheden te slopen.
- 15.05 Overleg met de brandweer n.a.v. 5.1.2e meldt hem aan bij de poort. het stoppen met nathouden bij de sloopwerkzaamheden van de Bamshoeve. Dhr. 5.1.2e van Search gaat nu controleren of het waterscherm van de brandweer afdoende is en zal tevens onderzoek doen naar de hoeveelheid asbest dat er momenteel gemeten wordt.
- 15.12 Brandweer gaat weer opnieuw sproeien.
- 15.15 Men kijkt via de CTPI naar de hekken van de Deurningerstraat voordat 3C en 3B worden opengesteld.
- 15.26 Het RIT wordt verzocht om nu in het gebied van de Tollenstraat te gaan doorzoeken. Vervolgens gaat het SFOB voor onderzoek in dit gebied. Het streven is om dit gebied voor morgen om 14.00 uur gereed te zijn.
- 15.33 5.1.2e neemt de dienst over vanaf 15.30 uur 5.1.2e informeren over het 5.1.2e journaal inleveren van het RIT en ervoor zorgen dat RIT-leden op locatie I en II aanwezig zijn vanaf 14.00 uur.
- 15.39 Stand van zaken m.b.t. draaiboek en protocol voor 23 mei.

- 15.43 De Bouw- en Milieudienst: Search heeft metingen verricht op het Grolsch terrein, waar het CTPI staat. De resultaten zijn nog niet bekend.
- Donderdag en vrijdag:** Betreding en ontruiming. Afd. Communicatie van de gemeente Enschede regelt dit.
- 15.45 5.1.2e geeft aan dat voor wat betreft de regelingen voor woensdag alles door de politie is voorbereid.
- 15.50 ARBO: heeft de zorg over personeel SE Fire: Het personeel wil ook het gebied in, maar het tijdstip is niet bekend. Hij is bang dat de mensen herkend worden. Dit is geen item voor ons.
- 15.55 5.1.2e aan 5.1.2e het RIT moet de Tollensstraat in, maar het Slob is daar nog niet geweest.
- 16.06 CTPI (geerts): De gemeente is gestopt met de werkzaamheden aan het hek. Daarom kunnen de mensen niet toegelaten worden. Zodra het hek dicht is gemaakt, krijgen we een seintje en kunnen de mensen worden toegelaten. Het gaat om gebied IIIB en IIIC.

- 16.30 5.1.2e van de Bouw en Milieudienst geeft door dat zij via piketnummer te bereiken zijn. Vanaf woensdag 8.00 uur te bereiken op 5.1.2e en 5.1.2e
- 16.35 5.1.2e aan 5.1.2e Search is Actie 5.1.2e met twee auto's in het afgesloten gebied geweest. Search werkt in opdracht van de gemeente. Search heeft foto's in het afgesloten gebied gemaakt. Dit lijkt ongepast, en zij verzoekt dit aan de opdrachtgever te melden en te laten stoppen. Search had opdracht om *zodanig* foto's te maken: het zijn geclassificeerde foto's
- 16.40 5.1.2e aan 5.1.2e Actie 5.1.2e de panden aan de Deurningerstraat nr. 217, 225, 235, 237 staan in de hekken, maar zouden moeten worden vrijgegeven. Gezien de staat waarin ze verkeren kunnen ze niet vrijgegeven worden. 5.1.2e geeft door dat de mensen er wel in kunnen. De hekken staan er tijdelijk voor, totdat de schutting klaar is.

- 16.35 Achterkamp van Vastgoedinfo van 5.1.2e belt 5.1.2e 5.1.2e heeft de foto's de Bouw en Milieudienst geeft inderdaad in ontvangst genomen en aan 5.1.2e door dat in zijn opdracht luchtfotos 5.1.2e van het RIT gegeven. zijn gemaakt. De foto's zijn In kmr. 205 (RBT) is een van de fotos en 1 bij het vrijdagavond afgeleverd aan RIT op de vliegbasis. Een van de foto's kan brigadier 5.1.2e om 22.00 uur, gekopieerd worden voor 5.1.2e maar ze moeten naar 5.1.2e tel. 5.1.2e
- 16.44 Bouw en Milieudienst geeft seintje dat het hek dicht zit. 5.1.2e geeft dit door aan CTPI.
- 16.50 Nieuwe plattegrond van het gebied wordt uitgereikt door 5.1.2e Hij zet na een seintje dit op internet.

- 17.00 Overrulen van het SFOB is niet nodig. Volgens het SFOB wordt er goed samengewerkt met het RIT om het onderzoek in de Tollensstraat af te sluiten. Bericht wordt bevestigd door 5.1.2e 5.1.2e van het R.I.T.
- 17.05 Mededeling CTPI 5.1.2e : De Doorgegeven aan 5.1.2e (internet en teletekst) panden 89 en 93 aan de Boddenkampsingel in gebied IIIC en IIIB zijn door het CTPI vrijgegeven.
- 17.05 Van de beleidstaf:
De politie levert 1 mens in het busje als de bewoners het gebied betreden. De politie is er voor zaakwaarneming en niet voor het in toom houden van ge-emotioneerde bewoners. Om 09.00 uur is de volgende beleidsstaf.
- 17.30 Overleg 5.1.2e en 5.1.2e Om 14.00 uur woensdag situatie weer checken 5.1.2e Woensdag om 18.00 uur noodverordening afstemming noodverordening op de vrij te geven gebieden.
- 18.05 Kaartje vrij te geven gebied wordt geaccodeerd en kan aan de pers gegeven worden.
- 18.30 Bouw en Milieudienst geeft aan dat zij op hun mobiele telefoon te bereiken zijn. Eerst geïnformeerd bij CTPI of er zich bij de vrijgave van woningen nog problemen voordoen. Dat laatste is niet het geval.

- 19.10 5.1.2e van communicatie Actie: In beleidstaf vragen of er door iemand
 Enschede komt en toont een afspraken gemaakt en zo ja met wie. Mogelijk is
 ontvangen E-mail. Daarin staat dat het een eenrichtingsactie van verzekeraars.
 de woningen van gedupeerden
 zullen worden bezocht door
 experts. Wanneer wordt niet echt
 duidelijk. (de dag nadat
 gedupeerden hun woning hebben
 bezocht). De verzekering zal foto's
 maken en één ander zou onder
 leiding van de politie gaan.
 Daarover is bij de politie (RCC en
 CTPI) niets bekend.
- 20.02 5.1.2e van het RIT laat
 weten dat er zich een groot aantal
 auto's binnen het afgesloten
 gebied bevinden. Auto's en
 bemanning zijn van Search. Staan
 niet onder politie toezicht.
 (zaakwaarneming en afschermen
 pd.) Hebben zich niet aangemeld.
 Info bij CTPI leerde dat men zich
 ook niet bij hen had aangemeld.
 Kwelijke zaak. Zijn mogelijk onder
 valse voorwendsels de controles
 gepasseerd. Wordt uitgezocht
 door 5.1.2e CTPI.
- 20.35 Bewoners 5.1.2e
 zeggen er niet in te mogen. Blijkt
 gisteren al te zijn vrijgegeven.
 Mogelijk is er een hek anders
 komen te staan dan wij
 verwachtten. Wordt door 5.1.2e
 5.1.2e nagekeken.
- 20.52 5.1.2e RIT bericht dat hij
 voornemens is het rampterrein te
 verlaten. Hij wil daarover graag
 een gesprek met 5.1.2e
 voordat er morgen 24 mei,
 beleidsdriehoek is.

21.05

Woningen met oneven nummers
aan de zuidkant van de
Schurinksweg zijn vrijgegeven
voor de bewoners. Bewoners
communiceren onderling. Bewoner
5.1.2e is persoonlijk
teruggebeld.

24/05

1. 5.1.2e deelt mede dat Actie: 5.1.2e
er vanmiddag te 13.30 uur een
vergadering is aan het CTPI
mbt het toelaten van de busjes
met bewoners vanmiddag.
2. Verzoek om personeel van de Actie: 5.1.2e i.s.m. de Bouwdienst
bewaking vrij te maken door
sectoren III C en III B alsmede
gebied C vrij te maken voor
iedereen.
3. Er is vannacht geen bijstand Actie: 5.1.2e richting 5.1.2e
geweest vanuit de ME-hoek. 3: 5.1.2e informeert naar de reden hiervan.
5.1.2e vraagt daarvoor Een peloton is afgezegd, wat er met het andere
aandacht i.v.m. de komende peloton gebeurd is, is niet duidelijk.
dagen. Zeker nu we woningen 5.1.2e sluit dit kort met 5.1.2e
stap voor stap gaan bekijken
(betredings en ontruimingsplan
5.1.2e) met bewoners,
hebbe we de geplande
aantallen echt nodig.
4. Ook is vannacht de beloofde
bijstand van Amsterdam-
Amstelland niet geweest.
Betrof een centralist?

Actie: Idem.

- 8.30 10.00 uur Driehoek: 5.1.2e secretariaat 5.1.2e neemt direct contact op. moet informeren bij 5.1.2e over de stand van zaken mbt RIT. Hamvraag: Hoe komt het dat er nog drie vermisten zijn, die niet in het rampgebied zijn aangetroffen.
- 8.44 5.1.2e vraagt via 5.1.2e aan Actie 5.1.2e Voor 09.00 uur komt 5.1.2e in de het RIT het: Aantal doden, aantal beleidsstaf met actuele gegevens. vermisten, aantal geborgenen. 13.30 briefing op het CTPI, voordat de bewoners terugkeren. Diekmanhal tot volgende week woensdag in gebruik. Leger bewaakt.
- 9.00 RIT (5.1.2e) aan 5.1.2e De container van het RIT wordt verplaatst. Er zijn 4 personen aanwezig om de bewoners toelichting te geven als er vragen zijn. Er is een Mogelijkheid om 18.00 uur het terrein over te geven van RIT aan het RBT. 5.1.2e neemt contact op met 5.1.2e Politie blijft het TR-gebied bewaken.
- 9.05 5.1.2e aan secretariaat RBT: **mededeling:** iemand is getuige geweest van de brand, die eerder t.p. was dan de Brandweer. Het gaat om de heer 5.1.2e 5.1.2e

- 9.15 5.1.2e aan 5.1.2e (CTPI): 5.1.2e belt terug als hekken weg zijn.
De hekken bij IIIC en IIIB en AI en C weg laten halen door de Bouw en Milieudienst. Jullie moeten dat daar t.p. regelen. Wij willen dat openstellen, zodat we dan niet hoeven te bewaken en genoeg personeel hebben voor vanmiddag
- 9.30 5.1.2e van TR vanaf vliegbasis Hangar 9: hij heeft goederen die naar het gerechtelijk lab gebracht moeten worden. Verwezen naar het RMC die een motorrijder kunnen regelen, voor transport.
- 9.30 5.1.2e (RBT) aan 5.1.2e: 5.1.2e neemt contact hierover op met 5.1.2e / 5.1.2e 5.1.2e sluit dit kort met 5.1.2e hoe de bewoners hun spullen terugkrijgen.
Het RBT heeft 7 verhuisdozen met spullen van bewoners (ook nog dozen bij Salvage).
Deze moeten terug naar de bewoners.
- 9.35 5.1.2e aan 5.1.2e CTPI: 5.1.2e is bezig geweest met Bewakingsplan: om 10.00 uur is hierover een bijeenkomst op het gemeentehuis. Kan iemand dit komen toelichten? 5.1.2e komt met Randon en Bouw en Milieudienst en politie Bouwhuis.
- 9.40 5.1.2e aan 5.1.2e (randon): 5.1.2e (groepsleider) namens Randon aanwezig.
- 11.00 beleidsstaf
- 10.00 5.1.2e wordt benaderd over 5.1.2e belt terug locatie vergadering. 5.1.2e gevraagd naar uitslag asbestmeting: hij kon nog geen antwoord geven, hij gaat dit na.

10.14 5.1.2e RIT: officieel 3 vermisten.

(5.1.2e wordt geschrapt).

5.1.2e en 5.1.2e blijven over en zijn vermoedelijk in de vuurzee omgekomen.

Fragmenten moeten nog onderzocht worden.

Contact moet worden opgenomen met familie om als vermist op te geven.

10.20 5.1.2e aan 5.1.2e (CTPI):

Als hekken verplaatst zijn, moet noodverordening aangepast worden.

10.55 Kortsluiten met CTPI (5.1.2e):

5.1.2e (Communicatie) vraagt aan om morgen (donderdag 25 mei) om 07.00 met pers (Tubantia TV Oost en plaatselijke mensen) en 5.1.2e (afd. chef Noord) daar eenmalig de pers te woord te staan en uitleg te geven. Een persoon van politie moet extra mee voor zaakwaarneming. Voor de route is een protocol beschikbaar. Er wordt aangegeven waar men niet mag komen.

11.00 Huis aan huis wordt gekeken in gebied C of de mensen in huis zijn. Dan hoeft de noodverordening maar een keer aangepast te worden.

- 11.20 5.1.2e RIT belt de volgende resultaten door:
1. Al eerder zijn restdelen gevonden die terug te brengen zijn naar geïdentificeerde mensen. Dit is het grootste gedeelte.
 2. Dan zijn er restdelen waarvan geen DNA-profiel mogelijk is.
 3. Een stukje DNA verkregen uit ouder/kind relatie: Dit zou het kind van 5.1.2e kunnen zijn.
 4. Er is DNA gevonden in de buurt van Tollensstraat 64. Dit zou kunnen zijn van 5.1.2e
- 11.40 De vertaling van de brief van Mans aan de Duitse hulpverleners is gemaakt. De collega's bij politie, brandweer en GGD worden verzocht aan de bij hen bekende duitse hulpverleners de brief te sturen.
- 11.45 5.1.2e zet 5.1.2e weer onder druk over Uitslag asbestonderzoek.
- 11.50 Melding dat er huizen leeggehaald worden in het verboden gebied. 5.1.2e meldt dit terstond aan CTPI, die actie onderneemt.
- Degene die dit meldt 5.1.2e
- 5.1.2e mag terug naar zijn huis.
- Hoek Van Damstraat – Stroinksbleekweg bij Putterstraat.
- 11.52 5.1.2e aan CTPI: 5.1.2e laat nu metingen verrichten en we krijgen z.s.m. bericht
- 11.58 5.1.2e van BMD deelt mee dat: 5.1.2e geeft melding door aan CTPI 5.1.2e commandopost CTPI is asbestvrij
- 12.00 ARBOdienst (informeert naar regelingen m.b.t. post van gedupeerden.

- 12.07 Brandweer zet wel sproeiers in tot 20.00uur vanavond. Principe: zekerheid voor alles. Brandweer wil protocol route weten. 5.1.2e verwijst hem door
- 12.09 5.1.2e aan 5.1.2e BMD spannen geel lint. asbestlint spannen op Stroinksbleekweg naar Roomweg naar pleintje Schurinksweg, langs TR-gebied naar Tollensstraat: ten oosten hiervan is asbestgebied. Dit stuk moet extra in de gaten gehouden worden als bewoners daar komen. Toezicht door politie
- 12.20 Kamperman (RBT) brengt foto's. Een afdruk moet terug naar het RBT voor het onderzoek.
- 12.45 5.1.2e vroeg naar stand van 5.1.2e stelt hem op de hoogte. 5.1.2e heeft alles zaken mbt betredings- en onder controle ontruimingsplan.
- 13.00 5.1.2e meldt dat er een ander 5.1.2e informeert bij 5.1.2e GGD regime is op het asbestverhaal en wil weten of daar een draaiboek voor is gemaakt.
- 13.10 5.1.2e verwijst naar het nieuwe 5.1.2e informeert informatie- en adviescentrum aan de Molenstraat (dienst DMO)
- 13.14 5.1.2e meldt aan Mengerink dat er 5.1.2e vraagt draaiboek op voor 5.1.2e wel een draaiboek is en dat hij verwacht dat dat in het Kompas wordt uitgedeeld (waar de mensen worden gebriefd)
- 13.16 5.1.2e belt over de afspraken met de pers over de toegang voor hen tot het gebied
- 13.20 5.1.2e meldt dat hij nog niet naar het gebied kan gaan omdat hij nog in Holten rijdt. Hij gaat zo snel mogelijk naar service-centrum Noord en het Kompas

- 13.22 5.1.2e vraagt naar de eigendommen van bewoners, deze moeten zo snel mogelijk terug naar de eigenaren. Hij faxt naar ons de adressen waar spullen zijn weggehaald en GBA zoekt uit waar deze mensen nu zitten.
- 13.26 Volgens 5.1.2e ligt het draaiboek bij communicatie.
- 13.27 Communicatie kent het niet. Gaan 5.1.2e opbellen
- 13.35 5.1.2e belt nogmaals over de pers-afspraken.
- 13.41 5.1.2e informeert bij 5.1.2e 5.1.2e naar het opheffen van de hekken bij de gebieden CA1 en 3 i.v.m. het aanpassen van de noodverordening.
- 13.49 5.1.2e wil graag teruggebeld worden 5.1.2e Het RIT is nu in overleg met 5.1.2e 5.1.2e over de overname van het rampterrein (de PD) door het RBT. 5.1.2e meldt wanneer het zover is.
- 13.58 5.1.2e belt over Cord Finish. 5.1.2e schakelt de arbeidsinspectie in om De directeur wil uitleg waarom ze toelichting te geven (5.1.2e). nu toch op last van de arbeidsinspectie uit het gebouw worden gezet.
- 13.59 Iemand 5.1.2e van de brandweer komt binnen. Een verzekeringsmaatschappij wil het terrein op. 5.1.2e geeft aan dat dit nu niet wenselijk is.
- 14.04 5.1.2e belt hoe laat de 5.1.2e besluit: 18.00 uur kaartjes eruit kunnen waarop de nieuwe grenzen staan aangegeven 5.1.2e



- [REDACTED]
- 14.08 [REDACTED] 5.1.2e gemeente, wil de schade op laten nemen bij de brandweerwagens. Omdat de mensen nu naar de woningen gaan moeten ze een dag wachten
- 14.17 [REDACTED] 5.1.2e RIT vraagt waar de busjes blijven. [REDACTED] 5.1.2e antwoordt dat deze in aantocht moeten zijn.
- 14.20 [REDACTED] 5.1.2e heeft [REDACTED] 5.1.2e van de VKS (asbestsanering) in contact gebracht met Dhr. [REDACTED] 5.1.2e van de arbeidsinspectie.
- 14.39 [REDACTED] 5.1.2e (CTPI) vraagt waar he draaiboek is voor het toelaten van de mensen. [REDACTED] 5.1.2e antwoordt dat hij op beleidsniveau nooit is gezien.
- 14.50 [REDACTED] 5.1.2e meldt dat hij in de loop van de middag komt met een aanpassing van de noodverordening.
- 14.52 fax ontvangen van [REDACTED] 5.1.2e lijst van goederen die in het rampgebied zijn gevonden
- 14.55 [REDACTED] 5.1.2e heeft het rampgebied overgenomen en wil de daaromtrent gemaakte afspraken vastleggen en geaccordeerd zien door het beleidscentrum. Komt naar het gemeentehuis.
- 14.57 [REDACTED] 5.1.2e vraagt of er afspraken zijn gemaakt over het meenemen van goederen uit huizen. [REDACTED] 5.1.2e weet niet van afspraken maar wel van uitspraken door Mans dat mensen in staat gesteld moeten worden om bij wijze van spreken nog een knuffel mee te nemen die nog ergens ligt.

15.00 5.1.2e toegangscntrole 5.1.2e kaart dit af met 5.1.2e
van het rampterrein. Gemeente wil
dit bij de politie neerleggen.
standpunt 5.1.2e zolang RBT en
RIT in het gebied moeten zijn is
het een verantwoordelijkheid van
de politie, daarna niet meer. 5.1.2e
brengt dit in in de
beleidsvergadering.

15.14 5.1.2e (leider RIT) belt, nu
het RIT niet meer op het terrein is,
moet er bij vragen worden gebeld
naar het bureau
Bijstandscóördinatie van de KLPD
5.1.2e Dit gaat in om 18.00
uur.

15.16 5.1.2e meldt dat hij hier naar
toekomt en heeft van 5.1.2e
gehoord dat het vliegverbod tot na
het weekend verlengd zal moeten
worden. De beleidsstaf moet hier
definitief uitsluitel over geven.
Wat ons betreft, gelden de
volgende argumenten
1. ramptoerisme, 2. het ongestoord
justitieel onderzoek kunnen doen,
3. het Rit zoekt nog steeds naar
slachtoffers, 4. het voorkomen van
privaatonderzoek t.b.v. de
verzekeringsmaatschappijen.

- 15.40 De gemeentelijke bouw- en milieudienst vraagt of wij de EOD (EOCKL) hebben ingeschakeld om te zoeken naar explosieven. Antwoord van het RIT is 'nee'. Wel is bekend dat de brandweer op maaiveldniveau heeft gekeken. Rödel heeft aan de gemeente de telefoonnummers doorgegeven van de EOD, zodat zij zelf met de EOD in contact kunnen treden.
- 16.14 Dhr. 5.1.2e luchtmacht, stelt vragen over het vliegverbod. Geantwoord dat we een aanvraag indienen om dit verlengd te krijgen.
- 16.16 Bewoners Renbaanstraat...
- 16.22 Afspraak met 5.1.2e communicatie dat zij en de BMD samen verdere vrijgave van individuele panden, communiceren naar de bewoners toe (internet, teletekst) 5.1.2e (gemeente) verzoekt 5.1.2e neemt contact op, of hij boven het gebied mag vliegen om foto's te maken. 5.1.2e zegt toe hem te bellen zodra wij duidelijkheid hebben over het vliegverbod.
- 16.30 5.1.2e meldt dat er pers is gesignaleerd in het gebied. Blijkt te gaan om Zembla. Even later opgelost, ze houden op met filmen.
- 16.37 5.1.2e komt met de nieuwe noodverordening. 5.1.2e vraag om uitsluitel over het luchtruim. Het verbod gaat er anders om 18.00 uur af.

16.39 5.1.2e van de Landmacht trekt zich terug uit het crisiscentrum en is bereikbaar in de Diekmanhal onder nummer 5.1.2e

16.46 5.1.2e van de arbeidsinspectie deelt mee dat iemand van Cord Finish onder begeleiding van iemand van Search, naar binnen mag.

16.49 5.1.2e bouw- en milieudienst belde over panden die hij vrij wilde gaan geven. Hier moet op asbest gecontroleerd worden en 5.1.2e vraagt daarom Search toe te laten bij het CITP. Het gaat om Lasondersingel Hulsmaatstraat 8 t/m 14b, 35/37A, 33/A, 33/B, 113 (op de hoek met de Voortsweg) 5.1.2e regelt dit met het CITP.

5.1.2e deelt verder mee aan het CITP dat het vrijgeven van panden buiten ons gebied geregeld kan worden door communicatie en de Bouw en Milieudienst.

16.53 5.1.2e In overleg met justitie is er geen vliegverbod meer. (boven de bebouwde kom mag je nooit lager vliegen dan 1000 voet)

17.03 Op verzoek hebben we een bestand ontvangen van 5.1.2e 5.1.2e (burgerzaken) van de verblijfplaatsen van de mensen uit het rampgebied.

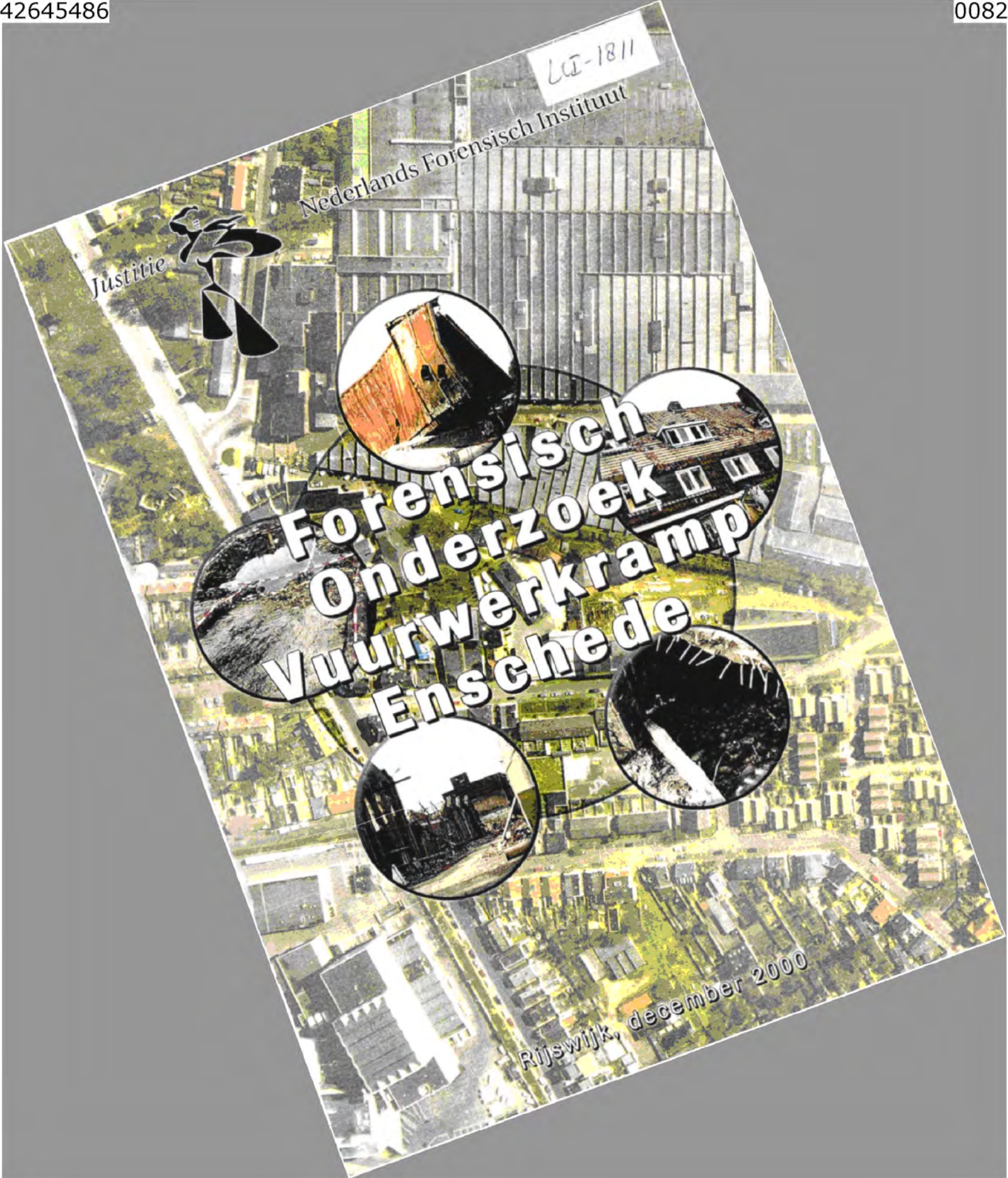
Lijst verstrekken aan het RBT en het CPTI

25/05

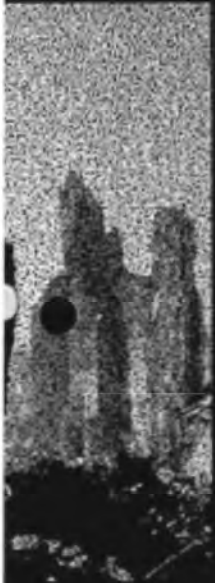
ycc, nummer 7:

- 07.45 Bricht van het CTIP 5.1.2e Actie: 5.1.2e
dat een aantal disciplines het af laten weten in het CTPI. O.a. Brandweer, DMO en de Bouw en Milieudienst van de gemeente Enschede. Zij zijn niet meer aanwezig.
- 07.55 Gemeente Enschede komt wel naar CTPI, maar pas om 08.30 uur.
- 08.00 uur Brandweertaken zijn van de regionale weer overgegeven aan de plaatselijk brandweer Enschede. 5.1.2e weet te vertellen dat er een spuitwagen komt om 09.00 uur ivm de asbestproblematiek. Verder probeert hij te regelen om een persoon van de brandweer in CTPI te krijgen. Actie: 5.1.2e regionale brandweer.
- 08.10 uur Blijkt dat er een cameraploeg onbeschermd in het rampterrein is om te filmen. 5.1.2e gaat toch naar binnen het gebied in en neemt pakken mee.
- 08.14 5.1.2e gementelijk Bouwdienst heeft kennelijk moeilijkheden met de afgesproken vlucht boven het rampgebied voor het maken van foto's. CTPI vertelde hem dat het vliegverbod nog van kracht zou zijn. Actie: 5.1.2e
- 08.15 Kennelijk is niet bij de huidige bemanning van het CTPI bekend dat het vliegverbod is opgeheven. Zij weten dat nu wel en gaan dat vastleggen in het journaal. Actie: 5.1.2e

- 09.20 Contact opgenomen met de Luchthaven Twente. Voor de zekerheid ook hen op de hoogte gebracht het opheffen van vliegverbod. Zij krijgen dat nog via de normale kanalen aangeleverd door de KLPD.
- 09.35 Er wordt gevraagd naar mapjes voor de toegangsbewijzen die worden gebruikt voor de bewoners. Actie: Doorverwezen naar Gemeente Enschede 5.1.2e of 5.1.2e
- 09.40 5.1.2e gaat naar de vergadering van de Rampenstaf. Hij zal de andere disciplines benaderen omtrent hun aandeel in het CTPI.
- 09.55 Contact gehad met 5.1.2e Actie : 5.1.2e belt daarover terug. over het verplaatsen van ons interne nummer op het gemeentehuis naar het CTPI. Dit in verband met het afbouwen van de post op het gemeentehuis en het continueren van onze contacten met de overige hulpverleners.



vuurwerkkramp



Follow up Culemborg

*'In hoeverre resulteerden de conclusies en
aanbevelingen, voortkomend uit onderzoek naar de
vuurwerkexplosie in 1991 te Culemborg in acties?'*



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



hoort bij
LCI-1782

Datum
11 april 2001

Ons kenmerk
IBR2001/54726

Onderdeel
DGOOV/Project Vuurwerkcramp

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
3

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Geadresseerden

Onderwerp
rapportage rijksinspecties inzake follow-up
Culemborg

Bij dezen doe ik u toekomen het rapport, "Onderzoek vuurwerkcramp Enschede: Follow-up Culemborg." Dit onderzoek heeft zich geconcentreerd op de activiteiten van de betrokken instanties naar aanleiding van de bevindingen van het onderzoek naar de vuurwerkexplosie in Culemborg.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft dit rapport op 19 februari 2001 bij brief (nr. ES2001/55767) aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangeboden; een copie van deze brief is bijgevoegd.

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



Datum
9 april 2001

Ons kenmerk
IBR2001/64726

Blad
2 van 4

Bijlage, behorend bij briefnr. IBR2001/64726

Verzendlijst voor afschriften van briefnummer IBR2001/64726

- De ministers (10 maal)
- Burgemeester en Wethouders van de gemeenten
- De korpsbeheerders
- De korpschefs van de regiopolitie
- De Hoofdofficieren van Justitie
- Commissarissen der Koningin in de provincies
- De kabinetschefs in de provincie
- De voorzitters van de besturen regionale brandweren
- De regionale commandanten Brandweer
- Alle CPA's
- Bestuur NBF (Nederlandse Brandweer Federatie)
- Bestuur CCRB (College van Commandanten van Regionale Brandweren)
- Bestuur KNBV (Koninklijke Nederlandse Brandweervereniging)
- NVBK (Nederlandse Vereniging van Brandweer Korpsen)
- Nederlands Brandweer Documentatie Centrum
- NIBRA (Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding)
- NBBE (Nederlands Bureau Brandweereexamens)
- Unie van Waterschappen
- Redactie Alert
- Redactie Brand en Brandweer
- Redactie De Ambulance
- Redactie Binnenlands Bestuur
- Redactie Gemeentelijk Magazine (VNG)
- Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)
- VNG, afdeling BIDO
- Commissie Veiligheid van de VNG
- Koninklijke Bibliotheek, Depot van Nederlandse Publicaties
- Hoofd Inspectie Milieuhygiene
- De Basisgezondheidsdiensten (GGD)
- Het Nederlands Rode Kruis
- VROM-Raad
- Raad van de Waterstaat
- Stichting Bedrijven met Bedrijfsbrandweer
- Het Interprovinciaal Overleg
- Ingenieurs- en adviesbureau SAVE
- GGD Nederland
- Redactie GGD Nieuws
- Redactie Medisch Contact



Datum
9 april 2001

Ons kenmerk
IBR2001/64726

Blad
3 van 4

- Arrondissementsparket Zwolle
- LSOP
- PIOG
- Korps Landelijke Politiediensten
- Staf van het Wapen der Koninklijke Marechaussee
- Stichting Maatschappij, Veiligheid en Politie
- Voorzitter RHC
- Voorzitter KBB
- Voorzitter OMPB
- Nederlandse Politiebond
- Vereniging van Middelbare en Hogere Politieambtenaren
- Algemeen Christelijke Politiebond
- Algemene Nederlandse Politievereniging
- Algemeen Politieblad
- Politie Magazine
- Het Tijdschrift voor de Politie
- De landsadvocaat
- Arbo Unie West Nederland
- DGG
- Hoofd Afdeling Lading en Risicobeleid (VL)
- Besturen van de GHOR-regio's
- GHOR Regio Twente
- GHOR Regio IJssel-Vecht
- GGD Twente
- A.A.D.-Oost
- RGF-bureau Regio IJssel-Vecht
- Inspectie voor de Gezondheidszorg Regio Noordoost
- Raad van RGF-en
- Ministerie van VWS, afdeling Voorlichting en Communicatie
- RIVM
- Inspectie Militaire Gezondheidszorg
- Algemene Rekenkamer
- Centraal Bureau v.d. Statistiek, sector Gezondheidszorg & Welzijn
- GGZ Nederland
- Gezondheidsraad
- Nederlands Ambulance Instituut/ SOSA
- Landelijke Federatie Ambulancezorg
- Inspectie Ruimtelijke Ordening
- Inspectie Volkshuisvesting
- Rijksverkeersinspectie
- Inspectie voor de Gezondheidszorg
- Arbeidsinspectie
- Inspectie voor de Politie



Datum

9 april 2001

Ons kenmerk

IBR2001/64726

Blad

4 van 4

Verzendlijst voor afschriften van briefnummer IBR2001/64726
(intern)

- De staatssecretaris van BZK
- Leden bestuursraad
- Leden Interdepartementaal Beleidsteam
- SG-Beraad
- Bureau SG
- Leden MT-OOV
- Leden MT-DBR
- Leden 5.1.2e
- Leden MT-NCC
- Leden MT-VIP
- Directie Communicatie, BZK (5 maal)
- Bibliotheek BZK (4 maal)
- 'de West' via 5.1.2e 5.1.2e (7 maal)



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten Generaal

Onderwerp
rapport van rijksinspecties
mbt. follow up Culemborg

Datum
19 februari 2001

Ons kenmerk
ES2001/55767

Onderdeel
DGOOV/Project Vuurwerkrap

Intichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Met mijn brief van 15 januari 2001, kenmerk TK 2001/ 27157 nr. 14, heb ik u de rapportages van de rijksinspecties met betrekking tot de vuurwerkrap Enschede aangeboden.

In het voortgangsbericht aan de vaste Commissie voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 16 oktober 2000 (TK 2000-2001, 27 157 nr. 10), heb ik aangegeven dat vier betrokken rijksinspecties (de Inspectie Milieuhygiëne, de Arbeidsinspectie, de Rijksverkeersinspectie en de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding) in aanvulling op de reeds gepubliceerde rapportages een gezamenlijke rapportage zullen opstellen, over wat er door de betrokken instanties is gedaan met de resultaten van de onderzoeken naar de vuurwerkexplosie in Culemborg.

Ingevolge de procedure van hoor en wederhoor is het concept-inspectierapport eerst voorgelegd aan de betrokken departementen (Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Verkeer en Waterstaat, Justitie, Defensie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties). Het rapport heeft betrekking op het functioneren van genoemde instanties of de daaronder ressorterende diensten.

Bovengenoemde procedure had tot doel de genoemde instanties in staat te stellen de door de rijksinspecties geconstateerde feiten te vergelijken met de feitelijke informatie die hen ter beschikking staat. De afgelopen dagen is de procedure van hoor en wederhoor afgerond.

Mede namens de ministers van Volkshuisvesting, van Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Verkeer en Waterstaat bied ik u hierbij de resultaten aan van dit onderzoek, die zijn neergelegd in het bijgaande rapport met de titel: "Onderzoek vuurwerkrap Enschede : Follow up Culemborg".

Datum
19 februari 2001

Ons kenmerk
ES2001/55767

Blad
2 van 2

Ook ten aanzien van dit rapport zal het kabinet zijn eigen reactie verwerken in het kabinetsstandpunt over het rapport van de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp verwerken. Het kabinet zal derhalve ook op het nu voorliggende inspectierapport thans geen reactie geven.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,

5.1.2e

5.1.2e

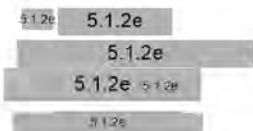


Onderzoek vuurwerkramp Enschede

Follow-up Culemborg

In hoeverre resulteerden de conclusies en aanbevelingen, voortkomend uit onderzoek naar de vuurwerkexplosie in 1991 te Culemborg in acties?

- Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
- Arbeidsinspectie
- Inspectie Milieuhygiëne
- Rijksverkeersinspectie



Gelet op het maatschappelijk en politiek belang hebben de inspecties hun rapportages over de vuurwerkramp Enschede thans afgerond.

Het is niet uit te sluiten dat, als gevolg van verder onderzoek door het openbaar ministerie, de rapportage van de Commissie Onderzoek Vuurwerkramp of reacties en/of commentaar door betrokkenen bij deze ramp, nieuwe gegevens ter beschikking komen. Een en ander kan voor de inspecties aanleiding zijn om met een aanvulling op de thans voorliggende rapportages te komen.

Februari 2001

Inhoud

1	<i>Aanleiding en onderzoeksdoelstelling</i>	5
1.1	Doel van dit rapport	5
1.2	Opdracht en onderzoeksdoelstelling	5
1.3	Leeswijzer	5
2	<i>Uitvoering onderzoek</i>	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Afbakening	6
2.3	Werkwijze en onderzoeksuitvoering	6
2.4	Onderzochte documenten met aanbevelingen	8
2.5	Aanbevelingen uit de onderzochte documenten	8
3	<i>Verantwoordelijkheden en taken ministeries m.b.t. regelgeving I.R.T. vuurwerkopslag en/of verwerking</i>	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Ministeries	10
3.2.1	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM)	10
3.2.2	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)	11
3.2.3	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)	12
3.2.4	Ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W)	13
3.2.5	Ministerie van Justitie en Openbaar Ministerie	15
3.2.6	Ministerie van Defensie	15
3.3	Overige betrokken organisaties	16
3.3.1	Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen	16
3.3.2	TNO	17
3.4	Vergunningverlening en toezicht vuurwerkopslag	17
4	<i>Feitenrélaas</i>	19
4.1	Inleiding	19
4.2	Procesgang follow-up Culemborg	19
4.2.1	Onderzoekslijn BZK en IBR	19
4.2.2	Onderzoekslijn SZW	24
4.2.3	Onderzoekslijn VROM	27
4.2.4	Onderzoekslijn V&W	28
4.2.5	Onderzoekslijn Openbaar Ministerie – ministerie van Justitie	30
4.2.6	Onderzoekslijn CPR (Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen)	33

5	<i>Analyse en bevindingen</i>	38
5.1	Inleiding	38
5.2	Analyse per onderzoekslijn	38
5.2.1	BZK	38
5.2.2	SZW	39
5.2.3	VROM	40
5.2.4	V&W	40
5.2.5	Justitie	40
5.2.6	CPR	42
5.3	Bevindingen	43
5.3.1	Het onderzoek	43
5.3.2	Rol inspecties	44
5.3.3	Communicatie over de onderzoeksresultaten	44
5.3.4	Follow up onderzoeksresultaten	45
6	<i>Conclusies</i>	46
	<i>Bijlage 1 Lijst van gebruikte afkortingen</i>	47
	<i>Bijlage 2 Overzicht geraadpleegde stukken</i>	48

1 Aanleiding en onderzoeksdoelstelling

1.1 Doel van dit rapport

Na de vuurwerkramp te Enschede is er onderzoek verricht naar diverse aspecten van deze ramp. Hierbij is ook onderzoek gedaan naar de wijze waarop de rijksoverheid tot op dat moment inhoud gegeven had aan regels voor het handelen met vuurwerk en de handhaving daarvan. In relatie daarmee is de vraag gesteld welke lessen er getrokken zijn naar aanleiding van de explosie die in een vuurwerkfabriek in Culemborg op 14 februari 1991 plaatsvond. Het doel van dat onderzoek, waarvan de resultaten in dit rapport beschreven worden, is dan ook na te gaan welke kennis naar aanleiding van het ongeval te Culemborg is opgedaan en wat daarmee vervolgens binnen de rijksoverheid is gebeurd.

1.2 Opdracht en onderzoeksdoelstelling

Om het onderzoek te verrichten, is aan vier rijksinspecties de opdracht gegeven om na te gaan welk onderzoek indertijd na het ongeval te Culemborg werd uitgevoerd, welke conclusies en aanbevelingen naar aanleiding van dat onderzoek zijn geformuleerd, op welke wijze deze conclusies en aanbevelingen binnen de overheid zijn gecommuniceerd en hoe daaraan een vervolg is gegeven door de daarvoor (indertijd) verantwoordelijken.

De inspecties, verantwoordelijk voor de inhoud van dit rapport, zijn:

- De Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding (IBR) van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK).
- De Arbeidsinspectie (AI) van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW).
- De Rijksverkeersinspectie (RVI) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W).
- De Inspectie Milieuhygiëne (IMH) van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het onderzoek kende de volgende doelstelling:

‘In hoeverre resulteerden de conclusies en aanbevelingen voortvloeiend uit onderzoek naar de vuurwerkexplosie in 1991 te Culemborg in acties?’

Van deze doelstelling zijn de volgende drie hoofdvragen afgeleid die in dit rapport worden beantwoord:

- 1 Welke conclusies en aanbevelingen zijn indertijd naar aanleiding van het ongeval te Culemborg getrokken?
- 2 Zijn die conclusies en aanbevelingen ook bij de verantwoordelijke departementen terecht gekomen?
- 3 Wat is er daarna met die conclusies en aanbevelingen gedaan?

1.3 Leeswijzer

In deze rapportage zal, na het beschrijven van de onderzoeksmethode (hoofdstuk 2), een hoofdstuk (hoofdstuk 3) worden gewijd aan de verantwoordelijkheden, taken en/of posities van de verschillende departementen en van andere betrokken instanties, zoals TNO en CPR. In hoofdstuk 4 worden de gebeurtenissen die indertijd plaatsvonden chronologisch beschreven. Vervolgens zal het resultaat van een analyse worden gerapporteerd (hoofdstuk 5). Op basis van de analyse wordt deze rapportage afgesloten met conclusies (hoofdstuk 6).

2 Uitvoering onderzoek

2.1 Inleiding

Tijdens het onderzoek door de gezamenlijke inspecties naar de vuurwerkkramp te Enschede hebben de onderzoekers kennis genomen van rapportages naar aanleiding van een explosie in een vuurwerkfabriek te Culemborg in 1991. Tot de taken van de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding behoort ook onderzoek naar de wijze waarop bestuursorganen hun taak met betrekking tot het voorkomen van een incident hebben uitgevoerd. De hierboven genoemde rapporten bevatten een aantal aanbevelingen. Het ligt daarom in de rede dat de wijze waarop met de aanbevelingen is omgegaan wordt onderzocht. Conform de afspraken over de werkwijze bij het onderzoek naar de vuurwerkkramp te Enschede is ook voor het onderhavige deel van het onderzoek door de betrokken bewindspersonen in een ministerieel beleidsteam voor een zelfde werkwijze gekozen. Dit betekent dat de coördinatie van dit onderzoek ligt bij de Hoofdinspecteur van de IBR in verband met de coördinerende taak die de minister van BZK conform het Nationaal Handboek Crisisbesluitvorming heeft in het kader van de rampenbestrijding.

Teneinde het onderzoek zo objectief mogelijk te laten verlopen is besloten tot een gezamenlijk onderzoek en dat door de vier betrokken inspecties te weten de Rijksverkeersinspectie (RVI), de Arbeidsinspectie (AI), de Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding (IBR) en de Inspectie Milieuhygiëne (IMH) een gezamenlijk rapport wordt uitgebracht.

2.2 Afbakening

Het onderzoek is afgebakend tot het beschrijven, analyseren en beoordelen van het proces van het effectueren van de aanbevelingen die gedaan zijn door instanties die betrokken zijn geweest bij het onderzoek naar de vuurwerkexplosie die op 14 februari 1991 te Culemborg heeft plaatsgevonden bij het bedrijf 'MS Vuurwerk BV'.

Tijdens het onderzoek is er wel aandacht besteed aan de rol van het ministerie van Defensie ten aanzien van het Culemborg dossier, echter het bleek niet opportuun om op grond van interviews en bestudering van documenten een aparte onderzoekslijn voor dit ministerie uit te werken.

Als onderzoeksperiode voor de reconstructie is gekozen voor de periode vanaf 14 februari 1991. Het effectueren van die aanbevelingen kwam na 13 mei 2000 hernieuwd in de belangstelling bij diverse partijen vanwege de vuurwerkkramp te Enschede.

2.3 Werkwijze en onderzoeksuitvoering

In deze paragraaf wordt kort beschreven op welke wijze het onderzoek is uitgevoerd.

Onderzoek naar kennis verkregen na Culemborg

Ten behoeve van deze rapportage was het noodzakelijk om het indertijd uitgevoerde onderzoek te inventariseren. Dat onderzoek had tot doel om inzicht te krijgen in de aard en de oorzaak van het ongeval te Culemborg. Op basis daarvan zijn destijds aanbevelingen gedaan.

Inventarisatie taken en verantwoordelijkheden

Het is van belang om de formele taken en verantwoordelijkheden van de verschillende departementen met betrekking tot het vuurwerkdossier helder te krijgen en te beschrijven. Die taken en verantwoordelijkheden vormen het toetsingskader van dit onderzoek. De feitenreconstructies en analyserapporten van de acht betrokken inspectiediensten die op

15 januari 2001 aan de leden van de Tweede Kamer zijn aangeboden, geven overigens al veel informatie daarover. In dit rapport wordt dan ook volstaan met een korte samenvatting daarvan.

Onderzoeksuitvoering

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- dossieronderzoek (onderzoek opgestelde onderzoeksrapporten)
- opstellen van een chronologische reconstructie van gebeurtenissen (feitenreconstructie)
- interviews
- analyse
- formuleren van conclusies

Dossieronderzoek

Als basis voor de rapportage is gebruik gemaakt van de onderzoeksrapporten die destijds door bij het onderzoek betrokken instanties zijn opgesteld en van documenten, brieven, notities en verslagen van CPR vergaderingen uit archieven van betrokken ministeries. De rapporten zijn vervolgens onderzocht op conclusies en gedane aanbevelingen.

Voor zover de rapporten niet direct beschikbaar waren, zijn deze actief opgevraagd.

Feitenrelaas

Ten behoeve van het onderzoek is een feitenrelaas opgesteld, passend binnen de geschetste afbakening. Het betreft hier een chronologische opsomming van feitelijke gebeurtenissen, met een waarde vrije toelichting. Het aldus opgestelde feitenrelaas heeft als verdere basis gediend voor het onderzoek.

Door middel van interviews met vertegenwoordigers van indertijd betrokken instanties waaronder TNO en de leden van de CPR, alsmede door dossier onderzoek, is een reconstructie vervaardigd van de wijze waarop is omgegaan met de indertijd uitgevoerde onderzoeken, en de conclusies en aanbevelingen ervan.

Interviews

Om nader inzicht te verkrijgen in de taken en verantwoordelijkheden van betrokkenen en om de achtergronden van bepaalde beslissingen en keuzen in hun context te plaatsen, zijn medewerkers van de vier departementen alsmede van andere relevante instanties geïnterviewd. Indien de interviews een van de vier departementen betrof waaruit het onderzoeksteam is samengesteld, was er minimaal een interviewer van een ander departement bij aanwezig.

Voor het onderzoek is tevens, met instemming van de Commissie Onderzoek Vuurwerkcramp (COV), gebruik gemaakt van relevante interviewverslagen die met betrekking tot dit onderwerp door de commissie zijn opgesteld.

Verificatie en analyse

Het bleek niet noodzakelijk om alle chronologisch opgesomde feiten te verifiëren bij betrokkenen door deze aan hen voor te leggen. De reden daarvoor is dat de feitenrapportage die opgesteld is over de onderzoeksperiode, gebaseerd is op concrete documenten, die direct te relateren zijn aan een onderwerp, functionaris, organisatieonderdeel en datum. Verder hebben de interviews ook deels de functie gehad van verificatie van de onderzoeksgegevens.

Indien mogelijk is meer dan een persoon over dezelfde onderwerpen en documenten geïnterviewd.

Toetsing van de onderzoeksresultaten heeft plaatsgevonden aan de formeel aan de departementen toegekende taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot het beleid aangaande de fabricage.

opslag, bewaking en aflevering van vuurwerk, alsmede daarmee verband houdende eisen in het kader van externe veiligheid. Informatie verkregen werd uit gehouden interviews van bij (de uitvoering) van dat beleid betrokken functionarissen, is mede bij die toetsing betrokken.

Conclusies

Op basis van geverifieerde onderzoeksresultaten zijn conclusies geformuleerd en in het onderhavige rapport vastgelegd.

2.4 Onderzochte documenten met aanbevelingen

documenten met belangrijke conclusies en aanbevelingen zijn:

- 1 Een rapport van het ministerie van SZW, Arbeidsinspectie 4^e district van 12 maart 1991. Titel: 'Rapport van bevindingen en aanbevelingen betreffende explosie van vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk' te Culemborg.'
- 2 Een rapport van het Gerechtelijk Laboratorium van het ministerie van Justitie, no. 91.02.18.007 met als titel: 'Een onderzoek naar aanleiding van een explosie in een bedrijfspand van vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk BV' te Culemborg op 14 februari 1991'. Het rapport vormt een bijlage bij het gezamenlijk rapport van het TNO/PML en het GL d.d. 13 maart 1991.
- 3 Een rapport met bijlagen van het Ministerie van Binnenlandse zaken, Inspectie voor het Brandweerwezen District III, Gelderland, Overijssel en Flevoland, d.d. 21 maart 1991.
- 4 Een rapport van TNO/PML van april 1991, nr. PML 292191122. Opdrachtgever: Officier van Justitie te Utrecht. Aantal pagina's 76 met 10 bijlagen. Nr. rapport: PML 1991-C35. Titel rapport: 'Verslag van het Prins Maurits Laboratorium TNO betreffende explosie van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk' te Culemborg op donderdag 14 februari 1991'.
- 5 Een brief van Procureur-Generaal van het gerechtshof te Amsterdam d.d. 30 juli 1991 aan de minister van Justitie.

Ten behoeve van het onderzoek zijn verder diverse rapporten en dossiers onderzocht die een directe relatie hadden met aanbevelingen en het effectueren ervan, of pasten in context van het onderzoek.

2.5 Aanbevelingen uit de onderzochte documenten

In deze paragraaf volgt een overzicht van aanbevelingen (en relevante opmerkingen en vragen) die te herleiden zijn uit onderzochte documenten. Deze aanbevelingen hebben basis gevormd voor het onderzoek in hoeverre deze aanbevelingen hebben geleid tot acties van daarvoor verantwoordelijke instanties.

Aanbevelingen	Rapport
1 Evaluatie van de bestaande veiligheidsafstanden en de bijbehorende criteria aan de hand van een vergelijking met de opgetreden schade.	4
2 Doorvoering van classificatietesten voor groot vuurwerk. Daarbij zou voor iedere toestand van het vuurwerk, vanaf fabricage via transport, bewerking, assemblage, opslag, wederom transport en gebruik, een classificatie moeten worden bepaald.	4
3 Een nader onderzoek naar de opslag van groot vuurwerk in relatie met de classificatie van 1.3 G is nuttig om de kans dat dit soort calamiteiten optreden te verkleinen.	1
4 Hoe is de classificatie tot stand gekomen en door wie is de classificatie uitgevoerd?	1
5 Mogelijk vallen bepaalde groot vuurwerkartikelen in een andere gevarenklasse dan 1.3 G, bijvoorbeeld 1.1G of 1.2G.	1
6 Het uitvoeren van een gedegen controle naar de opslag methoden en soorten groot vuurwerkartikelen door een deskundige instantie. Hierbij moet speciaal worden gelet op de inhoud van groot vuurwerk en de handelingen die ermee worden verricht.	1
7 Het uitvoeren van een onderzoek of het gezamenlijk opslaan van verschillende groot vuurwerkartikelen extra gevaar met zich meebrengt. Mogelijk moet een scheiding aan gebracht worden tussen groot vuurwerk met knaleffect en groot vuurwerk met lichteffect.	1
8 Nader onderzoek naar de toedracht en de oorzakelijkheid van de calamiteit is van belang voor de beheersing en kwantificering van de veiligheidsrisico's bij vuurwerkbedrijven in zijn algemeenheid.	1
9 Bestaande regelgeving zal opnieuw geëvalueerd moeten worden en er zal aanvullende regelgeving nodig zijn. (Bij deze aanbeveling wordt verwezen naar het rapport van TNO/PML).	1
10 Het is wenselijk dat alle bij deze materie betrokken overheden, instanties en deskundigen invulling geven aan nadere regelgeving.	1
11 Het beleid ter zake van de verwerking en opslag van vuurwerk te herzien. Een beleid analoog aan dat van de tot vloeistof verdichte gassen lijkt noodzakelijk (LPG-integraalstudie).	3
12 In samenwerking met DG van de Arbeid de vuurwerkfabrieken in Nederland aan een schouwing te onderwerpen. Met nadruk zal dan moeten worden gekeken naar de manier van opslag van vuurwerk en zwart buskruit en naar de feitelijke chemische samenstelling.	3
13 De benadering van de hinderwetregelgeving, laatstelijk gewijzigd in 1983, zal nader moeten worden gezien. Een beleidslijn analoog aan die van de LPG-integraalstudie 5.12 voorwaarden ter voorkoming zijn dan niet alleen voldoende. Aandacht voor de afstand van de bebouwing tot het object zal tevens in ogenschouw genomen moeten worden.	3
14 Diepte-onderzoek door TNO naar de effecten van combinaties van 1.1 en 1.3 klasse materiaal lijkt gewenst.	3
15 Op zeer korte termijn een inventarisatie maken van (vuurwerk) bedrijven in Nederland en daarbij het productieproces nader beschouwen. (Nb. Het betreft hier dan vuurwerkbedrijfjes die op een met MS Vuurwerk vergelijkbare wijze explosief materiaal verwerken tot groot siervuurwerk).	3
Aanbevelingen	Brief
1 In samenspraak met de ministers van Defensie, V&W, SZW en BiZa maatregelen te doen treffen om hiaten zowel in de afstemming tussen als in de controle en het toezicht door gemeente, het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen, de Arbeidsinspectie en de afdeling Hinderwet zaken van het ministerie van Defensie in situaties zoals bij de MS Vuurwerk-fabriek B.V. te Culemborg zoveel mogelijk te vermijden.	5

3 Verantwoordelijkheden en taken ministeries m.b.t. regelgeving I.R.T. vuurwerkopslag en/of verwerking

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op respectievelijk de taken en verantwoordelijkheden van de departementen en overige instanties, voor zover relevant voor dit onderzoek. Deze beschrijving vormt het kader waar de in hoofdstuk 4 beschreven feiten aan worden getoetst.

3.2 Ministeries

3.2.1 Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM)

In 1991 maakte het beleidsterrein externe veiligheid deel uit van de directie Stoffen en Risicobeheersing (SR) en was ondergebracht in de afdeling Risicobeheersing. Vanaf 1992 tot 1 september 2000 maakte het beleidsterrein deel uit van de directie Stoffen Veiligheid en Straling en was ondergebracht in de afdeling Externe Veiligheid. Sinds 1 september 2000 maakt de afdeling deel uit van de directie LMV (Lokale milieukwaliteit en verkeer) en is uitgebreid met het beleidsterrein luchthavens. De nieuwe afdeling LEV (Luchthavens en externe veiligheid) omvat de beleidsterreinen luchthavens (alle milieuaspecten, waaronder Externe Veiligheid en Geluid) en externe veiligheid.

Dit laatste beleidsterrein heeft voornamelijk betrekking op risicovolle stationaire inrichtingen en op transportrisico's. Dit laatste is een gedeelde verantwoordelijkheid met het ministerie van V&W. Het externe veiligheidsbeleid is gericht op de beheersing van risico's van gevaarlijke inrichtingen en van transportrisico's. Gevaarlijke inrichtingen zijn inrichtingen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in zodanige hoeveelheden dat deze een zwaar ongeval kunnen veroorzaken met slachtoffers buiten de inrichting. Het beleid is sinds vele jaren gebaseerd op een risicobenadering, waarbij de risico's (- d.w.z. de kans dat personen buiten de inrichting door een zwaar ongeval binnen de inrichting direct komen te overlijden -) met behulp van modellen worden berekend, en getoetst aan risiconormen die in samenspraak met de TK zijn vastgesteld. Een uitzondering op de risicobenadering vormt het beleid ten aanzien munitieopslagen, explosieven en vuurwerkinrichtingen, waarvoor tot op heden in meer of mindere mate een effectgericht beleid geldt. Voor vuurwerkinrichtingen geldt sinds 8 november 2000 een nagenoeg volledig effectgericht beleid.

Het algemene beleid om de milieubelasting zo veel mogelijk te beperken aan de bron geldt uiteraard ook hier, namelijk in de vorm van het ALARA principe (As Low As Reasonable Achievable) dat deels in de vergunningverlening zijn doorwerking krijgt en deels in algemeen geldende voorschriften ter beperking van risico's. Voor veel risicovolle inrichtingen geldt dat ook bij maximale bronmaatregelen de risico's buiten de inrichting nog boven de norm kunnen liggen. Dan moeten in de ruimtelijke ordening veilige afstanden tot de gevaarlijke inrichting worden aangehouden. Voor veel inrichtingen gelden daarvoor vaste afstanden, voor grote inrichtingen zoals emplacementen worden risicoanalyses vereist, waaruit blijkt in welke zones geen nieuwe objecten mogen worden gebouwd dan wel toegelaten. De werkzaamheden van de afdeling betreffen de beleidsaspecten die met bovenstaande samenvatting van het terrein zijn aangegeven voor zover het gaat om de voorbereiding van regelgeving, handreikingen voor de uitvoering, en het bevorderen dan wel ondersteunen van het ontwikkelen van modellen, toetsingsmethoden, pakketten van bronmaatregelen, veelal in onderlinge samenhang en in afstemming met betrokken departementen, provincies en gemeenten, milieu-inspectie, en het bedrijfsleven. Voor een aantal terreinen (zoals transportrisico's, Seveso bedrijven) is er een gedeelde dan wel overlappende

beleidsverantwoordelijkheid met andere departementen (BZK, SZW/V&W). Een voorbeeld waar bij de integratie van beleidsverantwoordelijkheid een belangrijke rol speelt is het Besluit Risico's Zware Ongevallen, waarvoor VROM, i.c. de afdeling LEV, coördinerend optreedt maar dat een besluit is dat gebaseerd is op wetten van de drie meest betrokken ministeries.

De afdeling neemt voor VROM verder deel aan de interdepartementale Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen, de CPR (zie 3.3.1).

Naast de activiteiten die op gevaarlijke stoffen betrekking hebben, gaat het sinds 1 september 2000 ook om alle aspecten die samenhangen met de milieueisen voor luchthavens en de instrumenten voor het weergeven van de milieubelasting door luchthavens en voor het toetsen aan de milieueisen.

Een deel van de activiteiten van de afdeling heeft betrekking op de omzetting en implementatie van Europese regelgeving in Nederlandse wet- en regelgeving.

VROM-inspecties

Het bestaan en de taakstelling van de VROM-inspecties is gedefinieerd in de Woningwet (Inspectie Volkshuisvesting - IVH), de Wet op de ruimtelijke ordening (Inspectie Ruimtelijke Ordening - IRO) respectievelijk de Gezondheidswet (Inspectie Milieuhygiëne - IMH). In die wetten is een van de taken het toezicht op de uitvoering van beleid en regelgeving door andere overheden. Dit noemt men het tweedelijnstoezicht.¹

De praktijk van het tweedelijnstoezicht door de VROM-inspecties is het:

- doorlichten van gemeenten inzake hun uitvoering op een van de VROM-werkterreinen of op het gehele VROM-terrein;
- doorlichten van branches inzake hun milieusituatie;
- in specifieke gevallen op grond van klachten of incidenten zelf onderzoek doen of gemeenten verzoeken handhavend op te treden.

Wanneer de Inspecties situaties constateren waarbij burgers of bedrijven wetten of regels niet naleven dan brengen de Inspecties in het kader van het tweedelijnstoezicht de feiten ter kennis van het primair bevoegd gezag. Zo nodig kunnen zij een formeel verzoek tot handelen indienen bij het primair bevoegd gezag en, bij weigering daaraan te voldoen, een bezwaar en beroepsprocedure starten.

3.2.2 Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)

De minister van BZK heeft geen formele, directe verantwoordelijkheid voor de (veiligheid van) opslag en transport van vuurwerk.

De minister van BZK is wel verantwoordelijk voor een adequaat niveau van veiligheid in het kader van de openbare orde en veiligheid. Hiervan afgeleid is de systeemverantwoordelijkheid voor brandweerbijstand en rampenbestrijding.

De beleidsverantwoordelijkheden van de minister zijn niet gewijzigd sinds 1991.

¹In het bestuursrecht en de bestuurspraktijk worden inmiddels onderscheiden:

- **Toezicht op de naleving** richt zich op burgers en bedrijven op wie de verboden en verplichtingen bij of krachtens de wet rechtstreeks van toepassing zijn; *eerstelijnstoezicht*.
- **Toezicht op de uitvoering** richt zich op de instanties die op grond van de wet plannen vaststellen, vergunningen afgeven, gelden besteden, overige bestuurs- en uitvoeringshandelingen verrichten en die toezien op de naleving; *tweedelijnstoezicht*.

Vanuit die verantwoordelijkheid is het ministerie ook betrokken bij wetgevingstrajecten op het gebied van (o.a.) gevaarlijke stoffen. In dat kader past ook vuurwerk.

De rol van BZK op het beleidsterrein gevaarlijke stoffen is niet zozeer het initiëren van nieuwe regelgeving, maar meer het bewaken dat in regels van andere departementen voldoende aandacht wordt besteed aan OOV-aspecten (Openbare Orde en Veiligheid) hulpverlening en rampenbestrijding.

Overigens was in de periode rond 1991 het beleid van BZK vooral gericht op het proces van de reorganisatie van de rampenbestrijding en minder op de inhoudelijke veiligheidsvraagstukken. Na de introductie van de Integrale Veiligheidsrapportage in 1993 is er steeds meer aandacht voor deze vraagstukken gekomen. BZK is toen ook meer betrokken geraakt bij milieuregelgeving, o.a. op het gebied van externe veiligheid (implementatie Seveso-richtlijn).

BZK neemt verder deel aan de interdepartementale Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen, de CPR (zie 3.3.1).

Inspectie voor het brandweerwezen

De taakstelling van de voormalige inspectie voor het brandweerwezen, ten tijde van de vuurwerkexplosie te Culemborg, is aangegeven in de Brandweerwet. Naast een adviestaak richting de minister van Binnenlandse Zaken heeft de inspectie voorts tot taak, ten behoeve van de minister, het doen van onderzoek naar het verloop van een brand, ongeval of ramp. Bij wijziging van de Brandweerwet in 1995 is de onderzoekstaak niet gewijzigd, doch is er een toetsende rol bijgekomen naar de wijze waarop bestuursorganen en andere openbare lichamen hun taken uitvoeren met betrekking tot het voorkomen van, het voorbereiden op en het bestrijden van een brand, ongeval of ramp.

3.2.3 Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)

En van de taken van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is het bevorderen van goede arbeidsomstandigheden. Speciaal het gebied arbeidsomstandigheden, veiligheid, gezondheid en welzijn voor werknemers, was bij de afhandeling van de explosie van de vuurwerkfabriek te Culemborg belangrijk.

De situatie in de negentiger jaren

Het toenmalige Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA), waar de verantwoordelijkheid voor het arbeidsomstandighedenbeleid was neergelegd, was in het begin van de negentiger jaren verdeeld in een aantal beleidsterreinen. Deze terreinen waren algemeen beleid, gezondheidsbeleid, sociaal arbeidsbeleid en veiligheidsbeleid. Het veiligheidsbeleid dat vorm werd gegeven binnen de Directie Veiligheid was weer verdeeld in verschillende vakgebieden waaronder mechanische veiligheid, elektrotechnische veiligheid, chemische veiligheid etc.

De opslag van en het werken met vuurwerk waar duidelijk brand- en explosiegevaar aan de orde is behoorde primair tot het terrein van de afdeling chemische veiligheid. Deze afdeling verzorgde dan ook de ontwikkeling van regelgeving en het opstellen van voorschriften bijvoorbeeld in de vorm van Publicatiebladen. SZW neemt verder deel aan de interdepartementale Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen, de CPR (zie 3.3.1).

Arbeidsinspectie in de negentiger jaren

De toenmalige Arbeidsinspectie was een onderdeel van het DGA. In 1994 is binnen het departement een functionele scheiding aangebracht tussen beleid, handhaving en uitvoering. De Arbeidsinspectie kreeg een zelfstandiger positie. In verband met de opkomst van Arbodiensten, die een wettelijk vastgelegde rol als arbo-adviseur van de werkgever kregen, kon de

Arbeidsinspectie zich op de kerntaken handhaving, monitoring en (functioneel gescheiden daarvan) een aantal uitvoerende taken richten. Tevens is de voormalige Arbeidsinspectie in 1994 gefuseerd met een drietal andere uitvoerende diensten binnen het ministerie van SZW, waardoor de taken van de huidige Arbeidsinspectie niet meer alleen op het gebied van Arbeidsomstandigheden liggen, maar o.a. uitgebreid zijn met handhavende, monitorende en uitvoerende taken op het gebied van arbeidsverhoudingen (waaronder de algemeen verbindende verklaring van CAO's) en arbeidsmarkt (illegale tewerkstelling). Ook is in die periode het projectmatig inspecteren bij de Arbeidsinspectie ingevoerd. Het kerndepartement heeft rond diezelfde periode het uitgeven van publicatiebladen ('P-bladen') van de Arbeidsinspectie stopgezet, teneinde die door de markt te laten overnemen, hetgeen geresulteerd heeft in een beperktere, maar geactualiseerde set 'AI-bladen' met een voorlichtend karakter. Bij deze operatie is het voorschriftstellende deel van de voormalige P-bladen overgezet naar een in de staatscourant gepubliceerd stelsel van beleidsregels.

De situatie in 2000

Ter uitvoering van het totale beleidsterrein telt SZW een aantal directies en enkele coördinerende organisatieonderdelen. Eén van de beleidsdirecties is de directie Arbeidsomstandigheden. Deze directie is verantwoordelijk voor het ontwikkelen van het arbeidsomstandighedenbeleid. Doel van dit beleid is het bevorderen van veiligheid en gezondheid op het werk, het voorkomen van arbeidsongeschiktheid en het bevorderen van (vroegtijdige) reïntegratie van werknemers. Het uitgangspunt van het arbeidsomstandighedenbeleid is sedert de invoering van de Arbeidsomstandighedenwet in 1980 dat werkgevers en werknemers zelf verantwoordelijk zijn voor het werken onder veilige en gezonde omstandigheden. SZW schept randvoorwaarden en bepaalt het kader waarbinnen bedrijven zelf maatregelen nemen om de arbeidsomstandigheden te verbeteren. Een belangrijk onderdeel betreft de ondersteuning door een gecertificeerde arbodienst. Werkgevers zijn onder meer verplicht een arbodienst in te schakelen voor het verzuimbeleid in het bedrijf en de beoordeling van de risico-inventarisatie en -evaluatie. Een gezonde en veilige werkplek draagt er toe bij dat mensen niet door het werk ziek of arbeidsongeschikt worden. Goede arbeidsomstandigheden maken het ook mogelijk om mensen met een arbeidshandicap te laten terugkeren in het arbeidsproces. De Arbeidsinspectie van het ministerie van SZW handhaaft de wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsomstandigheden.

Arbeidsinspectie in 2000

Er zijn twee toezichthoudende directies binnen SZW, waarvan de Arbeidsinspectie belast is met het eerste-lijns-toezicht. Zij ziet toe op de naleving 5.1.2a en regels op het terrein van de arbeidsomstandigheden, arbeidsverhoudingen en arbeidsmarkt. De Arbeidsinspectie adviseert beleidsdirecties over de vraag of regelingen in de praktijk (zullen) werken en of de naleving ervan te controleren is. Daarnaast informeert de Arbeidsinspectie burgers en bedrijven over allerlei wetten en regelingen. Ook voert zij een aantal wettelijke taken uit zoals het verlenen van vergunningen en het algemeen verbindend verklaren van bepalingen uit CAO's. De medewerkers van de Arbeidsinspectie zijn tevens de 'ogen en oren' van het ministerie. Zij behoren terug te koppelen naar de beleidsdirecties en departementsleiding en zij signaleren ontwikkelingen op basis waarvan het beleid zo nodig kan worden bijgesteld.

3.2.4 Ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W)

Bij het ministerie van V&W is de afdeling Lading en Risicobeleid van het Directoraat-Generaal Goederenvervoer (DGG) verantwoordelijk voor het beleid van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Momenteel kent de afdeling daarbij twee te onderscheiden invalshoeken: de regelgeving voor dergelijk vervoer en het risicobeleid. De regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen komt

tot stand in internationaal overleg en de afdeling verzorgt daarvoor de Nederlandse vertegenwoordiging/inbreng. Daarnaast is er sprake van nationale regelingen zoals het routeren van het transport van gevaarlijke stoffen en de specifieke regeling die gehanteerd wordt bij vervoer van chloor.

Het risicobeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt inmiddels in navolging van en in samenwerking met het beleid van het ministerie van VROM ontwikkeld.

Het werk van de afdeling wordt ten tijde van het ongeval te Culemborg in hoge mate bepaald door het inhoud geven aan vervoersregelgeving. Het vervoer vindt voor een belangrijk deel internationaal plaats. Het is dan ook van veel belang dat de regelgeving internationaal wordt afgestemd. In VN verband vindt die afstemming plaats waarna vervolgens specifieke regelgeving per vervoersmodaliteit wordt vastgesteld.

Vuurwerk is één van de categorieën gevaarlijke stoffen waarvoor vervoersregels worden opgesteld. Belangrijk daarbij is de onderverdeling in subklassen afhankelijk van gevaarseigenschappen. Vuurwerk behoort tot de groep ontplofbare stoffen. Regelgeving voor deze groep stoffen heeft een hoog specialistisch karakter. Om die reden wordt door V&W TNO ingehuurd om enerzijds specialisme op te bouwen en anderzijds de delegatie in internationaal overleg te versterken. V&W is vanuit de oude WGS nog verantwoordelijk voor het bezigen van vuurwerk. Dit dossier wordt overgedragen aan VROM want het komt vanwege het intrekken van deze WGS en het in werking treden van de WGS te vallen onder de ~~6124MS~~ ~~6124MS~~.

Het bezigen van vuurwerk betreft het klaar maken van vuurwerk op de afsteekplaats en het afsteken daarvan. In dit licht wordt vooral invulling gegeven aan de vereiste vakbekwaamheid van de vuurwerkbranche.

Zoals eerder opgemerkt, is er de laatste jaren binnen V&W in toenemende mate aandacht voor het risicobeleid. Kenmerkend verschil met de taak van de regelgeving is daarbij het integrale karakter: los van intrinsieke veiligheid gaat het bij het vervoer van gevaarlijke stoffen om de verkeersveiligheid, de plaats van het vervoer ten opzichte van kwetsbare bestemmingen en de mogelijkheden van rampenbestrijding. Ook kan men regelgeving zien als typisch bronbeleid waarbij volgens het ALARA principe het vervoer van gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk plaatsvindt terwijl het risicobeleid zich richt op de kans op een ernstig ongeval en de mogelijke gevolgen daarvan wat met zich meebrengt dat ondanks de vereiste basisveiligheid van vervoer er maatregelen in de zin van verkeersveiligheid, veiligheidszones en rampenbestrijding nodig kunnen zijn daar waar er sprake is van veel vervoer, en kwetsbare bestemmingen in de omgeving van dat vervoer. Het risicobeleid wordt, gelet op deze invalshoeken, gedeeld met VROM en BZK.

De afdeling neemt voor V&W verder deel aan de interdepartementale Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen, de CPR (zie 3.3.1).

Rijksverkeersinspectie

Naast beleidsverantwoordelijkheid heeft V&W een aantal inspectie- en uitvoeringstaken ten aanzien van vuurwerk. Het gaat hier in hoofdzaak om het toezicht op de naleving van de regels ten aanzien van het transport van vuurwerk en het afgeven van vergunningen voor het bezigen en het afleveren van professioneel vuurwerk. Daarnaast verleent de RVI beschikkingen (individuele ontheffingen) voor het vervoer van onder andere voorgesmonteerd vuurwerk. Ten tijde van het ongeval te Culemborg was de betreffende beleidsafdeling verantwoordelijk voor de afgifte van voornoemde vergunningen en had het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KCGS) de toezichthoudende en opsporende taak op het vuurwerk. Tot kort voor het ongeval te Culemborg kreeg vuurwerk relatief veel aandacht van het KCGS.

In 1991 werd het wettelijk toezicht op het laden en lossen van ontplofingsgevaarlijke stoffen, waaronder vuurwerk, door het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KCGS) vervangen door het toezicht door een terzake deskundige uit het bedrijfsleven. De aandacht van de inspecties van vuurwerk werd omstreeks die tijd minder prioritair. In 1992 wordt het KCGS en de RVI samengevoegd tot de RVI, met als gevolg dat taken van beide organisaties ineen werden geschoven. De keuze wordt gemaakt, dat alle inspecteurs (oud-medewerkers van het KCGS en medewerkers van de RVI) voortaan controles moesten gaan uitvoeren op het gehele terrein waarvoor de RVI verantwoordelijk is. In 1995 wordt de RVI ingrijpend gereorganiseerd, mede om meer concentratie op bepaalde aandachtsgebieden te realiseren. De vier districten van de RVI worden opgeheven en daarvoor in de plaats komt een indeling per aandachtsgebied, zoals havens, binnenvaart, spoor, goederenvervoer over de weg, personenvervoer etc.. Controles op vuurwerk worden sindsdien het meest verricht door de afdelingen Havens, Binnenvaart en Spoor (HBS) en Goederenvervoer over de weg (GVW). Bij de vaststelling van het nieuwe Vuurwerkbesluit zal de uitvoerende taak van de RVI op het gebied van de vergunningverlening voor het professioneel vuurwerk verdwijnen.

3.2.5 Ministerie van Justitie en Openbaar Ministerie

De minister van Justitie is binnen het kabinet de eerstverantwoordelijke bewindspersoon voor de toetsing van voorgenomen regelgeving op de rechtsstatelijke en bestuurlijke kwaliteit, de handhaafbaarheid daaronder begrepen. Ten aanzien van het vuurwerkbeleid heeft de minister geen directe beleidsverantwoordelijkheid als 'vakminister'.

Verder is het Openbaar Ministerie, dat onder de minister van Justitie ressorteert, maar in uitvoerende zin vrij onafhankelijk hiervan functioneert, belast met de vervolging van strafbare feiten. Met betrekking tot het ongeval te Culemborg is van belang dat de handhaving van het Vuurwerkbesluit en de opsporing van strafbare feiten primair de verantwoordelijkheid is van de bijzondere opsporingsdiensten (BOD) inspecties van de betreffende vakdepartementen. Het OM gaat op basis van een proces-verbaal van een of meerdere BOD's van vakdepartementen al dan niet over tot vervolging.

Na het ongeval te Culemborg voert het Openbaar Ministerie in dat kader een strafrechtelijk onderzoek uit, waarbij TNO/PML als deskundige instantie wordt ingeschakeld. Dergelijk onderzoek, dat gericht is op waarheidsvinding, heeft lopende het onderzoek een vertrouwelijk karakter.

Alhoewel onderzoek dat in opdracht van het OM plaatsvindt, strafrechtelijk geïndiceerd is, worden de resultaten van dergelijk onderzoek door het OM beschikbaar gesteld om te komen tot preventieve maatregelen. In het geval van Culemborg is het deskundigenrapport van TNO/PML om die reden beschikbaar gesteld, in ieder geval aan het ministerie van BZK. Verder zijn de betrokken ministeries van SZW en Defensie tijdens dit onderzoek hierover geïnformeerd.

3.2.6 Ministerie van Defensie

Binnen het ministerie van Defensie opereerde het MILAN/bureau adviseur milieuvergunningen als adviseur voor het bevoegd gezag dat aan een bedrijf dat vuurwerk opslaat een milieuvergunning moet verlenen. In die procedure wordt middels de ontwerpbeslissing advies gevraagd. Deze adviezen zijn gedetailleerd, het gaat bijvoorbeeld om inrichtingseisen, onderlinge veiligheidsafstanden en opslaghoeveelheden afhankelijk van de classificatie van het vuurwerk. Het ministerie van Defensie heeft gelet op de betrokkenheid met explosieven deskundigheid over de wijze waarop met dergelijke stoffen moet worden gehandeld. Die deskundigheid wordt mede gevoed door de opdrachten die het ministerie aan TNO/PML geeft. Het ministerie van Defensie kent ook een eigen lijn voor het beleid t.a.v. aan te houden veiligheidsafstanden. Het betreft dan inrichtingen waar explosieven worden opgeslagen en meer concreet om afstanden gebaseerd op een maximaal schadelijke effect i.p.v. de doorgaans bij het ministerie van VROM gehanteerde

risicobenadering en om een regeling waarbij zones worden aangehouden waarin de meeste bestemmingen niet zijn toegestaan.

3.3 Overige betrokken organisaties

3.3.1 Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen

Bij Koninklijk Besluit van 13 juli 1964 is de CPR opgericht door de ministers van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Binnenlandse Zaken. Op 5 juni 1981 is deze beschikking herzien en besloten dat de CPR rapporteert aan de ministers van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Milieuhygiëne, Binnenlandse Zaken en aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat. Het reglement van de Commissie regelt de werkwijze. Als eerste taak staat de uitwisseling en afstemming van activiteiten gericht op voorkomen van dubbel werk en knelpunten. Voor concrete onderwerpen zal de CPR zich richten op het tot stand brengen en waar nodig periodiek herzien van technische en technisch organisatorische richtlijnen. De CPR kan op verzoek van of in overleg met de betrokken ministers respectievelijk directeuren-generaal adviezen voorbereiden en uitbrengen. Belangrijk is ook dat 'bij het opstellen van de richtlijnen veelal deskundigen uit het betrokken bedrijfsleven geraadpleegd' worden. Over de financiële middelen merkt het Reglement op dat de CPR geen eigen budget heeft. Algemene kosten zoals secretariaatskosten en kosten verbonden aan publicaties komen ten laste van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Kosten voor specifieke activiteiten worden op ~~ad hoc~~ basis gedragen door de meest betrokken ministeries.

De aanleiding voor de instelling van de Commissie waren enkele grote ongevallen die hadden plaatsgevonden. In de tachtiger en negentiger jaren werkten het ministerie van VROM, V&W, BZK en SZW in de commissie samen. Het ministerie van SZW voorzag en voorziet de CPR van een voorzitter en van een secretaris.

De CPR vervult zijn taak vooral door het uitbrengen van adviezen voor bepaalde groepen van bedrijven of bepaalde gevaarlijke stoffen, bijvoorbeeld voor de opslag van organische peroxiden en ammoniak. Deze adviezen of richtlijnen krijgen via de milieuvergunningen niet zelden een wettelijke status. Voor zover het adviezen zijn die gaan over arbeidsveiligheid worden deze door de Arbeidsinspectie vaak overgenomen. De richtlijnen zijn richtinggevend voor allerlei partijen die maatregelen ~~128~~ treffen gericht op arbeidsomstandigheden, preventie en bestrijding van ongevallen en milieubescherming. De richtlijnen vinden vervolgens hun weg in vergunningen en beleid.

Een andere activiteit die de CPR vervult zijn de publicaties over de wijze waarop een risicoanalyse kan worden uitgevoerd, zoals de rapporten die methoden aanreiken voor effectberekeningen, kansberekeningen en schadebepaling. Het zijn deze publicaties die van belang zijn voor het standaardiseren en vormgeven van het risicobeleid.

De werkwijze van de CPR is vastgelegd in een reglement. Richtlijnen worden voorbereid door subcommissies, waarin op grond van deskundigheid wordt deelgenomen door medewerkers van de vier betrokken departementen, lagere overheden (bijv. provincies en gemeenten), uitvoerende diensten (bijv. Rijksdienst voor het Wegverkeer, Rijkswaterstaat, Stoomwezen en Gemeentebrandweer), deskundige instellingen (bijv. KIWA, KEMA en TNO) en bedrijfsleven (bijv. overkoepelende organisaties en individuele bedrijven). Deze experts beschrijven de 'Best Practice' en de 'Stand van de Techniek' wat betreft bouw en veilig gebruik van diverse soorten industriële installaties.

De deelname van veel experts geschiedt op vrijwillige basis en zonder vergoeding.

De betrokken ministeries zijn verantwoordelijk voor de kwaliteit van de producten die de CPR uitbrengt.

Concept richtlijnen, die het belangrijkste product van subcommissies vormen, worden in een interne kritiekronde gebracht en vervolgens als concept gepubliceerd voor een openbare kritiekronde. Na verwerking van de kritiek en na instemming van de (beleids)afdelingen van de vier ministeries wordt de richtlijn in definitieve vorm uitgebracht.

3.3.2 TNO

Bij TNO is er een dienstonderdeel dat expert is op het gebied van explosieven (TNO, Prins Maurits Laboratorium). Voor Nederland is TNO in hoge mate de autoriteit op het kennisgebied explosieven. Het werk dat TNO op dit gebied uitvoert, wordt dan ook uitgevoerd voor Defensie, voor andere ministeries en voor het bedrijfsleven. Dat werk betreft in grote lijnen:

- Beleid ondersteunend onderzoek (voor de internationale regelgeving van het vervoer (classificatie en verpakken van explosieven en voor het gebruik van explosieven voor militaire doeleinden).
- Testen (gedrag van explosieven gelet op aard van de betreffende stof en/of gelet op verpakking van de stof. Enerzijds om te komen tot bijvoorbeeld een gevaarsclassificatie, anderzijds om de classificatie van explosieven te controleren).
- Het ontwikkelen van rekenmodellen (het verkrijgen van inzicht in de effecten van explosieven).
- Advisering over uiteenlopende vragen op dit terrein, bijvoorbeeld vragen t.a.v. adequate maatregelen, zowel op technisch gebied als op het gebied van veiligheidsafstanden.
- Onderzoek in het geval van een ongeval m.b.t. de toedracht etc.. Zoals het rapport dat TNO in opdracht van het OM over het ongeval van Culemborg heeft opgesteld.
- TNO neemt deel aan de Nederlandse delegatie in het internationale overleg voor vervoersregelgeving (VN). Voor die vervoersregelgeving in Nederland is TNO sinds 1990 ook aangewezen door de minister van V&W als bevoegde autoriteit voor de beoordeling van de classificatie van explosieven.
- In zijn algemeenheid investeert TNO in het verder uitbouwen van kennis op het gebied van explosieven en andere instabiele stoffen.

3.4 Vergunningverlening en toezicht vuurwerkopslag

Voor het opslaan van hoeveelheden vuurwerk groter dan 1000 kg in een inrichting geldt een vergunningplicht op grond van de Wet milieubeheer. Het College van burgemeester en wethouders is aangewezen als vergunningverlenend bestuursorgaan voor een dergelijke opslaginrichting. Op grond van de Wet milieubeheer is het College van burgemeester en wethouders tevens aangewezen als bevoegd bestuursorgaan voor het nemen van bestuursrechtelijke maatregelen naar aanleiding van overtreding van aan de vergunning verbonden voorschriften voor een vuurwerkopslag. Ten behoeve van deze handhavingstaak wijst het College van burgemeester en wethouders bij besluit ambtenaren aan, die zijn belast met toezicht op de naleving van de vergunningvoorschriften.

Ten behoeve van haar vergunningverlenende taak wordt door het College van burgemeester en wethouders, bij het opstellen van de ontwerpvergunning, advies ingewonnen bij de wettelijke adviseurs, zijnde de regionaal Inspecteur Milieuhygiëne en -specifiek ten aanzien van de gevolgen voor de externe veiligheid- de Directeur Materieel Koninklijke Landmacht.

Naast de gemeentelijke toezichthouders zijn tevens met toezicht belast de ambtenaren die zijn aangewezen bij het ministerieel (VROM) besluit aanwijzing toezichthoudende ambtenaren. Ambtenaren niet ressorterend onder het ministerie VROM zijn daarin aangewezen in

overeenstemming met de minister van het betreffende departement.

Ten aanzien van het toezicht op de Wet milieubeheer zijn derhalve, naast de gemeente, de volgende rijksambtenaren te noemen:

- Ambtenaren werkzaam bij de Regionale Inspectie Milieuhygiëne en ambtenaren van de Dienst Recherchezaken VROM zijn belast met het toezicht op de naleving van regels gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer en overige in ~~512e~~ Wet milieubeheer genoemde wetten.
- De ambtenaren van de Rijksverkeerinspectie, voorzover in samenhang uitgeoefend met betrekking tot het toezicht op vervoersbep~~512e~~ en ambtenaren van het bureau Adviseur Milieuvergunningen van de directie Materieel Koninklijke Landmacht zijn specifiek belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de Wet milieubeheer bepaalde ten aanzien van inrichtingen voor de opslag van vuurwerk.

4 Feitenrelaas

4.1 Inleiding

In hoofdstuk 3 zijn de departementen en overige instanties beschreven die een rol, taak en verantwoordelijkheid hadden bij het effectueren van de aanbevelingen zoals die in paragraaf 2.5 zijn weergegeven. Om het feitenrelaas op een overzichtelijke wijze te presenteren, zijn deze opgezet en uitgevoerd volgens onderzoekslijnen:

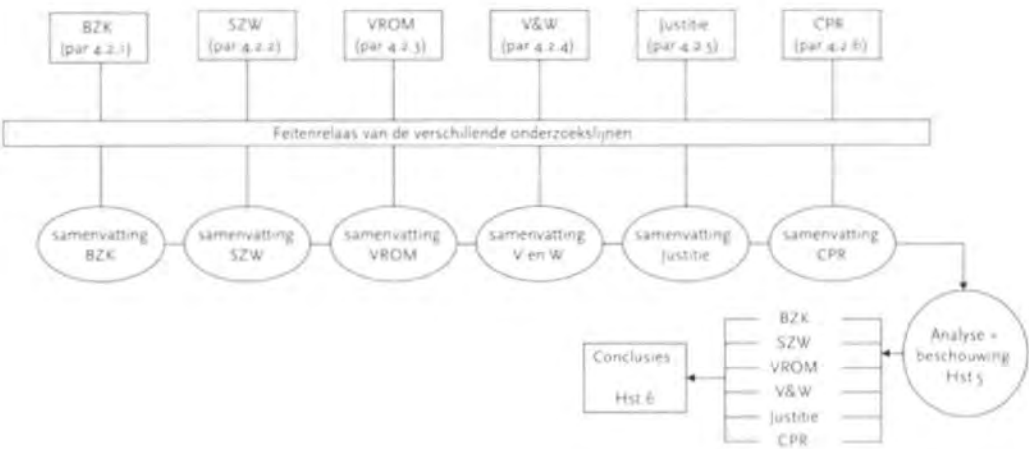
De onderzoekslijnen zijn (hoofdzakelijk per departement) uitgewerkt:

- ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)
- ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)
- ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM)
- ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W)
- ministerie van Justitie
- Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen (CPR)

Per onderzoekslijn is een feitenrelaas uitgewerkt die steeds vooraf wordt gegaan door een samenvatting. De gevolgde procesgang wordt in paragraaf 4.2 schematisch weergegeven.

4.2 Procesgang follow-up Culemborg

Onderzoekslijnen:



4.2.1 Onderzoekslijn BZK en IBR

4.2.1.1 Samenvatting

Het ministerie van BZK heeft, gelet op de datum van interne notities, reeds in een vroeg stadium over de meeste resultaten van het toen nog vertrouwelijke TNO onderzoek dat in opdracht van het Openbaar Ministerie werd uitgevoerd, beschikt. In ieder geval leidde dat enkele maanden na het ongeval tot een notitie aan de CPR waar aandacht wordt gevraagd voor twee punten: veiligheidsafstanden rond een vuurwerkinrichting en veiligheidseisen aan constructies binnen de inrichting alsmede de suggestie de CPR richtlijn te herzien. Binnen de CPR is dat laatste vertaald als oriëntatie op het onderwerp vuurwerkinrichtingen. (Het punt van verstrekken van relevante informatie blijft enkele jaren als VROM actie staan). De notitie van BZK aan de CPR gaat

slechts globaal in op enkele punten die aan het licht komen tijdens het onderzoek van ondermeer TNO, dit gelet op het toen nog vertrouwelijk karakter van het onderzoek. Als uiteindelijk de opdrachtgever (OM) deze vertrouwelijkheid opheft, wordt er door BZK richting CPR geen aanvullende informatie (de volledige set conclusies en aanbevelingen uit de rapporten) verstuurd.

4.2.1.2 Feitenrelaas

De plaatsvervangend districtsinspecteur van de Inspectie voor het Brandweerwezen District III schrijft op 22 februari 1991 aan de Hoofdinspecteur Brandweezorg een vertrouwelijke notitie over de 'Vuurwerkfabriek Culemborg Tussenrapportage' (stuknr. 6).

In de notitie wordt aangegeven dat er zich op 14-02-91 bij het betreffende bedrijf een massadetonatie heeft voorgedaan met een equivalent van ongeveer 1000 kg TNT.

In het rapport wordt de volgende veronderstelling verder uitgewerkt:

'Uit informatie van deskundigen van TNO, Arbeidsinspectie enz. blijkt het mogelijk te zijn dat een kleine hoeveelheid detoneerbaar materiaal (1 tot 5 kg) uit de klasse 1.3, zoals zwart buskruid, een massadetonatie kan veroorzaken van opgeslagen 1.3 materiaal (gruutvuurwerk)'.

In het rapport wordt aan die veronderstelling de volgende voorlopige conclusie gekoppeld:

'Als bovenstaande veronderstelling waar is dan zal de benadering van de hinderwetgeving, laatstelijk gewijzigd in 1983, nader moeten worden bezien. Een beleidslijn aansluitend aan die van de LPG-integriteitsstudie 512b voorwaarden ter voorkoming zijn dan niet alleen voldoende. Aandacht voor de afstand van de bebouwing tot het object zal tevens in overweging moeten worden genomen'.

Verder wordt ten aanzien van dit onderwerp in het rapport het volgende voorlopig advies gegeven.

'Diepteonderzoek door TNO naar de effecten van combinaties van 1.1 512b 5 klasse materiaal lijkt gewenst'.

Tenslotte wordt in het rapport de volgende opmerking gemaakt:

'Tijdens het onderzoek is aan het licht gekomen dat er in Nederland meerdere vuurwerkbedrijven zijn die op vergelijkbare wijze explosief materiaal verwerken tot zgn. groot siervuurwerk. Ook in deze bedrijven kan voor zover de informatie nu strekt zowel 1.1 als 1.3 materiaal worden aangetroffen'. 'Het verdient naar mijn mening derhalve aanbeveling op zeer korte termijn een inventarisatie te maken van deze bedrijven in Nederland en daarbij het productieproces nader te beschouwen'.

'Afdeling Hinderwet zaken van het ministerie van Defensie heeft voor zover bekend deze gegevens en legt ook regelmatig controlebezoeken af'.

De districtsinspecteur voor het Brandweerwezen te Arnhem biedt met een begeleidende brief (kenmerk 0068 U/91) op 19 maart 1991 het rapport aan aan de Hoofdinspecteur voor het Brandweerwezen te Den Haag (stuknr. 7).

Het betreft het rapport van een onderzoek dat door de Districtsinspecteur is opgesteld naar aanleiding van een verzoek van de Hoofdinspecteur om hem te rapporteren over de oorzaak en de gevolgen van de explosie in de fabriek 512b S. Vuurwerk 512b te Culemborg. Hierbij diende speciaal aandacht te worden gegeven aan de bestrijding, de regionale samenwerking, leiding en coördinatie, preventie en preparatie.

In het rapport zijn onder andere de volgende (samengevatte) conclusies opgenomen:

1. Het doel van het door de Officier van Justitie gelaste onderzoek is gericht op **5.12e** opsporing van **5.12e** huiladviesvergunning en op het doen van aanbevelingen om in **5.12e** voorkomt een dergelijk ongeval te voorkomen. Daarmee geeft **5.12e** Officier van Justitie het onderzoek een dimensie die het justitiële aspect overtreft. Niet is duidelijk of **5.12e** Officier van Justitie deze beveling heeft gedaan. Niet alleen om deze reden is deelname van **5.12e** Arbeidsinspectie en **5.12e** brandweer aan het onderzoek van belang. Tezamen zijn zij eigen invulboek voor **5.12e** resultaten van het onderzoek gebruiken om het huidige beleid terzake van **5.12e** verwerking, opslag en gebruik van vuurwerk te toetsen. Door **5.12e** politie werd deze doelstelling niet geheel begrepen.
2. In een straal van 130 meter rondom **5.12e** vuurwerkfabriek is ten gevolge van **5.12e** explosie zeer zware bouwkundige schade ontstaan. Waarschijnlijk door reflectie van **5.12e** drukgolf tegen het laag hangende wolkendek is het verklaarbaar dat relatief zware schade op 4000 tot 5000 meter vanaf het explosiepunt zijn waargenomen en relatief lichte schade op afstanden van 1000 tot 3000 meter. Opmerkelijk zijn **5.12e** meldingen van schade op plus minus 70 km afstand van **5.12e** vuurwerkfabriek.
3. De bestaande gemeentelijke wijze verwerken van **5.12e** meldingen door het personeel van **5.12e** 6-11 centrale **5.12e** als ondergrond worden beschouwd. **5.12e** wordt alarmering van **5.12e** bevolking, **5.12e** schied en organisatorische consequenties van gereguleerd en **5.12e** voorgeschiedenis procedure voor **5.12e** afhandeling van meldingen door het personeel van **5.12e** 6-11 centrale, maken een nauwkeurige alarmering in deze situatie nauwelijks mogelijk.
4. Voor zover is na te gaan voldert **5.12e** vuurwerkfabriek aan alle voorgeschreven technische en bouwkundige vergoedingsvoorwaarden.
5. Het rampenplan wordt niet gezien als een plan dat in geval van grootschalige incidenten geheel of op onderdelen zijn bruikbaarheid kan bewijzen.⁸
6. Gelet op het niveau van preventie en uitgaande van het verloop van **5.12e** explosie lijkt **5.12e** conclusie gerechtvaardigd dat geen enkele bouwkundige voorziening, noch een aardse wal in staat is **5.12e** gevolgen van een explosie als deze tot het bedreigingsniveau te beperken. Met name de reflectie van een drukgolf tegen een laaghangend wolkendek (in Drenthe door het seismologische instituut aldaar geregistreerd) geeft onvoorspelbare schadebeelden.
7. Geconstateerd kan worden dat het door de regionale brandweer in 1983 gestarte project 'model gemeentelijke rampenplannen', en **5.12e** daarop volgende cyclus van oefeningen van beleidsstaven, dienshoofden en operationeel leiders vruchten heeft afgeleverd. Zowel het optreden van **5.12e** meldinggevers en in het veld als in het beleidsstaf heeft een positieve uitwerking gehad op **5.12e** voorzieningen van **5.12e** eenheden.

Het rapport bevat onder meer de volgende aanbevelingen:

- De effecten van de explosie van **5.12e** vuurwerkfabriek hebben grote indruk nagelaten bij eenieder die er op enigster wijze mee te maken heeft gehad. **5.12e** opwinding onder omwonenden, die in het verleden ernstig verzet hebben getoond tegen **5.12e** fabriek, is groot. Voor **5.12e** deskundigen blijft de explosie en de enorme effecten moeilijk te verklaren. Feit blijft dat **5.12e** explosie zeer ingrijpende gevolgen heeft gehad en nog heeft. Afgevoerd kan worden of vuurwerkdrijven, die een zo groot effect kunnen hebben op **5.12e** gemeenschap, nog wel te handhaven zijn op relatief korte afstand van deze gemeenschap. Het verdient dan ook aanbeveling het beleid terzake van **5.12e** verwerking en opslag van vuurwerk te herzien. Een beleid analoog aan dat van **5.12e** vluchtstof verdichte gassen lijkt noodzakelijk (1 PG-integraalstudie).
- Tevens verdient het aanbeveling om in samenwerking met het Directoraat Generaal van **5.12e** Arken **5.12e** vuurwerkfabrieken in Nederland aan een beschouwing te onderwerpen. Met nadruk zal moeten worden getrokken naar de manier van opslag van vuurwerk en zwart kruid en naar de feitelijke chemische samenstelling.

⁸ Uit het rapport wordt niet duidelijk op basis waarvan deze conclusie wordt getrokken.

Het hoofd van de afdeling Preparatie en Repressie (P en R) schrijft op 12 april 1991 een notitie (kenmerk EB91/1/762) via de chef Preventie Preparatie en Repressie, aan de Directeur Brandweer over het onderzoek naar de vuurwerkexplosie te Culemborg (stuknr. 8).

De notitie gaat over het rapport 'Explosie ^{512e}S, Vuurwerk ^{512e} te Culemborg' en licht een aantal zaken uit het betreffende rapport. Onder punt 2 wordt in de notitie aangegeven dat naar de mening van de opsteller van de notitie nog onvoldoende is aangetoond dat het pakket aan preventieve maatregelen tekortschiet en dat aanpassing hiervan noodzakelijk is. Een landelijk schouwen van dit soort inrichtingen wordt dan ook nog veel te vroeg geacht. Belangrijkste vraag blijft welke stoffen er precies opgeslagen waren en in welke hoeveelheden. De explosie kan technisch nog niet verklaard worden als conform de vergunningvoorwaarden werd gewerkt. Zolang die kennis ontbreekt kunnen de preventieve voorschriften niet zinvol worden geëvalueerd. Het eerst afwachten van de onderzoeksresultaten wordt verstandig geacht.

In de notitie worden suggesties gedaan voor verdere acties:

Al ^{512e}resultaten van het onderzoek zijn geëvalueerd, ligt een reactie vanuit de CPR voor de hand. Enerzijds kan een aanscherpen van modelvoorschriften aan ^{512e}ende zijn en anderzijds kan een voort vaneringsprogramma voor bestaande bedrijven noodzakelijk zijn. Voorgesteld wordt om een ^{512e}echische rapportage af te wachten.

Na overleg met DI-III, in verband met ^{512e}status 'vertrouwelijk' die het rapport heeft gekregen, is te overwegen dit rapport ^{512e} aan ^{512e}NBF-commissie voor Repressie te sturen ter lering uit ^{512e}operationele ervaringen.

De districtsinspecteur voor het Brandweerwezen te Arnhem stuurt op 12 april 1991, in aanvulling op het rapport van 19 maart, een lijst van bedrijven die vergunning hebben voor het bezigen van zgn. 'groot vuurwerk' en een lijst van bedrijven die gespecialiseerd zijn in zgn. 'klein vuurwerk' (stuknr. 9).

De chef van de afdeling PPR van de Directie Brandweer, schrijft een notitie d.d. 12 juni 1991, aan de voorzitter van de CPR-commissie met als onderwerp 'Herziening CPR' (stuknr. 10).

In de notitie schrijft hij onder andere dat, alhoewel de oorzaak van het ongeval in de vuurwerkfabriek te Culemborg op dat moment nog niet te achterhalen viel en dat er nog onduidelijkheden waren over de juiste toedracht van het ongeval, hij de voorzitter van de CPR-commissie in overweging geeft om de richtlijn over de opslag van vuurwerk te laten herzien. In de notitie wordt verder letterlijk gesteld dat 'Voor het overleven in deze branche' het noodzakelijk danwel gebruikelijk is dat geëxperimenteerd wordt. Probleem daarbij is het zodanig formuleren van voorwaarden dat veiligheid daarbij gewaarborgd is. In zijn notities stelt hij dat er zijn inziens met de risico's van de wijze van bedrijfsvoering in deze branche rekening gehouden moet worden door stringente eisen ten behoeve van de veiligheid intern en voor de omgeving te stellen (o.m. situering ^{512e}). Het lijkt hem daarom zinvol om in de herziening in ieder geval de volgende punten mee te nemen.

^{512e}situering van het bedrijf en zijn omgeving.

Bij het onderzoek uitgaan van een explosie bevestigde constructie. Te denken valt aan licht dakconstructies of ventilatie naar boven.

De notitie van 12 juni 1991 wordt met een brief van de chef van de afdeling PPR op 13 juni 1991 aangeboden aan het Secretariaat CPR, met het verzoek de onderwerpen voor de eerstkomende bijeenkomst van de CPR te agenderen (stuknr. 11).

De redactie van 512e wordt hoofd:

"Hierbij doe ik u bijgaand een notitie toekomen met enkele aanbevelingen 512e door de CTR te ondernemen acties. Verzoek deze onderwerpen voor de eerstvolgende bijeenkomst te agenderen."

Op 8 augustus 1991 schrijft 512e Plv. Districtsinspecteur van 512e Inspectie voor het Brandweerwezen District III aan 512e Hoofdinspecteur een notitie, kenmerk 0260 4/91, betreffende 512e Vuurwerkfabriek Culemborg (stuknr. 12).

In 512e notitie wordt verwezen naar zijn brief van 19 maart 1991, kenmerk 68U/91. Gesteld wordt dat in aansluiting op die brief het volgende wordt bericht:

"Naar aanleiding van mijn verzoek heeft de officier van justitie van het arrondissementsparket te Utrecht mij de rapporten toegestuurd van het Gerechtelijk Laboratorium en de Arbeidsinspectie 4^e district en het verslag van het Prins Maurits Laboratorium TNO, die zijn opgemaakt naar aanleiding van de explosie van de vuurwerkfabriek in Culemborg.

Deze rapporten zend ik u hierbij.

Voorzover nu bekend is, is het onderzoek naar de mogelijke strafrechtelijke aspecten van de explosie door de officier van justitie beëindigd. Er is door de officier van justitie geen vervolging ingesteld en de resultaten van het onderzoek zijn door hem op hoofdlijnen bekend gemaakt. Dit betekent dat het vertrouwelijke karakter van de op 19 maart toegezonden rapportage "Explosie M.S. Vuurwerk b.v. Culemborg" kan vervallen."

Verder vermeldt 512e notitie:

Uit 512e drie onderzoeksrapporten die verkregen zijn van 512e officier van justitie komt het volgende beeld naar voren:

- De onderzoeken hebben geen zodanige strijdigheid met de hinderwetwaarden aangetoond dat hieruit de aanleiding voor een explosie met een dergelijk effect te verklaren is.
- De opslagbunkers voor het vuurwerk waren zo uitgevoerd dat een calamiteit behorende bij gevaarklasse 1.3 niet kon overslaan naar naburige opslagbunkers. De aan te houden veiligheidsafstand waren gebaseerd op de inhoud van een bunker met een opslag uit gevaarklasse 1.3. Uitgaande van het toegestane bruto gewicht aan opgeslagen vuurwerk bedraagt dan de veiligheidsafstand is 512e
- Het geheel aan opslag heeft gereageerd als een opslag van materiaal uit de gevaarklasse 1.2. De veiligheidsafstand bedraagt dan 40:512e
- Op grond van de wijze van werken binnen de branche van vuurwerkbedrijven moet niet uitgesloten worden geacht dat vuurwerk dat oorspronkelijk behoorde tot de gevaarklasse 1.3, door handelingen binnen de vuurwerkbedrijven, gaat behoren tot de gevaarklasse 1.1.
- Het Prins Maurits Laboratorium (PML) en de Arbeidsinspectie komen ieder tot dezelfde slotsom als reeds in ons rapport is vermeld n.l. dat een nadere evaluatie van de bestaande veiligheidsafstanden en bijbehorende criteria noodzakelijk is. Het gerechtelijk laboratorium geeft deze aanbeveling niet, het heeft in deze ook geen taak.

Verder vermeldt 512e notitie:

"Niet is gebleken dat in afwijking van de voorwaarden van de verleende Hinderwetvergunning is gewerkt. Technisch is de oorzaak van de explosie niet te verklaren. Omdat de technische oorzaak niet is te achterhalen valt ook geen regime van regelgeving te ontwerpen waardoor een verwaarloosbaar restrisico ontstaat. Dit betekent dat een gemeente bij het verlenen van een hinderwetvergunning voor een dergelijk vuurwerkbedrijf, uitgaande van de thans van toepassing zijnde regelgeving, voor het dilemma komt te staan

„op een voorstel van de districtinspectie foring kan de afdeling die voorafgaande (voor de aanpak) kan hebben.
Tevens kan de gemeente voor de vraag komen te staan of opnieuw een Hinderwetvergunning moet worden
verleend aan het vuurwerkbedrijf (indien het bedrijf de toenmalige aanvraag zonder wijzigingen opnieuw
indient).“

„Gelet op de aanzienlijke inbreuk op de 5.1.2e van de bevolking die door 5.1.2e explosie
is veroorzaakt is de 5.1.2e vraag of het zwaartepunt van regelgeving nog langer gericht 5.1.2e zijn
op beïnvloeding van de kansfactor of dat meer nadruk moet worden gegeven aan de effectfactor.“

„Op grond van bovenstaande kom ik tot 5.1.2e conclusie dat regelgeving inzake vuurwerkbedrijven die
gebaseerd is op transportclassificatie, gelet op 5.1.2e handelingen die met het vuurwerk worden uitgevoerd,
effecten heeft die maatschappelijk onder zware druk staan.
Ik adviseer u dan ook de aanbevelingen als 5.1.2e het rapport zijn opgenomen in uitvoering te nemen.“

De hoofdinspecteur voor het Brandweerwezen, voor deze de chef van de afdeling P&R, zendt
op 20 augustus 1991 een brief aan de plv. Districtsinspecteur District III, te Arnhem,
betreffende de vuurwerkfabriek te Culemborg (stuknr. 13).

In de brief wordt medegedeeld dat 'mede op basis van uw eerste rapportage is aan de voorzitter
van de CPR-commissie een verzoek gericht om de CPR-richtlijn m.b.t. de opslag van vuurwerk aan
te passen. Een van de zaken, zoals ook blijkt uit uw notitie van 8 augustus jl., die in ieder geval zou
moeten worden meegenomen is de relatie tussen de opslag en haar omgeving'.

4.2.2 Onderzoekslijn SZW

De instanties die bij deze onderzoekslijn zijn betrokken zijn:

- de Arbeidsinspectie district 4 (Nieuwegein);
- de beleidsafdeling van het ministerie van SZW, de directie Veiligheid, de afdeling Chemische
Veiligheid.

4.2.2.1 Samenvatting SZW

Direct na de explosie te Culemborg werd onder leiding van een Officier van Justitie een onderzoek
uitgevoerd naar de ramp. Het onderzoek waar de AI te Nieuwegein in participeerde, betrof de
arbeidsomstandigheden van werknemers. Het was dus wat de AI betrof vooral gericht op het
achterhalen van de oorzaak of oorzaken van de explosie en op het vaststellen of overtredingen
van relevante wetgeving (zoals Arbeidsomstandighedenwet) een rol hebben gespeeld bij oorzaak
of oorzaken en gevolgen van de ramp.

Het onderzoek werd nog in 1991 afgerond met een aantal rapportages. Ten aanzien van de
arbeidsomstandigheden is een rapport van het PML van TNO en is het AI rapport van belang.
Het districtshoofd van de AI te Nieuwegein (District 4) stuurt daarop een brief aan de
Directeur Veiligheid van het DGA van het ministerie van SZW met het signaal dat er zich bij
vuurwerkbedrijven risicovolle situaties kunnen voordoen. Tevens wordt gevraagd om richtlijnen
en voorschriften.

In de rapportages van TNO/PML en de AI wordt een aantal aanbevelingen gedaan. Een gedeelte
van die aanbevelingen had zijdelings te maken met het beleidsterrein van de
arbeidsomstandigheden bijvoorbeeld het uitvoeren van classificatietesten betreffende vuurwerk.
Binnen SZW hebben deze aanbevelingen, waarvan niet meer traceerbaar is dat ze formeel door
de Arbeidsinspectie zijn aangeboden, niet geleid tot actie.

De andere aanbevelingen, duidelijk op het terrein van de arbeidsomstandigheden, zoals de
inrichting van opslagplaatsen en de inhoud van en handelingen met groot vuurwerk, werden

geregeld in het in voorbereiding zijnde publicatieblad betreffende explosieve stoffen.

Ter voorbereiding hiervan is nog een opdracht aan TNO/PML verstrekt voor een rapport 'Explosieve stoffen en arbeidsveiligheid; springstoffen, pyrotechnische mengsels, munitie en beheersmaatregelen'.

De ontwikkeling van dat blad tot een definitieve publicatie werd ingehaald door wijziging in de beleidsvisie over het uitbrengen van Publicatiebladen omdat indachtig de 'Wet Algemeen Bestuursrecht' beleidsregels **5.1.2e** onderscheiden diende te worden van voorlichting. Dit was ook mogelijk gezien de actieve rol die private uitgevers speelden bij Arbovoorlichting en de introductie van de verplichte aansluiting bij Arbodiensten, waarmee een directe toegang tot Arbokennis voor bedrijven is verzekerd. Het P-blad is dan ook blijven steken in de conceptfase.

Daarnaast waren er vanuit TNO/PML nog aanbevelingen om nader onderzoek uit te voeren. Deze aanbevelingen zijn binnen SZW niet opgepakt.

4.2.2.2 Feitenrelaas

De Directeur-Generaal van de Arbeid informeert de minister van SZW op 18-02-1991 door middel van een notitie van de beleidsafdeling Chemische Veiligheid over de gang van zaken betreffende de explosie te Culemborg (stuknr: 50).

In de notitie wordt melding gemaakt van het feit dat de Hinderwetvergunning uit 1986 stamt en dat er 1000 kg zwart kruit is vergund. Het bedrijf was, volgens de aanwijscriteria vastgelegd in publicatieblad P 172-1 'Arbeidsveiligheidsrapport; Leidraad aanwijzing AVR plichtige installaties' dus niet AVR (Arbeidsveiligheidsrapport) en was ook niet EVR (Extern Veiligheidsrapport) plichtig. Het ongevalsonderzoek wordt zoals dat formeel geregeld is onder coördinatie van de Officier van Justitie, in dit geval te Utrecht, uitgevoerd.

Het technische team bestond uit medewerkers van de Technische Recherche, het toenmalige Gerechtelijk Laboratorium, TNO en de afdeling Chemische Veiligheid van DGA/SZW.

Het tactische team was (ondermeer) samengesteld uit medewerkers van de politie en van de Arbeidsinspectie.

In een persbericht (stuknr: 51) van het Arrondissement te Utrecht (oktober 1991) over het door het OM gecoördineerde onderzoek wordt medegedeeld dat wordt afgezien van strafrechtelijke vervolging.

De OvJ te Utrecht schrijft aan de HOvJ een notitie waarin hij van mening is dat de met Toezicht belaste instanties in het geheel niet dan wel in onvoldoende mate controles hebben uitgeoefend bij de MS Vuurwerkfabriek. Dit heeft mede geleid tot het niet strafrechtelijk vervolgen van betrokkenen. Tegen de door het bedrijf gevolgde niet-correcte handelwijze werd immers niet opgetreden door de instantie die wel controles heeft uitgevoerd, zijnde de Rijksverkeersinspectie. Het signaal van de OvJ wordt doorgestuurd naar de HOvJ, vervolgens naar de Procureur-Generaal te Amsterdam en van daar weer door naar de minister van Justitie maar niet naar de Arbeidsinspectie te Nieuwegein en niet naar het ministerie van SZW.

De plv. Districtsinspecteur van het Brandweerwezen zendt op 08-08-91 een notitie (stuknr: 52) aan het ministerie van BiZa, Inspectie BW, DIII.

In de notitie wordt melding gemaakt dat het PML van TNO en de Arbeidsinspectie beiden, net als de plv. Districtsinspecteur van het Brandweerwezen tot de slotsom komen dat een nadere evaluatie van de bestaande veiligheidsafstanden en bijbehorende criteria noodzakelijk is.

Brief van de AI, Districtshoofd 4^e District (Nieuwegein), aan de Directeur Veiligheid van het DGA (stuknr. 53) d.d. 28 november 1991.

In de brief wordt aangegeven dat de situatie zoals die waarschijnlijk bij de MS Vuurwerkfabriek aanwezig was ook elders binnen Nederland kan voorkomen en wel bij een 4 à 5 tal bedrijven. Die bedrijfssituaties zijn waarschijnlijk dus niet zonder risico's. Door de AI wordt aandacht gevraagd om te komen tot afstemming van richtlijnen en voorschriften m.b.t. dergelijke industriële activiteiten en wordt aandacht gevraagd m.b.t. het opbouwen en afbranden van vuurwerk op locaties.

De AI heeft de hierboven genoemde bedrijven niet bezocht.

De AI, 4^e District heeft door middel van de hierboven genoemde brief, een signaal vanuit de uitvoering doorgestuurd naar de betreffende beleidsafdeling, de afdeling Chemische Veiligheid. Wat betreft de AI heeft dit signaal betrekking op de arbeidsveiligheid, dus gericht op werknemers. In dezelfde brief wordt ook melding gemaakt van ambtelijk overleg tussen de AI, het ministerie van Defensie en de gemeente Culemborg (vermoedelijk als vergunningverlenende instantie). Daarbij wordt gesteld dat een interne en externe veiligheidsstudie gebaseerd op het Maximum Credible Accident (MCA) in principe deel zal uitmaken van het eisenpakket bij de nieuwbouwplannen van de MS Vuurwerkfabriek.

De inspecteur van het 4^e District AI meldt in een korte notitie (van 10-10-2000) (stuknr 73) dat zowel het AI rapport als het TNO rapport zijn overgedragen aan de beleidsafdeling Chemische Veiligheid van het ministerie van SZW.

In dezelfde notitie wordt medegedeeld dat het 4^e District van de AI kort na de calamiteit te Culemborg in haar regio alle vuurwerkopslagen aan een inspectie heeft onderworpen.

De uitkomsten van dit onderzoek liggen nergens vast en zijn dan ook niet meer te achterhalen. Daarnaast is door de afdeling CV geparticipeerd in de ontwikkeling van het Besluit ontplofbare stoffen wet milieu gevaarlijke stoffen, welke door VROM getrokken werd. Door interdepartementale meningsverschillen over de te hanteren juridische instrumenten (gebruiken van certificatie als borg voor de vereiste opleiding om met professioneel vuurwerk om te mogen gaan) is dit Besluit niet tot stand gekomen. Met de vuurwerk branche zijn diverse overleggen gevoerd over de opzet van opleidingen. Deze opleiding diende indachtig de beleidsmatig nagestreefde zelfwerkzaamheid door de branche zelf opgezet en gedragen te worden. Tevens is nog opdracht gegeven voor nader onderzoek door TNO/PML wat geresulteerd heeft in het rapport 'Explosieve stoffen en arbeidsveiligheid: springstoffen, pyrotechnische mengsels, munitie en beheersmaatregelen'. Ondermeer dit rapport is gebruikt als basis voor het te ontwikkelen P-blad.

Afd. CV van het DGA, dir. V stuurt antwoord aan het DH van het 4^e District (20 december 1991) (stuknr: 57).

De afd. CV werkt aan een publicatieblad over het veilig omgaan met explosieve stoffen, waaronder de productie, het samenstellen en de opslag van pyrotechnische voorwerpen. Aan de orde zullen komen de risico's, de beoordeling van de risico's en maatregelen om riskante situaties te verbeteren.

Diverse delen van het concept publicatieblad voor eigen gebruik zijn reeds verzonden naar de inspecteur van de AI 4^e district.

Het laatste concept van het Publicatieblad betreffende explosieve stoffen en arbeidsveiligheid (stuknr: 59) wordt aangeboden aan de afdeling Chemische Veiligheid van DGA (22 februari 1994). De opsteller van het blad is een externe deskundige van een milieu-adviesbureau (stuknr: 58).

In de loop van 1994 is binnen de SZW-organisatie een scheiding van beleid, uitvoering en toezicht doorgevoerd. Argument voor deze reorganisatie is het verhelderen van de verantwoordelijkheden en het verzekeren dat uitvoeringsaspecten expliciet worden meegewogen in de beleidsvorming. Mede in verband hiermee werd ten aanzien van de uitgifte van P-bladen een ander beleid ingezet. Dit heeft geresulteerd in de stopzetting van de uitgifte en na enkele jaren in de start van beleidsregels.

De beleidsafdelingen zijn in het kader van de scheiding van beleid en handhaving /uitvoering per 1 januari 1995 gescheiden van de toezichthoudende directie: de Arbeidsinspectie. Als schakel tussen de beleidsafdelingen van de Directie Arbeidsomstandigheden functioneert nu het Centraal Kantoor van de AI.

Ook de beleidsafdelingen zijn anders gestructureerd. Het beleidsterrein van de voormalige afdeling Chemische Veiligheid is voor een gedeelte terecht gekomen bij de afdeling Arbeidsmilieu en voor een gedeelte bij de afdeling Arbo-infrastructuur van de Directie Arbeidsomstandigheden. Bij Arbeidsmilieu is vooral het omgaan met gevaarlijke stoffen en dus ook vuurwerk terecht gekomen. Voor het beleid inzake de majeure risico's, vallend onder de arbeidsveiligheidsrapport verplichtingen uit de Arbowet, en sedert 2000 onder de BRZO-regelgeving (Besluit Risico's Zware Ongevallen) ligt de eerste verantwoordelijkheid bij de afdeling Arboinfrastructuur.

4.2.3 Onderzoekslijn VROM

4.2.3.1 Samenvatting

Naar aanleiding van het ongeval te Culemborg zijn door het ministerie van VROM zelf geen directe acties vanuit de beleidsafdeling genomen. Enkele maanden na het ongeval wordt in de CPR door BZK een notitie ingebracht waar aandacht gevraagd wordt voor ondermeer het onderwerp veiligheidsafstanden rond dergelijke vuurwerkopslagen en daarbij eveneens de suggestie om de richtlijn over de opslag van vuurwerk te herzien. De actie naar aanleiding van het ongeval te Culemborg wordt binnen de CPR vertaald naar het herzien van de enige CPR richtlijn die op dit onderwerp betrekking heeft, CPR 7: een richtlijn die echter bedoeld is voor de kleine hoeveelheden explosieven. In een daarop volgende vergadering van de CPR wordt de actie nog omschreven als 'richtlijnen voor vuurwerkinrichtingen t.a.v. situering en omgeving'. Gelet op dat onderwerp blijft er naar aanleiding van dit punt een aantal jaren een actiepunt voor het ministerie van VROM 'verzenden van besluiten vuurwerk/springstoffen en procedureregeling' staan. Deze actie wordt uiteindelijk 3 jaar later (maart 1994) om onduidelijke redenen van de actielijst afgevoerd waarmee dit punt vanuit de oriëntatiefase ook niet geleid heeft tot daadwerkelijke actie in één van de subcommissies van de CPR.

Voorts blijkt dat de inspectiediensten van VROM (IMH, IRO en IVH) gelet op de informatie die zij over het ongeval te Culemborg verkregen, geen aanleiding zagen om voor wat betreft het aspect veiligheidsafstanden nauwkeuriger naar dit ongeval te kijken, noch specifiek daarop gerichte acties te ondernemen.

4.2.3.2 Feitenrelaas

Begin jaren negentig was het externe veiligheidsbeleid binnen VROM ondergebracht bij de toenmalige Directie Stoffen en Risicobeheersing (SR). Binnen het departement was een veiligheidsbeleid ontwikkeld waarbij de beschikbaarheid van geautomatiseerde risicoanalytische methodieken en een kwantitatieve risico-normering centraal stond. Dit veiligheidsbeleid werd middels vergunningverlening en risico-zonering geïmplementeerd.

Binnen het departement VROM/SVS zijn geen beleidsinitiatieven ondernomen op het gebied van opslag vuurwerk en veiligheid, naar aanleiding van de explosie in Culemborg. Uit verklaringen van medewerkers, werkzaam bij SVS, komt naar voren dat de veiligheid van vuurwerk in deze periode geen prioriteit was en overigens in het geheel niet ter sprake kwam.

In de jaren negentig is groot vuurwerk onderwerp van gesprek geweest tussen Verkeer en Waterstaat en VROM. De aanleiding hiervoor was de invoering van de Wvgs en de ontwikkeling door VROM van een regeling voor het bezigen van professioneel vuurwerk. Het zou daarbij gaan over een overdracht van taken en bevoegdheden van V&W naar VROM op het gebied van vergunningverlening en controle van afleverings- en bezigingsvergunningen. Deze constructie en daarmee de overdracht is indertijd niet doorgegaan.

Vanuit het departement hebben meerdere medewerkers zitting binnen de CPR. Vanaf september 1991 staan richtlijnen op de agenda voor vuurwerkinstallaties t.a.v. de situering en omgeving en explosieveilige constructies. Ter orientatie zal de VROM-vertegenwoordiger de toezending van de besluiten vuurwerk/springstoffen en een nota m.b.t. de procedureregeling verzorgen. Deze actie is als actiepunt blijven staan (totdat het agendapunt werd afgevoerd) en ondanks rappeling en toezeggingen van VROM-afgevaardigden niet uitgevoerd. De medewerker die gedurende begin jaren negentig zitting heeft gehad in de CPR kan zich niet herinneren dat de Culemborgexplosie of vuurwerkbedrijven in het algemeen in de CPR ter discussie zijn gesteld.

4.2.3.3 VROM-inspecties

Ten aanzien van de rol van de IMH als VROM-inspectie kan het volgende worden weergegeven: De vuurwerkontploffing in Culemborg in 1991 is aan de IMH alleen gemeld en binnen de IMH ook alleen opgevat als milieu-incident voor wat betreft de effecten van asbest in de woonomgeving. Dit incident is door de toenmalige regionale Inspectie Milieuhygiëne Gelderland, voorzover valt na te gaan, geheel niet en zo ja, dan alleen als asbestincident, opgenomen in (landelijke) incidentmeldingen.

De oorzaak van de ontploffing is door de IMH opgevat als een kwestie van (interne) bedrijfsveiligheid en is door de IMH niet onderzocht. De reden daarvoor is waarschijnlijk geweest dat de effecten van externe veiligheid op dat moment en gelet op de plaatselijke situatie relatief beperkt waren. Binnen de IMH is niet overwogen om - zoals na de ramp in Enschede wel is gebeurd - achteraf het proces van vergunningverlening en handhaving door de gemeente te analyseren.

De regionale IMH is niet betrokken geweest bij onderzoek naar de oorzaak en de gevolgen van de vuurwerkexplosie en is ook nooit geïnformeerd over de resultaten van onderzoek door andere instanties naar de oorzaken van de ontploffing. Over de resultaten van onderzoek door instanties naar de oorzaken van de ontploffing is de landelijke IMH is evenmin geïnformeerd.

De mogelijke verkeerde classificering van gevarenklassen van vuurwerk binnen de IMH is nooit een gespreksthema geweest.

De IVH en IRO zijn niet bij de explosie te Culemborg betrokken geweest.

4.2.4 Onderzoekslijn V&W

4.2.4.1 Samenvatting

Het ministerie van V&W is niet bekend geweest met voor dat ministerie relevante resultaten van het onderzoek naar het ongeval te Culemborg. Dit onderzoek is door andere instanties uitgevoerd en niet met alle departementen, waaronder V&W, gecommuniceerd. De Rijksverkeersinspectie is evenmin over dergelijk onderzoek geïnformeerd. Om die reden en omdat het ongeval te

Culemborg bij V&W beëindigd werd als een ongeval in een vuurwerkfabriek zonder relatie naar vervoer is er ook geen eigen lijn in de reconstructie terug te vinden. Noch vanuit de CPR, noch van TNO (waar V&W een zakelijke relatie mee onderhield en onderhoud, gelet op de vervoersregelgeving voor explosieven waaronder vuurwerk) zijn signalen ontvangen waaruit bleek dat bepaalde acties noodzakelijk waren.

4.2.4.2 Feitenrelaas

Verkeer en Waterstaat heeft geen actieve rol gespeeld of zelf ~~acties~~ ondernomen naar aanleiding van het ongeval te Culemborg.

Deze conclusie omvat zowel de rol van de betreffende beleidsafdeling als die van de inspectiedienst.

Het is gelet op de hiernavolgende feiten aannemelijk dat bij V&W geredeneerd werd dat het ging om een ontploffing in een vuurwerkfabriek en dat dit ongeval noch een directe, noch indirecte relatie hebben kon met het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Intern V&W lijn

In de periode na de ramp zijn er op geen enkel moment signalen geweest dat er vanwege onderzoek dat werd uitgevoerd, onderwerpen lagen waar V&W vanwege haar taken op het gebied van vervoer (onder meer classificatie van vuurwerk) wel een betrokkenheid had. Inmiddels is duidelijk dat er bij dat onderzoek echter wel nieuwe inzichten aan het licht kwamen omtrent het gedrag van vuurwerk in een opslagsituatie, geclassificeerd volgens de regels voor vervoer. Het gaat hier vooral om het vermoeden dat in een opslag van vuurwerk waar een kleine hoeveelheid zwaar geclassificeerd vuurwerk bij ligt, de gehele opslag inclusief lichter geclassificeerd vuurwerk massa explosief reageren kan. Archiefonderzoek binnen en buiten V&W bevestigen dat er geen correspondentie over dergelijke onderzoeksresultaten n.a.v. Culemborg met V&W zijn gevoerd. ~~512e]~~ werd uit een persoonlijk dossier een kopie van het TNO rapport gevonden dat in opdracht van het ministerie van Justitie opgesteld werd. Dit verkregen exemplaar was blijkens intern onderzoek echter niet bij de deskundige en beleidsverantwoordelijke ambtenaren bekend.

TNO lijn

Het is voor het volledige beeld van belang de activiteiten van de TNO en CPR eveneens bij deze reconstructie te betrekken.

Het ministerie van V&W geeft jaarlijks een bedrag aan TNO/PML ten behoeve van kennisopbouw en ~~512e]~~ isering ten aanzien van ontplofbare stoffen, waaronder vuurwerk.

TNO/PML is na het ongeval te Culemborg door het Openbaar Ministerie ingeschakeld voor het strafrechtelijk onderzoek. De conclusies en aanbevelingen van dit (aanvankelijk vertrouwelijke) rapport zijn niet overlegd of een dusdanig punt geweest dat deze naar voren zijn gebracht in het internationale overleg over vervoersregelgeving waar TNO evenzo als lid van de Nederlandse delegatie aan deelnam.

Er is in 1994 door TNO op gewezen dat, blijkens inspectie onderzoek de classificatie zoals deze internationaal is afgesproken, kan afwijken.

CPR lijn

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat werkt samen met de ministeries van VROM, SZW en BZK in de CPR. De CPR heeft zoals al eerder in deze rapportage is toegelicht, tot doel richtlijnen, adviezen en risico analytische modellen tot stand te brengen op het gebied van het handelen met gevaarlijke stoffen. De CPR vormt daarbij eveneens een overlegplatform waarbij van belang zijnde onderwerpen op dit gebied aan de orde kunnen worden gesteld. Naar aanleiding van het ongeval te Culemborg wordt op 12 juni 1991 een notitie van BZK aan de CPR verstuurd. In het daarop volgende overleg van de CPR blijkt het te gaan over de volgende punten: de situering van een

dergelijk vuurwerkbedrijf in zijn omgeving en over de eisen m.b.t. de constructie van een dergelijk bedrijf gelet op explosie veiligheid. Bij beide onderwerpen zag de vertegenwoordiger van V&W in de CPR geen signaal dat er een punt van aandacht lag voor de vervoersregelgeving, eerder was er sprake van een bevestiging dat het ging om een problematiek die te maken had met de inrichtingsvergunning en de ruimtelijke ordening rond de inrichting ⁵¹²⁶ het risicobeleid. Het laatste onderwerp is inmiddels ⁵¹²⁶ toenemende mate een onderwerp dat in navolging van het ministerie van VROM thans binnen V&W veel aandacht krijgt.

4.2.5 Onderzoekslijn Openbaar Ministerie — ministerie van Justitie

4.2.5.1 Samenvatting

Het openbaar ministerie geeft direct na het ongeval TNO/PML de opdracht een onderzoek uit te voeren ten behoeve van strafrechtelijk onderzoek. Uit de stukken blijkt dat bij dit onderzoek inspectiediensten van BZK, S ⁵¹²⁶ en het bureau hinderwet zaken van Defensie betrokken werden. Voorts komt het OM tot de conclusie dat er hiaten zitten in de afstemming tussen het werk van de verschillende inspectiediensten van ministeries.

Voorts geeft het OM een persbericht uit waar de bevindingen van het strafrechtelijk onderzoek vermeld worden en waar het OM wijst op de feiten waaruit blijkt dat er geen aanleiding is om tot strafvervolgning over te gaan.

Deze feiten brengen het OM ertoe om de conclusies en aanbevelingen onder de aandacht te brengen van de minister van Justitie met het verzoek om in samenspraak met de betrokken ministeries maatregelen te treffen. Blijkens de inmiddels gestelde Kamervragen en de antwoorden daarop heeft dit verzoek de minister niet bereikt. Het verzoek is telefonisch afgehandeld zonder dat het verdere acties tot gevolg heeft gehad.

4.2.5.2 Feitenrelaas

In opdracht van het Openbaar Ministerie van Utrecht stelt het Prins Maurits Laboratorium van TNO een onderzoek in naar de toedracht en gevolgen van de explosie die op 14-02-91 's ochtends plaatsvond bij de vuurwerkfabriek '5126 Vuurwerk' in de gemeente Culemborg (stuknr. 54).

TNO komt tot de conclusie dat de zeer krachtige explosie alleen veroorzaakt kan zijn door een grote hoeveelheid explosief materiaal dat gereageerd heeft als behorende tot de gevarenklasse 1.1. Verder concludeert TNO dat indien een kleine hoeveelheid explosieve stof reagerend volgens gevarenklasse 1.1, samen opgeslagen met een grote hoeveelheid artikelen en materiaal van andere gevarenklasse, tot ontploffing komt, met grote zekerheid kan worden gesteld dat de kracht van de explosie wordt bepaald door de totaal aanwezige stof. Het rapport meldt verder dat het niet uitgesloten is dat aangevoerd vuurwerk fout geclassificeerd kan zijn geweest en dat bewerkte, geassembleerde en/of los opgeslagen artikelen een andere classificatie hebben dan de oorspronkelijke. Dat dit inderdaad het geval moet zijn geweest blijkt uit het feit dat er vuurwerksoorten aanwezig waren die tijdens genomen classificatieproeven als 1.1 bleken te reageren. Dit terwijl de oorspronkelijke indeling klasse 1.3 was.

TNO beveelt op basis van de onderzoeksresultaten aan dat een evaluatie van de bestaande veiligheidsafstanden en de bijbehorende criteria aan de hand van een vergelijking met de opgetreden schade in de ⁵¹²⁶ omgeving zeer zinvol lijkt. Verder beveelt TNO aan dat een verdere doorvoering van classificatietesten voor groot vuurwerk op zijn plaats is. Daarbij zou voor iedere toestand van het vuurwerk een classificatie moeten worden bepaald.

Tenslotte stelt het rapport dat het zonder meer omzetten van de transportclassificatie in een classificatie voor andere doeleinden ten sterkste moet worden afgeraden indien er modificaties aan het vuurwerk hebben plaatsgevonden.

In bijlage 8 van het rapport wordt een onderzoek beschreven naar de inventarisatie van het geëxplodeerde groot-vuurwerk in combinatie met het verloop van de explosie. TNO doet naar aanleiding van dat onderzoek de volgende aanbevelingen:

- Algemeen kan gesteld worden dat een nader onderzoek naar de opslag van groot vuurwerk in relatie met de classificatie van 1.3G nuttig is om de kans dat dit soort calamiteiten optreden, te verkleinen.
- Nagegaan moet worden hoe de classificatie tot stand is gekomen en door wie is de classificatie uitgevoerd. Mogelijk vallen bepaalde groot vuurwerkartikelen in een andere gevarenklasse dan 1.3G, bijvoorbeeld 1.1G of 1.2G. Een beperkt onderzoek naar de gevaren van groot vuurwerk wordt op dit moment door het TNO/PML uitgevoerd in opdracht van het ministerie van Defensie, afdeling Hinderwetzaken.
- Een gedegen periodieke controle naar de opslagmethoden en soorten groot vuurwerkartikelen door een deskundige instantie is gewenst. Hierbij moet speciaal gelet worden op de inhoud van het groot vuurwerk en de handelingen die ermee worden verricht. Een inventarisatie is eerder uitgevoerd in 1988 door bureau Hinderwetzaken en TNO/PML.
- Een onderzoek uitvoeren of het gezamenlijk opslaan van verschillende soorten groot vuurwerkartikelen extra gevaar met zich meebrengt. Mogelijk moet een scheiding aangebracht worden tussen groot vuurwerk met knaleffect en met lichteffect.

Persbericht d.d. 3 juli 1991 van het Openbaar Ministerie te Utrecht over het ingestelde onderzoek n.a.v. de explosie in de vuurwerkfabriek te Culemborg (stuknr. 51).

Hierin komen de volgende punten (ingekort) naar voren:

- De aanwezigheid van verboden vuurwerk in de fabriek. Hiervan is niets gebleken.
- De opslag van zwart kruit.
Op grond van de vergunning mocht in het bedrijf maximaal 200 kg zeer brandbaar en explosief zwart kruit opgeslagen zijn en wel uitsluitend in de daarvoor bestemde (oorlogs) bunker. Gebleken is dat de voornoemde bunker (de enige die niet geëxplodeerd is) zich geen zwart kruit bevond. Uit onderzoek is niet komen vast te staan dat ten tijde van de explosie zwart kruit elders in het bedrijf was opgeslagen, terwijl dit uit de kracht en de omvang van de explosie ook niet is af te leiden. In voornoemde bunker werd wel vuurwerk aangetroffen dat echter veel minder gevaarlijk is dan zwart kruit. Dit levert een formele overtreding van de Hinderwet op. Deze hield geen verband met de explosie en daarnaast waren de omvang en de verwijtbaarheid van deze overtredingen zo gering dat het OM besloten heeft van vervolging af te zien.
- De opslag van het vuurwerk.
In de fabriek werd de originele transportverpakking onmiddellijk vervangen door meer handzame houten kisten, die aan dezelfde veiligheidseisen voldeden.
- Het werken met zwart kruit in de werkbunker.
In gevolge de Hinderwetvergunning was het toegestaan vuurwerk op te slaan in opslagbunkers en tijdens werkuren kleine hoeveelheden daarvan aanwezig te hebben in de werkbunkers ten einde siervuurwerk te kunnen samenstellen. Dit laatste gebeurde door aan het vuurwerk, onder meer, zwart kruit toe te voegen. Nagelaten was om dit werken met zwart kruit in de vergunning te regelen. Indien dit door de exploitant van de fabriek zou zijn verzocht, dan zou dit vrijwel zeker zijn toegestaan. De met toezicht belaste controleur van het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen heeft in de afgelopen jaren voorafgaande aan de ontploffing op 14 februari het bedrijf veelvuldig bezocht. De manier van werken die niet gedekt was in een vergunning levert formeel een overtreding op van de Hinderwet. Gegeven het feit dat hierop bij de regelmatige controle nimmer de aandacht is gevestigd door de controleur, ziet het OM geen aanleiding om tot strafvervolgning over te gaan.

De Officier van Justitie te Utrecht schrijft op 11 juli 1991 een notitie aan de Hoofdofficier van Justitie over het onderzoek naar de oorzaak van de explosie dat door de politie is uitgevoerd in samenwerking met deskundigen van TNO, het Gerechtelijk Laboratorium, de Arbeidsinspectie, de Districtsinspectie voor het Brandweerwezen alsmede deskundigen van het bureau Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie (stuknr. 16).

Een technisch aanwijsbare oorzaak werd niet gevonden. Ook het tactisch onderzoek heeft niet geleid tot het achterhalen van de oorzaak. Wel is uit het onderzoek naar voren gekomen dat binnen het bedrijf werd gewerkt op een wijze die niet in de Hinderwet was geregeld, doch waarop door met controle belaste instanties nimmer kritiek is uitgeoefend.

Het staat vrijwel vast dat de kracht van de explosie en de gevolgen daarvan in belangrijke mate zijn bepaald door de wijze van opslaan van het siervuurwerk.

Voor de lacunes in de vergunning zijn een aantal onderling met elkaar samenhangende oorzaken aan te wijzen. De vergunninghouder heeft de gemeente nimmer op deze lacunes gewezen. Daar staat tegenover dat hij nimmer is geattendeerd door de instanties die met controle en toezicht waren belast.

De gemeente heeft na 1989 geen inspectie in het bedrijf meer uitgeoefend. Ook de overige met toezicht belaste instanties, te weten het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen, de Arbeidsinspectie alsmede de afdeling Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie hebben in het geheel niet, dan wel in onvoldoende mate controles uitgeoefend, zodat ook hen deze lacunes niet bekend waren c.q. de gevolgde handelswijze werd toegestaan. Dit heeft ertoe geleid dat bezwaarlijk tot strafvervolgning kon worden overgegaan. Wellicht dat het vorenstaande aanleiding vormt om te dezer zake nog nadere stappen te ondernemen.

De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket te Utrecht stuurt op 15 juli 1991 aan de Procureur-Generaal bij het Gerechtshof te Amsterdam. In kopie is de notitie van 11 juli 1991 van de behandelend officier bijgevoegd en in afschrift de resultaten van het onderzoek (stuknr. 17).

Verwezen wordt naar de notitie van 11 juli 1991 van de behandelend Officier van Justitie met de diagnose die erop neerkomt, dat hiaten zowel in de afstemming tussen als in de controle en het toezicht door de gemeente, het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen, de Arbeidsinspectie en de afdeling Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie mogelijk mede een rol hebben gespeeld bij de oorzaken die hebben geleid tot de explosie op 14 februari 1991.

Er wordt voorgesteld de bijgaande stukken in handen te stellen van het ministerie van Justitie met het advies om in samenwerking met de bewindslieden van de betrokken ministeries (Defensie, V&W, SZW en Binnenlandse zaken) maatregelen te treffen om eerder genoemde hiaten in de toekomst te vermijden.

Een brief van de Procureur-Generaal van het gerechtshof te Amsterdam d.d. 30 juli 1991 aan de minister van Justitie, waarmee het ambtsbericht met bijlagen van 15 juli 1991 met kenmerk 6160-896/91 wordt aangeboden (stuknr. 18).

Aan de minister van Justitie wordt in overweging gegeven om in samenspraak met de betrokken ministeries (Defensie, V&W, SoZaWe, Biza) maatregelen te doen treffen om hiaten zowel in de afstemming tussen als in de controle en het toezicht door gemeente, het Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen, de Arbeidsinspectie en de afdeling Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie in situaties als de onderhavige in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden, temeer daar deze hiaten zich in het gehele land zouden kunnen voordoen.

De p.v. Districtsinspecteur meldt per brief op 17-07-1991 de Arrondissementsrechtbank, de Officier van Justitie, te Utrecht, dat Biza een onderzoek heeft gedaan naar de operationele en preparatieve aspecten van de bestrijdingsorganisatie en verzoekt de rapporten van het Gerechtelijk Laboratorium, de Arbeidsinspectie en het TNO/PML beschikbaar te stellen. Al deze onderzoeken kunnen ertoe leiden het beleid ten aanzien van vuurwerk te heroverwegen (stuknr. 19).

Vervolgens stuurt de Ovj van het arrondissementsparket Utrecht deze rapporten naar de p.v. Districtsinspecteur van de Inspectie Brandweerwezen.

Voor het overige wordt verwezen naar de onderzoekslijn BZK/IBR.

4.2.6 Onderzoekslijn CPR (Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen)

De instanties bij de onderzoekslijn betreffende de CPR zijn:

- Het ministerie van VROM
- Het ministerie van SZW
- Het ministerie van V&W
- Het ministerie van BZK
- Het ministerie van Defensie
- Het Prins Maurits Laboratorium van TNO (TNO/PML)

4.2.6.1 Samenvatting

Voor de CPR is het onderwerp 'de explosie te Culemborg' voor het eerst opgekomen naar aanleiding van een notitie van het hoofd van de afdeling PPR van de Directie Brandweer van BiZa op 12 juni 1991, gericht aan de voorzitter van de CPR.

In die notitie wordt de voorzitter van de CPR in overweging gegeven om 'de richtlijn voor vuurwerk' te herzien omdat de eisen ten aanzien van de veiligheid, zowel intern als extern, niet voldoende stringent zouden zijn. Dit zou te maken hebben met de risico's van de wijze van bedrijfsvoering in de vuurwerkbranche. Het onderzoek naar de oorzaken van de explosie te Culemborg was op dat moment echter nog niet afgerond. De rapporten die aan dit signaal ten grondslag lagen waren om die reden nog vertrouwelijk en werden dan ook niet meegezonden. Ook in een later stadium toen vertrouwelijkheid van die rapporten niet meer aan de orde was zijn die rapporten niet aan de CPR verstrekt. Ter oriëntatie op het onderwerp zou de VROM-vertegenwoordiger nadere informatie over vuurwerkregelgeving aan de CPR toezenden. Het actiepoint om de zogenaamde VROM informatie, te weten de besluiten vuurwerk/springstoffen + de procedureregeling, aan de CPR beschikbaar te stellen is nooit uitgevoerd.

Bij de leden van de CPR was de relatie tussen vuurwerk, waar het bij de explosie te Culemborg allemaal om ging, en de CPR richtlijn 7 'de opslag van explosieven en ontstekingsmiddelen' niet logisch. In de CPR is geen directe relatie gelegd tussen de explosie te Culemborg en de CPR-7-richtlijn.

Deze richtlijn was niet voor de opslag van vuurwerk ontwikkeld maar voor bedrijven die voor geodetisch onderzoek of voor het springen van te slopen schoorstenen een kleine hoeveelheid explosief materiaal beheren. Bovendien bestond voor opslag boven 1000 kg al een dekkend systeem van richtlijnen en deskundigheid (met name NAVO-richtlijnen). De werkingssfeer van CPR-7 beperkt zich tot 100 kg TNT equivalent. De explosie bij Culemborg betrof waarschijnlijk een hoeveelheid van 1000 kg TNT (gemiddelde waarde 2000 kg TNT).

Door de CPR werd vuurwerk kennelijk niet als een prioritair onderwerp gezien. Prioriteit ging uit naar andere onderwerpen zoals de opslag van vloeibare aardolieproducten (LPG en Propan) waar de CPR wel richtlijnen voor vaststelde of herzag. Toen eind 1995 geopperd werd dat de richtlijn CPR-7 niet meer adequaat was, is ook niet de relatie gelegd met grootschalige vuurwerkopslag. Begin 1999 werd op basis van een TNO/PML studie duidelijker wat er fout was aan de richtlijn. Gezien de nog benodigde tijd en kosten die begroot werden is besloten met een

inleiding 5.12a de Staatscourant de richtlijn in te trekken. In diezelfde publicatie werd vermeld dat er een nieuwe richtlijn zou worden ontwikkeld tot een opslag van 1000 kg (500 kg TNT equivalent). Een richtlijn voor grootschaligere opslag werd niet noodzakelijk geacht gezien de beschikbaarheid van NATO richtlijnen, waarover het bij vergunningen voor dit soort opslagen altijd verplicht te betrekken Bureau Adviseur Milieuvergunningen uiteraard beschikte, naast expertise uit andere bronnen (TNO/PML studies). Toen de toegezegde VROM informatie betreffende vuurwerk (besluiten = procedureregeling) niet beschikbaar kwam is het onderwerp 'oriëntatie op de herziening van de CPR 7' van de agenda verdwenen.

4.2.5.2 Feitenrelaas

Het hoofd van de afdeling Preparatie en Repressie (P&R) bij de Directie Brandweer schrijft op 12 april 1991 een notitie (12 april 1991) via het hoofd van de Hoofdafdeling PPR aan de Directeur Brandweer over het onderzoek naar de vuurwerkexplosie te Culemborg (stuknr: 60).

De notitie gaat over het rapport 'Explosie 5.12a. Vuurwerk 5.12a te Culemborg' en licht een aantal zaken uit het betreffende rapport. Onder punt 2 wordt in de notitie aangegeven dat naar de mening van de opsteller van de notitie nog onvoldoende is aangetoond dat het pakket aan preventieve maatregelen tekortschiet en dat aanpassing hiervan noodzakelijk is. Een landelijk schouwen van dit soort inrichtingen wordt dan ook nog veel te vroeg geacht. De explosie kan technisch nog niet worden verklaard als conform de vergunningvoorwaarden wordt gewerkt. Zolang die kennis ontbreekt kunnen de preventieve voorschriften niet zinvol worden geëvalueerd. Het eerst afwachten van de onderzoeksresultaten wordt verstandig geacht.

In de notitie worden suggesties gedaan voor verdere acties:

- Als de resultaten van het onderzoek zijn geëvalueerd, ligt een reactie vanuit de CPR voor de hand. Enerzijds kan een aanscherpen van modelvoorschriften aan de orde zijn en anderzijds kan een soort saneringsprogramma voor bestaande bedrijven noodzakelijk zijn. Voorgesteld wordt om eerst de technische rapportage af te wachten.
- Na overleg met DI-III, in verband met de status 'vertrouwelijk' die het rapport heeft gekregen, is te overwegen dit rapport 5.12a aan de NBF-commissie voor Repressie te sturen ter lering uit de operationele ervaringen.

Het hoofd van de Hoofdafdeling PPR van de Directie Brandweer, schrijft op 12-06-1991 een notitie aan de voorzitter van de CPR-commissie met als onderwerp 'Herziening CPR' (stuknr: 61).

In de notitie schrijft hij dat, alhoewel de oorzaak van het ongeval in de vuurwerkfabriek te Culemborg op dat moment nog niet te achterhalen viel en dat er nog onduidelijkheden waren over de juiste toedracht van het ongeval, hij de voorzitter van de CPR-commissie in overweging geeft om de richtlijn over de opslag van vuurwerk te laten herzien. (Gedoeld wordt waarschijnlijk op Richtlijn CPR-7 'De bewaring van springstoffen en ontstekingsmiddelen'. Een richtlijn, gericht op bedrijven die geodetisch onderzoek verrichten dan wel met springmiddelen sloopwerkzaamheden verrichten, met adviezen hoe zij springstoffen tot een omvang van 100 TNT equivalent (komt overeen met 200 kg zwart kruid) kunnen opslaan.) In zijn notities stelt hij dat er zijn inziens met de risico's van de wijze van bedrijfsvoering in deze branche rekening gehouden moet worden door stringente eisen ten behoeve van de veiligheid intern en voor de omgeving te stellen (o.m. situering 5.12a). Het lijkt hem daarom zinvol om in de herziening in ieder geval de volgende punten mee te nemen:

- De situering van het bedrijf en zijn omgeving. Bij het ontwerp uitgaan van een explosie beveiligde constructie. Te denken aan lichte dakconstructies of ventilatie naar boven.

De notitie van 12 juni 1991 wordt op 13-06-1991 met een brief van het hoofd van de Hoofdafdeling PPR van de Directie Brandweer van BiZa (stuknr: 62), aangeboden aan het Secretariaat van de CPR, met het verzoek de onderwerpen voor de eerstkomende bijeenkomst van de CPR te agenderen.

De rapporten die ten grondslag liggen aan de notitie van het hoofd van de Hoofdafdeling PPR van de Directie Brandweer (stuknr's: 54, 55 en 56) worden niet mee gezonden. Vermoedelijk nog steeds in verband met de vertrouwelijke status van het geheel.

De hoofdinspecteur van het Brandweerwezen, voor deze het hoofd van de afdeling P&R, zendt een brief op 20-08-1991 aan de plv. Districtsinspecteur District III te Arnhem (stuknr: 63).

In de brief wordt medegedeeld dat 'mede op basis van uw eerste rapportage is aan de voorzitter van de CPR-commissie een verzoek gericht om de CPR-richtlijn m.b.t. de opslag van vuurwerk aan te passen. Een van de zaken, zoals ook blijkt uit uw notitie van 8 augustus jl. (stuknr: 64), die in ieder geval zou moeten worden meegenomen is de relatie tussen de opslag en haar omgeving'.

Vergadering 2 CPR van 12-09-1991 (stuknr: 65).

Nieuw onderwerp voor de CPR: Richtlijnen voor vuurwerkinrichtingen t.a.v. situering en omgeving en explosieveilige constructie van gebouwen door BiZa (vergaderstuk CPR 91-16). Ter oriëntatie op het onderwerp zal de VROM vertegenwoordiger bij de CPR bij de afd. Hinderwet van het ministerie de besluiten vuurwerk/springstoffen en een nota m.b.t. de procedureregeling opvragen. Het onderwerp kan dan in een volgende vergadering nogmaals ter sprake komen. Het onderwerp wordt onder actiepunt 5.1.20, opgenomen.

Vergadering 3 CPR van 19-12-1991 (stuknr: 66).

Het actiepunt 10 'blijft staan'. Verg. data 1992: 2-4, 3-10, 10-12 (verg. 2 apr evenals 10 dec. is niet doorgegaan). Het verslag van de CPR vergadering nr 1991-3 d.d. 19-12-1991 is op 06-01-1992 beschikbaar. Het actiepunt uit die vergadering (punt nr. 10) 'Verzenden besluiten vuurwerk/springstoffen + procedureregeling' blijft staan. De actie ligt bij de VROM vertegenwoordiger bij de CPR. Het ministerie van VROM, was echter niet aanwezig. De overige leden van de CPR waren wel aanwezig.

Vergadering 4 CPR op 03-09-1992 (stuknr: 67).

Nieuw benoemingsbesluit.
Actiepunt 10: rappel aan VROM betreffende toezendende stukken.

Het verslag van de CPR vergadering nr. 1992-1 d.d. 03 september 1992 is op 24-09-1992 beschikbaar. Het actiepunt 'toezenden besluiten vuurwerk/springstoffen' van de VROM vertegenwoordiger bij de CPR blijft staan. De secretaris van de CPR zal richting VROM vertegenwoordiger rappelleren.

De voor 18 maart 1993 geplande vergadering vervalt.

Vergadering 5 CPR van 09-06-1993 (stuknr: 68).

De door VROM toegezegde stukken (actiepunt 10) zijn niet beschikbaar. VROM wordt nu door een andere ambtenaar vertegenwoordigd. Toegezegd wordt dat 'de besluiten vuurwerk/springstoffen en de procedureregeling' worden toegezonden.

Het verslag van de CPR vergadering nr. 1993-1 d.d. 09-06-1993 is beschikbaar.

In het verslag is opgenomen dat de VROM vertegenwoordiger alsnog de besluiten 'vuurwerk/springstoffen + procedureregeling' zal opsturen. Dit wordt een nieuw actiepunt op naam van de nieuwe VROM vertegenwoordiger bij de CPR.

Bijeenkomst 6 CPR van 13-10-1993 (stuknr: 69).

Het oude actiepunt 10, nu nummer 1 op de lijst wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering. De door VROM toegezegde stukken zijn niet aangeleverd.

Verslag van de CPR vergadering nr. 1993-2 d.d. 13-10-1993 is op 26-10-1993 beschikbaar.

Het actiepunt 'opzenden gegevens over springstoffen en vuurwerk (besluiten en procedureregeling)' blijft gehandhaafd. Indien die gegevens beschikbaar zijn, is de SZW vertegenwoordiger bij de CPR geïnteresseerd.

Bijeenkomst CPR van 31-03-1994 (stuknr: 70).

Verslag van de vergadering nr. 1994-12 van 31-03-1994 is op 21-04-1994 beschikbaar.

Het actiepunt betreffende het opzenden van gegevens over springstoffen en vuurwerk door VROM vertegenwoordiger bij de CPR vervalt.

In deze vergadering kondigt de voorzitter aan dat hij per 01-05-1994 een andere baan heeft en dat hij als voorzitter van de CPR voorlopig wordt opgevolgd door het plaatsvervangende lid van SZW bij de CPR.

Vergadering CPR van 17-03-1995 (stuknr: 71).

Met het wegvallen van het actiepunt voor de VROM vertegenwoordiger bij de CPR is het agendapunt ten aanzien van explosieven en vuurwerk in relatie tot Culemborg van de agenda van de CPR verdwenen.

Vermelding verdient nog dat de CPR tijdens haar vergadering van 6 oktober 1995 geïnformeerd werd met een brief van TNO/PML aan een medewerker van SZW over het niet meer adequaat zijn van de richtlijn CPR-7. De afstandslijst in de richtlijn is gebaseerd op de 'blast' impuls en niet op de mogelijke letselschade. Na bespreking van deze brief besluit de CPR te onderzoeken of en hoe de richtlijn moet worden aangepast. Diverse pogingen om een start hiermee te maken strandden om reden dat er geen voldoende budget beschikbaar is bij de betrokken departementen en ook de bezetting van een werkgroep is niet rond te krijgen. Pogingen om via het ministerie van Defensie meer zicht op de aard en de inhoud van de problematiek te krijgen, leidt er toe dat de CPR in februari 1999 de beschikking krijgt over een in opdracht van Defensie door TNO/PML opgesteld rapport, waarin de bezwaren tegen CPR-7 worden onderbouwd. De taxatie was dat de uitvoering van alle nog door TNO/PML noodzakelijke geachte studies nog drie jaar zouden vergen. In de vergadering van 7 april 1999 besluit de CPR in afwachting van de herziening CPR-7 in te trekken. Op 2 juni 1999 wordt hiervan melding gemaakt in de Staatscourant. In het persbericht wordt vermeld dat de CPR voornemens is een nieuwe richtlijn te ontwikkelen en deze qua werkingssfeer

uit te breiden tot 1000 kg (500kg TNT equivalent). Ook stelt het persbericht dat het Bureau Adviseur Milieuvergunningen van Defensie (5126) meewerkt aan de herziening en dat tot de herziening dit bureau zijn adviezen baseert op ervaring en expertise.

5 Analyse en bevindingen

5.1 Inleiding

In de volgende paragrafen wordt per departement en tevens voor de CPR een analyse gegeven van de gebeurtenissen in relatie tot de taken, rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken departementen en organisaties. Bij de analyse in paragraaf 5.3 (bevindingen) is samenvattend een nadere beschouwing en beoordeling van de betreffende onderzoekslijn beschreven.

5.2 Analyse per onderzoekslijn

5.2.1 BZK

De Hoofdinspecteur verzoekt de Districtsinspecteur te rapporteren over oorzaak en gevolg van de explosie, o.a. ten aanzien van preventieve aspecten van de explosie.

Reeds een week na de explosie rapporteert de betrokken medewerker (op 22 februari) in een vertrouwelijke notitie aan zijn districtsinspecteur over voorlopige onderzoeksgegevens. Uit informatie van deskundigen van o.a. TNO blijkt dat onder omstandigheden t.z. materiaal massa-explosief kan reageren. Het gevolg daarvan is dat, indien het voorgaande juist is, de Hindervetregelgeving nader moet worden bezien en daarbij analoog aan LPG-studies de afstand tot de bebouwing in ogenschouw moet worden genomen. Voorgesteld wordt op 'zeer korte termijn' een inventarisatie uit te voeren bij andere vergelijkbare vuurwerkbedrijven een inventarisatie uit te voeren en daarbij het productieproces nader te beschouwen.

Op 19 maart rapporteert de Districtsinspecteur aan de Hoofdinspecteur van het Brandweerwezen waarin deze constatering als aanbeveling worden opgenomen. In het rapport wordt geconcludeerd dat 'de conclusie gewettigd is dat geen enkele bouwkundige voorziening in staat is de gevolgen van een explosie als deze tot het bedrijfsterrein te beperken. In de aanbevelingen wordt gemeld dat een beleid analoog aan LPG-studies noodzakelijk lijkt nu afgevraagd kan worden of vuurwerkbedrijven nog wel te handhaven zijn op relatief korte afstand van de 'gemeenschap'. Tevens wordt aanbevolen om samen met het DG van de Arbeid de vuurwerkfabrieken in Nederland aan een nadere beschouwing te onderwerpen waar met nadruk moet worden gekeken naar de opslag van vuurwerk en zwart buskruit en de feitelijke chemische samenstelling

De beleidsafdeling Brandweer binnen BZK wordt in kennis gesteld van het rapport aan de Hoofdinspecteur. De noodzaak van de ingebrachte aanbevelingen worden echter niet onderstreept, zolang niet bekend is wat de werkelijke oorzaak is. Tot dan wordt aanpassen van beleid en een inventarisatie/beschouwing bij vuurwerkbedrijven prematuur geacht.

Op 12 juni 1991 (voordat de rapporten ter beschikking zijn gekomen) worden de bevindingen uit het rapport van de Hoofdinspecteur door de beleidsafdeling, middels een notitie aan de voorzitter CPR, toch onder de aandacht gebracht, ook al zijn op dat moment de onderzoeksrapporten nog niet beschikbaar. Aandacht wordt gevraagd voor herziening van de richtlijn voor de opslag van vuurwerk waarbij gewezen wordt op de situering van het bedrijf en zijn omgeving en bij het onderwerp uit te gaan van een explosie beveiligde constructie. Verzocht wordt de onderwerpen voor de eerstkomende CPR-vergadering te agenderen. Hetgeen vervolgens ook is gebeurd.

Uit de stukken blijkt niet dat de bevindingen door BZK binnen de andere departementen zijn uitgezet. Op 8 augustus 1991 ontvangt de Hoofdinspecteur van de plv. Districtsinspecteur de drie onderzoeksrapporten die verkregen zijn van de Officier van Justitie onder begeleidend schrijven. Aangegeven wordt dat het rapport (en de daarin vervatte aanbevelingen) niet meer vertrouwelijk is.

In het begeleidend schrijven wordt nogmaals gewezen op het feit dat niet is gebleken dat in afwijking van de voorwaarden van de verleende Hinderwetvergunning is gewerkt. Technisch is de oorzaak niet te verklaren waardoor geen regime van regelgeving valt te ontwerpen waardoor een verwaarloosbaar restrisico kan ontstaan. Gelet hierop wordt in overweging gegeven om het zwaartepunt van regelgeving meer te richten op het effect van explosies. Geadviseerd wordt de aanbevelingen uit de rapporten over te nemen.

Met de rapporten en het begeleidend schrijven wordt echter, voorzover uit dit onderzoek bekend, vervolgens echter niets meer gedaan. Betrokken departementen en de CPR worden niet op de hoogte gesteld. Ook het al eerder aanbevolen onderzoek naar vuurwerkbedrijven in Nederland wordt vanuit BZK niet geïnitieerd.

5.2.2 SZW

De AI 4^e District had door deelname in het technische onderzoeksteam onder regie van het OM te Utrecht al snel na de ramp de beschikking over de aanbevelingen zoals die zijn verwoord in par 2.5. Vanuit de AI werd een, in vergelijking tot het totaal aan aanbevelingen, algemeen signaal naar de afdeling CV van het DGA gestuurd. Van de achterliggende documenten, het rapport van TNO/PML stuknr: 54, het rapport van het Openbaar Ministerie te Utrecht stuknr: 55 en het rapport van de AI stuknr: 56 kon niet worden vastgesteld of ze feitelijk werden meegestuurd, of anderszins formeel werden aangeboden. Wel is vastgesteld, dat ze binnen de afdeling Chemische Veiligheid van DGA bekend moeten zijn geweest. Een medewerker van deze afdeling werd betrokken bij het genoemde onderzoek en kon derhalve beschikken over de aanbevelingen. Op 27 oktober 1992 gaf de afdeling CV opdracht voor een nader onderzoek door TNO/PML wat resulteerde in een rapport 'Explosieven en Arbeidsveiligheid'.

De afdeling CV werkte op dat moment aan een publicatieblad over het veilig omgaan met explosieve stoffen waaronder de productie, het samenstellen en de opslag van pyrotechnische voorwerpen waarbij het rapport van TNO/PML werd gebruikt. Aan de orde zouden komen de risico's, de beoordeling van de risico's en maatregelen om riskante situaties te verbeteren. Deze aanpak is geheel in lijn van het risico denken dat binnen SZW en de AI steeds sterker werd, namelijk het inventariseren en evalueren van risico's en het maken van een plan van aanpak om het geheel te verbeteren, te beginnen met de meer ernstige risico's. De afdeling CV had op dat moment het standpunt dat op het algemene signaal van de AI adequaat werd gereageerd. Het voornemen van CV werd ook schriftelijk teruggekoppeld naar de AI. Voor zover nu achterhaald werd er verder geen informatie over en weer tussen CV en AI omtrent dit onderwerp uitgewisseld. Tijdens het ontwikkelen van het P-blad vond, onder invloed van de derde tranche 'Algemene wet Bestuursrecht', een omslag plaats in het denken over uitbrengen van Publicatiebladen. De mix van beleidsregels en voorlichting in deze bladen die onder naam van SZW/Arbeidsinspectie werden uitgebracht, werd niet meer passend gevonden. Met name de onduidelijkheid over wat nu pure voorlichting was en wat regelgeving, moest worden opgeheven. Omstreeks 1994 is besloten om alle bestaande P-bladen te laten vervallen, en de concrete normen uit de bladen die invulling gaven van wettelijke bepalingen om te zetten in beleidsregels. Uiteindelijk is dit geëffectueerd in juli 1997 bij het van kracht worden van het nieuwe Arbobesluit, zij het dat een beleidsregel explosieven en arbeidsveiligheid nooit is vastgesteld. Een verklaring hiervoor kan zijn dat het concept nooit de status van een definitief P-blad heeft bereikt.

De bladen die wat betreft de uitwerking van wetgeving noodzakelijk werden geacht en waarvan dat mogelijk was, werden ontdaan van bijvoorbeeld al het voorlichtingsmateriaal en werden omgezet naar beleidsregels. Ook werd een gedeelte van de noodzakelijk geachte publicatiebladen omgezet naar Arbo Informatiebladen.

Omzetting van het concept P-blad 'Explosieve stoffen en arbeidsveiligheid' naar een beleidsregel of eventueel een ARBO informatieblad was omdat het concept P-blad niet volledig was en nog niet

volgende op actuele ontwikkelingen inspeelde op dat moment niet aan de orde.

Hiermee eindigt feitelijk het afhandelen van het signaal, inzake arbeidsveiligheidsrisico's bij 'vuurwerkbedrijven' à la MS Vuurwerk te Culemborg, gegeven vanuit de AI naar de beleidsafdeling CV.

5.2.3 VROM

Dat naar aanleiding van de explosie in Culemborg 'opslag van vuurwerk en veiligheid' geen onderwerp van discussie is geweest binnen SR laat zich verklaren door het feit dat de rapporten en de daarin vervatte conclusies en aanbevelingen indertijd (1991) niet zijn aangeboden aan het departement en daar ook anderszins niet bekend waren.

Binnen de CPR is vuurwerk en veiligheid echter wel als agendapunt opgevoerd geweest in die zin dat VROM voor informatie over bestaande (initiatieven voor) regelgeving zou zorgen.

De medewerkers van de afdeling SVS hadden zitting in deze commissie. De deelname aan de CPR is echter geen actief aandachtspunt geweest, hetgeen blijkt uit het achterwege blijven van de van VROM-afgevaardigden op dit agendapunt gevraagde actie. Een medewerker die begin negentiger jaren binnen de CPR zitting had verklaart hieromtrent dat de CPR geen vastgesteld werkprogramma had voor de herziening van richtlijnen. De CPR taken moesten concurreren met ander taken.

Binnen VROM is vuurwerk wel ter sprake geweest in het kader van een overdracht van taken van Verkeer en Waterstaat aan VROM. Deze discussie had echter geen betrekking op de veiligheidsaspecten van de opslag van vuurwerk, het ging daarin over het bezigen van professioneel vuurwerk en de daarvoor te verstrekken vergunningen.

5.2.4 V&W

Het ministerie van V&W heeft zoals duidelijk wordt gemaakt in de documenten geen kennis gehad van de aanbevelingen die uit de onderzoeken naar de explosie te Culemborg volgden. Het betreft dan zowel het rapport van TNO/PML stuknr: 54, het rapport van het Gerechtelijk Laboratorium stuknr: 55 en het rapport van de AI stuknr: 56. Er was dus ook geen aanleiding om dienovereenkomstig de aanbevelingen te handelen.

Ook binnen de CPR was er kennelijk voor de vertegenwoordiger vanuit V&W geen aanleiding om het onderwerp zoals dat in de CPR werd ingebracht als een belangrijk onderwerp voor V&W te zien.

De enige instantie die daar een duidelijke rol in had kunnen spelen was TNO die een formele positie heeft ten aanzien van de advisering van het ministerie van V&W betreffende ontplofbare stoffen. Speciaal het onderwerp classificatie van verschillende soorten vuurwerk, een van de belangrijke aanbevelingen n.a.v. de explosie te Culemborg, had daarvoor in aanmerking kunnen komen.

5.2.5 Justitie

Het strafrechtelijk onderzoek is uitgangspunt voor de betrokkenheid van het Openbaar Ministerie waarbij overigens ondermeer de inspectiediensten van SZW en BZK en deskundigen van het bureau Hinderwet zaken van het ministerie van Defensie betrokken waren. Dit onderzoek naar de oorzaak en gevolgen van de vuurwerkexplosie te Culemborg heeft uiteindelijk niet geresulteerd in een strafvervolgning. De reden daarvoor was onder andere dat met toezicht belaste instanties niet dan wel in onvoldoende mate controles hebben uitgeoefend, terwijl er door het bedrijf op een wijze werd gewerkt die niet in de Hinderwet was geregeld. Overgaan tot strafvervolgning was daarom voor het OM bezwaarlijk.

Onderdeel van het strafrechtelijk onderzoek was een onderzoek dat door het Prins Maurits Laboratorium van TNO werd ingesteld. TNO komt tot conclusies die leiden tot belangrijke aanbevelingen. De aanbevelingen die in het rapport (april 1991) zijn opgenomen hebben vooral

512e trekking dat op diverse terreinen nader onderzoek moet worden verricht. 512e aanbevelingen hebben vooral betrekking op een evaluatie van bestaande veiligheidsafstanden en bijbehorende criteria aan 512e hand van een vergelijking met 512e opgetreden schade in 512e woonomgeving, het doorvoeren van classificatietesten van groot vuurwerk en nader onderzoek naar 512e opslag van groot vuurwerk in relatie met 512e classificatie van 1.3 G, om 512e kans op dit soort calamiteiten te verkleinen. Verder zijn periodieke controles naar opslagmethoden en soorten groot vuurwerkartikelen gewenst en wordt onderzoek naar het gezamenlijk opslaan van verschillende soorten groot vuurwerkartikelen aanbevolen.

Uit stukken van 512e Inspectie voor het Brandweerwezen District III blijkt dat er vanuit het technisch onderzoek in februari 1991 reeds informatie is verstrekt door deskundigen van TNO en 512e Arbeidsinspectie. 512e Inspectie voor het Brandweerwezen neemt die informatie zeer serieus, getuige 512e interne vertrouwelijke notitie van 22 februari 1991 van 512e Districtsinspecteur van 512e Inspectie voor het Brandweerwezen. Communicatie vanuit het strafrechtelijk onderzoek over de voorlopige resultaten heeft dus snel plaatsgevonden. Blijkens het dossier van BZK heeft het arrondissementsparket te Utrecht 512e onderzoeksrapporten later, maar in ieder geval voor 8 augustus 1991, naar 512e plv. Districtsinspecteur van 512e Inspectie voor het Brandweerwezen gestuurd.

Op 3 juli 1991 wordt door het OM te Utrecht een persbericht opgesteld betreffende de vuurwerkfabriek te Culemborg. Het rapport dat door TNO in opdracht van het OM was opgesteld, met daarin 512e eerder genoemde conclusies, was al ruim 2 maanden beschikbaar. Het OM te Utrecht droeg in die periode reeds kennis van alle conclusies en de aanbevelingen die door de onderzoekers naar aanleiding van het onderzoek waren geformuleerd en had daarover al in een eerder stadium gecommuniceerd met de Inspectie voor het Brandweerwezen.

In het persbericht wordt geen melding gemaakt van enkele belangrijke conclusies uit het TNO-rapport. Niet wordt gemeld dat de zeer krachtige explosie alleen veroorzaakt kan zijn door een grote hoeveelheid explosieve stof reagerend volgens gevarenklasse 1.1. Ook wordt niets gemeld over het feit dat aangevoerd vuurwerk fout geclassificeerd kan zijn geweest en dat bewerkte, geassembleerde en/of los opgeslagen artikelen een andere classificatie hebben dan 512e oorspronkelijke. Over een aanbevolen evaluatie van veiligheidsafstanden wordt niets vermeld, noch over 512e aanbeveling om periodieke controles uit te voeren naar opslagmethoden en soorten groot vuurwerk. Wel werd in het persbericht onder andere ingegaan op aspecten die te maken hadden met overtreding van wet- en regelgeving en het toezicht door toezichthoudende instanties. Het persbericht richt zich, gerelateerd aan 512e strafrechtelijk geïndiceerde taakstelling en verantwoordelijkheid van het OM vooral op 512e aandachtsvestiging op mogelijk overtredingen van wet- en regelgeving en de verantwoording van het niet vervolgen.

Op 11 juli 1991 schrijft de zaakofficier van justitie aan 512e Hoofdofficier van Justitie te Utrecht een notitie waarin in het kort het onderzoek naar de explosie in de vuurwerkfabriek te Culemborg wordt uiteengezet. In het stuk wordt vrijwel geen melding gemaakt van 512e belangrijke conclusies die door TNO zijn gedaan. Niets wordt gezegd over 512e aanbevelingen die in het, in opdracht van het OM opgestelde, rapport zijn opgenomen. In de notitie wordt met name ingegaan op 512e opslag van vuurwerk, de kwaliteit van 512e vergunning en het gebrek aan toezicht door verantwoordelijke instanties. In de notitie laat de Officier van Justitie zich vooral kritisch uit over het gebrekkige toezicht door verantwoordelijke instanties. Met name dit laatste heeft ertoe geleid dat hij bezwaarlijk tot strafvervolgning kan overgaan, hetgeen dan ook niet is gebeurd. Afgesloten wordt met 512e opmerking dat dit wellicht voor de Hoofdofficier aanleiding vormt om te dezer zake nog nadere stappen te ondernemen. In 512e notitie wordt geen aandacht gevraagd om 512e conclusies

en aanbevelingen uit het TNO-rapport onder de aandacht te brengen van de daarvoor verantwoordelijke autoriteiten.

De Hoofdofficier van Justitie stuurt met een begeleidende brief op 15 juli 1991 in afschrift de resultaten van het onderzoek naar de Procureur-Generaal bij het Gerechtshof te Amsterdam. In kopie is de notitie van de behandelend officier bij de brief gevoegd. De Hoofdofficier geeft in zijn brief aan het volledig eens te zijn met de notitie van de behandelend officier en volstaat dan ook met verwijzing naar die notitie. In zijn brief wijst de Hoofdofficier op hiaten in zowel de afstemming tussen als in het toezicht door de gemeente, KCGS, de AI en de afdeling Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie, en dat die hiaten mogelijk mede een rol hebben gespeeld bij de oorzaken die hebben geleid tot de explosie op 14 februari 1991. De Hoofdofficier stelt de PG voor om de bijgaande stukken in handen te stellen van het ministerie van Justitie met het advies om in samenspraak met de bewindslieden van de betrokken ministeries (Defensie, Verkeer en Waterstaat, Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Binnenlandse Zaken) maatregelen te treffen om eerdergenoemde hiaten in de toekomst te vermijden. Uit de brief valt op te maken dat resultaten van het onderzoek naar de explosie bij de brief zijn gevoegd.

De Procureur-Generaal bij het gerechtshof te Amsterdam, voor deze de advocaat-generaal, brengt met een brief, gedateerd 30 juli 1991, het ambtsbericht van de Hoofdofficier van Justitie, met bijlagen, onder de aandacht van de minister van Justitie. De PG geeft de minister in overweging om in samenspraak met de betrokken ministeries (Defensie, V&W, SoZaWe, Biza) maatregelen te doen treffen om hiaten zowel in de afstemming tussen als in de controle en het toezicht door gemeente, KCGS, de AI en de afdeling Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie in situaties als de onderhavige in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden, temeer daar hij begrepen heeft dat deze hiaten zich in het gehele land zouden kunnen voordoen.

De brief wordt blijkens een op de brief geplaatste stempel op 5 augustus 1991 bij het ministerie van Justitie ingeboekt. Naast enige parafen die naast het stempel zijn geplaatst, is er op de brief met pen geschreven 'Notificeren - tel. afgedaan', met een daaronder geplaatste paraaf. Verder vermeldt de brief een stempel met 'Notificatie .. december 1993'.

Blijkens de inmiddels gestelde Kamervragen en antwoorden daarop is vastgesteld dat de brief de minister niet heeft bereikt en dat deze brief telefonisch is afgedaan.

5.2.6 CPR

In juni 1991 werd de explosie van de vuurwerkfabriek te Culemborg aan de orde gesteld in de CPR. Een brief van de Directie Brandweer van BZK gaf in overweging de CPR richtlijn over opslag van vuurwerk te herzien. Hoewel de oorzaak en de toedracht op dat moment nog onbekend waren. De hier vermelde richtlijn voor de opslag van vuurwerk is waarschijnlijk CPR 7, 'de opslag van explosieven en ontstekingsmiddelen' (stuknr: 72).

De richtlijn CPR 7 was in de eerste plaats gericht op kleine hoeveelheden explosieven en ontstekingsmiddelen. De werkingssfeer beperkte zich tot 100 kg TNT equivalent. In de tweede plaats was CPR 7 gericht op gebruikers van explosieven en ontstekingsmiddelen in de sfeer van sloopbedrijven en bedrijven die geodetisch onderzoek uitvoeren en daarvoor een geringe hoeveelheid explosieven en ontstekingsmiddelen beheren. Van enige relatie tussen de CPR 7 en vuurwerk, waar het bij de explosie te Culemborg om ging, was op dat moment nog geen sprake anders dan dat in het voorwoord van de richtlijn staat vermeld dat er een zogenaamde vuurwerkcommissie betrokken is geweest bij het opstellen van de CPR 7.

Nast de herziening van de richtlijn werd in de brief van BiZa aangegeven dat er, gezien de risico's in de vuurwerk branche, meer stringente eisen ten behoeve van veiligheid intern en ten behoeve van de omgeving moeten komen (o.a. situering van het bedrijf t.o.v. de omgeving en explosie beveiligde constructies). In de brief en de notitie van BiZa stond het achterliggende onderzoek

niet vermeld. Deze onderzoeken waren niet ingesocd en ook later niet aan de CPR verstrekt. Bij bespreking van de notitie in de CPR commissie werd besloten om eerst ter oriëntatie kennelijk beschikbare informatie over vuurwerk en springstoffen + procedureregeling bij VROM te achterhalen. Deze actie, die bij de VROM vertegenwoordiger werd neergelegd, is nooit door hem of zijn opvolger uitgevoerd. Het actiepunt is tot en met maart 1994 op naam van de VROM vertegenwoordiger blijven staan en daarna verdwenen van de actiepuntenlijst. Dit laatste gebeurde in de vergadering waar de voorzitter van de CPR afscheid nam. Een reden voor het afvoeren van het actiepunt kon niet worden achterhaald.

Het onderwerp is vanaf september 1991 tot en met maart 1994 gedurende een vijftal CPR vergaderingen aan de orde geweest. Niemand van de CPR leden heeft vanuit zijn eigen betrokkenheid met het onderwerp 'vuurwerk, explosieven of iets dergelijks' in de begin negentiger jaren enige activiteit ontplooid om het onderwerp meer aandacht te geven binnen de CPR. Mogelijk heeft op de achtergrond meegespeeld dat in andere verbanden maar wel deels door dezelfde personen/ betrokken afdelingen, gewerkt werd aan het opstellen van het Vuurwerkbesluit (Stb. 1993 215). In die dagen werd ook gewerkt aan wat toen heette 'Besluit ontplofbare stoffen Wet milieu gevaarlijke stoffen'. Mee heeft ook gespeeld dat vanaf 500 kg TNT equivalent er richtlijnen waren. In de vergunningverlening moest verplicht gebruik worden gemaakt van de expertise van het Bureau Milieuvergunningen van het ministerie van Defensie. Dit bureau had voor opslag van groot vuurwerk in mei 1992 het 'Memorandum Veiligheidsafstanden Groot Vuurwerk' opgesteld. Het onderwerp vuurwerk is de facto in de hoofdcommissie (de vier vertegenwoordigers van BZK, VROM, V&W en SZW) nooit onderwerp van bespreking geweest. Het was ook niet gebruikelijk binnen de hoofdcommissie om zich diepgaand inhoudelijk met bepaalde onderwerpen bezig te houden, daar werden immers de diverse subcommissies voor ingesteld. Het onderwerp in relatie met de explosie te Culemborg is nooit uit de oriëntatie-fase, die meestal voorafging aan het instellen van een subcommissie, gekomen. De oorzaken hiervoor waren mogelijk de onvoldende informatievoorziening betreffende de aanbevelingen inzake de explosie te Culemborg, de ongelukkige koppeling tussen vuurwerk en de bestaande richtlijn CPR 7 die betrekking had op kleinere hoeveelheden vuurwerk, het niet ter beschikking van de CPR stellen van informatie over de regelgeving door de VROM vertegenwoordigers in de CPR en het niet voldoende erkennen van het belang van het onderwerp vuurwerk en explosieven bij de vertegenwoordigers van de afzonderlijke ministeries waaruit de CPR bestaat.

5.3 Bevindingen

5.3.1 Het onderzoek

In het onderzoek van TNO/PMI. kon geen conclusie worden getrokken over de oorzaak van het ongeval. Elk ongeval kent zijn eigen, specifieke, omstandigheden. De vraag of er sprake was van een mogelijk structureel probleem kon niet worden beantwoord.

Een mogelijke verklaring voor de grote schade werd gezocht in de wijze waarop vuurwerk in opslag bij een ongeval reageert. Daarbij is vooral de classificatie van het afzonderlijk vuurwerk van belang en de wijze waarop verschillend geclassificeerd vuurwerk zich bij brand en explosie gedraagt.

Om die reden werd in de aanbevelingen specifiek aandacht gevraagd voor vuurwerk dat onopgemerkt fout geclassificeerd Nederland binnenkomt en voor lichter geclassificeerd vuurwerk dat binnen een dergelijke inrichting wordt uitgepakt of gemodificeerd waardoor het vuurwerk van classificatie veranderen kan. In beide gevallen kan er bij opslag sprake zijn van een onbedoelde partij vuurwerk in de hoogste subklasse en als dat ontsteekt door brand kan de gehele opslag zich gaan gedragen als vuurwerk van de hoogste subklasse, dus de gehele opslag doen exploderen.

Deze problematiek zou zich voordoen in het geval er sprake is van vuurwerk subklasse 1.1 of zwaarder in combinatie met vuurwerk 1.1.

Het onderzoek beveelt een diepte-onderzoek aan om na te gaan of deze theorie klopt.

Verder werd vastgesteld dat de opgetreden grote schade een reden is om het vaststellen van veiligheidsafstanden rond een dergelijke inrichting te evalueren. Concreet betekent dit dat bij de aan te houden veiligheidsafstanden mogelijk rekening gehouden zou moeten worden met het gestelde in het vorige punt.

5.3.2 Rol inspecties

Bij een bedrijf zoals de vuurwerkfabriek in Culemborg hebben verschillende inspectiediensten een specifieke rol bij het toezicht op en de handhaving van het naleven van regels. De inspectie wordt uitgevoerd door: de gemeente als bevoegd gezag, MIBD van het ministerie van Defensie, de RVI (ten tijde van het ongeval het KCGS), de Arbeidsinspectie, de gemeentelijke brandweer en de Inspectie Milieuhygiëne die in dat verband een tweedelijs taak had.

Gebleken is dat voor het ongeval de KCGS het bedrijf regulier bezocht. Deze dienst had, gelet op haar specifieke rol, geen directe taak om aandacht te schenken aan de mogelijke tekortkomingen ten aanzien van het naleven van de regels van de door de gemeente verstrekte vergunning. Bij de KCGS was het toezicht beperkt tot samenhang met vervoersbepalingen. Als er al onvolkomenheden op dat gebied bij bezoeken zijn geconstateerd, dan zijn deze door de KCGS ook niet met de andere inspectiediensten gecommuniceerd.

Na het ongeval te Culemborg is door de Arbeidsinspectie en de brandweerinspectie onderzoek verricht.

5.3.3 Communicatie over de onderzoeksresultaten

Op rijksniveau is er sprake van een verdeling van taken en verantwoordelijkheden met daarbij wel belangrijke raakvlakken. Tussen en binnen de departementen alsmede tussen de respectieve inspectiediensten is, blijkens het Culemborgdossier, slecht tot in het geheel niet gecommuniceerd.

- Het OM (als opdrachtgever van het TNO onderzoek) en de inspectiediensten van BiZa en SZW alsmede het bureau Hinderwet zaken van het ministerie van Defensie, beschikten over alle belangrijke conclusies en aanbevelingen welke waren neergelegd in een vertrouwelijk rapport. Toen de vertrouwelijkheid werd opgeheven, heeft het OM het rapport op verzoek van het ministerie van BiZa naar BiZa gestuurd, maar het rapport is daarna noch via de CPR noch anderszins verspreid. Bij het ministerie van Justitie zijn conclusies van het onderzoek via de PG ook richting de minister aan de orde gesteld, maar zover dit kon worden nagegaan, is dit ambtelijk telefonisch afgedaan, zonder dat dit heeft geleid tot verdere externe communicatie.
- Binnen de CPR is het ongeval te Culemborg als agendapunt naar aanleiding van een interne notitie die BZK inbracht, aan de orde gesteld. De vraag van BZK was om bij de volgende herziening van de richtlijn rekening te houden met situering van een vuurwerkbedrijf in zijn omgeving, alsmede ging de notitie in op een aanbeveling van een explosiebeveiligde constructie. Zoals hiervoor gemeld, werd deze informatie zonder de achterliggende rapporten verstrekt. De bespreking van het agendapunt heeft geleid tot een actiepunt voor VROM, dat tot enkele jaren na het ongeval op de lijst van actiepunten heeft gestaan. V&W heeft op basis van de verstrekte informatie geen verband gelegd tussen het ongeval en de classificatie problematiek bij vuurwerk. Het actiepunt voor VROM verdween uiteindelijk van de agenda van de CPR, hoewel de actie niet uitgevoerd was.
- De onderzoeker (TNO/PML) is in opdracht van V&W als deskundige instantie betrokken bij internationaal overleg over classificatie. Via die lijn is deze specifieke problematiek in dat verband niet aan de orde gesteld.

5.3.4 Follow-up onderzoeksresultaten

- De onderzoeksresultaten, zo die bekend waren geweest, zouden van rijkszijde bij het ministerie van VROM (t.a.v. classificatie van vuurwerk bij opslag en veiligheidsafstanden voor dergelijke inrichtingen) in samenwerking met het ministerie van V&W (t.a.v. classificatie) tot acties hebben kunnen leiden. Aanbevolen acties bestonden ~~512~~ verder onderzoek naar een structureel verband tussen dat specifieke ongeval en mogelijk soortgelijke ongevallen, proeven met verschillende soorten vuurwerk in opslag etc.. Deze acties zijn niet uitgevoerd.
- Binnen geen enkel departement hebben de resultaten van de onderzoeken geleid tot wijziging van beleid en/of structurele intensivering van het toezicht.
- Het is opvallend dat ten tijde van het ongeval er binnen tenminste drie departementen een taken discussie en/of reorganisatie aan de orde was. Bij SZW is als gevolg van een nieuwe beleidslijn ten aanzien van de scheiding van beleid, uitvoering en toezicht het P-blad (stuknr: 59) nooit definitief geworden, noch naderhand omgezet in een beleidsregel. Bij BZK vond binnen de beleidskern in die tijd ook een herbezinning van taken plaats en bij V&W kreeg de inspectiefunctie een duidelijk ander karakter waarbij de werkzaamheden, ten koste van juist vuurwerk, meer gelijkelijk verdeeld werd over alle vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Gezien vanuit het totale takenpakket waar het gaat om handelen met gevaarlijke stoffen, had vuurwerk geen hoge prioriteit bij de betrokken departementen.

6 Conclusies

- De rijksoverheid is op de hoogte gesteld van de conclusies en aanbevelingen, opgenomen in de onderzoeksrapporten naar aanleiding van de vuurwerkexplosie te Culemborg in 1991 door het formeel aanbieden ervan aan de departementen van Justitie (deel van de conclusies), BZK en SZW.
- De aanbevelingen uit de vervaardigde onderzoeksrapporten zijn vervolgens binnen de rijksoverheid onvoldoende gecommuniceerd en hebben niet geleid tot substantiële wijziging van beleid.
- Bij beleidsvorming, respectievelijk bij het toezicht op de praktijk, zijn tal van departementen betrokken, zowel elk vanuit zijn eigen positie als gezamenlijk onder de CPR-vlag, zonder dat er sprake is van een duidelijk zwaartepunt. Geconstateerd kan worden dat deze constellatie niet heeft bijgedragen aan het slagvaardig oppakken van het onderwerp vuurwerk.
- De Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen (CPR), waar de ministeries die het meest betrokken zijn bij het onderwerp veiligheid vertegenwoordigd zijn, is door BZK in overweging gegeven om richtlijnen te ontwikkelen/aan te passen met betrekking tot de situering en explosieveilige constructies van vuurwerkopslagen. Het signaal heeft niet geresulteerd in de ontwikkeling/aanpassing van dergelijke richtlijnen.
- Het onderwerp vuurwerk in relatie tot veiligheid had voor de explosie te Culemborg bij de betrokken departementen geen prioriteit. De aanbevelingen na de vuurwerkexplosie hebben niet geleid tot aanpassing van de prioriteitsstelling.
- De conclusies en aanbevelingen uit het onderzoek naar de vuurwerkexplosie te Culemborg hebben bij de betrokken inspectiediensten niet geleid tot een structurele intensivering van het toezicht.
- De aanbeveling aan de minister van Justitie om hiaten in de afstemming tussen en in de controle en het toezicht uitgeoefend door diverse overheden, onder de aandacht van de betrokken ministeries te brengen, heeft de minister niet bereikt en heeft niet geleid tot enige actie terzake.

Bijlage 1 Lijst van gebruikte afkortingen

Afkorting	Omschrijving
AI	Arbeidsinspectie
AIS	Beleidsafdeling Arbo Infrastructuur van SZW
ALARA	As Low As Reasonable Achievable
AMIL	Beleidsafdeling Arbeidsmilieu van SZW
ARBO wet	Arbeidsomstandighedenwet
AVR	Arbeidsveiligheidsrapport (op basis van toentertijd artikel 5 van de ARBO wet)
BAM	Bureau Adviseur Milieuvergunningen
BiZa	Ministerie van Binnenlandse Zaken
BW	Brandweer
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, ten tijde van de explosie te Culemborg nog BiZa geheten
CAO	Collectieve Arbeidsovereenkomst
CPR	Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen
CV	Beleidsafdeling Chemische Veiligheid van SZW
DGA	Directoraat Generaal van de Arbeid van SZW
DGG	Directoraat Generaal Goederenvervoer
EVR	Extern Veiligheidsrapport op basis van het toenmalig Besluit Risico's Zware Ongevallen
GL	Gerechtelijk Laboratorium
HOvJ	Hoofdofficier van Justitie
IRO	Inspectie Ruimtelijke Ordening
IVH	Inspectie Volkshuisvesting
KCGS	Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen
LEV	Luchthavens en Externe Veiligheid
LMV	Lokale Milieukwaliteit en Verkeer
MCA	Maximum Credible Accident
MILAN	Milieu, Arbo en NBC
OM	Openbaar Ministerie
OOV	Openbare Orde en Veiligheid
OvJ	Officier van Justitie
P&R	Afdeling Preventie en Repressie van de Directie Brandweer van BZK (of BiZa)
P-blad	Publicatieblad van de Arbeidsinspectie
PG	Procureur-Generaal
PMI	Prins Maurits Laboratorium van TNO
PPR	Preventie Preparatie en Repressie
RVJ	Rijksverkeersinspectie
SR	Stoffen en Risicobeheersing
SVS	Stoffen, Veiligheid en Straling
SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
TK	Tweede Kamer
TNO	Instituut voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek
TNT	Trinitrotoluëen (springstof)
V&W	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
WGS	Wet Gevaarlijke Stoffen
WMS	Wet Milieugevaarlijke Stoffen
WVGS	Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Bijlage 2 Overzicht geraadpleegde stukken

Stuknummer	Omschrijving stuk
1	Een rapport van het ministerie van SZW, Arbeidsinspectie 4 ^e district van 12 maart 1991. Titel: 'Rapport van bevindingen en aanbevelingen betreffende de explosie van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk B.V.' te Culemborg'.
2	Een rapport van het Gerechtelijk Laboratorium van het ministerie van Justitie, no. 91.02.18.007 met als titel: 'Een onderzoek naar aanleiding van een explosie van een bedrijfspan van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk BV' te Culemborg op 14 februari 1991'. Het rapport vormt een bijlage bij het gezamenlijk rapport van het TNO/PML en het GL d.d. 13 maart 1991.
3	Een rapport met bijlagen van het Ministerie van Binnenlandse zaken, Inspectie voor het Brandweerwezen District III, Gelderland, Overijssel en Flevoland, d.d. 21 maart 1991.
4	Een rapport van TNO/PML van april 1991, nr. PML 292191122. Opdrachtgever de Officier van Justitie te Utrecht. Aantal pagina's 76 met 10 bijlagen. Nr. rapport: PML 1991-C35. Titel rapport: 'Verslag van het Prins Maurits Laboratorium TNO betreffende de explosie van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk' te Culemborg op donderdag 14 februari 1991'.
5	Een brief van de Procureur-Generaal van het gerechtshof te Amsterdam d.d. 30 juli 1991 aan de minister van Justitie.
6	Een vertrouwelijke notitie over de 'Vuurwerkfabriek Culemborg Tussenrapportage' van de plaatsvervangend districtsinspecteur van de Inspectie voor het Brandweerwezen District III d.d. 22 februari 1991 aan de Hoofdinspecteur Brandweezorg.
7	Een brief (kenmerk 0068 U/91) van 19 maart 1991 van districtsinspecteur voor het Brandweerwezen te Arnhem aan de Hoofdinspecteur voor het Brandweerwezen te Den Haag betreffende het aanbieden van een rapport.
8	Een notitie (kenmerk EB91/1/762) van het hoofd van de afdeling Preparatie en Repressie (P en R) d.d. 12 april 1991 aan de Directeur Brandweer over het onderzoek naar de vuurwerkexplosie te Culemborg via de chef Preventie Preparatie en Repressie.
9	Een lijst van bedrijven die vergunning hebben voor het bezigen van zgn. 'groot vuurwerk' en een lijst van bedrijven die gespecialiseerd zijn in zgn. 'klein vuurwerk'. De lijst wordt door de Districtsinspecteur voor het Brandweerwezen te Arnhem op 12 april 1991, in aanvulling op het rapport van 19 maart, per brief verstuurd aan de Hoofdinspecteur.
10	Een notitie d.d. 12 juni 1991, aan de voorzitter van de CPR-commissie met als onderwerp 'Herziening CPR' van de chef van de afdeling PPR van de Directie Brandweer.
11	Een brief van de chef van de afdeling PPR d.d. 13 juni 1991, waarmee de notitie van 12 juni 1991 wordt aangeboden aan het Secretariaat CPR, met het verzoek de onderwerpen voor de eerstkomende bijeenkomst van de CPR te agenderen.
12	Een notitie, kenmerk 0260 4/91, d.d. 8 augustus 1991, betreffende de Vuurwerkfabriek Culemborg, van de Plv. Districtsinspecteur van de Inspectie voor het Brandweerwezen District III aan de Hoofdinspecteur.
13	Een brief d.d. 20 augustus 1991 aan de plv. Districtsinspecteur District III, te Arnhem, voor deze de chef van de afdeling P&R, betreffende de vuurwerkfabriek te Culemborg aan de Hoofdinspecteur voor het Brandweerwezen.

Stuknummer	Omschrijving stuk
14	Vacant
15	Vacant
16	Een notitie aan de Hoofdofficier van Justitie over het onderzoek naar de oorzaak van de explosie dat door de politie is uitgevoerd in samenwerking met deskundigen van TNO, het Gerechdelijk Laboratorium, de Arbeidsinspectie, de Districtsinspectie voor het Brandweerwezen alsmede deskundigen van het bureau Hinderwetzaken van het ministerie van Defensie, van de Officier van Justitie te Utrecht d.d. 11 juli 1991.
17	Een brief d.d. 15 juli 1991 van de Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket te Utrecht aan de Procureur-Generaal bij het Gerechtshof te Amsterdam. In kopie is de notitie van 11 juli 1991 van de behandelend officier bijgevoegd en in afschrift de resultaten van het onderzoek.
18	Een brief van de Procureur-Generaal van het gerechtshof te Amsterdam d.d. 30 juli 1991 aan de minister van Justitie, waarmee het ambtsbericht met bijlagen van 15 juli 1991 met kenmerk 6160-896/91 wordt aangeboden.
19	Een brief van de plv. Districtsinspecteur aan de Arrondissementsrechtbank, de Officier van Justitie, te Utrecht, dat Biza een onderzoek heeft gedaan naar de operationele en preparatieve aspecten van de bestrijdingsorganisatie.
20 t/m 49	Vacant
50	Brief DGA/DG/91/0280, afdeling CV dd 15-02-91 met daarbij een notitie van de afdeling Chemische Veiligheid van SZW dd 15-02-1991.
51	Persbericht van het Openbaar Ministerie, kenmerk: 1610-91 dd 3 juli 1991.
52	Interne notitie Brandweer, kenmerk: 0260 U/91 dd 08-08-1991.
53	Brief 9750/91/dK1 dd 28-11-1991, van de Arbeidsinspectie aan de beleidsafdeling Chemische Veiligheid van SZW inzake explosie te Culemborg.
54	Rapport van TNO/PML nr 292191122, PML 1991-C35 'Verslag van het Prins Maurits Laboratorium TNO betreffende de explosie van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk' te Culemborg' op donderdag 14 februari 1991.
55	Rapport van het Gerechdelijk Laboratorium van het ministerie van Justitie, no. 91.02.18.007 met als titel: 'Een onderzoek naar aanleiding van een explosie in een bedrijfspand van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk BV' te Culemborg op 14 februari 1991'. Het rapport vormt een bijlage bij het gezamenlijk rapport van het TNO/PML en het GL d.d. 13 maart 1991.
56	Een rapport van het ministerie van SZW, Arbeidsinspectie 4 ^e District van 12 maart 1991, titel: 'Rapport van bevindingen en aanbevelingen betreffende de explosie van de vuurwerkfabriek 'MS Vuurwerk B.V.' te Culemborg'.
57	Brief DGA/CV/9118723 dd 20-12-1991, antwoord op brief onder stuknr: 53.
58	Brief JBO11/94 dd 22-02-1994, aanbiedingsbrief van het concept Publicatieblad over explosieven en arbeidsveiligheid onder stuknr: 59.
59	Concept Publicatieblad betreffende 'explosieven en arbeidsveiligheid'.
60	Notitie DGOOV/BW/PPR, EB91/1/762 dd 12-04-1991, interne notitie Brandweer over het onderzoek naar de vuurwerkexplosie te Culemborg.
61	Notitie van de afdeling PPR dd 12-06-1991 inzake de herziening van de CPR richtlijn.
62	Brief DGOOV/BW/PPR dd 13-06-1991, aanbieding van notitie stuknr: 61 aan de CPR.
63	Briefnr: EB91/2217 dd 20-08-1991, inzake terugkoppeling naar de plaatsvervangend districtsinspecteur.
64	Notitie 0260 U/91 dd 08-08-1991 inzake de opheffing van de vertrouwelijkheid van stuknr's: 54, 55 en 56.
65	Brief DGA/CV/9113899, verslag vergadering, CPR nr 91-26 dd 13-09-1991.
66	CPR stuk 92-02 dd 06-01-1992, verslag van vergadering dd 19-12-1991.

Stuknummer	Omschrijving stuk
67	CPR stuk 92-12 dd 3.12e , verslag van vergadering dd 03-09-1992.
68	CPR stuk 93-08 dd 5.12e , verslag van vergadering dd 09-06-1993.
69	CPR stuk 93-19 dd 26-10-1993, verslag van vergadering dd 13-10-1993.
70	CPR stuk 94-12 dd 21-04-1994, verslag van vergadering dd 31-03-1994.
71	CPR stuk 95-09 dd 20-03-1995, verslag van vergadering dd 17-03-1995.
72	CPR 7 'opslag van explosieven en ontstekingsmiddelen'.
73	Interne notitie van de inspecteur van de Arbeidsinspectie 4 ^e district te Nieuwegein. (Notitie is geschreven in 2000 na de ramp te Enschede).

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
Arbeidsinspectie
Inspectie Milieuhygiëne
Rijksverkeersinspectie

Productiebegeleiding

Directie Voorlichting en Communicatie
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Ontwerp omslag

Grafisch Buro van Erkelens, Den Haag

Zetwerk

Aeroset, Rijswijk

Druk

De Bink bv, Leiden

Bestelwijze

Deze publicatie is schriftelijk te bestellen bij het
Logistiek Centrum Brandweer
Chroomstraat 151
2718 RJ Zoetermeer
Fax 079 361 49 86
Bestelnummer 7610016067
Prijs fl. 10,- inclusief verzendkosten

Februari 2001
201310





612-1788



7338

Ons kenmerk: BN01- 003b
Onderwerp: rapportage Commissie

5.1.2e

Secretariaat
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
telefoon: (026) 355 24 62
fax: (026) 351 50 51
e-mail: ccrb@nibra.nl
of nvbk@nibra.nl

Arnhem, 20 maart 2001

de w/o
van 29 maart

5.1.2e

21/3

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
De Minister mr. K.G. de Vries
Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG

terstach
Elke van der
Groot
morgen
Wat gezamenlijk
met

cc DG OOV
DVIP
DBRB

Geachte heer De Vries,

Bijgaand treft u ter informatie een afschrift aan van een gezamenlijke brief die het
College van Commandanten van Regionale Brandweren (CCRB) en de Nederlandse
Vereniging van BrandweerKorpsen (NVBK) aan 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e hebben gezonden.

Kortheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Bureau CCRB*NVBK

Stas
Hoeveel
a jaar
plan + 1 BZ?



hoof bij
62-1788



Ons kenmerk: BN01- 003

Onderwerp: rapportage Commissie Onderzoek Vuurwerkkramp

Arnhem, 19 maart 2001

Secretariaat
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
telefoon: (026) 355 24 62
fax: (026) 351 50 51
e-mail: 5.1.2e@nibra.nl
of 5.1.2e@nibra.nl

Ministerie van Algemene Zaken
Minister-president
De heer W. Kok
Postbus 20001
2500 EA DEN HAAG

Geachte heer Kok,

Op 13 mei vorig jaar heeft zich in Enschede een enorme ramp voltrokken. Onder de doden bevonden zich vier van onze collega's. Mede door deze omstandigheid was de Nederlandse brandweer vanaf het eerste moment ten nauwste bij de gebeurtenissen in Enschede betrokken. Die betrokkenheid zette zich voort in een periode van bezinning op onze taken en verantwoordelijkheden. De vuurwerkkramp heeft immers onmiskenbare feiten in de organisatie van de rampenbestrijding en, meer algemeen, in de zorg voor maatschappelijke veiligheid aan het licht gebracht.

De commissie die onder leiding van **5.1.2e** **5.1.2e** de vuurwerkkramp heeft onderzocht, heeft naar ons oordeel een eminente prestatie geleverd. De onderzoeksrapportage is alomvattend en laat aan duidelijkheid weinig te wensen over, zeker ook ten aanzien van de lessen die uit de ramp kunnen worden geleerd. De commissie spaart daarbij de overheid niet in haar kritiek. Het zal u niet ontgaan zijn dat een aanzienlijk deel van de aanbevelingen gericht is aan het adres van het landsbestuur dat, zo stelt de commissie in haar mildste bewoording, "wel iets heeft goed te maken". De commissie doelt er op dat het kabinet als systeemverantwoordelijke voor de rampenbestrijding de lessen van de vuurwerkkramp ter harte neemt.

Wij kunnen ons in het standpunt van de commissie vinden. Ook wij zijn van mening dat de zorg voor externe veiligheid een primaire en principale overheidstaak betreft die zich tot nu helaas te vaak in de marge van de politieke aandacht heeft bevonden. Politiek en bestuur hebben zeker iets goed te maken. Wij zien dan ook met belangstelling uit naar de komende reactie en de beleidsvoorstellen van het kabinet.

Vanzelfsprekend nemen ook wij, als vertegenwoordigers van een overheidsorganisatie met veiligheid als exclusief werkterrein, het appél van de commissie ter harte. Wij hebben ons dan ook met onze achterban beraden op de consequenties van het onderzoek naar de vuurwerkkramp voor de ontwikkeling van ons werkterrein. Dat zijn er

vele. Daaronder zijn enkele kwesties van bijzonder belang waarop wij, mede met het oog op de komende standpuntbepaling van de regering, uw speciale aandacht willen vestigen.

Het eerste en wellicht meest wezenlijke probleem van onze huidige systeem van rampenbestrijding vormt **de zwakke operationele basis van de regionale brandweerorganisatie**. Deze is voor haar uitvoerende taken afhankelijk van de bereidheid tot samenwerking van de deelnemende gemeentelijke brandweerkorpsen, die daar echter wegens hun autonome status niet strikt aan gebonden zijn. Door het ontbreken van een formele positie kan de regionale brandweer die samenwerking niet afdwingen. Het aandeel van relatief kleine, door vrijwilligers bemande korpsen is bovendien groot. Vrijwilligers zijn zeker te koesteren en in grote mate onmisbaar, maar dan wel ten behoeve van de basale repressieve brandweezorg. Daarboven eisen de door de Commissie Oosting bepleite adequate zorg voor preventie, preparatie, toezicht en handhaving, en vooral de *command & control* over grote incidenten en rampen, een krachtige en gezaghebbende organisatie, op regionale leest geschoeid.

De positie van de brandweer in het veld van openbare orde en veiligheid is een ander punt van zorg. Met de komst van de rampenwet in 1985 heeft de brandweer een coördinerende en dirigerende rol in de rampenbestrijding toebedeeld gekregen. Vastgesteld moet worden dat die rol ten opzichte van andere actoren, lokale en bovenlokale bestuurders, management en operationele leiding van andere diensten, in de praktijk niet duidelijk uit de verf komt. Het systeem van multidisciplinaire samenwerking is te complex en komt in de dagelijkse praktijk te weinig voor om onder rampenomstandigheden als automatisme te functioneren. Het multidisciplinair oefenen, de enige werkelijke voorbereiding op het gezamenlijk optreden bij grote incidenten, gebeurt naar ons oordeel nog teveel in een sfeer van vrijblijvendheid. Er moet duidelijkheid komen in de expliciete verantwoordelijkheid voor de multidisciplinaire procescoördinatie. Indien dat een aanpassing vereist van het bestaande brandweerstelsel moet dat niet a priori worden afgewezen. Naar onze opvatting dient er bij opschaling van eenheden ook opschaling van operationele leiding plaats te vinden, bij voorkeur door het toevoegen van een hoogwaardig en daartoe getraind multidisciplinair commandoteam. Daarnaast onderstrepen wij de aanbeveling van de commissie om te komen tot een landelijk expertise- en bijstandsteam dat in geval van een ramp snel ondersteuning kan bieden.

In haar onderzoek naar de oorzaken van de ramp stuitte de Commissie Oosting op aperte onvolkomenheden in de wijze waarop **de vergunningverlening** aan het vuurwerkbedrijf tot stand is gekomen. Het is onze overtuiging dat de situatie in Enschede niet op zichzelf staat maar exemplarisch is voor het gehele land. Ons stelsel van vergunningverlening is aan vernieuwing toe, gericht op integraliteit, consistentie, uitvoerbaarheid en heldere benoeming van verantwoordelijkheden. Meer dan tot op heden zal bij het van kracht verklaren van regelgeving aandacht moeten zijn voor een realistische invoeringstermijn en de voor uitvoering en handhaving vereiste capaciteit. Verdeling van regelgeving over de domeinen rijk, provincie en gemeenten mag de integraliteit niet in de weg staan. Zeker ten aanzien van veiligheid is versnippering uit den boze. Wij pleiten er dan ook voor gevolg te geven aan het advies van de commissie de brandweer als wettelijk adviseur te benoemen bij het verlenen van alle vergunningen die het belang van de externe veiligheid dienen.

21/03 01 WOE 11:18 FAX 070 3026150

De Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding van het Ministerie van BZK, die enkele weken voor de Commissie Oosting over de vuurwerkramp rapporteerde, heeft in het brandweerveld grote onrust veroorzaakt. De toonzetting van het inspectierapport was beschuldigend in de richting van de Enschedese collega's, zelfs zodanig dat hier en daar de suggestie wordt gewekt dat de brandweer door haar optreden de ramp mede heeft veroorzaakt. Wij achten deze stellingname onvoldoende onderbouwd en uitermate grievend voor betrokkenen. Het is dan ook tot ons genoeg dat de Commissie Oosting zekere afstand heeft genomen van het inspectierapport door zich aan de meest vergaande conclusies niet te conformeren. Tegelijkertijd stellen wij vast dat ook tussen de rapporten van de verschillende inspecties onderling opvallende discrepanties bestaan. Zo schildert de Inspectie Politie een rooskleurig beeld van het politieoptreden tijdens de ramp, dat zich met de visie van de brandweerinspectie nauwelijks laat rijmen. Wij vermoeden dat het ontbreken van afstemming tussen de verschillende inspecties de totstandkoming van een gebalanceerde, objectieve informering en advisering van het kabinet in de weg staat, en stellen dan ook voor de rijksinspecties in de toekomst onder de koepel van een Raad voor de Veiligheid op gecoördineerde wijze te laten opereren.

5.1.2e 5.1.2e en zijn commissie roepen de overheid op ten volle gestalte te geven aan haar eigen en bijzondere verantwoordelijkheid voor de externe veiligheid van haar burgers. Die oproep spreekt ons aan. Onze compacte, technologische samenleving heeft een intrinsieke gevoeligheid voor rampen. Die zullen zich in de toekomst dan ook blijven voordoen, op onverwachte momenten en in onverwachte hoedanigheden. Nochtans is het mogelijk ons hiertegen te wapenen en onze samenleving veiliger te maken dan ze was op de dag dat de vuurwerkramp zich voltrok. Op onze beurt doen wij een oproep aan politiek en bestuur, lokaal en centraal, om ons gezamenlijk voor dit doel sterk te maken.

NAMENS HET COLLEGE VAN COMMANDANTEN VAN REGIONALE
BRANDWEREN EN DE NEDERLANDSE VERENIGING VAN
BRANDWEERKORPSEN

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Afschrift aan: Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Voorzitter van de Vaste Kamercommissie voor Binnenlandse Zaken
Voorzitter van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Voorzitter van de gewezen Commissie Onderzoek Vuurwerkramp



MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJKSRELATIES

23 MEI 2001

00V / ~~18R~~ 18R
1 322001/71567

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

Kabinet van de Minister-President

Bureau Beantwoording Burgercorrespondentie

(zie ook LA-1790)

De Minister van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Postbus 20011

2500 EA 's-GRAVENHAGE

afgezien R.H.
en zoekje
in Schreurs
s.v.p. antw. 6/7/01
Ry
antw. 9/7

Kenmerk : Doorgezonden poststuk

's-Gravenhage, 28 mei 2001

Hierbij doe ik u een brief toekomen van:

- 5.1.2e uit HENGLO, kenmerk 405423

Zou u de behandeling hiervan willen overnemen?

De briefschrijver heb ik van deze doorzending in kennis gesteld.

De MINISTER-PRESIDENT,
Minister van Algemene Zaken,
voor deze,

5.1.2e

Handwritten: *Kort bij LA - 1789*
Hengelo, 24 April 2001

Ministerie van Algemene Zaken
Minister-president
De heer W. Kok
Postbus 20001
2500 EA DEN HAAG

Nr.: 013405423	
26 APR 2001	
BBB	FAZ

Geachte heer 5.1.2e

Als zwager van de op 13 Mei vorig jaar tijdens de vuurwerkcramp overleden bevelvoerder van de brandweer Enschede de wijlen heer 5.1.2e wend ik mij tot U om na alle publicaties en alle debatten zowel op lokaal als ook op landelijk niveau gevoerd en waarbij de discussies over de schuldvraag door de commissie Oosting in niet mis te verstane bewoordingen op het bordje van de gemeente Enschede, de eigenaren van S.E. Fireworks als ook bij de regering neergelegd zijn wil ik U wijzen op het in mijn ogen grote onrecht dat mijn zuster de weduwe 5.1.2e 5.1.2e en haar drie kinderen is aangedaan door de opmerkingen in het rapport van de Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding.

De inspectie doet in haar rapport uitspraken en trekt conclusies waarbij nadrukkelijk de bevelvoerder als zondebok wordt aangewezen en als te verwachten werd dit door de media uitgebreid in het nieuws gebracht. De commissie Oosting alsmede het college van commandanten van regionale brandweer en de Nederlandse vereniging van brandweerkorpsen hebben allen op hun eigen manier afstand genomen van de conclusies die door de inspectie zijn getrokken.

De commissie Oosting geeft in duidelijke bewoordingen aan dat de bevelvoerder geen enkele blaam treft en zonder de wijzende vinger 5.1.2e de richting van andere personen 5.1.2e wel instanties te richten wil ik U herinneren aan de door u direct na de ramp gedane toezegging dat niemand schade zou ondervinden van de ramp. Welnu de schade die is aangericht, niet betreffende de materiele maar de immateriele, zou mijn ziens moeten worden rechtgezet middels een brief gericht aan de weduwe 5.1.2e 5.1.2e Harseveldhoek 67 te Enschede waarin de Inspectie (onderdeel van het Ministerie van Binnenlandse Zaken) deze aantijgingen wegneemt dan wel haar excuses aanbied.

Indien de inspectie niet bereid is om middels een persoonlijke brief deze zaak recht te zetten vraes ik dat de emotionele nasleep nog vele jaren een zeer negatief stempel zal drukken op de geestelijke gemoedstoestand van mijn zuster en haar drie nog jonge kinderen.

Ik zou U 5.1.2e verzoeken om Uw medewerking om de inspectie te bewegen, om in de toch al ontstellend moeilijke periode welke 5.1.2e als nabestaanden meemaken, nog enig licht te brengen door deze emotioneel zeer gevoelige zaak naar tevredenheid te regelen.

Vertrouwende op 5.1.2e vrelwillende medewerking verblijf ik met de meeste hoogachting.

Hoogachtend,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



La-1790

Datum
9 juli 2001

Oms kenmerk
IBR2001/71567

Onderdeel
DGOOV/IBR

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
0

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Onderwerp
Ontvangstbevestiging

Geachte heer 5.1.2e

→ zie La-1789

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw brief met datum 24 april j.l. die het ministerie van Algemene Zaken naar mij heeft doorgezonden.

Door bijzondere omstandigheden is deze brief onlangs op de juiste plaats beland en zal zo spoedig mogelijk worden beantwoord.

Ik bied u mijn verontschuldiging aan voor de enorme vertraging.

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
voor deze
5.1.2e



Justitie



Faxbericht

Rob
010-4552859

Ministerie van Justitie

Nederlands Forensisch Instituut

Postadres:
postbus 3110,
2280 GC Rijswijk.
Bezoekadres:
Volmerlaan 17
2286 GD Rijswijk.
Telefoon (070) 4135353
Fax (070) 4135454
Bankrekening 192325731

Aan

Ministerie van Binnenlandse Zaken en

Koninkrijksrelaties

Tez. attentie van

5.1.2e

Faxnummer

5.1.2e

Van

Afd. Chemie, vakgroep Explosies en Explosieven

Contactpersoon

5.1.2e

Doorkiesnummer(a)

5.1.2e

Datum

15 november 2000

Aantal pagina's

2 (inclusief deze pagina)

Onderwerp

Tijdschema Enschede

Opmerkingen

Beste 5.1.2e

Hierbij het beloofde tijdschema met chronologisch verloop van branden en explosies bij SE Fireworks in Enschede op 13 mei 2000.

Mochten er nog vragen over zijn of afwijkingen met jullie bevindingen, dan wil ik daar graag nog met jullie over van gedachten wisselen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

LC-1791

Nederlands Forensisch Instituut

Zaaknummer: 2000.05.17.018

Chronologisch verloop van branden en explosies (tijdschema)

Tijd	Omschrijving
circa 12:00	Op luchtfoto zijn geen activiteiten zichtbaar op bedrijfsterrein: alle deuren lijken dicht, geen personen zichtbaar. Geen rook o.i.d. zichtbaar.
circa 14:45	Vuurwerk schiet recht omhoog en komt -brandend- in de omgeving terecht, waardoor her en der brand(jes) ontstaan. Als dit vuurwerk afkomstig is uit C2 betekent dit dat er op dit moment al brand is in C2.
circa 15:00	Mogelijk explosieve verbranding (gerommel); waarschijnlijk in C2. Deuren (gevel) worden geopend.
15:08	Brandweer ter plaatse
15:08	Brand in C2 wordt door brandweer bestreden
circa 15:15	Brand in C2 onder controle
	Brandweer bestrijdt lokale brandjes: achter Roomweg/Tollenastraat, tussen SEF en Bamshoeve, op terrein Thole en o.a. op gevel van showroom SEF.
	Brandweer spuit op en in C3 (waar overigens geen brand geconstateerd wordt)
<15:19	Er ontstaat brand in C4
15:19	Deuren van C4 open; er komt (fluitend) vuurwerk uit C4
15:21	Brandweer constateert brand in C4
<15:28	Er ontstaat brand tussen E2 en E15
15:30	Brandweer bestrijdt brand tussen containers vanaf E1
<15:33	Er ontstaat brand in container E2
<15:33:12	Vuurpijl uit C4; spoor is nog zichtbaar op eerste beelden van video G. Poort
<15:33:31	Rook vanuit 'open' ruimte tussen E2 en E15
15:33:33	Brandweerman op M6 spuit in C4
15:33:36	Vuurpijl uit C4
15:33:38	Toenemende rook vanuit C4
15:33:39	Vuurpijl uit C4
15:33:39	Ontploffend stuk vuurwerk in E2
15:33:44	Eerste rook uit E2
15:33:44	Vuurpijl uit C4
15:33:47	Rook uit E2 neemt toe
15:33:52	Vuurpijl uit C4
15:33:52	Sterk toenemende rook vanuit C4
15:33:54	Zeer sterk toenemende witte en zwarte rook vanuit E2
15:33:56	Eerste vuurverschijnselen vanuit E2 door de bomen heen zichtbaar
15:33:57	Vuurstuwning vanuit E2 tot aan en boven bewaarplaats (lengte vuurtong circa 25m)
15:33:58	'Explosieve verbranding' container E2. Wegvliegende containerdeuren; kunnen deuren van tegenover liggende opslagbunkers beschadigen; grootte vuurbol niet zichtbaar; geen schade in omgeving. Vervolgens initiatie en uitworp van vuurwerk uit E2; mogelijk ook uit C4
15:34:40	Explosie garagebox M6 (en/of misschien E7); 41 à 42 seconden na 'explosie' E2. Binnen fractie van seconde exploderen ook andere garageboxen. Uitbreiding vuurbal in de richting van M1 (ca 0,4 seconde). Druk golf drukt deuren van alle opslagbunkers naar binnen; verpakkingen van vuurwerk beschadigd; vuurbol initieert vuurwerk; grootte vuurbol (hemisferisch) circa 85m. E1 en E2 worden weggeslingerd. Schade in omgeving: kapotte ruiten en deel dakpannen van de daken.
15:35:42	Vuurwerkbrand in/bij bewaarplaats verheft hoorbaar.
15:35:44	Idem zichtbaar
15:35:46	Explosie bewaarplaats C11. 66 à 67 seconden na explosie garageboxen. Vrijwel tegelijkertijd exploderen ook andere delen van de bewaarplaats (binnen ca 0,2 sec); grootte vuurbol (sferisch) circa 135m; veel schade in de omgeving. Ook een aantal containers explodeert mee; sommige reageren heftig, sommige branden uit; aantal wordt ook weggeslingerd.
*	Deze tijden hebben een absolute onnauwkeurigheid van 2 seconden

Stand van onderzoek d.d. 15-11-00

kenmerk	☐ correspondentie	datum invoer	16-7-2001	LCI nr: 1792	
	☒ informatie	datum van stuk	22-02-2001		
	☐ aanvraag	datum aanvraag			beperkt verspreiden ☐ ja
	☐ overig	datum wijziging			
type stuk	Brief	eigenaar	IBR	kontaktpersoon	5.1.2e, 5.1.2e
titel	IBR2001/56934 Rapportages rijksinspecties inzake het onderzoek Enschede				
mschrijving	Aanbiedingsbrief bij de rapportages rijksinspecties inzake het onderzoek naar de vuurwerkramp te Enschede, inclusief verzendlijst. Zie ook LCI-1793				

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

5.1.2e

LCI-1792
Am
LCI-1807
Zitten in een aparte doos

kenmerk	☐ correspondentie	datum invoer	16-7-2001		LCI nr: 1793
	☒ informatie	datum van stuk	15-01-2001		
	☐ aanvraag	datum aanvraag			
	☐ overig	datum wijziging			
		beperkt verspreiden ☐ ja			
type stuk	Brief		eigenaar	BZK	
		kontaktpersoon		5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	
titel	ES2000/102923 Aanbieding van de rapportages van de rijksinspecties				
mschrijving	Aanbiedingsbrief van de minister van BZK aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten Generaal bij de rapportages rijksinspecties inzake het onderzoek naar de vuurwerkramp te Enschede. Zie ook LCI-1792				

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

LCI nr:

1794

datum aanvraag

beperkt verspreiden

☐ ja

datum wijziging

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

BZK

kontaktpersoon

titel

1. Centraal rapport vuurwerkramp Enschede

mschrijving

1. Centraal rapport vuurwerkramp Enschede. Beschrijving uitvoering gezamenlijk onderzoek rijksinspecties. (rapport is samenwerking met IBR, IMH, IVH, IRO, IP, IGZ, AI, RVI)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg = Algemeen

AI = Arbeidsinspectie

COV = Commissie onderzoek vuurwerkramp

Gem = Gemeente Enschede

IBR = Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding

IGZ = Inspectie voor de Gezondheidszorg

IMH = Inspectie Milieuhygiene

IP = Inspectie voor de Politie

IRO = Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening

IV = Inspectie voor de Volkshuisvesting

LCI = Logistiek Centrum Inspectie

OM = Openbaar Ministerie

Pol = Regio politie Twente

Prov = Provincie

RVI = Rijksverkeersinspectie

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

10-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

1795

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IRO

kontaktpersoon

5.1.2e

5.1.2e

titel

2. Onderzoek naar het proces van vergunningverlening, toezicht en handhaving

mschrijving

2. Onderzoek naar het proces van vergunningverlening, toezicht en handhaving met betrekking tot VROM-regelgeving, voorafgaand aan de vuurwerkramp op 13 mei 2000. (min. van VROM)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

kenmerk

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

09-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

1796

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

RVI

kontaktpersoon

titel

3. Rapport Rijksverkeersinspectie naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede

mschrijving

3. Rapport Rijksverkeersinspectie naar aanleiding van de vuurwerkramp te Enschede (min. van V&W)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg = Algemeen

AI = Arbeidsinspectie

COV = Commissie onderzoek vuurwerkramp

Gem = Gemeente Enschede

IBR = Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding

IGZ = Inspectie voor de Gezondheidszorg

IMH = Inspectie Milieuhygiene

IP = Inspectie voor de Politie

IRO = Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening

IV = Inspectie voor de Volkshuisvesting

LCI = Logistiek Centrum Inspectie

OM = Openbaar Ministerie

Pol = Regio politie Twente

Prov = Provincie

RVI = Rijksverkeersinspectie

kenmerk

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

1797

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5,15 12e

titel

4. Preparatie

mschrijving

4. Preparatie. (min van BZK) (Rapport in samenwerking van IBR en het Nibra)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

LCI nr:

1798

datum aanvraag

beperkt verspreiden

☐ ja

datum wijziging

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5.1.2a, 5.1.2a

titel

5. Onderzoek naar het brandweeroptreden tot en met de fatale explosie

omschrijving

5. Onderzoek naar het brandweeroptreden tot en met de fatale explosie. Van pro-actie tot en met repressie. (min van BZK)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

kenmerk	☐ correspondentie	datum invoer	16-7-2001	LCI nr: 1799		
	☒ informatie	datum van stuk	01-01-2001			
	☐ aanvraag	datum aanvraag				
	☐ overig	datum wijziging				
		beperkt verspreiden ☐ ja				
type stuk	Eindrapport(age)		eigenaar	IBR	kontaktpersoon	5.1.2e
titel	6. Algemene coördinatie van de bestrijding					
omschrijving	6. Algemene coördinatie van de bestrijding. (min van BZK)					

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkcramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

kenmerk

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

1800

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5.5.1.2e

titel

7. Onderzoek naar de bron- en effectbestrijding

mschrijving

7. Onderzoek naar de bron- en effectbestrijding. (min van BZK) (Rapport in samenwerking van IBR en het Nibra)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr: 1801

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IGZ

kontaktpersoon

titel

8. Rapportage geneeskundige hulpverlening getroffen en vuurwerkcramp Enschede

mschrijving

8. Rapportage geneeskundige hulpverlening getroffen en vuurwerkcramp Enschede. (min van VWS)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkcramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

kenmerk	☐ correspondentie	datum invoer	16-7-2001	LCI nr: 1802		
	☒ informatie	datum van stuk	01-01-2001			
	☐ aanvraag	datum aanvraag				
	☐ overig	datum wijziging				
				beperkt verspreiden ☐ ja		
type stuk	Eindrapport(age)		eigenaar	IMH	kontaktpersoon	5 5 1 2e
titel	9. Onderzoek naar de milieubelasting en de gezondheidsrisico's					
mschrijving	9. Onderzoek naar de milieubelasting en de gezondheidsrisico's na de vuurwerkramp op 13 mei 2000. (min van VROM)					

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Nieuw
Record

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-12-2000

LCI nr:

1803

datum aanvraag

beperkt verspreiden

☐ ja

datum wijziging

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IP

kontaktpersoon

5.1.2e

titel

10. 'Een diepe indruk' Een onderzoek naar het politie-optreden

mschrijving

10. 'Een diepe indruk' Een onderzoek naar het politie-optreden bij de vuurwerkramp in Enschede, 13 mei tot en met 24 mei 2000. (min van BZK)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

kenmerk

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

04-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr:

1804

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5.1.2e

titel

11. 'De kaarten geschud en verdeeld'. Onderzoek registratie slachtoffers

mschrijving

11. De kaarten geschud en verdeeld. Onderzoek registratie slachtoffers en verwanteninformatie. (min van BZK)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

datum aanvraag

datum wijziging

LCI nr: 1805

beperkt verspreiden

☐ ja

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5.1.2e

titel

12. Analyse van de publieksvoorlichting bij de vuurwerkramp Enschede

mschrijving

12. Analyse van de publieksvoorlichting bij de vuurwerkramp Enschede (min. van BZK)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

01-01-2001

LCI nr:

1806

datum aanvraag

beperkt verspreiden

☐ ja

datum wijziging

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

IBR

kontaktpersoon

5.126

titel

13. Onderzoek naar de bevolkingszorg

mschrijving

13. Onderzoek naar de bevolkingszorg. Opvang en verzorging; voorzien in primaire levensbehoeften. (min van BZK)
(Rapport in samenwerking van IBR en het Nibra)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Nieuw
Record

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager			
Alg	= Algemeen	IRO	= Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening
AI	= Arbeidsinspectie	IV	= Inspectie voor de Volkshuisvesting
COV	= Commissie onderzoek vuurwerkcramp	LCI	= Logistiek Centrum Inspectie
Gem	= Gemeente Enschede	OM	= Openbaar Ministerie
IBR	= Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding	Pol	= Regio politie Twente
IGZ	= Inspectie voor de Gezondheidszorg	Prov	= Provincie
IMH	= Inspectie Milieuhygiene	RVI	= Rijksverkeersinspectie
IP	= Inspectie voor de Politie		

Logistiek Centrum Inspecties

☐ correspondentie

☒ informatie

☐ aanvraag

☐ overig

kenmerk

datum invoer

16-7-2001

datum van stuk

10-01-2001

LCI nr:

1807

datum aanvraag

beperkt verspreiden

☐ ja

datum wijziging

type stuk

Eindrapport(age)

eigenaar

AI

kontaktpersoon

5.1.2e

titel

14. Rapportage van de Arbeidsinspectie over het uitgevoerde onderzoek

mschrijving

14. Rapportage van de Arbeidsinspectie over het uitgevoerde onderzoek naar aanleiding van de ramp van 13 mei 2000 te Enschede. (min. van SoZaWe)

datum melding 1		aanvrager 1		kontaktpersoon 1	
datum melding 2		aanvrager 2		kontaktpersoon 2	
datum melding 3		aanvrager 3		kontaktpersoon 3	
datum melding 4		aanvrager 4		kontaktpersoon 4	
datum melding 5		aanvrager 5		kontaktpersoon 5	

Verklaring van de afkortingen in de velden eigenaar / aanvrager

- Alg = Algemeen

AI = Arbeidsinspectie

COV = Commissie onderzoek vuurwerkramp

Gem = Gemeente Enschede

IBR = Inspectie Brandweerzorg en Rampenbestrijding

IGZ = Inspectie voor de Gezondheidszorg

IMH = Inspectie Milieuhygiene

IP = Inspectie voor de Politie

IRO = Inspectie voor de Ruimtelijke Ordening

IV = Inspectie voor de Volkshuisvesting

LCI = Logistiek Centrum Inspectie

OM = Openbaar Ministerie

Pol = Regio politie Twente

Prov = Provincie

RVI = Rijksverkeersinspectie

Nieuw Record

Logistiek Centrum Inspecties

5.1.2e

5.1.2e

tel/fax: 5.1.2e

gsm: 5.1.2e

5.1.2e

@worldonline.nl

Enschede 8 januari 2001.

Betreft: foto's ramp Enschede.

Beste 5.1.2e 5.1.2e;

Bij deze ontvang je van mij de desgewenste foto's van de ramp van 13 mei 2000 te Enschede.

Het betreft 10 foto's, die overigens niet geretourneerd hoeven te worden.

Bij deze brief tref je ook een factuur aan voor de gemaakte kosten.

De rechten voor het gebruik van deze foto's, 3 stuks, geldt alleen voor het gebruik in het verslag over de ramp in Enschede. Bij de naamsvermelding zou ik graag mijn volledige naam zien:

5.1.2e

Voor eventueel ander gebruik dan waarover we gesproken hebben moet opnieuw toestemming gevraagd worden.

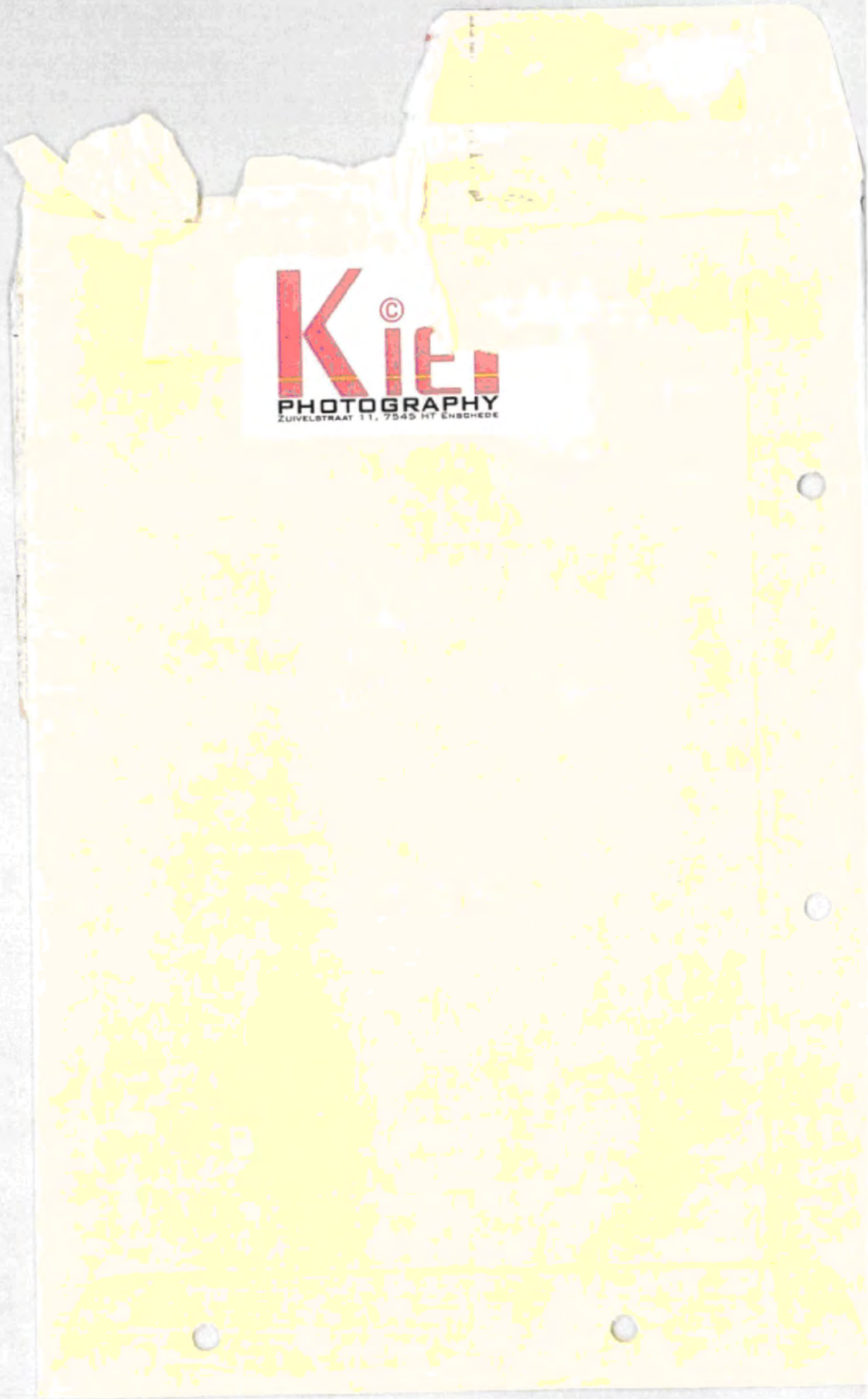
Mochten er nog vragen ontstaan, dan hoor ik die graag van je. Ik zie ook tegemoet naar een exemplaar van het verslag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

*foto's naar verslag van foto: 102-1808
zie ook l.c.
0467*





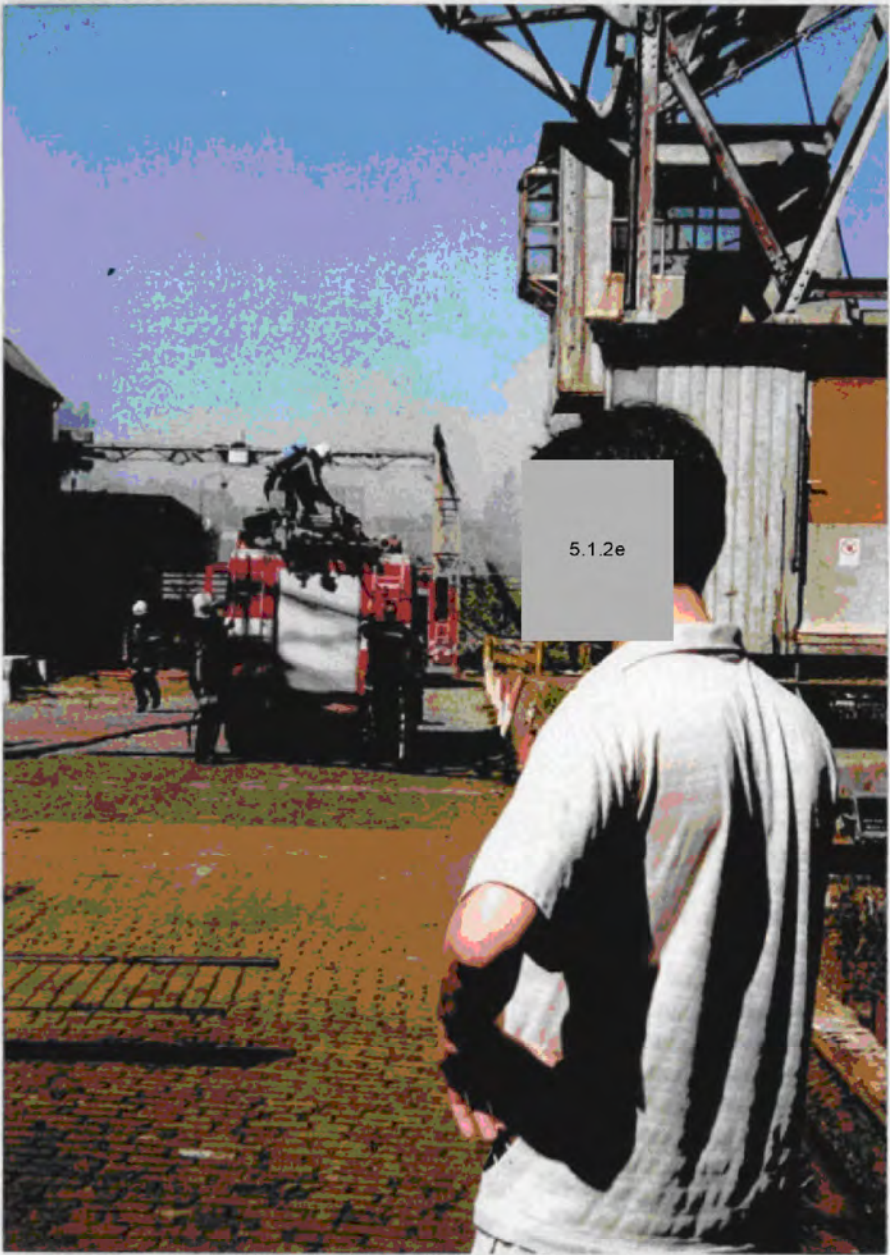














LII-1809



DSC_9099.JPG DSC_9098.JPG DSC_9097.JPG DSC_9096.JPG DSC_9095.JPG DSC_9094.JPG DSC_9093.JPG DSC_9092.JPG DSC_9091.JPG



DSC_9090.JPG DSC_9089.JPG DSC_9088.JPG DSC_9087.JPG DSC_9086.JPG DSC_9083.JPG DSC_9084.JPG DSC_9085.JPG DSC_9082.JPG



DSC_9081.JPG DSC_9080.JPG DSC_9079.JPG DSC_9078.JPG DSC_9077.JPG DSC_9076.JPG DSC_9075.JPG DSC_9074.JPG DSC_9072.JPG



DSC_9073.JPG DSC_9071.JPG DSC_9070.JPG DSC_9069.JPG DSC_9068.JPG DSC_9067.JPG

copyright

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

tel.

5.1.2e

fax.

5.1.2e

Bij publicatie is naamsvermelding verplicht en voorafgaande toestemming vereist.

1809

DSC_9867.JPG

15 20



DSC_9891.JPG

14.33

15.22



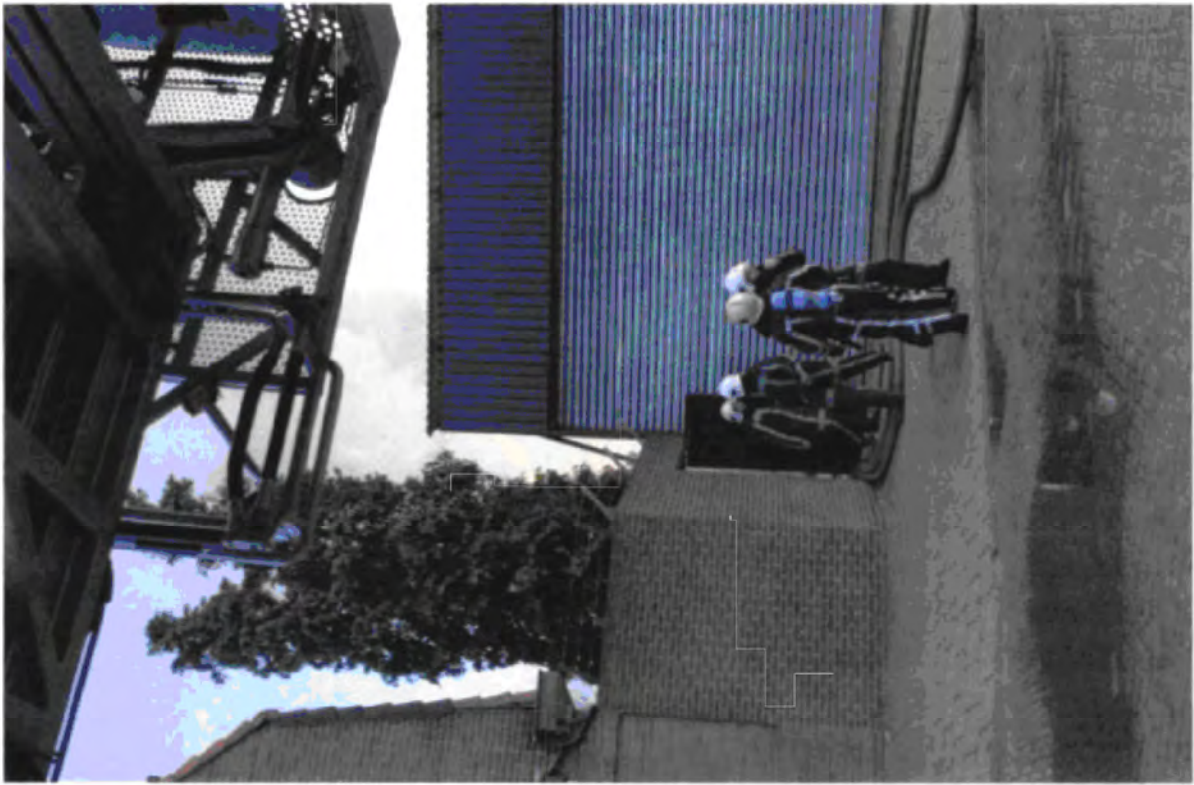
DSC_9869.JPG 14.26 15.21



DSC_9074.JPG

14.26
15.21





DSC_9876.JPG

14.27

15.22

DSC_9000.JPG 14.27

15.22



DSC_9090.JPG 14.33

15.28



DSC_9889.JPG 14.33

15.28



DSC_9893.JPG 14.33

15.28



DSC_9892.JPG 14.33

15.28



DSC_9894.JPG 14.33

15.28



DSC_9897.JPG 14.34 =

(15.29)



DSC_9898.JPG 14 34

5. 29



DSC_9096.JPG 14.34

15.29



DSC_9895.JPG 14.34

15.29



DSC_9899.JPG 14.39 =

15.34

*Kohlmauer mit Tunnel.*

15 voorwerpen, 816,6 MB beschikbaar

Naam	Bewerkingsdatum	Grootte	Type
 DSC_9096.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:34	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9095.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:34	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9094.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9093.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9092.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9091.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9090.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9089.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:33	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9088.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	943 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9087.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9086.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9085.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	975 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9084.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	975 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9083.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9082.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:31	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document

✓ 40.000.000

15 voorwerpen, 816,6 MB beschikbaar

Naam	Bewerkingsdatum	Grootte	Type
 DSC_9081.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:28	975 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9080.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:27	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9079.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:27	1.008 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9078.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:27	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
5.1.2e DSC_9077.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:27	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
5.1.2e DSC_9076.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:27	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
5.1.2e DSC_9075.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9074.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
5.1.2e DSC_9073.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9072.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9071.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9070.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9069.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	975 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9068.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:26	1,2 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9067.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:25	1,1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document

3 voorwerpen, 816,6 MB beschikbaar

Naam	Bewerkingsdatum	Grootte	Type
 DSC_9099.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:39	975 K	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9098.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:34	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document
 DSC_9097.JPG	zaterdag, mei 2000 , 14:34	1 MB	Adobe Photoshop® 4.0-document







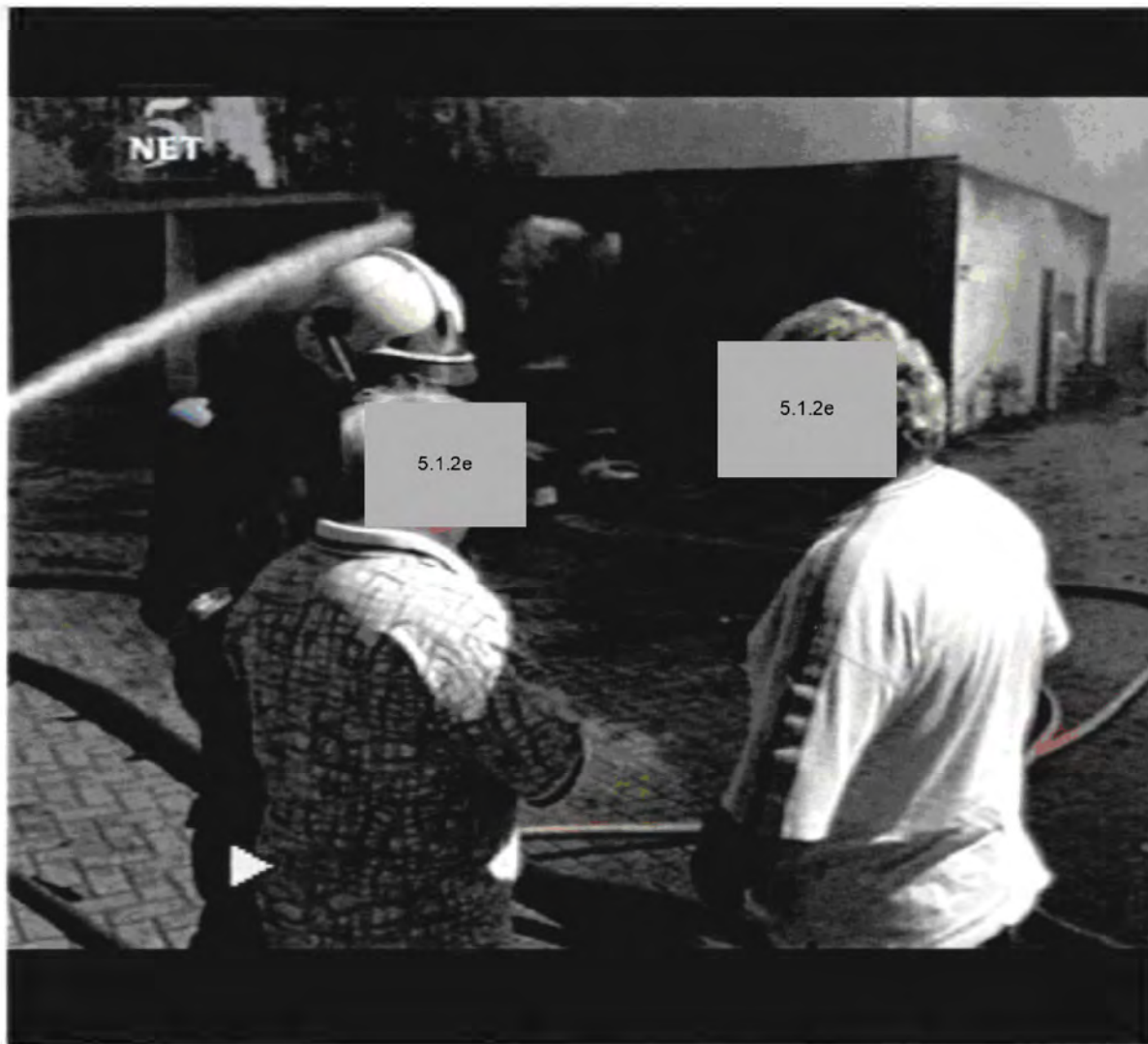




5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



DSC_9086.JPG



MEMORANDUM

Aan : Inspectie Volkshuisvesting Gelderland
Van : 5.1.2e
Ref. : AE/TvD/K0558.01.01/21-761
d.d. : 6 oktober 2000
Betreft : Bevindingen (Concept)

Bevindingen

Bestudering van de beschikbare informatie (dossiers VHRO 001 t/m VHRO 012 en LCI 0314) op het verloop van de afgifte van vergunningen levert de volgende inzichten, vragen en opmerkingen.

In juni 1976 wordt door 5.1.2e een bouwvergunning aangevraagd voor de realisatie van vuurwerkvoorraadcellen. De vergunning wordt in oktober 1976 verleend en heeft betrekking op de bouw van 13 vuurwerkvoorraadcellen (10 grote en 3 kleine) en een ompakruimte. Op de beschikbare tekening zijn alleen de vuurwerkvoorraadcellen weergegeven. Voorafgaande aan de vergunningverlening wordt door B en W een verklaring van geen bezwaar afgegeven, wordt gewezen op de noodzaak een hinderwetvergunning aan te vragen en wordt gerefereerd aan aanwijzingen die zijn gegeven door de Kwartiermeester-generaal, 5.1.2e. Er zijn geen stukken beschikbaar waaruit blijkt wat voornoemde aanwijzingen omvatten.

Kort na aanvraag van de bouwvergunning wordt een verzoek ingediend voor een vergunning in het kader van de Hinderwet voor de opslag van vuurwerk (sept. '76). Er is sprake van de opslag van klein vuurwerk (10 cellen a 1650 kg: totaal 16500 kg) en, in mindere mate, groot vuurwerk (3 cellen a 650 kg: totaal 1950 kg) alsmede van een montage- en ompakruimte voor uitpakken en monteren van groot vuurwerk. De Hinderwetvergunning wordt in februari 1977 verleend conform verzoek. Voor de ompakruimte wordt max. 250 kg los vuurwerk toegestaan.

Bij verlening van de bouwvergunning (19-10-76) wordt een aantal voorwaarden gesteld t.a.v. brandveiligheid. Deze eisen zijn ontleend aan het advies dat door de brandweer is uitgebracht. Geëist wordt o.a. dat de deuren als explosieluik dienen te worden uitgevoerd. Voor het overige blijkt niet dat er rekening wordt gehouden met een ernstige explosie waardoor nadere eisen zouden moeten worden gesteld aan de gehele constructie. Uit latere correspondentie zal blijken dat volgens de toenmalige inzichten een algehele explosie van opgeslagen vuurwerk niet te verwachten is.

De exacte plaats van de vuurwerkvoorraadcellen wordt niet correct verwerkt in de bestemmingsplantekeningen (de bouwmassa ligt iets gedraaid t.o.v. de situatie zoals op bestemmingsplantekening is aangegeven), maar correspondeert wel met de (in 1985) toegestane bestemming ter plaatse.

In de periode van oktober 1976 tot augustus 1979 wordt door de burgemeester enkele malen een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor de tijdelijke opslag van vuurwerk in 7 prefab garages. Aanvankelijk worden deze garages (Mavo-boxen) geplaatst in een bestaande loods, later worden ze geplaatst op het terrein. Het is niet duidelijk om welke loods het gaat. De

tijdelijke opslag is gewenst omdat de vuurwerkvoorraadcellen, waarvoor bouwvergunning is verkregen, nog in aanbouw zijn.

Voor de plaatsing van de garages wordt geen bouwvergunning aangevraagd. Er is geen vigerend bestemmingsplan waaraan getoetst kan worden. Let wel: in het bestemmingsplan dat in 1985 van kracht wordt, wordt niet voorzien in de mogelijkheid van opslag van vuurwerk anders dan in de daarvoor bestemde strook (corresponderend met de plaats van de vuurwerkvoorraadcellen).

Blijkbaar worden de vuurwerkvoorraadcellen in de loop van 1979 voltooid. In december 1979 wordt een herziene Hinderwetvergunning afgegeven waarbij:

De toegestane hoeveelheid opgeslagen klein vuurwerk per cel wordt vastgesteld op maximaal 7000 kg verpakt of 1650 kg onverpakt;

De opslag in Mavo-boxen wordt gecontinueerd (max. 2000 kg verpakt).

In zijn advies wijst Defensie er op dat **een van de Mavo-boxen verplaatst dient te worden** vanwege het feit dat deze tegenover de bestaande opslag is geplaatst. In de vergunning wordt geen melding gemaakt van de drie kleiner voorraadcellen, wellicht omdat het hier een uitbreiding van een bestaande vergunning betreft.

In maart 1979 vraagt B en W naar aanleiding van een verzoek voor een Hinderwetvergunning door **5.1.2e** advies aan de directeur OWV inzake een algemene regeling verbod vuurwerkbunkers in de bebouwde kom. B & W wijst op ernstig explosiegevaar en het feit dat de Hinderwet ontoereikend is om afdoende maatregelen af te dwingen. De directeur OWV adviseert om niet over te gaan tot een dergelijke algemene regeling omdat er geen sprake is van ernstig explosiegevaar en omdat noodzakelijke bouw- en hinderwetvergunningen alsmede toetsing aan bestemmingsplan en advisering van Defensie voldoende waarborgen dienen. De opvatting dat er geen sprake is van ernstig explosiegevaar is gebaseerd op proeven, die zouden aantonen dat er bij brand slechts sprake is van geleidelijke explosie van het opgeslagen vuurwerk. Een concrete verwijzing naar een rapport over de genoemde proeven wordt niet gegeven.

Blijkens het "COT rapport" volhardt het college in het besluit om de gevraagde vergunning te weigeren. Eerst na een uitspraak in een beroepsprocedure wordt de weigering bij Koninklijk Besluit (28-07-80) vernietigd.

De gang van zaken rond het verzoek voor een Hinderwetvergunning van **5.1.2e** bevestigt dat volgens de toenmalige inzichten geen ernstig explosiegevaar is te duchten van de opslag van vuurwerk. Echter de vraag kan worden gesteld waarom in het ene geval het college volhardt in een weigering, terwijl in het andere geval tot twee maal toe een verklaring van geen bezwaar en vervolgens een (herziene) Hinderwetvergunning wordt afgegeven.

Blijkens een brief van B en W verzoekt **5.1.2e** in 1981 de gemeente om medewerking aan een aantal bouwplannen. Vermoedelijk gaat het om:

Schaftlokaal, droogruimte en technische ruimte;

Kantoor/magazijn/garage;

Loods langs de Tollensstraat.

Het college verklaart in juli '82 in principe bereid te zijn tot medewerking aan de (ver)bouwplannen. Er wordt echter uitdrukkelijk gewezen op het feit dat het nieuw te realiseren kantoor/magazijn niet gebruikt mag worden als woning in verband met **strijdigheid met de**

bouwverordening. Daaraan wordt toegevoegd dat bij verhuur aan derden van die ruimten als woning de vuurwerkopslag gesloten moet worden.

In een huurovereenkomst uit 1998 tussen 5.1.2e en 4 vennoten (bron: COT rapport) wordt o.a. gesproken over twee woningen, ook blijkt de (reconstructie)tekening van de Vuurwerkopslag S.E. Fireworks B.V. (gestempeld 10 juli 2000) is er sprake van een (bedrijfs)woning in de na 1981 gerealiseerde uitbreiding. Blijkbaar heeft geen controle plaats gevonden op de feitelijke bestemming van de uitbreiding, dan wel is alsnog gebruik als woning toegestaan (stukken die daarop wijzen zijn niet aangetroffen). Wel moet worden gesteld dat de brief van juli '82 niet eenduidig is, de brief spreekt enerzijds over het (niet) gebruik als woning, anderzijds over "verhuur aan derden van die ruimten als woning". In voornoemde huurovereenkomst wordt het gebruik van de verhuurde ruimten geregeld, onderhavig ruimte zou alleen als bedrijfswoning dienst mogen doen.

November 1982 wordt een bouwvergunning verleend voor de realisatie van een werkruimte met schaftlokaal. Volgens bijbehorende tekeningen gaat het om een droogruimte, een technische ruimte en een schaftlokaal. Een nadere omschrijving van gebruik van droogruimte en technische ruimte is niet aangetroffen. Een hinderwetvergunning wordt niet aangevraagd. Blijkens de "procedureomslag bouwvergunning" is geen advies verkregen van de brandweer.

December 1982 wordt een bouwvergunning verleend voor de realisatie van kantoor, magazijn en garage achter de bestaande bedrijfswoning. Advies van de brandweer wordt ingewonnen. Over de aard van opslag in het magazijn is geen informatie beschikbaar. Het ontwerp bestemmingsplan van 1982 geeft voor onderhavige locatie aan: bedrijven categorie 2.

In december 1984 wordt een bouwvergunning verleend voor het veranderen van de inrit/erfafscheiding.

In juli 1985 wordt een bouwvergunning verleend voor het bouwen van een vrachtwagenloods en een erfafscheiding. Blijkens de "Procedureomslag bouwvergunning" wordt geen advies verkregen van de brandweer. (nog nader uitzoeken, volgens reconstructietekening staan in de loods vrachtwagens geladen met vuurwerk!)

In november 1989 verleent de hoofdcommissaris van politie toestemming voor tijdelijke opslag van vuurwerk in een scheepscontainer. Hierin mag maximaal 7000 kg vuurwerk worden opgeslagen tot 15 januari 1990. Blijkbaar gaat het om vuurwerk bestemd voor de jaarwisseling. Dit is de eerste maal dat er sprake is van een scheepscontainer. Onduidelijk is wat daarmee gebeurt na verlopen van de goedkeuring voor opslag. Een bouwvergunning is niet aangevraagd.

November 1991 informeert de Milieudienst 5.1.2e schriftelijk dat de regeling voor opslag van vuurwerk tot 1000 kg is gewijzigd. De opslag aan de Tollensstraat valt niet onder deze regeling (er is sprake van grotere hoeveelheden opgeslagen vuurwerk), de Milieudienst wijst er op dat de verleende hinderwetvergunning (d.d. dec. 1979) dient te worden nageleefd. Blijkbaar is de wijziging van de regelgeving voor de Milieudienst geen aanleiding geweest om de vigerende vergunning te toetsen aan de eisen zoals die in de betreffende regeling zijn geformuleerd. Deze eisen zouden als een soort minimumeisen kunnen worden beschouwd. Voor een beschouwing over de resultaten van een dergelijke toets: zie notitie "Bouwvoorschriften van toepassing op S.E. Fireworks te Enschede" door 5.1.2e

In december 1993 wordt 5.1.2e aangeschreven om een revisievergunning in het kader van milieuwetgeving aan te vragen aangezien geconstateerd is dat in afwijking van de

vergunning **hoofdzakelijk groot vuurwerk** wordt opgeslagen. Er wordt aangegeven wat aard en omvang van de opslag zou mogen omvatten, e.e.a. gebaseerd op een bezoek dat door dhr. **5.1.2a** (Defensie) in november 1993 bracht aan de locatie. Daarbij wordt ook gewezen op noodzakelijk overleg met de brandweer over de aanpassing van het blussysteem. Er zijn geen stukken aangetroffen die er op wijzen dat overleg met de brandweer heeft plaatsgevonden. Uiteindelijk zal het tot 22 april 1997 duren voordat een herziene vergunning wordt afgegeven. Het is niet duidelijk of in afwachting van een herziene vergunning de daadwerkelijke opslag van vuurwerk in overeenstemming is gebracht met datgene wat op grond van vigerende vergunning werd toegestaan. De beschikbare stukken over de periode van november 1993 tot april 1997 doen anders vermoeden.

Gebeurtenissen voorafgaande aan afgifte vergunning 1997

In mei 1994 verzoekt de Milieudienst aan Defensie om een vooradvies. De tekst van de aanvraag alsmede de bijbehorende bijlagen (situatietekening, bouwkundige tekeningen) zijn niet in het dossier aangetroffen. Als reactie op het verzoek verklaart Defensie in juli 1994 niet akkoord te kunnen gaan met de genoemde hoeveelheden. Het voorstel van Defensie heeft betrekking op opslag van (groot?) vuurwerk (1.1G en 1.3G) al of niet in combinatie met (klein?) vuurwerk (1.4S/G) voor "bunker 5" en ompakruimte. Opnieuw adviseert Defensie overleg met de brandweer. De opstelling van de Mavo-boxen dient te worden aangepast, hetzij verspringend opstellen (30 cm), hetzij een vrije ruimte van 0,5 m. Let wel: de vergunning van 1979 staat opslag in Mavo-boxen toe van 2000 kg verpakt vuurwerk. Naar aanleiding van het bezoek van **5.1.2a** (nov. 93) blijft het voorstel 2000 kg 1.4S/G. Blijkbaar ligt de aanleiding voor het advies niet in een uitbreiding van de hoeveelheid vuurwerk of de aard van het opgeslagen vuurwerk, maar enkel in de feitelijke opstelling. Er zijn geen aanwijzingen dat de Mavo-boxen na plaatsing op het terrein (zie verklaring van geen bezwaar d.d. 25-10-77) zijn verplaatst, behoudens een advies van defensie om een van de boxen (nr.7) te verplaatsen (zie advies bij vergunning van 14-12-79). Niet bekend is of dit advies ook daadwerkelijk is opgevolgd. Bestudering van getekende informatie en luchtfoto's (waarbij opstelling van Mavo-boxen aansluitend aan loods is te constateren, dit overigens in tegenstelling tot de (reconstructie)tekening dd 10 juli 2000) doet vermoeden dat uitvoering is gegeven aan het advies. Gezien de latere reactie van de Milieudienst (aug. 1994) is het niet aannemelijk dat de voorgestelde opstelling van de Mavo-boxen het gevolg is van een verplaatsing van de boxen. Als deze gevolgtrekking juist is, dan is de vraag gewettigd waarom eerst nu door Defensie een nadere eis wordt gesteld aan de opstelling van de Mavo-boxen.

In augustus 1994 vraagt de Milieudienst opnieuw advies aan Defensie, nu over opslag van (groot?) vuurwerk (1.3G) in de drie kleinere vuurwerkvoorraadcellen (bunkers) in plaats van in "bunker 5". De Milieudienst stelt dat in verband met de **verwachte ontwikkeling van woningbouw** het niet zinvol is om **5.1.2e** grote investeringen te laten doen in de aanpassing van de opstelling van de Mavo-boxen. Voorgesteld wordt om het gebruik aan te passen: de Mavo-boxen om-en-om leeg en bijplaatsing van 3 zeecontainers.

In oktober 1994 verstrekt Defensie een nader advies; in de kleine bunkers wordt opslag van (groot?) vuurwerk 1.3G toegestaan tot maximaal 500 kg of 5000 kg 1.4 S/G. Let wel: in de vergunning van 1977 wordt **650 kg groot vuurwerk** toegestaan, in de herziening van 1979

worden de kleine bunkers niet meer expliciet genoemd. Vraag: gaat het hier om hetzelfde type vuurwerk, betekent dit dat hiermee een beperking is ingevoerd t.o.v. de vergunningen van 1977 en 1979? Defensie gaat niet in op de suggestie voor ander gebruik van de Mavo-boxen maar adviseert een brandmuur tussen de op lijn geplaatste boxen, 0,5 m uitstekend aan voorzijde en bovenzijde bij toegangsdeur. Voor de plaatsing van de 3 zeecontainers adviseert Defensie: brandwerendheid tussen containers van 120 min., deuren van hout met min. brandwerendheid van 30 min., maximaal 2000 kg 1.4S/G per container (vgl. Mavo-boxen) en **deuren niet gericht in richting van overige bewaarplaatsen**. Uit situatietekening is op te maken dat containers aan "kopse kant" van bunkers worden geplaatst, dus daarmee zou gevolg zijn gegeven aan het advies van Defensie.

In december 1995 wordt een controle uitgevoerd door medewerkers Milieudienst in aanwezigheid van een medewerker van de regiopolitie Zuid. Vermoedelijk gaat het hier om controle op naleving van regels inzake opslag/verkoop vuurwerk voor consumenten. Geconstateerd wordt dat binnen de inrichting nauwelijks vuurwerk voor detaillisten is opgeslagen.

In september 1996 verzoekt **5.1.2e** tot plaatsing van 3 zeecontainers als **permanente bewaarplaatsen** voor vuurwerk 1.4G. De Milieudienst vraagt vervolgens advies van Defensie. Nog diezelfde maand reageert Defensie en verwijst naar eerder advies, met daarbij wel de opmerking dat van een formeel advies alleen sprake kan zijn op basis van een ontwerpbeschikking. Ook wordt verwezen naar het Handboek Milieuvergunningen ('95) hoofdstuk III "Opslag en verkoop van vuurwerk" (n.Nb. een handboek heeft geen juridische status). Opgemerkt moet worden dat blijkens stukken geen bouwvergunning is aangevraagd voor de plaatsing van de containers.

In november 1996 vraagt **5.1.2e** een vergunning aan inzake de Wet Milieubeheer, bijna drie jaar na aanschrijving dat een revisievergunning nodig is. In de aanvraag is sprake van 3 zeecontainers. Onduidelijk is of de containers al aanwezig zijn of alsnog geplaatst gaan worden. December 1996 vindt opnieuw controle plaats door medewerkers Milieudienst en regio politie. Conclusie: nauwelijks opslag voor detaillisten en verder **geen** misstanden geconstateerd.

Op 21 januari wordt het Ontwerpbesluit Wet Milieubeheer vastgesteld en op 23-01 ter inzage gelegd (openbare kennisgeving ontwerpbesluit). Op 22-01 tekent een omwonende bezwaar aan tegen de voorgenomen vergunning. Z.i. past een dergelijke inrichting niet in een woonwijk.

In februari 1997 brengt Defensie advies uit, men gaat akkoord met de aangegeven hoeveelheden onder verwijzing dat deze vallen binnen de "noodzakelijke veiligheidsafstanden". Niet duidelijk is welke norm/regeling wordt gehanteerd, welke veiligheidsafstanden worden bedoeld. Mogelijk doelt men op het Bijlage I van Besluit Opslag Vuurwerk Milieubeheer (gaat over opslag consumentenvuurwerk). Er worden door Defensie nadere eisen gesteld aan het wapeningnet van de betonnen afscheidingen. Uit de brief wordt niet duidelijk of deze eisen slaan op alleen de vuurwerkvoorradecellen of ook op de Mavo-boxen. Overigens wijst men weer op het feit dat het schrijven geen formele status heeft, eerst moet een ontwerpbeschikking zijn vervaardigd.

Nog diezelfde maand reageert de Milieudienst: de toegezonden stukken betreffen de ontwerpbeschikking. Aan het wapeningnet kunnen geen aanvullende eisen meer worden gesteld omdat het bestaande bouw betreft. De vraag moet worden gesteld in hoeverre dit standpunt correct is. Desgevraagd geeft Rien van Overveld de volgende visie:

In het kader van een vergunning Wet milieubeheer is bij een bestemmingswijziging geen sprake meer van verworven rechten (zoals bedoeld in artikel 8.4, lid 3 van de Wet milieubeheer) en kunnen onverkort de benodigde eisen worden opgelegd (hetgeen niet wegneemt dat deze eisen in overleg met de aanvrager van de vergunning zo kunnen worden gekozen dat met relatief goedkope aanpassingen kan worden volstaan). Ook zonder bestemmingswijziging kan het bevoegde gezag (op grond van afdeling 8.1.2 van de Wet milieubeheer) overgaan tot een wijziging van de voorwaarden waaronder de vergunning is verleend, indien daartoe aanleiding bestaat (bijvoorbeeld op grond van nieuwe inzichten). Het bevoegde gezag heeft zelfs de verplichting dit regelmatig te bezien (artikel 8.22, lid 1 van de Wet milieubeheer). Wordt de bestemming van een bestaand gebouw veranderd dan moet dat gebouw voldoen aan de voorschriften voor bestaande bouw die gelden op basis van de nieuwe bestemming. Voldoet een gebouw daaraan niet dan kunnen b&w aanschrijven tot het treffen van voorzieningen (artikel 18 Woningwet). Betreft het een spoedeisende situatie dan kan bij voorraad (d.w.z. dat beroep dan alleen achteraf mogelijk is) worden aangeschreven (artikel 21, lid 2 Woningwet). Indien b&w van oordeel zijn dat het gaat om noodzakelijke voorzieningen dan kunnen zij ook aanschrijven wegens strijd met de nieuwbouwvoorschriften of uit andere hoofde (artikel 18, lid 1 Woningwet).

Let wel: in de vergunning van 1979 wordt de opslag van 7000 kg verpakt of 1650 kg onverpakt klein vuurwerk per voorraadcel toegestaan. In 1997 is sprake van 7000 kg vuurwerk 1.4S/G, met uitzondering van bunker nr. 5, waar of 500 kg vuurwerk 1.3G of 7000 kg 1.4S/G mag worden opgeslagen, bij combinatie blijft 500 kg het maximum. Voor de 3 kleine bunkers (zie ook eerdere opmerking n.a.v. advies van okt. 1994) wordt 500 kg 1.3G of 5000 kg 1.4S/G toegestaan. Bij combinatie blijft het maximum 500 kg. Voor de ompakruimte wordt toegestaan: 100 kg 1.1.G of 250 kg 1.3 G en 1.4 S/G, bij combinatie blijft het maximum 100 kg. Feitelijk verandert er dus niet zo veel t.o.v. de vergunning van 1979 (ervan uitgaande dat vuurwerk 1.4S/G is te kwalificeren als "klein vuurwerk" en vuurwerk 1.3 G en 1.1.G als "groot vuurwerk" cf. de benamingen in de vergunningen van 1977 en 1979). De eerder door Defensie geadviseerde aanvullende eisen ten aanzien van het wapeningnet zijn dus mogelijk gebaseerd op veranderde inzichten en niet zozeer op wijziging in het gebruik.

- April 1997 wordt de vergunning verleend. Het bezwaar aangetekend door een omwonende (in de tekst wordt dit een "bedenking" genoemd) wordt afgewezen. Opgemerkt wordt: *"dat wij bij de beoordeling van onderhavig verzoek slechts milieuhygiënische aspecten kunnen betrekken. Planologische c.q. ruimtelijke ordeningsaspecten kunnen niet worden aangemerkt als aspecten in de zin van de Wet Milieubeheer. Deze aspecten vallen namelijk buiten de reikwijdte van genoemde wet... Ambtshalve merken wij nog op dat onderhavige inrichting niet is gevestigd in een woonwijk, zoals kennelijk door de bezwaarde wordt gesteld, maar op een industrieterrein."*

De afhandeling van het bezwaar op deze wijze roept vragen op, immers:

in het document "aanvraag vergunning" dat door de gemeente wordt ingevuld na ontvangst van een verzoek, moet worden aangegeven of er een bouwvergunning nodig is, is aangevraagd, etc. Daarmee is feitelijk de link met r.o.-aspecten gelegd; immers als een bouwvergunning nodig is (of is aangevraagd), dient te worden getoetst aan het

bestemmingsplan (eerder door de dir. OWV genoemd als een van de waarborgen voor afhandeling van aanvragen opslag vuurwerk).

In het betreffende document "aanvraag vergunning" wordt aangegeven dat een bouwvergunning niet nodig is. De vraag is op welke wijze en door wie wordt bepaald of een bouwvergunning nodig is of niet. In de onderhavige situatie is sprake van het in gebruik nemen van drie zeecontainers voor permanente opslag. Voor deze containers is eerder geen bouwvergunning aangevraagd terwijl dit volgens de bouwregelgeving wel noodzakelijk is.

In 1994 schrijft de Milieudienst in een verzoek tot nader advies aan Defensie dat "in verband met verwachte ontwikkelingen t.a.v. **woningbouw** het niet zinvol is om Smallenbroek grote investeringen te laten doen. Met andere woorden hier wordt een r.o.-aspect gehanteerd om voorwaarden in het kader van de Wet Milieubeheer op een andere wijze in te vullen.

In 1999 wordt een nieuwe vergunning afgegeven voor een periode van 3 jaar, waarbij de voorgenomen verplaatsing van het bedrijf (r.o.-aspect) als argument wordt gebruikt om akkoord te gaan met de tijdelijke uitbreiding van opslag.

In 1996 is het nieuwe bestemmingsplan Enschede-Noord vastgesteld. Dit bestemmingsplan heeft feitelijk een "bevrozende" werking voor bedrijven in de categorie hoger dan 2. Plaatsing van containers betekent uitbreiding en is derhalve strijdig met het bestemmingsplan.

In de voorwaarden verbonden aan de vergunning worden eisen gesteld aan de brandwerendheid van wanden "welke de inrichting scheiden van ruimten van derden". Deze moet tenminste 60 minuten zijn. Nadere eisen voor brandwerendheid tussen bestaande vuurwerkvoorraadcellen worden niet genoemd, vermoedelijk als uitvloeisel van de opvatting dat het hier om bestaande bouw gaat waarvoor geen nadere constructie-eisen kunnen worden gesteld. Wel worden eisen gesteld aan Mavo-boxen en containers (wanden en vloeren naadloos beton, tenminste 70 mm, toegangsdeuren naar buiten openend, brandwerendheid 30 minuten). Echter: "Indien de bewaarplaatsen overeenkomstig de richtlijnen voor Mavo-boxen zijn uitgevoerd zijn de bovengenoemde eisen t.a.v. wanden, vloer en afdekking niet van toepassing." Niet bekend is welke die richtlijnen zijn en of deze ook zijn afgestemd op de toegestane hoeveelheid op te slaan vuurwerk.

Het eerdere advies met betrekking tot een brandmuur tussen de Mavo-boxen, 0,5 m uitstekend aan voorzijde en ten opzichte van de bovenzijde van de toegangsdeuren wordt in de voorwaarden opgenomen. Voor de zeecontainers wordt geëist dat deze op een onderlinge afstand van 1 meter worden geplaatst. Blijkbaar vervangt dit de (bouwkundige) eisen t.a.v. brandwerendheid.

Tegen het besluit worden geen bezwaren ingebracht.

Gebeurtenissen na afgifte vergunning 1997

In juni 1998 wordt de locatie gecontroleerd door Defensie. Er wordt o.a. geconstateerd dat in afwijking van de milieuvergunning 7 containers staan opgesteld in plaats van de 3 waarvoor

vergunning is afgegeven. Defensie heeft geen bezwaar, maar e.e.a. moet wel worden vastgelegd. Ook wordt geconstateerd dat de opslag in een aantal gevallen de toegestane hoeveelheid overtreft. Opmerking: voor plaatsing van nieuwe containers zou eveneens een bouwvergunning moeten zijn aangevraagd, toetsing aan het bestemmingsplan zou leiden tot weigering. Door defensie wordt **geen** opmerking gemaakt over de plaatsing van de containers ten opzicht van bestaande vuurwerkopslag.

In oktober 1998 vraagt **5.1.2e** om uitbreiding van de opslag voor vuurwerk in verband met de evenementen voor het jaar 2000. In de aanvraag is sprake van uitbreiding van het aantal zeecontainers, op tekening wordt aangegeven: 7 stuks als bestaand, en 6 stuks "eventuele uitbreiding". Verzocht wordt om de toegestane hoeveelheid vuurwerk in Mavo-boxen en containers te verhogen van 2000 naar 3000 kg en in de ompakruimte naar max. 500 kg. Tevens wordt verzocht om uitbreiding van het aantal kilo's opgeslagen in de loods. Mogelijk heeft dit betrekking op de hoeveelheid in geladen vrachtwagens (nog uitzoeken).

De aanvraag wordt op de gebruikelijke manier geregistreerd bij de gemeente, op het betreffend formulier wordt aangegeven dat het om een "spontane aanvraag" gaat (?).

In november 1998 vraagt de Milieudienst om een vooradvies aan Defensie, dit verzoek wordt in januari 1999 herhaald. Februari 1999 reageert Defensie. Daarbij wordt o.a. gesteld **dat opslag in containers niet de voorkeur geniet**. Het **tijdelijke** karakter van de opslag (1 a 2 jaar in afwachting van nieuwbouwplannen) wordt benadrukt. Men zegt zich te kunnen verenigen met uitbreiding van het aantal containers en verhoging van de hoeveelheid opgeslagen vuurwerk per opslagruimte. Containers dienen "op lijn" te worden opgesteld. De ompakruimte moet worden voorzien van een handbediende sprinklerinstallatie.

Let wel: het tijdelijke karakter van de opslag is dus blijkbaar een argument om een situatie toe te staan die niet of minder gewenst is.

In maart 1999 dient SE-Fireworks opnieuw een aanvraag in voor een vergunning Wet Milieubeheer, nu voor de **tijdelijke** uitbreiding van opslag van vuurwerk voor 3 jaar. De uitbreiding betreft:

- uitbreiding van 3 naar 14 containers;
- opslag per container van 2000 kg naar 3500 kg;
- opslag Mavo-boxen van 2000 naar 3500 kg;
- in ompakruimte uitsluitend 1.4 S/G, hoeveelheid ophogen naar 500 kg.

Mei 1999 wordt het ontwerp besluit gepubliceerd. Men ziet geen aanleiding om de vergunning met een tijdelijk karakter te weigeren. Defensie verklaart eveneens in mei 1999 zich te kunnen verenigen met de geformuleerde voorschriften. Er worden geen bezwaren aangetekend tegen de voorgenomen afgifte van de (veranderings)vergunning, welke vervolgens in juli 1999 wordt verleend. Tegen het besluit wordt geen beroep aangetekend.

De veranderingsvergunning heeft betrekking op de gevraagde verhoging van de hoeveelheden opgeslagen vuurwerk per Mavo-box en per container. Tevens wordt toestemming verleend voor het veranderen van de gevaarclassificatie vuurwerk in de ompakruimte met als maximum hoeveelheid 500 kg.

Blad 9 van memorandum AE/TvD/K0558.01.01/21-761 6 oktober 2000

In december 1999 vindt controle plaats op naleving van de voorschriften in de revisievergunning van 1997 en de veranderingsvergunning van 1999. Voor zover gecontroleerd (?) worden de voorschriften nageleefd.

Vragen en opmerkingen n.a.v. de gebeurtenissen in de 90-er jaren:

De aanschrijving voor revisievergunning vindt zijn aanleiding in de constatering dat, in afwijking van de vergunning, hoofdzakelijk groot vuurwerk wordt opgeslagen. Als de definitie "groot vuurwerk" inhoudt: vuurwerk in de gevarenklasse hoger dan 1.4S/G, dan lijkt het dat met verlening van vergunning van 1997 geen drastische wijziging heeft plaats gevonden van de aard en omvang van de opslag van vuurwerk. De toename in omvang wordt voornamelijk veroorzaakt door het bijplaatsen van in eerste instantie de Mavo-boxen (geregeld in vergunning van 1979). De aard van de opslag vernadert voornamelijk door ook in bunker 5 opslag van vuurwerk in een hogere gevarenklasse toe te staan (tot 500 kg).

Blijkens een correspondentie tussen de Milieudienst en Defensie uit 1999, waarbij de gemeente bezwaar aantekent tegen de klaarblijkelijke praktijk dat Defensie ook rechtstreeks bedrijven adviseert, toetst de gemeente aanvragen voor opslag van vuurwerk op meer punten dan alleen de Wet Milieubeheer. **"Er wordt in ieder geval gekeken of de opslag van vuurwerk en de bijbehorende activiteiten binnen het geldende bestemmingsplan passen."** (Bron: COT rapport).

De wijze waarop het bezwaar tegen de vergunning van 1997 is afgehandeld, komt hiermee wel in een zeer vreemd daglicht te staan.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan zou naar onze mening te allen tijde uitbreiding van de activiteiten van SE Fireworks door bijplaatsing van opslagruimte behoren te zijn afgewezen.

Het heeft lang geduurd voordat n.a.v. de aanschrijving voor revisievergunning ook daadwerkelijk een vergunning is afgegeven. De vraag kan worden gesteld in hoeverre de feitelijke situatie in die periode vooruit liep op wat uiteindelijk in de vergunning is geregeld. In ieder geval kan dit worden geconstateerd voor de periode tussen de vergunning 1997 en de aanpassing in 1999. Immers Defensie constateert dat er 7 containers zijn geplaatst terwijl er vergunning is voor 3.

Overzien we de feiten die in onderhavige inventarisatie op tafel zijn gekomen, dan kunnen voorlopig de volgende conclusies worden geformuleerd:

In de periode vanaf 1976 zijn uitbreidingen gerealiseerd van de opslag van vuurwerk (via Mavo-boxen en containers) waarvoor verzuimd is een bouwvergunning aan te vragen.

De gemeente oordeelde blijkens de documenten "Aanvraag vergunning" voor alle gedane aanvragen dat een bouwvergunning niet nodig was. Vraag is op wiens gezag deze conclusie werd getrokken.

Voor de uitbreidingen waarvoor bouwvergunning is aangevraagd, is niet in alle gevallen het advies van de brandweer verkregen. De "procedure omslag bouwvergunning" vraagt expliciet of advies is verkregen. Het ontbreken van een advies voor met name de loods langs de Tollensstraat, waar met vuurwerk geladen vrachtwagens werden gestald, alsmede het ontbreken van een advies voor de bouw van het schaftlokaal, technische ruimte en droogruimte aansluitend aan de ompakruimte, roept vraagtekens op.

*welke?
wel?*

Door het ontbreken van aanvragen voor bouwvergunningen bij uitbreiding van de opslag heeft geen toetsing van het bestemmingsplan via deze procedure plaats gevonden. Echter uit een brief van de Milieudienst gericht aan Defensie (juni 1999, bron COT) kan worden afgeleid dat toetsing aan het bestemmingsplan een reguliere procedure is. Dit is in tegenspraak met de argumenten op grond waarvan een bezwaar tegen het ontwerpbesluit vergunning in 1997 is afgewezen.

Zouden uitbreidingen zijn getoetst aan vigerende bestemmingsplannen, dan zou dit hebben moeten leiden tot afwijzing hiervan. Immers de bestemmingsplannen hadden voor de bedrijvencategorie >2 een "bevrozende" werking.

de inzichten over het explosiegevaar van vuurwerk waren in de 70-er jaren van dien aard dat geen maatregelen werden geëist die de gevolgen van een algehele explosie kunnen doen voorkomen of beperken. Dit blijkt o.a. uit de gebeurtenissen rond de vergunningaanvraag van de l 5.1.2e

5.1.2e De vraag kan worden gesteld of deze inzichten niet zodanig zijn gewijzigd in de loop der jaren, dat dit had moeten leiden tot een kritische toetsing van de afgegeven vergunningen. De vuurwerkramp in Culemborg zou hier aanleiding voor kunnen zijn geweest, maar ook het feit dat de adviezen van Defensie in de loop der tijd lijken te worden aangescherpt. Voorbeelden daarvan zijn o.a.:

aanscherping advies voor Mavo-boxen (verspringend dan wel brandmuur tussen op lijn geplaatste boxen), 1994

advies brandwerendheid van 120 min. tussen containers, 1994

eisen aan wapeningnet bestaande betonnen afscheidingen tussen vuurwerkbewaarplaatsen, 1997

Voor een kritische toetsing konden de eisen in gevolg het Besluit opslag vuurwerk milieubeheer (inwerking treding) als referentiekader dienen (zie ook notitie Bouwvoorschriften van toepassing op SE Fireworks BV).

Mede in het licht van bovenstaande opmerkingen is de vergunningverlening van 1999 opmerkelijk.

5.1.2e verstrekte adviezen over het niet plaatsen van nieuwe opslagplaatsen tegenover bestaande vuurwerkopslagplaatsen, worden niet herhaald terwijl duidelijk sprake is van een dergelijke situering van nieuw te plaatsen (en mogelijk ook reeds aanwezige) containers. Ondanks het feit dat opslag in containers niet de voorkeur verdient, wordt klaarblijkelijk onder het mom van **tijdelijkheid** (voor het ministerie van Defensie 1 a 2 jaar, in de vergunning uiteindelijk 3 jaar) ingestemd met plaatsing en tegelijkertijd verhoging van de hoeveelheden op te slaan vuurwerk. Nog afgezien van eerdere constatering ten aanzien van noodzakelijke bouwvergunning en toetsing aan het bestemmingsplan dringt de vraag zich op of bij het verstrekken van een vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer de tijdelijkheid van de activiteit/voorziening een overweging kan zijn.

ENSCHDEDE

vuurwerkcramp

LCD-1782



Follow up Culemborg

'In hoeverre resulteerden de conclusies en aanbevelingen, voortkomend uit onderzoek naar de vuurwerkexplosie in 1991 te Culemborg in acties?'



LCI-1809



DSC_9099.JPG DSC_9098.JPG DSC_9097.JPG DSC_9096.JPG DSC_9095.JPG DSC_9094.JPG DSC_9093.JPG DSC_9092.JPG DSC_9091.JPG



DSC_9090.JPG DSC_9089.JPG DSC_9088.JPG DSC_9087.JPG DSC_9086.JPG DSC_9083.JPG DSC_9084.JPG DSC_9085.JPG DSC_9082.JPG



DSC_9081.JPG DSC_9080.JPG DSC_9079.JPG DSC_9078.JPG DSC_9077.JPG DSC_9076.JPG DSC_9075.JPG DSC_9074.JPG DSC_9072.JPG



DSC_9073.JPG DSC_9071.JPG DSC_9070.JPG DSC_9069.JPG DSC_9068.JPG DSC_9067.JPG

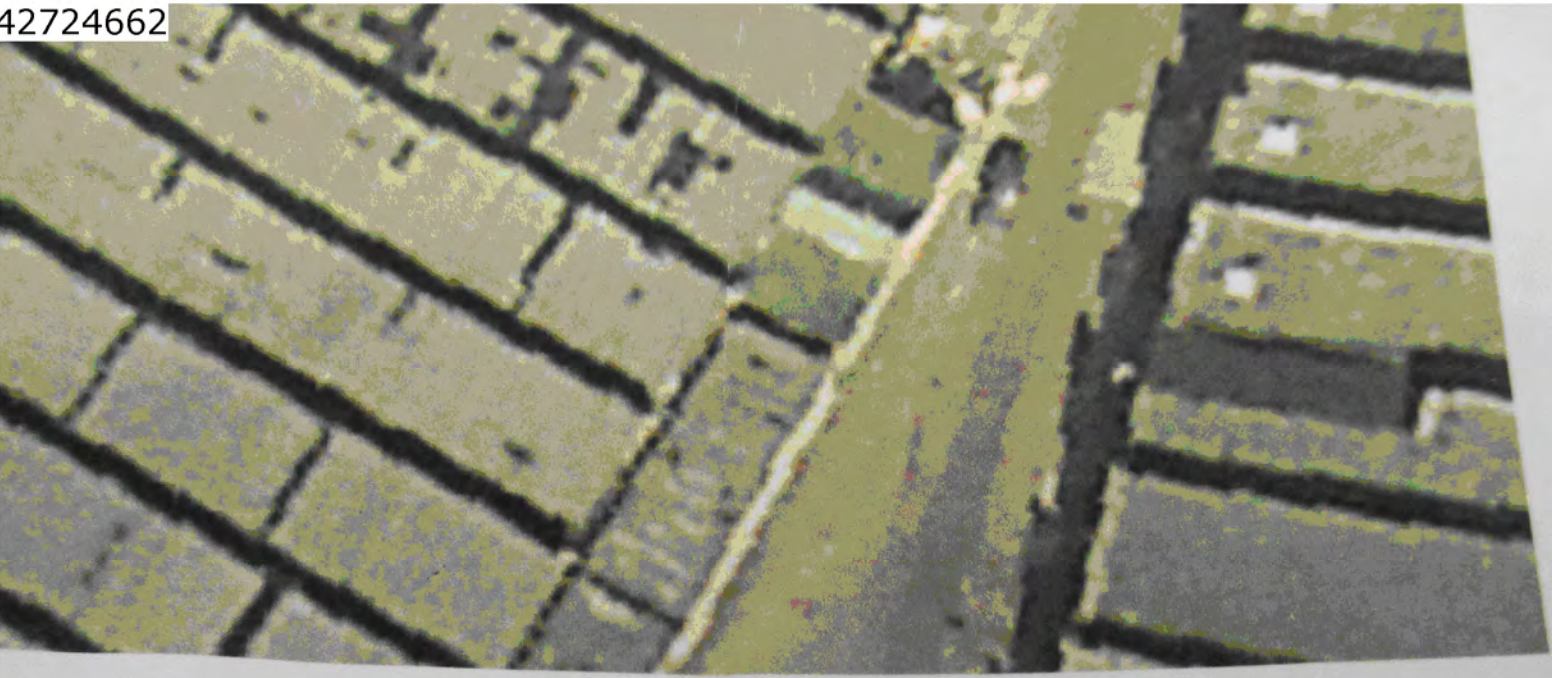
copyright
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
tel 5.1.2e
fax 5.1.2e
Bij publicatie is naamsvermelding verplicht en voorafgaande
toestemming vereist.



Gemeente  Enschede



luchtfoto d.d. 3 april 2000, schaal 1:200
Bosje en Middelkerke, ovd. Vastgoedformule



luchtfoto d.d. 3 april 2000, schaal 1:500

Bouw- en Milieudienst, afd. Vastgoedinformatie

(861-27)

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding Onderzoek Vuurwerkcramp Enschede.

Reconstructie van gebeurtenissen.

De reconstructie van gebeurtenissen is het enige document, dat de inspecties gezamenlijk maken. Dit document wordt samengesteld uit de reconstructie van gebeurtenissen die elke inspectie voor zijn eigen onderzoek maakt.

Om het samenvoegen van deze reconstructies te vergemakkelijken is het noodzakelijk vooraf afspraken te maken over werkwijze, format, diepgang e.d..

- Bijlage 1 geeft achtergrondinformatie over het opstellen van een reconstructie van een incident. Op analoge wijze kan een reconstructie gemaakt worden van bijvoorbeeld de vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer en de plaatsgehad hebbende controles.
- Bijlage 2 bevat een voorstel om te komen tot een gezamenlijk format
- Over de diepgang van een reconstructie is het moeilijker vooraf sluitende afspraken te maken. Regelmatig met elkaar overleggen aan de hand van de concept-reconstructies zal er toe moeten leiden dat de reconstructies ook qua diepgang op elkaar aansluiten.

Een voorbeeld van een reconstructie van gebeurtenissen is te vinden in het IBR-rapport m.b.t. het vliegtuigongeval in Eindhoven (Hercules). Tijdens de vergadering zal dit rapport beschikbaar zijn.

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
Onderzoek Vuurwerkrap Enschede.

Bijlage 1

Format reconstructie van gebeurtenissen.

Datum/ tijd	Plaats handeling/ organisatie	Omschrijving gebeurtenis/ toelichting	Bron

Toelichting:

Datum/tijd: **vet**= exacte datum/tijd bekend; *Cursief*= datum/tijd bij benadering bekend

Plaats handeling/organisatie: Bij een bericht wordt de plaats waar de initiatiefnemer van het bericht verblijft vermeld. Bij bijvoorbeeld vergunningverlening wordt alleen de organisatie vermeld. Een consequente schrijfwijze van de in deze kolom gebruikte omschrijvingen maakt het mogelijk een selectie te maken van alle gebeurtenissen op een bepaalde plaats of acties van een bepaalde organisatie.

Omschrijving gebeurtenis/toelichting: Omschrijving gebeurtenis=normaal schrift; toelichting=*cursief* schrift

Bron: afkorting van de inspectie die de gebeurtenis heeft aangeleverd. Door deze toevoeging is een selectie van gebeurtenissen per inspectie mogelijk. Bovendien kan bij mogelijke strijdigheden met gebeurtenissen die door andere inspectie(s) aangeleverd zijn, getracht worden, in overleg met die inspecties, de strijdigheid weg te nemen.

Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding

Ontwikkeling evaluatie methode

Bijlage 2

1 Reconstructie gebeurtenissen

1.1 Doel reconstructie

Het opstellen van een reconstructie is een arbeidsintensieve aangelegenheid. Derhalve wordt in de eerste fase van de evaluatie een globale beschrijving van het incident en de incidentbestrijding gemaakt. Deze globale beschrijving is een zo feitelijk mogelijke, doorgaans chronologische opsomming van alle gebeurtenissen en activiteiten die relevant zijn voor de evaluatie.

Bij de meeste evaluaties kan worden volstaan met een globale beschrijving van de gebeurtenissen.

Afhankelijk van de gewenste diepgang en omvang van de evaluatie kan vervolgens worden bepaald welke gebeurtenissen gereconstrueerd worden.

Hiervoor komen gebeurtenissen in aanmerking, die bepalend zijn voor het verloop van het incident, alsmede de belangrijkste gebeurtenissen van de incidentbestrijding.

De globale beschrijving en de eventuele reconstructie worden voorgelegd aan degenen die de informatie hebben verstrekt. Het doel hiervan is om een zo objectief en feitelijk mogelijk beeld van de gebeurtenissen te verkrijgen. Deze geverifieerde reconstructie vormt de basis voor de verdere evaluatie.

De reconstructie van de gebeurtenissen kan -zo nodig- ook gebruikt worden door:

- onderzoekende instanties ten behoeve van hun onderzoek;
- de overige betrokken instanties ten behoeve van hun eigen evaluatie.

1.2 Korte omschrijving werkwijze

Zoals hierboven wordt aangegeven moet in de eerste fase van de evaluatie worden beslist of kan worden volstaan met een globale beschrijving van de gebeurtenissen of dat deze moet worden uitgebreid met een reconstructie van het incident of delen van het incident. Hierna worden de stappen beschreven die als leidraad kunnen dienen bij het opstellen van een nauwkeurige reconstructie. Uiteraard kunnen deze ook, zij het minder diepgaand, worden toegepast bij een globale beschrijving van de gebeurtenissen. Voor de reconstructie worden twee soorten gegevens gebruikt. Ten eerste zijn dat objectieve feiten zoals bijvoorbeeld berichten met een tijdsaanduiding die vermeld staan op de banden van mobilofoon- en telefoonverkeer, fotomateriaal en (live) radio/TV-uitzendingen. Ten tweede zijn dat gegevens uit vraaggesprekken.

In het verwerkingsproces van de ervaringen van de directbetrokkenen worden mogelijk de herinneringen aan de eigen ervaringen beïnvloed door die van andere betrokkenen. Het is daarom, voor de zuiverheid van de beschrijving van de gebeurtenissen, van belang dat de ervaringen van directbetrokkenen zo snel mogelijk na het incident worden vastgelegd.

De vraaggesprekken met de betrokkenen hebben een open karakter. Dat wil zeggen dat er geen sprake is van een verhoor, maar dat er alle ruimte wordt gegeven aan de geïnterviewde om zijn of haar belevenissen te vertellen. Verder wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de situatie van de betrokkene, waar sprake kan zijn van een potentieel traumatische ervaring. In dat geval zal de handelwijze op dit punt worden

afgestemd met eventuele deskundigen die de betrokken instanties voor de begeleiding van hun personeel hebben ingeschakeld.

1.3 Aan de slag

In dit hoofdstuk zal stap voor stap beschreven worden welke acties vereist zijn om tot een reconstructie van de gebeurtenissen te komen:

- Stap 1:** Zorg ervoor dat de banden van de betrokken meldkamers, waarop informatie omtrent de incidentbestrijding is te vinden bewaard worden. Doe dit zo snel mogelijk na afloop van de incidentbestrijding.
De aard van het incident bepaalt welke meldkamers bij de bestrijding van het incident betrokken zijn. Bijna ieder dienst heeft wel een meldkamer. Inventariseer welke diensten bij de incidentbestrijding betrokken zijn geweest en laat de bewuste band(en) bewaren. Heeft een meldkamer geen band beschikbaar vraag dan naar het logboek of iets dergelijks. Met nadruk wordt erop gewezen dat het 'veiligstellen' van het bandmateriaal zo snel mogelijk moet plaatsvinden. De meeste meldkamers bewaren banden slechts een korte periode.
- Stap 2:** Stel zo snel mogelijk na afloop van de incidentbestrijding een lijst op met functionarissen die bij het incident of de bestrijding ervan een belangrijke rol hebben gespeeld.
Let hierbij vooral op de diepgang en de omvang van de evaluatie. Als de evaluatie voornamelijk betrekking heeft op de melding en alarmering, dan ligt het voor de hand die functionarissen op de meldkamers van politie, brandweer en/of ambulancedienst te zoeken.
- Stap 3:** Interview de in stap 2 bedoelde functionarissen zo snel mogelijk na afloop van de incidentbestrijding.
Het verdient de voorkeur dat één persoon tegelijkertijd geïnterviewd wordt. Gebruik hiervoor een vooraf gemaakte vragenlijst. Probeer de verklaringen van de geïnterviewde zoveel mogelijk van een (plusminus) tijdstip te voorzien.
- Stap 4:** Laat kopieën maken van het relevante bandmateriaal, zoals bedoeld in stap 1.
Meestal zullen de meldkamers de banden niet voor onderzoek afstaan. Bovendien vereist het afspelen van dergelijke veelsporen banden speciale afspeelapparatuur. Zorg ervoor dat het tijdsignaal mee gekopieerd wordt.
- Stap 5:** Werk het in stap 4 verkregen materiaal uit.
Ook hier geldt dat de diepgang en omvang van de evaluatie van invloed is op de uitwerking van het materiaal. Soms wordt alleen de relevante informatie (samengevat) weergegeven. Soms is het noodzakelijk een letterlijke (schriftelijke) weergave van het bandmateriaal te maken. Let erop dat het tijdsignaal, dat de diverse meldkamers op de banden vastleggen met elkaar overeenkomt. Dit is vast te stellen door de tijdsignalen van een gesprek tussen twee meldkamers op de banden met elkaar te vergelijken. Als er een verschil (in minuten) bestaat tussen de twee tijdsignalen, stel dan de juiste tijd vast en corrigeer vervolgens de andere.
- Stap 6:** Inventariseer welk ander materiaal kan bijdragen aan de reconstructie van gebeurtenissen.
Hierbij kan gedacht worden aan foto's, video-opnamen, radio/TV-uitzendingen. Vooral materiaal waar een tijdsaanduiding beschikbaar is, is goed bruikbaar. Let erop dat een tijdsaanduiding pas bruikbaar is, als aangetoond is, dat tijdens de opname de juiste tijd ingesteld was. Ook bij live radio- of TV-uitzendingen kan het juiste tijdstip van een gebeurtenis worden vastgesteld. Informeer hiervoor bij de regionale radio/TV omroep. Zij zijn verplicht al hun uitzendingen integraal op band vast te leggen.
- Stap 7:** Stel de reconstructie op.

Selecteer welke gebeurtenissen van belang zijn voor de evaluatie (diepgang en omvang). Maak een lijst van gebeurtenissen in chronologische volgorde. Begin met de gebeurtenissen, waarvan het tijdstip op de één of andere manier vastligt (band, foto's, video en dergelijke). Druk deze tijden 'vet' af. Voeg daarna de gebeurtenissen toe, waarvan het tijdstip niet precies vaststaat. Druk deze tijden 'cursief/niet vet' af.

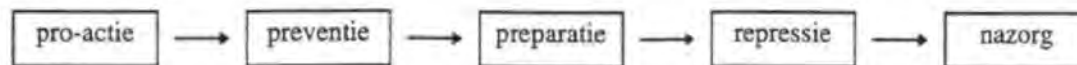
- Stap 8:** Beoordeel de reconstructie van gebeurtenissen op volledigheid (in relatie tot diepgang en omvang van de reconstructie) en tegenstrijdigheden.
Indien dit het geval is, zal door extra interviews aanvullend feitenmateriaal gezocht moeten worden. Meestal lukt dit, omdat de onderzoeker veel gerichtere vragen kan stellen dan in de eerste interviewronde (stap 3). Soms kan het noodzakelijk zijn om (een deel van) het incident of (een deel van) de incidentbestrijding op locatie na te spelen. Is een volledige reconstructie niet mogelijk of blijven er tegenstrijdige verklaringen bestaan, dan dient dat in de reconstructie van gebeurtenissen worden aangegeven.
- Stap 9:** Leg de in stap 8 ontstane reconstructie van gebeurtenissen voor aan de geïnterviewden. Hiermee ontstaat een terugkoppeling aan degenen die de informatie geleverd hebben. Zij zien hun verklaringen ingepast in een groter geheel en kunnen daarmee beoordelen of de reconstructie een goed beeld geeft van wat zij hebben ervaren. Vaak kunnen in dit stadium nog onduidelijkheden worden weggenomen. Zonodig wordt de reconstructie van gebeurtenissen door de onderzoeker aangepast.
- Stap 10:** De basis van de evaluatie is klaar: een geverifieerde reconstructie van de gebeurtenissen.
Vanuit deze basis kunnen de volgende stappen van de evaluatie methode worden gezet.

Clusia reconstituta

VUURWERKRAMP ENSCHEDE

Overzicht van onderzoeksactiviteiten door de betrokken inspecties

De onderwerpen van onderzoek zijn geordend volgens de zogenoemde veiligheidsketen. Deze bestaat uit de schakels:



- Onder pro-actie wordt verstaan het structureel voorkomen van onveiligheid, bijvoorbeeld door het uitoefenen van invloed -vanuit veiligheidsoptiek- op het maken van ruimtelijke plannen.
- Preventie is het voorkomen van directe oorzaken van onveiligheid en het beperken van de gevolgen ervan door middel van preventieve maatregelen, zoals bijvoorbeeld het opnemen van veiligheidsvoorschriften in vergunningen en het handhaven daarvan.
- Preparatie is de daadwerkelijke voorbereiding op de bestrijding van mogelijke aantasting van de veiligheid zoals bijvoorbeeld het opstellen en beoefenen van rampen- en bestrijdingsplannen.
- Repressie is de bestrijding van onveiligheid en de verlening van hulp in acute noodsituaties door de daadwerkelijke inzet van brandweer, geneeskundige diensten, politie en overige diensten onder bestuurlijk opperbevel.
- Nazorg is alles wat nodig is om zo snel mogelijk terug te keren naar de normale verhoudingen door bijvoorbeeld opvang van slachtoffers en hulp bij de afwikkeling van schadeclaims.

Elk onderdeel van de veiligheidsketen kent deelprocessen. Aan het onderzoek nemen acht inspecties deel (zie bijlage 2). Een totaaloverzicht van deelprocessen met de inspectie waar dat deelproces onder valt is bijgevoegd (bijlage 1). Een aantal deelprocessen wordt - onder supervisie van een inspectie - uitgevoerd door een onderzoeksbureau. Dit bureau staat dan achter de betreffende inspectie vermeld.

In verband met de overzichtelijkheid, beheersbaarheid en efficiency zijn de deelprocessen samengevoegd tot de volgende 16 clusters.

Nr.	Clusteromschrijving	Hoofdonderzoeker	Nevenonderzoeker	Processen (zie bijlage)
1.	Pro-actie en Preventie	IRO-IMH	RVI / IBR (TT)	1.1-1.4
2.	Preparatie (plannen, deskundigheid personeel, oefenen bestrijding van relevante ramptypen)	IBR (Nibra)	IBR (TT) / IGZ / IP / AI	2.1 en 2.2
3.	Bestrijding initiële brand incl. directe aanleiding en traumapreventie ingezet brandweerpersoneel	IBR (TT)	AI/IGZ / IP	3.0
4.	Alarmering, coördinatie, informatievoorziening en verbindingen op alle niveaus	IBR (DZ)	AI/IGZ / IP	7.1, 7.2, 7.3 en 7.4
5.	Redding, brandbestrijding en coördinatie op rampterrein incl. CoRT, logistiek en bijstand	IBR (Nibra)	IGZ en IP	3.1, 3.6, 7.5 en 7.6
6.	Geneeskundige hulpverleningsketen	IGZ		4.1
7.	Voorkomen van besmetting	IMH	IGZ en AI	3.2-3.5 en 4.4
8.	Openbare orde en strafrechtelijk onderzoek	IP		5.1 en 5.2
9.	Bereikbaarheid en afzetting rampterrein	IP	IBR (Nibra)	5.3-5.5
10.	Evacuatie en registratie bewoners rampterrein	IP		5.6 en 6.5
11.	Voorlichting aan bevolking op alle niveaus	IBR (Rijnconsult)		6.1
12.	Waarschuwen bevolking, opvang en verzorging	IBR (Nibra)	IGZ en IP	6.2, 6.3 en 6.4
13.	Overledenenzorg (identificatie, opbaren enz.)	IP		5.7 en 6.6
14.	Geestelijke gezondheidszorg incl traumapreventie	IGZ		4.2 en 8.1
15.	Preventieve volksgezondheid	IGZ		4.3
16.	Schadebehandeling en financiële ondersteuning	IBR (i.o.m. Rekenkamer?)		6.7 en 8.2

Overzicht van deelprocessen met verantwoordelijke inspecties

Bijlage 1

Nr.	Proces	Reconstructie	Analyse, conclusies
Hoofdproces 1: Pro-actie en preventie			
1.1	Vestiging / (wijziging) invulling bestemmingsplan	IRO-IMI, IBR (TT)	
1.2	Routering gevaarlijke stoffen incl. handhaving (transport)	IRO-IMH-RVI	
1.3	Beveiliging object en bouw- milieu- en gebruiksvergunning	IRO-IMH, RVI, IBR (TT)	
1.4	Handhaving veiligheidsniveau	IRO-IMH, IBR (TT)	
Hoofdproces 2: Preparatie			
2.1	Operationele plannen (rampen, -bestrijdings- en aanvalsplan) (de voor Enschede relevante ramptypen zijn 8, 11, 14*)	IBR (TT**/Nibra****), IGZ, IP en AI	
2.2	Bestuurlijk en operationeel oefenen (relevante ramptypen)	IBR (Nibra) i.a.m. AI, IP, IGZ	
Hoofdproces 3: Bron- en (primaire) effectbestrijding			
3.0	Brandbestrijding en hulpverlening tot de fatale explosie	IBR (TT) i.a.m. AI	
3.1	Redding, brandbestrijding en technische hulpverlening na de fatale explosie	IBR (Nibra) i.a.m. 4.1 en IP	
3.2	Metten, registreren en evalueren	IMH in afstemming met 3.1	
3.3	Ontsmetten van mensen	IMH i.a.m. IGZ en AI	
3.4	Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur	IMH i.a.m. 3.1	
3.5	Milieuzorg	IMH	
3.6	Toegankelijk en begaanbaar maken, opruimen	IBR (Nibra)	
Hoofdproces 4: Gezondheidszorg			
4.1	Geneeskundige hulpverleningsketen	IGZ i.a.m. 3.1, IP	
4.2	Geestelijke gezondheidszorg (zie ook 8.1)	IGZ	
4.3	Preventieve volksgezondheid	IGZ	
4.4	Inzamelen van besmette waren	IMH i.a.m. IGZ	
Hoofdproces 5: Rechtsorde en verkeer			
5.1	Handhaven openbare orde	IP	
5.2	Strafrechtelijk onderzoek	IP	
5.3	Verkeer regelen	IP	
5.4	Afzetten en afschermen	IP i.a.m. 7.5	
5.5	Begidsen	IP i.a.m. 7.5	
5.6	Ontruimen en evacueren	IP i.a.m. 6.2	
5.7	Identificeren van overledenen	IP	
Hoofdproces 6: Bevolkingszorg			
6.1	Voorlichting (van bevolking)	IBR (Rijnconsult) i.a.m. IGZ	
6.2	Waarschuwen van de bevolking	IBR (Nibra) i.a.m. 5.6	
6.3	Opvang en verzorging	IBR (Nibra)	
6.4	Primaire levensbehoeften bevolking	IBR (Nibra)	
6.5	Registreren van slachtoffers	IP	
6.6	Uitvaartverzorging	IP	
6.7	Schaderegistratie en -afhandeling	IBR (i.o.m. Rekenkamer?)	
Hoofdproces 7: Algemene coördinatie			
7.1	Alarmering en opschaling	IBR (DZ***) i.a.m. AI	
7.2	Bestuurlijke coördinatie en operationele leiding	IBR (DZ)	
7.3	Operationele informatievoorziening	IBR (DZ)	
7.4	Verbindingen	IBR (DZ)	
7.5	Indeling rampterrein	IBR (Nibra) i.a.m. 5.4, 5.5	
7.6	Logistiek	IBR (Nibra)	
Hoofdproces 8: Nazorg			
8.1	Voorkomen/beperken psychotrauma hulpverleners (ook 4.2)	IGZ i.a.m. IBR (TT), IP en AI	
8.2	Financiële ondersteuning getroffen (aanvullend op 6.7)	IBR (i.o.m. Rekenkamer?)	
8.3	Evaluatie van incident en volledige afhandeling daarvan	alle inspecties (coördinatie LCI)	

*) 8: Ongeval met brandbare/explosieve stoffen 11: Instorting groot gebouw 14: Stormbuien etc.

) IBR; team 5.1.2e *) IBR 5.1.2e

****) Nibra: Nederlands instituut voor brandweer en rampenbestrijding. Rijnconsult: Organisatie-adviesbureau

Afkorting Inspecties	Volledige beschrijving	Ministerie
AI	Arbeidsinspectie	SZW
IBR	Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding	BZK
IGZ	Inspectie voor de Gezondheidszorg	VWS
IMH	Inspectie Milieuhygiëne	VROM
IP	Inspectie Politie	BZK
IRO	Inspectie Ruimtelijke Ordening	VROM
IVH	Inspectie Volkshuisvesting	VROM
RVI	Rijksverkeersinspectie	VenW

Afkorting overigen

BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Cdt Brw	Commandant Brandweer
COV	Commissie Onderzoek Vuurwerkramp
LCI	Logistiek Centrum Inspecties
NCC	Nationaal Coördinatiecentrum
Nibra	Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding
OM	Openbaar Ministerie
SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
VenW	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VROM	Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
VWS	Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Overzicht van processen

<i>Nr.</i>	<i>Proces</i>	<i>Valt voornamelijk onder:</i>
Hoofdproces : Pro-actie en preventie		
1.	Vestiging / (wijziging) invulling bestemmingsplan	Gemeente/brandweer
2.	Routering gevaarlijke stoffen incl. handhaving	gemeente/provincie
3.	Beveiliging object en vergunningen (bouw- milieu- en brandveilig gebruik)	gemeente/politie
4.	Handhaving veiligheidsniveau	gemeente/brandweer
Hoofdproces : Preparatie		
1.	Rampenplan (ramp)bestrijdingsplan en aanvalsplan (ramptypen 7, 11, 14)	gemeente/brandweer
2.	Bestuurlijk oefenen, oefenen ramptypen, oriëntatie in bedrijf	gemeente/brandweer
Hoofdproces A: Bron- en (primaire) effectbestrijding		
1.	Bestrijden van brand en emissie GS, techn. hvl. en eerste hulp	Brandweer
2.	Metten, registreren en evalueren	brandweer/GHOR
3.	Ontsmetten van mensen	brandweer
4.	Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur	brandweer/GGD
5.	Milieuzorg	brandweer
6.	Toegankelijk en begaanbaar maken, opruimen	gemeente/provincie
Hoofdproces B: Gezondheidszorg		
1.	Geneeskundige hulpverleningsketen	brandweer/gemeente
2.	Geestelijke gezondheidszorg	
3.	Preventieve volksgezondheid	
4.	Inzamelen van besmette waren	
Hoofdproces C: Rechtsorde en verkeer		
1.	Handhaven openbare orde	GHOR-organisatie/GGD
2.	Strafrechtelijk onderzoek	GHOR
3.	Verkeer regelen	GHOR/GGD
4.	Afzetten en afschermen	GGD
5.	Begidsen	GGD
6.	Ontruimen en evacueren	
7.	Identificeren van overledenen	
Hoofdproces D: Bevolkingszorg		
1.	Voorlichting	Politie
2.	Waarschuwen van de bevolking	politie/OM
3.	Opvang en verzorging	OM/politie
4.	Primaire levensbehoeften bevolking	politie
5.	Registreren van slachtoffers	politie/gemeente
6.	Uitvaartverzorging	politie
7.	Schaderegistratie en -afhandeling	politie/gemeente
Hoofdproces E: Algemene coördinatie		
1.	Alarmering en opschaling	politie
2.	Bestuurlijke coördinatie en operationele leiding	
3.	Operationele informatievoorziening	
4.	Verbindingen	
5.	Indeling rampterrein	
6.	Logistiek	
Hoofdproces : Nazorg		
1.	Begeleiding slachtoffers incl. beperken psychotrauma en voorlichting	Gemeente
2.	Voorkomen/beperken psychotrauma bij hulpverleners	gemeente
3.	Financiële ondersteuning getroffen	gemeente/brandweer
4.	Evaluatie van incident en afhandeling	gemeente/GGD

Het aangeven van organisaties in het overzicht is slechts indicatief bedoeld.

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 24 mei 2000 16:38
Aan: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2a 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: huiswerk-4

Een meer ingevulde versie van de processenlijst (zie huiswerk-3).
Met excuses voor de vele mails. De informatie komt hier druppelsgewijs binnen!

Groeten, 5.1.2e



De aangevulde lijst.



format reconstructie

**Inspectie Brandweezorg en Rampenbestrijding
Onderzoek Vuurwerkrampe Enschede.**

Aan : geadresseerden (zie E-mail)
Van : 5.1.2e 5.1.2e
Datum : 18 augustus 2000
Betreft : Selectie van gebeurtenissen t.b.v. reconstructie

Dames en heren,

Na de eerste sessies met de reconstructies van primaire brandbestrijding en voorlichting, met advies van 5.1.2e (TU Delft Veiligheidskunde) zijn de bestaande criteria ter selectie van de gebeurtenissen anders geformuleerd en uitgebreid.

De selectiecriteria zien er nu als volgt uit:

A COMMUNICATIE

- A1 tussen organisaties
- A2 binnen een organisatie
- A3 extern met derden

BESLUITVORMING

- B1 beeldvorming/analyse
- B2 informatievoorziening
- B3 inzet middelen
- B4 Inwerking stelling plan/procedures

C UITVOERING

- C1 voortvloeiend uit besluit
- C2 voortvloeiend uit plannen/procedures
- C3 niet geplande verandering met positief effect
- C4 niet geplande verandering met negatief effect

SITRAP: Waarnemingen van wat er aan de hand is

IDENTIFICATIE: alles wat met dodelijke slachtoffers en inzet RIT te maken heeft

AFZETTING: Alles wat met binnen- buitenring, statische posten rampterrein ed te maken heeft

ONTRUIMING: Alle activiteiten gericht op enige vorm van systematische ontruiming van gebieden

OPVANG: Alle activiteiten gericht op opvangen van (niet gewonde) burgers

COMMANDO: Alles wat te maken heeft met bezetting, plaats en functioneren van commando's (incl. Rampenstaf etc.)

ARBO: Alles wat te maken heeft met zorg voor de gezondheid van hulpverleners 5.1.2e ASBEST)

SR: Alles wat te maken heeft met het strafrechtelijk onderzoek naar de ramp

VOORLICHTING: Alle activiteiten gericht op gericht informeren van pers of burgers 5.1.2e >PERS)

VERKEER: Alle maatregelen gericht op verkeerscirculatie en aan en afrij routes

VERBINDINGEN: Alle zaken mbt (niet) functioneren van verbindingen

BEVEILIGING: Meldingen rondom bm MANs

NAZORG: alle activiteiten die gericht zijn op vormen van nazorg voor (politie) personeel

Gesprekspunten voortgang reconstructie juli 2000**1. Stand van zaken reconstructie**

- opdracht als hoofdonderzoeker
- opdracht als nevenonderzoeker

2. Inventarisatie knelpunten

- interviews
- aanlevering gegevens pro-actie, preventie, preparatie
- aanlevering gegevens repressie, nazorg
- verwerking gegevens pro-actie, preventie, preparatie
- verwerking gegevens repressie, nazorg
- menskracht
- procedures

3. Rapportage reconstructie

- werkwijze pro-actie, preventie, preparatie
- werkwijze repressie, nazorg

4. Planning / realisatie**5.**

Toetsingelementen t.b.v. eenduidige ,gezamenlijke, reconstructie "Enschede" / adv/ 5-7-2000

Toetsingelementen t.b.v. eenduidige ,gezamenlijke, reconstructie (Repressie / Nazorg)

Het analyseren van de uit het besluitvormingsproces afkomstige informatie

Het opstellen van een plan voor debestrijding

Het bekendstellen van het inzetplan

Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen

Het inzetten van personeel en middelen

Het uitvoering geven aan het plan

Het informeren van de bij de hulpverlening betrokken diensten, organisaties en eenheden

Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden

Voortgangsbewaking van de ..inzetactie...

Nazorgactiviteiten

Toetsingelementen t.b.v. eenduidige ,gezamenlijke, reconstructie (Pro-actie / Preventie / Preparatie)

Ontwerpplan

Adviesronde

Vorbereidend besluit

Inspraak / inzage

Vaststelling

Bezwaren

Handhaving

CALAMITEITEN ◀ ▶ RAMPEN ◀ ▶ ZWARE ONGEVALLEN

DEELPLANNEN

INHOUD:

Inleiding

0. Beeld-, oordeels-, besluitvorming (operationeel)
1. Alarmering van bestuur en uitvoerenden
2. Bron-/effectbestrijding
3. Voorlichting/informatie
4. Waarschuwen van de bevolking
5. Ontruimen en evacuatie
6. Afzetten/afschermen
7. Verkeer regelen
8. Handhaven rechtsorde
9. Ontsmetten van mens en dier
10. Ontsmetten van voertuigen en infrastructuur
11. Inzamelen van besmette waren
12. Preventieve volksgezondheid en medischhygiënische maatregelen
13. Geneeskundige hulpverleningsketen
14. Opvangen/verzorgen
15. Registreren van slachtoffers
16. Identificatie overleden slachtoffers
17. Uitvaartverzorging
18. Waarnemen en meten
19. Begidsen
20. Toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen
21. Verzorging/logistiek rb-potentieel
22. Voorzien in primaire levensbehoeften
23. Strafrechtelijk onderzoek
24. Geestelijke verzorging
25. Schade-afhandeling
- ~~26. Operationeel basisplan (obp) inclusief model-obp~~
27. Verbindingen
- ~~28. Ongevals-/rampsterrein~~
29. Milieu
30. Nazorg

DEELPLAN 0 - BEELD-, OORDEELS-, BESLUITVORMING (OPERATIONEEL)

Activiteitenschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het bepalen van de lokatie van het incident.		*	(*)	+	+
2. Het bepalen van het soort incident.		*	(*)	+	+
3. Het bepalen van de gebiedsindeling: - stedelijk/landelijk gebied - industriegebied/woonwijk		*	(*)	+	+
4. Het bepalen van de infrastructuur: - toegankelijkheid/bereikbaarheid hulpverleningsgebied - aan- en afvoerroutes - toestand gebouwen, wegen, bruggen etc. - zwaartepunten		*	(*)	+	+
5. Het inwinnen van meteogegevens.		*	-	-	-
6. Het bepalen van de omvang en te verwachten ontwikkeling van het incident.		*	+	+	-
7. Het bepalen van de gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu. - inschatting aantal slachtoffers - preventieve maatregelen		*	+	(*)	+
8. Het bepalen van het coördinatie-niveau. - operationeel - bestuurlijk		*	+	+	+
9. Het bepalen van de te activeren deelplannen.		*	+	+	+
10. Het bepalen van de operationele lokaties: - CTPI - Uitgangsstelling - Gewondennest(en)/verzamelplaats gewonden - Ambulancestation - Ontsmettingsposten - Opvangcentra - Operationeel team - Beleidsteam - Perscentrum		*	+	+	+
11. Het bepalen van de benodigde mensen en middelen.		+	+	+	+
12. Het opstellen van een inzetplan op grond van de te activeren deelplannen.		+	+	+	+
13. Het informeren van de eenheden.		+	+	+	+

DEELPLAN 0 - BEELD-, OORDEELS-, BESLUITVORMING (OPERATIONEEL)

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 13 - REDDING EN GENEESKUNDIGE HULPVERLENING

Activiteitschema Redding

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	+
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - omvang inzetgebied - toegankelijkheid inzetgebied - toestand gebouwen/objecten e.d. - vermoedelijk aantal en vindplaats slachtoffers - toestand slachtoffers (aard verwondingen/letsels e.d.) - bijzondere gebouwen - operationele lokaties - zwaartepunten		*	+	+	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. de redding.		*	-	+	+
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteiten - behandelingsurgentie (triage) - reddingsmethode(n)/capaciteit		*	-	+	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - BRW-(piket)functionarissen - bluseenheden - hulpverleningseenheden - brandweerpeloton(s)/compagnie - overige eenheden/(hulp)middelen		*	-	-	(+)
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd - transport		*	-	-	(+)
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		*	-	-	(+)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	+	-	(+)
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		*	-	-	(+)

Activiteitschema Redding (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - buurregio's - militaire eenheden - overige eenheden (particulieren, bedrijven, andere diensten e.d.)		*	-	-	(+)
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		-	*	-	-
3.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		*	-	-	(+)
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	-	+	-
4.1 Het instrueren van de eenheden		*	-	+	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer - overleg (toegevoegd) medisch leider		*	-	+	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - aanrijroutes - prioriteiten (zwaartepunten) - prioriteiten (behandelingsurgentie = triage) - veiligheidsmaatregelen - reddingsmethode(n) - maatregelen t.b.v. eerste levensreddende hulp (spoedhulp) - lokatie gewondennesten - aflossing - verzorging		*	-	+	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- + : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 13 - REDDING EN GENEESKUNDIGE HULPVERLENING

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	*	+
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - omvang inzetgebied - toegankelijkheid inzetgebied - toestand gebouwen/objecten e.d. - vermoedelijk aantal en vindplaats slachtoffers - toestand slachtoffers (aard verwondingen/letsels e.d.) - operationele lokaties - zwaartepunten		+	+	*	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. de geneeskundige hulpverlening.		+	+	*	+
2.1 Het formuleren van beleid: - prioriteiten - urgentieklasse slachtoffers (triage) - normstelling, ontsmettingsverplichting/-maatregelen (conform deelplan 9) - behandelingsprotocol (overleg RIVM/NVIC)		+	-	*	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - ggd-(piket)functionarissen - ambulances - crash-/traumateam(s) - sigma(s) - geneeskundig pelotons rkk - militair geneeskundige eenheden - overige eenheden/(hulp)middelen		-	-	*	(+)
2.3 Het bepalen van de lokaties/gebouwen t.b.v. gewonden-nesten/eerste opvang en geneeskundige verzorging, behandelcentrum, verzamelplaats gewonden, ambulancestation.		(+)	(+)	*	(+)
2.4 Het bepalen van de benodigde ziekenhuizen (gewonden-spreidingsplan).		-	-	*	-
2.5 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst (o.a. amb.bijstandsplan) - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		-	-	*	(+)

DEELPLAN 13 - REDDING EN GENEESKUNDIGE HULPVERLENING

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.6 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		(+)	(+)	*	(+)
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	+	*	(+)
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	-	*	(+)
3.2 Het (voor)waarschuwen van ziekenhuizen. (ziekenhuis-rampenopvangplan)		-	-	*	-
3.3 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurregio's (buur-CPA-en) - militaire eenheden - overige eenheden (particulieren, bedrijven, andere diensten e.d.)		-	-	*	(+)
3.4 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - begidsing - melding binnenkomst		-	*	-	-
3.5 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	-	*	(+)
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	-	*	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	-	*	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer - overleg officier van dienst brandweer		*	-	+	-

DEELPLAN 13 - REDDING EN GENEESKUNDIGE HULPVERLENING

Activiteitschema Geneeskundige hulpverlening (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.3 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de geneeskundige hulpverlening algemeen: - prioriteiten (zwaartepunten) - maatregelen t.b.v. eerste levensreddende hulp - behandelingsurgentie/triage - stabiliseren en transportgereed maken - lokatie gewondennesten - geestelijke verzorging (conform deelplan 24) - registratie (conform deelplan 15) - identificatie (conform deelplan 16) - behandeling doden (conform deelplan 17)		-	-	*	-
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. het transport van slachtoffers: - ambulancestation - verzamelplaatsen gewonden - ziekenhuizen - behandelcentra - aan- en afvoerroutes/verkeerscirculatieplan (relatie met deelplan 7) - begidsen (conform deelplan 19) - gewondenspreidingsplan		-	-	*	-
4.5 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing - (logistieke) verzorging (conform deelplan 21)		-	-	*	-
5. Het informeren van publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	-	+	*
5.1 Bepalen van de inhoud van de informatie.		-	-	+	*
5.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek/pers/media - eigen eenheden - huisartsen - inspectie volksgezondheid - overige belanghebbenden		-	-	*	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
1.2 De betrokken deelplannen raadplegen. (genomen maatregelen/aanwijzingen/noodverordeningen)		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het handhaven van de rechtsorde.		-	*	-	+
2.1 Het formuleren van beleid: - begrenzing te bewaken gebied - te bewaken objecten - prioriteiten - (nood)verordeningen - snelrecht - driehoeksoverleg e.d.		-	*	-	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - surveillance eenheden - voertuigen - vaartuigen - vliegtuigen - eenheden te voet - levende have - video eenheden - overige (hulp)middelen		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden: - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd - transport		-	*	-	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	-
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodpost, uitgangstelling - melding van binnenkomst		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - voorkoming plunderingen - verwijdering onbevoegden - naleving (nood)verordeningen - distributie van goederen - bewaking gebouwen en terreinen - aflossing - verzorging		-	*	-	-
5. De strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde.		-	*	-	-
5.1 Het bepalen van de wijze van optreden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de lokatie(s) voor insluiting.		-	*	-	-
5.3 Het realiseren van het verhoor en het proces-verbaal.		-	*	-	-
5.4 De justitiële afhandeling.		-	*	-	-

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de aard en omvang van het incident: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
1.2 De betrokken deelplannen raadplegen. (genomen maatregelen/aanwijzingen/noodverordeningen)		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan voor het strafrechtelijk onderzoek.		-	*	-	-
2.1 Het i.o.m. OvJ formuleren van beleid: - prioriteiten - methode		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - recherche eenheden (RBT, TR) - vliegtuigen (luchtwaarneming) - video/foto-eenheden - overige (hulp)middelen		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd e.d.		-	*	-	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
3.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - divisie recherche - buurregio's - gerechtelijk laboratorium - overige instanties e.d.		-	*	-	-
3.3 Het opvangen van de eenheden: - loodpost, uitgangsstelling - melding van binnenkomst		-	*	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	*	-	-
4.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		*	+	-	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - vrijgeven brongebied - veiligheidsmaatregelen - prioriteiten - verhoren getuigen - opsporen/aanhouden verdachte(n) - verhoren verdachte(n) - behandeling sporen - inbeslagneming voorwerpen - behandeling gevonden voorwerpen - aflossing - verzorging		-	*	-	-
5. De justitiële afhandeling.		-	*	-	-
5.1 Het opmaken van het proces-verbaal.		-	*	-	-
6. Het informeren van het bevoegd gezag en overige belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		-	*	-	+
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	+
6.2 Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden. - bevoegd gezag - media/publiek - bevolking - eigen eenheden/actiecentra - gedupeerden - overige belanghebbenden		-	*	-	+

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties - verkeersintensiteit - wegomleggingen/-opbrekingen		-	*	-	-
2. Het opstellen van een verkeerscirculatieplan.		-	*	-	+
2.1 Het bepalen van aan- en afvoerroutes.		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de bewijzing en de te bewaken kruispunten.		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - eenheden - (hulp)middelen (dranghekken, richtingborden, obstakellichten e.d.)		-	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden/middelen: - herkomst - opkomstlokatie/opkomsttijd - transport		-	*	-	+
2.5 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
2.5 Het afstemmen van het plan met het operationeel team.		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het verkeerscirculatieplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	-
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie/bestemming - aanrijroute		-	*	-	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst		-	*	-	-
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
5.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - aanrijroutes - aflossing - verzorging		-	*	-	-
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		+	*	+	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	-
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners en publiek - eigen eenheden/meldkamer - KLPD-Driebergen - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		+	*	+	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)

Activiteitenschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur. - geografische begrenzingen - bijzondere objecten - operationele lokaties		-	*	-	-
2. Het opstellen van een plan m.b.t. afzetten/afschermen. (relatie met deelplan 7)		-	*	-	+
2.1 Het bepalen van de wijze en "dichtheid" van afzettingen.		-	*	-	-
2.2 Het bepalen van de mate van afscherming van objecten e.d.		-	*	-	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - sleutelfunctionarissen - eenheden - (hulp)middelen (afzetlint, dranghekken, richtingborden, richtingpijlen, obstakellichten, e.d.)		-	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van de benodigde eenheden/middelen: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		-	*	-	+
2.5 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	-	-
2.6 Het afstemmen van het plan met het operationeel team.		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het afzetplan/afschermplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van de eenheden: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	+
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen van de eenheden: - loodspost, uitgangstelling - melding binnenkomst - begidsing		-	*	-	-
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s)		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	-	-
5.1 Het instrueren van de eenheden.		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbindings-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - aanrijroutes - mate van afzetting (dichtheid) - de toelating (legitimatie) - de controle van afzettingen - het toezicht op de naleving - de handhaving van rechtsorde (relatie met deelplan 8) - aflossing - verzorging		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (relatie met deelplan 3)		+	*	+	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	(*)
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek - eigen eenheden/meldkamer - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		+	*	+	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)
7. Het sanctioneren van de afzettingsmaatregelen.		-	+	-	*
7.1 Het uitvoeren van aanwijzingen/noodverordeningen ex. art. 175/176 gemeentewet.		-	+	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitenschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		-	*	-	-
1.1 Het in kaart brengen van de infrastructuur: - ongevals-/rampgebied - belangrijkste toevoer- en afvoerwegen - operationele lokaties (met name de uitgangsstellingen)		*	+	+	+
2. Het opstellen van een plan m.b.t. het begidsen.		+	*	+	+
2.1 Het vaststellen van te gebruiken routes naar de uitgangsstellingen		-	*	-	-
2.2 Het vaststellen van de te gebruiken loodsposten		+	*	+	-
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - personeel loodspost - materiële voorzieningen loodspost - personeel en voertuigen voor begeleiding		+	*	-	-
2.4 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigd personeel en de benodigde middelen: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd - transport		+	*	-	+
2.5 Het opstellen van een begidsingsplan.		-	*	-	-
2.6 Het afstemmen van het begidsingsplan binnen het operationeel team met het afzettingsplan (deelplan 6) en het verkeerscirculatieplan (deelplan 7)		-	*	-	-
3. Het verspreiden van het begidsingsplan.		+	*	+	+
3.1 Het opstellen van de verzendlijst.		+	*	+	+
3.2 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	-
4. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	-	+
4.1 Het alarmeren van het benodigd personeel: - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	-	-

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - buurdistricten - vrijwillige politie - KLPD - ME-eenheden - Koninklijke Marechaussee - buurregio's - militaire eenheden		-	*	-	+
4.3 Het opvangen het gealarmeerde personeel/de bijstand: - opvanglokatie - melding binnenkomst		-	*	-	-
4.4 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen (hekken, borden e.d.): - opslaglokatie(s) - transport - afleverlokatie(s), m.n. loodsposten		-	*	-	+
5. Het inzetten van personeel en middelen.		+	*	+	-
5.1 Het instrueren van het personeel		-	*	-	-
5.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - inzet verbinding-/commandowagen - splitsing regulier/bijzonder berichtenverkeer		-	*	-	-
5.3 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteiten - te bewaken kruispunten - af te zetten wegen		+	*	+	-
6. Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden. (m.n. over afgezette wegen)		-	*	-	(*)
6.1 Het bepalen van de inhoud van de informatie.		-	*	-	(*)
6.2 Opstellen overzicht van belanghebbenden: - bevolking/bewoners - publiek - eigen eenheden/meldkamer/KLPD/K.Mar. - Rijks Luchtvaartdienst - Rijks-/Provinciale Waterstaat - Openbaar Vervoer (spoorwegen, busondernemingen) - overige belanghebbenden		-	*	-	(*)
6.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding.		-	*	-	(*)
6.4 Het realiseren van de verspreiding.		-	*	-	(*)

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
7. Het sanctioneren van de afzettingsmaatregelen. (relatie met deelplan 6.)		-	-	-	*
7.1 Het uitvaardigen van aanwijzingen/noodverordeningen ex. art. 175/176 van de gemeentewet.		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- + : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema Ontruimen

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		(*)	*	(+)	(+)
1.1 Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of ontruiming van een klein bedreigd gebied noodzakelijk is en zo ja binnen welke tijd ontruiming en/of evacuatie noodzakelijk is.		(*)	*	(+)	(+)
1.2 Bepalen van de omvang van het te ontruimen gebied.		(*)	*	(+)	(+)
1.3 Bepalen aantal betrokken personen (en huisdieren), alsmede bijzondere (kunst)objecten en de mobiliteit daarvan.		(*)	*	(+)	(+)
1.4 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken.		+	+	-	-
1.5 De betrokken deelplannen raadplegen.		+	+	-	-
2. Het opstellen van een ontruimingsplan.		(*)	*	(+)	(+)
2.1 Bepalen hoe de betrokkenen worden geïnformeerd/ gealarmeerd.		(*)	*	-	(+)
2.2 Bepalen van te gebruiken beschermingsmiddelen, ontruimingsroutes en opvanglokaties.		*	+	(+)	(+)
2.3 Bepalen van de benodigde personele- en materiële middelen: - begeleidend personeel - transportmiddelen (brancards, rolstoelen enz.) - verhuis-/vrachtwagens - beschermingsmaterialen voor bijzondere kunstobjecten		+	*	(+)	(+)
2.4 Bepalen wie de controle op de ontruiming uitvoert.		-	*	-	-
2.5 Bepalen welke NUTS-voorzieningen moeten worden afgeschakeld.		*	-	-	-
2.6 Bepalen of het ontruimde gebied bewaakt moet worden.		-	*	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	*	(+)	(+)
3.1 Het alarmeren van personeel en het regelen van benodigde middelen.		+	*	(+)	(+)
3.2 Het gereed laten maken van de opvanglokaties.		-	*	-	+
3.3 Het laten alarmeren van derden, zoals nutsbedrijven.		*	-	-	-

Activiteitschema Ontruimen (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4. Het inzetten van personeel en middelen.		(+)	(+)	(+)	*
4.1 Het instrueren van personeel.		-	*	-	-
4.2 Het inzetten van personeel en middelen voor: - begeleiding ontruiming - controle op de ontruimde gebouwen, incl. afsluiten NUTS-voorzieningen. - bewaking van het ontruimde gebied (o.a. patrouilleren) - opvang op opvanglokaties. - het veiligstellen, in welke vorm dan ook, van bijzondere (kunst)objecten		-	*	-	-
5. Terugkeer		(+)	+	+	*
5.1 Bepalen wanneer en onder welke voorwaarden terugkeer mogelijk is.		+	+	(+)	*
5.2 Het regelen van de terugkeer: - begeleiding - vervoer - aansluiten NUTS-voorzieningen - bekendmaken "Informatiepunt".		+	+	(+)	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema Evacueren

Discipline:		BRW	POL	GNK	GEM
Activiteit:					
1.	Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.	+	+	+	*
1.1	- Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of evacuatie van een bedreigd gebied noodzakelijk is; - Bepalen of aan de bevolking geadviseerd moet worden om hun gebouwen en objecten veilig te stellen; - Bepalen of publieke gebouwen en andere overheidseigendommen veilig moeten worden gesteld.	+	+	+	*
1.2	- Bepalen van de omvang van het te evacueren gebied; - Bepalen van de soort evacuatie: - binnengemeentelijk of buitengemeentelijk (melding doen aan CdK !) - preventief of acuut - vrijwillig of gedwongen	+	+	+	*
1.3	Bepalen of het afkondigen van noodverordeningen noodzakelijk is. Afspraken maken met het Openbaar Ministerie over handhaving en snelrecht	-	-	-	*

1.4 Aan de hand van vooraf door de gemeenten geïnventariseerde gegevens (opgenomen in het OBP, deelplan 26): - Bepalen van het aantal betrokken personen, huisdieren en vee, alsmede de mobiliteit daarvan. - Bepalen van de prioriteiten van de verschillende groepen; deze is afhankelijk van de aard van het (dreigende) incident. (bij voldoende tijd en een voorbereide volledige evacuatie is het advies: eerst het vee, dan personen, daarna het restant vee, en als laatste de (aanvankelijke) weigeraars onder de bevolking). <u>primaire overheidstaak:</u> 1 zieken- en bejaarden- en verzorgingstehuizen, sociowoningen en andere bijzondere woonvormen (ook lichamelijk of geestelijk gehandicapten) 2 thuis verblijvende zieken, bejaarden en gehandicapten 3 (grote) groepen personen, die naar verzamelplaatsen kunnen worden gedirigeerd 4 overige personen (o.a. buitengebieden) 5 (aanvankelijke) weigeraars Bepaal zo mogelijk of er bij de betrokkenen ook individuen of groepen zijn, die qua opvang, legering of voeding aparte behandeling behoeven (b.v. Moslims tijdens de Ramadan, kosjere keuken enz) NB: Speciale aandacht voor de verblijfplaatsen van medici en directies van verzorgingstehuizen i.v.m. de navraag over medische gegevens tijdens en na de evacuatie en bij de terugkeer.				
1.4 vervolg <u>primair particuliere taak en pas in tweede instantie overheids-taak:</u> * dieren: - paarden en rundvee - varkens, schapen en geiten - kleinvee, kippen, exotische dieren (dierentuin) - huisdieren (ook exotische !!) * kapitale en/of bijzondere waardevolle goederen	+	+	-	*
1.4a Aan de hand van vooraf door de gemeenten geïnventariseerde gegevens (opgenomen in het OBP, deelplan 26): - Bepalen van het aantal en de wijze van veilig te stellen kwetsbare lokaties, (overheids)gebouwen, inventarissen, bijzondere (kunst)objecten - Bepalen van de veilig te stellen productieprocessen en opslagvormen van gevaarlijke stoffen (met name die soorten, die onder de verwachte omstandigheden negatieve invloed kunnen hebben op de leefbaarheid en/of het milieu) - Bepalen van de prioriteiten van de verschillende categorieën; - Bepalen welke onderdelen, gegeven de situatie, tot de overheidstaak behoren.				

DEELPLAN 5 - ONTRUIIMEN/EVACUEREN

1.5	Vaststellen welke deelplannen hierbij zijn betrokken; deze raadplegen, zonodig alsnog activeren en de vanuit dit deelplan "evacuëren" benodigde gegevens aanleveren en afstemmen. In ieder geval de waakvlamovereenkomst voor de voorlichting activeren.	+	+	+	*
3.	Voorlichting/informatie				
4.	Waarschuwen van de bevolking				
6.	Afzetten/afschermen				
7.	Verkeer regelen				
8.	Handhaven rechtsorde				
14.	Opvangen/verzorgen				
15.	Registreren van slachtoffers				
19.	Begidsen				
20.	Toegankelijk/begaanbaar maken, opruimen				
22.	Voorzien in primaire levensbehoeften				
23.	Strafrechtelijk onderzoek				
24.	Geestelijke verzorging				
25.	Schade-afhandeling				
26.	Operationeel basisplan (obp) inclusief model-obp				
27.	Verbindingen				
29.	Milieu				
30.	Nazorg				
2.	Het opstellen van een evacuatieplan.	+	+	+	*
2.1	Het bepalen of er een afzonderlijk regionaal actiecentrum voor de evacuatie ingesteld moet worden bij het RCC. Taakverdeling afspreken tussen RCC- en gemeentelijke coördinatoren; zonodig een scheiding maken tussen evacuatie van hulpbehoevenden (via GNK) en valide evacués (via Ambt.OOV). Tevens aandacht voor de bestuurlijke en technische coördinatie-structuur.	+	+	+	*
2.2	- Bepalen van te gebruiken beschermingsmiddelen voor de hulpdiensten en de maximale verblijfsduur in het te evacueren gebied. (b.v. bij een gaswolk) - Bepalen van verzamelpunten, registratiepunten, convooipunten, opstappunten; - Bepalen van aan- en afvoerroutes voor de evacuatie, bij voorkeur gescheiden voor mensen en dieren; - Bepalen (c.q. achterhalen bij de andere gemeenten) van de eerste doorvoerlocaties of (voorlopige) opvangcentra; - Bepalen van de tijdschema's voor de achtereenvolgende evacuatiestappen Deze gegevens zijn nodig voor de uitvoering van deelplannen 3, 4 en 7	+	+	+	*

DEELPLAN 5 - ONTRUIJEN/EVACUEREN

2.3	Bepalen hoe, en in welke talen de evacuées worden geëalarmeerd/geïnformeerd. (Deelplan 3 en stroomschema deelplan 4). Bepalen van de inhoud van het eerste bericht en van vervolgb berichten, zo mogelijk in overleg met de afd. Voorlichting; in ieder geval informatie geven aan de afd. voorlichting	-	-	-	*
2.4	Bepalen van de benodigde personele- en materiële middelen: - begeleidend en toezichthoudend personeel (politie, militairen) - (medisch) verzorgend personeel voor onderweg - registratie-personeel (CRIB, CRB/CRAS) - veterinaire dienst, dierenbescherming - voorlichting, berichtencentra - transportmiddelen (bussen, rolstoeltaxi's, ambulances, brancards, rolstoelen enz.) - verhuis-/vrachtwagens - veewagens - NS-treinvervoer - helikopters - schepen, boten, vletten rekening houden met particulier (ongeorganiseerd vervoer) - beschermingsmaterialen voor bijzondere (kunst)objecten, gebouwen, infrastructuur - geniematerieel, shovels, hijskranen enz. - geluidwagens - verbindingsmiddelen (telefoon, mobilfoon, portofoon, megafoon, enz.) - bewegwijzeringsborden, afzetmiddelen	+	+	+	*
2.5	Bepalen wie controleert of het gebied ontruimd is. Materiaal voor verzegeling	-	+	-	*
2.6	Bepalen welke NUTS-voorzieningen moeten worden afgeschakeld. Het uitgangspunt van de nutsbedrijven is, dat de voorzieningen zo lang mogelijk in stand worden gehouden. Bij afsluiting vallen verlichting (ook voor bewaking) en verwarming (voor achterblijvende weigeraars) en continue productieprocessen uit (leefbaarheid). Ook de mogelijkheden om de bevolking te bereiken via de CAI en 230V-radio's en tv's zou dan uitvallen. (voorlichting)	+	-	-	*
2.7	Bepalen hoe het geëvacueerde gebied bewaakt moet worden. (zie deelplan 6)	-	+	-	*
2.8	Het zo nodig afstemmen van te nemen maatregelen met de nabuurgemeente(n), gewest/regio, provincies en LCC-BiZa.	-	-	-	*

Activiteitschema Evacueren (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	+	+	*
3.1 Het alarmeren van personeel en het regelen van benodigde middelen, waarbij gedacht kan worden aan (zie waakvlamovereenkomsten, genoemd in de OBP's): - Rode Kruis - Kruisverenigingen - Vrouwenverenigingen - Huisartsen - E.H.B.O.'ers - Kerken en andere "netwerken" van levensbeschouwelijke organisaties - maatschappelijke en andere welzijnswerkers - (vrijwillige) politie - militairen materiële middelen van: - vervoersondernemingen - toeringcarbedrijven - taxi bedrijven - verhuisbedrijven - dierenambulances - veevervoerders (via landbouwschap ?) - militaire steun		+	+	+	*
3.2 Het bemensen en gereedmaken van: - verzamelpunten - opvanglokaties (zie ook deelplan 14) zie ook verkeersregeling, begidsing, infopunten en CRIB !!		-	-	-	*
3.3 Het alarmeren van derden, zoals NUTS-bedrijven.		*	-	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	+	+	*
4.1 Het instrueren van personeel.		-	+	+	*

4.2	Het inzetten van personeel en middelen voor: - opvang op verzamelpunten - begeleiding evacuatie naar de opvangcentra - controle op het geëvacueerd gebied, incl. afsluiting NUTS-voorzieningen - bewaking van het geëvacueerd gebied (o.a patrouilleren) - ordehandhaving - verkeersbegeleiding - opvang in opvangcentra (zie deelplan 14) - instrueren te verplaatsen personen Denk om hun medische gegevens, dossiers en medicijnen - medisch te begeleiden transporten - transport en opvang van huisdieren en vee - het veiligstellen, in welke vorm dan ook, van bijzondere (kunst)objecten en kwetsbare gebouwen - het activeren van de deelplannen 3 (voorlichting), 4 (waarschuwen) en 14 (opvangen/verzorgen)	-	-	-	*
-----	---	---	---	---	---

Activiteitschema Evacueren (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
4.3 Het registreren van veiliggestelde personen, dieren en bijzondere (kunst)objecten; verspreiden en controleren van de registraties. NB. Bijzondere aandacht voor medische informatiebronnen zoals artsen en directies van verzorgingstehuizen.		-	-	-	*
5. Terugkeer (zie globaal punt 2 in omgekeerde volgorde !!)		+	+	+	*
5.1 Bepalen wanneer en onder welke voorwaarden terugkeer mogelijk is. voorwaarden kunnen zijn: - de veiligheid in het gebied - het gevaar voor herhaling van de calamiteit - het weer gereed zijn van de huisvesting voor de zorgbehoevenden - de beschikbaarheid van nutsvoorzieningen - de toestand van de openbare infrastructuur - de spreiding van de vervoersstromen (personen, dieren, vee, enz; Bepalen van de algemene informatie over de terugkeermogelijkheden aan de bevolking; i.v.m. niet geregistreerden moeten deze berichten via regionale en landelijke media worden verspreid.		+	+	+	*
5.2 Het regelen van de terugkeer: - Bevoorrading van de winkels, zodat men weer boodschappen kan doen dan wel de instructie aan de repatrianten om levensmiddelen mee te nemen; - Bij terugkeer in het gebied direct informatie over de regelingen voor klachten, schade, gebreken aan nutsvoorzieningen, servicebureau, meldpunten enz. (b.v. via vlugschrift bij de invalswegen of in de brievenbus, HAH-bladen) - Bewaking totdat iedereen terug is en er weer sociale controle is - Vervoermiddelen - Begeleiding van de georganiseerde vervoersstromen, leegmaken van de opvangcentra - Route-aanduidingen - Hulp bij terugkeer; centraal aanvraagpunt voor hulp bij kleinere ongemakken - Aansluiting NUTS-voorzieningen - Nazorg: maatschappelijke en geestelijke begeleiding; (zie deelplan 30)		+	+	+	*

Legenda:

DEELPLAN 5 - ONTRUIMEN/EVACUEREN

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die, indien ingeschakeld, mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

fc060295

s.b./b2.

DEELPLAN 4 - WAARSCHUWEN VAN DE BEVOLKING

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	(+)	(+)	(+)
1.1 Bepalen, op grond van de gegevens over aard, omvang en ontwikkeling van het incident, of waarschuwing van de bevolking noodzakelijk is.		*	(+)	(+)	(+)
1.2 Bepalen of de bevolking acuut of niet acuut gewaarschuwd moet worden.		*	(+)	(+)	(+)
1.3 Bepalen van de omvang van het te waarschuwen gebied.		*	(+)	(+)	(+)
1.4 Vaststellen welke deelplannen daarbij zijn betrokken, en deze raadplegen.		*	(+)	(+)	(+)
2. Het opstellen van een waarschuwingsplan.		*	(+)	(+)	(+)
2.1 Bepalen van de wijze van waarschuwen: - sirenes; - luidsprekerwagens; - vlugschriften; - mondelinge aanzegging; - radio / tv.		*	(+)	(+)	(+)
2.2 Het opstellen en vaststellen van de inhoud van de waarschuwingsberichten: - standaardberichten; - te formuleren berichten.		*	(+)	(+)	(+)
2.3 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - WVD-deskundige; - plotters; - centralisten; - personeel luidsprekerwagens; - bezetting radio-/tv-stations; - voorlichtingsfunctionaris. - sirenes; - luidsprekerwagens; - telecommunicatielijnen naar radio en tv;		*	(+)	(+)	(+)
2.4 Bepalen van de beschikbaarheid van benodigd personeel en materieel: - herkomst; - opkomstlokatie, -tijd e.d.		*	(+)	-	(+)
2.5 Bij niet acuut gevaar wordt het waarschuwingsplan opgesteld door het OT en aangeboden aan het BT.		-	-	-	*

DEELPLAN 4 - WAARSCHUWEN VAN DE BEVOLKING

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
2.6 Bij acuut gevaar wordt de waarschuwing direct in gang gezet en het beleidsteam z.s.m. geïnformeerd.		*	(+)	-	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		*	(+)	-	-
3.1 Het alarmeren van: - het in te zetten personeel; - meldkamers hulpverlenende diensten; - meldkamers buurregio's; - Radio M; - overige radio en tv-stations; - voorlichtingsfunctionarissen (start deelplan 3 "Voorlichting").		*	(+)	-	-
3.2 Het eventueel opvangen van bijstandspersoneel op opkoms-tlokaties.		*	(+)	-	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		*	(+)	-	-
4.1 Het instrueren van personeel: - personeel t.b.v. luidsprekerwagens (welk gebied, welke boodschap, tijdsduur, persoonlijke veiligheid); - personeel brandweermeldkamer (bediening sirenes, "inbreken" op radio/tv); - personeel overige betrokken meldkamers; - het instrueren van personeel van radio/tv betreffende de berichtgeving; - het informeren van de voorlichtingsfunctionaris.		*	(+)	-	-
4.2 Het aangeven van de te gebruiken in- en externe communi-catielijnen.		*	-	-	-
4.3 Het aangeven van prioriteiten.		*	-	-	-
5. Het uitvoering geven aan de waarschuwing.		*	(+)	-	-
5.1 Voortgangsbewaking.		*	(+)	-	-
5.2 Bijstelling/aanvulling van berichtgeving, etc.		*	(+)	-	-
6. Ontalarmering.		*	(+)	(+)	(+)
6.1 Het vaststellen tijdstip(pen) en (deel)gebieden.		*	(+)	-	-
6.2 Het bepalen van de wijze van ontalarmeren (radio/tv, luid-sprekerwagens, etc.)		*	(+)	(+)	(*)

DEELPLAN 16 - IDENTIFICATIE OVERLEDEN SLACHTOFFERS

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	*	+	+
1.1 Vaststellen van het (vermoedelijke) aantal overleden slachtoffers.		+	*	+	+
1.2 Vaststellen van de plaats(en) waar de overleden slachtoffers zich (vermoedelijk) bevinden.		+	*	+	+
1.3 Vaststellen van de mate van herkenbaarheid van de overleden slachtoffers.		+	*	+	-
2. Het opstellen van een identificatieplan.		-	*	+	-
2.1 Vaststellen van de plaats waar de morgue wordt ingericht.		-	*	-	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen. - arts(en) i.v.m. constateren van de dood - gemeente-arts(en) i.v.m. lijkschouw - technische recherche/fotograaf - tactische recherche - (rijks)identificatieteam - (H)OvJ i.v.m. toestemming vervoer - identificatiekoffers - transport overleden slachtoffers - transport van identificatiematerialen		-	*	+	-
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomstlokatie - opkomsttijd, e.d.		-	*	+	-
2.4 Het opstellen van het inzetplan: - wie - wat - waar - wanneer		-	*	+	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	*	+	-
3.1 Het alarmeren van identificatiepersoneel en het regelen van de benodigde identificatiemiddelen. - wijze van alarmering - opkomstlokatie - aanrijroute - bestemming		-	*	+	-

DEELPLAN 16 - IDENTIFICATIE OVERLEDEN SLACHTOFFERS

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.2 Het zonodig aanvragen van bijstand: - andere politiedistricten - R.I.T.		-	*	+	-
3.3 Opvangen (bijstands)personeel. - verzamelpunt - melding van binnenkomst		-	*	+	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	*	+	-
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	*	+	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie: - teamvorming - in- en externe overlegstructuur - communicatielijnen		-	*	+	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - verzorging - aflossing - veiligheidsrichtlijnen		-	*	+	-
5. Uitvoering geven aan het inzetplan.		+	*	+	+
5.1 Het inrichten van de morgue.		-	*	(+)	+
5.2 Medisch vaststellen van de dood.		-	*	+	-
5.3 Inbeslagneming stoffelijke overschot.		-	*	-	-
5.4 Registratie van vindplaats en omstandigheden.		+	*	-	-
5.5 (Toezicht op) het bergen van stoffelijke overschotten. (Is soms niet mogelijk i.v.m. aanwezige veiligheidsrisico's, de omvang van de ramp of het zware ongeval, onduidelijkheid bij redders of slachtoffer is overleden etc.)		+	*	(+)	+
5.6 Het (doen) overbrengen van stoffelijke overschotten naar de morgue. - toestemming tot vervoer van (H)OvJ		-	*	-	-
5.7 Het veiligstellen en registreren van persoonlijke eigendommen.		-	*	-	-
5.8 Het verrichten van de lijkschouw door een gemeente-arts.		-	*	(+)	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5.9	Het instellen van een technisch en/of tactisch onderzoek naar de identiteit van de overleden slachtoffers. - gegevens bevolkingsregister - omgevingsonderzoek - registratie van anatomische gegevens (vingerafdrukken, gebitsstatus, littekens, skeletkenmerken, bloedgroep, DNA-onderzoek, etc.) - registratie van persoonsgegevens - confrontatie	-	*	-	-
5.10	Het informeren van familie en CRIB.	-	*	-	+
5.11	Aangifte doen van overlijden bij de ambtenaar van de burgerlijke stand.	-	*	-	+
5.12	Het door de O.v.J. vrijgeven van het lichaam voor uitvaartverzorging. - vervoer naar chapelle ardente	-	*	-	-
5.13	Het opmaken van een proces-verbaal betreffende de indentificatie.	-	*	-	-

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 15 - REGISTREREN VAN SLACHTOFFERS

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 "Besluitvormingsproces" afkomstige informatie.		+	+	+	*
1.1 Het vaststellen van het aantal te registreren slachtoffers aan de hand van: - demografische gegevens - gegevens van ongevals-/rampterrein - gegevens van behandel-/opvangcentra - gegevens van ziekenhuizen - gegevens van morgue - gegevens van chapelles ardentes - gegevens van publiek		(+)	(+)	(+)	*
2. Opstellen van een plan voor het registreren van slachtoffers.		-	-	-	*
2.1 Het formuleren van beleid: - wie wordt geregistreerd - wat wordt geregistreerd - hoe wordt geregistreerd - waar wordt geregistreerd (locatie) - beveiliging registratie		-	-	-	*
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen: - personeel voor verspreiding en verzameling van registratiekaarten en informatieformulieren - registratiepersoneel - registratiekaarten - kantoor- en schrijfbehoeften - telefoon- en faxverbindingen - copieermachine		-	-	-	*
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: - herkomst - opkomsttijd - inrichtingstijd		-	-	-	*
2.4 Het opstellen van een inzetplan: - wie, wat, waar, wanneer, hoe lang		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		-	-	-	*
3.1 Bepalen wie gealarmeerd worden: - personeel registratiebureau (afd. bevolking, ander administratief personeel, informant Ned.Rode Kruis, politiefunctionaris. - personeel informatiebureau (sociale dienst, afd. voorlichting, geestelijken, maatschappelijk werkers, politiefunctionarissen, vrijwilligers, vrouwenorganisaties)		-	-	-	*
3.2 Het alarmeren van het personeel: - wijze van alarmering - opkomstlocatie - aanrijroute		-	-	-	*
3.3 Het zonodig aanvragen van bijstand: - personeel buurgemeenten en diensten (relatie met deelplan 26)		-	-	-	*
3.4 Het opvangen van (bijstands-)personeel: - op opkomstlocatie		-	-	-	*
3.5 Het beschikbaar krijgen van de benodigde materiële voorzieningen: - opslaglocaties - transport - afleverlocaties		-	-	-	*
4. Het inzetten van personeel en middelen.		-	+	-	*
4.1 Het instrueren van het personeel.		-	-	-	*
4.2 Het bepalen van de verbindingen en verbindingsmiddelen en de coördinatie daarvan: - in- en externe verhoudingen - communicatielijnen		-	-	-	*
4.3 Het aangeven van bijzonderheden: - afschermen voor onbevoegden (zie deelplan 6)		-	+	-	*
4.4 Het aangeven van bijzonderheden m.b.t. de verzorging: - aflossing op grond van het inzetplan - (log.) verzorging (zie deelplan 21)			-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
5. Uitvoering geven aan het registratieproces.		-	-	-	*
5.1 Het distribueren van registratiekaarten (door bodes/ordonnansen) bij: - verzamelpunten - opvangcentra - ziekenhuizen - chapelle(s) ardente - morgue(s) - politiebureau(s) - postkantoren		-	-	-	*
5.2 Het inrichten van het registratiebureau.		-	-	-	*
5.3 INTERN bekendmaken van de locatie van het registratiebureau.		-	-	-	*
5.4 Het inzamelen van registratiekaarten (bijvoorbeeld door ordonnansen)		-	-	-	*
5.5 Het groeperen en verifiëren van informatie		-	-	-	*
5.6 Het verwerken van vrije informatie van o.a. politie, brandweer, geneeskundig, publiek.		-	-	-	*
5.7 Informatieverstrekking aan het informatiebureau en de gemeentelijke rampenstaf		-	-	-	*
6 Uitvoering geven aan het informatieproces		(+)	+	(+)	*
6.1 Het inrichten van het informatiebureau		-	-	-	*
6.2 Het INTERN en EXTERN bekendmaken van de locatie van het informatiebureau.		-	-	-	*
6.3 Het distribueren van inlichtingenformulieren (zie 5.1) bij: - verzamelpunten - opvangcentra - ziekenhuizen - politiebureau(s) - postkantoren - gemeentehuizen buurgemeenten		-	-	-	*
6.4 Het invullen van de inlichtingenformulieren door: - personeel informatiebureau - personeel genoemd onder 6.3		(+)	(+)	(+)	*
6.5 Het inzamelen van de inlichtingenformulieren (zie 5.4)		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
6.6 Nagaan of van de persoon over wie inlichtingen worden gevraagd gegevens beschikbaar zijn, al dan niet door tussenkomst van het registratiebureau.		-	-	-	*
6.7 Het verstrekken van beschikbare en door de burgemeester vrijgegeven gegevens door of via de politie.		-	*	-	+
6.8 Het opsporen van mogelijke familie/relaties van (overleden) slachtoffers.		-	*	-	+
6.9 Het sturen van een afschrift van het inlichtingenformulier naar de politie, indien geen gegevens van de persoon over wie inlichtingen worden gevraagd, beschikbaar zijn.		-	-	-	*
6.10 Het verstrekken van gegevens aan de informant van het Ned. Rode Kruis.		-	-	-	*
7 Het informeren van het publiek, de bevolking en andere belanghebbenden (zie deelplan 3)		-	-	-	*
7.1 Het opstellen van een overzicht van belanghebbenden: - publiek/bevolking - beleidsteam GRS - sectie voorlichting GRS - registratiebureau - afd. bevolking - brandweer/politie/GGD, RKK - andere gemeente(n) i.v.m. registratie van eigen ingezetenen		-	-	-	*
7.2 Het verstrekken van algemene informatie, gebaseerd op beschikbare gegevens aan belanghebbenden genoemd onder 7.1 m.u.v. publiek/bevolking		-	-	-	*
7.3 Het bepalen van de wijze van verspreiding van de algemene informatie		-	-	-	*
7.4 Het realiseren van de verspreiding		-	-	-	*
8 Het verlenen van nazorg (zie deelplan 30)		-	-	+	*
8.1 Het verlenen van medische begeleiding en geestelijke verzorging aan familie/relaties.		-	-	+	*
9 Het beëindigen van de werkzaamheden van het CRIB		-	-	-	*
9.1 Bepalen welke organisatie de resterende werkzaamheden overneemt.		-	-	-	*

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:		Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
9.2	Het INTERN en EXTERN bekendmaken dat de werkzaamheden CRIB beëindigd zijn		-	-	-	*
9.3	Het INTERN en EXTERN bekendmaken welke organisatie de resterende werkzaamheden voortzet.		-	-	-	*

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 1 - ALARMERING VAN BESTUUR EN UITVOERENDEN

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het bepalen van de te alarmeren diensten en functionarissen.		*	+	+	+
1.1 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van de CTPI-functionarissen.		+	+	+	-
1.2 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van het bevoegd gezag (de burgemeester)		*	+	+	+
1.3 Het bepalen van de noodzaak tot alarmering van derden (overige instanties, specialistische bedrijven, deskundigen)		*	+	+	+
1.4 Het vaststellen van de tekst van het alarmeringsbericht: - aard/omvang incident; - opkomstlokatie; - veilige aanrijroute; - nadere instructies.		*	+	+	+
2. Het uitvoeren van de alarmering volgens voorbereide alarmeringsinstructies.		*	+	+	+
2.1 Alarmering eigen eenheden en functionarissen		+	+	+	+
2.2 Alarmering (piket-)functionarissen CTPI		*	+	+	+
2.3 Alarmering burgemeester		*	(+)	(+)	(+)
2.4 Alarmering gemeentelijk OT en BT (gemeentelijke functionarissen; de hulpverlenende diensten alarmeren hun eigen functionarissen, zie 2.1)		-	-	-	*
2.5 Alarmering regionaal OT en BT (dit betreft alle daartoe aangewezen bestuurders en functionarissen)		*	+	+	+
2.6 Alarmeren / informeren van bestuursorganen zoals CdK, PMC, Minister(s)/LCC) vanuit de eigen discipline		*	+	+	+
2.7 Alarmering derden (overige instanties, specialistische bedrijven en deskundigen)		*	+	+	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		*	+	+	+
1.1 Op grond van de situatie inschatten van de globale verbindingsbehoefte, o.a.: - op grond van de deelplannen, die zijn/worden opgestart; - op grond van de aanwezige/verwachte eenheden		*	+	+	+
1.2 Bepalen welke terrein-, weer- en infrastructuurfactoren van invloed zijn op de verbindingen (inclusief mogelijke overbelasting van het openbaar telefoonnet).		*	+	+	+
2. Het opstellen van een verbindingsplan.		*	+	+	+
2.1 Het bepalen van het te gebruiken voorbereide verbindings-schema op grond van de actuele verbindingsvraag.		*	+	+	+
2.2 Het bepalen van de benodigde personele en materiële middelen t.b.v. beleidsteam, operationeelteam, commando ongevals-/rampterrein, meldkamers, eenheden, e.a.): - verbindingsfunctionarissen (centralisten, telefonisten en leidinggevendende op verbindingsgebied) - overig personeel (chauffeurs verbindingswagens, plotters, overig ondersteunend personeel) - verbindingscommandowagens/vaste verbindingslokalities; - verbindingsmiddelen (mobilofoons, portofoons, (auto)telefoons, faxen, datacommunicatie-apparatuur, kopieerapparatuur, tv/radio); - nationaal noodnet (koppeling met openbaar telefoonnet)		*	+	+	+
2.3 Het bepalen van de beschikbaarheid van het benodigde personeel en materieel: (herkomst, opkomstlokaliteit en -tijd)		*	+	+	+
2.4 Het op schrift stellen van het verbindingsplan (verbindings-schema met kanalen, tel./faxnummers, adressen e.d., coördinatiepunten en -functionarissen, uitgiftepunten verbindingsmiddelen, bijzondere bepalingen etc.)		*	+	+	+
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen (zie o.a. deelplan 26 OBP).		*	+	+	+

Activiteitschema (vervolg)

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
3.1 Het alarmeren van het personeel: (wijze van alarmering, opkomstlokatie, aanrijroute, functie)		*	+	+	+
3.2 Het aanvragen van bijstand: - PTT (hot-team) - VC's en centralisten van buurregio's - overig verbindingsondersteunend personeel en materieel (opkomstlokatie, route/begeleiding, opvang)		*	+	+	+
4. Het inzetten van personeel en middelen (briefing verbindingsplan).		*	+	+	+
4.1 Het informeren van het personeel t.a.v. het incident, taken en functies en te gebruiken middelen.		*	+	+	+
4.2 Het aangeven van bijzonderheden: - prioriteitsvolgorde van berichten (flash, spoed, routine, uitgesteld) - richtlijnen voor de verzending van berichten - beschermde informatie - persoonsgegevens niet vrijgeven - afscherming operationele centra - verzorging - aflossing		*	+	+	+
5. Uitvoering geven aan het verbindingsplan.		*	+	+	+
5.1 Het bekend stellen van het verbindingsplan.		*	+	+	+
5.2 Uitgifte verbindingsmiddelen		*	+	+	+
5.3 Inschakelen PTT-hotteam		*	+	+	+
5.4 Koppelen nationaal noodnet aan openbaar telefoonnet		*	+	+	+
6. Het bewaken en vastleggen van het berichtenverkeer.		*	+	+	+
6.1 Het handhaven van een strakke berichtendiscipline (etherdiscipline, korte bezettijden telefoon- en faxlijnen, eventueel noodzakelijke radiostilte).		*	+	+	+
6.2 Opheffen van storingen (door PTT, door vervanging van verbindingsmiddelen etc.).		*	+	+	+
6.3 Doorvoeren van wijzigingen t.o.v. het bekend gestelde verbindingsplan.		*	+	+	+
6.4 Het vastleggen van berichten (logboek, dagboek, recorders) volgens voorbereide instructies.		*	+	+	+

Legenda:

- * : discipline die de activiteit uitvoert/coördineert.
- (*) : discipline die, indien ingeschakeld, de activiteit uitvoert/coördineert.
- +
- (+) : discipline die mede betrokken is bij de uitvoering van (onderdelen van) de activiteit.
- : discipline die geen taak heeft.

DEELPLAN 24 - GEESTELIJKE VERZORGING

Activiteitschema

Activiteit:	Discipline:	BRW	POL	GNK	GEM
1. Het analyseren van de uit deelplan 0 (Besluitvormingsproces) afkomstige informatie.		+	+	+	+
1.1 Bepalen wie voor gerichte geestelijke verzorging in aanmerking komen en het zonodig stellen van prioriteiten.		+	+	*	+
2. Het opstellen van een plan voor de geestelijke verzorging.		+	+	*	-
2.1 Bepalen van de benodigde personele en materiële middelen, waarbij gedacht kan worden aan: - bedrijfsopvangteam(s) - arts, psycholoog, psychiater; - methode van onderzoek; - papier en schrijfmiddelen; - eventuele verbindingsmiddelen.		+	+	*	-
3. Het beschikbaar krijgen van personeel en middelen.		+	+	*	-
3.1 Het alarmeren van het benodigde personeel en het regelen van de benodigde middelen.		+	+	*	-
4. Het inzetten van personeel en middelen.		+	+	*	-
4.1 Het instrueren van het personeel.		+	+	*	-
4.2 Het bepalen van de verbindingen en de coördinatie daarvan.		+	+	*	-
4.3 Het aangeven van bijzonderheden. - strategie		+	+	*	-
5. Het uitvoering geven aan het inzetplan.		+	+	*	-
5.1 Het inschakelen van deskundig personeel: - eigen diensten - andere hulpverleningsinstanties		+	+	*	-
5.2 Het controleren en begeleiden van slachtoffers en hulpverleners t.a.v. hun geestelijk functioneren.		+	+	*	-
5.3 Het registreren van relevante gegevens van de behandelde personen.		-	-	*	-
6. De controle op de geestelijke verzorging.		-	-	*	-
6.1 Het controleren van de acute verzorging van het slachtoffer en de hulpverlener.		-	-	*	-
6.2 Het controleren van de voortgang van de verzorging (conform deelplan 30).		-	-	*	-

Rapportage
cp2et

Onderzoek 'Vuurwerkcramp Enschede'

Reconstructie van de feiten

Fase 0: situatie tot moment van eerste melding

- kennis bij politie omtrent S.E. Fireworks: risico-analyse
- betrokkenheid van politie bij activiteiten van S.E. Fireworks: vergunning e.d.
- bezetting aantal functionarissen op PMK
- bezetting districts bureau/afdelings bureau

Fase 1: periode vanaf eerste melding tot eerste explosie

- melding en opdracht inzet eerste politie-eenheden
- terugkoppeling eerste politie-eenheden van aangetroffen situatie aan PMK
- aanwezige overige hulpverleningsdiensten
- eerste informatie-uitwisseling tussen politie-eenheden ter plaatse en andere hulpdiensten v.v.
- maatregelen politie tijdens brandbestrijding: inzet extra politie-eenheden, afzettingen, e.d.
- communicatie tussen politie-eenheden ter plaatse - PMK
- communicatie tussen politie-eenheden ter plaatse - overige hulpdiensten ter plaatse

Fase 2: periode vanaf eerste explosie tot en met laatste explosie

- communicatie PMK - politie-eenheden ter plaatse
- communicatie politie-eenheden ter plaatse - andere aanwezige hulpdiensten
- maatregelen politie en samenwerking met andere aanwezige hulpdiensten
- opschaling politie-inzet
- leidinggevende afspraken en maatregelen tussen politie en aanwezige hulpdiensten ter plaatse
- feitelijke aansturing van politie-eenheden ter plaatse en initiatieven
- aantal en soort aanwezige politie-eenheden

Fase 3: periode vanaf moment van laatste explosie tot tijdstip rampverklaring

Ter plaatse van de vuurwerkfabriek:

- communicatie politie-eenheden ter plaatse - PMK
- communicatie politie-eenheden ter plaatse - andere aanwezige hulpdiensten
- aansturing van politie-eenheden ter plaatse
- samenwerking en afspraken tussen politie-eenheden ter plaatse - andere aanwezige hulpdiensten; CTPI e.d.
- ter plaatse getroffen politiemaatregelen

Op de PMK / het commandocentrum:

- opschaling politiemaatregelen door PMK direct na explosies: soort en hoeveelheid
- structuur aansturing eenheden ter plaatse;
- tijdstip in werkingstelling alarmeringsregeling piketfunctionarissen e.a.
- tijdstip contact met respectievelijk operationele inzetbaarheid van piketfunctionarissen e.a.
- inhoud briefing leidinggevende politie(piket)functionarissen
- inhoud briefing bevoegd gezag door politiefunctionarissen
- pre-occupatie politieleiding op opbouw aandeel in rampenbestrijdingsorganisatie
- politiemaatregelen met betrekking tot overige stadsdelen
- samenwerking en overleg tussen politieleiding en leiding overige hulpdiensten

Fase 4: periode tijdstip rampverklaring tot tijdstip intrekken rampverklaring

Periode zaterdag, zondag, maandag,

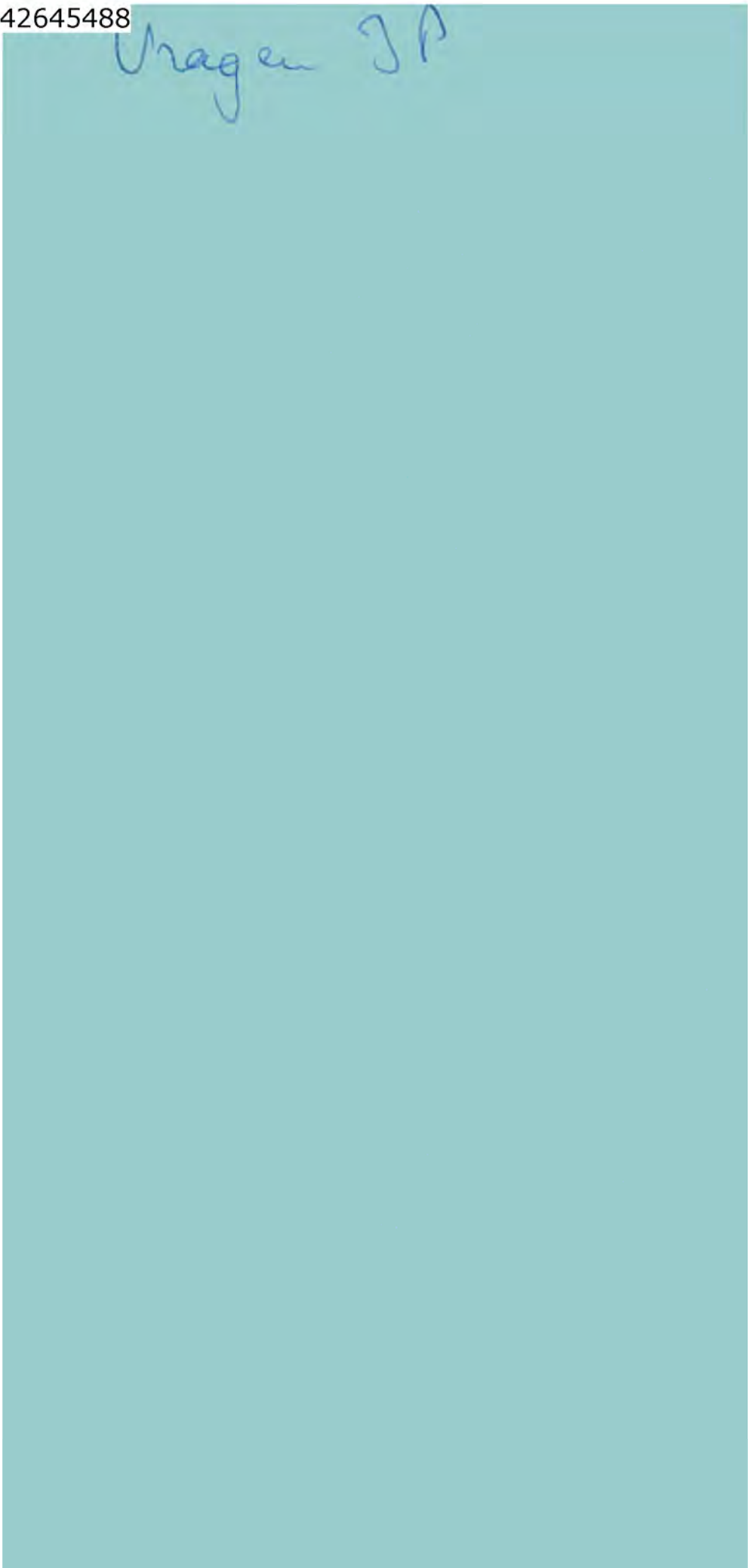
- opschaling politie-aandeel in rampenbestrijdingsorganisatie: Staf GPO e.d.
- overzicht van inzet van aantallen en soorten politie-eenheden ter plaatse van het rampgebied per dienstverband gerelateerd aan de taken van de politie in de rampenbestrijdingsorganisatie: ordehandhaving, toezicht, verkeer, afzetting, justitieel, registratie en berging slachtoffers (RIT), etc;
- overzicht aantal en soort bijstandsaanvragen en -verleningen voor ordehandhaving en strafrechtelijk optreden

- strafrechtelijk optreden ivm strafbare feiten op rampterrein
- afspraken over communicatie met de media
- aandeel politie in werkzaamheden mbt registratie van vermiste personen

Periode dinsdag tot tijdstip intrekken rampverklaring

- aard en omvang van politieke maatregelen, inclusief bijstandsverlening (politie, Kmar, buitenland) gerelateerd aan rampgebied: taken, bevoegdheden, instructies
- participatie in operationele rampenbestrijdingsorganisatie; afstemming en samenwerking
- participatie in beleidsoverleg rampenbestrijdingsmaatregelen: inbreng
- aard en omvang politieke maatregelen, inclusief bijstandsverlening, nevensgeschikt aan het rampgebied
- afspraken over communicatie met de media
- aandeel politie in werkzaamheden mbt registratie van vermiste personen
- strafrechtelijk optreden ivm strafbare feiten op rampterrein
-
- specifieke maatregelen gerelateerd aan aard van incident: personeelsbeschermende maatregelen, opvang en nazorg van politiepersoneel
- besluitvorming omtrent afbouw van politiemaatregelen mbt rampenbestrijdingsorganisatie
- p.m. aantal gewonden onder politiepersoneel

Uragen 3A



Uragen JP

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
Vorbereidingsfase																													
1. wat is de rol van de politie bij de vergunningverlening								X										X											
2. was de politie geïnformeerd over de verleende vergunning en over de voorwaarden		X		X	X	X		X										X											
3. had de politie een taak bij het toezicht op naleving van de voorwaarden van de vergunning; wanneer laatste controle door politie en wat waren de bevindingen								X										X											
4. wat houdt die taak van de politie in en hoe is/wordt die in de praktijk uitgevoerd		X						X										X											
5. beschikte de politie over informatie over S.E. Fireworks, over haar activiteiten en over de gevaarzetting	X	X		X	X	X	X	X										X	X	X									

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
5a. was S.E. Fireworks bekend als risico-object (rapport 'Externe veiligheidsrisico's in Overijssel', toegezonden aan os. korpschefs en portefeuillehouders rampenbestrijding)	X			X															X	X										
6. beschikte de politie over andere informatie via CID, BPS of andere bron (relatie met referentiekader Conflict en crisisbeheersing, sub 3)	X		X					X			X							X			X									
6a. is er ikv millenniumrisico-analyse naar S.E. Fireworks gekeken									X									X												
6b. waren er klachten vanuit de buurt over de aanwezigheid of overlast van S.E. Fireworks (regelmatig afgaan van vuurwerk)		X		X			X	X			X																			
7. is er een regeling gbo		X		X	X					X			X	X	X					X	X									
7a. zijn er voorzieningen om een beleidscentrum in te richten	X																		X	X										

Pagina 3

Inspectie voor de politie

versie 06-06-2000

8b. wordt er gewerkt aan multidisciplinair operationeel plan: wie doet wat, afstemming tijdens operationeel optreden ivm opvolgende fasen, afspraken over commandovoering (eet conform Ref. kader sub 21/ functiebeschrijvingen rp Putman)	KC		
	DC Zuid Twente		
	Chef Afd. Enschede Noord		
	Chef MK		
	Inspecteur van Dienst		
	surveillance eenheden		
	wcdt Afdeling Enschedé Nd		
	wijkagent		
	Chef Bijz. Wetten		
	Chef Afd. Operat Onderst		
	beheerder BPS		
	Voorlichting		
	Algemeen Commandant		
	Chef Operatiën		
	Operationeel Commandant		
	Chef Staf GPO		
	Politiearts		
	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.		
	Afdeling Milieu		
	port.houder Conflict/crisisbeheer		
	Coördinator GPO/RAMP.		
	Rechercheteam		
	NCC		
	Brandweer		
	GGD		
	KB		
	Burg		
	HOvJ		
	CdK		
	Defensie		
8c. Is er voor dit soort operaties een verbindingsschema beschikbaar ivm verantwoordelijkheden en aansluiting van eenheden		X	
9. Is er een evacuatieplan bij calamiteiten		X	
10. Zijn er werkafspraken met andere hulpverlenings diensten mbt gpo/rampen/incidenten: is er sprake van intercollegiale afstemming en informatie-uitwisseling		X	

Pagina 5

Pagina 6

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Rechercheleam	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
16. hoeveel eenheden zijn direct na de melding ingezet				X	X	X																							
17. welke soort eenheden zijn ingezet				X	X	X																							
17a. wat was het tijdstip van aankomst van de eerste politie-eenheid				X	X	X																							
17a. was de politie eerder ter plaatse dan de brandweer				X	X	X																							
18. welke opdracht is aan de eenheden meegegeven				X	X	X	X																						
18a. wat is in dit soort situaties in eerste instantie in het algemeen de taak van de politie, als er geen direct geformuleerde opdraxht is				X	X																								
18c. is in tweede instantie een duidelijk geformuleerde opdracht aan de politie-eenheden meegegeven; zo ja, door wie en hoe luidde deze																													

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbel	Coördinator GPO/RAMP.	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
19. wat werd ter plaatse aangetroffen				X	X	X	X																						
19a waren de toegangspoorten van S.E. Fireworks op slot				X	X	X																							
20. zijn er leidinggevendenden ter plaatse gestuurd		X	X	X	X	X	X																						
21. is in één van de meldingen gesproken over brand in vuurwerkloods				X	X	X																							
21a . waren er relevante mededelingen van omstanders		X		X	X	X	X																						
22. is alle relevante informatie doorgegeven aan de eenheden				X	X	X	X																						
23. welke feitelijke waarnemingen zijn door de eenheden ter plekke gedaan (zie ook 18)		X			X	X	X																						
25. op welk moment zijn opdrachten gegeven en maatregelen getroffen om het rampgebied af te sluiten	X	X	X	X	X																								

	KC	DC Zuid Twente	Chef Ald. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	wodt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Ald. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbehe	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
24. Wat was de feitelijke informatie die door de brandweer werd doorgegeven				X	X	X	X																X							
24a. is de politie door de brandweer ingelicht omtrent de ernst van de situatie		X	X	X	X	X																								
24b. is de politie door de directie van S.E. Fireworks ingelicht over de ernst van de situatie		X	X	X	X	X																								
25. welke informatie is teruggekoppeld naar de PMK				X	X	X	X																							
25a. zijn bij de aangetroffen en teruggekoppelde situatie vanuit de PMK specifieke maatregelen doorgegeven aan de politie ter plaatse				X	X	X																								
26. welke maatregelen heeft de eerst aankomende surveillance-eenheid getroffen zijn ter plaatse getroffen		X		X	X	X	X																							

	KC	DC Zuid Twente	Chef Ald. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Aldeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Ald. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
26a. is er direct geprobeerd het publiek op afstand te houden; welke afstand is daarbij inachtgenomen en op grond van welke richtlijnen					X	X																							
26b. is er direct teruggekoppeld met de PMK				X	X	X																							
26c. is er direct assistentie gevraagd				X	X	X																							
26d. zijn de andere diensten (Brandweer, ambulance) door de PMK direct op de hoogte gesteld van de situatie ter plaatse				X																									
26e. hebben in de beginfase van het optreden ter plaatse aanwezige politiefunctionarissen opdracht gekregen hun buddy's te gaan zoeken				X	X	X																							
27. zijn ter plaatse afspraken gemaakt met andere hulpdiensten brandweer/ GGD; is er een CTPI benoemd		X		X	X	X	X															X	X						
27a. hoe is er opgeschaald bij het politie-optrden in deze fase		X		X	X																								

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOWJ	CdK	Defensie
27b. op welke wijze is het publiek gewaarschuwd toen de situatie verergerde		X	X	X	X	X																								
27c. heeft de politie zich voor de laatste explosie teruggetrokken; zo ja, op wiens aanwijzing				X	X	X																								
28. welke personen en/of diensten zijn door de PMK gewaarschuwd, bv Gas/Water/Licht				X																										
29. Wanneer, hoeveel en welke eenheden zijn in opvolgende fasen naar het terrein gestuurd		X		X	X	X	X														X									
30. welke maatregelen heeft de politie tussen eerste melding en de formele rampverklaring getroffen; afzettingen, ontruimingsmaatregelen, motorkapoverleg, strategie, opschaling leidinggevend, veranderende rol politie, persalam	X	X	X	X	X	X	X			X		X							X		X	X								

	KC	DC Zuid Twente	Chef Ald. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	wcddt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Ald. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
31. wanneer is naar het rampscenario toegewerkt	X	X		X						X											X									
32. welke tijdstippen liggen er tussen eerste melding, eerste resp. tweede klap				X	X	X	X																							
33. hoeveel politiemensen zijn gewond geraakt, wanneer en waar is dit gebeurd, wat is de aard van de verwondingen																X	X													
33a. zijn tijdens de taakuitvoering door de politie speciale beschermende kleding en uitrusting gedragen; surveillance-eenheden, RIT e.a.	X												X	X																
34. welke materiële schade heeft de politie opgelopen, wat betreft deze schade en waar is zij opgelopen;																		X												
35. is ter plaatse aangevangen met registratie van slachtoffers					X	X	X																							

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	woot Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbelf	Coördinator GPO/RAMP	Rechercheteam	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
Vervolfase na de laatste grote explosie																														
36. welke rol heeft politie gespeeld bij het werken volgens rampscenario	X	X								X			X	X	X						X	X		X	X					
37. welke maatregelen heeft de politie getroffen mbt inrichting crisiscentrum, beleidsstaf, inrichting Co-RT, Staf GPO	X	X								X			X	X	X			X			X	X		X	X					
38. door wie heeft de opschaling plaatsgevonden; opschaling volgens de procedures	X	X								X			X	X	X						X			X	X					
38a. welke materialen, middelen zijn door de recherche in beslaggenomen tbv onderzoek naar de ramp																					X									
39. wanneer en door wie is bijstand aangevraagd; zowel uniform personeel als recherchepersoneel	X									X			X	X	X						X	X	X							

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOvJ	CdK	Defensie
40. hoeveel en welke bijstand is aangevraagd, personeel als materieel	X								X			X	X	X						X	X	X							
41. wanneer en waarover heeft hierbij contact plaatsgevonden met het NCC	X								X			X	X	X						X		X							
42. is er sprake geweest van spontane bijstand en hoe is hiermee omgegaan	X								X			X	X	X						X	X								
43. hoe is de aanspraak van militaire bijstand verlopen; welke taken hadden zij (Kmar en leger)	X								X			X	X	X						X		X							
43a. hoe is de assistentie van de politie vanuit Duitsland en België tot stand gekomen; zijn er afspraken	X	X		X								X			X				X	X									
43b. op welke wijze is de bijstand van buiten de regio begeleid en geïnstrueerd over taken en inzet												X			X						X								
43c. zijn er evaluatieverslagen beschikbaar van de bijstandsverlenende korpsen	X	X										X			X						X	X							

	KC	DC Zuid Twente	Chef Afd. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Afd. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Hfd Stafafd. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbeheer	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	Burg	HOwJ	CdK	Defensie	
48. hoe is de politieële taakuitvoering binnen de RBO aangepakt en uitgevoerd: verkeersregeling, afzetten/afscherming, handhaving rechtsorde, identificatie/berging slachtoffers, strafrechtelijk onderzoek,												X	X	X	X					X		X								
49. was er tijdens de operatie een adequate verbidingsstructuur			X		X	X						X	X	X	X					X	X		X	X						
50. hoe is de externe voorlichting met o.a. brandweer geregeld	X										X				X															
51. hoe is de interne voorlichting binnen de eigen organisatie geregeld	X										X	X			X															
52. hoe is de opvang en nazorg van politiemensen geregeld	X														X															

	KC	DC Zuid Twente	Chef Ald. Enschede Noord	Chef MK	Inspecteur van Dienst	surveillance eenheden	wcdt Afdeling Enschede Nd	wijkagent	Chef Bijz. Wetten	Chef Ald. Operat Onderst	beheerder BPS	Voorlichting	Algemeen Commandant	Chef Operatiën	Operationeel Commandant	Chef Staf GPO	Politiearts	Htd Stafald. Beheer/Inform.	Afdeling Milieu	port.houder Conflict/crisisbelf	Coördinator GPO/RAMP	Recherche team	NCC	Brandweer	GGD	KB	HOvJ	CdK	Defensie
53. heeft de politie een rol gespeeld in het CRIB (Centrale reg. en informatie Bureau); wat is de rol van de politie bij het publiceren van het aantal vermisten in relatie tot het vrijgeven van de lijst met namen													X			X					X								
54. hoe is de registratie van vermisten en het bijwerken van de lijsten in eerste instantie opgezet	X												X			X													
54a. op grond van welke motieven is vanaf 16/05 assistentie verleend door A'dam-A'land mbt registratie van vermiste personen	X												X			X					X								
55. Wanneer is de formele rampverklaring ingetrokken	X												X																
56. is er kort na het incident al aandacht besteed aan het informeren van het thuisfront van dienstdoende politiemensen	X	X														X	X												

Indelingscriterium vragen / constatering met betrekking tot de ramp.

Fase 0 (tot de eerste melding)

• document nr 4 Wijkgericht werken, District Zuid Twente, pag 17

- SE Fireworks was gevestigd in de wijk Mekkelholt. Bij beschrijving van kenmerken van de wijk (o.a. aanwezigheid van voorzieningen), ontbreekt de vestiging van de vuurwerk. Contacten wijkagent met o.s. stadsdeelbeheerder/coördinator;

Wijkagent 5.1.2e

- bekendheid met fabriek

• document nr 9 Korpsbeleidsplan 2000-2002 par 2.2 en par. 3.4

- korpsmissie en kernfunctie: de politie Twente zet zich in voor resultaten gericht op veiligheid, leefbaarheid, en verdraagzaamheid en doet dat integr, professioneel en flexibel. Wijkgericht werken/kwaliteit dienstverlening

DC/Afd. Chef:

- heeft wijk (pilot van) afdelingssecretariaat, pag 4

• document nr 6 Politieorganisatie bij grootschalig optreden (AOO/DDO 16-02-00), pag 1

- beschikking over Staf Grootschalig Optreden: Alg. cdt. Chef Operatiën, Chef Staf = Operationele Staf

Korpschef:

- beslissing of en zo ja door wie van instelling van Gemeentelijk/Regionaal/Provinciaal Coördinatie Centrum (bovenlokale gebeurtenis), pag 4, 5
- welke politiechef in welk coördinatiecentrum, pag 5
- verslaglegging van driehoeksoverleg, pag 10
- strikte scheiding operationele verantwoordelijkheid en stafverantwoordelijkheid, pag 8

Algemeen Commandant (in Gemeentelijk Operationeel centrum):

- personele invulling SGO conform afspraken, regionaal (pag 1) en landelijk (pag 2)
- gekwalificeerde personen, pag 7
- chef van dienst opgetreden in CTPI, pag 1
- inzet SGO alleen op initiatief KC of DC, pag 2
- inrichting Politie Actiecentrum: coördinatie politie-activiteiten, Chef Operatiën is beslissingsbevoegde ambtenaar (pag 8) en Chef Staf, pag 8
- inrichting van Gemeentelijk Operationeel Centrum, pag 5
- scheiding Gemeentelijke Operationeel centrum en Politie Actiecentrum, pag 5
- inzet volgens procedure, pag 7
- complete operationele staf, pag 7
- is er operationeel plan en politieel actieplan, pag 10

Chef Staf:

- Stafondersteuningsgroep (thv politie-actiecentrum: secretariaat, verbindingspersoneel, coördinator grootschalig politioptreden, pag 7) en Algemene Staf (5 stafofficiëren met elk eigen staffbureau gerelateerd aan functiegebied in operationele vlak + evt uitbreiding, pag 9);
- aanwijzing gebouwencoördinator voor gemeenschappelijk operationeel centrum (olv Chef Operatiën), pag 8
- evaluatieverslagen pag 10
- personeelszorg: centrale personeelsadministratie van alle in gezette personeelsleden (uniform, recherche, enz) en presentielijsten bijstandsdetachementen, personeelsbegeleiding (zorg en nazorg), pag 11
- uniformdienst: surveillance, afzetting, beveiliging; verkeer: adviseren en voorbereiden verkeersmaatregelen; M.E.: waarvoor ingezet, pag 12
- justitiële dienst: ondersteuning en afstemming tactische en technische recherche, pag 12
- logistiek: o.a. opzetten van verbindingsnetten en treffen van verbindingstechnische voorzieningen; voorzien in materiële behoeften, pag 13/14

- informatie: verzamelen, verwerken en beheren van alle operationele informatie, evaluatie ervan en info terzake aan voorlichtingsambtenaren, pag 14

Chef Operatiën:

- gemeenschappelijk operationeel centrum voor gezamenlijke operationele commandanten, pag 8

• document nr 7 Notitie inrichtingsplan ME

Chef DOO:

- waren functionarissen in Staf GPO degenen die de opleiding crisisbeheersing en rampenbestrijding in 1999 hebben gevolgd, notitie sub 5
- plan voor deelname van Chef van Dienst aan opleidingsprogramma CTPI vanuit regionale GGD, sub 5

-Jaarlijks vind een actualisatie plaats van de regelingen ten aanzien van de politieorganisatie in byzondere omstandigheden. Er is een regionaal model rampenplannen in Twente vastgesteld door alle gemeenten. Via jaarlijkse oefeningen in de gemeenten worden deze plannen levendig en actueel gehouden.

-Elk district heeft een coördinator rampenbestrijding

-Er is een nota staf GPO welke voor de eerste keer in 1997 door de korpsleiding is vastgesteld.

-In de calamiteitenregeling en noodscenario politie Twente staan vermeld welke taken en bevoegdheden zijn toebedeeld aan chef van dienst en districtschef in geval van een calamiteit/ramp.

Voor de chef van dienst:

-Informatie checken/nagaan wie-wat t.p./organiseren informatie
-Plan van aanpak/nemen van beslissing tot verdere aanpak/ t.p. gaan
-vastleggen activiteiten/ 1 e buurtonderzoek/ waarnemen t.p.
-verkeerstaken/juridische taken/communicatie

(bron **document 10**)

Voor de beleidspiketmedewerker (in afwachting van optreden districtschef)

-algemene leiding
-informatie(brandweer)
-organisatie/alarmering
neemt taken over van cvd (niet in CTPI)
organiseren personeel
organiseren logistieke zaken
communicatie
ruimtes/bereikbaarheid

Indien eea districtoverschrijdend is (in de betekenis van de mogelijkheden van het district) dan grootschalig optreden.

(bron: **document 10**)

Aandachtspunten voor de regionale meldcentrale

- opslagplaats voor rampenplannen/alarmeringsregelingen/actuele piketlijsten
- bijhouden logboek
- p-zorg (wie is in dienst en waar)
- m-zorg (verbindingen)
- afschermen berichtgeving
- alarmering andere regio's
- onderhouden radio-verkeer/ aansturen eenheden

Opschalingsregeling is beschreven via cvd, de en staf GPO. In **document 10** worden voorstellen gedaan voor aanschaf van veel verbindingsmiddelen. Niet duidelijk is of deze voorstellen zijn overgenomen?

In het rampenplan van de gemeente Enschede zijn de volgende taken toebedeeld aan de politie

-acute waarschuwing met geluidswagens
-ontruimen
-regelen vervoer en begeleiding verplaatsing
-bewaking

- toezicht op naleving afzetting
- verkeer regelen
- geven verkeersinformatie
- toezicht naleving verkeersmaatregelen
- ordehandhaving op en rond het rampterrein
- keuze opvangcentra in acute situaties
- verzamelen/verwijze evacues
- bekendmaken verzamellocaties/opvangcentra via geluidswagens
- ordehandhaving
- registratie na identificatie
- identificatie
- registratie van gegevens tbv CRIB
- justitiele begeleiding
- begidsen
- eigenverzorging/logistiek
- doen van strafrechtelijk onderzoek

(bron **document 11**, rampenplan gemeente Enschede)

Fase 1 (eerste melding tot en met de laatste klap)

Gewonde politiemensen

8 collega's van de politie Twente zijn gewond geraakt:

5.1.2e snijwonden
5.1.2e snijwonden
5.1.2e, opgenomen met ademhalingsproblemen
5.1.2e 5.1.2e, opgenomen in Oldenzaal
5.1.2e naar huis
5.1.2e, stabiel, ligt in ziekenhuis
5.1.2e heeft zijn eigen ervaringen op papier gezet, hij beschrijft dat hij met 5.1.2e op 15 a 17 meter van de bunker afstand en de betreffende brandweermensen (6 a 8) op ongeveer 5 meter.
(bron bijlage bij **document 3**: nieuwsbrief politie Twente maandag 15 mei 2000 19.00 uur)
5.1.2e naar huis
5.1.2e licht gewond
(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zaterdag 14 mei 2000 07.00 uur (is kennelijk verschrijving moet zijn zondag)
5.1.2e opgenomen ter observatie
5.1.2e, licht gewond
5.1.2e licht gewond
(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 11.00 uur (is kennelijk verschrijving moet zijn zondag)

• Strafrecht overig:

document nr 8 Inrichtingsplan AE: inzetcriteria

Chef Rechercheteam/Alg. Cdt

- is AE ingezet en waarvoor, inzetcriteria laatste pag

Fase 2(Vanaf de laatste explosie tot opheffen rampsituatie)

Rampgebied/verklaring

Het gebied met de straten Deurningerstraat, Brouwerijstraat, Beekstraat, Dr.J.van Damstraat, Stroinksbeekstraat, Schurinkweg, H.B.Blijdensteinlaan en Lasondersingel is tot rampgebied verklaard.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zaterdag 14 mei 2000 07.00 uur (is kennelijk verschrijving moet zijn zondag)

De buitenring wordt op maandag 15 mei om 1500 uur opengesteld voor bewoners en om 1900 uur wordt de buitenring verwijderd.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente maandag 15 mei 13.00 uur)

Strafrecht overig

Er zijn negen mensen aangehouden terzake overtreding van de noodverordening. Er zijn geen plunderingen waargenomen.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zaterdag 14 mei 2000 07.00 uur (is kennelijk verschrijving moet zijn zondag))

Nazorg hulpverleners

Op zondag 14 mei wordt om 1300 uur in het DISH hotel een bijeenkomst georganiseerd voor collega's die een schokkende ervaring hebben meegemaakt. Voor collega's die daaraan behoefte hebben kan op maandag zonder afspraak een bezoek worden gebracht aan de bedrijfsarts.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 11.00 uur)

50 collega's bezochten de bijeenkomst

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 17.00 uur)

Er zijn 2 interne telefoonnummers opengesteld voor collega's.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zaterdag 14 mei 2000 07.00 uur (is kennelijk verschrijving moet zijn zondag))

Bijeenkomst BOT leden op dinsdag 16 mei 0900 uur.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente maandag 15 mei 2000 13.00 uur)

De eerste aandacht van de leden van het BOT gaat uit naar ongeveer honderd collega's die terplekke waren op de plek van de ramp.

(**document 3**: nieuwsbrief politie Twente 17 mei 1900 uur)

Het BOT zal alle plusminus 680 collega's die voor de ramp zijn ingezet benaderen. Inmiddels (donderdag) is met 300 collega's een eerste contact gelegd.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente 18 mei 1800 uur)

Maandag 22 mei wordt er een besloten bijeenkomst voor hulpverleners gehouden. (degene die in de eerste week betrokken zijn geweest bij de ramp)

(**document 3**: nieuwsbrief politie Twente vrijdag 19 mei 10.30 uur)

Gezondheidsbescherming hulpverleners

Volgens de brandweer en de GGD is het asbestgevaar geweken. Alleen in de binnenste ring is het kapje voorgeschreven. Draag ook het kapje weer als er nieuwe brand of rookontwikkeling is.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 17.00 uur)

De resultaten van het onderzoek van het RIVM zijn binnen: er is goed nieuws. De RIVM constateert 'Zowel in het luchtstofmonster als in het veegmonster zijn verhoogde concentraties gevonden van een aantal stoffen, vooral zware metalen. In aanmerking genomen dat de blootstelling kortdurend is geweest brengen dergelijke concentraties geen gezondheidsrisico's met zich mee.

De arbeidsinspectie wijst erop dat iedereen die actief in het puin zoekt onder het asbestregime valt:

- dragen van volgelaats maskers met aangeblazen P3 filterunits
- dragen van wegwerp overalls, handschoenen en laarzen

Medewerkers van het RIT kunnen volstaan met een halfgelaatsmasker. Overigen kunnen volstaan met een filterendgelaatsstuk met P3 filter.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente woensdag 17 mei 1000 uur en 1300 uur)

Er van uitgaande dat de gemeten concentraties kortdurend van aard zullen zijn kan worden geconcludeerd dat ondanks de verhoging van de concentraties er op het moment van de meting voor de hulpverleners geen sprake was van een gezondheidbedreigende situatie.

(informatiebrief voor hulpverleners, bijlage bij **document 3**: nieuwsbrief politie Twente 16 mei 20.10 uur)

Stofkapjes

Er zijn kennelijk misverstanden over het gebruik van filters, stofkapjes e.d. na ruggespraak met de Arbeidsinspectie is gebleken dat voor verblijf in het grootste deel van de binnenring de thans in gebruik zijnde stofkapjes met de kwaliteit P3 afdoende beveiliging bieden. Voor een aantal gebieden en werkzaamheden geldt een versterkt regime met gelaatsmaskers. Dit is bij de direct betrokkenen bekend. Dit is nagegaan door onze afdeling milieu.

(bron **Document 3**: nieuwsbrief politie Twente 18 mei 1800 uur)

Sinds gisteren is er onduidelijkheid geweest over het veilig kunnen werken in de binnenring. Dit naar aanleiding van het asbestgevaar. Zaterdagochtend is er in het stadhuis overleg gepleegd met de Arbeidsinspectie. De arbeidsinspectie vindt dat de manier waarop de politie, brandweer en hulpdiensten tot nu toe hebben gewerkt voldoende bescherming biedt. De arbeidsinspectie adviseert nadrukkelijk om metingen te blijven doen en afhankelijk van de resultaten passende maatregelen te treffen. Dit advies is opgevolgd door de gemeente. Alerntheid voor byzondere situaties zoals bij het verpulveren van asbest, dient te blijven bestaan zodat eventueel naar een hoger niveau van bescherming kan worden overgegaan.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente 20 mei 1900 uur) (herhaald nu met de woorden voldoende bescherming onderstreept in **document 3**: nieuwsbrief maandag 22 mei 1300 uur)

Chronologisch overzicht van de acties die de korpsleiding heeft ondernomen om de gezondheidstoestand van de hulpverleners deugdelijk te beveiligen.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente maandag 22 mei 1900 uur)

Identificatieproces

De lijst met vermisten is teruggebracht van ongeveer 500 naar 80. 15 collega's van het LRT zijn bezig via familie, kennissen etc over deze 80 duidelijkheid te krijgen.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 19.30 uur)

Het RIT gaat vandaag (zondag) door tot 2000 uur. Morgen om 0800 uur gaan ze weer verder, ze hebben nl daglicht nodig.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 17.00 uur)

Het aantal vermisten is ongeveer 60.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente maandag 15 mei 2000 19.00 uur)

De gemeente gaat nog altijd uit van 200 vermisten.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente dinsdag 16 mei 2000 08.00 uur)

Olv **5.1.2e** wordt morgen(woensdag 17 mei) een begin gemaakt met het tactisch onderzoek naar de vermisten. Hiermee wordt getracht om de lijst zo snel mogelijk te schonen en te bekorten.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente dinsdag 16 mei 2000 19.00 uur)

De vermistenlijst wordt vandag (donderdag) openbaar gemaakt.

(**document 3**: nieuwsbrief politie Twente donderdag 18 mei 1300 uur)

Verkeerscirculatie

Vanaf maandagmorgen (15 mei) 0700 uur gaat het verkeersplan in werking. Zo gauw de buitenring is vrijgegeven gaat begonnen worden met het plaatsen van borden.

(bron **document 3**: nieuwsbrief politie Twente zondag 14 mei 2000 19.30 uur)

Organisatie grootschalig politieoptreden

Vanaf 16 mei geldt voor district Twente zuid een aparte organisatiestructuur

Algemene Leiding

5.1.2e

Operationele leidingq	5.1.2e	5.1.2e	s en	5.1.2e
Afzetting	CTPI			
Verkeer	5.1.2e	en	5.1.2e	
RIT	via algemene leiding			
RBT ramp	5.1.2e			
Recherche onderzoeken	5.1.2e	en	5.1.2e	
Logistiek	5.1.2e	en	5.1.2e	
Herdenkingsdienst	5.1.2e	en	5.1.2e	
Begeleiding bezoek hoogw.	5.1.2e			
Overzicht tel.nrs.	5.1.2e			
Personeel	5.1.2e			
Coördinatie van alle onderzkn	5.1.2e			
Opvang en begeleiding personeel	5.1.2e			
Werk van alledag	5.1.2e	5.1.2e	en	5.1.2e

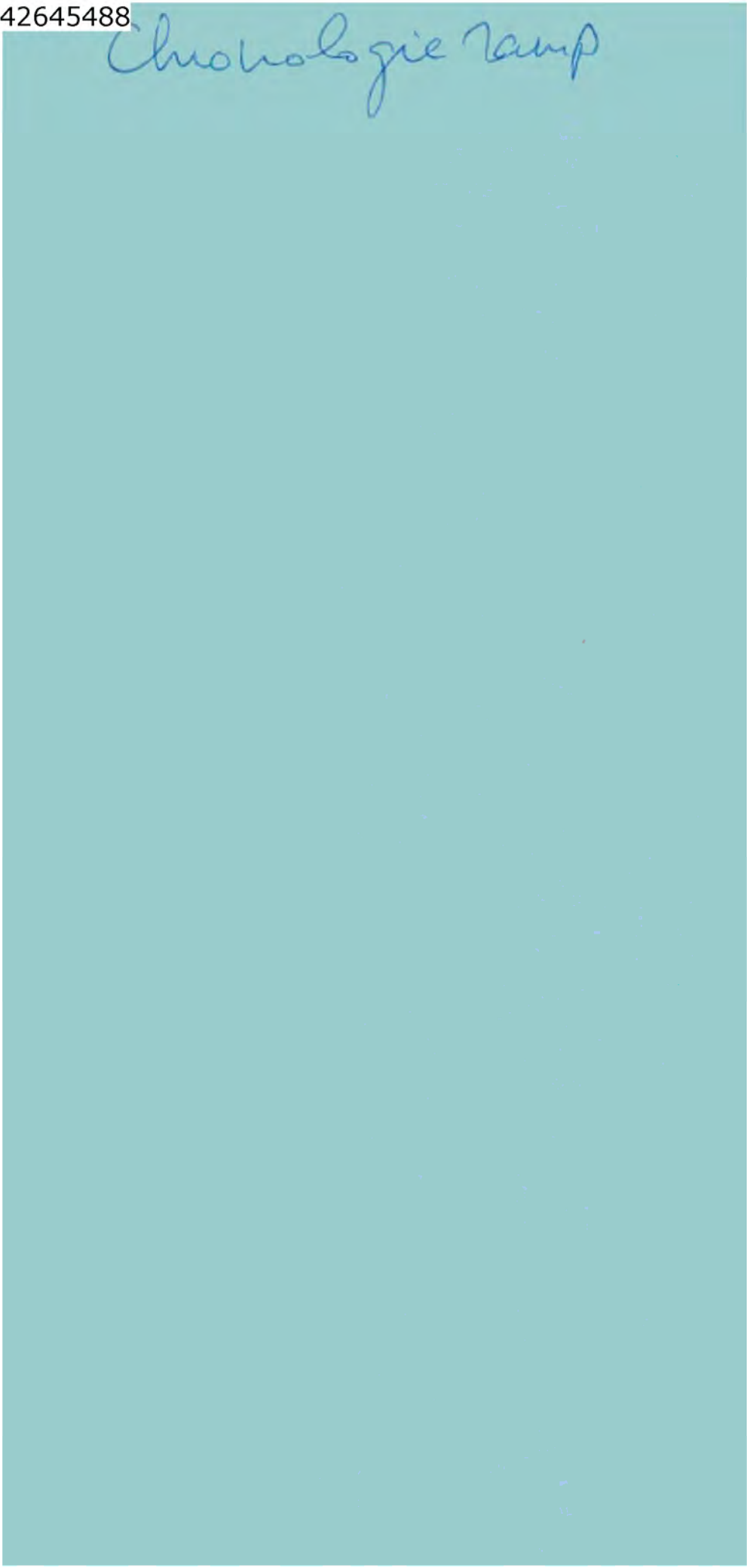
(bron document 3: nieuwsbrief politie Twente maandag 15 mei 2000 19.00 uur)

Het algemeen commando wordt opgeheven, de leiding over het rampgebied wordt overgedragen aan de districten
olv 5.1.2e

(bron document 3: nieuwsbrief politie Twente maandag 22 mei 1900 uur)

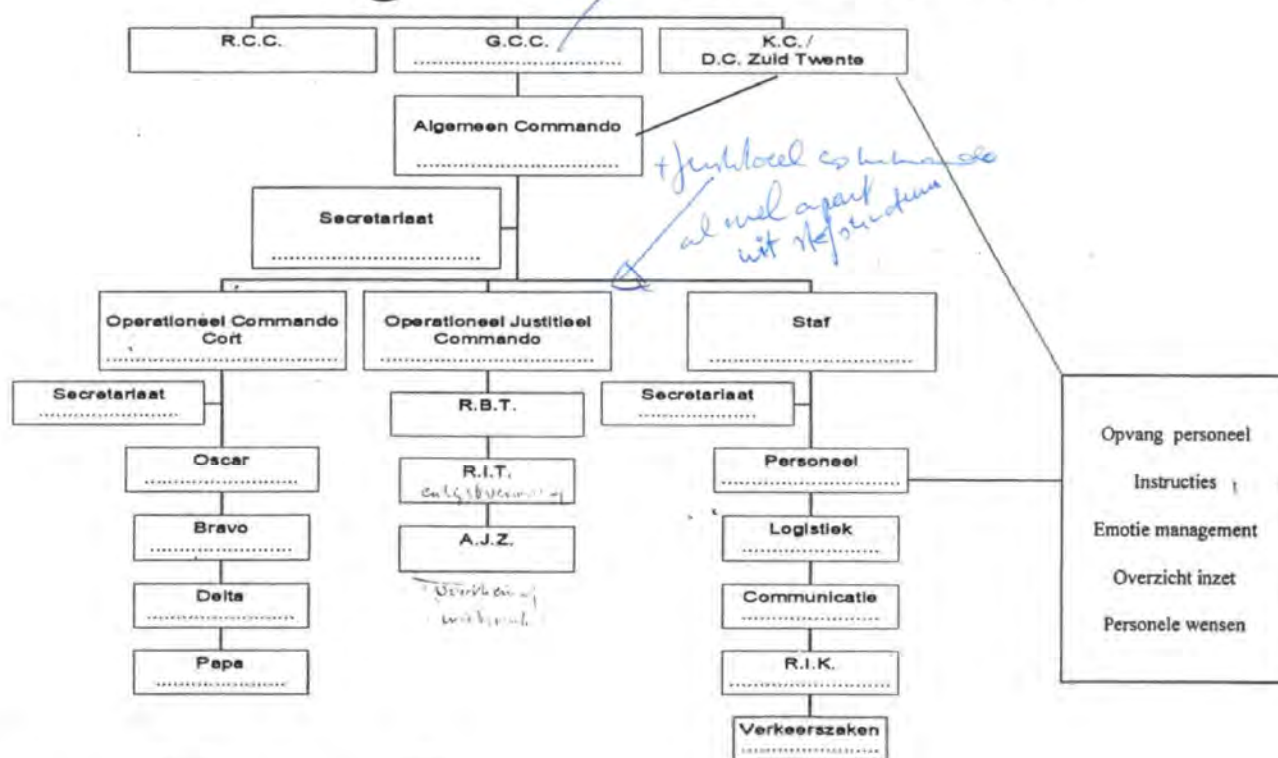
Fase 3(Evaluatie)

Chronologie Lamp



Commands volving

Algemeen commando

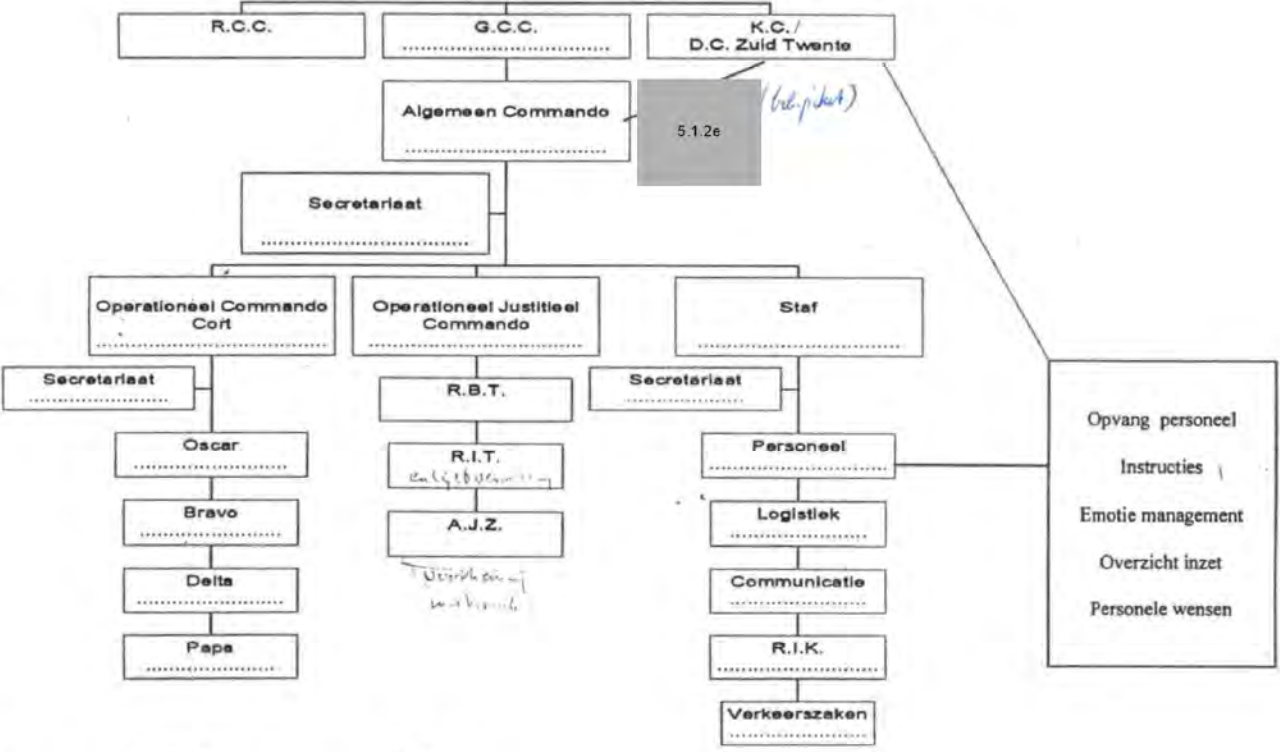


Dag -

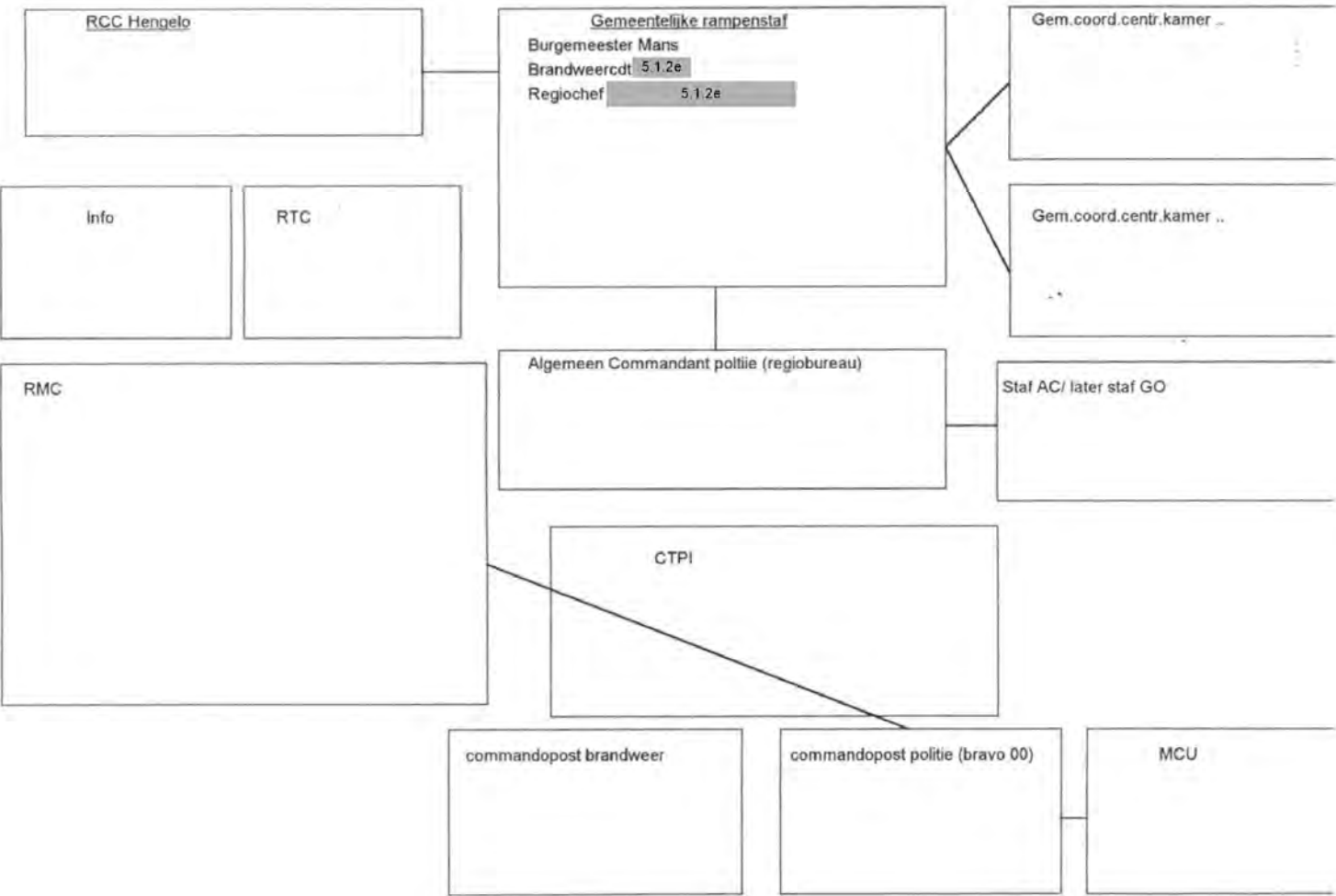
datum -

Tijd:

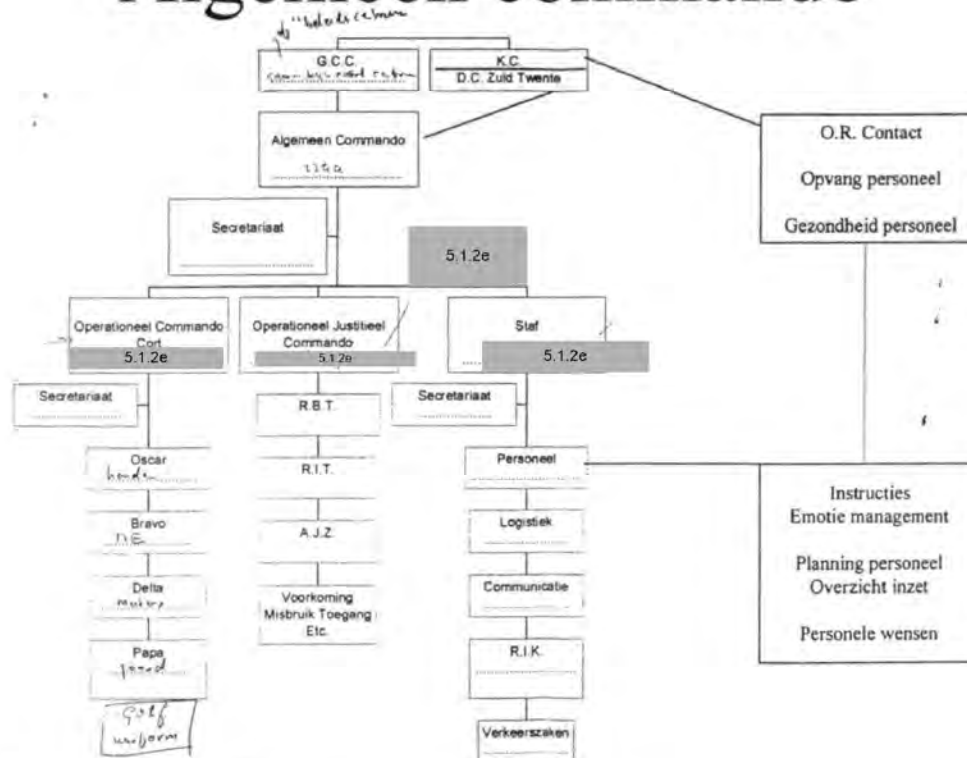
Algemeen commando



Dag - datum - Tijd:



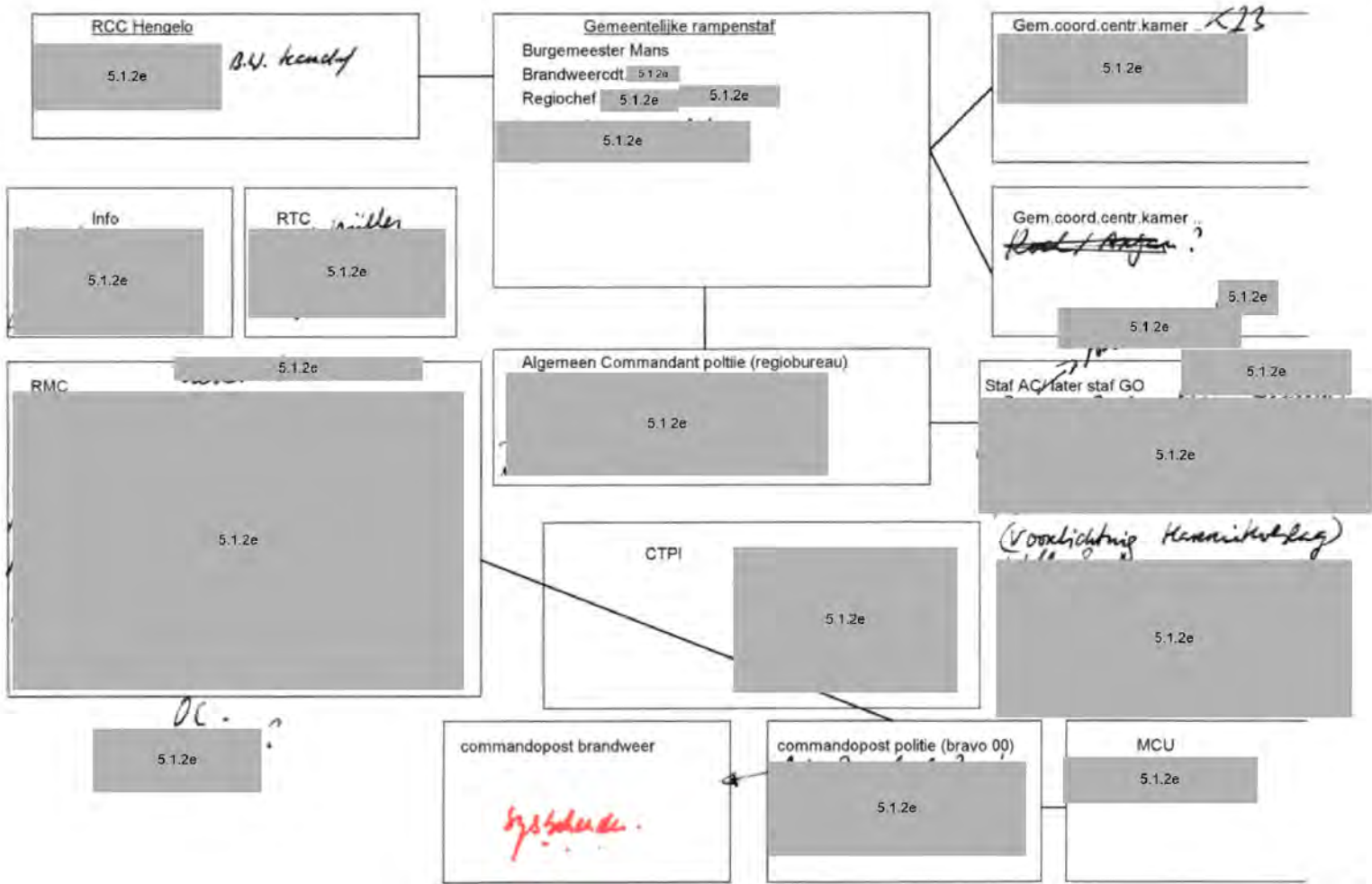
Algemeen commando

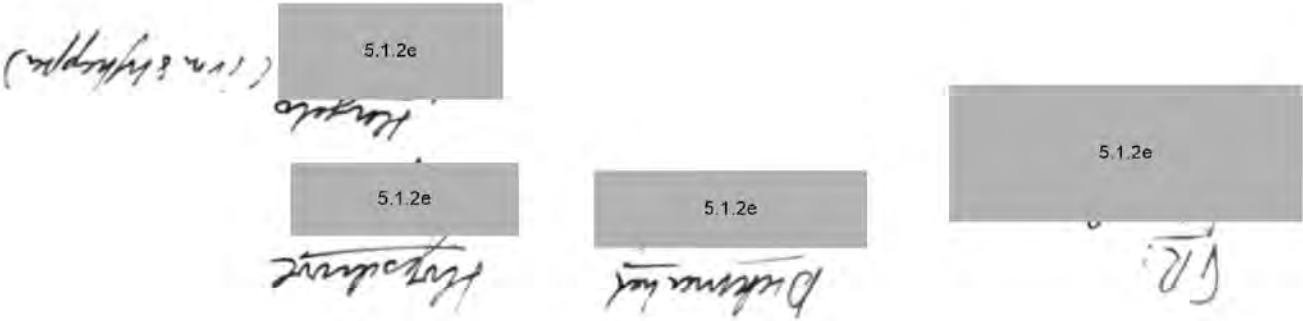
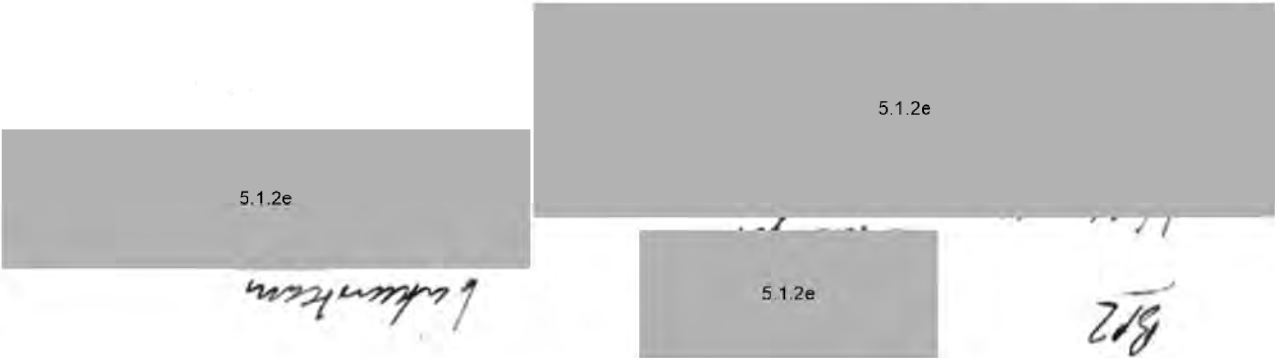
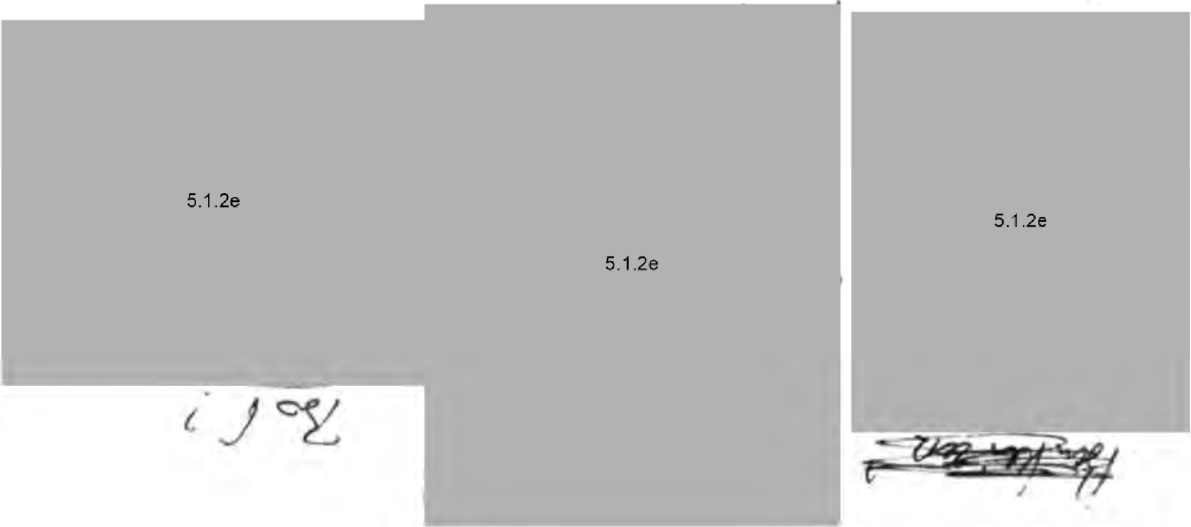


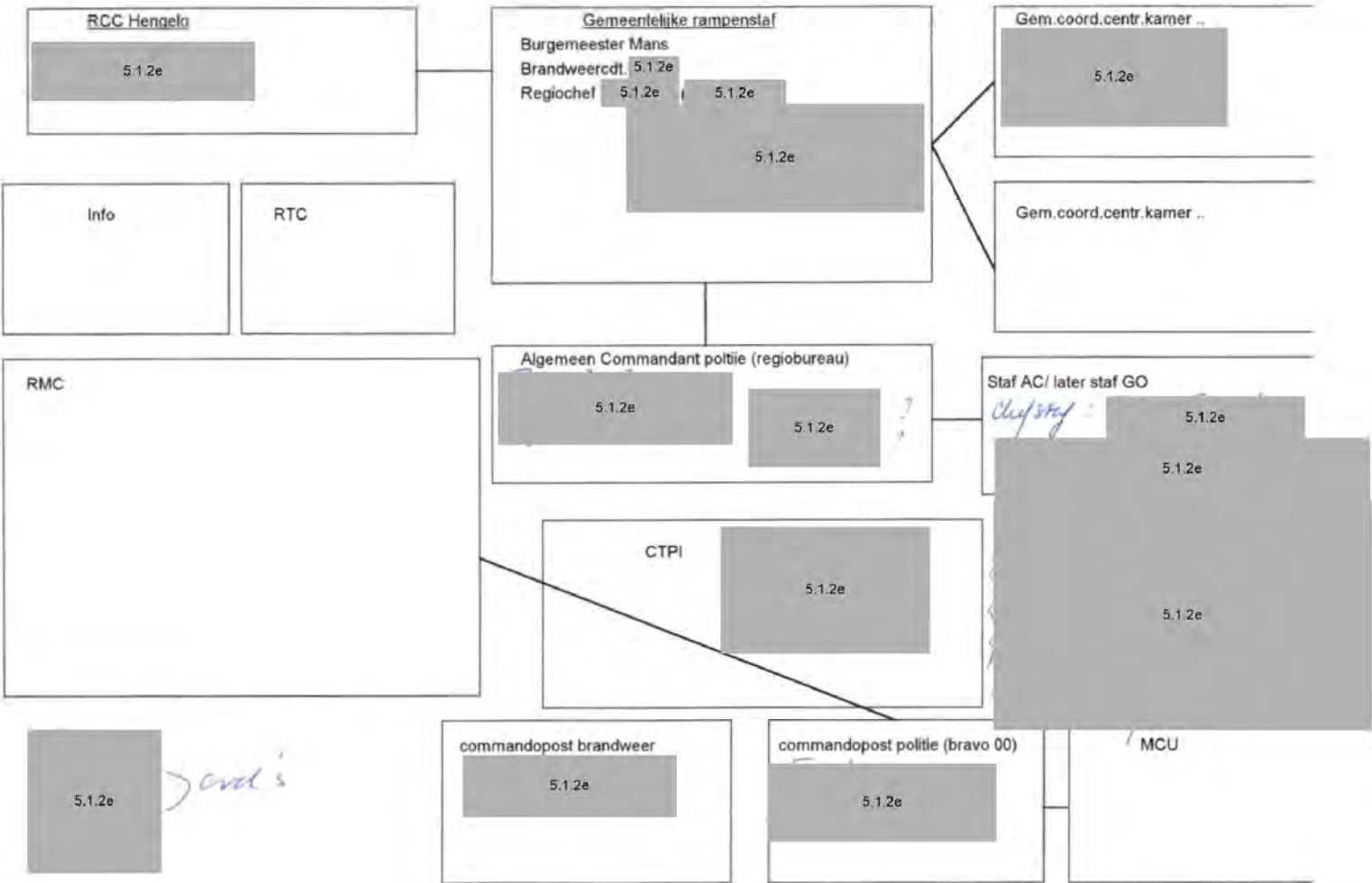
Dag -

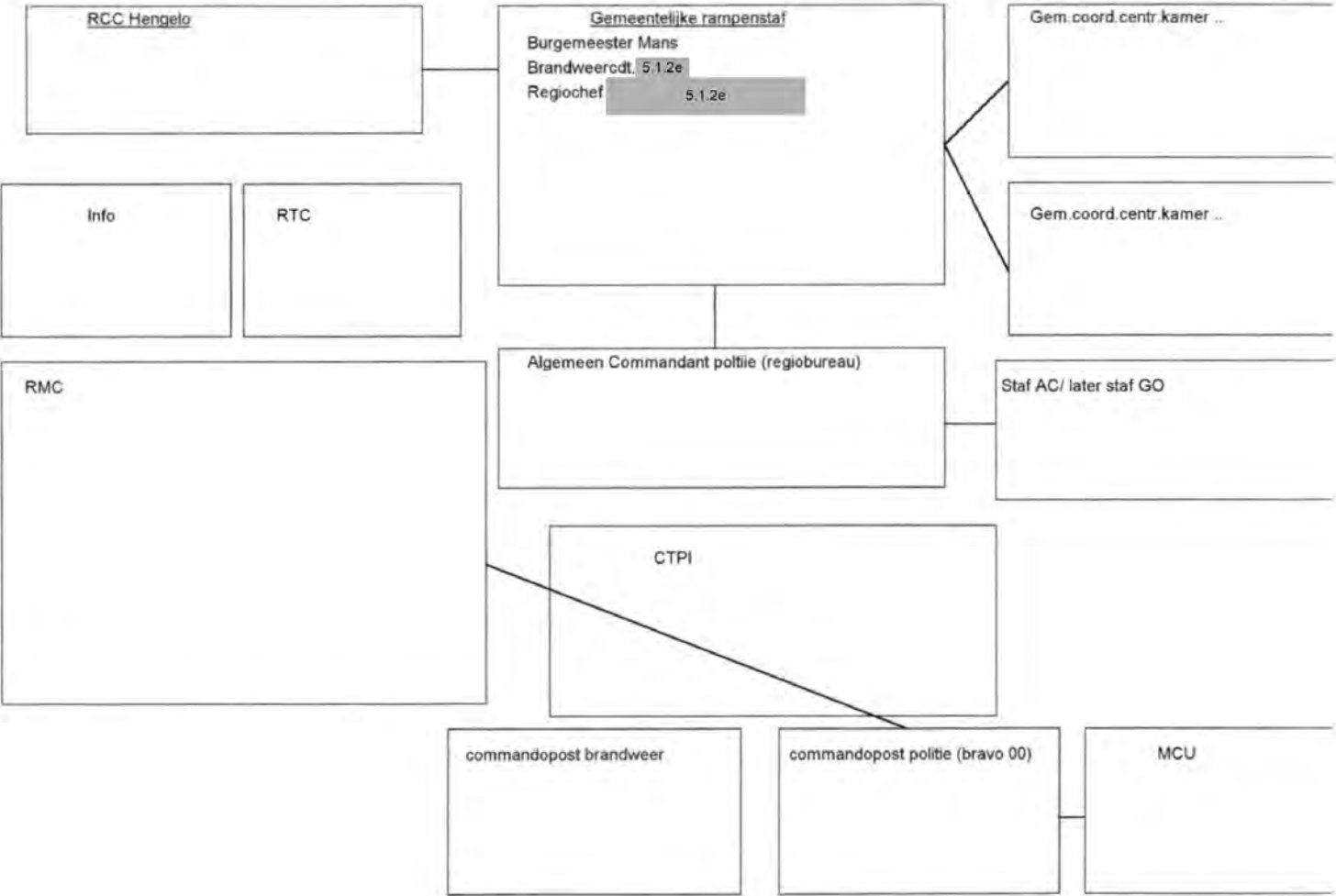
datum -

Tijd:









Gesprek gehad (telefonisch en informeel) met [5.1.2e]
30 juni 2000, 14.45 ([5.1.2e])

Doel gesprek: horen wat het journaal van de Alarmcentrale is.

Zij kent de alarmcentrale ook niet, maar denkt dat het het journaal van de algemeen commandant is. Zij verifieert dit en het klopt.

Bij het korps is er een RMC (Regionaal Meld Centrum) dat ook wel de meldkamer wordt genoemd. In die ruimte staan vier tafels (een per district) met elk een politielijn. Daarnaast zijn er ook twee 112-lijnen. Dit zijn letterlijk rode telefoons. De medewerker van de meldkamer zit er dan ook met twee petten: als politieman en als 112-man.

Als de 112-lijn gaat, dan neemt het RMC deze op en vraagt of het een melding voor de ambulance, brandweer of de politie is. In de eerste twee gevallen verbindt hij door. In het laatste geval doet hij dit ook, in dit geval naar zichzelf. Hij mag de rode telefoon namelijk niet bezet houden.

Er is bij de ramp een Algemeen Commandant geweest. Dit zijn tijdens de periode een drietal mannen geweest, waaronder [5.1.2e] en [5.1.2e] (?) uit een ander korps en ?????. Zij gingen voornamelijk over wat meer strategische aangelegenheden.

Daarnaast was er een Operationeel Commando geweest. Zij hadden een post op het rampterrein (of liever er vlak naast).

Het Algemeen Commando onderhield de contacten met de gemeente. Zij hadden een kamer op het Hoofdbureau, bij de Divisie Recherche.

Bij het Algemeen Commando was er ook een tweede algemene commandant. Dit was van belang indien er op bepaalde momenten twee telefoontjes waren etc.

Daarnaast is er een Gemeentelijk Beleidscentrum geweest. Daarin zat vanuit de politie de Commissaris [5.1.2e] Burgermeester Mans etc.

Naast de AC en de OC, is er ook een OOC (Ondersteuning van operationele commando). Deze OOC wordt ook wel de Staf of Staf Grootchalig Optreden (in het rampenplan) genoemd.

De OOC is gevestigd op kamer 155 op het Hoofdbureau. OOC gaf ondersteuning aan de AC en de OC.

Een groot gedeelte van de tijd waren hierbij aanwezig dhr. [5.1.2e] (bureauchef operationele ondersteuning in het gewone leven, met daarnaast rampenbestrijding in zijn portefeuille) en dhr. [5.1.2e] (divisiechef van de districtsondersteuning). OOC is soms bekend onder [5.1.2e].

Zoals al eerder is vermeld had het operationele commando een commandopost op het rampterrein. Het verwarrende is dat niet alleen de OC daar stond.

Er stonden tijdens de rampbestrijding twee auto's op het terrein, namelijk die van de OC en van het CTPI. Het CTPI is een samenwerking tussen de gemeente/brandweer en politie. Maar omdat deze auto letterlijk twee meter van

elkaar verwijderd stonden, werden de auto's soms verward, of werden ze gecombineerd benoemd als het MOBIEL COMMANDO CENTRUM. (Dit kan dus refereren aan of de OC, of het CTPI of de combinatie).

De relatie tussen het CTPI en het Algemene Commando was dezelfde als de relatie tussen de OC en AC. De AC had de leiding voor het politiewerk.

Naast kamer 155 (De Staf op het HB, dus ondersteuners voor de OC en AC) wordt gesproken over kamer 73 en kamer 75. Waarschijnlijk zijn dit twee kamers op de gemeente, maar dat is nog niet duidelijk.

Volgens 5.1.2e hebben wij dus de journaals van:
Algemeen Commandant
CTPI
Staf (5.1.2e en 5.1.2e, OOC, kamer 155)

5.1.2e zou nog bellen om het een en ander te checken of aan te vullen.

Tot zover.

5.1.2e

Vervolg op bovenstaand telefoongesprek. 15.31 uur.

5.1.2e heeft in de tussentijd contact gehad met een centralist van de meldkamer om het een en ander nog te checken. Deze persoon kende wel de verschillende organisaties, maar is niet zelf betrokken geweest bij de feitelijk uitwerking. Degenen die dit wel waren, waren vandaag afwezig. Mogelijk dat maandag nog wat aanvulling komt.

Haar aanvulling waren de volgende:

Het Algemeen Commando heeft gezeten op het HB te Enschede, en de Algemeen Commandant was meestal 5.1.2e (divisiechef Recherche) of 5.1.2e (Commissaris uit Apeldoorn). (Er was waarschijnlijk dus geen derde persoon.)

De AC maakte deel uit van het beleidscentrum politie, zoals dat in het rampenplan is opgenomen, maar de praktijk is dat de AC het beleidscentrum gewoon was. De AC en een assistent onderhielden alle communicatie tussen de gemeente en de uiteindelijke politieuitvoering. Het ging ook om strategische beslissingen op politiegebied.

Het Operationeel Commando heet OCC, namelijk het operationeel commando Centrum. Dit had 5.1.2e in het vorige gesprek foutief aangegeven. De staf heet gewoon staf en niet OCC. Het OCC heette ook wel Mobiel Commando Centrum

want ze zaten fysiek in een vrachtwagen (wit, geleverd door de KLPD), met daarin een klein meldkamertje en een vergaderruimte. In deze vrachtwagen zat de Operationeel Commandant met assistent en enkele notulisten. 5.1.2e (adjunct divisiechef recherche, en als zodanig dus in het dagelijks leven de rechterhand van de algemeen commandant 5.1.2e) was in de meeste gevallen Operationeel Commandant. Anders was dat 5.1.2e. (Zij is in het dagelijks leven afdelingschef.)

In de praktijk bleek dat niet alleen de Operationeel commandant in de vrachtwagen zaten, maar ook de commandochef van de ME en de AE. Deze commandochefs fungeerden als een soort teamchefs. Zij stuurden de troepen aan.

5.1.2e was veelal commandochef voor de AE en 5.1.2e voor de ME.

Naast de AC en de OC heb je: CTPI.

Het CTPI, in een witte truck, stond dus letterlijk naast de andere witte truck. In de vrachtwagen van de CTPI zaten de operationele commandanten van de diverse betrokken partijen, dus de brandweer, gemeente en politie. Daar werd overkoepelend gekeken naar acties en werd afgestemd. Het gaat dus voornamelijk om het gezamenlijk coördineren van het operationele werk.

Dan heb je de Staf.

Hierin zitten 5.1.2e en 5.1.2e, kamer 155.

Zij hielden zich voornamelijk met uitzoekwerk en ander regelwerk bezig wat niet ter plaatse hoefde te gebeuren. Het ging dus om echte ondersteuning. Bijvoorbeeld het uitzoeken van wie waar ingezet was, hoe het met de personeelsplanning ging, hoe de aflossing werd geregeld. Ook werden vanuit hier de logistieke zaken geregeld.

Uiteindelijk heb je dus ook nog het beleidscentrum van de gemeente en hierin zat 5.1.2e, de districtschef van Zuid Twente.

En zo zit het!!!

5.1.2e vertelde dat ze maandag wel wat lijsten met namen zou faxen.

Reconstructie politiek Twente

Evaluate by hand

- kringkoppeling naar out range de korps
- beschrijven als een beschikbare

regiokorps		
1	Groningen	- niet geëvalueerd: is taak ontvangende korps; - eerste dag na ramp: geen briefing en gebrekkige dienstoverdracht, geen kaarten beschikbaar, beleidsafspraken niet duidelijk (mbt toestemming betreden terrein), onduidelijkheid over al of niet ontruimd zijn van gebied (bewoners in huizen, familie mocht er niet naar toe), logistiek kwam pas op 14 mei na 23.00 uur goed op gang (toen uitstekend); - latere dagen: overkill aan ME door kleiner afzetgebied (sneller afschalen), bij twijfels over gevaarlijke stoffen sneller beschermende middelen verplichten; - ontbreken van wettelijke mogelijkheden om personen te dwingen hun huizen in het rampgebied te verlaten. De situatie kan zo zijn dat kwaadwillende achterblijvers in de lege huizen aan de haal gaan; - derden-hulpverleners in het rampterrein (aannemers e.d.) moeten in het rampterrein begeleid worden door de politie om alle verdenking van mogelijke diefstallen te voorkomen; - surveillance in rampgebied door koppels; - assistentie van ME-coördinatoren op provinciehuis voor het opstellen van bijstandsschema (belronde, inzicht beschikbare bijstand, planmatrix)
2	Friesland	- niet geëvalueerd. is eigenlijk taak van ontvangende korps; - briefing bij eerste inzet geïmproviseerd (15/4 20.00-08.00uur) - sturing op rampterrein was summier: heeft niet tot problemen geleid
3	Drenthe	- 14/5 05.30 - 01.00: positief: logistiek, bevelvoering helder, informatie voorziening aan peloton; niet positief: informatievoorziening aan bewoners, over beschermende middelen, te late aflossing - 16/5 22.30 - 16.30: positief: afsluiting van gebied door hekwerk, logistiek, informatievoorziening; niet positief: aflossing enige uren te laat, informatievoorziening naar de bevolking - 22/5; positief: afzetting gebied, pasjesregeling; minder positief: bij vrijgeven van straten/woningen bleek nog vuurwerk op straat te liggen, sommige woningen nog totaal onbetrouwbaar. Alg cdt ter plaatse maakte ruzie met bewoners en liet vervolgens de ME ermee zitten. Brandweer was nog bezig chemicaliën te verwijderen - Nazorg: positief: goede begeleiding en verzorging, medisch onderzoek en interviews in de week na de geplande data was goed; minder positief: te korte tijd voor deelname aan medisch

		onderzoek op aanvankelijk geplande data, aanvankelijk te starre opstelling van projectdirecteur Nazorg vuurwerkcramp Enschede gaf hulpverleners het gevoel niet serieus genomen te worden
4	IJsselland	
5	Twente	nvt
6	Noord- en Oost-Gelderland	- geen plattegronden van Enschede aanwezig - weinig aandacht voor interne voorlichting: interne infobulletins bereikten me-leden nauwelijks - beschermingsmiddelen te laat verstrekt en voldeden niet aan de gestelde eisen volgens me-leden - onderlinge communicatie dmv portofoons was slecht door te grote onderlinge afstanden; mogelijkheid van steunzender - bijeenkomst voor ME ivm mogelijke traumatische ervaringen waardevol; - medisch onderzoek goed opgezet en professioneel
7	Gelderland-Midden	
8	Gelderland-Zuid	
9	Utrecht	- inzet tbv afscherming rampgebied - inzet motorrijders; - geen evaluatieverslag door commandanten, want geen bijzonderheden te vermelden
10	Noord-Holland-Noord	- kwestie van lange dienstitijden - waardering voor logistiek, taalopdracht - korte termijn tussen bekendmaking gezondheidsonderzoek (30/05) en de feitelijke uitvoering daarvan (02/06 en daartussen ook nog Hemelvaartsdag)
11	Zaanstreek-Waterland	- adembescherming in eerste instantie onvoldoende (hobby kapjes); - catering goed; - verstrekte opdrachten duidelijk; - voldoende plattegronden aanwezig (zie NO Gld); - lange dienstverbanden, voorstel diensten met overnachting (ook voordeel van hetzelfde peloton)
12	Kennemerland	- zeer kort dag om iedere ME'er voor de nulmeting naar Enschede te sturen: - vooraf weinig bekend over de taak die te wachten stond - tijdens briefing op 14/05 00.00 niet gesproken over beleidsuitgangspunten, tolerantiegrenzen, geweldsbeleid, aanhoudingsbeleid - indruk bij plit-cdt'en dat de Staf GPO nog niet geheel op de taak was berekend; - geen draaiboek opgesteld; - verzorging bij latere inzet goed geregeld; - veel eigen initiatief ME-cdt om tot goede taakuitvoering te komen - aflossing verliep vaak moeilijk mede door de reistijd van de aflossing

13	Amsterdam-Amstelland	twee toegezonden journaals d.d. 17/05 res[19/05. Op 17/05 panden verkent ter voorbereiding van RIT-werk: ME'ers voorzien van beschermende mondkapjes ivm asbest en beschermende kleding en helm. Melding om 16.15 uur dat pande al waren doorzocht, waarbij eerder sprake leek van plundering dan aan bezoek van bewoners (ook melding in journaal??). 17.42 uur melding dat twee ME'ers met beschermende kleding en uitrusting personeel van Salvage begeleiden. Op 19/05 geen bijzondere meldingen.
14	Gooi en Vechtstreek	
15	Haaglanden	- door overnachtingen van de ME buiten Enschede was extra reistijd nodig en bleef minder tijd over voor de nachtrust; - oproep van Arbo-dienst om zich het Westeinde ziekenhuis te laten onderzoeken; - inzet 20/21 mei, briefing door MCU was niet optimaal: teveel personeel voor de posten, toelatingsbeleid tot afgezette gebied zelf invullen; - logistiek goed geregeld; - communicatie/verbindingstructuur niet adequaat; - nazorg: benaderd via bedrijfsopvang eigen bureau
16	Hollands Midden	- evaluatie rapport ingeleverd bij Twente
17	Rotterdam-Rijnmond	- begrip dat de eerste twee dagen nog niet alles goed te organiseren was, maar na een paar dagen was vanuit de ME toch wel de verwachting dat zaken als briefing en informatiemateriaal geregeld zouden kunnen zijn - in eerste instantie onduidelijkheid over meldingsplaats, briefing bij MCU, opdracht en taak onduidelijk, geen sprake van verbindingsschema - onduidelijkheid over besmetting door asbest; AI en politie spraken elkaar tegen - onvoldoende kaartmateriaal - maatregelen tegen asbestbesmetting: vanuit AI moest in voor herbewoning vrijgegeven gebied door hulpverleners in witte overalls gewerkt worden - 1 collega moest in opdracht van MCU in de nacht alleen mogelijk deel van menselijk lichaam bewaken - medische nazorg in Enschede was ivm EURO 2000 niet te regelen - geen medewerking om met oog op tijdsbesparing ME'ers met helicopter te vervoeren - logistiek goed geregeld maar moest wel binnen het peloton zelf verder geregeld worden - verbindingsschema's zijn een must
18	Zuid-Holland-Zuid	- begeleiding van bijstandsverlener naar de plaats van bestemming (kon in casu niet omdat al het personeel was ingezet; bijstand door ZHZ op 18/05) - onduidelijkheid over gebruik mondkapjes - uitstekende logistiek maar moest wel met de co-wagen op het

		HB afgehaald worden
19	Zeeland	- geen eigen evaluatie: - inzet één peloton op 24 mei: tbv afzetting, briefing over persoonlijke bescherming en gevaarzetting voldoende voor uitvoering van de taak; - één korpslid tbv medicentrum
20	Midden- en West-Brabant	- geen evaluatie: was geen aanleiding toe
21	Brabant-Noord	- melding in het journaal van 26 mei dat twee personen in een grote zwarte auto met geblindeerde achterruiten zouden rondrijden, die illegaal pasjes na hebben gemaakt. Voertuig later staande gehouden. Reguliere surveillance zorgde voor afvoer van personen. Zaak geworden?
22	Brabant-Zuid-Oost	
23	Limburg-Noord	
24	Limburg-Zuid	- 15/5 19.00uur briefing op HB - o.a belast met bewaking van huizen in de buitenring waar zich nog geen bewoners hadden gemeld (veel ramptoeristen) - 22/5: briefing oa info over gevaarlijke stoffen en asbest en mondkapjes (P3): achteraf geen gebruik van aanbod reiniging kleding (men was niet in besmette gebied geweest), logistiek goed, geen indicaties voor nazorg - 22/5 om 06.45u briefing bij CTPI: oa over asbestproblematiek, P3 maskers uitgereikt, gen indicaties voor nazorg - 09.00 aflossing ging wat stroef ivm onbekendheid van het terrein (begidsing ??) - 26/5: bewaking, geen indicaties voor nazorg
25	Flevoland	- 20/5, 29/5, 2/6: afzetting en bewaking, geen bijzonderheden

p.m. gebruik gewone bussen voor vervoer over lange afstanden!!

opdrachten best ook de zelf
a land task / bewaking
Briefing → veel eigen initiatief
→ tactisch beleid
Verbindingschema / overlevings schema - code NC/ld
dienstverband / reistijden
beschermende maatregelen
Larrog / overlevings
Logistiek → overlevings
kwantiteit personeel
aanpak bij toekenn of opening
geen eigen evaluatie → zaak van ontvangende korps

aanpak korps
best met meer
gevoerd



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Aan de Bevelhebber der Marechaussee
 Generaal-majoor 5.1.2e
 Van Alkemadelaan 85
 2597 AC Den Haag

Onderwerp
 Onderzoek vuurwerkcramp Enschede

Geachte heer 5.1.2e

De Inspectie voor de Politie stelt in opdracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een (met andere Inspecties gecoördineerd) onderzoek in naar de vuurwerkcramp in Enschede op 13 mei j.l..

Doel van dit onderzoek is om de ervaringen in Enschede maximaal te benutten om leermomenten voor de Nederlandse politie te identificeren.

Bij gelegenheid van deze ramp is door vele korpsen bijstand verleend aan de politie Twente. Bij veel korpsen is het gebruikelijk om elke bijstand te evalueren en hiervan een verslag te maken. Voorzover de Koninklijke marechaussee bijstand heeft geleverd en hiervan (een) evaluatie(s) is of zijn opgemaakt verzoek ik U deze, in welke vorm dan ook, ten behoeve van vermeld doel ter beschikking te stellen van de Inspectie voor de Politie.

Ik verzoek U terzake doende schriftelijke bescheiden, met opgave van de functionaris die daarover desgewenst door de Inspectie benaderd kan worden, zo spoedig mogelijk toe te laten zenden aan:

Inspectie voor de politie
 t.a.v. 5.1.2e
 Postbus 20011
 2500 EA 's Gravenhage.

Ik dank U vriendelijk voor uw medewerking.

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE VOOR DE POLITIE,

5.1.2e

Datum
 21 juni 2000

Ons kenmerk
 EIN2000/U75595

Onderdeel

Inlichtingen
 5.1.2e

T
 F 5.1.2e

Uw kenmerk
 -

Blad
 1 van 1

Aantal bijlagen
 0

Bezoekadres
 Schedeldoekshaven 200
 2511 EZ Den Haag

Postadres
 Postbus 20011
 2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Aan de Korpschef van het
Korps landelijke politiediensten

Onderwerp
Onderzoek vuurwerkramp Enschede

De Inspectie voor de Politie stelt in opdracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een (met andere inspecties gecoördineerd) onderzoek in naar de vuurwerkramp in Enschede op 13 mei j.l..

Doel van dit onderzoek is om de ervaringen in Enschede maximaal te benutten om leermomenten voor de Nederlandse politie te identificeren.
Bij gelegenheid van deze ramp is door vele korpsen bijstand verleend aan de politie Twente.

Bij veel korpsen is het gebruikelijk om elke bijstand te evalueren en hiervan een verslag te maken. Voorzover Uw korps bijstand heeft geleverd en hiervan (een) evaluatie(s) is of zijn opgemaakt verzoek ik U deze, in welke vorm dan ook, ten behoeve van vermeld doel ter beschikking te stellen van de Inspectie voor de Politie. U wordt verzocht terzake doende schriftelijke bescheiden, met opgave van de functionaris die daarover desgewenst door de Inspectie benaderd kan worden, zo spoedig mogelijk toe te zenden aan:

Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's Gravenhage.

Ik dank U vriendelijk voor uw medewerking.

HET HOOFD VAN DE INSPECTIE VOOR DE POLITIE,



Datum
21 juni 2000

Ons kenmerk
EIN2000/U75595

Onderdeel

Inlichtingen
5.1.2e

T
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen
0

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Overzicht met betrekking tot opvragen evaluaties uit "bijstands-korpsen".

Gebeld op 17 juli met:

Drenthe

5.1.2e Zij vertelde dat de coördinator pas op 8 augustus weer terug zal zijn. Hun werkwijze is dat ze evaluatieformulieren hebben verstuurd naar de groepscommandanten van de ME, met het verzoek deze snel te retourneren aan de coördinator. Zij zou kijken of formulieren die mogelijk nu al bij de coördinator beschikbaar zijn, boven tafel gehaald kunnen worden. Als ze er zijn dan krijgen we zij, als er geen formulieren zijn, dan horen we dat ook. Zij belt morgen terug.

Gebeld op 20 juli door 5.1.2e. Er zijn nog geen evaluatieformulieren binnen gekomen. Komen dus vanaf 8 augustus pas onze kant op.

Flevoland

5.1.2e Hij gaf aan dat er wel geëvalueerd is, maar dat er geen verslag is gemaakt. De uitkomst van deze evaluatie was dat het "goed verlopen" is. "Petje af voor Twente". De logistiek was goed geregeld, geen enkel punt van commentaar.

IJsselland

5.1.2e Hij vertelde dat een samengestelde evaluatie nog niet beschikbaar is. Hij denkt dat er wel wat deelevaluaties moeten zijn, maar hij weet het niet zeker. Zijn baas komt op 5/8 terug van vakantie en hij gaat zelf op 9/8 weg. Hij ziet geen kans voor een evaluatie voor september. (Druk met ME, financiële/uren-afrekening van bijstand Enschede, vermoord meisjes).

Chronologie ramp Enschede

ZATERDAG 13 MEI

even voor 15.00 uur:

Ooggetuigen melden rond vijf voor drie een stevige knal te hebben gehoord uit de buurt van SE Fireworks. Die deed denken aan zwaar onweer. „Het gerommel duurde 5 a 10 seconden en deed de auto trillen.“ „Even later zag ik een hoge witte stofwolk.“

15.00 uur:

melding van brand bij S.E. Fireworks aan de Tollensstraat, vlakbij de Grolsch bierbrouwerij in Enschede.

15.30 uur:

een aantal explosies, waaronder een uiterst zware. De vuurwerkopslagplaats vliegt in de lucht en de enorme druk verwoest honderden huizen in de directe omgeving en is tot ver in de omgeving voelbaar. De chaos is compleet. Enorme zwarte rookpluim is tientallen kilometers in de omtrek te zien.

16.00 uur:

politie zet de buurt af. Vrees voor vele doden en gewonden en voor het exploderen van de in brand staande Grolsch-brouwerij.

16.15 uur:

burgemeester Mans verklaart het getroffen stadsdeel tot rampgebied en verzoekt tot instellen van een provinciaal coördinatiecentrum. Hij roept de hulp in van politie, ambulancediensten en brandweerkorpsen in de gehele regio. Ook die van Rheine (Duitsland).

16.20 uur:

bij het Van Heekpark wordt een noodhospitaal ingericht. Autoriteiten bevestigen de eerste dode. Geruchten dat een zes man sterke brandweerploeg is omgekomen.

16.30 uur:

de evacuatiezone wordt uitgebreid. Politie zet verscheidene toegangswegen af om ramptoerisme tegen te gaan en vrij baan te scheppen voor hulpverleners.

17.15 uur

Ambulances overal vandaan, helicopters materieel en mensen van vliegbasis Twente.

17.30 uur:

politie krijgt meldingen van plunderingen, onder andere bij slijterij, supermarkt.

17.31 uur

Politie en reddingwerkers doen op dit moment een dringende oproep niet mobiel te bellen. Ze hebben de frequenties heel erg hard nodig. Reddinghelicopters vliegen af en aan.
De Grolsch fabrieken staan in brand

17.37 uur

Het is een komen en gaan van reddinghelicopters, de hele stad 1 gillende sirene!

17.40 uur:

hulpverleners van buiten Enschede verzamelen bij het Arkestadion. Daar staan zo'n honderd ambulances.

verkeersregeling

17.50 uur

Brandweer concentreert zich op de Grolsch fabriek. Explosiegevaar is niet ondenkbaar.

De afstand die de toeschouwers moeten houden tot de vuurhaarden wordt steeds groter. Is nu al 700 meter.

18.03 uur

Enschedeese ziekenhuis heeft rampenplan in werking gesteld

Burgemeester Mans verklaart: Bedrijf had alle vergunningen.

Gevaar dat de ketel in de Grolsch fabriek ontploft. Brand breidt zich nog steeds uit.

18.22 uur

Er cirkelt een brandweer helicopter boven de stad. Mans zegt dat er minstens 2 doden geborgen zijn en en 100 gewonden.

Politie ontruimt nu ook andere panden in een straal van bijna een kilometer.

Gigantische rookontwikkeling.

18.30 uur

burgemeester Mans verklaart dat er minstens honderd gewonden zijn. Over doden wil hij nog niets bevestigen. Op het ministerie van Binnenlandse Zaken is het Nationaal Coördinatie Centrum actief.

18.33 uur

Geruchten dat hulpverleners het rampgebied moeten verlaten

Deventer ziekenhuis neemt ook gewonden op.

Opnieuw oproep om geen mobiele telefoon te gebruiken.

Mans verlaat persconferentie met grote spoed.

18.49 uur

Gruwelijke berichten, er worden tien brandweermensen vermist.

18.56 uur

Burgemeester Mans bevestigt dat er op dit moment 20 doden te betreuren zijn.

De ketel op het Grolsch gebouw schijnt nu buiten gevaar te zijn.

19.00 uur:

burgemeester Mans zegt dat waarschijnlijk twintig mensen zijn omgekomen. De gemeente heeft een informatienummer geopend: 053-4818181. Vliegbasis Twenthe is opengesteld voor traumahelikopters.

In de Diekmanhal worden mensen opgevangen die dakloos zijn geraakt.

Alle evenementen in de binnenstad zijn afgelast.

19.17 uur

De Pathmoshal, de Diekmanhal en een hangar op de vliegbasis Twente fungeren als noodhospitaal

19.30 uur:

team van RIVM (de milieudienst) naar Enschede om giftige stoffen in de lucht te meten.

19.34 uur

De rookpluim wordt dunner.

20.00 uur:

Mans stelt noodverordening, onder meer om plunderen te voorkomen. Er komt een nieuw
informatienummer 0800-1100 wegens overbelasting van het vorige.

20.15 uur:

explosiegevaar bij Grolsch waar onder meer 6000 liter ammoniak ligt is geweken.

20.30 uur:

minister De Vries (Binnenlandse Zaken) in Enschede. Hij bezoekt ook de regionale crisisstaf in Hengelo.

21.00 uur:

peloton ME'ers paraat om plunderingen tegen te gaan.

21.23 uur

busjes met ME'ers onderweg.

21.43 uur

Er is geen explosiegevaar meer.

Minister de Vries is in Enschede.

22.00 uur:

Mans zegt dat het zoeken naar slachtoffers de gehele nacht doorgaat.

22.42 uur

Nieuw informatienummer 0800-1100

Aantal (zwaar) gewonden 175

23.27 uur

Er is een tekort aan bluswater

23.30 uur:

hulpverleners trekken rampgebied in op zoek naar slachtoffers. Ruim 800 mensen brengen de nacht
door in Pathmoshal en Diekmanhal.

ZONDAG 14 MEI

00.01 uur

De nationale reserve is ingezet

00.45 uur:

Mans zegt dat het aantal gewonden is opgelopen tot 230. GGD komt later met het cijfer 300.

00.55 uur

Een heliocopter met zoeklichten cirkelt boven de wijk.

00.55 uur

Er zijn 230 gewonden

01.15 uur:

mededeling dat acht stoffelijke resten zijn geborgen waaronder die van twee brandweerlieden. Naar twaalf anderen wordt nog gezocht, onder wie ook nog twee brandweermannen.
Mededeling dat opslagplaats voor vuurwerk bestaat sinds 1977.

06.00 uur:

voor geheel Enschede geldt een noodverordening om ramptoerisme te bestrijden.

06.30 uur:

aantal lijnen voor 0800-1100 wordt uitgebreid van tien naar dertig.

08.10 uur

Verzoek van Mans om thuis te blijven.
400 huizen vernield

09.00 uur:

premier Kok in Enschede.

10.04 uur

Koningin Beatrix is geland op vliegbasis Twente
8 doden geborgen, 310 gewonden, 50 opnames in ziekenhuis, 11 IC

10.30 uur:

koningin Beatrix arriveert en bezoekt samen met Kok het rampgebied. Ze toont zich ontdaan.

11.00 uur:

speciaal noodnummer voor gedupeerden geopend.

12.00 uur:

gemeente komt met nieuw cijfer van gewonden: 541. Het aantal geborgen doden is opgelopen tot dertien.

12.45 uur

persconferentie Kok, 5.1.2e en Mans

13.00 uur:

premier Kok toont zich op persconferentie geschokt. Hij kondigt een groot onderzoek aan naar de oorzaak. Verbond van verzekeraars stelt telefoonnummer open voor gedupeerden.

14.00 uur:

behandelde gewonden worden teruggeroepen voor tetanusinjectie.
Er zouden asbestdeeltjes zijn vrijgekomen. Bewoners van de wijken Zeggelt, Deppenbroek en Bolhaar wordt aangeraden hun kleding te wassen.

14.15 uur:

gemeente zegt dat asbest is vrijgekomen. Bewoners in Noord-Enschede en omgeving wordt geadviseerd geen stoffige werkzaamheden uit te oefenen en hun kleren te wassen.

15.30 uur:

dodental loopt op naar 14. Aantal gewonden stijgt tot 562. Er zijn circa 400 vermisten. In de loop van de dag melden velen van hen zich.

16.00 uur:

Nationaal Rampenfonds stelt giro 777 open voor giften aan de gedupeerden.

18.00 uur:

Verbond voor verzekeraars schat de schade op enkele honderden miljoenen. minister Borst bezoekt Medisch Spectrum Twente en de Diekmanhal.

19.00 uur:

bergingsbedrijven beginnen met opruimen en herstelwerkzaamheden. Justitie bevestigt mogelijkheid van een gerechtelijk vooronderzoek.

20.00 uur:

rampenidentificatieteam meldt 15 doden te hebben geborgen. Aantal gewonden in ziekenhuizen bedraagt 58.

Maandag 15 mei 2000

12.50 uur

Burgemeester Mans bevestigt dat er een diepgaand onderzoek naar de oorzaak van de ramp komt.

14.45 uur

Aantal slachtoffers mogen terug naar hun huizen



Postbus 588
9700 AN Groningen

Bezoekadres Rademarkt 12
Groningen

Korpsonderdeel Korpsleiding

Behandeld door 5.1.2e

Doorkiesnummer

Ons kenmerk 13145/HM/EG

Uw kenmerk EIN2000/U75595

Datum 27 juli 2000

Onderwerp Verzoek evaluatie vuurwerkcramp Enschede

Bijlagen

• Ministerie van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties
T.a.v. het Hoofd Inspectie Politie
Dhr. 5.1.2e
Postbus 200011
2500 EA DEN HAAG

*je bent
gepromoveerd
(ik denk wel
2 of 3 schachtjes
erby!)
mooi dat ik zo!*

Geachte heer 5.1.2e

In reactie op uw schriftelijk verzoek d.d. 21 juni, ontvangt u hierbij de evaluatie van de door Regiopolitie Groningen geleverde bijstand in Enschede naar aanleiding van de vuurwerkcramp.

Ik ga er vanuit u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan ben ik te allen tijde bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regiopolitie Groningen



Gelieve bij beantwoording van deze brief bovenstaand kenmerk en datum te vermelden.



Postbus 588
9700 AN Groningen
Telefoon 5.1.2e

Bezoekadres Rademarkt 12
9711 CV Groningen
Korpsonderdeel Divisie EXON
Bureau O.O.V.
Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnummer 5.1.2e
Ons kenmerk OOV 183/00
Uw kenmerk EIN2000/U75595
Datum 21 juli 2000
Onderwerp Evaluatie vuurwerkramp Enschede
Bijlagen geen

Aan: De Plv. korpschef
van Regiopolitie Groningen
5.1.2e

- Naar aanleiding van het verzoek van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Inspectie voor de politie, vervat in de brief de datum 21 juni 2000, kenmerk EIN2000/U75595, bericht ik u het volgende.

Door ons korps is in verband met de in Enschede plaatsgevonden vuurwerkramp, bijstand verleend aan regiopolitie Twente.

Deze bijstand werd geleverd in de vorm van ME-pelotons, chefs operatiën, meldkamerfuncties, coördinator O.O.V. ten behoeve van PCC Overijssel, hondengeleiders, leden Rampen Identificatie Team (R.I.T.) en leden Samenwerkingsverband Forensische Onderzoek Bomexplosies (SFOB).

Voor detailinformatie verwijs ik u kortheidshalve naar de bijlage personeelsinzet.

Gelet op het gestelde in artikel 26 van de regeling mobiele eenheid, waarbij bepaald is dat een evaluatierapport wordt opgemaakt door het korps op wiens grondgebied het incident plaatsvindt, is door ons korps geen evaluatie gehouden.

Wel zijn enige opmerkingen teruggekoppeld door een pelotonscommandant die ter plaatse dienst heeft gedaan, alsmede door ondergetekende, die assistentie heeft verleend aan het PCC Overijssel, ten behoeve van de bijstandscoördinatie van ME-pelotons.

Deze opmerkingen die mogelijk leermomenten kunnen opleveren en deze een positieve bijdrage kunnen leveren aan toekomstige grootschalige inzetten, wil ik u echter niet onthouden.

Door de hvp. 5.1.2e chef Basiseenheid Winschoten, werd gedurende drie inzetten dienst gedaan in Enschede in de functie van pelotonscommandant. Zijn eerste inzet was op zondag 14 mei j.l. De volgende evaluatiepunten gaf hij weer.

- de eerste dag na de ramp:
 - geen briefing;
 - gebrekkige dienstoverdracht;
 - geen geografische kaarten aanwezig, waardoor overzicht ontbrak;
 - individuele info-overdracht vond plaats via collega's die elkaar ter plaatse aflasten;

- beleidsafspraken waren in het begin niet duidelijk
 - + wie toestemming had om terrein te betreden
 - + welke straten behoorden tot binnenring;
- een deel van de bevolking in het afgezette gebied mocht in de huizen blijven
 familie die zich buiten de afzetting bevond mocht niet terug naar huis.
 Deze gedwongen scheiding leidde tot emotionele taferelen.
 advies: gebied in het vervolg volledig ontruimen.
- logistiek in/nabij rampterrein kwam traag op gang. Op 14 mei pas na 23.00 uur. Daarna was het uitstekend geregeld.

de overige inzetdagen:

- Bij de laatste inzetten was het gebied dusdanig klein, dat een overkill aan ME-eenheden ontstond. In dit geval sneller afschalen.
- Indien twijfels ontstaan over giftige stoffen in het rampgebied, dan eerder verplichting opleggen van het dragen mondkapjes instellen.

algemeen:

Respect en bewondering voor de collegae van Enschede voor de wijze waarop zij de ramp hebben gecoördineerd en bestreden. Geen wanklank gehoord van eigen medewerkers. Men was bijzonder onder de indruk en vond inzet zinvol.

Door ondergetekende is als coördinator OOV/ME gedurende de eerste inzet op 14 mei 2000 eveneens dienst gedaan in het rampgebied te Enschede. Tijdens de dienstuitvoering zijn mij de volgende zaken opgevallen:

* De huidige wetgeving voorziet niet in de mogelijkheid om personen in geval van een ramp of dreiging van een ramp, te dwingen hun huizen in het rampgebied te verlaten. Dit betekent dat personen achterblijven in het rampgebied, waarin het merendeel van de huizen zijn verlaten en niet kunnen worden afgesloten. Het risico dat kwaadwillende achterblijvers zich vergrijpen aan andermans eigendommen is niet denkbeeldig. Dit demotiveert anderen om het gebied wel te verlaten. Indien de overheid de garantie geeft dat het gebied hermetisch wordt afgesloten en dat er over de eigendommen wordt gewaakt, dan ligt er bij de overheid een zware claim om dit te realiseren. Alle middelen inclusief wetgeving dienen te worden aangewend. Ditzelfde probleem heb ik ervaren tijdens de wateroverlast in 1995 in Gelderland (Land van Maas en Waal)

* derden zoals vrijwilligers, aannemers die in het rampterrein werkzaamheden moeten verrichten moeten onvoorwaardelijk worden begeleid door politieambtenaren. Hiermee worden zij ontlast van mogelijke verdenkingen indien in het gebied diefstallen hebben plaatsgevonden.

* Betreden in het rampgebied door politieambtenaren mag uitsluitend geschieden door koppels bestaande uit minimaal twee collega's. Ik zag collega's op de fiets in het rampgebied solo surveillance uitvoeren. Wederzijdse controle is van cruciaal belang.

Op verzoek van het PCC Overijssel is door ondergetekende bijstand verleend aan de provincie Overijssel bij het coördineren van de bijstandsaanvragen naar het NCC. Door zowel de coördinator-O.O.V. van IJsselland, 5.1.2e als ondergetekende werd het als zinvol ervaren om een bijstandsvoorstel te laten maken door een OOV/ME coördinatoren. Juist de onderlinge netwerken van de coördinatoren bewezen hierbij een goede dienst.

Gekozen werd voor de volgende systematiek.

Eerst een telefonische informatie-ronde langs alle OOV/ME-coördinatoren waarbij betrokkene aan konden geven op welke dagen zij i.v.m. inzet/danwel geplande oefendagen t.b.v. het Euro 2000, geen bijstand konden leveren.

Deze informatie werd verwerkt bij het plannen van de bijstand middels een plan-matrix. Op deze wijze kon op een efficiënte wijze in een verhouding kort tijdsbestek ruim honderd bijstandsverbanden worden gepland, waarbij in principe geen mutaties meer nodig waren. De bijstandsplanning werd vervolgens aangeboden aan het NCC die deze kon effectueren. Mogelijk dat deze systematiek iets is voor toekomstige onvoorziene grootschalige ME-inzetten.

Ik ben mij er van bewust dat deze evaluatie niet volledig is. In verband met de zomerverlof periode kon ik niet alle commandanten benaderen. Toch wilde ik u, gelet op het belang van de evaluatie, deze evaluatiegegevens niet onthouden.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Coördinator openbare orde en veiligheid.



Postbus 588
9700 AN Groningen
Telefoon 5.1.2e

Bezoekadres Rademarkt 12
Korpsonderdeel 9711 CV Groningen
Behandeld door Divisie EXON
Doorkiesnummer Bureau O.O.V.
Ons kenmerk 5.1.2e
Uw kenmerk OOV 135/00
Datum -
Onderwerp 21 mei 2000
Bijlagen Bijstand t.b.v. ramp Enschede,
geen

Aan: De korpschef van de
Regiopolitie Groningen,
5.1.2e



- Hierbij zend ik u een volledig overzicht van de bijstand, te leveren c.q. geleverd door de regiopolitie Groningen aan de regiopolitie Twente, in verband met de ramp welke in Enschede heeft plaats gevonden. Verzoeken om bijstand zijn door tussenkomst van het NCC van het Min. Van BZK en de CDK aan ons korps gedaan.
- | | | |
|-----------------------|---|--|
| zondag 14 mei 2000 | 19.00 - 07.00 uur | 1 Peloton ME (50 man) |
| dinsdag 16 mei 2000 | 08.00 - 20.00 uur | 1 Peloton ME (50 man) |
| dinsdag 16 mei 2000 | 08.30 - 22.00 uur | 1 coördinator O.O.V. t.b.v. ondersteuning staf PCC Overijssel 5.1.2e |
| woensdag 17 mei 2000 | 07.00 - 15.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU |
| donderdag 18 mei 2000 | 07.00 - 15.00 uur | 1 Peloton ME (50 man) |
| donderdag 18 mei 2000 | 15.00 - 23.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU D. Pit |
| vrijdag 19 mei 2000 | 23.00 - 07.00 uur
07.00 - 15.00 uur
15.00 - 23.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU S. Pit
1 chef Operatiën 5.1.2e
1 chef Operatiën |
| zaterdag 20 mei 2000 | 07.00 - 15.00 uur
15.00 - 23.00 uur | 1 chef Operatiën 5.1.2e
1 chef Operatiën |
| zondag 21 mei 2000 | 07.00 - 15.00 uur
15.00 - 23.00 uur | 1 chef Operatiën 5.1.2e
1 chef Operatiën |
| maandag 22 mei 2000 | 07.00 - 15.00 uur
07.00 - 15.00 uur
15.00 - 23.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU D. Pit
1 chef Operatiën 5.1.2e
1 chef Operatiën |
| dinsdag 23 mei 2000 | 15.00 - 13.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU |
| woensdag 24 mei 2000 | 23.00 - 07.00 uur | 1 medew. Meldk. t.b.v. MCU
(vervallen op 24-05-00) |

donderdag 25 mei 2000	23.00 - 07.00 uur	1 peloton ME (50 man)
zaterdag 27 mei 2000	07.00 - 15.00 uur	1 peloton ME (50 man)
woensdag 31 mei 2000	15.00 - 23.00 uur	1 peloton ME (50 man)

In dit overzicht is **NIET** opgenomen de bijstand van 4 collega's van de Technische Recherche van de Divisie ZGC, ten behoeve van het Rampen Identificatie Team.
Ik vertrouw er op u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd

5.1.2e

Coördinator openbare orde en veiligheid

POLITIE	FRIESLAND
DIVISIE	ALGEMENE ONDERSTEUNING
BURO	COORDINATIE EN ONDERSTEUNING
COORDINATOR	OPERATIONELE ZAKEN
<u>OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID</u>	

datum : 18-7-2000.

onderwerp : informatie over de ME bijstand aan de Regio Twente.

bestemd voor : Min. Van BZK t.a.v. 5.12e 5.12e

van : ME bureau.

Het ME peloton van de Politie Friesland is drie keer voor bijstand naar Enschede geweest, t.w.:

14-05-00	dienstverband	20.00 - 08.00 uur
17-05-00	"	07.00 - 15.00 uur
25-05-00	"	15.00 - 23.00 uur

Deze uren zijn exclusief de reisen.

Het aantal reisen vanaf het regiobureau te Leeuwarden was 6 uur.

Verder zijn op zaterdag 27-5-00 4 hondengeleiders van de Politie Friesland in Enschede ingezet.

Er is niet geëvalueerd. Dat is eigenlijk een taak voor de ontvangende regio. Wel is er "gedebriefd."

De briefing bij de eerste inzet was geïmproviseerd. Doordat het peloton ervaren cdt heeft werd daar op een professionele wijze op ingespeeld.

De sturing van de "cdt. Rampterrein" was summier.

Dit heeft echter nergens tot problemen geleid.

Al eerder is door het ME bureau Friesland aan BZK(NNC) aangegeven, dat wanneer de bijstand van verre komt en het gaat langer duren dan 1 inzet, de diensten zodanig moeten worden gepland dat er zo weinig mogelijk reisen worden gemaakt.

Bijvoorbeeld: de volgende dienstverbanden 15.00 - 23.00 uur, in de buurt overnachten en aansluitend 07.00 - 15.00 uur. Dit bespaart reisen en geld.

De logistiek was uitstekend.

Er werd gebruik gemaakt van de eigen verbindingsmiddelen.

Het personeel kon gebruik maken van het bedrijfsopvangteam van de Politie Friesland.

In overleg met de GGD Twente, de regiopolitie Friesland en de Arbo Noord wordt het personeel dat in Enschede dienst heeft gedaan de mogelijkheid geboden om deel te nemen aan een decentraal individueel onderzoek.

De regionaal-coördinator operationele zaken,

5.12e



Bezoekadres Tuinstraat 17, Assen

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
Inspectie Politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011

Korpsonderdeel Korpsleiding

Behandeld door 5.1.2e

Doorkiesnummer

Ons kenmerk 00/665

Uw kenmerk --

Datum 27 september 2000

Onderwerp Onderzoek vuurwerkramp Enschede

Bijlagen 1

Geachte heer 5.1.2e

Mede naar aanleiding van uw gisteren gedane telefonische herinnering, en met excuses voor de late afhandeling, doe ik u hierbij een compilatie van de evaluatie van de door de ME-Drenthe gepleegde inzetten tijdens de vuurwerkramp in Enschede toekomen.

Voor eventuele nadere informatie kunt u zich in verbinding stellen met collega 5.1.2e 5.1.2e, coördinator openbare orde en veiligheid (tel. 5.1.2e).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Plv. korpschef

Bijlage: 1

Zondag 14 mei 2000
Inzet van 05.30 – 01.00 uur

Positief

- De logistiek was uitstekend geregeld.
- De bevelvoering was helder.
- De informatievoorziening in het algemeen naar het peloton was goed.

Minder positief

- De informatievoorziening naar de bewoners van de wijk was niet goed. (Mocht men eerst wel naar de woning, een uur later kwam er weer een tegenbericht enz.)
- De informatievoorziening over beschermende middelen was ronduit slecht. Was er nu wel of geen asbest vrijgekomen?
- Foute beschermingsmiddelen? "Toevallig hadden wij een buurtbewoner bij ons staan die ons vertelde dat de verstrekte "mondkapjes" eerder slecht dan goed deden bij het vrijkomen van asbest. Ook dit gaf weer vragen bij de bevolking, die over asbest niet geïnformeerd werd".
- De aflossing was veel te laat.

Dinsdag 16 mei 2000
Inzet 22.30 – 16.30 uur

Positief

- Het gehele gebied was inmiddels afgesloten door een groot hekwerk. Opm. groepschdt. ME: "Perfect geregeld in een zeer korte tijd!"
- Door de plaatsing van het hekwerk werd de druk op de door de ME ingenomen posten wat minder.
- Logistiek was weer goed geregeld.
- De informatievoorziening was prima.

Minder positief

- De aflossing was weer enige uren te laat. Erg vervelend als je al zo'n 20 uren op de been bent (en zondags ook al).
- De informatievoorziening naar de bevolking van de getroffen wijk was slecht.

Maandag 22 mei 2000
Inzet 12.30 – 01.00 uur

Positief

- De afzetting rond het getroffen gebied was goed (schuttingen, hekken) waardoor de ME niet veel te doen had.
- De pasjesregeling werkte goed.

Minder positief

- Grote blunder bij het openstellen van enkele straten en huizen voor de bewoners. Het vuurwerk lag nog (intact) op straat. De pelotonscommandant gaf aan dat dit absoluut niet kon, maar de algemeen commandant vond dat dit wel kon. Huizen waren compleet vernield. Aan de bewoners werd verteld dat ze alleen naar binnen mochten om eventueel te kijken en / of spullen op te halen. Sommige woningen waren echter totaal onbetrouwbaar. Er hadden grote ongelukken kunnen gebeuren. "Mensen waren diep teleurgesteld en boos (wat erg begrijpelijk was). De algemeen commandant was even ter plaatse, maakte ruzie met enkele bewoners en liet ons er toen mee zitten. Een zeer slechte zaak, wat niet goed te praten is. Zelfs de brandweer was in die wijk nog druk bezig chemicaliën op te ruimen toen de wijk vrijgegeven werd".

Nazorg

Positief

- Goede begeleiding en verzorging.
- Fijne reacties gekregen van tevreden buurtbewoners.
- Het medische onderzoek en de interviews in de week volgend op de aanvankelijk geplande data was goed.

Minder positief

- Te korte tijd op alle mensen op de aanvankelijk geplande data aan het onderzoek te Enschede te laten deelnemen.
- De aanvankelijk te starre opstelling van de "Projectdirecteur Coördinatie Nazorg vuurwerkcramp Enschede" deed bij sommige hulpverleners het gevoel ontstaan niet serieus te worden genomen.



AAN: De Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's-Gravenhage.

Behandeld door: 5.1.2e
Doorkiesnummer: 5.1.2e
Ons kenmerk: 0080i01450
Uw kenmerk: EEN2000/u75595
Datum: 12 juli 2000
Onderwerp: onderzoek vuurwerkramp Enschede
Bijlage(n): -

Geachte heer 5.1.2e

Naar aanleiding van uw verzoek een bijdrage te leveren aan het onderzoek naar de vuurwerkramp in Enschede, bericht ik u het volgende:

De ME inclusief hondengeleiders, de Staf Grootchalig Politie Optreden en enkele tactisch rechercheurs zijn diverse malen ingezet na de ramp in Enschede. De volgende punten kwamen tijdens de evaluaties aan de orde:

- Er waren geen plattegronden van Enschede ter beschikking gesteld, zodat hulpverleners en slachtoffers niet of moeilijk de weg naar bijv. de Diekmanhal gewezen kon worden.
- Er was te weinig aandacht voor de interne voorlichting. Info bulletins bereikten de me-leden niet of nauwelijks.
- De beschermingsmiddelen werden te laat verstrekt en voldeden naar de mening van de me-leden niet aan de gestelde eisen.
- De onderlinge communicatie middels de portofoon was slecht door de te grote onderlinge afstanden. Mogelijk had een steunzender geplaatst kunnen worden.
- Logistiek was uitstekend.
- Een bijeenkomst van alle ME-leden na de inzet om mogelijke traumatische ervaringen beter te kunnen verwerken werd als zeer waardevol ervaren.
- Het medisch onderzoek in Enschede was goed opgezet en kwam professioneel over.

Ik hoop u met deze evaluatiepunten voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Postbus 435
3720 AK Bilthoven
Telefoon (030) 2300000
Fax (030) 2300000

- Regio Utrecht
- Bureau Grootchalig Optreden

5.1.2e

Bezoekadres
Korpsonderdeel
Behandeld door
Doorkiesnummer
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum
Onderwerp
Bijlagen

Leijenseweg 38
3721 BD Bilthoven
Regionale Mobiele
Eenheden
5.1.2e
5.1.2e
EIN2000/U75595
geen
13 juli 2000
Vuurwerkrapport Enschede
geen

AAN:
Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 AE 's Gravenhage

L.S.,

Naar aanleiding van uw verzoek in het schrijven onder bovengenoemd kenmerk en in aanvulling op ons telefonisch onderhoud, kan ik u mededelen dat onze regio, via het NCC, negen maal gepland stond om met één peloton M.E. bijstand te leveren ten behoeve van de vuurwerkrapport te Enschede. In de afbouwfase zijn daarvan drie inzetten geannuleerd. Tijdens de zes inzetten zijn de pelotons gebruikt om het rampgebied af te scherm.

Daarnaast zijn door vijftientwintig motorrijders, vierenveertig diensten gedraaid in het rampgebied. Zij werden ingezet ter begeleiding van geregelde transporten en voor overige verkeerstaken.

De respectievelijke commandanten hebben van hun inzetten geen evaluatieverslag gemaakt vanwege het feit dat er geen bijzonderheden te vermelden waren.

Hopende u met deze informatie van dienst te zijn,
met vriendelijke groet,

5.1.2e

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJKSRELATIES
DIRECTIE POLITIE
"KONINKRIJK"
18 JULI 2000
Onderdeel: IPOOV
Agenda: EIN2000/79877
RAPPEL NA: 0-8-2000

Postbus 21
1800 AA Alkmaar
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e



5.1.2e 5.1.2e **Korpschef**

Bezoekadres 5.1.2e Wattstraat 27
Alkmaar
Behandeld door 5.1.2e 5.1.2e
Doorkiesno. 5.1.2e
Ons kenmerk P200001004
Classificatiecode
Uw kenmerk EIN2000/U75595
Datum 19 juli 2000
Onderwerp onderzoek vuurwerkramp Enschede
Bijlagen 1
I.a.a. AZ

Ministerie van Binnenlandse
Zaken en Koninkrijksrelaties
Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
postbus 20011
2500 EA 's Gravenhage

Geachte heer 5.1.2e ,

Naar aanleiding van uw brief met bovengenoemd kenmerk treft u hierbij de evaluatie m.b.t. de vuurwerkramp te Enschede van de politie Noord-Holland Noord aan.

Voor vragen kunt u zich wenden tot de heer 5.1.2e , hoofd algemene zaken, telefoon 5.1.2e .

In het vertrouwen u voldoende te hebben ingelicht,

met vriendelijke groet,
de korpschef,

5.1.2e

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJKSRELATIES
DIRECTIE POLITIE
INGEKOMEN
24 JULI 2000
Onderdeel: 1P00U
Afd. Ja. EIN2000/80813
FLUWEL NA: 19-08-2000

Politie Noord-Holland Noord

Evaluatie vuurwerkramp te Enschede

Algemeen

Op dinsdagavond 16 mei 2000 om 19.30 ontving ME-coördinator van de regiopolitie Noord-Holland Noord telefonisch het verzoek om ME-bijstand te verlenen aan de regio Twente i.v.m. de vuurwerkramp.

Inhoudelijk betrof het een verzoek om ME-bijstand op:

donderdag 18 mei 2000	dienstverband 14.00-22-00 uur	(1 peloton)
zondag 21 mei 2000	dienstverband 14.00-22.00 uur	(1 peloton)
dinsdag 23 mei 2000	dienstverband 22.00-06.00 uur	(1 peloton)
donderdag 1 juni 2000	dienstverband 15.00-23.00 uur	(1 peloton)

Nog dezelfde avond is actie ondernomen om de bijstand te regelen. De bereidheid om medewerking te verlenen aan de regio Twente i.v.m. dit trieste incident was binnen het korps groot.

Echte problemen hebben zich niet voorgedaan m.b.t. de voorbereiding, hoewel e.e.a. voor de planning wel grote inspanning met zich meebracht.

Problematisch is, i.v.m. de lange reistijd van Noord-Holland Noord naar Enschede (plm. 3 uur), de planning van (te) lange diensttijden van 14 uur. Hierbij dient de reistijd binnen de regio nog te worden opgeteld. Klachten m.b.t. de lange werktijden werden van uit de ME-formatie niet vernomen.

Op maandag 22 mei werd bericht ontvangen dat de bijstand van 23 mei was komen te vervallen.

De bijstand van 1 juni is teruggebracht van 1 peloton naar 1 sectie.

Werkzaamheden te Enschede

Door de politie Noord-Holland Noord werd bijstand verleend in de vorm van bewaking van de binnenring.

De organisatie te Enschede wordt door de politie Noord-Holland Noord positief beoordeeld. Waardering wordt uitgesproken voor het op korte termijn vakbekwaam plannen van zaken zoals logistiek, taakopdracht enz..

Daadwerkelijk werden de werkzaamheden ter plaatse als positief en zinvol ervaren.

Gezondheidsonderzoek

Op woensdag 31 mei nam de ME-leiding bij toeval kennis van het feit dat de hulpverleners zich, indien gewenst, op vrijdag 2 juni konden melden voor een gezondheidsonderzoek te Enschede.

Een faxbericht hieromtrent bleek op 30 mei 's avonds te zijn verzonden.

Hierop is onmiddellijk, in overleg met de korpsleiding, actie ondernomen. Het betrokken personeel is in de gelegenheid gesteld aan het bedoelde onderzoek deel te nemen.

Een vraagteken wordt wel gezet bij de korte termijn waarop dit gezondheidsonderzoek diende plaats te vinden. Planmatig gaf dit wederom grote problemen, mede in verband met Hemelvaartsdag op 1 juni.

Achteraf is toch nog de gelegenheid geboden om het onderzoek te laten uitvoeren door de arbodienst of de huisarts.

Door de sectiecommandant van de op 1 juni te Enschede aanwezige sectie ME is geregeld dat deze sectie tijdens dit dienstverband aan het gezondheidsonderzoek konden deelnemen.

DO/180700



Postbus 400
1544 ZG Zaandijk
telefoon (075) 627 12 12
telefax (075) 627 13 80

Bezoekadres : Guishof 1
Zaandijk
Korpsonderdeel : U.O.T.
Behandeld door : 5.1.2e
Doorkiesnummer : 5.1.2e
Uw kenmerk : EIN2000/U75695
Uw brief van : 21 juni 2000
Ons kenmerk :
Datum : 19 juli 2000
Onderwerp : Evaluatie vuurwerkcramp Enschede

Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's Gravenhage

Geachte heer, mevrouw 5.1.2e

In antwoord op uw brief d.d. 21 juni 2000 kan ik u het volgende meedelen:

1. De adembescherming was in eerste instantie onvoldoende. De "hobbykapjes" werden later vervangen door betere adembeschermende middelen.
2. De catering was zowel kwalitatief als kwantitatief zeer goed.
3. De verstrekte opdrachten waren duidelijk. Er waren voldoende plattegronden e.d. aanwezig.
4. Gezien de dienstverbanden die wij moesten maken (inclusief reistijd) rees bij ons de vraag of het niet aan te bevelen is diensten van 12 uur te draaien en vervolgens te overnachten in de regio. Bovendien kan dan een aantal dagen achtereen gebruik worden gemaakt van hetzelfde peloton, wat zeker voordelen met zich brengt.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de ME-coördinator van de politieregio Zaanstreek-Waterland, de heer 5.1.2e, telefoon 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,



Typ:

MINISTERIE VAN BINNENLANDS ZAKELIJK VERKEER	
EN KONINKRIJKSRELIGIEUS ZAKELIJK VERKEER	
DIRECTIE POLITIE	
INGEKOMEN	
02 JULI 2000	
Onderdeel:	1P00V
Regio:	12 EIN2000 180462
RAPPEL NA:	10-8-2000

POLITIE

Postbus 57
2000 AB Haarlem
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e

- Kennemerland
- Divisie Operationele Ondersteuning
Afdeling Openbare Orde en Veiligheid

Bezoekadres Koudenhorn 2 te Haarlem

Korpsonderdeel DOO

Behandeld door 5.1.2e

Toestelnummer 5.1.2e

Ons kenmerk 3384

Uw kenmerk EIN200/U75595

Datum 13 juli 2000

Onderwerp Onderzoek vuurwerkcramp Enschede

Bijlagen 1

- Aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken
En Koninkrijksrelaties
Inspectie voor de politie
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's-Gravenhage



>

- 5.1.2e

Naar aanleiding van je boven aangehaalde brief en ons telefoon gesprek van 12 juli heb ik toch even in de stukken gekeken wat er over de bijstandsinzet van Enschede bekend was en dit op papier gezet.

De negatieve punten zijn beslist opbouwend bedoeld.

Als wij een dergelijke ramp zouden krijgen binnen onze regio, zouden wij vermoedelijk ook eerst even met aanloop problemen zitten.

Over het algemeen waren de ME leden van Kennemerland zeer gemotiveerd om deze klus te doen en hebben hun waardering ook nog in een aparte fax uitgesproken richting de collega's uit Enschede.

Verder is de afhandeling over de medische problematiek goed geweest. Er is vanuit Enschede voldoende informatie gekomen.

Het was alleen zeer kort dag om ieder ME lid voor een nulmeting naar Enschede te sturen.

Gelukkig werd ook binnen de regio een mogelijkheid geboden, waar veel mensen gebruik van hebben gemaakt.

Ik hoop je zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

5.1.2e

Evaluatieformulier
Regiopolitie Kennemerland i.v.m.
bijstandsinzet Vuurwerkcramp Enschede

Naam opsteller: 5.1.2e
Functie: Regionaal Coördinator afd. OO&V

Korte samenvatting opdracht eenheid:
Beveiligings- / afzettings taken in Enschede

Tijdstip inzet: Zondag 14 mei 2000 op maandag 15 mei 2000
Geplande dienst: 00.00 – 12.00 uur
Gedraaide dienst: 20.00 – 24.00 uur
00.0 – 17.00 uur
Inzet: 1 peloton ME

Dinsdag 23 mei 2000
Geplande dienst: 07.00 – 15.00 uur
Gedraaide dienst: 04.00 – 19.00 uur
Inzet: 1 peloton ME

Vrijdag 26 mei 2000 op zaterdag 27 mei 2000
Geplande dienst: 23.00 – 07.00 uur
Gedraaide dienst: 20.00 – 24.00 uur
00.0 – 11.00 uur
Inzet: 1 peloton ME

Locatie: Buitenring Rampgebied Enschede

A Algemeen

Op zondagochtend 14 mei 2000 kwam de eerste aanvraag voor bijstand binnen bij ondergetekende via het kabinet van de CdK Noord-Holland. Aangezien de meeste collega's vanuit de media van de ramp hadden gehoord was het absoluut geen probleem om op korte termijn 1 peloton Mobiele Eenheid in dienst te krijgen.

- (x) **de opdracht**
Mede gelet op de tijd was er vooraf bijzonder weinig bekend over de taak die onze mensen te wachten stond.
- (x) **beleidsuitgangspunten**
Hierover is tijdens de briefing in Enschede niet gesproken.
- (x) **tolerantiegrenzen**
Zie boven
- (x) **geweldbeleid**
Zie boven
- (x) **aanhoudingsbeleid**
Zie boven
- (x) **de organisatie**

Gebleken is dat er zeker de eerste dagen nog een groot aantal zaken geregeld moest worden.

Zo was de indruk van onze pelotonscommandanten dat de staf grootschalig politie optreden

Nog niet geheel op een dergelijke taak was berekend.

(x) **het draaiboek**

Er was geen draaiboek opgesteld.

(x) **het verbindingsschema**

Functioneerde volgens de ME structuur en voldeed goed

(x) **de briefing**

Duidelijk

(x) **de voorbereiding in het algemeen**

Gezien de aard van het incident kon er geen sprake zijn van voorbereiding.

B Uitvoering

(x) **afstemming/ samenwerking met andere eenheden**

verliep ter plaatse goed

(x) **verloop actie**

Er moest veel door eigen commandant zelf worden geregeld om tot een goede taak uitvoering te komen. Werd overigens niet als hinderlijk ervaren;

(x) **informatievoorziening**

Gezien de taak verliep dit goed

(x) **gevolgde tactiek**

n.v.t.

(x) **geschiktheid van materieel en uitrusting**

goed

() **afbouw**

(x) **aflossing**

Verliep vaak wat moeilijk. Korpsen hadden bijzonder veel reistijd en kamen daardoor later op de afloslocatie

(x) **de uitvoering in het algemeen**

Er is veel reistijd verloren gegaan. Een optie zou zijn geweest om korpsen van verre regio's meerdere dagen achter elkaar te plannen en te zorgen voor overnachtings mogelijkheden.

C Verzorging

(x) **voeding**

Was zeker bij de 2^e en 3^e inzet goed geregeld.

() **legering**

() **opvang gewonden**

() **kantinefaciliteiten**

() **ontspanning**

() **de verzorging i.h.a.**

D Overigen

Is er daadwerkelijk opgetreden?

Alleen afzettingstaken

Is er geweld gebruikt?

nee

Zo ja, is een rapportage opgemaakt

Ja / nee

Was er sprake van geweldgebruik tegen de politie

Ja / nee

Was er sprake van gewonden?

nee

Zo ja was dit:

Bij de politie

Ja / nee

Bij de 'doelgroep'

Ja / nee

Bij overigen

Ja / nee

Was er sprake van schade?

Ja / nee

Zo ja was dit:
Bij de politie Ja / nee
Bij de 'doelgroep' Ja / nee
Bij overigen Ja / nee
Was er sprake van aanhoudingen? nee
Zo ja, zijn alle processen-verbaal van aanhouding er? Ja / nee
Zo ja, hoeveel aanhoudingen zijn er verricht? (aantal personen)
Waren er belangrijke afwijking van het draaiboek? N.v.t.
Zo ja, waaruit bestonden deze?

Noem eventuele nieuwe elementen bij deze inzet:
.....
.....
.....

Noem eventuele leermomenten m.b.t. de inzet:
.....
.....
.....

E Bijlagen

- Bijgevoegd zijn:
- () het journaal
 - () geweldsrapportages
 - () overzicht aanhoudingen met p.v.'s
 - () overzicht gewonden
 - () overzicht rapporten schade/ vermissing



Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Telefoon 020-559 91 11
Fax algemeen 020-559 44 66

- Amsterdam-Amstelland
- Dienst Executieve Ondersteuning

Bezoekadres Johan Huizingalaan 757



Korpsonderdeel **Dienst Executieve Ondersteuning**
Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnummer 020-559.4161
Fax onderdeel 020-559.4123
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 4 augustus 2000
Onderwerp Enschede
Bijlagen 2

Inspectie voor de politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's Gravenhage



Geachte heer 5.1.2e

Naar aanleiding van uw schriftelijk verzoek van 21 juni jl. zend ik u de twee journaals met betrekking tot de vuurwerkramp in Enschede.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met 5.1.2e, Chef Dienst Executieve Ondersteuning.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Peloton Bravo 30

Onderwerp: Bijstand Vuurwerkkramp Enschedé Datum : 17-05-2000 Commandant: Hip. 5.1.2e		
Tijd	Bericht	Actiepunt
12.00 uur	Appèl en briefing. Enkele collega's hebben een hele scherpe tijd gemaakt.	Jammergenoeg zeer oude en trage voertuigen. Max. snelheid 78 km/h. Commandovoertuig diende te worden gewisseld ivm defec-te telecar achterin. Enkele voertuigen bleken niet afgetankt. Geen briefingruimte beschikbaar. Gebriefd in de hal, terwijl ik op een stoel stond.
12.20 uur	Vertrek vanaf Johan Huizinglalaan naar Enschedé.	
14.45	Aankomst Enschede. Aldaar bijgesproken door pol. Enschede.	Telnr PC twente 5.1.2e - 5.1.2e
15.30	Aanvang gemaakt met drie groepen 31/32/33 met het aflossen van het peloton van Utrecht, post 15 t/m 25. Groep 34 gaat panden verkennen ter voorbereiding van het onderzoek RIT.	Al het personeel is voorzien van beschermende mondkapjes ivm asbest. Verder gaat groep 34 de verkenning doen gekleed in beschermende kleding en helm dit in overleg met CP.
15.50	Alle posten door ons overgenomen.	Melding gedaan aan de Charlie 00
16.15	Zoeken in panden in overleg met CP gestopt. Was reeds eerder gebeurd.	B49 geeft door dat al vrij snel duidelijk werd dat deze panden reeds door derden waren doorzocht, waarbij eerder aan plundering werd gedacht dan aan bewoners.
16.50	Verzoek van CP om Oscar eenheden af te lossen in de omgeving van Binnenhof, Drienerweg en de Beekstraat.	Bravo 34 gaat hier in voorzien. Resultaat, Beekstraat 5 t/m 11, Drieweg 30-32-83-85-95 en Binnenhof 41 t/m 45

blad Fout! Bladwijzer niet gedefini

[illegible]

Peloton Bravo 30

[illegible]



Onderdeel Centrale Taken

Behandeld door 5.1.2e
Postadres Postbus 264
2501 CG 's-Gravenhage
Bezoekadres Burgemeester Patijnlaan 35
2585 BG Den Haag
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e
Semadigit
Datum 18 juli 2000
Onderwerp Evaluatie vuurwerkramp Enschede
Ons kenmerk 2000/20635
Uw kenmerk EIN2000/U75595
Bijlagen 1

Inspectie voor de politie
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 AE Den Haag

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES DIRECTIE POLITIE INGEKOMEN 02 JULI 2000 Onderdeel: 1 P000 Agenda: EIN2000/180460 RAPPEL NA: 10-8-2000
--

Geachte heer 5.1.2e,

Naar aanleiding van uw schrijven, d.d. 21 juni 2000, inzake het onderzoek naar de vuurwerkramp te Enschede, kan ik u het volgende mededelen.

Op 14 mei 2000, omstreeks 07.30 uur, kreeg personeel van het Bureau Grootchalig en Bijzonder Optreden van het onderdeel Centrale Taken van Politie Haaglanden, een voorwaarschuwing inhoudende de mogelijke levering van ME aan Enschede. Even later bleek dit een definitieve levering van een peloton ME. Dit peloton vertrok omstreeks 10.00 uur uit Den Haag en kwam rond 12.30 uur in Enschede aan, waar het tot taak kreeg posten te bemannen. Omdat in Enschede geen slaapgelegenheid was keerde dit peloton op 15 mei 2000, omstreeks 02.00 uur terug naar Den Haag alwaar om 05.00 uur het dienstverband ten einde was.

Op 18 en 19 mei 2000 werd, na overleg met Enschede, een peloton ME geleverd voor de late dienst op 18 mei 2000, en de vroege dienst op 19 mei 2000. In verband met het ontbreken van slaapgelegenheid in de omgeving van Enschede werd overnacht op de recherschool in Zutphen.

Op 20 en 21 mei 2000 werd wederom een peloton ME geleverd voor een late en een vroege dienst.

Op 29 en 30 mei 2000 leverde Politie Haaglanden een sectie ME voor een late en een vroege dienst. Ook deze keren werd in Zutphen overnacht. In totaal heeft Politie Haaglanden zeven dienstverbanden bijstand geleverd.

De diensttijd was mede door de daaraan gekoppelde reistijden erg lang. Op 14 mei bedroeg deze 19 uur. De overige dienstverbanden telden bijna 32 uur. Mede door de reistijd van Enschede naar Zutphen van ongeveer 45 minuten was slechts 4 uur voor de nachtrust beschikbaar.

De onderlinge verstandhouding met de politie in Enschede was uitstekend. Zowel facilitair als praktisch waren de zaken perfect geregeld. De aansturing van de ME-pelotons gebeurde door de eigen pelotonscommandanten.

Alle medewerkers van Politie Haaglanden die in Enschede zijn ingezet hebben van de Arbeidsdienst een oproep gehad om zich in het Westeinde Ziekenhuis in Den Haag te laten onderzoeken. De resultaten van dit onderzoek zijn nog niet bekend.

Op uw verzoek voeg ik het evaluatieverslag van hoofdinspecteur 5.1.2e bij. Deze deed 20 en 21 mei 2000 dienst als pelotonscommandant. U kunt hoofdinspecteur 5.1.2e benaderen voor vragen bij Bureau Rijswijk, telefoonnummer 5.1.2e.

Voor vragen kunt u ook contact opnemen met de chef van Bureau Grootschalig en Bijzonder Optreden, hoofdinspecteur 5.1.2e, telefoonnummer 5.1.2e.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

De commissaris van politie,
Chef Onderdeel Centrale Taken,

5.1.2e

POLITIE HAAGLANDEN
CENTRALE TAKEN
Bureau G.B.O
Operationele Zaken

Standaardevaluatie Grootschalig Politie Optreden

Betreft : Inzet Enschede
Datum : zaterdag 20 en zondag 21 mei 2000
Peloton : B/D inclusief o.e. en hotel 0-10

Vorbereiding

De voorbereiding was goed, mede doordat 5.1.2e, die de twee dagen voor onze inzet in Enschede was geweest, mij thuis heeft gebriefd. Zij heeft de laatste informatie aan mij verstrekt en daarnaast nog een aantal aanbevelingen. Zodoende optimaal geïnformeerd afgereisd. Dat neemt overigens niet weg dat de door het MCU verstrekte informatie op zijn zachts gezegd "anders" was dan ik gewend ben. Daardoor was het voor mij lastig het peloton adequaat te briefen. Daarnaast was de reistijd naar Enschede dermate lang, dat ik alvorens uitgebreid te briefen, eerst de aflossing heb laten verzorgen, hetgeen toch geruime tijd (1 uur) in beslag bleek te nemen. Daardoor stond het B/D peloton reeds op post aler een ieder uitgebreid was gebriefd.

De briefing door het MCU was niet optimaal. De overdracht van kennis door de pelotonscommandant was praktisch en nuttig.

Verloop

Nadat de mensschappen op post waren gezet, bleek mij dat de inzet van een heel peloton op de weinige posten, te veel van het goede was en daarop heb ik sectiegewijs de posten laten innemen.

Dit betekende dat er telkenmale 1 sectie "op rust" stond.

Verbeterpunten:

Het is wellicht aan te bevelen om, indien een dergelijk incident zich voordoet en er bijstand wordt geleverd en de tijd dit toelaat, de pelotonscommandant vooruit te sturen, zodat hij/zij zich kan overtuigen van de situatie ter plaatse en de mensschappen beter van informatie kan voorzien.

Door de telkens wisselende informatie en veranderde omstandigheden ter plaatse is de voorbereiding onvoldoende.

Beleidszaken

Het gevoerde beleid ten aanzien van toelaten van mensen en bedrijven moest veelal zelf worden gedestilleerd. Het probleem benoemen was het probleem ontvangen.

Personeel

Voldoende mensen om alle zich aandienende zaken goed op te pakken. Hoewel de ondersteuningseenheid niet als zodanig is ingezet, is de aanwezigheid van deze eenheid toch van belang. Indien zich zaken voordoen die door hen moeten worden opgepakt en geregeld, ben je blij dat er een goed opgeleide eenheid aanwezig is.

Middelen

Alle voertuigen voldoen aan de behoefte. De manschappenwagens zowel als het commandovoertuig zijn optimaal toegerust.

De achterdeur van één van de groepsvoertuigen gaat open noch dicht. Nu gaf dit geen aanleiding tot problemen, maar gedurende inzet wel. Graag repareren!

Daarnaast is er ter plaatse gebruik gemaakt van een tweetal Jeeps die het, zeker op een kleiner oppervlak, goed doen. Absoluut bruikbaar dus.

De aanwezigheid van de Hotel 00 (5.1.2e) was onontbeerlijk. Alle regelzaken regelde hij op een uitstekende wijze.

Logistieke voorzieningen

De logistiek was meer dan goed geregeld. Werd aan het hoofdbureau bij vertrek al het nodige ingeslagen, in Enschede werd de verzorging zo mogelijk nog beter. Eten drinken en snacks waren meer dan voldoende voorhanden en beschikbaar.

Het slapen in de recherschool heeft als nadeel dat het ongeveer 3 kwartier rijden is om er te komen, doch dit weegt niet op tegen het voordeel van een goed bed, een eigen kamer en goede sanitaire voorzieningen.

Communicatie / Verbindingen

De verbindingen waren goed. Doordat de opladers in het MCU konden worden geplaatst, was er voldoende stroom voor verse batterijen, noodzakelijk gezien de langdurige inzet.

De communicatie via ALPHA 00 (!!!) was bijzonder. Allereerst moest alle communicatie middels de 170 Mc (kanaal 100 richting ALPHA en kanaal 102 onderling) en daarnaast moest ook het aflossende peloton, dat net als het dienstdoende peloton BRAVO 00 werd genoemd, op hetzelfde kanaal aflossen, hetgeen niet direct bevorderlijk was voor de helderheid.

Nazorg

Alle collega's zullen via de bedrijfsopvang van het eigen bureau worden benaderd. Daarnaast is hen de mogelijkheid geboden direct na terugkomst gebruik te maken van de bedrijfsopvang.

Evaluatie

De ontvangst door (5.1.2e) namens de korpsleiding werd alom gewaardeerd.

(5.1.2e) bracht naar voren dat er in zijn groep een tweetal collega's ontbrak in verband met ontslag en zwangerschap. Dit betekent wel dat er een onvolledige groep op pad was, hetgeen zeker gezien de inzet rond EURO-2000 ongewenst is.

Geopperd werd om alle namen van collega's, die naar Enschede waren geweest door te geven aan de ARBO-dienst, één en ander in verband met eventuele gevolgen van de inzet. (bijvoorbeeld asbest)

(5.1.2e) van bureau m.e. gaf desgevraagd aan dat dit zou gebeuren.

(5.1.2e)



- **Hollands Midden**
- **Divisie Operationele Ondersteuning**

Postbus 4240
2350 CE LEIDERDORP
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e
E-mail

Bezoekadres Wilhelminalaan 16
2405 ED Alphen aan den Rijn

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
Inspectie voor de Politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's-Gravenhage

Behandeld door Afdeling A&O/RS
Doorkiesnummer
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 28 september '00
Onderwerp Evaluatie Enschede
Bijlagen -

Geachte heer 5.1.2e

Refererend aan ons telefoongesprek d.d. dinsdag 26 september j.l. en naar aanleiding van uw schrijven d.d. 21 juni 2000, kenmerk EIN2000/U75595, met als onderwerp 'Onderzoek vuurwerkramp Enschede', bericht ik u het volgende.

Op 21 mei en 1 juni j.l. heeft de ME van de politieregio Hollands Midden respectievelijk met een peloton en een sectie bijstand geleverd aan de regiopolitie Twente. Naar aanleiding van de in uw schrijven gestelde vraag kan ik u mededelen dat op 21 mei j.l., naar aanleiding van het ME-optreden aldaar, door de ME-commandant geen evaluatierapport is opgesteld. Op 1 juni daarentegen is door de sectiecommandant, dhr. 5.1.2e wel een evaluatierapport ingevuld, wat volgens zijn informatie is ingeleverd bij de regiopolitie Twente.

Ik hoop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

De medewerker grootschalig optreden,

5.1.2e



Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Telefoon 010 - 27 49911
Fax 010 - 27 50911

- Rotterdam-Rijnmond
- Regionale Operationele Ondersteunende Diensten

Bezoekadres
Korpsonderdeel
Behandeld door
Telefoon
Fax
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum
Onderwerp
Bijlagen

Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
B.O.O.V.
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
JHJS
EIN2000/U75595
13 juli 2000
Evaluatie Enschede
2

Inspectie Politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's-Gravenhage

Naar aanleiding van uw verzoek, doe ik u hierbij toekomen de evaluatie uitkomsten van de bijstandsverlening van de politie Rotterdam-Rijnmond tijdens de vuurwerkramp te Enschede.

Voor eventuele aanvullende vragen kunt u ondergetekende benaderen.

Ik ga er vanuit dat ik bij deze aan uw verzoek heb voldaan. Excuus voor het feit dat de evaluatie nu pas aan u werd toegezonden.

U zult begrijpen dat de regeling rondom EURO-2000 bij ons de hoogste prioriteit heeft gekregen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJKSREL
DIRECTIE POLITIE
INGEKOMEN
14 JULI 2000
Onderdeel: 1P00V
Agenda: EIN2000/79584
RAPPEL NA: 04-08-2000



Evaluatie Rotterdam-Rijnmond

Opgesteld door: 5.1.2e

Chef Bureau Openbare Orde en Veiligheid
ME-coördinator Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond.

Betreft Bijstand Regio politie Twente n.a.v. Ramp in Enschede.

Bijlage: Overzichtskaart van het inzet gebied Rotterdam-Rijnmond.

1. Inzet data:

16 mei 1 Peloton ME dienstverband:

inzet Enschede 20.00 uur-08.00 uur inclusief reistijd en evaluatie 15.30 uur tot 12.30 uur

20 mei 1 Peloton ME dienstverband

inzet Enschede 07.00 uur- 15.00 uur inclusief reistijd 04.00 uur-19.30 uur

22 mei 1 Peloton ME dienstverband

inzet Enschede 06.00 uur-14.00 uur inclusief reistijd 03.00 uur-18.30 uur

23 mei 1 Peloton ME dienstverband

inzet Enschede 23.00 uur-07.00 uur inclusief reistijd 20.00 uur-11.00 uur

30 mei 1 sectie ME dienstverband + overnachting

inzet Enschede 15.00 uur- 23.00 uur inclusief reistijd 12.00 uur-23.00 uur

31 mei 1 sectie ME dienstverband

inzet Enschede (zelfde sectie als 30-5) 07.00 uur-15.00 uur inclusief reistijd 07.00 uur-18.30 uur

2. Taak ME Rotterdam-Rijnmond:

Afzetting en bewaking van een gedeelte van het rampgebied (de zogenaamde binnenring) en later belast met een gedeelte van de herbewoning. Werkgebied zie bijgevoegde kaart. De blauwe lijn geeft het werkgebied van de ME van Rotterdam-Rijnmond aan..

3. Informatie

Met name tijdens de eerste 2 dagen dat Rotterdam-Rijnmond bijstand moest verlenen liep alles wat minder en was het kennelijk nog niet mogelijk de zaak goed te organiseren. Bij een ramp van dergelijke omvang heeft iedereen het nodige begrip daarvoor. Er werden vanuit de ME wel opmerkingen gemaakt, dat men had verwacht dat na een paar dagen na de ramp zaken als briefing en informatiemateriaal geregeld zouden zijn.

Minder sterke punten:

- In eerste instantie onduidelijk waar de eenheden zich moesten melden. Door de aanvrager van de bijstand werd gezegd Hoofdbureau en later werd bericht herroepen en moest zijn MCU-voertuig op locatie.
- De briefing op locatie bij MCU was onduidelijk.
- De opdracht en taak was niet geheel duidelijk.
- Was geen sprake van een verbindingsschema, met als gevolg dat de aflossing en het werkende peloton(s) op hetzelfde kanaal moesten werken.
- Onduidelijkheid over mogelijke besmetting door asbest
- Onvoldoende kaartmateriaal van het rampgebied. Rotterdam-Rijnmond heeft daar zelf in voorzien.

Sterk punt:

- Voeding was goed geregeld, met dien verstande dat het halen van de voeding en het verzorgen daarvan vanuit het peloton zelf moest worden geregeld.
- Vanuit de planning contact zoeken met de diverse regio's om te inventariseren op welke momenten zij bijstand konden leveren.
- Na de nodige onrust m.b.t. de asbest-problematiek is er het nodige aangedaan, door contacten tussen korpsleidingen en het verstrekken van info-materiaal om de onrust weg te nemen.
- Aandacht voor de nodige informatie achteraf. Rotterdam-Rijnmond heeft de nodige documentatie verspreid onder het personeel. Dit werd zeer op prijs gesteld.
- Het werkgebied was steeds hetzelfde voor Rotterdam-Rijnmond. Hierdoor komt er een goede onderlinge communicatie op gang binnen de Rotterdamse eenheden en kunnen zij van elkaar leren.

Zeer slecht:

- Opdracht geven op de 1e dag van de inzet om de ME te adviseren bij een opkomende wind om zogenaamde stofkapjes te dragen. ME stond buiten. Als het stof gevaarlijk zou zijn, dan gaat deze ook in de kleding zitten. Gevolg is dat deze stofdeeltje bij het plaatsnemen in de ME-voertuigen gewoon weer vrijkomen.
- Een collega van Rotterdam-Rijnmond kreeg opdracht zich te melden bij de MCU. En moest gaan zoeken naar een stuk vlees, kennelijk ging het hier om menselijke resten in een nabijgelegen park. De locatie zou gemarkeerd zijn en moest door de collega worden bewaakt. De mening was, dat het vanuit menselijk oogpunt een slechte keuze was om een collega alleen en in het donker, resten van een stoffelijk overschot te laten bewaken. Later bleek dat het RIT de stoffelijke resten al had weggehaald.
- Medische maatregelen achteraf (opslaan van urine, bloed en invullen enquête) was niet te organiseren i.v.m. Euro-2000. Is uiteindelijk later georganiseerd binnen Rotterdam-Rijnmond. Je kunt niet verwachten dat 150 ME'ers even naar Enschede afreizen om aan een dergelijk onderzoek mee te werken.
- Vanuit de arbeidsinspectie kwam het advies om witte overalls te dragen en mondbescherming in een gebied waar met herbewoning was begonnen. Een dergelijk advies klinkt absurd, als bewoners weer in hun woningen mogen zonder de nodige voorzorgsmaatregelen. Een dergelijke advies tast de geloofwaardigheid aan voor de zorg van de burger door de overheid. In een dergelijke situatie ga je niet over tot herbewoning omdat er immers nog gevaar op besmetting is. Advies werd later ook herroepen.

4. Logistiek

Was over het algemeen goed geregeld, was wel een taak die binnen het peloton zelf verder moest worden geregeld.

Overnachting bleek moeilijk te regelen, omdat veel locaties waren volgeboekt ondermeer door de internationale pers.

5. Vervoer

Met ME-voertuigen dergelijke lange afstanden rijden is vermoeiend. Voor de chauffeurs zou dan slaappleats gezocht moeten worden. Omdat er meerdere dagen assistentie verleend moest worden is vanaf 16 mei besloten voor een peloton aan voertuigen in Enschede achter te laten en met een gehuurde touringcar het vervoer verder te verzorgen. Door regio Zuid-Holland Zuid werkt met soortgelijke regeling en werd afgesproken, dat zij gebruik konden maken van de voertuigen van Rotterdam-Rijnmond. Deze manier van werken levert een aantal winstpunten op namelijk:

- Personeel is in staat om met name tijdens de terugreis te rusten
- Gelegenheid tot briefing onderweg van het gehele peloton
- ME-Chauffeurs kunnen de gehele dienst in Enschede worden ingezet
- Goed voor het milieu omdat er met minder voertuigen wordt gereden
- Kostenbesparend

Via het NCC is nog een poging gedaan het personeel van de ME middels helikopters te verplaatsen. Hieraan werd geen medewerking verleend. Deze creatieve manier van denken had mogelijk wel kostenbesparend kunnen zijn (een piloot van defensie moet toch aan zijn vliegreuen komen). Reistijd is veel korter hetgeen een aanzienlijke besparing kan opleveren m.b.t. de manuren.

6. Opvang en nazorg.

Bij terugkomst in Rotterdam werd gezorgd voor opvang in de vorm van een bedrijfsopvang team. Met name na de eerste inzet kwam het nodige los, omdat alles nog vers was. Leden van het bedrijfsopvang team hebben gesprekken gevoerd met individuele ME'ers. Er was veel onzekerheid m.b.t. een mogelijke asbest-besmetting. Na de eerste inzet moest heel veel worden geïnvesteerd om de onrust en onveiligheidsgevoelens bij het personeel weg te nemen. In opdracht van de korpsleiding is een team van deskundige meegestuurd naar Enschede om het werkgebied van de ME-Rotterdam te bekijken. Dit werd door het personeel van Rotterdam-Rijnmond zeer op prijs gesteld en nam heel veel onrust weg.

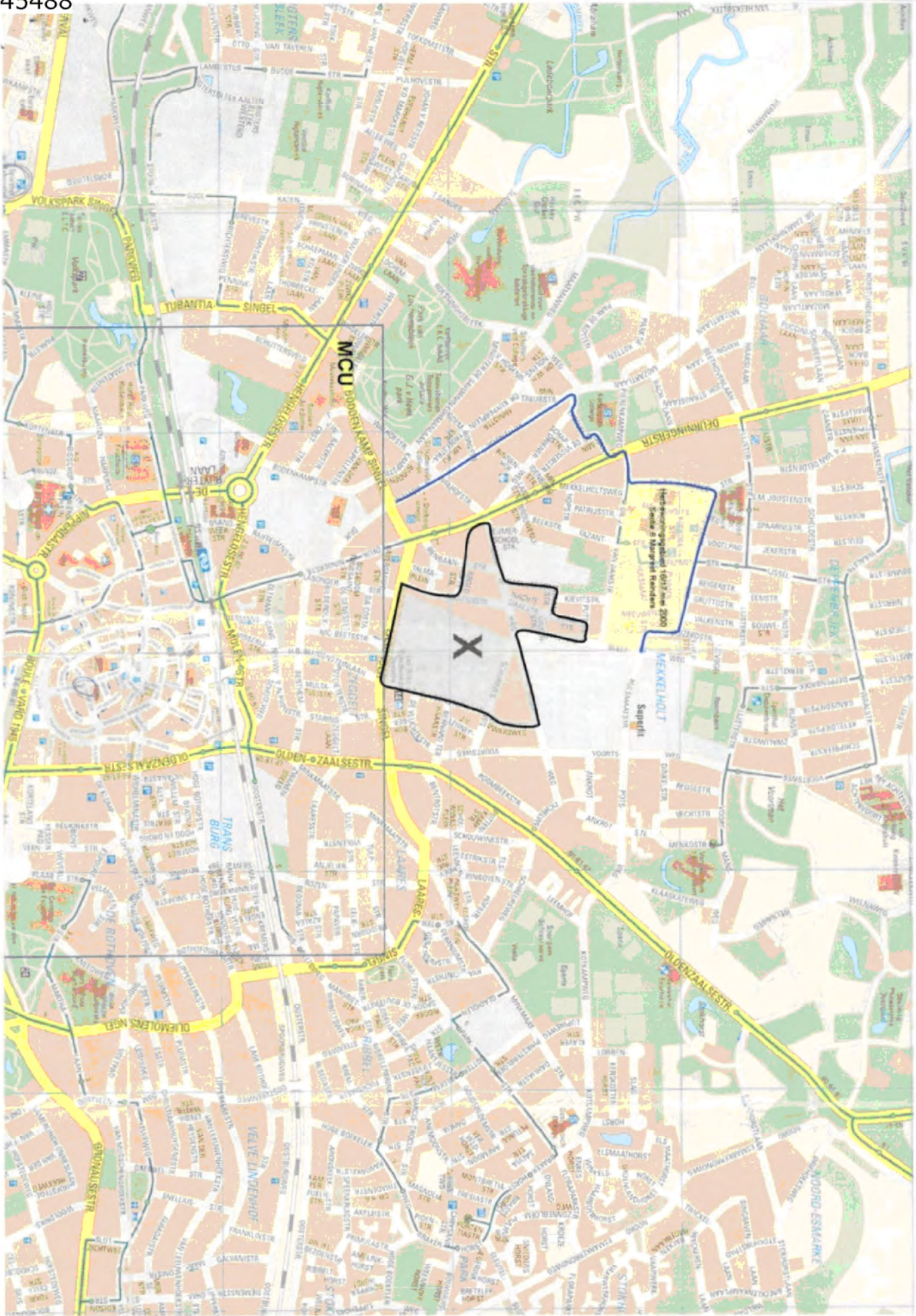
Alle collega's die in Enschede zijn geweest hebben een informatiepakket ontvangen m.b.t. binnen gekomen bedankjes uit Enschede en m.b.t. de asbest.

Tijdens Euro 2000 hebben een aantal collega's gebruik gemaakt om een enquête in te vullen en bloed te prikken.

Namen van alle collega's die bijstand hebben geleverd aan Enschede zijn geregistreerd en doorgegeven aan de ARBO-dienst van de Regioprotie Rotterdam-Rijnmond. Voor zover bekend heeft e.e.a. niet geleid tot ziekteverzuim.

7. Aanbevelingen:

- a) Door een betere planning proberen eenheden effectiever in te zetten:
 - Meerdere diensten achter elkaar zodat overnachting/overblijven aantrekkelijk gaat worden.
 - Creatief nadenken over wijze van vervoer (reistijd winnen door een snelle wijze van vervoer).
 - Inzetbelasting evenredig verdelen aan de hand van het totaal aan uren inzet (inclusief reistijd), dus niet alleen aan de hand van het aantal pelotons die een regio heeft.
- b) Zorgen voor voldoende kaartmateriaal liefst geplastificeerd
- c) Voor het organiseren van de logistieke ondersteuning, na de eerste hectiek, zou een beroep gedaan kunnen worden op korpsen, die meer ervaring hebben met dergelijke grote regelingen.
- d) Als er sprake is van onveiligheid en onveiligheidsgevoelens in de werkomstandigheden, zorgen dat de diverse instanties zich niet tegenspreken. In het geval van Enschede spraken de Arbeidsinspectie en de vertegenwoordiger van de politie Twente elkaar tegen. Beter zou zijn dat er een infodesk/informatiepunt wordt ingericht waar de enige en juiste info voor betrokken kan worden verkregen. Onjuiste of niet gelijklopende informatie werkt demotivatief van politiemensen en wantrouwen jegens de leiding in de hand.
- e) Als de druk van de ketel is, snel te zaak organiseren en zorgen voor een duidelijke briefing en een ruimte waarin deze kan plaatsvinden en aandacht voor het beschikbaar stellen van informatiemateriaal.
- f) Verbindingsschema's zijn een must voor een goede communicatie.
- g) Aan de bijstandsverlenende politieregio's snel een nummer bekend maken waar men terecht kan voor informatie.
- h) Indien er sprake is van een medisch onderzoek dit waar mogelijk realiseren op de thuislocatie van de regio die bijstand heeft verleend.
- i) Het in te vullen enquête formulier was tijdrovend en soms niet terzake dienende, dit zou beter moeten worden aangepast aan de werksituatie van de politie.





Postbus 1070
3300 BB Dordrecht
Telefoon: 078 - 630 30 00

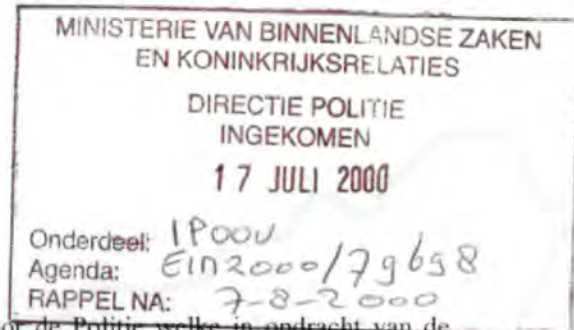


Bezoekadres Vissersdijk-Beneden 2
3319 GW Dordrecht

Korpsonderdeel OT/STO

Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnr. 5.1.2e
Faxnummer 5.1.2e
Ons kenmerk OT/2000/41.145
Uw kenmerk
Datum 13 juli 2000
Onderwerp Onderzoek vuurwerkramp Enschede
Bijlagen

Inspectie voor de politie,
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011,
2500 EA 's-Gravenhage.



Naar aanleiding van het verzoek van de Inspectie voor de Politie welke in opdracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een (met andere inspecties gecoördineerd) onderzoek instelt naar de vuurwerkramp in Enschede, heb ik,

5.1.2e

Inspecteur van politie, pelotonscommandant ME Zuid-Holland-Zuid,

in overleg met de sectiecommandanten een verslag over deze inzet opgemaakt.

OPDRACHT

Op 18 mei 2000 kreeg ik van het Bureau Grootschallig en Bijzonder Optreden (GBO) van de regio Zuid-Holland-Zuid de opdracht op met een peloton van de regio Zuid-Holland-Zuid af te reizen naar Enschede om assistentie te verlenen bij de nasleep van de vuurwerkramp.

In overleg met het Bureau BGO werd een touringcar besteld om de manschappen naar Enschede te vervoeren dit ivm : het statische karakter van de inzet, comfortabele manier van reizen, eventueel toiletfaciliteiten aan boord, inzetbaarheid van de chauffeurs van de ME-voertuigen voor statische bewaking, het voorkomen van lange werktijden en de snelheid waarmee we richting Enschede gingen.

-Leermoment : touringcar dient uitgerust te zijn voor lange rit. Bleek in 1^e instantie niet het geval . (schoolbus !)

BRIEFING

Tijdens de briefing in Dordrecht werd het peloton gewezen op de gevaren van het inademen van gevaarlijke stoffen/metalen en asbest. Deze voorlichting werd gegeven door de vakadviseur Milieu. Voorts werd, door een collega die op de bewuste zaterdag hulp was gaan verlenen in Enschede, verteld wat de collega's op het rampterrein zouden aantreffen en met welke beelden zij eventueel geconfronteerd zouden worden. Verder werd gewezen op de aanwezigheid en



beschikbaarheid van een Bedrijfshulpteam. Op locatie werd de tactische vervolgbriefing gegeven.

REISTIJD

Vanaf Dordrecht was de totale reistijd naar Enschede 3 (drie) uur. Ter plaatse bleek dat we de ME voertuigen van ME Rotterdam-Rijnmond mochten gebruiken om onze collega's op de diverse lokaties te brengen. De ME voertuigen stonden in Enschede Noord bij een politiebureau.

- *Leermoment* : de in te zetten ME voertuigen naast /bij het commandocentrum parkeren
 - geen tijdsverlies bij het ophalen en wegbrengen van de voertuigen.
 - sneller de collega's die al geruime tijd op post stonden aflossen
 - plunjebalen, verbindingsmiddelen en overige goederen kunnen in een keer overgeladen worden vanuit de touringcar

In de buurt van Enschede werd contact opgenomen met de Regiopolitie Twente in verband met een mogelijke begeleiding door een motorrijder naar het centrale punt van de hulpverleningsdiensten bij het rampterrein.

Dit was helaas niet mogelijk omdat al het personeel was ingezet. Mede hierdoor reden wij in het centrum van Enschede verkeerdt, en duurde het langer voordat wij ons konden melden op het centrale punt en de collega's op de posten konden aflossen.

- *Leermoment* : Bij de Bijlmerramp was het zelfs mogelijk om de volgende dag zorg te dragen voor de begeleiding van pelotons die van buiten de Regio kwamen. M.i. was het hier ook mogelijk geweest om een S auto ons op de Rijksweg op te laten vangen en naar de lokatie te brengen. De Commandovoertuigen van de Regio Zuid-Holland-Zuid zijn inmiddels uitgerust met "CARIN", helaas de touringcar niet.

BRIEFING

Ter plaatse werd de staf gebriefd door een van de commandanten van de Regio Twente, stadsplattegronden werden uitgewisseld, professionele mondkappen werden uitgedeeld en nadat de secties apart werden gebriefd en een plan de campagne was opgezet werden de collega's op de diverse posten neergezet. De pelotonscommandant van de Regio Noord-Holland-Noord welke wij moesten aflossen wees ons de weg en haalde meteen zijn manschappen op.

- *Leermoment* : Gezien de berichtgeving in de media over zware metalen en asbest in de lucht **altijd** een voorlichting geven aan de manschappen in verband met de gevaren en het wegnemen van onrustgevoelens. En voorts zorg dragen voor professionele mondkappen ter bescherming van de gezondheid van de manschappen en ,wanneer dit nodig mocht zijn, speciale kleding. Er was onduidelijkheid over het gebruik van de mondkappen op de diverse locaties : wie, wanneer en waar, voorts waren er tegenstrijdige berichten over het gebruik van de mondkapjes.

Duidelijk waren de gezagslijnen de verbindingen en de aanspreekpunten. Binnen het peloton was de aansturing op sectie/groeps niveau goed geregeld. Er werd op tijd gerouleerd en er werd adequaat door de Algemeen Commandant, ingespeeld op eventuele vragen vanuit het veld.

INZET

De manschappen zijn bij de diverse posten neergezet en 1 (een) groep kon op rust. Het andere gedeelte van het rampgebied werd door een peloton van de Regio Utrecht bewaakt. Het gehele rampterrein was afgehekt en er waren diverse doorlaatposten voor hulpverleningsvoertuigen die het rampterrein in-en uitreden.

Het rampterrein was ingedeeld in een binnen- en buitenring. Het terrein waar het puin werd uitgespreid voor nader onderzoek was niet alleen afgehekt, maar de hekken waren ook voorzien van zwart plastic om zicht op de puinresten, vanaf de openbare weg, te voorkomen.

Op deze lokatie stonden ook diverse voertuigen van nieuwsagentschappen en radio/tv stations. Doordat zij hun camera's op de daken van de voertuigen hadden geïnstalleerd waren zij in staat over de hekken te filmen en konden zij nagenoeg alles registreren wat zich op het met zwart plastic afgehekte terrein afspeelde. Tijdens de inzet zijn door de manschappen diverse hulpverleningsvoertuigen op het rampterrein toegelaten.

Een gedeelte van het afgezette gebied werd tijdens onze aanwezigheid "teruggeven" aan de bewoners, dit vond plaats zonder problemen.

Bewoners van het gebied hebben zich, tijdens onze inzet, nagenoeg niet gemeld. De posten waren voorzien van een gelegenheid (tent, container enz) om te schuilen en om eventueel iets te nuttigen. Er werden nog 3 huisdieren (katten) opgevangen die op zoek waren naar hun "huis". De totale inzet duurde 16u waarvan 10u daadwerkelijke inzet (bewaking) en 6u reistijd.

- *Leermoment* : bij statische bewaking zorg dragen voor een mogelijkheid om te schuilen en eventueel etenswaren te nuttigen. Voorts een diverse locaties inrichten met toiletfaciliteiten. (hier was op diverse plaatsen wel voor gezorgd)

LOGISTIEK

De verzorging was **uitstekend** geregeld, minpuntje was dat de alles op het hoofdbureau in Enschede moest worden opgehaald. Gevolg hiervan was dat het Commandovoertuig (waarmee alles werd opgehaald) enige tijd uit de verbindingen was. Doordat het moest worden opgehaald was de warme maaltijd niet overal meer even warm.

- *Leermoment* : bij aanvraag bijstand, verzoeken aan bijstandverlenende peloton om zelf een Cadi-wagen mee te nemen om de logistiek mee op te halen.

ALGEMEEN

De mogelijkheid werd aan individuele ME's geboden om, verkleed in speciale pakken en handschoenen, een kijkje te nemen in het hart van het rampterrein. Dit werd door de manschappen zeer op prijs gesteld. Bij een inventarisatie achteraf bleek dat iedereen onder de indruk was geraakt van wat men in Enschede had gezien, maar er waren (nog) geen collega's die hieraan traumatische ervaringen hadden overgehouden.

Dordrecht, 7 juli 2000

5.1.2e

5.1.2e

Pelotonscommandant regio politie Zuid-Holland-Zuid
Bereikbaar onder nummer

5.1.2e

5.1.2e



Postbus 5009
4330 KA Middelburg
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e

Bezoekadres Vrijlandstraat 29
Middelburg
Korpsonderdeel ROOD, bureau OO&V
Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnummer
Ons kenmerk
Uw kenmerk EIN2000 / U 75595
Datum 11 juli 2000
Onderwerp inzet ME te Enschede
Bijlagen -

• Min. van B.Z.K.
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA, 's-Gravenhage

Geachte collega,

- In antwoord op uw brief van 21 juni met kenmerk als boven, die ik nu nog steeds niet in mijn bezit heb, en ons telefoongesprek het volgende.
De regio Zeeland heeft met 1 peloton en totaal 47 personen bijstand verleend aan de regio Twente in verband met de ramp te Enschede. Dit op 24 mei 2000 van 13.00 uur tot 22.00 uur.
Overnachting te Apeldoorn bij het P.I.V.M.
Tevens is 1 persoon van het Meld en Informatie Centrum ter assistentie geweest voor inzet M.I.C. op 21 mei.
Er is geen op papier gestelde evaluatie van de ME-inzet Zeeland voorhanden.
Met de pelotons- en sectiecommandanten gesproken.
Personeel was om 13.00 uur, (op verzoek 1 uur eerder dan gepland) ter plaatse en werd direct ingezet voor afzetting en begeleiding bij een eerste bezoek / toegang van de bewoners tot de binnenring. Gezien de media-belangstelling daarvoor en een goede afzetting en begeleiding kregen zij het gevoel dat hun inzet op dat moment gewenst, nuttig en noodzakelijk was. De briefing vooraf en de juist tevoren ontvangen info omtrent persoonlijke bescherming en gevaarzetting werd als voldoende ervaren om de opgedragen taak naar behoren te vervullen.
De logistieke verzorging was voldoende en bij het P.I.V.M. zeer goed.

De inzet van 1 peloton ME op 28 en 29 mei werd daarna afgezegd wegens afschaling en gezien de enorm lange reistijd die vanuit Zeeland benodigd is was Zeeland een terechte keus om daarvoor als eerste in aanmerking te komen.

Met vriendelijke groet,

De coördinator OO&V / ME

5.1.2e

zeeland

VEILIG EN
LIEFBAAR



outage
per fax

Postbus 3812
4800 DP Breda

5.1.2e

5.1.2e

- Midden en West Brabant
- Buro Grootchalig Politieoptreden

Faxbericht aan • Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Bestemd voor • Inspectie voor de politie, t.a.v. mr. 5.1.2e

Faxnummer • 5.1.2e

Afkomstig van • 5.1.2e

Onderwerp • brief evaluatie bijstand Enschede

Datum • 26 juli 2000

Opmerkingen •

5.1.2e

Als antwoord op de brief dd 21 juni 2000, betreffende onderzoek vuurwerkcramp Enschede, en de daarop aansluitende fax dd 12 juli 2000, bericht ik u dat door onze regio wel bijstand is verleend aan de regiopolitie Twente doch deze bijstand geen reden tot evaluatie gaf.

Over de bijstand, welke bestond uit afzettingswerkzaamheden is wel gesproken doch geen evaluatieverslag opgemaakt omdat niets bijzonders te melden viel en de verzorging ter plaatse uitstekend was.

Hopend hiermee voldoende informatie te hebben verschaft.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Buro Grootchalig Politieoptreden,

5.1.2e

Faxbericht

Aantal pagina's • inclusief dit voorblad, Bel ons als u niet alle pagina's hebt ontvangen



Centrale Executieve Dienst
Postbus 90163
5200 MS 's-Hertogenbosch
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e

- Brabant-Noord
- Centrale Executieve Dienst

Bezoekadres De Beverspijken 1
5221 EE 's-Hertogenbosch
Korpsonderdeel **Mobiele Eenheid**

Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnummer

Ons kenmerk ME/VwrkRmp
Uw kenmerk EIN2000/U75595

Datum 13 juli 2000

Onderwerp Inzetverslagen bijstand Enschede
Bijlagen 3

**MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN KONINKRIJSRELATIES
INSPECTIE VOOR DE POLITIE
T.A.V. 5.1.2e
POSTBUS 200011
2500 EA 'S GRAVENHAGE**

Geachte heer 5.1.2e,

- Naar aanleiding van uw onder bovenstaand kenmerk vermeld schrijven en het telefonisch contact van heden doe ik u bij deze de gevraagde gegevens toekomen.

Op aanwijzing van het NCC werd onze regio vier keer ingepland voor bijstand, waarvan zoals uit de verslagen blijkt, drie keer daadwerkelijk door een peloton ME bedoelde bijstand werd verleend.

Ik vertrouw er op bij deze aan uw verzoek te hebben voldaan en verblijf met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator Openbare Orde & veiligheid.





REGIOPOLITIE BRABANT NOORD.
MOBIELE EENHEID.
Verslag inzet vuurwerkcramp Enschede, dd 20 op 21 mei 200.
Inzet: een peloton ME.

JOURNAAL

Ingezet werden de secties 2 en 3.
5.1.2e, pelotonscommandant.
5.1.2e, sectiecommandant 2.
5.1.2e, sectiecommandant 3.
5.1.2e, verbindings.
5.1.2e, chauffeur cowa.

Sectie 2:
Groep 30:
5.1.2e, grps. Cdt
5.1.2e, chauffeur
5.1.2e
5.1.2e

Groep 40:
5.1.2e, grps.cdt
5.1.2e, chauffeur, groep 1
5.1.2e, groep 1
5.1.2e

Sectie 3:
Groep 50:
5.1.2e, grps.cdt
5.1.2e, chauffeur
5.1.2e
5.1.2e, groep 2
5.1.2e, groep 2
5.1.2e, groep 1
5.1.2e, groep 1

Groep 60:
5.1.2e, grps.cdt
5.1.2e, chauffeur
5.1.2e, groep 1
5.1.2e
5.1.2e

Vertrek om 20.00 uur vanaf de Beverspijken. Onderweg sloten respectievelijk de 30, 50 en 60 aan. Aankomst in Enschede omstreeks 22.25 uur. Einde dienst 07.00 uur. Aankomst de Beverspijken 09.30 uur. Onderweg haakten de 60, 50 en 30 af om terug te keren naar de respectievelijke buro's.

REGIOPOLITIE BRABANT NOORD
MOBIELE EENHEID.
Verslag inzet ivm vuurwerkcramp Enschede d.d. 26 mei 2000
Inzet peleton ME.

JOURNAAL

Ingezet werd een peleton ME;
5.1.2e ; pletonscdt
5.1.2e , sectiecdt
5.1.2e verbindings
5.1.2e chauffeur cowa

Sectie 1
Groep 10 Groep 20

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	

Sectie 2
Groep 30 Groep 40

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e

Groep 50	Groep 60
5.1.2e	5.1.2e

04.00 uur vertrek vanuit 's-Hertogenbosch.

06.50 uur testen verbindingen te Enschede.

07.05 uur post 8 vraagt waar sloopbedrijf Veldkamp de toegangspasjes op kan halen.
A00 bij de Grolsch.

07.50 uur post 10 treft med. 5.1.2e en 5.1.2e, worden voor pasjes verwezen naar de Grolsch.

08.25 uur B40 vraagt of bew. 5.1.2e het pand in mag. (Toestemming A00).

08.30 uur post 7 med. Digede geen pasje. Verwezen naar de Grolsch.

09.25 uur A00 geeft door dat er bij de oude Bamshoeve een gaslek is, verzoek de GEAS door te laten.

09.35 uur post 5 er zijn bew. 5.1.2e A00 toegestaan geen binnenring.

09.45 uur A00 gaslek is gedicht.

10.50 uur post 1 vraagt 5.1.2e na te gaan. Zwaret Seat 5.1.2e

11.00 uur A00 geeft door dat er bij 5.1.2e een aannemer en een bewoner op de begane grond mogen gaan kijken. Doorgegeven aan post 9.

11.10 uur post 5 ruikt een gaslucht 5.1.2e A00 onderneemt actie.

11.20 uur post 9 geeft door dat er bij 5.1.2e dakpannen gevaarlijk los liggen. A00 onderneemt actie.

12.00 uur A00 vraagt actie te ondernemen richting Digede d 5.1.2e
Rijden in een grote zwarte auto met geblindeerde achterruiten. Deze zouden
illegaal pasjes na hebben gemaakt.
Bericht terstond verspreid.

12.30 uur Post 6 geeft door dat er een persoon is aangehouden ivm eerdere melding valse pasjes. A00 regelt dat een reguliere surveillance tp komt voor het vervoer.

12.48 uur A00 Bij de Deurningstraat zou een schutting open staan. Post 8 gaat tp.

13.00 uur A00 Bij de Schuringstraat/Dwarsstraat zou een hek open staan. (ramptoerisme)
post 5 gaat polshoogte nemen.

13.00 uur post 1 geeft door dat er een grote va ,met kraan staat met 2 pers. Nabij de Nieuwe Weme. A00 op de hoogte.

13.25 uur A00 geeft door dat er een persoon aan het doordraaien is bij perceel 5.1.2e
5.1.2e Post 15 alsmede COWA gaan tp. Wordt verzocht om pers. Bouw en
Woningtoezicht gemeente. A00 geeft door dat 5.1.2e tp gaat (
hoofd schuttingbouw.

Omstreeks 15.00 uur afgelost door een peleton uit Limburg Zuid, waarna de terugreis vanuit Enschede aanving.

Mobiele Eenheid
Brabant Noord
verbindingen: 5.1.2e
Cowa: 5.1.2e
Peletonscommandant" 5.1.2e
Inzet. d.d. 28 mei 2000 ENSCHEDE

J.O.U.R.N.A.A.L

Aanwezig: Groep 20

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

groep 50

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Groep 60

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

12.30 uur vertrek Vogelstraat
Bravo 10 blijft in Den Bosch i.v.m. verwachte storm en dat de tenten van de Jazz in Juketown weg zouden waaien.
14.30 uur aankomst te Enschede.
Helm op bij het naar buiten gaan. Dit i.v.m. het rondvliegen van voorwerpen die losliggen. Ook in Enschede erge storm.
Verder alle personeelsleden die meegkomen waren op diverse posten neegezet. De ring was erg klein geworden
en indien met het "gebied" in ging dan moest men mondkampjes en helm op en beschermende kleding aan.
Om 23.00 uur afgelost door een groep Marechausse.
Om 0100 uur ongeveer terug op de Vutter.



ontv-04/07

Postbus 3
6200 AA Maastricht
Telefoon 5.1.2e
Fax 5.1.2e

• Limburg Zuid
• District Maastricht

Bezoekadres
Korpsonderdeel
Behandeld door
Doorkiesnummer
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum
Onderwerp
Bijlagen

Prins Bisschopsingel 53
Maastricht
Regiopolitie Limburg-Zuid

Regionaal Bureau Openbare Orde en Veiligheid

5.1.2e
5.1.2e

Aan: Inspectie voor de Politie
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 EA 's Gravenhage

29 juni 2000
Interne evaluaties Enschede.
Drie verslagen.

Hierbij doe ik U, ten behoeve van Uw onderzoek naar de
vuurwerkramp toekomen de evaluaties van de beide Limburgse pelotons.
Indien U vragen met betrekking tot deze evaluaties hebt kan het bureau
OO&V van de regio hierin voor U bemiddelen.
De meegestuurde evaluaties zijn interne pelotonsevaluaties bestemd voor de eigen
regio. Ik verzoek U dan ook deze evaluatie gegevens als zodanig te gebruiken en ze
niet integraal aan anderen ter beschikking te stellen.

Hopende U voldoende te hebben geïnformeerd

De matrixhouder Conflict en Crisisbeheersing
n.d.

5.1.2e

Politieregio Limburg Zuid
Mobiele Eenheid: 1^e peloton

Memo

Aan: Bureau OOV
Van: 5.1.2e
Datum: 17 mei 2000
Onderwerp: Inzet Enschede

Op maandag 15 mei 2000 om 10.00 uur stond het volledige eerste ME-peloton, 49 mensen, gereed op de parkeerplaats van de grensovergang Maasmechelen om voor een driedaagse oefening naar Hoogerheide te vertrekken. Ondanks de voorwaarschuwing, dat we mogelijk in Enschede ingezet zouden worden, hadden we niets meer gehoord.

Terwijl we op punt van vertrekken stonden, deelde ME coördinator 5.1.2e telefonisch mede, dat we alsnog in Enschede ingezet werden voor twee nachten en dat het dienstverband in Enschede 20.00 – 08.00 betrof.

Na kort overleg werd besloten het peloton huiswaarts te sturen, voor het ophalen van enkele persoonlijke spullen om vervolgens om 15.00 uur weer te verzamelen op de parkeerplaats Swentibold voor het vertrek naar Enschede.

Ondanks het late tijdstip waarop we in kennis gesteld werden, waren we blij dat we een positieve bijdrage konden leveren aan de ramp die veel mensen van Enschede is overkomen.

Om 14.45 uur zijn we vertrokken naar Enschede. Tussen de bedrijven door had ik bij het opleidingsinstituut te Zutphen een diner geregeld. Conform afspraak waren we omstreeks 17.30 uur in Zutphen, waar we met voorrang op de aanwezige cursisten een prima diner genuttigd hebben. Het hoofd facilitaire dienst Dhr. 5.1.2e verleende hieraan alle medewerking, waarvoor onze hartelijke dank.

Op maandag 15 mei 2000 omstreeks 19.00 uur hebben wij ons gemeld aan het hoofdbureau van politie te Enschede en van daaruit werden wij doorgestuurd naar de Centraal Post voor inzet in het rampgebied.

5.1.2e sectie commandant en ik werden kort geïnformeerd over het rampgebied en wij kregen de navolgende taken toebedeeld:

- bewaking van een aantal panden in de buitenring, waar zich nog geen bewoners gemeld hadden
- bewaking van de toegangsweg naar de MCU en het rampgebied
- Surveillance op de Kottendijk waar die avond veel bewoners waren teruggekeerd en waar veel ramp-toeristen aanwezig waren.
- Surveillance in twee wijken grenzend aan de binnenring.

De bewaking van de binnenring, waarin nog niemand werd toegelaten gebeurde door twee andere ME-pelotons.

Nadat e.e.a. was doorgesproken met de groepscommandanten werden de posten ingenomen en de aanwezige collega's afgelost. Rond de binnenring was het op dat moment behoorlijk chaotisch door het grote aantal ramptoeeristen. Op sommige momenten was het noodzakelijk om mensen met zachte drang te verwijderen en zelfs straten voor het verkeer weer af te sluiten. De aanwezigheid van het grote aantal ramptoeeristen was het gevolg van het opheffen van de buitenring omstreeks 18.30 uur. Vooral de bewoners die dezelfde middag pas teruggekeerd waren in hun deels beschadigde huizen stoorden zich ontzettend aan deze opdringerige massa. De zichtbare schade aan woonhuizen in de buitenring en grenzend aan de binnenring bestond voornamelijk uit kapotte ramen en vernielde daken. De aanwezige voertuigen waren vooral beschadigd ten gevolge van de rondvliegende stenen en dakpannen.

Toen het donker werd keerde de rust enigszins terug en namen een aantal collega's een kijkje in de binnenring. Uit de wijze waarop zij hierover spraken bleek dat hetgeen zij gezien hadden grote indruk op hen had gemaakt. Vervolgens heb ik samen met een collega ook een kijkje genomen in de binnenring terwijl het nog donker was. Voor dat we het gebied binnengingen deden we mondkapjes voor ter bescherming voor de aanwezige asbest in het terrein. Mijn eerste indruk was er eentje van ongeloof over de verwoestende kracht waarmee huizen, straatmeubilair en voertuigen vernietigd waren. Ik waande mij in een spookstad, waar van woningen die nog

enigszins in tact waren, de deuren en ramen openstonden of vernield waren, de gordijnen naar buiten hingen en waar je kon zien dat het dagelijkse leven abrupt was afgebroken.

In de vroege ochtend toen het licht geworden was zijn we nogmaals het rampgebied binnengegaan. Mijn eerste indruk die ik eerder noemde werd toen nog meerdere keren versterkt. Een complete wijk bleek verwoest te zijn. Op de plek waar de vuurwerkopslagplaats was geweest, was nu een kale vlakte met een diep gat. Twee uitgebrande brandweerauto's, die vermoedelijke bij ingang gestaan hebben, waren volledig uitgebrand. Twee straten de Tollenstraat en Rembaanstraat waren volledig met de grond gelijk gemaakt. Op sommige plaatsen steeg er na meer dan twee dagen nog rook op van smeulende resten of er liep water uit een bijna volledig verwoeste woning.

Op een grote open vlakte werd het puin verzameld, waar het vervolgens door mensen van het R.I.T. en speurhonden onderzocht werd of er zich nog menselijke lichaamsdelen in bevonden.

Nadat alles minutieus onderzocht was, werd d.m.v. gesloten vrachtauto's afgevoerd. Op het moment, dat de vrachtauto's het rampgebied verlieten werden zij door brandweerlieden afgespoten om eventuele verspreiding van asbestdeeltjes te voorkomen. Naast dit terrein was een opslagterrein voor uitgebrande voertuigen.

Omstreeks 07.00 uur komt er weer langzaam enige actie opgang. Er arriveren veel bedrijven waaronder, aannemers, glaszetters, loodgieters e.a. die aan het werk gaan in het rampgebied. De aanwezige brandweer wordt afgelost door een volledig peloton van de brandweer Amsterdam/Amstelveen.

Tussen 08.00 en 08.30 uur worden wij afgelost door een ME-peloton van Groningen.

Om 09.00 uur vertrekken we met frisse chauffeurs, die de nacht geslapen hebben, voor een lange en warme reis terug naar Zuid-Limburg. Omstreeks 13.00 uur wordt het peloton op de parkeerplaats Het Anker t.h.v. Born ontbonden en keert een ieder terug naar zijn district.

Bij het zien van de TV-beelden over de ramp in Enschede was reeds ongeloof over de aangerichte ravage, maar in werkelijkheid was de ravage nog veel groter. Het betrokken zijn bij en het zien hiervan heeft grote indruk gemaakt op alle ME-leden van het eerste peloton.

Op het moment, dat ik dit verslag schrijf komt het volgende verzoek binnen voor assistentie in Enschede op maandag 22 mei door het tweede peloton, vrijdag 26 mei het eerste en dinsdag 30 mei wederom het tweede peloton.

Wij hebben de lange reis met trage ME-voertuigen er graag voor over om een steentje bij te dragen aan het in goede banen leiden van de organisatie in en rond het rampterrein in Enschede.

Dit verslag is met een aantal bijbehorende foto's op 17 mei 2000 ter beschikking gesteld van voorlichting t.b.v. het korpsblad

Op 17 mei 2000 tijdens de inzet MVV-Groningen werd mij, 5.1.2e een brief overhandigt door een groepscommandant ondertekend door de groepsleden. Deze brief waarin een aantal zaken aan de orde gesteld werden m.b.t. voornoemde inzet werd diezelfde avond met het volledige peloton geëvalueerd.

Deze evaluatie liep niet geheel volgens plan, omdat er een te groot verschil van mening bestond tussen de verschillende groepen.



③ Limburg Zuid
③ Mobiele Eenheid, 2^e Peloton

MEDEDELING. Direct ter hand stellen!

Bijzonderheden m.b.t. inzet 22/5/00 Enschede.

Bij aankomst werd briefing gehouden. Hierin naast operationele informatie ook zaken m.b.t. asbest en zware metalen. Ook de mate van blootstelling op de afzetposten en welke maatregelen nodig zijn bij betreden terrein bij aanhoudingen van personen. Met peloton, n.a.v. voorlichting in Hoogerheide, was afgesproken dat iedereen andere kleding bij zich had en een plastic zak. Eventueel verontreinigde kleding kon dan na inzet uitgedaan worden en zou dan gereinigd kunnen worden.

Door algemeen commando werden o.a. verstrekt:

Infobrief m.b.t. vrijgekomen stoffen, in bijzonder asbest;

Asbestprotocol;

Briefing info ME 22/5/00;

P3 mondmaskers;

Daarnaast werd melding gemaakt van feit dat voertuigen, die in besmet gebied zijn geweest, afgespoten worden. Men op de posten veilig kan werken. Men, behoudens aanhoudingen, NIET binnen de afzettingen moet komen. Bij binnengaan afzetting P3-masker moet dragen.

Dit gecommuniceerd met ME peloton.

Namenlijst aanwezigen gemaakt.

Achteraf wilde niemand gebruik maken van aanbod om kleding te reinigen.

Bij navraag bleek er niemand binnen de besmette gebieden in de afzetting te zijn geweest.

Gelet op de reacties was men onder de indruk van het gebeurde en van de confrontaties met bewoners van het gebied. Steeds moest nee verkocht worden en toegang geweigerd. Er werd steeds met geduld en begrip gecommuniceerd. Reacties kon men aan elkaar kwijt. Geen signalen gekregen dat bijzondere nazorg nodig is. De komende tijd (EK) komt peloton regelmatig bij elkaar. Met kader wordt afgesproken om alert te blijven.

Namenlijst, logboek en bijlagen worden gezonden naar 5.1.2e

Er werd professioneel gewerkt, ook bij de extra opdrachten, waardoor aflossing in de knel kwam. Negatieve opmerkingen van 2 leden van het 1^e peloton van de groep Kerkrade (ter vervanging van verhinderde ME-ers)

FAXBERICHT

4006990
fax euro

werden door de groep zelf gecorrigeerd!

Logistiek

Chauffeurs hebben kunnen slapen in Herberg De Gulden Kroes in Oldenzaal. Was prima verzorgd. Doordat chauffeurs kunnen slapen, res. Chauffeurs de auto's tijdens inzet besturen is sprake van een verantwoord reizen. Vervoer ter plaatse is nodig voor aflossing posten en inzetten bij incidenten > Doorbreken afzettingen, assistentie elders bij centra in de stad. Bij aankomst lunchpakketten gekregen en meer dan voldoende drinken en tussendoortjes. Middag diner (tijdstippen maakte niet uit). Keuken nam zelf contact op en stelde zich uitermate gastvrij op.

Voor weg terug lunchpakketten met meer dan voldoende drinken en tussendoortjes. Op posten werd koffie, thee gebracht.
Sectie op wacht in HB.

Gehoord dat een peloton uit Haaglanden overnacht heeft op PVI Apeldoorn. Zij draaiden een M-dienst, slapen dan een O-dienst, daarna naar huis. Bericht niet bevestigd gekregen, hoorde dit bij vertrek in Enschede uit de groep.

AAN:	District Heerlen
FAXNUMMER:	5.1.2a
TER ATTENTIE VAN:	Dhr. 5.1.2e
VAN:	5.1.2e
DOORKIESNUMMER:	5.1.2e
DATUM:	5.1.2e
AANTAL PAGINA'S	6 (bijlagen diversen m.b.t. asbest)
Bij slechte of gedeeltelijke ontvangst kunt u contact opnemen met 5.1.2e	

Politieregio Limburg-Zuid. Mobiele Eenheid, 2^e peloton

Notitie.

Voor: 5.1.2e (OOV & ME)

Van : 5.1.2e

dd.: 24-05-2000

Onderwerp: **Evaluatie inzet Enschede 22/5/00 vuurwerk ramp**

Algemeen:

Op vrijdag 19/5/00 werd peloton toegesproken door Dhr. 5.1.2e (tijdens oefening in Hoogerheide). Werd op de hoogte gebracht van de ervaringen 1^e peloton m.b.t. de emoties en de gevaren van met name de aanwezigheid van asbest. Naar aanleiding hiervan werden een aantal afspraken gemaakt, m.b.t. registratie, bijhouden logboek en afspraken m.b.t. nazorg. Ook werd afgesproken dat indien dit nodig geacht werd c.q. de betrokken collega's het zekere voor het onzekere wilden om de gedragen kleding te laten reinigen (asbeststof). Aan ME-ers was meegedeeld om extra kleding en een plastic zak mee te nemen, zodat direct na de inzet kleding gewisseld zou kunnen worden en de oude in de plastic zak meegenomen kon worden. Via ME-bureau Twente (Dhr. 5.1.2e) was geregeld dat de chauffeurs konden slapen in een herberg te Oldenzaal. Gezien het dienstverband 02-00-22.00 was te verwachten dat tevoren weinig of geen nachtrust was genoten door de chauffeurs. Tegen 07.00 uur het bed op zoeken is voor politiemensen niet vreemd.

De groep heeft laten blijken gemotiveerd te zijn om de inzet uit te voeren. Meegedeeld werd door mij om, als men foto's wilde maken, dit niet de opzichtig te doen. De mensen rustig te benaderen en men er rekening mee diende te houden dat mensen zich onredelijk op stellen, hetgeen te wijten is aan de situatie waarin zij verkeren.

Dhr. 5.1.2e heeft zich direct bij aankomst en bij afloop van de inzet (tel.) op de hoogte gesteld van de ervaringen.

Heen reis.

Aanvang dienst 02.00 uur. Om 03.00 uur verzameld P.plaats Swentibold A-2. Vandaar uit in colonne naar Enschede. Presentielijst opgesteld. Is bijgevoegd.

Bleek dat van groep 30 maar 10 leden aanwezig waren. Probleem was bekend en was op vrijdag 19/5/00 neergelegd bij IvD Heerlen, vBrandenburg. Deze zegde toe de planner (5.1.2e) te bellen en zorg te dragen voor aanvulling. Indien dit problemen gaf zou 5.1.2e dan bellen met de PC. Geen bericht ontvangen hierover.

Bij vertrek werden een aantal tussendoortjes (gevulde koeken en bifiworstje) verstrekt. Te 05.00 uur pauze op P.plaats De Slenk bij Arnhem. **Om 06.35 uur aankomst bij CTPI aan de Boddenkampsingel te Enschede.**

De inzet.

Ook was een peloton van Rotterdam-Rijnmond aanwezig. Hun roepnummer was Charly, van ons Bravo. Wij hebben Gelderland-Noord/Oost afgelost. Een sectiecdt. heeft ons begeleid bij deze aflossing.

06.45 uur

Briefing PC+SC door leider politie CTPI. Taak afzetting binnenring, controle op toegang rampgebied. Hij benadrukte de asbest problematiek en de zware metalen en gaf adviezen die door arbeidsinspectie waren verstrekt. Tevens ontvingen wij voor ieder ME-lid een P3-stofmasker. Hij deelde mede dat de posten bij de binnenring veilig staan en er geen extra bescherming nodig is. Mensen die in rampterrein werken op de besmette plaatsen dragen beschermende kleding en adembescherming. Voertuigen die deze plaatsen verlaten worden afgespoten. De bedoelde plaatsen zijn duidelijk gemarkeerd. In principe dient men het gebied zelf NIET te betreden. Dit is alleen toegestaan voor aanhouding van personen die verwijderd moeten worden uit het terrein. In deze gevallen dient het P3 stofmasker gedragen te worden.

Verder reikte hij navolgende bescheiden uit:

- Info van RIVM over de risicostoffen en uitslagen 1^e onderzoek.
- Infobrief m.b.t. de vrijgekomen stoffen, in bijzonder asbest.
- Toelatingsregeling voor elke post.
- Postenoverzicht voor eigen en andere peloton.
- Asbest protocol voor werken in het terrein.
- Briefing info ME 22/5/00.
- Persbulletin gemeente Enschede.
- Kaartmateriaal met te bezetten posten.
- P3 mond/neusbescherming.

07.10 uur

Gestart met de aflossingen, nadat personeel in grote lijnen gebriefd was. Details kreeg men van de posten die afgelost werden. A-sectie lost af en de B-sectie naar HB op wacht. Chauffeurs met groepsvrtg van de 40 naar Oldenzaal. Vanuit de groep 30 werd verzorgd dat de lunchpakketten (Ontbijt) bij de afzettingen werd geleverd. Door misverstand bleek dat de chauffeur van de 30 (5.1.2e) niet mee gegaan is naar Oldenzaal. Hij heeft wel rust genomen in het voertuig. Gredt 30 (5.1.2e) aangezegd hier toezicht op te houden.

Bewoners/betrokkenen melden zich veelvuldig bij de posten, willen door en hebben vragen. Naar aanleiding hiervan en in overleg met Alpha richtlijnen gegeven:

1. Zonder pasje niemand toelaten, tenzij met uitdrukkelijke toestemming Alpha.
2. Surveillance vanaf de posten langs de afzethelken.
3. De posten zelf het gebied NIET betreden, tenzij nodig voor aanhoudingen. Vooraf eerst melden aan de Bravo00.
4. Pers heeft alleen toegang tot gebieden die geheel vrijgegeven zijn.

Elke post opdracht gegeven bij aflossing de nieuwe berichten over te dragen. Bericht uitgegeven met bevestiging.

09.00 uur

1^e Aflossing start door B-sectie. Ging wat stroef i.v.m. onbekendheid van het terrein.

09.10 uur

Post 9 wordt opgeheven, post 10, Meeuwenstraat wordt teruggeschoven tot op vDamstraat. Dit is gebeurd in door de posten in overleg met 2 collega's van Enschede die vanuit Alpha een check op de afzettingen uitvoerden.

09.30 uur

Opdracht van Alpha om streng de uitrijdende voertuigen van aannemers te controleren op 'vreemde' voorwerpen. Dit bericht naar alle posten met bevestiging ontvangst uitgegeven.

09.58 uur

Alpha vraagt 2 personen voor assistentie bij het infocentrum van de Sociale dienst aan het Molenplein (achter station NS). 2 ME-ers door de Sectiecdt (SC) daar afgezet met verbinding en GSM-nummer commandowagen. Roepnr. Bravo 25. De assistentie betrof een lastige man die onrust veroorzaakte bij de desk voor de slachtoffers. Daadwerkelijk ingrijpen bleek niet nodig. ME Rotterdam stelde op verzoek Alpha geen personeel beschikbaar.

10.05 uur

Alpha vraagt 2 personen bij CTPI voor een opdracht. Wordt de Bravo 26. Bleek dat er mondkappen en overalls uitgereikt moesten worden aan personen die rampterrein mogen betreden na accreditatie. Afgesproken dat dit beter geregeld kan worden door deze materialen bij de verschillende posten neer te leggen. De 2 extra mensen zijn dan niet nodig. Aldus wordt uitgevoerd. Opdracht Bravo 26 kan vervallen.

10.30 uur

5.1.2b belt en vraagt naar de ervaringen tot nu toe en de stand van zaken. Hem geïnformeerd. Alternatief om komende keer met een grote bus te komen besproken. We hebben ter plaatse wel vervoer nodig voor aflossing, logistiek en reactie op incidenten.

11.15 uur

Spoedinzet bij gemeentehuis gevraagd door Alpha. Bleek te gaan om een bommelding, er moest ontruimd worden, melden kamer 73. Met gids (5.1.2b) is de SC met de groep 20 met signalen ter plaatse gegaan. Bleek te gaan om een postpakket van ongeveer 18 kg uit Duitsland met dubieuze afzender. Na overleg EOD werd gem.huis ontruimd, alsmede direct aangrenzende woningen aan de achterzijde. Door gemeente personeel was pakket achter buiten gelegd. EOD was onderweg en zouden voor 12.00 uur tp zijn. Radio communicatie met de eenheid gestopt (apparatuur uit). Bleek later loos alarm. Pakket bestond uit etenswaren. Rotterdam meldt nu ook groep beschikbaar te hebben. Hoefde nu niet meer, Limburg verzorgde het al was het antwoord van Alpha.

11.20 uur

Deel van de posten maar afgelost i.v.m. de inzet van de groep 20 bij gemeentehuis.

12.05 uur

EOD tp geen bijz.heden.

12.15 uur

Einde inzet Bravo 25 bij sociale dienst. Opgehaald door de 10 en naar HB voor diner.

12.45 uur

De posten die om 11.00 uur niet afgelost werden zijn nu afgelost en gaan eten. Chauffeurs zijn onderweg van Oldenzaal naar HB voor diner.

12.55 uur

Einde inzet Bravo 20 bij gemeentehuis, met dank retour en gaat eten.

13.45 uur

Bravo 20 lost de laatste mensen af die nog moeten eten.

14.30 uur

Vanuit de keuken lunchpakketten meegekregen, tussendoortjes en meer dan voldoende te drinken.

14.50 uur

Utrecht lost ons af. SC01 mee om af te lossen, nadat Utrecht de algemene briefing had gekregen. SC01 geeft de laatste bijzonderheden over.

15.30 uur

Hele peloton afgelost en verzameld bij CTPI. Voertuigen gaan aftanken. Korte 1^e evaluatie met kader en opdracht met groep te evalueren, met name oog te hebben voor emoties en asbestaspecten en te wijzen op mogelijkheid van reiniging kleding. Afgesproken bij pauze onderweg evaluatie af te ronden.

In afwachting van voertuigen reacties uit peloton gepeild. Over algemeen was men tevreden. Men was onder de indruk, m.i. bleef alles wel binnen de perken.

16.00 uur

Start thuisreis in colonne verband.

17.45 uur

Pauze op P.plaats A-2 bij Heteren.

Indrukken gepeild, lunchpakketten uitgereikt en kaderevaluatie gehouden.

Men is onder de indruk van de ramp, ongeloof en verbijstering over de krachten die er zijn geweest. De waarnemingen van de toestand van bewoners. Deze hebben nog duidelijk last van de gevolgen. Bevatten het niet e.d.. Geen indicaties/geluiden die nazorg vereisen. Men heeft meer gelegenheid gehad dan 1^e peloton om zich voor te bereiden, men wist door de verhalen beter wat men te wachten stond. Opmerkingen waren dat veel bewoners zich zelf nog niet waren, dat er veel schade was. Dat men onder de indruk was van het geweld wat had plaats gevonden. Grote voorwerpen enorm ver weg geslingerd e.d.. De geplaatste hekwerken benadrukken de ernst van de situatie. Men heeft met veel motivatie gewerkt. Geen wanklanken i.v.m. het langer op post moeten staan. Geen behoefte om kleding te laten reinigen. Niemand is binnen de afzetting geweest, althans meer dan 5 meter er achter en niet in besmette gebieden geweest.

Verbindingen in orde. 5.1.2e onze nieuwe verbindelaar heeft goed gewerkt.

Kaartmateriaal en infobrieven worden beschikbaar gesteld voor 1^e peloton voor de volgende inzet. PC informeert de PC van 1^e peloton.

2 personen van de 20 (uitleen uit 1^e peloton) hadden opmerkingen om zich te kunnen wassen en tanden te poetsen. Dit bracht men op sarcastische wijze. Door de groep 20 werden deze leden eigener beweging gecorrigeerd.

Meegedeeld om bij P.plaats Het Anker A-2 bij Born nog te stoppen om de 170 mob's en headsets in te leveren voor modificatie. Worden samen met verbindingen ingeleverd bij 5.1.2e

5.1.2e

18.10 uur

Aanvang laatste etappe.

20.05 uur

Laatste stop P.plaats Het Anker. Peloton ontbonden en de mob's ingenomen.

Einde dienst te 21.00 uur, valt binnen de planning tot 22.00 uur, geen faxbericht nodig.

Defect co. Voertuig.

Bleek de 220 volt voeding niet te werken. Gezocht naar oorzaak, deze niet kunnen vinden.

Op woensdag 24 mei 2000 via ME-bureau fax ontvangen met diverse berichten over de milieusituatie op de rampplek en het werken aldaar. Deze informatie was ons al deels bekend en ook in bezit. Zal op 30 mei (bij volgende inzet) met personeel gecommuniceerd worden.

Politieregio Limburg Zuid
Mobiele Eenheid: 1^e peloton

Memo

Aan: Bureau OOV
Van: 5.1.2e
Datum: 26 mei 2000
Onderwerp: Inzet Enschede

Aanvang dienst: 09.00 uur Zie bijgevoegde presentielijst

Vertrek naar Enschede vanaf verzamelpunt tankstation Swentibold aan de A2 t.h.v. Urmond om 10.00 uur.

Aankomst te Enschede om 13.45 uur

Briefing door aanwezige Operationeel Commandant. (zie bijlage)

Werkzaamheden: Bewaking van de buitenring d.m.v. vaste posten en surveillance.

De werkzaamheden werden evenredig verdeeld onder de vier groepen, waarbij ruimte voor afwisseling overbleef.
Het peloton werd omstreeks 21.00 uur afgelost.

Evaluatie: Met de groepscommandanten werd nogmaals teruggekeken naar de inzet en de evaluatie van de inzet op 15 en 16 mei 2000 te Enschede. Volgens de groepscommandanten waren er geen groepsleden die behoefte hadden aan verdere begeleiding door bijvoorbeeld leden van het BOT.
Het verschil van mening m.b.t. de facilitaire zaken werd nogmaals door kaderleden toegelicht. Na het gesprek bleef er enig verschil van mening bestaan, maar uitgesproken werd, dat er geen rancune was jegens secties, groepen of groeps- of kaderleden.

Over de inzet van 26 mei 2000 waren buiten positieve opmerkingen over de logistiek en de verzorging daarvan (5.1.2e en 5.1.2e) geen bijzonderheden. Tijdens de lange terugreis werd van chauffeurs gewisseld.

Tijdens onze inzet werd bekend, dat de bewaking vanaf zaterdagochtend 27 mei 2000, 07.00 uur van de buitenring overgenomen werd door het beveiligingsbedrijf Randon. De bewaking van de binnenring blijft voor alsnog in handen van de politie.

Financiële bijdrage: Door de leden van het 1^e peloton werd een geldbedrag van f 1175,-- bijeengebracht. Na onderling overleg werd dit bedrag op 26 mei 2000 om 22.00 uur persoonlijk overgedragen aan twee brandweerlieden van het zwaar getroffen brandweerkorps van de gemeente Enschede.



Facilitair bedrijf

Postbus 281
8200 AG Lelystad
Telefoon 5.1.2e
Telefax 5.1.2e

Bezoekadres De Schans 19-09
8231 KA Lelystad
Onderdeel Secretariaat
Behandeld door 5.1.2e
Doorkiesnummer
Ons Kenmerk
Uw Kenmerk
Datum 9 oktober 2000
Onderwerp Onderzoek vuurwerkramp Enschede
Bijlagen

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 20011
2500 AE Den Haag

Hierbij doe ik u toekomen het evaluatieformulier grootschalig politie optreden mbt de M.E.
inzet op 20 en 29 mei 2000 alsmede 2 juni 2000 te Enschede.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator IBT / ME

5.1.2e

BIJLAGE NUMMER 7

EVALUATIEFORMULIER GROOTSCHALIG POLITIE-OPTREDEN

(per eenheid in te vullen door of namens commandant)

Grootschalige inzet dd	: 20 en 29 mei 2000 2 juni 2000
In gemeente	: Enschede
Ingevuld door	: 5.1.2e
Regio	: Coördinator IBT/ME
Functie m.b.t. inzet	: pelotonscommandant
Reden inzet	: vuurwerkcramp
Tijdstip van inzet van/ tot	: 14.00 – 22.00 uur, 23.00 – 07.00 uur, 06.00 – 14.00 uur
Taak bij inzet	: bewaking
Ingekomen locatie(s)	:
Daadwerkelijk opgetreden ?	Ja / Nee (indien nee verder gaan met de volgende pagina)
Doel optreden	: voorkomen dat personen zich op het rampenterreinen begaven
Is er m.b.t. uw eigen eenheid bij de inzet sprake geweest van :	
☐ geweldgebruik door Politie	<i>maak geweldsrapport</i>
☐ geweldgebruik tegen Politie	
☐ overig geweldgebruik	
☐ gewonden bij Politie	(zo ja, aantal:) <i>Vul gewondenformulier in</i>
☐ gewonden bij de "doelgroep"	(zo ja, aantal:)
☐ overige gewonden	(zo ja, aantal:)
☐ schade Politie	<i>Vul schade formulier in</i>
☐ schade "doelgroep"	
☐ schade derden	
☐ aanhoudingen	(zo ja, aantal:)
Noem eventuele afwijkingen van het actieplan:	
Geen	
Noem eventuele voor u nieuwe elementen bij deze inzet:	
Geen	
Noem eventuele leermomenten voor uzelf m.b.t. de inzet:	
Geen	
Noem eventuele momenten waarop u zich niet lekker voelde m.b.t. de loop der gebeurtenissen:	
Geen	
Noem de twee belangrijkste beslissingen die u heeft genomen:	
1. n.v.t.	
2.	
Bijvoegen (geef aantal aan):	
☐ feitelijk journaal	
☐ geweldsrapportages	
☐ gewondenformulier	
☐ rapport schade / vermissing	

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

Opvang / nazorg

6.6 OPVANGCENTRA

Naam opvangcentrum adres	Telefoon sleutelh./ beheerder	Wijk	Aantal perso- nen	Aantal toiletten	Meubilair	Telefoon- lijnen	Kantine/ keuken	Dou- ches	Parkeer- capaci- teit
Sporthal Diekman J.J. van Deinselaan 22 7541 BR Enschede Tel. 053 – 4 326 627	5.1.2e	Oost	650	16	800 stoelen en tafels	4	Ja	40	1000
Sporthal Deppenbroek Rijnstraat 11 7523 GD Enschede Tel. 053 – 4 355 488		Noord	340	9		2	Ja	20	200
Het Stedelijk Lyceum Tiemeister 20 7541 WG Enschede Tel. 053 – 4 800 000		Oost	1380	24	1500 stoelen en tafels	4	Ja	36	200
Sportzaal Stroinks- landen Vastertlanden 161 7542 LR Enschede Tel. 053 – 4 772 240		Zuid	180	7	-	1	Nee	32	50
Pathmoshal Veilingstraat 20 7545 LZ Enschede Tel. 053 – 4 301 715		West	400	10	-	3	Ja	40	200
Jacobuscollege locatie Kuipersdijk Kuipersdijk 268 7541 WL Enschede Tel. 053 – 4 313 061		Oost	700	10x dames 10x heren en urinoirs	Tafels en stoelen in de kantine	2	Ja		
Sporthal De Brug Schipholstraat 45 7534 CR Enschede Tel. 053 – 4 614 761		Oost	350 al- leen tri- bune cap.	12	300 stoelen	4	Ja	34	100
Sportzaal Helmerhoek Runenberghoek 2 7546 EE Enschede Tel. 053 – 4 774 880		Zuid	180	7	-	1	Nee	32	80

Naam opvangcentrum adres	Telefoon sleutelh/ beheerder	Wijk	Aantal perso- nen	Aantal toiletten	Meubilair	Telefoon- lijnen	Kantine/ keuken	Dou- ches	Parkeer- capaci- teit
Dorpshuis Glanerbrug Kerkstraat 20 7532 AT Enschede Tel. 053 - 4 614 065		Oost	230	6	150 stoelen en 50 tafels	1	Kleine keuken plus bar	-	22
Stedelijk Lyceum Lyceumlaan 30 7522 GK Enschede Tel. 053 - 4 821 200		Noord	1100						
Jacobuscollege V.d. Waalslaan 35 7535 CN Enschede Tel. 053 - 4 316 954		Oost	1000			3	Ja	30	30
Ichtuscollege Bruggertstraat 60 7545 AX Enschede Tel. 053 - 4 310 103	5.1.2e	West	800	± 25	35 lokalen à 30 setjes	3	Ja	30	30
Jacobuscollege Geesinkweg 100 7544 ND Enschede Tel. 1053 - 4 773 535		Zuid	600						
SCW De Roef Past. Geertmanstraat 17 7535 BZ Enschede Tel. 053 - 4 319 966	5.1.2e	Oost	500	8	400	6	Ka	8	Ja
Tenniscentrum Enschede Kotkampweg 65 7531 AS Enschede Tel. 053 - 4 358 525		Centrum							
Tenniscentrum Diekman J.J. van Deinselaan 24 7541 BR Enschede Tel. 053 - 4 317 677		Oost							

Naam opvangcentrum adres	Telefoon sleutelh./ beheerder	Wijk	Aantal perso- nen	Aantal toiletten	Meubilair	Telefoon- lijnen	Kantine/ keuken	Dou- ches	Parkeer- capaci- teit
Tennishal Tennis In 't Wooldrik Tegelerweg 74 7535 CJ Enschede Tel. 053 - 4 315 548	5.1.2e	Oost	Opp. ± 4500 m2	4		2	Ja	6	60
Universiteit Twente Postbus 217 7500 AE Enschede Tel. 053 - 4 899 111	5.1.2e	Noord	2000 slaappl. 950 zitpl.	52 toilet- ten 15 urinoirs	1750 st. meubilair	6	Ja voor 2000 personen	87	2000

ZIE GEMEENTEGIDS ENSCHEDE!!!!!!!!!!!!

6.7 PRESENTIELIJST

Tijdstip van aanvang aanwezigheid c.q. aankomst	Naam	Functie	Tijdstip aflossing of vertrek

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek

Nazorg ramp Enschede

Zoals u inmiddels weet zijn diverse medewerkers van dit korps betrokken geweest bij de ramp rondom de vuurwerkfabriek in Enschede. Deze ramp is – net als destijds de Bijlmerramp - als nationale ramp aangemerkt.

Bij de Bijlmerramp zijn destijds een aantal zaken verzuimd tijdig uit te voeren. Daaruit hebben we lering getrokken, zoals het direct bijhouden van deelname middels het bureau openbare orde en veiligheid.

Bij de Bijlmerramp is destijds niet direct bijgehouden welke collega's ter plaatse zijn geweest. Die registratie heeft jaren later plaatsgevonden. Dit was een moeizaam proces, mede door de reorganisatie die heeft plaatsgevonden. Derhalve wordt nu direct geregistreerd welke collega's ondersteuning hebben verleend in Enschede. Dit doen we uit preventief oogpunt.

Er is inmiddels contact geweest met de arbocoördinator van de politie Twente. Deze onderzoekt of er sprake is van het vrijkomen van stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid. Tot nu toe is bekend dat er onvoldoende concentratie van gevaarlijke stoffen heeft plaatsgevonden die een risico op kunnen leveren voor de gezondheid. Mocht later blijken dat dit toch het geval is, dan kunnen de betrokkenen aan de hand van de gemaakte registratie onmiddellijk geïnformeerd worden.

Zo is door de regionaal arbocoördinator ook de bedrijfsarts geïnformeerd over deelname van medewerkers van de Politie Kennemerland aan deze nationale ramp.

Alle collega's die in Enschede ingezet zijn geweest zullen op hun huisadres een brief gaan ontvangen.

Deze brief wordt aan alle betrokkenen tegelijk verstuurd, nadat de laatste bijstand heeft plaatsgevonden. Een kopie van deze brief zal in het personeelsdossier worden geborgen.

In deze brief zal vermeld worden dat zij ten tijde van de nationale ramp in Enschede ondersteuning hebben verleend. Mocht in de toekomst blijken dat een medewerker geestelijke en/of lichamelijke klachten heeft, die een direct aantoonbare oorzaak heeft met de verleende assistentie bij de nationale ramp in Enschede dan zal dit als dienstongeval aangemerkt kunnen worden.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met **5.1.2e** regionaal arbocoördinator, telefoonnummer **5.1.2e**

5.1.2e

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek

Memorandum

07/01 overleg inspectie
JG2 heeft geen commentaar
op inhoud nieuwsbrief

Aan

Inspectie voor de Gezondheidszorg voor
Gelderland en Overijssel

Afdeling

5.1.2e

Van

5.1.2e Inspectie voor de politie

Afdeling

Doorkiesnummer

5.1.2e

Kamer

Datum

30 juni 2000

Onderwerp

advies

5.1.2e

Zoals afgesproken met jouw collega 5.1.2e (ben haar voornaam vergeten) vraag ik je om even te kijken naar de bijgaande nieuwsbrieven die zijn verspreid onder politiepersoneel van de politie Twente. Mijn vraag is of jullie op basis van jullie eigen professionaliteit de verstrekte informatie aan politiepersoneel deugdelijk vinden. Ik weet overigens zelf (nog) niet uit welke bron deze komen. Een andere vraag is of jullie op basis van jullie onderzoek tot nu toe aanknopingspunten vinden om op basis van de kennelijke onrust die bij politiepersoneel is ontstaan specifieke vragen willen stellen aan politiefunctionarissen zodat wij deze mee kunnen nemen. In onze planning zullen de eerste interview op zijn vroegst over zo'n dag of 10 kunnen plaatsvinden.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e



Staatstoezicht op de Volksgezondheid
Inspectie voor de Gezondheidszorg
voor Gelderland en Overijssel

mw.
arts
inspecteur

5.1.2e

Pels Rijckenstraat 1
Postbus 9013, 6800 DR Arnhem
Telefoon: 5.1.2e Fax: 5.1.2e

Zondag 14 mei 2000, 17.00 uur

**EXTRA NIEUWSBRIEF POLITIE TWENTE
BRAND EN ONTPLOFFING TEN NOORDEN VAN ENSCHEDE**

NUMMER 3

Bedrijfsopvangteam

Naar aanleiding van de ramp is vanmiddag een bijeenkomst van het BedrijfsOpvangTeam gehouden. Ongeveer vijftig collega's hebben de bijeenkomst in het Dish Hotel bezocht. 5.1.2e stak de aanwezige collega's een hart onder de riem en dokter 5.1.2e hield een praatje. Er werd onderling veel gesproken en de sfeer was goed.

Lijst met vermisten

Via het gemeentelijke beleidscentrum en de media zijn de mensen, die gisteren in paniek de buurt hebben verlaten, opgeroepen zich bij de gemeente te melden. Dit in verband met het verkorten van onze lijst met vermisten. Mochten deze mensen zich toevallig bij u melden, verwijs ze dan door naar de gemeente.

Situatie rampgebied

Uit de scanning van het rampgebied blijkt dat bij een aantal huizen aan de westkant van de binnenring instortingsgevaar bestaat. De brand bij Grolsch is onder controle en stabiel. Het ramptoerisme valt overigens reuze me. Gelukkig blijkt het publiek gehoor te geven aan de oproep van de autoriteiten. De afscherming van het gebied wordt zwaar aangezet. Voor de rest van de week is bijstand aangevraagd. In de nachtelijke uren zullen structureel twee pelotons ME dienst doen, in de daguren drie pelotons.

Asbest

Volgens de Brandweer en de GGD is asbestgevaar geweken. Alleen in de binnenste ring is het kapje voorgeschreven. Draag a.u.b. het kapje weer 5.1.2e er een nieuwe brand of rookontwikkeling is.

Bouwhekken

De binnenste ring van het gebied wordt fysiek hermetisch afgesloten met bouwhekken. Op dit moment wordt het hekwerk in het gebied afgeleverd. De buitenring wordt dan ook voor de bewoners pas vrijgegeven wanneer de binnenste ring volledig met hekken is afgesloten. In de vorige nieuwsbrief hadden we het over een systeem met badgas waarmee bewoners eventueel de buitenring kunnen betreden. In verband met de te verwachten beheersproblemen wordt dit plan niet uitgevoerd. Geprobeerd wordt om de buitenste ring zo snel mogelijk vrij te geven. Dit zal overigens niet voor 18.00 uur gebeuren.

RIT

Het RIT gaat vandaag met haar werkzaamheden door tot 20.00 uur. Morgen om 08.00 uur gaan ze weer verder. In verband met de zorgvuldigheid hebben ze namelijk daglicht nodig.

Verkeer

Er wordt momenteel volop gewerkt aan een verkeersplan voor maandagmorgen. Meer informatie hierover is nog niet beschikbaar.

Streekde Ing Communicatie,
Postbus Twente

Woensdag 17 mei 2000, 10.00 uur

EXTRA NIEUWSBRIEF POLITIE TWENTE
BRAND EN ONTPLOFFING TEN NOORDEN VAN ENSCHEDE

NUMMER 11

Asbest

De resultaten van het onderzoek van de RIVM zijn binnen: er is goed nieuws. De RIVM constateert: Zowel in het luchtstofmonster als in het veegmonster zijn verhoogde concentraties gevonden van een aantal stoffen, vooral zware metalen. In aanmerking genomen dat de blootstelling kortdurend is, brengen dergelijke concentraties geen gezondheidsrisico's met zich mee.

Arbeidsinspectie

De Arbeidsinspectie wijst erop dat iedereen die actief in het puin zoekt onder het asbestregiem valt:

- dragen van volgelaats maskers met aangeblazen P3-filterunits
- - wegwerp overalls, handschoenen en laarzen

Medewerkers van het RIT kunnen volstaan met een halfgelaatsmasker. ?

Overigen kunnen volstaan met een filterend gelaatsstuk (snuitje) met P3 filter

Doden/geïdentificeerden

Er zijn zestien lichamen geborgen, daarvan zijn er nu acht geïdentificeerd. Het aantal vermisten is gelijk gebleven.

Flats Fazantstraat (boven winkelcentrum)

De flats in de Fazantstraat (vrijgegeven gebied) zijn onbewoonbaar verklaard. Bewoners mogen uitsluitend onder begeleiding van de politie naar binnen om persoonlijke bezittingen op te halen.

Betreden binnenring

In het afgesloten gebied mogen bewoners nog niet naar hun huizen. Salvage is door de huizen gegaan en heeft alles wat binnen handbereik lag in een doos gestopt.

Einde 12-uursdiensten

Vanaf vandaag wordt geprobeerd om de 12-uursdiensten af te bouwen naar reguliere 8-uursdiensten. Dit zal nog niet helemaal lukken.

I&A

Omdat de prioriteit van de ondersteuning vanaf zaterdagmiddag bij de ondersteuning van ramp. Hierdoor is de afdeling voor de andere diensten minder goed bereikbaar, alhoewel de helpdesk haar uiterste best doet om alle verzoeken af te handelen.

I&A vraagt hiervoor begrip.

Stafafdeling Communicatie,
Politie Twente

Woensdag 17 mei, 13.00 uur

EXTRA NIEUWSBRIEF POLITIE TWENTE
BRAND EN ONTPLOFFING TEN NOORDEN VAN ENSCHEDE

NUMMER12

Bijlage RIVM-onderzoek

Deze nieuwsbrief is geheel gewijd aan de uitkomsten van het RIVM-onderzoek. U treft een overzicht van de bevindingen van het RIVM waarin het instituut constateert dat de hulpverleners weinig risico hebben gelopen.

Het complete (voortopige rapport) is bijgevoegd.

Stafafdeling Communicatie,
Politie Twente

Samenvatting eerste uitslagen RIVM-onderzoek

Informatie over de vrijgekomen stoffen en de neergedaalde stofdeeltjes ten gevolge van de brand en de explosie bij het bedrijf SE Fireworks van 13 mei 2000.

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft monsters genomen van de stoffen die door de explosie verspreid zijn. Het gaat om drie soorten metingen:

Van *gasvormige stoffen*, van *stof* dat zich in de lucht bevond en van *neergedaald stof*. De metingen zijn verricht benedenwinds van de plaats van de ontploffing. Op dit moment zijn alleen de gegevens beschikbaar van de eerste metingen, die op 13/5 en 14/5 zijn gedaan.

Resultaten

Gasvormige stoffen in de lucht

Behalve CO (koolmonoxide) in een lage concentratie zijn er geen stoffen boven de achtergrondconcentratie aangetroffen.

Metingen van stof in de lucht

Zoals te verwachten was, zijn voor de meeste stoffen de concentraties verhoogd ten opzichte van elders in Nederland voorkomende waarden. Alleen voor enkele zware metalen blijkt er sprake te zijn van overschrijding van normen en wel van normen die zijn opgesteld voor lange termijn blootstelling. Kortdurende overschrijding van deze normen, vormt geen bedreiging van de gezondheid.

Metingen van neergedaald stof

In het zogenaamde veegmonster worden eveneens verhoogde concentraties aangetroffen van een aantal zware metalen. Zij zijn echter slechts weinig hoger zijn dan wat elders, bij ander onderzoek, gevonden is.

Conclusies

Zowel in het luchtstofmonster als in het veegmonster zijn verhoogde concentraties gevonden van een aantal stoffen, vooral zware metalen. Deze concentraties zijn aangetroffen benedenwinds van de rampplek, in de rook of wat daarvan na een aantal dagen nog restte. In aanmerking genomen dat de blootstelling kortdurend is, brengen dergelijke concentraties geen gezondheidsrisico's met zich mee.

NB Dit bericht gaat slechts over een deel van het RIVM-onderzoek. Definitieve conclusies kunnen dus nog niet worden getrokken

16/05/2000

Informatiebrief voor hulpverleners

Hulpverleners hebben tijdens en na de explosie in Enschede blootgestaan aan verschillende stoffen. Er zijn vragen gekomen over blootstelling aan asbest en aan zware metalen. Deze informatiebrief is bedoeld om de voornaamste informatie te verstrekken.

Wat is asbest?

Asbest is een verzamelnaam voor een aantal in de natuur gevormde vezelvormige mineralen. Op grond van de vezelachtige structuur wordt asbest ingedeeld in typen; het wit, blauw en bruin asbest. Asbest is verwerkt in onder andere bouwmaterialen zoals golfplaten en dakbeschot.

Gezondheidsrisico's van asbest

Bij verbranding of verpulvering van asbesthoudende producten kunnen schadelijke asbestvezels vrijkomen in de omgevingslucht. Grote vezels en asbeststof zullen in de neus, keel en bovenste luchtwegen weggevangen worden en met het slijm van de aanwezige trilharen weer uit de longen verwijderd worden. De microscopisch kleine vezels kunnen in de longen terecht komen. Langdurige inademing van asbestvezels kan longkanker, borst- en buikvlieskanker veroorzaken. De gezondheidsrisico's zijn afhankelijk van met name de concentratie en de duur van de blootstelling aan asbest. In de gewone buitenlucht zijn altijd asbestvezels aanwezig, die een ieder in kleine hoeveelheden inademt.

Gezondheidsrisico's tijdens het verblijf op het rampterrein

Tijdens de explosies en de branden zijn de inhaleerbare asbestvezels door de hitte in de rookpluim afgevoerd. De neerslag uit deze pluim zal voornamelijk kleine stukken asbestcement hebben bevat, waaruit geen fijne vezels vrijkomen. Deze stukjes zullen op het rampterrein zelf zijn neergekomen. Door het betreden van het gebied kunnen de asbestbrokstukken op de duur verpulveren en verwaait het asbeststof, hierdoor kunnen de asbestvezels in de omgevingslucht terecht komen.

Wat is vastgesteld?

Onderzoek naar asbestvezels heeft plaatsgevonden op verschillende locaties in de wijk. In de binnenste cirkel zijn kleine brokstukjes aangetroffen. In veegmonsters zijn geen inhaleerbare vezels aangetroffen. Luchtmonsters hebben eveneens geen inhaleerbare asbestvezels aangetoond.

De grootste risico's van asbest bestaan bij langdurige blootstelling aan hoge concentraties. Door een éénmalige blootstelling bij een brand waarbij asbest vrijkomt zijn de gezondheidsrisico's in verhouding met de jarenlange blootstelling die iedereen heeft, vrijwel verwaarloosbaar. Gezien de meetresultaten en de aard van de explosie zijn geen losse vezellagen vrijgekomen (delaminatie). Bij blootstelling aan deze vorm van asbestmateriaal is het risico vrijwel nihil.

De grootste zorg is de secundaire blootstelling, wanneer brokstukjes verpulverd worden. In de situatie in Enschede zullen ook daarbij minder vrije vezels vrijgekomen zijn gezien de aangetroffen vorm van de brokstukjes.

Opruimen

Tijdens de crisissituatie heeft geen extra arbeidshygiënische bescherming plaatsgevonden. Gezien de korte blootstellingsduur in relatie tot langdurige blootstelling en de meetresultaten is extra arbeidshygiënische bescherming niet nodig geweest. De arbeidsinspectie verlangt voor de huidige situatie waarbij het puin veelvuldig wordt beroerd, dat hulpverleners beschermd worden conform de daarvoor geldende regelgeving. Dat betekent dat vanaf nu met halfgelaatsmasker gewerkt zal worden door de tijdelijke hulpverleners van het RIT en volledige bescherming voor de saneerders.

Samengevat

Er kan gesteld worden dat wat betreft de blootstelling aan asbest op basis van de meetresultaten geen verhoogd risico is vastgesteld voor de hulpverleners die vanaf zaterdag op het rampterrein werkzaam zijn geweest. Voor bescherming van de beroepsbevolking wordt nu verlangd dat er volgens de richtlijnen van de Arbeidsinspectie wordt gewerkt. Dit is met name bedoeld om besmetting na verdere verpulvering bij werkzaamheden met of verwijdering van asbesthoudend materiaal te voorkomen.

Welke andere stoffen zijn vrijgekomen?

Tijdens de brand en explosie zijn verschillende gasvormige en anorganische stoffen vrijgekomen in de omgeving. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu heeft de dag van de brand en de dagen daarna metingen in de rookpluim verricht. De meetlocatie bevond zich op een afstand van ongeveer 300 meter benedenwinds van de ramplocatie. Tijdens de metingen was op de meetlocatie duidelijk rook waarneembaar.

Metingen

Van de gasvormige luchtverontreinigingen werd alleen koolmonoxide waargenomen in een gehalte boven de detectiegrens. De aangetroffen waarde heeft geen gezondheidkundige gevolgen.

Van de verschillende anorganische stoffen/zware metalen zijn waarden aangetroffen die verhoogd zijn ten opzichte van waarden die elders in Nederland worden aangetroffen. Aangezien in een rookpluim gemeten is, is dat niet zo verwonderlijk.

Voor Cadmium en Lood is er sprake van een overschrijding van de jaargemiddelde norm. Voor de hulpverleners kan gezegd worden dat deze waarden beneden de Maximaal Aanvaarde Concentratie is gebleven. Deze waarden zijn echter niet zo hoog dat korte- of lange termijn gezondheidseffecten verwacht kunnen worden. De mate van verontreiniging is de afgelopen twee dagen snel afgenomen.

Voor koper, zink en antimon is er geen sprake van normoverschrijding.

Gezien het feit dat de gemeten concentraties kortdurend van aard zijn geweest kan worden geconcludeerd dat er geen concentraties van elementen zijn gemeten die moeten worden beschouwd als gezondheidsbedreigend.

In veegmonsters is een vergelijkbaar beeld aangetroffen.

Samengevat

Er van uitgaande dat de gemeten concentraties kortdurend van aard zullen zijn kan worden geconcludeerd dat ondanks de verhoging van de concentraties er op het moment van de meting voor de hulpverleners geen sprake was van een gezondheidbedreigende situatie.

Stofkapjes

Er zijn kennelijk misverstanden over het gebruik van filters, stofkapjes e.d. na ruggespraak met de Arbeidsinspectie is gebleken, dat voor verblijf in het grootste deel van de binnenring de thans in gebruik zijnde stofkapjes met de kwalificatie P3 afdoende beveiliging bieden. Voor een aantal gebieden en werkzaamheden geldt een versterkt regime met gelaatsmaskers. Dat is bij de direct betrokken bekend. Dit is nagegaan door onze afdeling Milieu.

Informatiewagen politie in winkelcentrum Deppenbroek

Bij het winkelcentrum Deppenbroek (bij filiaal Albert Heijn) is vanaf vandaag, donderdag tot en met zaterdag een informatiewagen van de Politie beschikbaar voor burgers die daar terechtkunnen met allerlei vragen bestemd voor de politie.

Vermiste communicatiemiddelen

Afdelingen die verbindingsmiddelen (zoals portofoons) missen kunnen dit melden bij Mobicom op faxnummer 5.1.2e. Afdelingen die in het bezit zijn van verbindingsmiddelen die niet op de afdeling thuis horen worden verzocht om deze te retourneren naar de eigenaar. Meer informatie is verkrijgbaar bij 5.1.2e

Seporegeling verkeersovertredingen

Momenteel wordt er gewerkt aan een landelijk geldende seporegeling, die betrekking heeft op verkeersovertredingen die gemaakt zijn bij het aanrijden van collega's naar de ramp op zaterdag 13 mei. Meer informatie volgt later.

Arbeidstijdenwet

In de bijlage treft u een brief van korpschef 5.1.2e aan over de arbeidstijden in verband met de ramp.

Aanvulling m.b.t. mededeling-BOT in nieuwsbrief 13

In de extra Nieuwsbrief 13 is medegedeeld dat de ongeveer honderd collega's die in het rampgebied terplekke waren actief benaderd worden. Dit op zich is juist. Echter de suggestie zou gewekt kunnen worden dat alleen deze collega's actief benaderd worden. Het bedrijfsopvangteam Twente benadert alle plusminus 680 collega's die voor de ramp zijn ingezet. Inmiddels is met ongeveer 300 medewerkers door de BOT-leden een eerste contact gelegd.

Vuurwerk

Mensen die vuurwerk in willen leveren, moeten niet doorverwijzen worden naar de afdeling Milieu. Dit kan namelijk ingeleverd worden op de districts bureaus.

IBT

Maandag 22 mei gaat de IBT weer van start.

IPA-kasteel Zeeland

Het IPA district Zeeland beschikt over een op een rustieke plaats gelegen kasteeltje. Zij biedt collega's die betrokken zijn bij de ramp in Enschede de mogelijkheid om even rustig in een andere omgeving op verhaal te komen. Ook later in het jaar blijft dit aanbod staan. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met 5.1.2e telefoon 5.1.2e of e-mail 5.1.2e @zeelandnet.nl.

Stafafdeling Communicatie,
Politie Twente

ZO BREED MOGELIJK EN DIRECT VERSPREIDEN AUB!

zaterdag 20 mei 19.00 uur

**EXTRA NIEUWSBRIEF POLITIE TWENTE
 BRAND EN ONTPLOFFING IN ENSCHEDE-NOORD**

NUMMER 17

Besloten bijeenkomst hulpdiensten

Maandag 22 mei wordt er een besloten bijeenkomst voor de hulpdiensten gehouden in Miracle Planet Enschede. Deze bijeenkomst is bedoeld voor alle medewerkers van brandweer, politie en ambulancedienst die in de eerste week betrokken geweest zijn bij de ramp. Iedere organisatie heeft zijn eigen nazorgtraject gestart, maar het is ook zinvol om gezamenlijk ervaringen uit te wisselen. Op het moment is de behoefte erg groot. Op de bijeenkomst zullen onder andere de heer Groos van de brandweer, de heer 5.1.2e van de GGD en 5.1.2e spreken. De bijeenkomst begint om 19.45 uur. Meer informatie is te krijgen bij 5.1.2e telefoon 5.1.2e

Asbest

Sinds gisteren is er onduidelijkheid geweest over het veilig kunnen werken in de binnenring. Dit naar aanleiding van het asbestgevaar. Zaterdagochtend is er in het stadhuis overleg geweest met de Arbeidsinspectie. De Arbeidsinspectie vindt dat de manier waarop de politie, brandweer en hulpdiensten tot nu toe hebben gewerkt voldoende bescherming geeft. De Arbeidsinspectie adviseert nadrukkelijk om metingen te blijven doen en afhankelijk van de resultaten passende maatregelen te treffen. Dit advies is opgevolgd door de gemeente. Alertheid voor uitzonderlijke situaties zoals bij het verpulveren van asbest, dient te blijven bestaan, zodat eventueel haar een hoger niveau van bescherming kan worden overgegaan.

Pastorale zorg (tijdelijk)

De ramp roept, zo blijkt bij mensen, soms diepe levensvragen op. We merken dat dit in een aantal situaties ook geldt voor onze collega's. Bij dergelijke vragen of behoefte aan pastorale bijstand kan contact op worden genomen met de dienst 'Geestelijke Verzorging' van de vliegbasis Twente, te bereiken onder telefoonnummer 5.1.2e. Contactpersoon is 5.1.2e Met hem kan nader overlegd worden met wie je zou willen spreken en wanneer.

Hekken en permanente schutting

Er wordt hard gewerkt aan een advies richting het beleidscentrum in het stadhuis over de plaatsing van bouwhekken en meer definitievere schuttingen voor de afscherming van het rampgebied. Op verschillende plaatsen zullen bouwhekken (blijven) staan en de kern van het gebied zal worden omheind op een meer permanente wijze. Meer informatie over het 'hekkenplan' volgt zo gauw we daar meer duidelijkheid over hebben. Het coördinatiecentrum ter plaatse (CTPI) dat de hele tijd bij garage Roeloffzen heeft gestaan, zal aanstaande maandag worden verplaatst. Waarschijnlijk wordt de nieuwe locatie de Deumingerstraat, hoek Roomweg.

Activiteiten in het rampgebied

Zondagmiddag wordt in het kader van de rouwverwerking een film van het rampterrein gemaakt. Opdrachtgever voor de film is de gemeente. Verder zal de activiteit in het gebied beperkt blijven tot in totaal zo'n twintig collega's van de SFOB (samenwerkingsverband forensisch onderzoek branden), speurhondengeleiders en RIT'ers. Deze groep heeft een aantal specifieke plaatsen die ze nader willen onderzoeken en de honden gaan in alle rust nog een algemene zoeking doen. Maandag gaat het RIT weer voltallig verder.

Openingstijden balie hoofdbureau Enschede

Zondag 21 mei is de receptie van het hoofdbureau in Enschede open van 8.00 tot 18.00 uur. Vanaf 20 mei gaan de normale openingstijden weer in.

ZO BREED MOGELIJK EN DIRECT VERSPREIDEN AUB!

Maandag 22 mei 19.00 uur

EXTRA NIEUWSBRIEF POLITIE TWENTE
BRAND EN ONTPLOFFING IN ENSCHEDE-NOORD

NUMMER 19

Algemeen commando

Het algemeen commando wordt opgeheven, de leiding over het rampgebied wordt overgedragen aan de districten, onder leiding van 5.1.2e

Maatregelen op het terrein

Rondom het rampterrein komen hekken, waar het RIT in de komende dagen nog onderzoek doet. Het RIT verwacht haar werkzaamheden woensdag af te ronden. Als het goed is, is rond 18.00 uur de schutting klaar wordt de beveiliging van het terrein overgedragen aan beveiligingsbedrijf Randon.

Besloten bijeenkomst hulpdiensten

Maandag 22 mei wordt er een besloten bijeenkomst voor de hulpdiensten gehouden in Miracle Planet Enschede. Deze bijeenkomst is bedoeld voor alle medewerkers van brandweer, politie en ambulancedienst die in de eerste week betrokken geweest zijn bij de ramp. Iedere organisatie heeft zijn eigen nazorgtraject gestart, maar het is ook zinvol om gezamenlijk ervaringen uit te wisselen. Op het moment is de behoefte erg groot. Op de bijeenkomst zullen onder andere 5.1.2e van de brandweer, de heer 5.1.2e van de GGD en 5.1.2e spreken. De bijeenkomst begint om 19.45 uur. Meer informatie is te krijgen bij 5.1.2e, telefoon 5.1.2e

Gevaarlijke stoffen metingen in relatie tot de vuurwerkrampe te Enschede op 13 mei 2000

Van veel kanten, zowel van direct betrokkenen als van familieleden/relaties hebben ons vragen bereikt omtrent de blootstelling aan gevaarlijke concentraties van stoffen/gassen tijdens het optreden van hulpdiensten op en nabij het rampterrein van de vuurwerkexplosie te Enschede op 13 mei jl. en de daarop volgende week.

Wees ervan overtuigd dat dit aspect, evenals andere aspecten ten aanzien van de gezondheidsrisico's voor het ingezette personeel, vanaf de eerste dag volop in de verantwoordelijkheden van de korpsleiding zijn meegenomen. Het is begrijpelijk dat de indruk wordt gewekt dat het primair om het organiseren van de aanpak gaat omdat dit het meest in de belangstelling staat, maar parallel daaraan heeft al die tijd de personeelszorg centraal gestaan.

Met betrekking tot de eventuele blootstelling aan gevaarlijke stoffen/gassen heeft dit geleid tot de volgende acties en maatregelen.

1. Vanuit het Regionaal Commando Centrum (waar ondergetekende op dat moment vanaf circa 17.00 uur aanwezig was) is op 13 mei direct aan het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) gevraagd om op relevante meetpunten luchtmonsters te nemen die de mate van verspreiding van schadelijke stoffen/gassen in kaart zouden brengen. Op grond daarvan zouden dan medische c.q. beschermende maatregelen kunnen worden getroffen.
2. Deze metingen zijn door het RIVM verricht vanaf 13 mei ten tijde van de branden (acute fase) en daarna voortgezet op diverse tijdstippen en meetpunten.
3. Dit leverde vanaf de aanvang het volgende beeld op:
Acute fase: door de grote hitte ter plaatse en de gunstige weersomstandigheden zijn er geen normoverschrijdende waarden van schadelijke stoffen/gassen op grondniveau gemeten. Voor zover deze stoffen/gassen er waren, zijn personen op de rampplaats en in de omgeving daarvan niet blootgesteld geweest aan zodanige concentraties dat hun gezondheid werd bedreigd.
4. Vanaf dag 2 (nadat de acute brandfase was verstreken) was het zinvol om bodemonsters te nemen met betrekking tot de neergedaalde schadelijke stoffen. Dit leverde op zich evenmin directe

risico's op. Alleen langdurige blootstelling aan "veegstof" zou schadelijk kunnen zijn voor de direct betrokken medewerkers, d.w.z. diegenen die werkzaamheden verrichten waarbij zij de stoffen direct en onbeschermd inademen. Te denken valt hierbij aan RIT-medewerkers.

5. Metingen in deze fase zijn voortdurend verricht door brandweer en GGD. Hierbij trof men vaste asbestdelen aan, d.w.z. stukken van asbestplaten die als dakbedekking e.d. zijn gebruikt. In vaste vorm leveren deze stukken geen gevaar op voor de gezondheid. Alleen bij verpulvering kunnen asbestvezels vrijkomen in de omgevingslucht. Grote vezels worden wel ingeademd, maar ook weer uitgescheiden. Alleen microscopisch kleine delen kunnen in de longen achterblijven. De mate van risico is daarbij afhankelijk van de duur van blootstelling en concentratie. Overigens zijn in de gewone buitenlucht altijd asbestvezels aanwezig die iedereen inademt.
6. De GGD-rapportages geven aan dat alleen in de binnenste cirkel van het rampterrein kleine stukjes asbest zijn aangetroffen. Luchtmonsters en veegmonsters leverden geen inhaleerbare asbestvezels op. Tevens werd vermeld dat een eenmalige blootstelling vrijwel geen risico oplevert. Schadelijk is alleen een langdurige blootstelling aan hoge concentraties. Daarvan is geen sprake geweest.
7. In de eerste fase was er geen noodzaak voor beschermende personele maatregelen, zo is de conclusie vanuit de GGD-metingen. De Arbeidsinspectie komt vervolgens in beeld voor de opruimwerkzaamheden. Daarbij geldt de regel dat degenen die veelvuldig met het op te ruimen materiaal in directe aanraking komen, moeten worden beschermd conform de geldende regelgeving (Arbo-wet). Ten aanzien van deze categorie medewerkers zijn daarom in overleg met de arbeidsinspectie de voorgeschreven beschermingsmaatregelen getroffen. Deze zijn concreet vastgelegd in **een brief van de Arbeidsinspectie d.d. 16 mei 2000.**
8. Ook daarvan is de uitvoering voortdurend getoetst aan de feitelijke situatie hetgeen tot bijstellingen heeft geleid. Daarbij is steeds het zekere voor het onzekere genomen. Het meest recente overleg hierover met de Arbeidsinspectie dateert van 20 mei om 13.00 uur. Daarbij stelt de Arbeidsinspectie het volgende vast: "Politie, brandweer en hulpdiensten in de binnenste cirkel kunnen doorwerken met de tot op heden gebezigde beschermingsmiddelen. Er dienen voortdurend metingen plaats te vinden om bij de toenemende concentratie asbest (tot op dat moment waren die 10 x lager dan het toegestane niveau) alert te kunnen reageren met een hogere graad van bescherming." Deze metingen worden voortdurend uitgevoerd. Door de weersomstandigheden (regen) is het gevaar voor stofontwikkeling sterk afgenomen.

Ik hoop dat met het voorgaande duidelijk is dat wij vanaf 13 mei tot nu toe voortdurend het gezondheidsbelang van het ingezette personeel in beeld hebben gehad en dat dit heeft geleid tot concrete metingen en passende beschermingsmaatregelen. Indien men van de aangeboden maatregelen geen gebruik heeft gemaakt, dan is dat een persoonlijke verantwoordelijkheid.

In de dagelijkse verspreide nieuwsbrieven zijn deze zaken voortdurend aan de orde geweest, waarbij in het bijzonder wordt verwezen naar de extra nieuwsbrief van 17 mei, nummer 12, waarbij het complete voorlopige rapport van het RIVM is gevoegd.

Namens de korpsleiding van de politie Twente,

de directeur Bedrijfsvoering,

5.1.2e

Commissaris van politie



Cluster JP e.a

OVERZICHT ONDERZOEKSACTIVITEITEN						16-aug-00
Nr.	Clusteromschrijving	hoofd onderzoeker	neven onderzoeker	processen (zie bijlage)	DOP t.b.v. reconstructie	opmerkingen
1	Pro-actie en Preventie	IMH/IRO	IBR en RVI	1.1-1.4	ja	
2	Preparatie (plannen, deskundigheid personeel, oefenen bestrijding van relevante ramptypen)	IBR (Nibra)	IBR (TT)/IGZ IP/AI	2.1 en 2.2	samen met 5 en 12	
3	Bestrijding initiële brand incl. directe aanleiding en nazorg ingezet brandweerpersoneel	IBR (TT)	AI IGZ/IP	3.0	ja	
4	Alarmering, coördinatie, informatievoorziening en verbindingen op alle niveaus	IBR (DZ)	AI IGZ/IP	7.1-7.4	ja	
5	Redding, brandbestrijding en coördinatie op rampterrein incl. CoRT, logistiek en bijstand	IBR (Nibra)	IGZ en IP	3.1 3.6 7.5 7.6	zie 2	
6	Geneeskundige hulpverleningsketen	IGZ		4.1 4.3	samen met 14	
7	Voorkomen besmetting	IMH/AI/IGZ/IBR		3.2-3.5 4.4		4.4 niet: wordt nog nader bekeken
8	Openbare orde en strafrechtelijk onderzoek	IP		5.1 5.2	samen met 9, 10 en 13	
9	Bereikbaarheid en afzetting rampterrein	IP	IBR (Nibra)	5.3-5.5	zie 8	
10	Evacuatie en registratie bewoners rampterrein	IBR	IP	5.6		6.5 niet; overleg IP en IBR
11	Voorlichting aan bevolking op alle niveaus	IBR (Rijnconsult)		6.1	ja	
12	Waarschuwen bevolking, opvang en verzorging	IBR (Nibra)	IGZ en IP	6.2-6.4	zie 2	
13	Overledenenzorg (identificatie, opbaren enz.)	IP		5.7	zie 8	6.6 niet
14	Geestelijke gezondheidszorg incl. traumapreventie	IGZ		4.2 8.1	zie 6	
15	Schadebehandeling	IBR		6.7 8.2	nee	6.7 en 8.2 niet

Planning reconstruction

Dit schema dient in samenhang met het Overzicht van de Onderzoeksactiviteiten van 16 augustus 2000 gezien te worden.

Uitleg van de gebruikte termen:

- **Basismateriaal aangeleverd?**

Dit wil zeggen dat de 'ruwe tekst' er ligt. Met name informatie uit documenten, geluidsbanden en soms ook interviews. Het basismateriaal dient te worden aangeleverd in een speciaal ontwikkeld format, hetgeen de uiteindelijke afstemming van de verschillende informatie moet vergemakkelijken.

- **Indikken/Afstemmen**

Het basismateriaal wordt vervolgens 'ingedikt' aan de hand van een aantal criteria die gezamenlijk zijn opgesteld. Hierbij worden hoofd- en bijzaken gescheiden. De details die voor de gezamenlijke reconstructies niet relevant zijn, komen uiteraard in de eigen rapportages van de inspecties terug. De feiten worden bovendien afgestemd met de andere inspecties (zijn er bijvoorbeeld geen tijdsdiscrepanties?) en het OM.

- **Concept reconstructie**

Er ligt een concept dat vrijwel alle informatie bevat waarvan de inspecties vinden dat het van belang is voor de gezamenlijke reconstructie. Er kunnen nog een aantal 'witte plekken' zijn, die worden duidelijk gemarkeerd.

- **Verificatie**

De concept-reconstructie wordt bij de betrokkenen geverifieerd. In verband met de tijdsdruk zal hiervoor een korte periode worden aangehouden.

- **Publicatie**

De reconstructie is 'publicatie-klaar' en kan aan de Commissie Onderzoek Vuurwerkkramp, de Tweede Kamer en het OM ter beschikking worden gesteld. Hierbij geldt uiteraard de kanttekening dat steeds aanvullingen op de reconstructie kunnen plaats vinden, wanneer dat nodig blijkt te zijn.

Overige opmerkingen:

Cluster 14 (Geestelijke gezondheidszorg, excl. nazorg) wordt bij cluster 6 behandeld.

Cluster 15 (Schadebehandeling) wordt voorlopig niet behandeld.

Cluster 1: Pro-actie en preventie																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?			95% af (RVI: nog niet)																	
Indikken/ Afstemmen									Indikken IMH materiaal nauwelijks nodig											
Concept reconstructie											1 ^e concept gereed									
Verificatie											Verificatie levert naar verwachting geen probleem op.									
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 2: Preparatie (plannen, deskundigheid personeel, oefenen bestrijding van relevante ramptypen)																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen						tweedaagse sessie														
Concept reconstructie											1 ^o concept gereed									
Verificatie											Verificatieslagen afhankelijk van hoeveelheid ingedikt materiaal									
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 3: Bestrijding initiële brand incl. directe aanleiding en nazorg ingezet brandweerpersoneel																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen				tweedaagse sessie																
Concept reconstructie											1 ^e concept gereed									
Verificatie											Verificatieslagen afhankelijk van hoeveelheid ingedikt materiaal									
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 4: Alarmering, coördinatie, informatievoorziening en verbindingen op alle niveaus																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen						tweedaag- se sessie														
Concept reconstructie											1* concept gereed									
Verificatie												Verificatieslagen afhankelijk van hoeveelheid ingedikt materiaal								
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 5: Redding, brandbestrijding en coordinatie op rampterrein incl. CoRT, logistiek en bijstand																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen						tweedaagse sessie														
Concept reconstructie											1* concept gereed									
Verificatie													Verificatieslagen afhankelijk van hoeveelheid ingedikt materiaal							
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 6: Geneeskundige hulpverleningsketen																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	Het basismateriaal (de transcripties van de banden) is er inmiddels, nog niet in het speciale format. De interviews ter verificatie van het bandmateriaal zijn gepland voor komende weken. Naar verwachting zullen 1e helft september relevante zaken uit het basismateriaal gehaald zijn, dan moet nog worden ingedikt. Nog niet duidelijk wanneer de reconstructie volledig zal zijn.																			
Indikken/ Afstemmen																				
Concept reconstructie																				
Verificatie																				
Publicatie																				

Cluster 7: Voorkomen besmetting																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	Er is door diverse instanties gemeten; door diverse instanties materiaal aangeleverd. Nog niet duidelijk wanneer reconstructie?																			
Indikken/ Afstemmen																				
Concept reconstructie																				
Verificatie																				
Publicatie																				

Cluster 8: Openbare orde en strafrechtelijk onderzoek																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen									indikken is al gebeurd, afstemmen moet nog plaats vinden											
Concept reconstructie														1* concept						
Verificatie																verificatieslag				
Publicatie																				Publicatie (mogelijk week 37)

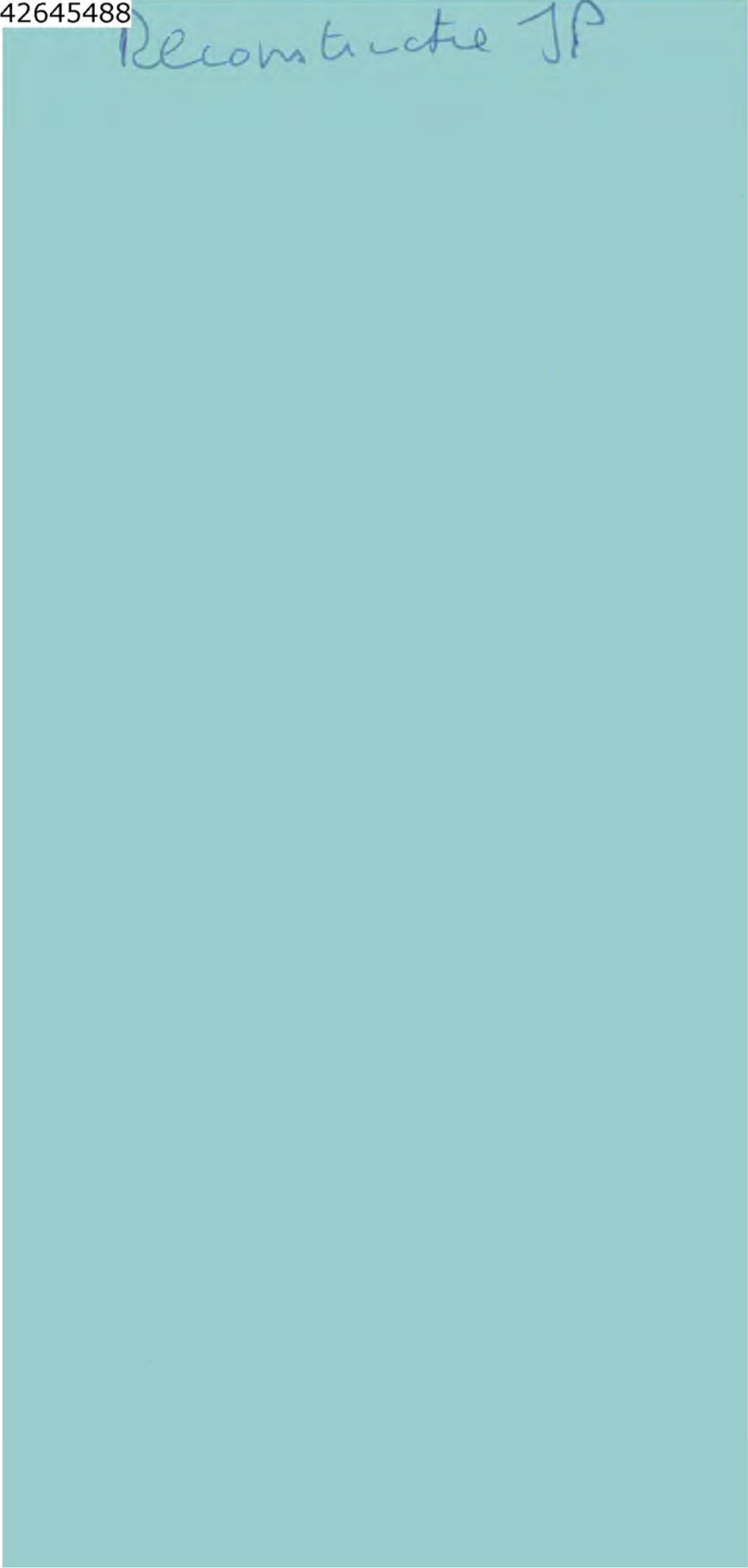
Cluster 9: Bereikbaarheid en afzetting rampenterrein																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen									indikken is al gebeurd, afstemmen moet nog plaats vinden											
Concept reconstructie														1 ^o concept						
Verificatie																verificatieslag				
Publicatie																				Publicatie (mogelijk week 37)

Cluster 10: Evacuatie en registratie bewoners rampterein																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	Dit cluster loopt achter agv. Capaciteitsgebrek. Inmiddels in een onderzoeker via IP aan het werk vanaf 15 augustus. Nog onduidelijk wanneer publikatie mogelijk.																			
Indikken/ Afstemmen																				
Concept reconstructie																				
Verificatie																				
Publicatie																				

Cluster 11: Voorlichting aan bevolking op alle niveaus																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen				1 ^e sessie																
Concept reconstructie									1 ^e concept klaar											
Verificatie											verificatieronde									
Publicatie																Publicatie van reconstructie				

Cluster 12: Waarschuwing bevolking, opvang en verzorging																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen						tweedaagse sessie														
Concept reconstructie											1 ^e concept klaar									
Verificatie												Verificatieronde, levert waarschijnlijk probleem op omdat er tijdens de opvang weinig logboeken zijn bijgehouden								
Publicatie																Publicatie van reconstructie, afhankelijk van voortgang van verificatie				

Cluster 13: Overledenenzorg (identificatie, opbaren enz.)																				
	Week 33					week 34					week 35					week 36				
	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr
Basismateriaal aangeleverd?	ja																			
Indikken/ Afstemmen									indikken is al gebeurd, afstemmen moet nog plaats vinden											
Concept reconstructie														1 ^o concept						
Verificatie																verificatieslag				
Publicatie																				Publicatie (mogelijk week 37)



Reconstructive JP

Uca fove

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code	vraag
12-01-94		Politie	Bijzondere Wetten/Afd. Milieuonderzoek	mutatie in journaal Afdeling Bijzondere Wetten/Afdeling milieuonderzoek m.b.t. aanvraag bij gemeente Enschede van vergunning Wet Milieubeheer door SE Fireworks bij gemeente Enschede		LCI-0309		
03-05-94		Politie	Bijzondere Wetten/Afd. Milieuonderzoek	mutatie in journaal Afdeling Bijzondere Wetten/Afdeling milieuonderzoek van verzoek van SE Fireworks om vergunning voor het afleveren van groot vuurwerk		LCI-0309		
26-05-94		Politie	Bijzondere Wetten	mutatie van ontvangst van een afschrift van de verleende vergunning door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat/D-G Vervoer aan S.E. Fireworks voor het afleveren van groot vuurwerk		LCI-0309		
25-10-95		politie	Afdeling Bijzondere Wetten	melding in journaal m.b.t. illegale vuurwerkhandel. Op 29 oktober zouden zwarthandelaren zijn uitgenodigd door firma Smaltenbroek om naar het afsteken van groot vuurwerk in het Volkspark te komen kijken		LCI-0309		
13-11-95		politie	Divisie Districts-ondersteuning	melding als actiepunt van DDO in journaal illegale vuurwerkhandel om leemtes in districtelijke vuurwerkhandhaving op te pakken.		LCI-0309		
24-11-95		gemeente Enschede		brief van gemeente aan S.E. Fireworks dat samen met de politie alle vuurwerkbewaarplaatsen te Enschede gecontroleerd worden.		LCI-0048		
29-12-95	13.57.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van bezoek door Afdeling Bijzondere Wetten samen met de gemeente aan S.E. Fireworks in het kader van de jaarlijkse vuurwerkcontrole. Informatie wijst op overtreding. In schriftelijke afhandeling d.d. 12-01-96 door de gemeente van het afgelegde bezoek mededeling dat nauwelijks vuurwerk voor detaillisten werd opgeslagen en dat t.a.v. opslag geen misstanden zijn geconstateerd	5.1.2e gemeente, 5.1.2e Afdeling Bijzonder Wetten	LCI-0309 (LCI-0048)		
30-12-96	11.30.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van bezoek S.E. Fireworks door Afdeling Bijzondere Wetten in het kader van de jaarlijkse vuurwerkcontrole. Constatering dat bunkers in gebruik zijn door 5.1.2e en 5.1.2e voor klein vuurwerk. Verder geen bijzonderheden. In schriftelijke afhandeling d.d. 10-01-97 door de gemeente van het afgelegde bezoek mededeling dat nauwelijks vuurwerk voor detaillisten is opgeslagen en dat verder t.a.v. opslag geen misstanden zijn geconstateerd.		LCI-0309 LCI-0048		

reconstructie vuurwerkkramp Enschede periode voorfase
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

09-11-97	18.23.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van bommelding bij mevrouw 5.1.2e 5.1.2e Geen ontploffing plaatsgevonden.		LCI-0309		
30-12-97	15.13.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS: bij bezoek aan S.E. Fireworks n.a.v in beslag genomen vuurwerk ter plaatse vuurwerk t.b.v particulier gebruik aangetroffen dat niet aan de voorschriften voldoet en in beslag genomen.		LCI-0309		
08-10-98		Ministerie van Verkeer en Waterstaat		beschikking waarin opgenomen dat politie n.a.v. vergunningverzoek van 5 oktober 1998 op grond van art. 33, tweede lid, Reglement Gevaarlijke stoffen oordeel heeft gegeven over S.E. Fireworks		LCI-0309		
eind 1998		politie	Afdeling Bijzonder Wetten	constatering dat beleid inzake professioneel vuurwerk aanscherping behoeft. Meerdere keren duidelijk gemaakt in maandelijkse evenementenoverleg. De uitkomsten uit een demonstratie georganiseerd door Bijzondere Wetten t.b.v. brandweer, milieudiensten e.d. zijn in een conceptnotitie verwoord		LCI-0309		
03-06-99		Ministerie van Verkeer en Waterstaat		beschikking waarin opgenomen dat politie n.a.v. vergunningverzoek van 29 april 1999 op grond van art. 41, lderde lid, Reglement Gevaarlijke stoffen oordeel heeft gegeven over S.E. Fireworks		LCI-0048		
07-09-99	16.00.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van verzoek 5.1.2e van S.E. Fireworks aan de toezichthouder van de gemeente tot inrichting van een vuurwerkbunker aan Mensinkweg 26. Betrokkene wekt indruk andere weg te willen bewandelen. Bekend dat vanuit Tollenstraat verkoop aan particulieren van gevaarlijk vuurwerk plaatsvindt. Aandacht en onderzoek nodig		LCI-0309		
08-09-99		politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van verzoek van de Divisie Recherche ten dienste van de justitie aan de Kamer van Koophandel om een uittreksel uit het Handelsregister t.n.v. Smallenbroek Holding b.v. en verzoek om informatie welke firma staat ingeschreven op Tollenstraat 50		LCI-0309		
24-09-99	12.29.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van alarmmelding bij Smallenbroek Holding b.v., Mensinkweg 26 te Enschede. Betrol paniekalarm, telefonisch afgedaan		LCI-0309		
24-01-00		Ministerie van Verkeer en Waterstaat		beschikking van Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarin o.a. gezien het ingewonnen oordeel van de betrokken korpschef van politie, vergunning wordt verleend onder voorwaarde dat voorschriften worden nageleefd		LCI-0048		

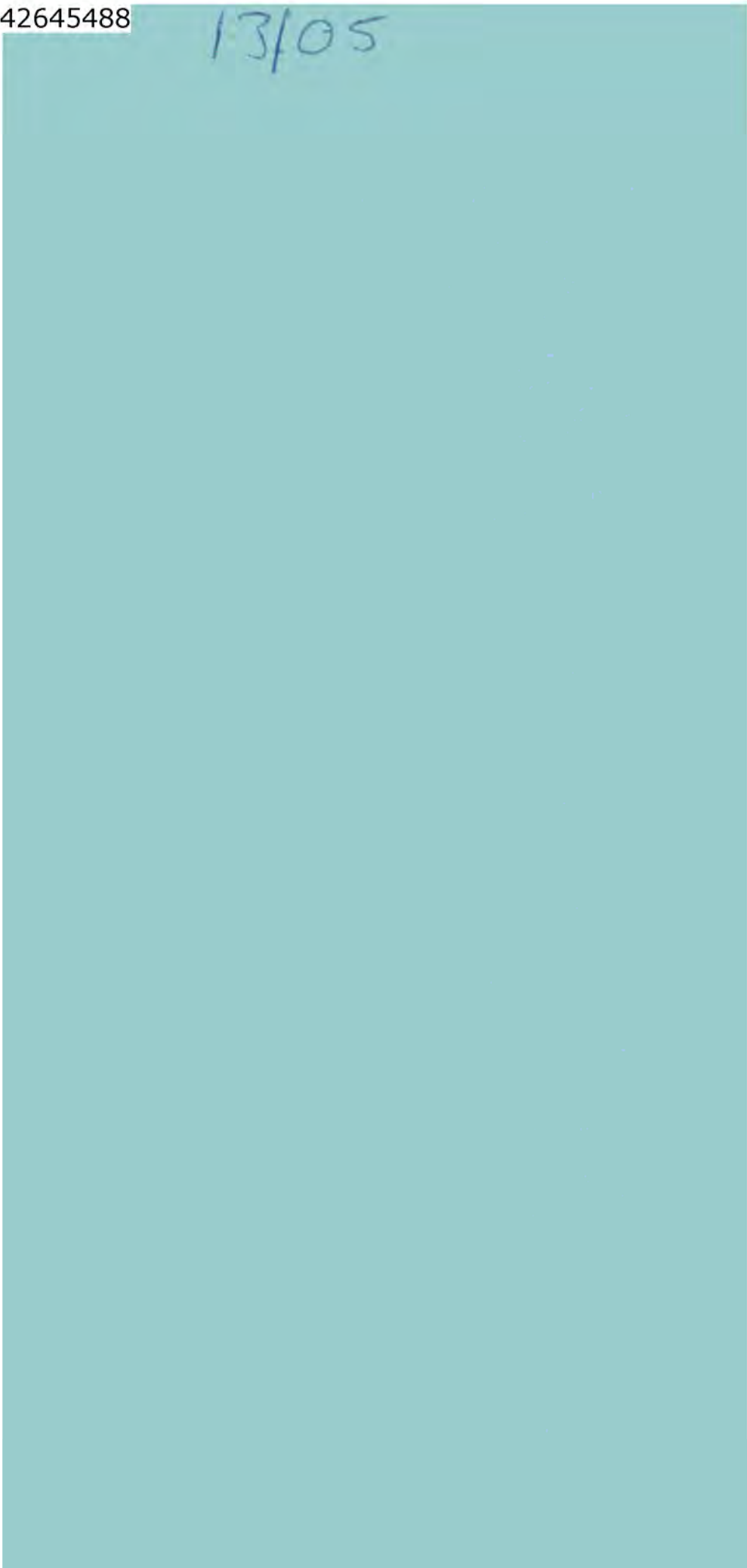
reconstructie vuurwerkcramp Enschede periode voorfase
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

3

11-02-00	01.44.00	politie	Afdeling Bijzondere Wetten	mutatie in BPS van alarmmelding bij Smallenbroek Vuurwerkbedrijf; geen nadere toelichting		LCI-0309		

reconstructie vuurwerkkramp Enschede periode voorfase
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13/05



datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code	vraag
13-05-00	15.01.46	omgeving ontploffing	politie	48.17 meldt knallen en ontploffing nabij Grolschfabriek	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	
13-05-00	15.02.22	omgeving ontploffing	politie	melding van 48.17: probeert de locatie van de ontploffing aan onderwindse zijde te benaderen, denkt dat het om een woning gaat.	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	
13-05-00	15.02.23	omgeving ontploffing	politie	melding: "er gaat een vuurwerkfabriek de lucht in"	onbekende burger; telefonist RMC 112	112-3		
13-05-00	15.02.58	omgeving ontploffing	politie	48.17 meldt dat 'het' aan de Roomweg is bij de vuurwerkopslag van de Chinees.	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	Welke Chinees wordt bedoeld?
13-05-00	15.03.08	onbekend	bevolking	onbekende meldt "fik aan de Renbaanstraat"	onbekende melder; centralist RMC 112-3	112-3	0.1	
13-05-00	15.03.19	Tollensstraat	politie	48.17 meldt dat 'het' aan de Tollensstraat is, inrijden vanaf de Roomweg en 'ze' (brandweer) zien het vanzelf	48.17; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	Waarnemingen ter plaatse
13-05-00	15.03.47	Regionale Brandweer Centrale	brandweer	Regionale Brandweer Centrale n.a.v. melding: "ja hoor daar staat een vuurwerkloods in de brand"	centralist RBC; centralist RMC 112-3	112-3	0.2	Wat deed RMC met deze wetenschap?
13-05-00	15.03.48	onbekend	bevolking	melding van burger: meldt "d'r is brand in de vuurwerkfabriek in de Tollenstraat"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.1	Wat deed RMC met deze wetenschap?
13-05-00	15.03.49	onbekend	bevolking	burger meldt "Enorme brand"	burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.2	

reconstructie vuurwerkram্প Enschede 13 mei 2000
inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.04	RMC	814	diverse surveillance-eenheden van de politie krijgen van de RMC opdracht richting Grolsch te rijden. De 48.16 verzoekt om assistentie vanwege de toeloop van mensen: "het knalt nog behoorlijk en er zijn al aardig wat ontploffingen"	48.16; centralist RMC 814; 68.13, 68.14, 40.02	Mob.kanaal 814	0.1	Wat deed RMC met deze wetenschap?
13-05-00	15.05.36	onbekend	bevolking	Onbekende melder aan RMC: "ernstige rookontwikkeling na heftige vuurwerknallen"	onbekende burger; centralist RMC 112-3	112-3	0.2	
13-05-00	15.05	RMC	814	diverse politie-eenheden worden naar locatie Grolsch/Tollensstraat/Roomweg gedirigeerd	centralist RMC 814; 44.02, 46.05, 40.05	Mob.kanaal 814	0.1	Welke eenheden gaan tp?
13-05-00	15.07.13	Regionale Telefoon Centrale		check van RTC bij RMC of de brandmelding is doorgekomen. Reactie van RMC dat wel 100 meldingen zijn binnengekomen en verzoek om niet meer door te verbinden. RMC : "dat was een vuurwerkschuurtje van de Chinees"	telefonist RTC; telefonist RMC bedientafel Enschede	Tel.tafel Enschede	0.1	
13-05-00	15.11.27	Tollensstraat	politie	40.02 vraagt RMC om iemand van het bedrijf te bellen. RMC vraagt exacte locatie en adres voor sleutelhouder en weet nog steeds niet wie de eigenaar is.	40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	Vragen over welke melding dit ging ook ivm optreden RMC
13-05-00	15.12.26	RMC	bedientafel Hengelo	mededeling van telefonist RMC aan RTL nieuws: "we weten er nog helemaal niets van, we worden hier helemaal plat gebeld"	telefonist RMC bedientafel Hengelo	Tel.taf.Hengelo	0.2	Waarom informeert RMC niet naar stand van zaken
13-05-00	15.12.45	onbekend	814	40.03 meldt zich in en wordt richting Grolsch gedirigeerd. RMC: "Ik denk dat daar een klusje voor jullie ligt"	40.03; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.2	
13-05-00	15.13.00	Tollensstraat	bedientafel Enschede	RMC spreekt antwoordapparaat S.E. Fireworks in met verzoek ter plaatse te gaan omdat vuurwerkbedrijf aan de Tollensstraat is ontploft	telefonist bedientafel Enschede	LCI-0200		
13-05-00	15.15.05	RMC	bedientafel Enschede	RMC belt E..S. van S.E. Fireworks over de situatie aan de Tollensstraat; 5.12e meldt dat iemand gaat ter plaatse	5.12e; telefonist 5.12e bedientafel Enschede	LCI-0200		
13-05-00	15.17.21	RMC	bedientafel Hengelo	namen eigenaren bedrijf getraceerd (5.12e), maar nog geen telefoonnummers of adressen bekend	telefonist RMC bedientafel Hengelo	LCI-0200		

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.17.26	Tollensstraat	politie	68.13 vraagt om een coördinator ter plaatse, want "het is een zootje". RMC: "Dat ben je nu bij deze". 68.13 pakt dit niet op: "Weten niet eens de weg ter plaatse".	68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.4	RMC pakt deze 2 e hint niet op
13-05-00	15.19.24	onbekend	voorlichting politie	5.1.2e, voorlichter District Midden Twente, meldt zich. RMC informeert hem: 3 branden, waarvan de Tollensstraat het belangrijkste, opslagloods vol vuurwerk, uitstaande brand en vuurwerk ligt er allemaal nog in	Holslag; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.6	Waar komt deze info vandaan, tot welke actie heeft dit geleid?
13-05-00	15.18.44	RMC	politie	40.02 meldt zich ter plaatse. RMC: "Heb ik daar een chef van dienst, een brigadier of zo?"	40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814		Wat heeft RMC met
13-05-00	15.18.59	RMC	politie	RMC: "laatste auto Tollensstraat aan de kant van de Singel vanaf die kant publiek tegenhouden" 44.00 aan RMC: "meer volk nodig, er dreigt hier wat ontploffingsgevaar; RMC roept op: "Iedereen naar de Roomweg"	centralist RMC 814; 44.00	CD-rom		
13-05-00	15.20.06	onbekend	politie	onbekende bijstand van collega's vragen om coördinator. RMC gaat zijn best doen.	onbekend; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.8	
13-05-00	15.20.58	onbekend	politie	40.04 meldt dat zij ter plaatse gaan vanaf de Kersdijk, RMC vraagt "wacht even"	40.04; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814		
13-05-00	15.21.12	RMC	politie	RMC: "41.00 heb ik daar een chef van dienst, ik moet daar een coördinator ter plaatse"; 42.02 gaat als coördinator ter plaatse	41.00, 42.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814/ CD-rom		
13-05-00	15.23.00	onbekend	voorlichting politie	5.1.2e (voorlichting politie) vraagt informatie. RMC meldt dat het gaat om de vuurwerfabriek in de Tollensstraat in de buurt van de Deurningerstraat	5.1.2e	RMC	0.1	
13-05-00	15.23.16	onbekend	politie	onbekende collega meldt dat ook de Koninklijke marechaussee ter plaatse gaat. RMC meldt geen zicht te hebben wie allemaal ter plaatse is gegaan. RMC doet niets anders dan telefoon aannemen.	onbekend; telefonist RMC bedientafel Enschede	tel.taf.Enschede	0.11	wat is binnen RMC gedaan om dit coord.probleem op te lossen?

reconstructie vuurwerkkramp Enschede 13 mei 2000
 Inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.24.07	onbekend	politie	42.00 meldt dat er een 42.05 heen gaat die gaat proberen "de zaak af te cirkelen" (bedoeld wordt een kring rond de brandhaard)	42.00, 42.05; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.3	Opdracht?
13-05-00	15.25.00	Malta	eigenaar panden S.E. Fireworks	S. belt vanuit Malta en verstrekt gegevens over huidige eigenaar bedrijf en meldt dat hij eigenaar van panden is. Tijdens gesprek gesproken over explosieven en slechte toestand eigenaars werkmatschappij	S; telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200		
13-05-00	15.27.11	RMC		RMC oproep: "Al het volk terug achter de Roomweg"	centralist RMC 814	CD-rom		
13-05-00	15.29.42	Roomweg/ Nieuwluststraat/ Kievitstraat	politie	91.68 en 68.13 melden afsluiting van de Roomweg, de Nieuwluststraat en de Kievitstraat	91.68, 68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	8.1	
13-05-00	15.30.19	RMC	politie	belt met iemand om hem te gebruiken voor RMC	telefonist RMC	CD-rom		
13-05-00	15.32.08	rampgebied	KNMI	seismologische registratie eerste explosie		LCI-0200		
13-05-00	15.33.00	RMC	bedientafel Enschede	RMC doet poging eigenaar van S.E. Fireworks te bellen. Beantwoorder ontkent vuurwerkhandel te hebben en zegt een 5.1.2e aan de Ribbelerbrinkstraat die in vuurwerk handell, niet te kennen.	telefonist RMC bedientafel Enschede	LCI-0200		
13-05-00	15.33.14	rampgebied	KNMI	seismologische registratie tweede explosie		LCI-0200		
13-05-00	15.34.15		pers	journalist vraag om informatie, RMC meldt dat vuurwerkloods in de fik staat	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.2	
13-05-00	15.35.02	onbekend		Melding: er gaat iets heel erg mis	RMC	112-3	0.6	Geknal = 2e 3e explosie?
13-05-00	15.35	onbekend	politie	diverse verzoeken om ambulances; 48.30 vraagt om assistentie: "Dit loopt hier uit de hand"	48.30; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.6	tijdstip 2 e/3 e explosie?
13-05-00	15.36.17	Koninklijke marechaussee		5.1.2e Koninklijke marechaussee informeert naar ontplotting en vraagt naar gevaarlijke stoffen. Infodesk RMC weet niets van gevaarlijke stoffen, alleen vuurwerkopslag	5.1.2e ; telefonist Infodesk RMC	2	0.6	Wat heeft Infodesk gedaan in eerste half uur
13-05-00	15.37.15	onbekend	politie	collega vraagt wat er aan de hand is? Infodesk RMC zegt dat vuurwerkopslag aan de Tollenstraat is ontplot. Er gaan heel wat doden vallen, het gaat niet goed het ziet zwart van de rook en de mensen, hier is stroom uitgevallen, pc ligt er al uit.	5.1.2e ; telefonist Infodesk RMC	2	0.6	Stroomuitval?

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
 Inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.37.19	RMC	politie	onbekende collega: "Alle auto's die kant op"	onbekende; telefonist RMC bedientafel Hengelo	CD-rom		
13-05-00	15.39.22	onbekend	politie	48.02 vraagt RMC na te gaan of alle collega's er nog zijn want het is slecht en er zijn een boel gewonden. "Rampenplan groot moet hier komen nu"	48.03; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.g1	wat is met deze oproep gedaan?
13-05-00	15.40.07	binnenstad	politie	41.76 meldt grote paniek in de binnenstad	41.76; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	8.1	
13-05-00	15.40.29	RMC	politie	5.1.2e belt met RMC: 5.1.2e meldt: "Niet giftig"	5.1.2e	tel.taf.Oldenzaal		
13-05-00	15.41.15	onbekend	politie	diverse politie-eenheden melden zich aanrijdend. 40.02 vraagt om ME om alles op afstand te houden, hulpverlening, ziekenhuizen, brandweer vanuit de hele regio.	32.05, 32.22, 35.05, 40.02; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.r1 13.g1	Acties RMC naar opschaling?
13-05-00	15.41.22	RMC	bedientafel Almelo	RMC belt met 5.1.2e (?) en vraagt of er giftige stoffen vrij komen. 5.1.2e gaat met OVD overleggen.	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.7	Wie is 5.1.2e, weet hij
13-05-00	15.44.21	onbekend	politie	68.13 meldt dat de ANWB alle EHBO'ers heeft opgeroepen, RMC dirigeert ze naar de Hulstmaatstraat	68.13; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13.g4	
13-05-00	15.44.31	Deurningerstraat 299	politie	31.01 meldt overledene in Deurningerstraat	31.01; centralist RMC 814/40.05	Mob.kanaal 814	16 13	
5.1.2e	15.44.45	RMC	Infodesk RMC	Infodesk belt piketfunctionarissen	telefonist Infodesk RMC	Infodesk	1.2	Welke functionarissen
13-05-00	15.48.00	RMC	bedientafel Almelo	RMC probeert Chef RMC thuis te bereiken en krijgt voicemail	telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	15.49.37	onbekend	politie	Twente 34 meldt zich aanrijdend met verpleegkundigen aan boord	34/RMC	Mob.kanaal 814	13.g4	Waar komen verpl.kund.van daan?
13-05-00	15.51.30	RMC	politie	collega belt en vraagt of er hulp nodig is; hij komt naar het RMC	collega (05.126 5.1.26); telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo		
13-05-00	15.52.08		RMC	42.02 verzoekt RMC alle EHBO vrijwilligers op te roepen	RMC	Mob.kanaal 814	1.2	contact CPA
13-05-00	15.52.50	onbekend	politie	5.1.26 is opgepiept door RMC en roept ME op	5.1.26; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	1.1	Inzet ME
13-05-00	15.53	RMC	commandokamer RMC	semafoon oproep voor aan ME Zuid, Noord West, Minot boodschap	functionaris commandokamer RMC	tel.commando	1.2	Wat betekent dit?
13-05-00	15.55.42	onbekend	politie	48.24 vraagt naar verzamelplaats ambulances. RMC meldt Hulstmaatstraat/Fazantsstraat	48.24; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	13	Is deze plek aangewezen?
13-05-00	15.56.07	onbekend	politie	n.a.v. telefoontje van politiefunctionaris meldt RMC dat door de brandweer nog geen melding is gedaan van het vrijkomen van giftige stoffen: "ze zijn nog aan het meten en aan het blussen"	onbekend; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.6 0.7	Contact met brandweer?
13-05-00	15.57.29	Kottendijk/Walhofstraat	politie	politiefunctionaris meldt dat ambulancepost wordt ingericht op de locatie Kottendijk/Walhofstraat	onbekend; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.10	
13-05-00	15.57.36	RMC	bedientafel Enschede	RMC meldt aan medewerker van gemeente dat rampenplan voor de ambulances in werking is gesteld. Aan rampenplan van de burgemeester komt RMC niet toe.	telefonist RMC bedientafel Enschede; medewerker gemeente	tel.taf.Enschede	1	rampenplan in werking gesteld? Wie heeft dit gecoördineerd
13-05-00	16.00	KLPD		KLPD biedt RMC verbindingen aan en commando-auto	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	27	

reconstrucie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	16.06.39	onbekend	politie	5.1.2e p1v Districtschef West Twente belt en meldt dat hij naar het beleidscentrum in Enschede komt. RMC zegt dat 5.1.2e ter plaatse is en de ME opgeroepen	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Almelo	LCI-0200			
13-05-00	16.07.13	Defensie	NATRES	3 pelotons NATRES worden ingezet	centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	8.4	Wie ingeschakeld	
13-05-00	16.11.57	KLPD	Bijstandscordinatie	KLPD belt i.v.m. eventuele ondersteuning RIT	KLPD; telefonist RMC bedientafel Hengelo	tel.taf.Hengelo	16	Wat mee gedaan?	
13-05-00	16.12.53	RMC	Infodesk	collega informeert naar situatie en of hulp nodig is. Volgens Infodesk (5.1.2e) is het niet nodig. 5.1.2e tegen collega 5.1.2e: "Wij hebben het op zich heel rustig" (bedoeld wordt afdeling Info)	5.1.2e (Infodesk)	Infodesk/ CD-rom			
13-05-00	16.13.23	KLPD	Bijstandscordinatie	5.1.2e van Bureau bijstandscordinatie KLPD komt naar Enschede: RMC heeft alle ME opgeroepen	5.1.2e functionaris commandokamer RMC	tel.commando	0.11	5.1.2e Kamperman?	
13-05-00	16.16.00	RMC	politie	RMC meldt perspiket dat "chef van dienst, beleidspiket en alles aanwezig zijn. Perspiket wordt geadviseerd ter plaatse te gaan. 5.1.2e is net binnengekomen en vraagt om rampenplan	telefonist RMC bedientafel Almelo; 5.1.2e	tel.taf.Almelo			
13-05-00	16.16.02	RMC		RMC vraagt info 5.1.2e stand van zaken. De druk is van de ketel. RMC meldt het rampenplan, maar heeft geen tijd om het op te pakken	RMC ????; functionaris commandokamer RMC	tel .commando	0.9	Organisatie rampenplan?	
13-05-00	16.16.35	onbekend	Voorlichting politie	Perspiket politie vraagt RMC of er een crisiscentrum is ingericht. RMC meldt dat Chef van dienst en beleidspiket er zijn. Piketfunctionaris wordt naar Tollensstraat gezonden i.v.m. de pers aldaar	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	1	Organisatie rampenstaf?	
13-05-00	16.16.50	Defensie	NATRES	5.1.2e van de NATRES vraagt of aan inzet is gedacht	5.1.2e functionaris commandokamer RMC	tel.commando	0.11	Eerdere bericht niet bekend?	
13-05-00	16.19.58	CPA		CPA meldt nogmaals ambulancepost in het Volkspark; ambulances van buiten Enschede verzamelen bij tankstation AVIA bij "Frans op de Bult" (bedoeld wordt het wegrestaurant nabij de A-1)	5.1.2e (GPA); telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	19	Volkspark??	

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	16.20.30	Brandweer		Brandweer (5.1.2e) vraagt of gemeentelijke rampenstaf naar gemeentehuis moet. RMC geeft aan alleen maar puin aan het ruimen te zijn en vraagt zich af of het gemeentehuis over een communicatiekamer beschikt. Afspraak is dat rampenteam naar gemeentehuis gaat	functionaris Brandweer (5.1.2e); 5.1.2e functionaris commandokamer RMC	tel.commando	1	Bekendheid met gemeentelijke faciliteiten?
13-05-00	16.20.42	Openbaar Ministerie		Officier van Justitie (5.1.2e) belt en vraagt of piket-OVJ is gebeld	OwJ (5.1.2e); (5.1.2e) functionaris commandokamer RMC	tel.taf.Almelo	1	
13-05-00	16.22.32	Politie	Chef van Dienst	in opdracht van Chef van Dienst wordt de hele Rampenstaf alsnog naar de commandokamer van het politiebureau gestuurd	Chef van dienst; telefonist RMC bedientafel Hengelo	tel.taf.Hengelo	1	Vanwaar deze wijziging
13-05-00	16.22.57	Deurningerstraat	politie	31.01 gaat in overleg met de brandweer over tot evacuatie bewoners Deurningerstraat achter de Grolsch i.v.m. risico's van de brand aldaar	31.01; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	5	Overleg brandweer
13-05-00	16.25.00	Brandweer		Brandweer meldt RMC inrichting van de rampenstaf in het gemeentehuis van Enschede. RMC meldt de beleidsman van de politie dan ook naar het gemeentehuis gaat	functionaris brandweer; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.ALmelo	1	Wie wordt bedoeld met beleidsman?
13-05-00	16.27.36	RCC Hengelo	politie	politievertegenwoordigers meldt zich bij de brandweer Hengelo in crisisteam	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Hengelo	Tel.taf.Hengelo	1	Taak crisiscentrum Hengelo
13-05-00	16.32.40	Grolsch	politie	48.42 meldt van brandweerman te horen dat een tank met methaangas bij de Grolsch op springen staat	48.42; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	6	Wat is hiermee gedaan? Bekendheid crisisstaf?
13-05-00	16.36.57	RCC Hengelo	politie	Politievertegenwoordiger meldt dat geneeskundige troepen zich moeten melden bij de AVIA op de A1. Leden van de rampenstaf moeten naar het stadhuis in Enschede	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	13 1.2	Besluit crisisstaf Hengelo Bekendheid met rampen organisatie

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	16.42.43	KLPD	Bureau Bijstandscordinatie	Bureau Bijstandscordinatie vraagt toestemming om de Mobiele Communicatie Unit van de KLPD ter plaatse te laten komen; dit wordt toegestaan, wordt mee ingestemd.	5.1.2e tel.tele. desk???	tel.tel.desk	8.4	
13-05-00	16.45.01		RIT	Waarschuwing door plv. leider RIT ramp Enschede?	RIT	RIT	23	Wat betekent dit?
13-05-00	16.45.38	rampgebied	politie	Twente 34 heeft samen met de begrafenisondernemer bescheiden veilig gesteld die de identiteit van een slachtoffer aangeven	Twente 34; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	16.4	
13-05-00	16.46.00	Grolschfabriek	politie	31.01 heeft een straal van 500 meter vanaf Grolschfabriek getrokken i.v.m. ontploffingsgevaar van een methaanreactor	31.01; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	6.2	
13-05-00	16.48.22	Gemeentehuis	politie	RMC krijgt met spoed verzoek om beleidspijketman naar gemeentehuis te sturen (kennelijk na telefonisch contact met burgemeester Mans)	5.1.2e	tel.taf.Oldenzaal		
13-05-00	16.49.14	Van Damstraat/ Fazantstraat	RMC	RMC meldt dat Van Damstraat/Fazantstraat de buitengrens van die kant af vormt	RMC/ 31.02	Mob.kanaal 814	6.3	Afzetting?
13-05-00	16.50.00	GCC	Burgemeester	inwerkingtreding van rampenplan	Burge meester	journaal GCC	0	
				overzicht van maatregelen en bijzonderheden vanaf 13-05, 15.00uur verkeersmaatregelen: afzettingen bij: Hengelosestraat/Singels/Oldenzaalsestraat, Stationsplein en Weerseloseweg, Deurningerstraat/ Lijsterstraat, Deurningerstraat/ Mekkelholtsweg tot aan kruising Roomweg, Weerselosestraat richting Enschede bij 'Frans op de bult', Lasondersingel kruising Blijdensteinlaan, Hengelosestraat, Roessinghsbleekweg, Deurningerstraat vanaf de Grolsch tot Lijceumlaan, diverse afzettingen sub 16.40.36 (nazien) , Walhofstraat/Kottendijk; ambulanceposten en/of -verzamelpunten: Walhofstraat/Kottendijk, Van Heekpark/Walhofstraat, in park Hengelosestraat/ Boddenkampsingel, Walhofspark, Voortsweg/Hulstmaatstraat, Van Heekpark/ Boddenkampsingel/Hengelosestraat, Het Roessingh, achterra ziekenhuis Hengelo, het Volkspark bij AVIA tankstation (Frans op de bult);				

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

				aanrijroutes via: Voortsweg, Boddenkampsingel tussen de Lasondersingel en de Hengelosestraat, Tubantiasingel, Deurningerstraat/Weerselosestraat, Oldenzaalsestraat via Lonnekere; Opvangpunten voor burgers: Deurningerstraat thv 250				
13-05-00	16.50.13	RCC Hengelo	politie	Politievertegenwoordiger belt met 5.1.2e (Algemeen commandant) en zegt dat hij gemeentehuis van Enschede moet gaan. 5.1.2e dacht dat de staf naar het hooftbureau van politie zou komen	5.1.2e 5.1.2e	tel.commando	0	Verwarring over plek rampenstal?
13-05-00	16.50.19	RMC	814	RMC meldt aan politie-eenheden buitenring: Hengelosestraat, Goolkatenweg, Roessinghsbleekweg en de oversteek naar Deurningerstraat	centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	6.3	Afzetting?
13-05-00	16.55.15	KLPD	Politie Luchtvaart Dienst	PLD 82.18 wil grondstation afgeven voor videobeelden	PLD 82.18; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.1	Verloop?
13-05-00	16.55.15	RMC	814 en Twente 42	RMC en Twente 42 proberen politiefunctionarissen van het eerste uur te inventariseren	centralist RMC 814 en Twente 42	Mob.kanaal 814	15	eigen initiatief?
13-05-00	17.03.51	RMC	bedientafel Oldenzaal	RMC meldt Chef RMC dat RMC bij aanvang van de ramp met 3 functionarissen bezet was. Algemeen commando is aanwezig, maar men weet niet precies wie coordinator is op dit moment	telefonist RMC bedientafel Oldenzaal; Oosthuis	tel.taf.Oldenzaal	0	kontakt RMC/crisisteam
13-05-00	17.05.00	Politie	Chef van Dienst	melding van overname taak Chef van dienst: de Chef van dienst heeft zich tot op dit moment bezig gehouden met het vrijhouden van de kruising Raiffaissentraat/Deurningerstraat. Hierna gaat zij verder met de fiets het rampterrein in	Chef van Dienst; centralist RMC 814	LCI-0200 interview 01-08-00		
13-05-00	17.09.11	GCC	politie	politievertegenwoordiger zoekt contact met Algemeen commandant i.v.m. noodnet	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	27.3	5.1.2e niet naar beleidscentrum? Noodnet gebruikt?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	17.11.00	Brandweer	meldkamer	meldkamer meldt de locatie van de commandopost van de brandweer. Afzetting gebied wordt uitgebreid in overleg met brandweer: straat van circa 750 meter: Tichelweg, Hulsmaatstraat, Roessingsbeekweg, Hengelsestraat, Boddenkampsingel	functionaris meldkamer brandweer; centralist RMC 814	LCI-0200		
13-05-00	17.11.59	RMC	RMC	Discussie over er nog meer personeel moet worden opgeroepen.	42.05/ RMC	Mob.kanaal 814	0.11	Overzicht crisisstaf?
13-05-00	17.11.59	Politie	mobiele commando post	politiefunctionaris gaat naar de mobiele commandopost van de brandweer	5.1.2e centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	1	
13-05-00	17.14.12	KLPD	MCU	KLPD vraagt of inzet van de mobiele communicatie unit (MCU) nodig is; hij is in de buurt	5.1.2e KLPD; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.11	Kontakten met KLPD
13-05-00	17.20.02	GCC	Burgemeester	besluit dat onderzocht of politie en brandweer moeten ontruimen	burgemeester	ramp staf	5.e1	Achtergronden
13-05-00	17.27.02	Deuminger straat	Commando post Brandweer	verwarring over de positie van deze commandopost; hij staat bij de Deumingerstraat	functionaris commando post brandweer; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	1	Positie brandweercommandocentrum in politie MCU
13-05-00	17.27.02	rampterrein	mobiele eenheid	opdracht mobiele eenheid om afzetting te controleren	centralist RMC 814; Bravo 00	Mob.kanaal 814	6.1	
13-05-00	17.29.00	Hoofdbureau van politie	Algemeen commando	definiering van het rampterrein: direct omgeving Centrum, Deumingenstraat, gebied Nieuwe Weme, Roomweg (waaraan Grolsch zit),	Algemeen commandant	in Alg Co	0.1	
13-05-00	17.29.02	MST Ziekenhuis		ziekenhuis meldt 80 gewonden		Alg.cdt.	15	
13-05-00	17.29.02	Hoofdbureau van politie	Algemeen commando	melding dat politie-surveillant van District Zuid wordt vermist	Algemeen commandant	Alg.cdt.	15	?
13-05-00	17.29.02	Hoofdbureau van politie	Algemeen commando	Pathmoshal en Hoge School Enschede zijn opengesteld voor opvang burgers	alg.cdt	Alg.cdt.	15.3	

reconstructie vuurwerk-ramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	17.35.00	Lasonder singel 50 tot 54	mobiele eenheid	mobiele eenheid meldt plunderingen bij Lasondersingel 50 tot 54	Bravo 00; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	23	omvang/maatregelen
13-05-00	17.35.00		politie	48.18 heeft directeur is van S.E. Fireworks bij zich; RMC stuurt hem naar commandocentrum	48.18; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	23	directeur SE Fireworks?
13-05-00	17.35.03	GCC		bedrijf is SE Fireworks, Tollenstraat 20		ramp staf	0.1	Nu eerste keer naam bedrijf bekend?
13-05-00	17.35.55	Politie	Voorlichting	politiefunctionaris van Voorlichting vraagt RMC of er een crisiscentrum is	Holslag; telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	1.2	Bekendheid crisiscentrum
13-05-00	17.39.46		politie	38.14 meldt dat commandocentrum brandweer binnen een straal van 750 meter ligt. RMC wordt gevraagd om nieuwe locatie	38.14; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0	Welk crisiscentrum gaat het? Zijn de verplaatst? wanneer? 750 meter tov wat?(Grolsch?)
13-05-00	17.40.04	GCC		bericht: meer dan 100 gewonden en 100 doden		ramp staf	15	
13-05-00	17.44.15	RMC	814	RMC is in verwarring waar commandocentrum brandweer staat: Deurningerstraat met de Singels en daar is alleen brandweer	centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.10	Positie commandocentrum?
13-05-00	17.54.58	RMC	commandokamer	er wordt een locatie gezocht waar de hulpverleningsdiensten kunnen worden samengevoegd.	centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0	Wanneer uitgevoerd?
13-05-00	18.04.01	commandocentrum		Winterman krijgt bericht dat : Mensen die zich willen registreren kunnen naar de Hoge School Enschede worden gestuurd	RMC	tel.taf.Oldenzaal	15	
13-05-00	18.07.47		Vrijwillige politie	Aanbod van inzet Vrijwillige Politie wordt afgehouden standby	RMC	tel.taf.Hengelo	0.11	Beleid mbt bijstand
13-05-00	18.08.10	GCC		beleidcentrum wil het rechtstreekse nummer van het commandocentrum; enige verwarring over wie wat is	functionaris GCC; telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	0.4	Communicatie, nummers van tevoren bekend, rampen plan?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	18.12.00	GCC		rampenstaf bijeen Kerntaken politie: route vrijhouden, ontruiming en bewaking overzicht van maatregelen en bijzonderheden vanaf 13-05, 16.50uur : afzettingen: Voortsweg/Roomweg bij café Gerritsen, Deppenbroekplein, Spechtstraat en Hulstraat, noordkant: Oldenzaalsestraat komende vanaf Lonneker rechtsaf Tichelweg of Potsweg, Voortsweg, Hulstraatstraat Hengelosestraatweg aanrijroutes: Van Heekpark voor landingen van helicopters opvang (gewonde) burgers: Pathmoshal (slachtoffers), Hoge School Enschede (familie), Het Roessingh, Bureau Enschede Noord (familie slachtoffers), Boddencampsingel bij Roeloffzen, Oldenzaalsestraat/Kotkampweg/Potsweg (voetbalveld Sparta), Diekmanhallen (dakozen en familie)		journaal GCC	1	
13-05-00	18.12.51	Brandweer	meldkamer	centrale meldt explosiegevaar met methaan in de omgeving Grolsch. RMC doet een algemene melding (met toonoproep) over het acute explosiegevaar	functionaris meldkamer brandweer; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0	Communicatie
13-05-00	18.16.56	RMC	814	RMC meldt aan commandopost brandweer dat zij binnen 750 meter grens zitten. Kunnen niet verkassen, want zitten in een soort bunkerje	centralist RMC 814; functionaris commando post brandweer	Mob.kanaal 814	0.10	Afweging ook bij brandweerleidi ng?
13-05-00	18.16.56	Politie	mobiele eenheid	pelotonscommandant vraagt bijstand ME IJsselland	pelotonscommanda nt; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.11	
13-05-00	18.16.56	RMC	814	RMC meldt komst MCU, maar brandweer wil daar geen gebruik van maken	centralist RMC 814; functionaris brandweer	Mob.kanaal 814	0.11	Rampenplan?
13-05-00	18.25.11		brandweer	Brandweer meldt dat explosiegevaar weer even geweken is	RMC	Mob.kanaal 814	0.6	Wat wordt met deze informatie gedaan?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

5.1.2e	18.25.11	RMC	814	RMC geeft beschrijving veiligheidscirkel: Potsweg/Hulstmaatstraat/Van Damstraat/Deurningerstraat oversteken bij het Roessingh langs, Roessinghsbleekweg, Goolkatenweg tot de Hengelosestraat naar beneden Boddenkampsingel, Lasondersingel	centralist RMC 814; politie-eenheden	Mob.kanaal 814	6.3	43.02 gaat dat regelen?
13-05-00	18.30.00	RCC Hengelo	politie	eerste vergadering		journaal RCC		
13-05-00	18.33.08		rampenstaf	politie/ggd bijeengeroepen door Mans	AC	ramp staf	0.9	Zijn ze niet bij elkaar?
13-05-00	18.39.15	RMC	814	RMC meldt dat grootste explosiegevaar bij de Grolsch is geweken	centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	6.3	
13-05-00	18.39.58	Brandweer		voorstel brandweer functionaris om gezamenlijk met ambulancedienst en politie de nazorg voor hulpverleners te organiseren	brandweerfunctionaris (5.1.2e); telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	12	Geaccepteerd
13-05-00	18.40.00	Politie	RIT	leider RIT geeft aan dat er 20 doden zijn gevallen.	5.1.2a	jn Alg Co	16	
13-05-00	18.42.06	Brandweer	commando post	commandopost spreekt met RMC; men gaat nog niet weg van hun plek	functionaris commando post brandweer; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.10	Brandweer steeds binnen risicogebied?
13-05-00	18.50.00	Ziekenhuis Hengelo		bericht dat politiefunctionaris zwaargewond is binnengebracht	journaal schrijver algemeen commando	jn Alg Co	15	
5.1.2e	18.50.10	GCC	Openbaar Ministerie	OvJ mevrouw 5.1.2e is aanwezig	journaal schrijver GCC	ramp staf	1	
13-05-00	18.54.15		politie	op vraag van 24.03 wordt MCU/KLPD door RMC naar garage Roeloffzen gedirigeerd	24.03; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0.10	

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

5.1.2e	18.58.46	RMC	bedientafel Almelo	RMC meldt aan politiepersoneel in Hogeschool Enschede dat een presentielijst wordt gemaakt	telefonist RMC bedientafel Almelo	tel.taf.Almelo	5.e	
13-05-00	19.00.00	rampterrein	mobiele eenheid	peloton ME IJsselland wordt afgelost; BÖT- team wordt ingeschakeld voor de aflossing	ME IJsselland; journaal schrijver algemeen commando	jn Alg Co	12	
13-05-00	19.00.00	RCC Hengelo	politie	kennelijk communicatie stoornis tussen twee CTPI's: brandweer resp. politie en GGD. Wordt geleverd; personele bezetting politie in RCC, GCC (rampenstaf;) en Algemeen commandant	5.1.2e	journaal RCC		
13-05-00	19.00.00	rampterrein	RIVM	RIVM doet metingen en constateert weinig gevaar voor chemische stoffen		LCI-0200		
13-05-00	19.06.00	Algemeen commando		melding stand van zaken: 50 gewonden in Enschede, 40 in Hengelo en 40 in Almelo	journaalschrijver Algemeen commando	ramp staf	15	
13-05-00	19.06.00	Ministerie van WVC		Ministerie van WVC biedt call-centre aan; wordt geaccepteerd	journaalschrijver Algemeen commando	ramp staf	27	
13-05-00	19.11.00	RMC	Infodesk RMC	Infodesk controleert namen van mensen die in MST Ziekenhuis zijn geweest en familieleden, die zich melden	telefonist Infodesk RMC	LCI-0200		
13-05-00	19.17.38	RMC	bedientafel Almelo	RMC vraagt aan voorlichter van politie in commandopost naar de regeling van de persvoorlichting; is niet bekend	telefonist RMC bedientafel Almelo; Holslag	tel.taf.Almelo	0.10	Voorlichtingsmaatregelen?
13-05-00	19.18.56	CPA		CPA vraagt RMC ten behoeve van het overzicht niet zelf ambulances te sturen	CPA (5.1.2e); telefonist RMC bedientafel Hengelo	tel.taf.Hengelo	13.g	Aandachtspunt samenwerking
13-05-00	19.30.00	RCC Hengelo	politie	communicatie tussen twee CTPI's wordt opgepakt om een lijn tussen beide aan te leggen; Korpschef regiopolitie Twente aanwezig	5.1.2e	journaal RCC		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	19.35.01	Rampenstaf	brandweer	Commandant Brandweer rapporteert: branden in Bamshoeve, Nieuwe Weme is afgebrand, bij Grolschfabriek kleine branden, maar geen gevaar voor ammoniak	5.1.2e		0	
13-05-00	19.35.01	Rampenstaf		mededeling dat binnering is afgezet: Lasondersingel, Deurningerstraat, Brouwerijstraat, Fazantstraat, dr J. van van Damstraat, Stroinkbleeksweg t.o. Roomweg, Schurinkweg, Blijdensteinlaan; een gebied met ongeveer 2230 mensen	journalschrijver rampenstaf	ramp staf	6.3	
13-05-00	19.37.40	rampterrein	politie	politieaanvraag vraagt naar gevaar van neerdalende troep. Men voelt zich niet veilig. Brandweer vraagt e.e.a. na	politieaanvraag (90281); centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	12	Actie?
13-05-00	19.39.35	Brandweer		brandweer meldt dan men nog gaat meten en dat milieudeskundige onderweg is. Kan dus nog niet zeggen of een en ander schadelijk is. Wordt doorgegeven	functionaris brandweer; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	12	Niet eerder kunnen waarschuwen?
13-05-00	19.42.53	Politie	Commando post politie	mededeling aan RMC dat mobiele communicatie centrum (MCU) gebruiksklaar is	functionaris commando post; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	0	
13-05-00	19.50.00	GCC	Burgemeester	Burgemeester Mans ondertekent noodverordening		journaal GCC	8	
13-05-00	19.57.20	Commando post brandweer	politie	46.05 vraagt om iemand van het commando van de politie bij de commandopost brandweer voor overleg over afzetting	46.05; centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	6.1	Communicatie sloomis?
13-05-00	20.17.53	Kroedhoftestraat	politie	45.05 geeft door dat mogelijk een opslagplaats vol met vuurwerk dreigt te ontploffen bij de Kroedhoftestraat; 40.21 geeft bericht ook door, komt van brandweerlieden ter plaatse. RMC doet algemene oproep niet in de buurt te komen en een veilige plek te zoeken	45.05; functionaris commandokamer RMC; centralist RMC 814		0.2	

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	20.20.04	rampterrein	mobiele eenheid	mobiele eenheid heeft plunderingen onder controle	journaal schrijver GCC	ramp staf	8.5	Bron?
13-05-00	20.27.59	gemeente huis Enschede	GCC	vertegenwoordiger politie vraagt of RMC zicht heeft op de situatie; dit wordt door RMC ontkend. RMC heeft geen nummer van commandopost van de politie ter plaatse en adviseert om beleidscentrum politie te bellen	5.1.2e telefonist RMC bedientafel Oldenzaal	tel.taf.Oldenzaal	27	Verbindingenv erkeer? Commandostr uctuur?
13-05-00	20.30.00	Rampsterrein		collega deelt RMC mee dat de commandopost brandweer zich Centraal Post Twente gaat noemen	onbekende collega; centralist RMC 814	LCI-0200		
13-05-00	20.30.04	vliegbasis Twente	RIT	RIT aanwezig in hangar 9 vliegveld Twente. Er zijn tot nu toe 5 lichamen geborgen. 83.60 is operationeel commando-auto		RIT	16 15	RIT operationeel vanaf dit moment!
13-05-00	20.38.15	Deurninger straat	Voorlichting politie	persmensen mogen onder begeleiding van voorlichter politie naar de Deurningerstraat om opnamen te maken	5.1.2e : centralist RMC 814	Mob.kanaal 814	19	Gevaar al geweken?
13-05-00	20.45.00	GCC		bericht dat er vergunning is voor particuliere opslag van vuurwerk in het pand Roomweg 6: 2 x 300kg		GCC K73	23	bekend bij Bijz. Wetten?
13-05-00	20.50.09	Rampenstaf		samenstelling beleidsteam voor de nacht: 1 persoon per discipline	RMC	RMC	0	
13-05-00	20.59.13		mobiele eenheid	Bravo 2.00 ME IJsselland vraagt naar schadelijke bestanddelen in de rook. Wordt uitgezocht door Brandweer	Bravo 2.00; centralist RMC 29/1	29/1	12	was daar informatie over
13-05-00	21.00.00	RCC Hengelo	politie	herhaling betere communicatie tussen twee CTPI's; RIVM heeft metingen gedaan, niet verontrustend		journaal RCC		
	21.07.04	Mekkelholt		semafoon oproep voor sectie 2 om naar Hoofdbureau te komen i.v.m. plunderingen in de wijk Mekkelholt	centralist RMC 2	2	8.5	
13-05-00	21.25.00	GCC	Staf	berichtgeving m.b.t. slachtoffers/gewonden: 175 gewonden in ziekenhuizen		in Staf GCC	15.6	
13-05-00	21.30.17	Deurninger straat/Molenstraat	politie	politiepost bij Deurningerstraat/Molenstraat heeft geen verbindingsmiddelen en is daardoor niet op de hoogte van de melding van de RMC dat niemand binnen de binnenring mag komen	politiepost; centralist RMC 29/1	29/1	8.5 27.4	verstrekking van verbindingsmi ddelen aan posten bij de afzettingen

reconstructie vuurwerkrampe Enschede 13 mei 2000
 Inspectie voor de politie
 concept versie 04-08-2000

13-05-00	21.32.25	RMC%	29/1	RMC meldt bericht voor allen: RIVM doet vanaf 19.45 uur meting van de toestand van de lucht. Tot op heden geen kwalijke stoffen in de rook die van het rampterrein komt, vervelend maar niet schadelijk	centralist RMC 29/1	29/1	12	oorsprong bericht RIVM
13-05-00	21.35.03	Renbaan straat	politie	31.05 en 31.21 melden dat er weer 13 à 14 huizen branden, gas is niet afgesloten;	31.05, 31.21; centralist RMC 29/1	29/1	0.13	
13-05-00	21.45.00	Politie	Algemeen commando	opmerking in journaal dat beschermingskapjes worden opgehaald, maar waarschijnlijk niet effectief zullen zijn.		in Alg Co	12	
13-05-00	21.54.32		media	burgers zouden via media gehoord hebben dat ze terug kunnen naar gebied. RMC: niet juist, weet niet waar bericht vandaan zou komen	centralist RMC 29/1	29/1	6.6	berichtgeving aan en van media
13-05-00	22.00.11	Politie	RIT	overleg plv Chef RIT, brandweer en politie over onduidelijkheden over situatie die nog verergert, o.a. ontbreken van goed kaartmateriaal		RIT	0.9	coördinatie hulpdiensten in CTPI op dit moment nog niet van de grond
13-05-00	22.10.00	RMC	bedientafel Oldenzaal	RMC meldt dat ME-structuur wordt opgeheven. ME zal vanaf nu worden aangestuurd door de commandopost politie	telefonist RMC bedientafel Oldenzaal; mobiele eenheid	LCI-0200		
13-05-00	22.13.26	Staf GCC	politie	vertegenwoordiger politie meldt problemen bij Diekmanhal. Media is opdringerig	5.1.2a centralist RMC 5	5	8	beleid mbt pers
13-05-00	22.15.11	Rampenstaf		stand van zaken: 8 doden, 3 brandweerlieden vermist. In Diekmanhal worden 200-250 personen geregistreerd		rampenstaf	6.2	werkwijze registratie; uitvoering van afzettingsmaatregelen

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	22.19.27			politiedewerker vraagt RMC naar het telefoonnummer van commandocentrum. RMC vraagt welk commandocentrum; er zijn er vier	medewerker 5126; centralist RMC 8	8	0.8	ordering in commandostrucuur?
13-05-00	22.30.00	RCC Hengelo	politie	CTPI's hebben goed onderling contact; onder politie één persoon zwaar gewond, zes lichtgewond en geen vermisten		journaal RCC		
13-05-00	22.40.53	Renbaanstraat	media	politiepost met portofoon wordt overstroomd door internationale pers	politiepost; centralist RMC 29/1	29/1	6	
13-05-00	22.46.30	Renbaan straat	politie	16.51 meldt in de Renbaanstraat nog volop gas en brand		29/1	0.1	
13-05-00	22.47.00	Politie	Algemeen commando	bij de briefing van de bijstand biedt de regiopolitie Rotterdam-Rijnmond ondersteuning aan van het Milieu-team dat onderzoek kan doen naar asbest en gevaarlijke stoffen.	journaal schrijver Algemeen commando;	in Alg Co	12	ingezet?
13-05-00	23.10.03	Rampen staf		overleg burgemeester Mans, korpschef, commandant brandweer en Staatssecretaris BZK in het gemeentehuis		GCC K73	0	
				overzicht van maatregelen en bijzonderheden vanaf 13-05 18.12uur: commandopost politie bij garage Roeloffzen, Boddenkampsingel/Hengelosestraat, tevens appèlplaats voor politie-eenheden afzetting binnenring: Potsweg/Hulstmaatstraat/ dr J. van Damstraat/Deurningerstraat oversteken bij het Roessingh langs, Roessinghsbleekweg, Goolkatenweg tot de Hengelosestraat naar beneden Boddenkampsingel, Lasondersingel buitenring: gekozen is voor verkeersluwe tweede ring ambulanceposten: Arkestadion surveillance: auto's worden weggeslept bij ziekenhuis Hengelo i.v.m. landing helicopters, inzet Sectie AE in uniform en Observatieteam i.v.m. plunderingen, inzet ME in binnenring ten				

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

				behoefte toezicht, inzet 40 man NATRES in binnenring, politiehonden posten: diverse verzoeken om aflossing i.v.m. inzet vanaf de aanvang van de ramp, verbindingsmiddelen, verkeersvesten, verlichting en afzettingsmateriaal, informatie over toelatingsbeleid, opvang politiepersoneel: verplaatst naar Dish Hotel (Mediant aanwezig), opvang burgers: Miracle Planet (in de loop van de avond opgeheven), Universiteit Twente, Hangar 9 op vliegbasis is ingericht voor dodelijke slachtoffers				
13-05-00	23.20.40		NOS	NOS-radio informeert naar persvoorlichter; RMC weet niet waar ze te vinden zijn op dat moment	centralist RMC 3	3	0	afspraken over bereikbaarheid
13-05-00	23.27.06	GCC		melding in journaal dat 4 doden geborgen, vermoedelijk aantal 80		GCC K73	15	
13-05-00	23.28.20	Diekmanhal	pers	verzoek vanuit Diekmanhal om extra mensen vanwege wat problemen zijn met de pers	centralist RMC 29/1	29/1	8.3	contacten met pers?
13-05-00	23.30.13	Rampenstaf		stand van zaken 23.00u: 4 doden geborgen (verwachting) 20 doden), 230 gewonden, 42 personen in ziekenhuis. Operationeel gebied verdeeld in 4 zones; commandopost politie Boddenkampsingel, RIT met 85 man (waarvan 40 bijstand), huisartsen ter beschikking in Diekmanhal. Brandweer meldt geen gevaar van gevaarlijke stoffen		rampenstaf	0.13	
13-05-00	23.50.00	RMC	4	melding van RMC over opheffen van posten. Commandopost politie zorgt voor binnenring, daarnaast een commandovoertuig voor de buitenste ring.	centralist RMC 4	4	0.8	verbindingssructuur voor iedereen duidelijk?
13-05-00	23.55.00	Defensie	NATRES	hebben zich spontaan gemeld, worden bij afzettingen ingezet	Alg cdt, Chef Staf GPO	in Staf GCC	6.5	bijstandsregeling gehanteerd

reconstructie vuurwerkramp Enschede 13 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

13-05-00	23.55.09	GCC K73		Essent sluit extra nummers Noodnet aan		GCC K73	27.3	
13-05-00	23.55.10	GCC	politie	politievertegenwoordiger vraagt of NATRES is ingezet? Hebben zich spontaan gemeld en worden ingezet bij afzetting	5.1.26	GCC K73	0.11	eigen initiatief officieel bekrachtigd? instructie en communicatie geregeld?
13-05-00	23.57.32	gemeente huis	politie	politiepost meldt veel persmensen, maar geen voorlichter	politiepost; centralist RMC 6	6	0	organisatie voorlichting?

14/05

Handwritten notes in blue ink, possibly a date or reference number, appearing as "14/05" and some faint, illegible markings.

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code	vraag
14-05-00	00.13.10	onbekend	politie	48.11 gaat beschermingskapjes uit ziekenhuis halen en deze verspreiden onder degenen die er nog geen hebben.	48.11; centralist RMC 814	mobilofoon 814/1	12	
14-05-00	00.24.18	Diekmanhal	politiepost	politiepost verzoek om meer politie vanwege last met de pers	5.1.2e; centralist RMC 29/1	29/1	6.7	Wie stonden er op post bij de Diekmanhal en wat waren de problemen?
14-05-00	00.33.15	Rampenstaf		Briefing: 6 doden geïdentificeerd		Rampenstaf	0.13	OM ook aanwezig?
14-05-00	00.33.15	Rampenstaf		overleg burgemeester, korpschef, commandant brandweer e.a. Rampterrein alleen toegankelijk voor RIT, op 14/05 in de ochtend start onderzoek oorzaak brand door OvJ. Pers wordt niet toegelaten tot Diekmanhal. Noodverordening.		Rampenstaf	0.13	OM ook aanwezig?
				overzicht van maatregelen en bijzonderheden van 13-05 23.10.03 uur: operationeel gebied verdeeld in 4 zones: surveillance door ME en AE posten bij afzetting: vragen over toegangsbeleid, i.v.m. langdurige inzet, verbindingsmiddelen, aflossing (wordt uitgevoerd) bijzonderheden:Duitse cameraploeg verwijderd uit binnenring, diverse oploaiende branden, diverse aanhoudingen				

reconstructie vuurwerkkramp Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	00.36.15	RMC	8	RMC spreekt over 3 ringen: binnenring alleen toegankelijk voor hulpverleners, tweede ring: alleen voor bewoners onder begeleiding, derde ring: bewoners vrij in en uit onder beperkte begeleiding	centralist RMC 8	8	6.3	afzettingsma atregelen
14-05-00	00.42.52	RMC	814	RMC meldt toestemming voor bewoners om lopend de buitenring te betreden. Binnenring: Kottendijk, stukje Deurningerstraat, Van Benthemstraat, Oldenzaalsestraat, Voortsweg tot Hulstmaatstraat, Deurningerstraat, dr J. van van Damstraat	centralist RMC 814	mob.kanaal 814	6.3	Wie heeft toestemming gegeven?
14-05-00	01.02.07	RIT		RIT meldt nog steeds geen goed/buikbaar kaartmateriaal te hebben		RIT	16.3	Waarom nog niet beschikbaar?
14-05-00	01.26.38	Politie	commando post politie	commandopost politie verzoekt om rechtstreekse lijn met RMC	commando post politie; telefonist RMC bedientafel Hengelo	tel.taf.Hengelo	27	Verbindingspl an?
14-05-00	03.45.00	Politie	Algemeen commandant	bericht dat er een vaste verbinding is aangelegd tussen Algemeen commandant politie het GCC op het gemeentehuis		jn Alg Co	27.4	
14-05-00	04.11.10	Politie	Algemeen commando	twee werkplekken bemand voor informatie aan personeel	5.1.2e	AC	12	Taak?
14-05-00	06.20.00	Politie	Algemeen commando	briefing: bericht dat gebied binnenring niet is besproken met brandweer. BOT-team wordt weer verwacht en beleid uitstippelen inzake toelating media in de wijk; 9 aanhoudingen terzake overtreding noodverordening waaronder journalisten van RTL		jn Alg Co	0.13	
14-05-00	07.00.00	Politie	Voorlichting	Nieuwsbrief regiopolitie Twente 14 mei, 07.00 uur, o.a. informatie over gewonde collega's, afzetting gebied en aanhoudingen		extra nieuwsbrief	24	
14-05-00	07.00.00	Politie	commando post politie	melding in sitrap dat RIT begint met verkenning met 15 ploegen, overzicht van ingezet personeel: 248 politiemensen, compagnie ME Twente, compagnie ME IJssel/Vecht, 25 man GGD en 50 man NATRES; aantreffen van asbeststof bij vuurwerfabriek		LCI-186a		
14-05-00	07.05.00	Politie	CTPI politie	start journaal CTPI politie tot nu benoemd als commando post politie; ter onderscheiding van de separate commandopost van de brandweer wordt gesproken over CTPI politie			0.8	Waarom nu pas??

reconstructie vuurwerkramp Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

				overzicht maatregelen en bijzonderheden vanaf 14-05, 00.33.15: Surveillance van de binnen- en buitenring vindt plaats door ME, AE, beredenen, politiehonden. Een aantal politieposten rond de buitenring is opgeheven. De voorlichting over het toegangsbeleid, zowel naar de burgers als de politieposten is niet steeds duidelijk. Diverse posten vroegen nog om aflossing, verbindingsmiddelen, verlichting, veiligheidsvesten, e.d.. Verbindingsmiddelen zijn uitgereikt en aflossing vindt deels plaats. Er zijn diverse aanhoudingen verricht, waaronder leden van de media, in verband met overtreding van de noodverordening. Door gemeente en Rijkswaterstaat worden ter ondersteuning van de afzetting verkeersmaatregelen getroffen (inrijverboden, plaatsen van verkeersborden). Er is een verkeersplan gemaakt. Een aantal EHBO-posten is opgeheven.				
14-05-00	07.20.09	GCC		Politie is verantwoordelijk voor afzetting, identificatie, inlichten nabestaanden en afscherming, brandweer is leidend		GCC K73	0.9	Rampenplan erbij??
14-05-00	07.30.00	RCC Hengelo	brandweer	opmerking dat op beleidsniveau over de werkzaamheden afspraken moeten worden gemaakt tussen RIT, brandweer en andere instanties		journaal RCC		
	07.30.18	Rampenstaf		Noodverordening is in werking gesteld om ramptoerisme tegen te gaan en verkeerscirculatieplan is opgesteld		ramp staf	6.3	
	07.45.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat het Nationaal Coördinatie Centrum/ministerie van BZK vanaf nu de bijstand regelt		in Alg Co	0.8	
	08.39.00	Politie	Korpsleiding	Korpsleiding belt met Hoofdofficier van Justitie over aanhoudingsbeleid pers. Besluit: alleen aanhouden, daarna wegsturen, geen films in beslag nemen	5.1.2e	in Staf GCC	8.5	beleid mbt pers?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 14 mei 2000
inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	09.10.26	Politie	Staf Grootchalig politie optreden	vermelding dat Staf Grootchalig politieoptreden wordt opgestart		SGO	0.8	Waarom nu pas??
14-05-00	09.25.23	Politie	Algemeen commando	bericht dat H.M. de Koningin en Minister-President Kok vertrekken van het Van Heekplein		algemeen commando	19.6	
	10.58.00	Politie	Algemeen commando	melding in journaal dat er deze nacht 12 aanhoudingen zijn geweest		in Alg Co	8.4	
	11.08.26	Kottendijk / Walhofstraat	mobiele eenheid	ME heeft problemen met pers, die wijk in willen. Algemeen commando zal hierover beslissing nemen	Xray 00; centralist RMC 814/1	mobilofoonkanaal 814/1	19.5	
14-05-00	11.10.44	GCC		nationaal noodnet gebeld. Gaan aan de gang met de fax. Fax werkt vanaf 10.00uur. Waarschijnlijk 2 of 3 faxen niet aangekomen		gcc k73	27.5	Wie hield faxen etc in de gaten.
14-05-00	11.30.00	GCC		melding in journaal dat op dit moment 13 doden geborgen		journaal GCC	16.5	
14-05-00	11.43.00	Gemeente		naar aanleiding van moeilijkheden met de pers bericht dat vanuit de gemeente geen toestemming aan journalisten is gegeven om in de binnenring de bus uit te gaan		in Alg Co	19.6	
14-05-00	11.45.00	Politie	CTPI politie	melding in sitrap van asbestgevaar, medewerkers stofkapjes laten dragen		LCI-186a		
14-05-00	11.50.02	Politie	Algemeen commando	overleg met Korpschef. Druk op de afzettingen neemt toe. Binnenring niet uitbreiden en buitenring in tact laten. Voorstel om binnenring fysiek af te sluiten en bewoners en hulpverleners via pasjessysteem gereguleerd binnenlaten		algemeen commando	5.05	
14-05-00	12.00.52	GCC		foto's van rampgebied door KLPD komen vrij voor de pers na toestemming van het beleidsteam		gcc -k73	0.6	

reconstructie vuurwerkramp Enschede 14 mei 2000
inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	12.17.00	Politie	CTPI politie	bericht dat brand bij Grolschfabriek opstaat. Dak bevat asbest. GGD adviseert niet in de rook te gaan staan		jn Alg Co	12	
14-05-00	12.23.03	RMC	814	bericht van RMC aan allen die uitluisteren om niet in de rook van de Grolschfabriek te gaan staan i.v.m. asbest. Indien in bezit van beschermkapjes, dan deze voor mond doen.	centralist RMC 814/1	mobilofoonkanaal 814/1	12	
14-05-00	12.30.00	RCC Hengelo	RIVM	asbestonderzoek RIVM loopt; in de buitenring geen asbest aangetroffen, vooralsnog alleen in binnenring. Brandweer zorgt voor stofkapjes		journaal RCC		
14-05-00	12.30.00	Politie	Algemeen commando	beleidscentrum geïnformeerd over asbest		jn Alg Co	12	
14-05-00	12.34.00	rampterrein		H.M. de Koningin vertrokken		jn Alg Co	0.6	
14-05-00	12.35.03	Politie	mobiele eenheid	mobiele eenheid begint met ronddelen van mondkapjes, probeert zo snel mogelijk iedereen te bevoorraden	Alpha 00; centralist RMC 814/1	mobilofoonkanaal 814/1		
14-05-00	12.45.00	Politie	CTPI	melding in journaal dat asbestdreiging groter blijkt dan was voorzien, m.n. in de binnenring, de vuurwerkfabriek had veel asbest. Er wordt gewerkt aan asbestkapjes, die verdeeld zullen worden		journaal MCC	12	
14-05-00	12.55.36	Politie	CTPI	bericht dat buitenring toegankelijk is voor aannemers, onder coördinatie van gemeente		sgo	6.6	
14-05-00	12.55.59	GCC		bericht dat buitenring niet is vrijgegeven. In binnenring werken met kapjes (van AKZO). Buitenring hermetisch afsluiten, ook voor aannemers. Mensen in binnenring mogen niet vegen, anders met water		gcc k73	6.6	
14-05-00	13.01.46	Politie	RIT	de uitgedeelde kapjes zijn niet goed, het zijn chirurgienkapjes. Sector Berging concludeert niet genoeg beschermende kleding direct ter beschikking te hebben		rit	12	vervolgactie?

reconstructie vuurwerkcrash Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	13.02.30	rampgebied		meeste politieposten hebben kapjes	centralist RMC 814/1	mobilofoonka naal 814/1	12	
14-05-00	13.05.00	Politie	Algemeen commando	Korpschef bijgepraat over berichten van beleidscentrum		in Alg Co	0.6	
14-05-00	13.30.28	GCC		bericht dat Crisis Onderzoeksteam (COT) opdracht krijgt tot onderzoek ramp		rampenstaf	0.6/23.4	
14-05-00	13.31.00	rampterrein		bezoek Minister Borst aan rampterrein			??	
14-05-00	13.50.00	GCC	politie	ontvangst van fax groot gebied asbestconcentratie: Enschede Noord, Hengelo, Delen tot aan Nijverdal; info naar pers en burgerij		journaal GCC	12	door wie beleid en uitvoering vastgesteld?
14-05-00	13.58.00	Politie	Algemeen commando	bericht aan GCC met noodzaak tot aanpassen noodverordening. GGD heeft asbest-onderzoek gedaan, er zijn hoge concentraties aangetroffen		in Alg Co	12	
14-05-00	14.05.09	Staf GCC	politie	bericht van perscommuniqué m.b.t. vrijgekomen asbestdeeltjes		gcc k73	12	
14-05-00	14.16.31	Politie	Algemeen commando	Korpschef bijgepraat over uitbreiding binnenring, noodverordening, toelaten bewoners en aannemers buitenring. Regiopolitie Amsterdam-Amstelland heeft specialistische kennis aangeboden m.b.t. identificatie		algemeen commando	0.6	
14-05-00	14.20.00	GCC	KLPD	melding in journaal dat door de politie luchtfoto's zijn gemaakt van het rampgebied. Pers wil over de foto's beschikken. Beslissing daarover door het beleidsniveau. Er mag niet boven het luchtruim gevlogen worden		gcc: k73	0.6	beschikbaar
14-05-00	14.30.00	GCC	brandweer	nadere meting asbest in binnenring/buitenring: hoeveelheid asbest beperkt. In journaal MCC (CTPI politie) wordt even later (mutatie sub 14.35uur) alleen gesproken over de buitenring conform briefing RCC (mutatie 12.30uur)	functionaris brandweer	journaal GCC	12	wie bepaal aard en inhoud melingen

reconstructie vuurwerkcrash Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	14.30.00	GCC		melding in journaal: 14 doden geborgen		journaal GCC	16.5	
14-05-00	14.38.00	Politie	Korpsleiding/ BOT	In het Dish Hotel een bijeenkomst is geweest van het BOT; circa 50 politiemensen aanwezig	5.1.2e	In Alg Co	24.5	
14-05-00	14.38.36	CTPI politie	brandweer	bericht dat brandweer is verkast naar andere containers		ctpi	27.5	
14-05-00	14.45.17	GCC	Randon	Randon beveiligd pro deo gemeentehuis tot 23.00 uur. Politie beveiligd van 16.00 tot 23.00ur		gcc k73	8.3	
14-05-00	14.52.19	GCC		binnenring wordt groter gemaakt en noodverordening aangepast. i.v.m. asbest worden mensen selectief toegelaten; aannemers worden pas toegelaten als hekwerk rond binnenring staat		gcc k73	6.7	
14-05-00	15.02.41	Politie	Algemeen commando	bericht vanuit GCC: buitenring blijft gehandhaafd tot het sein veilig i.v.m. asbest. In journaal GCC kr 73 wordt gemeld dat asbestvervuiling blijkt mee te vallen		algemeen commando	12	

reconstructie vuurwerkkramp Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	15.12.00	Politie	Algemeen commando	melding van overleg met CTPI-politie over aantal zaken, o.a.: - als asbest signaal is veilig, dan kunnen delen van de buitenring worden opengesteld; - grootte binnenring; melding van verschil van mening met de brandweer over de begrenzing van de binnenring		in Alg Co	12/ 6.7	
14-05-00	15.30.00	GCC	politie	melding door brandweerfunctionaris van toestemming van het RCC om in binnen- en buitenring zonder bescherming te werken, maar alleen door degenen die kenbaar zijn door hesjes van stadsdeelbeheer		journaal GCC	12	wie bepaalt aard en inhoud mbt beschermende maatregelen tegen asbest
14-05-00	16.02.00	politie	Algemeen commando	Bespreking met brandweer en GGD: stofkapjes zijn alleen nodig in binnenring. Algemeen commandant wacht met voorgestelde verenging van de buitenring tot de fysieke afzetting van binnenring gereed is		in Alg Co	12	
14-05-00	16.04.00	Politie	CTPI	melding in het journaal dat mensen van de pers (TV-ploegen) illegaal met autobergers het verboden terrein opkomen; twee cameramensen zijn verwijderd	Bravo 00	journaal MCC	8.3	controle toegang
14-05-00	16.09.00	Politie	Algemeen commando	vaststelling dat Algemeen commando en CTPI politie verschillende kaarten hanteren voor wat betreft formaat binnenring. Hierdoor is een wijziging van de noodverordening nodig en het verkeerscirculatieplan moet worden aangepast		in Alg Co	7.2/ 0.3	Hoe kan dit gebuieren, Voldoende contactmomenten gehad.
14-05-00	16.30.00	GCC		veel last van cameraploegen van de pers, die mensen lastig vallen bijvoorbeeld bij verlaten Diekmanhal		journaal GCC	15.8	beleid mbt pers

reconstructie vuurwerkramp Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

14-05-00	16.35.00	Politie	Algemeen commando	instructie op commandokamer aan medewerker van de Kmar, dat alleen in de binnenring met mondkapjes moet worden gewerkt. Wordt teruggekoppeld aan bijstand. GGD en Brandweer hebben de rest van het gebied asbest vrij gegeven (ook in Nieuwsbrief 14 mei, 17.00uur)		in Alg Co	12	
14-05-00	17.18.00	GCC		toestemming dat aannemers m.i.v. nu onder politiebegeleiding aan de slag kunnen in de buitenring		journaal MCC	6,5	
14-05-00	17.20.00	Politie	Staf GPO	Kmar heeft posities bij gemeentehuis van RANDON overgenomen		journaal GPO	8,4	titel en opdracht van beveiligingstaak
14-05-00	17.39.00	Politie	Algemeen commando	stand van zaken inzet politiepersoneel op dit moment: - 4 pelotons ME, 20 motorrijders, 14 diensthondgeleiders, ± 40 man verkeersposten, 10 man Kmar (bewaking gemeentehuis) en veel ondersteuners op HB en andere bureaus; Inzet van 00.00 tot 07.00: - 3 pelotons ME, 2 à 3 motorrijders, 14 diensthondgeleiders en 20 man verkeersposten		in Alg Co	6,4	
14-05-00	17.58.00	Politie	CTPI politie	melding van mededeling dat gebruik van stofkapjes in de buitenring beslist niet meer nodig is en zelfs overbodig	5.1.2a	journaal MCC	12	Wie is Eland, en og waarvan deze info?
14-05-00	18.00.00	RCC Hengelo	politie	commandant brandweer doorgegeven dat de stofkapjes in de buitenring af kunnen; metingen hebben aangetoond dat er geen asbestgevaar is		journaal RCC		
14-05-00	18.30.00	RCC Hengelo	politie	persbericht m.b.t. het niet aanwezig zijn van asbest buiten het rampterrein is uitgegeven; informatiebrief voor hulpverleners, dat geen sprake van gezondheidsbedreigende situatie		journaal RCC		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

5.1.2e	18.52.00	Politie	Algemeen commando	de-briefing: - hulpaanbod van regiopolitie Amsterdam-Amstelland m.b.t. identificatie niet aangenomen; - inzet Kmar d.t.v. korpsleiding geregeld met Defensietop; - al het ingezette politiepersoneel is geïnventariseerd, er zijn geen vermisten		in Alg Co	6.4	5.1.2e waarom (nu) geen gebruik van aanbod
14-05-00	19.00.00	Politie	Staf GPO	100 stofmaskers van Voskamp/Hengelo laten halen en uitgezet aan collega's in gebied	5.1.2e	journaal GPO	12	
14-05-00	19.30.00	Politie		Nieuwsbrief 14 mei, 19.30 uur: lijst met vermisten is van 500 teruggebracht naar 80		extra nieuwsbrief		
14-05-00	22.00.00	ROC		melding in sitrap aan GRS met conclusie uit meetrapport RIVM: er zijn geen volksgezondheidsrisico's.	WVD/OGS	LCI-186a		
14-05-00	22.15.00	GCC		bericht dat nieuwe noodverordening van kracht is, alleen voor de binnenring	5.1.2e	in Alg Co	6.2	
14-05-00	23.11.00	RCC		bericht dat bij Grolsch zoutzuur vrijkomt	5.1.2e	journaal MCC	0.6	check, zie ook 01.12.19
14-05-00		Gemeente		Memo van gemeente Enschede met daarin opsomming van te verrichten taken op basis van asbestprotocol. Memo opgesteld omdat men verwacht/aanneemt dat asbest vrijgekomen zal zijn. Taken politie opgenomen	Oldejans	LCI-186a	12	
14-05-00	14.30.00	rampgebied	roc	sitrap nr 114. van ROC naar GRS. Eenheden kleding verzamelen, korpsen zelf meenemen en wassen. Stofkapjes P3 asbest wordt geleverd locatie ctpi.		LCI-186a		

reconstructie vuurwerkrap Enschede 14 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

15/05 ev.

15/05/2020

datum	tijd	plaats handeling	organisatie	omschrijving gebeurtenis/toelichting	functionaris	bron	code	vraag
15-05-00	00.31.00	GCC	politie	ombouw naar projectorganisatie bericht van politievertegenwoordiger dat er een structurele projectorganisatie opgestart moet worden om de crisissituatie om te bouwen naar normale situatie, met bijbehorende communicatie	5.1.2e	jn Alg Co	0.8	
				overzicht van maatregelen en bijzonderheden vanaf 14-05, 07.05.00: - het gebied van binnen- en buitenring wordt op een aantal plaatsen aangepast en op grond daarvan ook de noodverordening; - de binnenring wordt hermetisch afgesloten i.v.m. asbestmaatregelen; - diverse verzoeken om beschermingskapjes en informatie omtrent het omgaan met gedragen kleding; - Kmar brengt 300 mondkapjes en bij Voskamp/Hengelo zijn 100 stofmaskers opgehaald; de beschermkapjes zijn uitgezet onder het dienstdoende personeel maar worden niet altijd gedragen; - het vliegverbod is opgeheven				
15-05-00	01.15.00	Politie	Algemeen commando	bericht vanuit Staf GPO dat er aansturingsprobleem: alleen binnen/buitenring wordt door CTPi politie aangestuurd, de rest niet. Er staan mensen op posten die voor staf onbekend zijn	5.1.2e	jn Alg Co	6.2	Wie heeft overzicht, in- en uitmelden?
15-05-00	02.00.00	RCC Hengelo	politie	plan van aanpak m.b.t. asbest opgesteid; vermistenlijst wordt gemaakt door GCC		journaal RCC		
15-05-00	06.15.00	Politie	Algemeen commando	de-briefing; inzet tot maandag 20.00uur vier pelotons ME en van maandag 20.00uur tot dinsdag 24.00uur drie pelotons. Personeelsinzetplan voor 24 uur m.b.t. diensthonden; geen beredenen. Logistiek is niet goed geregeld.	5.1.2e	jn Alg Co	6.4	Logistiek functionaris/plan?
15-05-00	03.40.00	RCC Hengelo	politie	politie werkt aan pasjes voor toetreding tot gebied		journaal RCC		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

15-05-00	04.00.00	RCC Hengelo	politie	voorstel politie om liaison niet verder te laten deelnemen in RCC; geen instemming , voortzetting tot 24.00uur		journaal RCC		
15-05-00	07.30.00	GCC		verkeersplan vastgesteld		journaal GCC	7.2	opvragen
15-05-00	07.31.00	Gemeente		politie neemt beveiliging weer over van Randon		jn Staf GCC	8.4	
15-05-00	08.15.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat het plaatsen van hekken rond de binnenring vertraging heeft opgelopen, omdat er onvoldoende goede hekken waren geleverd.		jn Alg Co	6.2	
15-05-00	11.15.00	Politie	Staf GPO	aanbod LUMC, afd. Centrum voor Fysische Antropologie voor ondersteuning bij specifieke identificatie RIT		journaal GPO	16.3	is hier iets mee gedaan
15-05-00	11.29.00	Politie	Algemeen commando	besluit om luchtruim vrij te geven wordt overruled om misbruik te voorkomen, Alleen militair verkeer is toegestaan	5.1.2e	jn Alg Co	7.2	Hierarchie? Besluitvorming ?
15-05-00	11.40.00	Politie	BOT	BOT zal periodiek voortgangsrapportage aanbieden aan Algemeen commandant en korpsleiding. Informatie wordt vermeld in nieuwsbrieven.	5.1.2e	jn Alg Co	24.6	
15-05-00	11.47.00	GCC	Staf	melding van aanbod door korpschef Amsterdam-Amstelland van hulp bij informatieverzameling		jn Staf GCC	15.3	Aanbod nu wel geaccepteerd?
15-05-00	12.30.00	Politie	CTPI politie	uitbreiding met vertegenwoordiger gemeente van milieu/bouw en woningtezicht		LCI-186b		
15-05-00	12.41.00	Politie	Algemeen commando	toegangsbeleid: toegangsposten voor burgers, bij elke post ME en stadswachten en "platte petten", gebruik van GBA-lijsten, legitimatie is wenselijk, bewoners en aannemers mogen naar binnen		jn Alg Co	6.4	
15-05-00	13.00.00	Politie	Voorlichting	bericht in Nieuwsbrief 15 mei, 13.00 uur, dat op 15 mei buitenring om 15.00 wordt opengesteld voor bewoners en dat om 19.00 de buitenring wordt verwijderd		extra nieuwsbrief	6	
15-05-00	14.25.00	RCC Hengelo	politie	melding van bericht van NOVA om op grond van de WOB informatie te verkrijgen		journaal RCC		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

15-05-00	17.00.00	RCC Hengelo	politie	Justitie neemt opname bandenvan telefoon en mobilofoon in beslag		journaal RCC		
15-05-00	17.52.00	Politie	Algemeen commandant	journalist van Netwerk eist in kader van WOB de eerste 112 banden. Door Chef RMC geweigerd in het kader van de Wet op politieregisters.	5.1.2e	jn Alg Co	3	
15-05-00	18.07.00	Politie	Algemeen commandant	Korpschef geeft aan dat de driehoek heeft besloten dat stukken en banden die journalisten in kader van de WOB kunnen claimen door OvJ in beslag moeten worden genomen, met als argument: onderzoeksbelang		jn Alg Co	3	
15-05-00	18.12.00		RCC	Beleidscentrum meldt dat RCC niet wil dat excursie doorgaat ivm asbest gevaar.		jn Alg Co	6.2	Relatie RCC/ beleidscentru ???
15-05-00	18.14.00		RBT	In beslagname van materiaal door OVJ doorgesluist naar RBT, vanwege hun veelvuldige contacten met OvJ. Blijkt al bekend te zijn.		jn Alg Co	23.5	
15-05-00	18.42.00	Politie	Algemeen commando	toestemming van GCC voor een excursie in binnenring wordt door RCC ingetrokken maar door burgemeester vervolgens overruled	Mans	jn Alg Co	6.2	
15-05-00	19.00.00	Gemeente		beveiliging post gemeentehuis teruggebracht van 6 naar 2 man	Alg. cdi	journaal GPO	8.4	beleid mbt beveiliging
15-05-00	19.00.00	Politie	Voorlichting	Nieuwsbrief 15 mei 19.00 uur: aantal vermisten is ongeveer 60		extra nieuwsbrief		
15-05-00	19.15.00	Politie	Algemeen commando	uit briefing: vanaf 18.45 opheffing buitenring		jn Alg Co	6.2	
15-05-00	20.00.00	RCC Hengelo	politie	5000 asbeststofkappen binnen		journaal RCC		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-05-2000

15-05-00	21.15.00	RCC Hengelo	politie	naast GCC crisisteam gevormd dat intern onderzoek naar veiligheidsrisico's laat verrichten en daartoe alle stoffen die eventueel zijn vrijgekomen bij de brand, laat onderzoeken		journaal RCC		
15-05-00	21.35.00	ACP		ACP twijfelt over (mond)kappen tegen bescherming asbest		jn Alg Co	12	

16-05-00	00.40.00	Politie	Algemeen commando	buitenring opgeheven zonder overleg met GCC. Klacht dat ME commandanten te zelfstandig beslissen.		jn Alg Co	6.2	Zie ook 18.42 geen besluit Mans??
16-05-00	01.00.00	RCC Hengelo	politie	besluit dat RCC (aktiecentrum) voor de nacht wordt gesloten	5.1.2e	journaal RCC		
16-05-00	02.15.00	RCC		mededeling dat RCC uit de lucht gaat. Om 07.00uur zijn politie, brandweer en GGD weer aanwezig		journaal GPO	0.8	
16-05-00	07.30.00	Politie	Algemeen commando	fungerend Algemeen commandant adviseert politievertegenwoordiger in GCC om een coördinator aan te stellen als vast aanspreekpunt voor beleidscentrum en algemeen commando.	5.1.2e	jn Alg Co	0.8	
16-05-00	07.30.00	GCC		Vraag burgemeester Enschede: waarom er elk uur andere informatie is over asbest		journaal GCC	12	brandweer zou uitzoeken. Resultaat? Wordt het RCC overruled (weer) of andersom?
16-05-00	08.00.00	Politie	Voorlichting	Nieuwbrief 16 mei, 08.00 uur. Gemeente gaat nog altijd uit van 200 vermisten		extra nieuwsbrief		

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

16-05-00	08.45.00	Politie	staf GPO	melding van mededeling door recherche van mogelijke frauduleuze handelingen door illegale vreemdelingen inzake vermissing en aanvragen uitkering	5.1.2e	journaal GPO	23.2	check bij Vreemdelingen dienst, waarnaar zou worden verwezen
16-05-00	08.50.00	Politie	Algemeen commando	melding in journaal dat er nog veel onduidelijkheid is over de gebieden die wel of niet vrijgegeven zouden zijn/worden	5.1.2e	jn Alg Co	6.2	
16-05-00	11.00	Arbeids inspectie		Arbeidsinspectie accoord met sloopregime asbest; er zullen persoonsgebonden metingen gedaan worden bij het RIT.	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12	
16-05-00	11.35.00	Politie	RIT	400 maskers bij RIT gebracht		journaal MCC	12	Waar vandaan?
16-05-00	11.45.00	Politie	Algemeen commando	melding dat er signalen komen van politiemensen die informatie willen over gezondheidsrisico's. Beleidsteam neemt contact op met GGD en zullen communiceren via het BOT	5.1.2e	jn Alg Co	12	
16-05-00	12.01.00	CTPI politie	medisch leidster	medisch leidster GGD laat aan GCC melden dat het onverantwoord is dat verzorging RIT zo slecht is en dat zij zich zorgen maakt over de intentie van het werk RIT	medisch leidster CTPI en Chef RIT	journaal MCC	12	beschermings maatregelen
16-05-00	12.05.00	Politie	RBT	SVOB: samenwerkingsverband onderzoek bomexplosies. Er zijn 18 politiemensen uit land die ondersteuning zullen verlenen aan onderzoek en die bijstand moet geformaliseerd worden. Advies is contact opnemen met staf	5.1.2e	jn Alg Co	23.3	Wat is SVOB wie schakelt in?
16-05-00	12.30	RCC	GCC	memo aan GCC: er is een coördinatieteam (TNO/ Arbeidsinspectie/gemeente) voor: 1. coördinatie metingen in het veld; 2. coördinatie maatregelen voor de mensen in het terrein; 3. coördinatie alle betrokken diensten aangaande maatregelen; 4. in kaart brengen risico's		memo van RCC aan gem.rampenstaf	12	Heeft dit gefunctioneerd?
16-05-00	12.50.00	ROC	CTPI politie	fax met bericht van sectie GGD dat het gebruikte P3 beschermkapje voldoende bescherming biedt		LCI-186c	12	
16-05-00	12.54.00	Politie	RIT	RIT heeft ongeveer 29% van het terrein onderzocht		jn Staf GCC	16.5	

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

16-05-00	14.30	Arbeidsinspectie	KLPD / ACP	gesprek van Arbeidsinspectie met OR/KLPD en ACP over gezondheidsaspecten m.b.t. RIT	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12	
16-05-00	15.00	Arbeidsinspectie	KLPD	telefonisch contact tussen Arbeidsinspectie en Korpschef KLPD dat persoonsbeschermingsmaatregelen van het RIT onvoldoende zijn. Korpschef verwijst naar burgemeester!	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12	
16-05-00	15.00.00	Politie	staf GPO	verzoek om politie-aansluitingen op het gemeentehuis i.v.m. onderzoek naar vermisten		journaal GPO	16.3	verzoek van Renee Oosterlaken
16-05-00	15.00.00	Politie	BOT	BOT gaat met enkele politiemensen het rampterrein in, in verband met verwerking van de ervaring		jn Alg Co	24.5	
16-05-00	15.13.00	Politie	Algemeen commando	briefing over lijst van vermiste personen. Bijstand vanaf 16.00uur van 12 politiemensen van regiopolitie Amsterdam-Amstelland en 6 van het KLPD om lijst te checken op betrouwbaarheid		jn Alg Co	16.3	
16-05-00	15.13.00	Politie	Algemeen commando	poging om organogram te maken is lastig omdat veel mensen van alles zelf regelen. Ook nog geen duidelijkheid over inzet aantal ME'ers, diensthoofdeleiders, beredden en SVOB	5.1.2e	jn Alg Co	6.4	Gelukt? Ook bijgehouden vanaf dat moment?
16-05-00	15.30.00	RCC Hengelo	politie	stand van zaken: 16 doden, 628 gewonden vanwie 42 opgenomen; team van chemisch adviseurs is samengesteld	5.1.2e	journaal RCC		
16-05-00	17.00.00	RCC Hengelo	politie	afsluiting journaal RCC/politie	5.1.2e	journaal RCC		
16-05-00	17.00	Arbeids inspectie	RIT	gesprek met burgemeester Mans over onvoldoende bescherming RIT; wordt meegenomen in beleidsteam	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12	
16-05-00	19.00	Arbeidsinspectie		brief van Arbeidsinspectie aan diverse korpschefs met informatie over de noodzakelijke persoonsbeschermingsmaatregelen voor de diverse soorten werkzaamheden; i.a.a. burgemeester en ACP	5.1.2e	Journaal 5.1.2e	12	
16-05-00	19.00.00	Politie	Voorlichting	In Nieuwsbrief 16 mei, 19.00 uur bericht dat onder leiding van recherche van af 17 mei begin gemaakt met tactisch onderzoek naar vermisten	5.1.2e	extra nieuwsbrief		
16-05-00	20.10.00	Politie	Voorlichting	Nieuwsbrief 16 mei, 20.10 uur: Ervan uitgaande dat gemeten concentraties kortdurend van aard zullen zijn is op moment van		extra nieuwsbrief	24	

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

				meting voor de hulpverleners geen sprake van gezondheidsbedreigende situatie				
16-05-00	21.35.00	GCC		melding in journaal van asbestrapportage TNO: asbestgevaar verwaarloosbaar, concentraties zware metalen ook. Ergo: geen gezondheidsrisico's (rapport). Arbeidsinspectie denkt er anders over. Besluit: pakken dus aanhouden, omdat Arbeidsinspectie dat wil		journaal GCC	12	motivering Arbeidsinspectie
16-05-00	22.12.00	Politie	CTPI politie	door brandweer is aan CTPI politie doorgegeven dat geen asbestkapjes meer verplicht zijn. Ieder kan bepalen of hij beschermingsmiddelen gebruikt of niet	functionaris brandweer; Seuters/ Schergardus	journaal MCC	12	beschermings maatregelen op aanwijzing van wie gegeven
16-05-00	23.10.00	Politie	staf GPO	door computerproblemen zijn mogelijk mutaties d.d. 16-05 verloren gegaan		journaal GPO		waren er adequate voorzieningen om te werken
16-05-00		Arbeids inspectie		brief aan de Korpschef regiopolitie Twente, Korpschef KLPD en Commandant Regionale Brandweer over noodzakelijke verbeteringen in de persoonbeschermingsmaatregelen: halfgelaatsmaskers met P3 filterunit (RIT), snuitje met P3 filter (bewaking), verder wegwerpovertal, laarzen, handschoenen en containment	5.1.2e	brief	12	Brief tevens verzonden aan burgemeesters , secr. Or en ACP

17-05-00	05.30.00	Politie	RIT	RiT-ploeg heeft bankbestanden nagegaan, waarna meer mensen van de vermistenlijst kunnen afvoeren		journaal GCC	16,5	werkwijze RiT
17-05-00	06.55.00	Politie	Algemeen commando	bezetting rampenstaf wordt afgebouwd, geen continue bezetting.		jn Alg Co	0	
17-05-00	08.45.00	Politie	BOT	bericht dat het BOT heeft geregeld dat andere regio's zelf opvang regelen		jn Alg Co	24,6	Waarom maakt men zich zorgen?

reconstructie vuurwerk ramp Enschede 15 mei 2000 o.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

17-05-00	10.00.00	Politie	Voorlichting	Nieuwsbrief 17 mei, 10.00 uur en 13.00 uur met resultaten van RIVM-metingen: Indien blootstelling kortdurend is geweest dan leveren de concentraties geen gezondheidsrisico's op. Asbestregiem geldt voor iedereen die actief in puin is; opgave van voorgeschreven beschermingsmiddelen		extra nieuwsbrief	24	
17-05-00	12.25.00	Politie	Algemeen commando	melding van afspraak dat gebruikte GBA-lijsten bij toelatingsposten aan beleidscentrum worden geretourneerd om vermistenlijst bij te werken; oude lijsten blijken weggegooid te zijn	5.1.2e	jn Alg Co	16.4	
17-05-00	14.30.00	Politie	Staf GPO	afspraken met het RIK over opgave van personeelsplanning aan GPO en inventarisatie van journaals: CTPI, RBT, (Staf) GCC	5.1.2e	journaal GPO	0	taak en opdracht van RIK naast andere staforanen
17-05-00	15.25	Arbeids inspectie		constatering dat in binnenring wordt gegeten en gedronken. De brief van de Arbeidsinspectie d.d. 16 mei was bij RIT-functionaris niet bekend, maar er was wel over gesproken. Men vond het dragen van snuitjes en wegwerpoveral en het niet eten en drinken in gebied genoeg	5.1.2e	journaal 5.1.2e	12	Klopt dit?
17-05-00	16.35.00	Politie	bijstand Amsterdam- Amstelland	melding van ME regiopolitie Amsterdam-Amstelland dat in sector 5 mogelijk op grote schaal is geplunderd		journaal MCC	23.6	natrekken
17-05-00	17.11.00	Politie	Algemeen commando, SVBO	Arbeidsinspectie adviseert rustplaats van SVOB te verplaatsen omdat hij in het asbestgebied ligt. Arbeidsinspectie moet gebied aangeven, zodat SVOB kan werken zoals dat nu gebeurt	5.1.2e	jn Alg Co	12	
17-05-00	17.45.00	Politie	bijstand Rotterdam- Rijnmond	ME-bijstand spreekt bezorgdheid onder de ME'ers over asbest; zij hoorden van asbestdeskundigen dat kapjes onvoldoende waren		journaal MCC	12	natrekken in R-R
17-05-00	17.50.00	GCC	COT	- i.om. Crisis Onderzoeksteam wordt gewerkt aan opzet voor projectstructuur voor verdere aanpak van de maatregelen - melding van fax van Arbeidsinspectie aan KLPD, Regiokorps Twente en Brandweer over werken hulpverleners in gebied gevaarlijke stoffen. Afspraak: de drie betrokkenen moeten bepalen wat te doen met het advies		journaal GCC	0	structuur ingevoerd?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

17-05-00	17.50.00	GCC	politie	stand van zaken RIT: 18 slachtoffers (13 geïdentificeerd) geborgen. 50% van het terrein is onderzocht waarin 30% van de woningen		journaal GCC	16.5	
17-05-00	21.30.00	Roomweg 14	Aquarium vereniging	Telefonische mededeling van gebruiker van het pand (aquariumvereniging) dat er geld en waardepapieren worden vermist. Verwezen naar bureau voor aangifte	Chief Recherche	journaal GPO	23.5	aantal aangiften
17-05-00	22.00.00		staf GPO	ME Limburg meldt zich		journaal GPO	6.4	

18-05-00	04.10.00	Politie	CTPI politie	melding dat auto van RTL probeerde om het verboden terrein binnen te komen		journaal MCC	6.2	
18-05-00	08.00.00	GCC	RIT	Loco Burgemeester stelt vast dat niet de politie maar Afdeling BAZ (gemeente) verantwoordelijk is voor de lijst met vermisten		journaal GCC	16.5	rol gemeente?
18-05-00	08.50.00	Politie	RIT/RBT	bericht RBT over inrichting van call-center als vermistenlijst op radio/tv bekend wordt	5.1.2e	in Alg Co	0	
18-05-00	09.00	Arbeids inspectie	KLPD	Korpsleiding deelt Arbeidsinspectie mee dat men zich conformeert zich aan de fax van de regiopolitie en stelt dat de burgemeester verantwoordelijk. RIT-leiding zal worden geïnstrueerd	5.1.2e	Journaal 8326 5.1.2e	12	
18-05-00	10.10.00	Politie	Staf GPO	stand van zaken: - er wordt een gestructureerd verbindingsschema gemaakt; - er zijn veel wijzigingen in het bijstandsschema, vooral vanuit de grotere korpsen; - logistiek: een groot maatregelen laat zich niet in schema zetten	5.1.2e	journaal GPO	27.2/0.11	- vragen naar standaardopzet; - vragen naar redenen wijzigingen; - wat laat zich niet schematiseren
18-05-00	10.35.00	Politie	Voorlichting	klachten vanuit de bevolking over opdringerige pers		in Staf GCC	6.2	beleid mbt pers

reconstructie vuurwerkcrash Enschede 15 mei 2000 n.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

0.1.2e	11.00	Arbeidsinspectie	RIT	constatering dat RIT in strijd met de brief van 16 mei van de Arbeidsinspectie aan het werk is	5.1.2e	journaal	12	
					5.1.2e			
18-05-00	12.00.00	GCC		externe projectleider voor registratie vermissing aangesteld, komt 19/05 in functie	5.1.2e	journaal GCC	16.4	beleid van gemeente?
18-05-00	13.30.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat t.a.v. plunderingen in gebied geen extra maatregelen voor recherche worden getroffen. Men moet aangifte doen bij Bureau Enschede Noord		jn Alg Co	23.5	
18-05-00	14.30	Arbeids inspectie	TR	melding dat Technische Recherche in asbestgebied eet en drinkt	5.1.2e	journaal	12	Opdracht tot sanering van straat en grasveld
						5.1.2e		
18-05-00	15.30.00	GCC		ramptoerisme komt op gang		journaal GCC	6.2	
18-05-00	15.40.00	Politie	Algemeen commando	RIT vraagt duidelijkheid over kapjes: brandweercommandant meldt dat de door de Arbeidsinspectie aanbevolen kapjes niet goed zijn.	5.1.2e	jn Alg Co	12	Relatie brandweer/ Al
	15.59.00			Ook bij het CTPI politie zijn spanningen m.b.t. de beschermende kleding; geadviseerd wordt de instructies van de Arbeidsinspectie te volgen				
18-05-00	18.00.00	Politie	BOT-team	Nieuwsbrief 18 mei, 18.00 uur: het BOT zal alle circa 680 politiemensen van de regiopolitie Twente die voor de ramp zijn ingezet, benaderen. Inmiddels is met 300 van hen al een eerste contact gelegd		extra nieuwsbrief		
18-05-00	18.10.00	Politie	pers	politiemensen worden onder valse voorwendselen benaderd door mensen van de pers, die proberen onder valse voorwendselen het verhaal van hen los te krijgen; wordt d.m.v. fax aandacht aan besteed	5.1.2e	jn Alg Co	3	
18-05-00	20.40.00	woningbouwvereniging "Ons Huis"		melding van mededeling dat Teletekst weer verkeerde informatie gaf over gekeurde woningen	5.1.2e	journaal GPO	3	uitvoering van informatieoverdracht over gekeurde woningen

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

18-05-00	22.00.00	Politie	CTPI politie	overleg over beleid: niet goed duidelijk is in welke gebieden sprake is van asbestgevaar. Coördinatieteam 'gevaarlijke stoffen' blijkt te zijn opgeheven, maar er is nog wel behoefte aan		journaal MCC	12	heeft overleg plaatsgevonden met hr 5.1.2e van Arbeidsinspectie
18-05-00	22.05.00	Politie	Algemeen commando	bericht over bedreiging burgemeester Mans	5.1.2e	in Alg Co		Bedreigingen uit Turkse gemeenschap?

19-05-00	04.30.00	Politie	CTPI politie	aanvoer vanuit Duitsland van hoeveelheid gelaatsmaskers		journaal MCC	12	de juiste maskers?
19-05-00	09.15.00	Arbeids inspectie	RIT	Arbeidsinspectie heeft geconstateerd dat RIT in strijd met de 16 mei brief aan het werk is; overleg met politie, brandweer, RIT en gemeente over gebrekkige communicatie. Afgesproken dat de brief van 16 mei van de Arbeidsinspectie, m.u.v. soort masker	5.1.2e 5.1.2e	journaal 5.1.2e verslag van 5.1.2e	12	
19-05-00	10.00 11.00	Arbeids inspectie	Brandweer	op beleidsniveau is overleg gevoerd over asbestbescherming. Op aanwijzing van de Arbeidsinspectie is het werk in de binnenring stilgelegd. Iedereen moet het gebied verlaten, omdat de beschermende kleding niet voldoende blijkt. Er moeten andere maskers worden aangeschaft	5.1.2e /AI; commandant brandweer	journaal GPO/MCC	12	beleid Arbeidsinspectie
19-05-00	12.00.00	GCC		besluit: het gebied met asbest wordt in kaart gebracht. De adviezen van de Arbeidsinspectie worden opgevolgd, extra voorzorgsmaatregel, mag niet betekenen dat operationeel niveau vertraging oploopt		journaal GCC	12	beleid door loco Bm Helder uitgesproken
19-05-00	13.50.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat brandweer CTPI wil opheffen heeft geen instemming van politie; die wil in ieder geval doorgaan tot zondagavond 21 mei		in Alg Co	0	Waarom tijdens de rampverklaring?

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

19-05-00	13.52.00	Politie	Algemeen commando	bericht dat brandweer andere interpretatie heeft van asbest-besluit: alleen degenen die met puin en schifiers in aanraking komen moeten extra beschermd moeten zijn, de rest mag er zo. Politie stelt vast dat brandweer onder commando van het RIT werkt en dus met dezelfde bescherming		jn Alg Co	12	Hoe kan dit ontstaan? Duidelijkheid
19-05-00	14.30.00	Politie	BOT-team	BOT-team inventariseert wie waar (asbestgevaarlijke plekken) gewerkt heeft en neemt contact op met betrokkenen	asbest oördinator	journaal GPO	12	beleid en instructie politie
19-05-00	14.34.00	GCC ???	Arbeidsinspectie	opdracht dat alles weg moet uit asbestgebied, ook RIT. De arbeidsinspectie maakt protocol van wat wel en niet mag. 14.55uur melding dat er zaken zijn gemeld ter bescherming voor asbest. Ondertussen mag RIT aan het werk, en als spullen komen meeleen omruilen. Alleen onder deze voorwaarden mag men werken van burgemeester Mans.	5.1.2e	jn Alg Co	12	
19-05-00	16.45.00	Arbeids inspectie		overleg met gemeente, brandweer, GGD, RIT. Arbeidsinspectie is akkoord met toepassing conform brief m.u.v. aanblaaslucht voor RIT	5.1.2e	Journaal MCC	12	Nuancering op eerdere brief arbeidsinspectie
19-05-00	17.43.00		staf GCC	Gesprek tussen GGD, Arbeidsinspectie, gemeente, RIT, brandweer en politie over gang van zaken. Arbeidsinspectie heeft boel niet stilgelegd, maar brief verstuurd, gecontroleerd in het veld en gezien dat regels niet worden nageleefd.	Alg cdt	jn Staf GCC	12	vastgesteld beleid?
19-05-00	19.32.00	PCC		Bericht dat provinciaal coördinatiecentrum tot maandag 08.00uu gesloten is		jn Alg Co	0	
19-05-00	20.17.00	Politie	CTPI politie	twee aanhoudingen op Lasondersingel (binnenring): verdachten maakten foto's en films voor eigen gebruik	Alg Cdt	journaal MCC	23,5	vraag hoe zij op het terrein zijn gekomen
19-05-00	22.00.00	Politie	RIT	16 lichamen geïdentificeerd. Maandag wordt nog eenmaal de gehele binnenring doorgekamd		journaal GCC	16,5	beleid mbl taakuitvoering
19-05-00	23.05.00	Politie	GCC	melding dat het beleidsteam tot 07.00 uur gesloten is		jn Alg Co	0	
20-05-00	05.00.00	Politie	CTPI politie	speciale maskers voor adembescherming binnengekomen		journaal MCC	12	wat is ermee gedaan

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

	11.00.00	GCC	CTPI	vanaf nu één commandocentrum voor het rampterrein		journaal GCC	0	hoeveel en welke co-centra waren er tot nu toe
20-05-00	11.00.00	GCC	Arbeids inspectie	asbestdiscussie met Arbeidsinspectie die uit voorzorg zwaardere bescherming voorstelt. Meer duidelijkheid voor bewoners, hulpverleners en pers. Er zijn geen zwaardere meetresultaten. Vertegenwoordiger Arbeidsinspectie deelt na ruggespraak met directie mee dat huidige beschermingsniveau niet 100% is, maar dat er geen interventie plaatsvindt als de hulpverleners met de huidige middelen doorwerken	5.1.2e	journaal GCC	12	beleid Arbeidsinspectie mbt verzwaring van maatregelen
20-05-00	14.45.00	GCC	Staf	asbestverklaring van Arbeidsinspectie verstuurd naar korpschef, Algemeen commandant Brandweer, DC Twente Zuid en voorzitter OR; tevens verspreid als Nieuwsbrief		in Staf GCC	12	Opvragen?
20-05-00	15.30.00	Politie	Staf GPO	brief van Arbeidsinspectie t.a.v. asbest (gevaar/toelichting) d.m.v. BOT met aanbiedingsbrief loesturen aan assistentieverlenende korpsen	5.1.2e	journaal GPO	12	opvragen
20-05-00	17.10.00	Politie		melding dat asbestmonitor is geplaatst in binnenring voor meting		journaal MCC	12	Wat is dit? resultaat?

21-05-00	15.20.00	Politie	staf GPO	melding van bedreiging aan adres van burgemeester Mans en wethouder 5.1.2e		journaal GPO	8.4	reactie op dit soort meldingen en hoe vaak geuit
21-05-00	15.45.00	Politie	staf GPO	besluit om tijdens de nachturen de functies van Algemeen commandant, operationeel commandant en Chef Staf GPO ineen te schuiven en te positioneren op één lokatie;	5.1.2e	journaal GPO	0	beleid mbt afbouwmaatregelen

reconstructie vuurwerkramp Enschede 15 mei 2000 a.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

5.1.2e		RIVM		Tussenrapportage over metingen op het rampterrein over metingen van lucht en stof en aantreffen van asbest op verschillende data: 13 en 14 mei, 16 en 18 mei)		Tussenrapportages 22-5-00	12	
22-05-00	10.58.00	EOD		ontboden bij gemeentehuis in Enschede na aantreffen van verdacht pakketje uit Duitsland voor burgemeester Mans; bleek later onschadelijk (doos chocolade)		jn Staf GCC	8.4	dreigingsanalyse op Bm Mans
22-05-00	14.11.00	Politie	RIT	stand van zaken; 18 slachtoffers van wie 17 geïdentificeerd, 4 vermisten		jn Staf GCC	16.5	
22-05-00	14.58.00	Politie	Algemeen commando	Algemeen commando wordt met ingang van 16.15uur opgeheven. De leiding van de rampmaatregelen gaat over naar district Schuttingplan definitief goedgekeurd: 9 poorten, waarvan 2 open; Randon doet beveiliging. Binnen plan wordt PD afgezet met hekken en beveiligd door de politie		jn Alg Co	0	Rampstatus?
22-05-00	15.50.00	GCC	GGD	commando GGD trekt zich terug uit Staf GCC en gaat over op bereikbaarheidsdienst		jn Staf GCC	0	besluitvorming op beleidsniveau?
22-05-00	19.00.00	Politie	Voorlichting	Nieuwsbrief 22 mei, 19.00 uur. Chronologisch overzicht van acties die de korpsleiding heeft ondernomen om de gezondheidstoestand van hulpverleners deugdelijk te beveiligen.		extra nieuwsbrief	24	
5.1.2e	08.54.00	Politie	RIT	RIT gaat het gehele terrein nogmaals gaat doorzoeken, omdat 3 personen nog niet gevonden zijn. Vraag naar beschermende maatregelen i.v.m. asbestverhaal	5.1.2e	jn Staf GCC	16.5	Twijfel over eigen werkwijze of voor de zekerheid?
24-05-00	10.14.00	Politie	RIT	officieel 3 vermisten		jn Staf GCC	16.5	
24-05-00	12.15.00	Cord Finis	Arbeidsinspectie	Op last van Arbeidsinspectie wordt gebied rond Cord Finis ontruimd	OC 5.1.2e Arbeidsinspectie	journaal MCC	12	reden

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

	13.37.00	Burgemeester		op last van burgemeester gebied alleen betreden met beschermende kleding	Alg. Cdt / KC	journaal MCC	12	op grond van welke argumenten/beleid
24-05-00	14.55.00	Politie	RBT	RBT heeft rampterrein overgenomen van RIT	5.1.2e	jn Staf GCC	6.2	
24-05-00	15.00.00		staf GPO	Tip voor districten om voor achterblijvers info-bijeenkomst te organiseren zoals Noord West Twente heeft gedaan	BOT	journaal GPO	24.5	beleid en uitvoering en coördinatie nazorg
24-05-00	15.00.00	Gemeente		gemeente wil toegangscontrole afgezet gebied bij politie neerleggen. Politie: verantwoordelijkheid alleen zolang RIT en RBT in gebied is	5.1.2e	jn Staf GCC	6.2	
24-05-00	18.00.00	Burgemeester		rampverklaring ingetrokken				

24-05-00	18.50.00	Burgemeester		ontvangst Veiligheidsverordening, vervangt Noodverordening		journaal MCC	8.2	opvragen
----------	----------	--------------	--	--	--	--------------	-----	----------

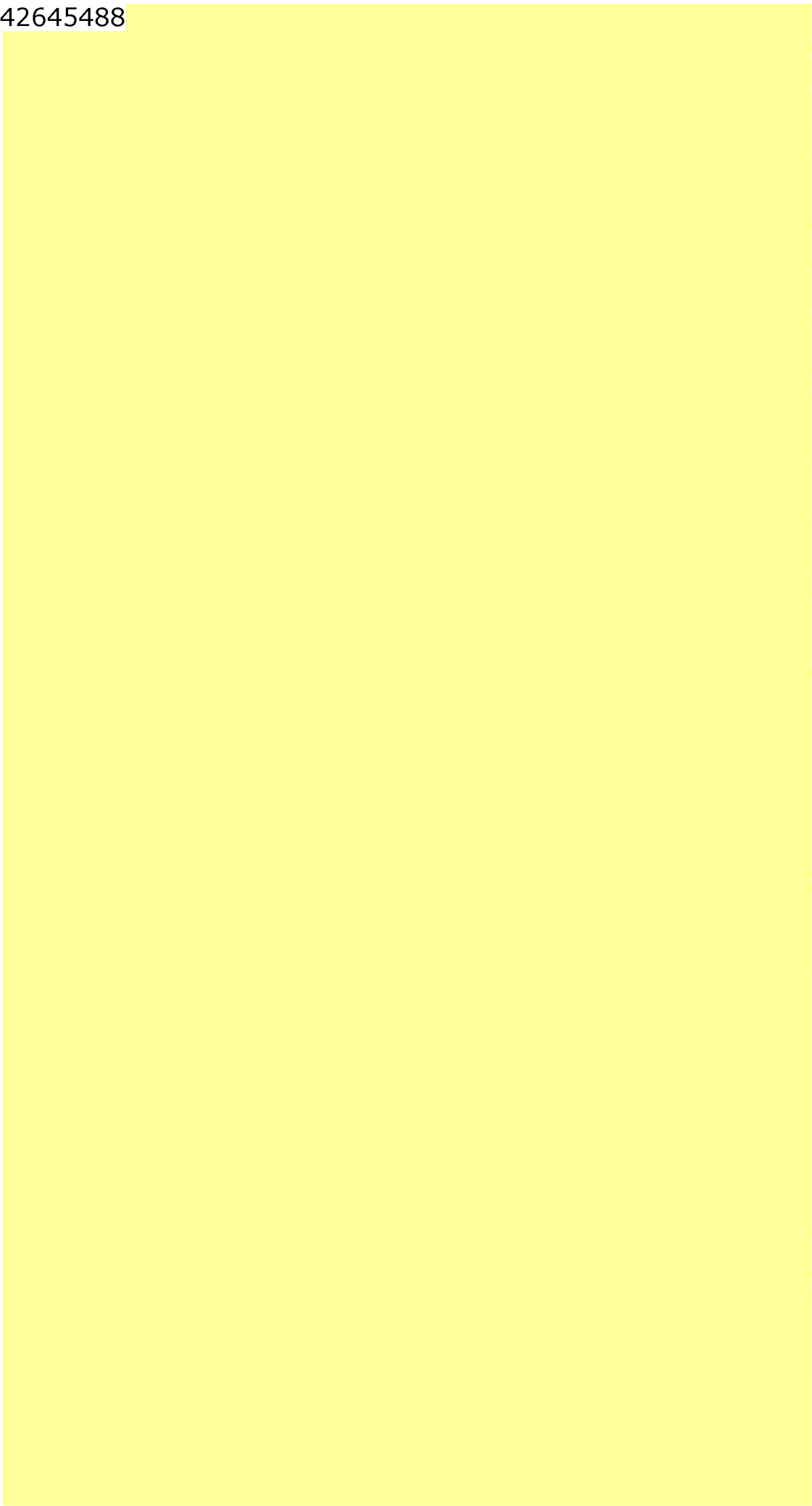
25-05-00	07.45.00	Staf GCC	politie	brandweer, DMO, Bouw en MilieuDienst niet aanwezig		jn Staf GCC	0	waarmee? beleid?
25-05-00	08.56.00	CTPI	politie	Arbeidsinspectie aanwezig om asbestprotocol te inspecteren		journaal MCC	12	aanleiding?
25-05-00	08.57.00	CTPI	Brandweer	Brandweer zal post in MCC weer innemen		journaal MCC	0	
25-05-00	15.05.00	GPO	staf GPO	bespreking met Randon: - vanaf 24/05 18.00u bewaking van 2 poorten door Randon en 2 koppels voor surveillance; - gefaseerde overdracht aan verzekeringsmaatschappijen (in rechte treden);		journaal GPO	6.2	beleid mbt zaakwaarneming

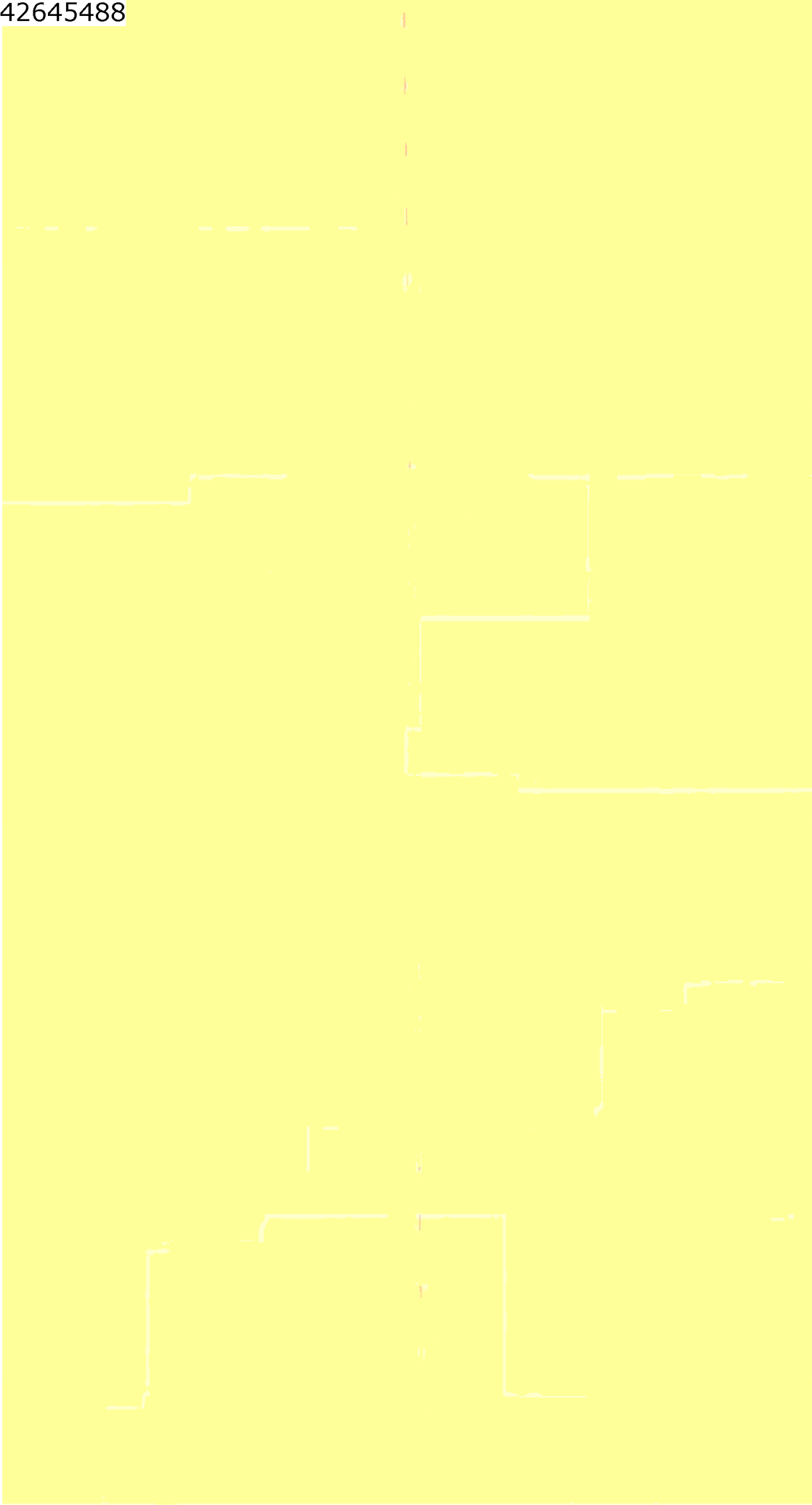
reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

25-05-00	16.30.00	CTPI		ingesteld vanaf vandaag CTPI-overleg: operationele commandanten, Bouw en milieudienst, Bureau Enschede Noord, leiding Randon multidisciplinair overleg: projectleider bewonersrondritten, Bouw en milieudienst gemeente, wijkbureau Enschede Noord, ploegleider Randon, Volkshuisvesting Enschede, coördinator ME en OC's CTPI		journaal GPO	0	- continuïteit in overleg - aanwezigheid brw?
26-05-00	10.45.00	Politie	Recherche	Oprichting 'Spiderteam' voor onderzoek naar fraudezaken i.v.m. vuurwerkcramp		journaal GPO	23.5	beleid
26-05-00	13.00.00	Politie	staf GPO	briefing: sinds opheffen ramp bestaat er nog een coördinatieteam. Toegang tot gebied wordt bepaald door gemeenten, openbare orde is verantwoordelijkheid politie		journaal GPO	0	
26-05-00	13.00.00	Politie	staf GPO	medisch onderzoek o.l.v. ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport van o.a. alle hulpverleners (3500); afname van bloed en urinemonsters om medisch inzicht te krijgen en te kunnen constateren of zo'n onderzoek in de toekomst weer noodzakelijk zou zijn. Medisch gezien niet noodzakelijk;		journaal GPO	24.5	- hoe geregeld tav bijstand
27-05-00 28-05-00	00.00.00		staf GPO	Geen journaal door afbouw activiteiten				wanneer formele afsluiting maatregelen?
29-05-00	09.00.00	Politie	staf GPO	Afschaling Staf GPO: - bureau Planning stelt personeelsoverzichten op van allen die assistentie verleend hebben; - logistiek en operationele ondersteuning overgenomen door District Zuid Twente in loop van de week, afschaling Staf GPO loopt parallel		journaal GPO	0	wanneer formele afsluiting van Stafstructuur
29-05-00	13.00.00	Gemeente		toelatingsbeleid is centrale rol gemeente, bewonerslijsten, toetsing; uitgifte pasjes door Randon en begeleiding door politie		journaal MCC		

reconstructie vuurwerkcramp Enschede 15 mei 2000 e.v.
Inspectie voor de politie
concept versie 04-08-2000

30-05-00	07.05.00	Randon		Afzetting: Randon neemt uitgift pasjes over	Alg Cdt	journaal MCC	6.2	beleidsbeslissing door wie
----------	----------	--------	--	---	---------	--------------	-----	----------------------------





uitgifte-overzicht (zie ook LCI-0100)

X

Informatieverstrekking RIK	Uitgegeven aan Logistiek				
	Opsp Info	Datum	Rij		
Kopie gesprekken van de centrale van de Brandweer mbt de vuurwerkramp. Bevat opsporingsinformatie maar niet in die mate dat de kopie niet verstrekt kan worden. 5.1.2e 5.1.2e	ja	27-06-00	27-6-00 5.1.2e	27-6-00 5.1.2e	X

27/6/00
Accoord



5.1.2e

ovj

* CD door 5.1.2e meegenomen 27-6-2000 (ligt inmiddels in de (LCI-0188) kluus)
nb 5.1.2e heeft specifieke software voor het aflezen van de CD
Wordt besteld bij 5.1.2e
"leugens en verhalen politie Enschede"

LCI-0263

STAND VAN ZAKEN BEHANDELING INFORMATIEVERZOEK LCI d.d. 12 juli 2000

Documenten mbt politietoetreden bij grootschalige incidenten

- informatie over risicobedrijven (Meldkamerdocumentatie): Alleen bij die bedrijven/instellingen waar een rampenplan van bestaat. Overige info niet voorhanden. politie haalt deze info zonnodig bij de brandweer, regionale bijstandsregeling/burenhulp
- Zit in nota politie Twente in bijzondere omstandigheden; + LCI-0113
- afspraken met andere hulpdiensten, Brandweer, GGD, etc
- Geen afgeprocedeerde documenten van. Er wordt samengewerkt obv afspraken, consensus en 'kennen en gekend worden'. Wel feitelijk, doch niet formeel ondersteund/gestuurd vanuit diensthoofdenoverleg en veiligheidsberaad.
- oefenplan(ning) mbt grootschalig politietoetreden ism andere hulpdiensten
- Primaat bij de brandweer, oefenplan 2000 is opgeschort naar 2001. Inhoudelijk is er elk jaar eke gemeente een staf oefening en periodiek een rampenoefening vliegbasis, of NS-emplacement o.i.d.
- evaluatieverslagen van plaatsgevonden oefeningen grootschalig politietoetreden/rampen
- Op 6-7 kopie van evaluatie oefening 22 sept 1999 verstrekt aan LCI

Documenten/info mbt politiepersoneel/zorg

- namen en functies ingezette politiemensen, onderscheiden naar reguliere inzet en inzet ihkv rampenbestrijdingsorganisatie
- Lijst met namen van ingezet personeel op 13 mei verstrekt aan LCI op 6-7. Men werkt verder nog aan uitgebreide database met informatie over specifieke inzet, tijd plaats 5.1.2e.
- Aantal en functie politiemensen die letsel hebben opgelopen
- Wordt zsm verstrekt
- aanschrijvingen Arbeidsinspectie
- verstrekt aan LCI op 6-7
- evaluatieverslagen bijstand buitenlandse politiediensten of andere info over de inzet
- Officieel is alleen de hulp ingeroepen van onder meer Deense, Zweedse, Belgische en Duitse politie met speurhonden voor het RIT-onderzoek. De verslagen daarvan worden ons toegezonden via 5.1.2e van de Speurhondenschool. Andere politiediensten uit bijv. Duitsland zijn spontaan gaan helpen en ook weer spontaan verdwenen. Hiervan is geen correspondentie o.i.d.

Overige

- uitdraai BPS 2 jaar over SE Fireworks
- dossier 1995-2000 gereed, privacy-aspecten BPS eerst besproken met 5.1.2e
- videobanden optreden hulpdiensten, BW, Politie, GGD
- in behandeling bij RBT
- (lucht)foto's door politie of inbeslaggenomen van derden
- in behandeling bij RBT
- nieuwabrieven korps 23 mei t/m 1 juli
- verstrekt aan LCI op 6-7
- inzet/werk protocollen RIT
- PV RIT verstrekt op 5-7
- evaluatie RIT mbt inzet in Enschede
- Laatste evaluatie werkgroep berging was op 30-6. Verslag wordt nog gemaakt. Deevaluatie toegezegd door leider RIT. Totale evaluatie RIT wordt half september gehouden.

Ramp Informatie Knooppunt

5.1.2e

12 juli 2000

Ⓐ = aanvraag (12-7-2000) +
(13-7-2000)

LCI-0003 (een aantal maanden)

2007



BIJLAGE 1

28 juni 2000

Overzicht gevraagde documenten/informatie ten behoeve van de Inspectie voor de politie

documenten m.b.t. politietoetreden bij grootschalige incidenten

- informatie over risico-bedrijven (Meldkamer-documentatie); LCI-0150
- regionale bijstandsregeling/burenhulp; LCI-0151
- afspraken met andere hulpdiensten, Brandweer, GGD, etc.; LCI-0152
- oefenplan(ning) mbt grootschalig politietoetreden ism andere hulpdiensten; LCI-0153
- evaluatieverslagen van plaatsgevonden oefeningen grootschalig politietoetreden/rampen; LCI-0133

documenten/info m.b.t. politiepersoneel/zorg:

- ✓ namen en functies van alle ingezette politiemensen, onderscheiden naar reguliere inzet en inzet in kader van rampenbestrijdingorganisatie (dit heeft voor de onderzoekers bijzondere prioriteit); LCI-0061 t/m LCI-0065, LCI-0062
- aantal en functie van politiemensen die letsel hebben opgelopen;
- ✗ aanschrijvingen door de Arbeidsinspectie m.b.t. gezondheidsbeschermende maatregelen bij specifieke vormen van politie-inzet; LCI-0157
- evaluatieverslagen van bijstandsverlenende buitenlandse politiediensten c.q. andere informatie over de inzet daarvan; LCI-0158

overige

- * uitdraai van BPS (bedrijfsprocessensysteem politie) van meldingen gedurende de laatste twee jaar op naam S.E. Fireworks, op adres respectievelijk op personen van S.E. Fireworks. Ook op incidentcode vuurwerk, brand e.d.; LCI-0159, (zie ook LCI-0263)
- * videobanden eerste optreden van hulpdiensten, Brandweer, Politie, GGD; LCI-0160 (zie ook LCI-0263)
- * foto's door politie of inbeslaggenomen van derden; LCI-0161 (zie ook LCI-0263)
- * luchtfoto's van voor en na ramp; LCI-0162
- ✗ de door de politie Twente gemaakte nieuwsbrieven aan eigen medewerkers vanaf 23 mei 2000; tot 1 juli 2000, zie ook LCI-0163
- ✗ werk/inzet-protocollen (algemeen) en eventueel specifiek voor 'Enschede' van het Rampen Identificatie Team; ten behoeve van LCI-0164
- * evaluatie van het RIT m.b.t. de inzet in Enschede. LCI-0165

S/Ramp/Word/Brieven



Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

STAND VAN ZAKEN BEHANDELING INFORMATIEVERZOEK LCI d.d. 12 juli 2000**Documenten mbt politieoptreden bij grootschalige incidenten**

- **informatie over risicobedrijven (Meldkamerdocumentatie):**
Alleen bij die bedrijven/instellingen waar een rampenplan van bestaat. Overige info niet voorhanden, politie haalt deze info zonnodig bij de brandweer.
- **regionale bijstandsregeling/burenhulp**
Zit in nota politie Twente in bijzondere omstandigheden;
- **afspraken met andere hulpdiensten, Brandweer, GGD, etc**
Geen afgeprocedeerde documenten van. Er wordt samengewerkt obv afspraken, consensus en 'kennen en gekend worden'. Wel feitelijk, doch niet formeel ondersteund/gestuurd vanuit diensthoofdenoverleg en veiligheidsberaad.
- **oefenplan(ning) mbt grootschalig politieoptreden ism andere hulpdiensten**
Primaat bij de brandweer, oefenplan 2000 is opgeschort naar 2001. Inhoudelijk is er elk jaar in elke gemeente een staf oefening en periodiek een rampenoefening vliegbasis, of NS-emplacement o i d.
- **evaluatieverslagen van plaatsgevonden oefeningen grootschalig politieoptreden/rampen**
Op 6-7 kopie van evaluatie oefening 22 sept. 1999 verstrekt aan LCI

Documenten/info mbt politiepersoneel/zorg

- **namen en functies ingezette politiemensen, onderscheiden naar reguliere inzet en inzet ihkv rampenbestrijdingsorganisatie**
Lijst met namen van ingezet personeel op 13 mei verstrekt aan LCI op 6-7. Men werkt verder nog aan uitgebreide database met informatie over specifieke inzet, tijd plaats e.d.
- **Aantal en functie politiemensen die letsel hebben opgelopen**
Wordt zsm verstrekt
- **aanschrijvingen Arbeidsinspectie**
verstrekt aan LCI op 6-7
- **evaluatieverslagen bijstand buitenlandse politiediensten of andere info over de inzet**
Officieel is alleen de hulp ingeroepen van onder meer Deense, Zweedse, Belgische en Duitse politie met speurhonden voor het RIT-onderzoek. De verslagen daarvan worden ons toegezonden via 5.1.2e van de Speurhondenschool. Andere politiediensten uit bijv. Duitsland zijn spontaan gaan helpen en ook weer spontaan verdwenen. Hiervan is geen correspondentie o i d.

Overige

- **uitdraai BPS 2 jaar over SE Fireworks**
dossier 1995-2000 gereed, privacy-aspecten BPS eerst besproken met 5.1.2e
- **videobanden optreden hulpdiensten, BW, Politie, GGD**
in behandeling bij RBT
- **(lucht)foto's door politie of inbeslaggenomen van derden**
in behandeling bij RBT
- **nieuwsbrieven korps 23 mei t/m 1 juli**
verstrekt aan LCI op 6-7
- **inzet/werk protocollen RIT**
PV RIT verstrekt op 5-7
- **evaluatie RIT mbt inzet in Enschede**
Laatste evaluatie werkgroep berging was op 30-6. Verslag wordt nog gemaakt. De evaluaties toegezgd door leider RIT. Totale evaluatie RIT wordt half september gehouden

Ramp Informatie Knooppunt

5.1.2e

12 juli 2000

BOUW- EN MILIEUDIENST

Molenstraat 50
 Enschede
 Telefoon 5.1.2e *
 * doorkiesnummer
 Fax 5.1.2e

Correspondentie-adres:
 Postbus 173
 7500 AD Enschede

GEMEENTE



ENSCHDEDE

5.1.2e

t.a.v.

5.1.2e

Postbus 118

7500 AC ENSCHDEDE

De ingesloten bijlage(n) zend ik u zonder begeleidende brief toe.

☒ volgens afspraak, zie mail bcd.

☐ naar aanleiding van uw brief d.d. _____

☐ naar aanleiding van het telefonisch onderhoud d.d. _____

☐ ter inzage, gaarne retour

☐ ter kennisname

☐ ter goedkeuring

☐ ter (mede)ondertekening

☐ ter verdere behandeling

☐ ter afdoening

☐ retour, met dank voor inzage

☐ verzoek hierover contact op te nemen

☐ dringend

☐ gaarne advies

☐ _____

Behandeld door:

5.1.2e

Telefoon*: 5.1.2e

Datum: 12-07-00

* doorkiesnummer

LCI-0264
(toegevoegd)

5.1.2e 1.2e (BM-PC)

Van: 5.1.2e 1.2e (BM-PC)
Verzonden: woensdag 12 juli 2000 10:09
Aan: 5.1.2e 'enschede.nl'
CC: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: t.a.v. dhr 5 5.1.2e

Geachte 5.1.2e

omdat ik u vandaag niet kon bereiken, leek dit me de snelste weg dat u onderstaande boodschap vond. (Met excuus dat u nu pas een antwoord krijgt, overigens, 't was me er even bij in geschoten.)

Per brief van 29 juni 2000 (kenmerk Enschede/007) verzoekt u de gemeente Enschede om u een aantal documenten toe te sturen. Onder andere de 'richtlijnen van Defensie mbt munitie-opslag'. De afdeling Milieu werd gevraagd dit onderdeel van uw vraag te beantwoorden. Namens Milieu bericht ik u dat de genoemde richtlijnen bij Milieu niet bekend zijn, iets dergelijks hebben wij nooit ontvangen.

Wel beschikt Milieu sinds 15 mei 2000 over een intern memorandum van Defensie mbt veiligheidsafstanden groot vuurwerk. Deze richtlijnen stuur ik u vandaag per post toe. Ik stel hierbij nadrukkelijk dat Milieu deze richtlijnen eerst op 15 mei jongstleden heeft ontvangen, hoewel van de zijde van Defensie is gesuggereerd dat Milieu al eerder deze richtlijnen heeft gehad. Wij zullen Defensie (eind volgende week) nog aanschrijven om dit misverstand recht te zetten. U krijgt een afschrift van deze brief.

Tot zover,
met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
BMD Enschede
tel. 5.1.2e

↓
2e LCI-0603

LCI-0264

MEMORANDUM VEILIGHEIDSAFSTANDEN

OPSLAG GROOT VUURWERK

BUREAU HINDERWETZAKEN

DIRECTIE MATERIEEL KL

mei 1992

1 Inleiding

Voor opslag van groot vuurwerk bestonden vancouds weinig aanknopingspunten voor een normering. Sinds het in 1992 afgesloten TNO-onderzoek Groot Vuurwerk is hierin verbetering gekomen.

De Amerikaanse norm Manufacture, transportation and storage of fireworks (1974) is zeer streng, maar wel illustratief voor het verschil in gevaarskarakter tussen klein vuurwerk en groot vuurwerk.

Tot 1992 bestond nog geen uitgewerkte interne HWZ-normering inzake veiligheidsafstanden voor groot vuurwerk. Een probleem vormde onder meer de onzekerheid, welke effecten (straling, vuurtong, weggegooiden delen, detonatie) van allerlei types groot vuurwerk-artikelen waren te verwachten.

Het in 1992 afgerond TNO-onderzoek, alsmede het gangbaar worden van UN-keuringen, maakt een indeling naar effecten mogelijk op basis van ADR-gevarenklassifikatie. Aan de hand van die indeling is hier een afstand-hoeveelheidsrelatie bepaald.

Voor opslag van groot vuurwerk dient de normering uit dit memorandum te worden aangehouden. Zie overigens voor een meer algemene beschouwing het "Memorandum Veiligheidsafstanden - Opslag Vuurwerk Algemeen".

Bij nieuwe projecten is niettemin intern overleg gewenst voordat wordt geadviseerd.

Voor opslag van groot vuurwerk zijn de navolgende dossiers illustratief:

5.1.2e

Relevante rapporten zijn:

- [1] Brandproeven met kanonslagen, bommen, vogelverschrikkers en schietkatoendraad (1962);
- [2] Oriënterende brandproeven met vuurwerk in transport- en opslagverpakking (1975).
- [3] Explosie-effecten van enkele soorten groot vuurwerk ontstoken door een externe brand, Kodde, PML-TNO 1992-7.

2 Uitgangspunten

A. Soorten ruimten

Een eerste uitgangspunt is de verdeling tussen functies van verschillende ruimten. Doel is, de aanwezigheid van ontplofbare stof te beperken waar werkzaamheden (met grotere kans op ongewenste ontsteking) plaatsvinden, en opslag te laten plaatsvinden daar waar weinig kans op ontsteking is. Te onderscheiden zijn:

- "echte" opslagruimten, met slechts opslag van artikelen in transportverpakking;
- opslagruimten met (gedeeltelijk uitgepakte) grijpvoorraad, dus zonder werktafel, of hooguit om even iets op te zetten;
- werkruimten/productieruimten met minimale werkvoorraad;
- opslagruimten voor geproduceerd groot vuurwerk.

B Effecten

De te verwachten effecten worden gerelateerd aan de gevarenklasse waarin het vuurwerk is ingedeeld. Voorop staat uiteraard indeling op grond van (UN)beproeving. Indien (nog) niet beproefd, deelt HWZ voorshands zelf in.

De indeling (met te verwachten effecten) is hier als volgt:

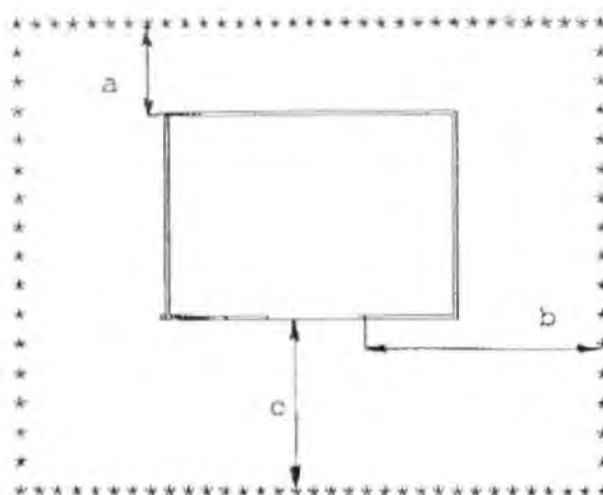
- Klasse 1.4S
Slechts groot vuurwerk, dat als zodanig is (UN)beproefd, wordt als 1.4S beschouwd.
Bij brand is de straling gering, evenals de hoeveelheid brandbare gassen.
- Klasse 1.4G
Slechts groot vuurwerk, dat als zodanig is (UN)beproefd, wordt als 1.4G beschouwd.
Bij brand ontstaan weinig brandbare gassen, maar veel straling.
- Klasse 1.3G
Groot siervuurwerk dat niet (UN)beproefd is, wordt (mits in de oorspronkelijke transportverpakking) als 1.3G beschouwd met uitzondering van vuurpijlen en slagbommen. Eveneens wordt hierin ingedeeld geheel of gedeeltelijk uitgepakt vuurwerk indien dit in transportverpakking in 1.4 (S of G) zou vallen.
Bij brand ontstaan veel brandbare gassen waardoor een vlamtong ontstaat. Hierdoor wordt de afstand tussen het stralend oppervlak en de omgeving geringer.
- Klasse 1.2
Uit beproeving blijken (groot vuurwerk-)vuurpijlen eigenlijk in 1.2 ingedeeld te moeten worden. Gezien de geringe uitworpafstanden wordt echter toch 1.3G toegepast, met een minimum van 40m.
- Klasse 1.1
Zowel slagbommen als zwart buskruit worden als detonabel en dus 1.1 beschouwd, v.w.b. de bommen: tenzij door experimenten of theoretische studie een soepeler klassifikatie wordt aangetoond.
Effecten zijn drukpuls (blast) en brokstukken van een omgevende konstruktie.

Bij opslagruimten met grijpvoorraad is 1.3 het minimum (door het uitpakken), maar wordt 1.1 gerekend voor de gehele voorraad zodra dit hierin voorkomt.

Onderstaand worden de afstand-hoeveelheidsrelaties gegeven zoals die voor bewaarplaatsen van ongeopende verpakt vuurwerk zowel als voor werk/produktieruimten, bewaarplaatsen met grijpvoorraad of geproduceerd vuurwerk gelden. In al deze laatste gevallen dient de toe te stane hoeveelheid echter altijd te worden beperkt tot een werkbaar minimum, wegens de grotere kans op calamiteiten en de aanwezigheid van personeel.

C Afstand-hoeveelheidsrelaties

In paragraaf 4 en 5 worden de benodigde afstanden a, b en c (zie fig. 1) tot derden voor, achter en naast de bewaarplaats gegeven als functie van de opgeslagen hoeveelheden, en het al dan niet toepassen van een automatische sprinklerinstallatie.



Figuur 1. Veiligheidszone rondom opslaggebouw (***) met afstanden a, b, c.

D Overige overwegingen en aannames

- Gezamenlijke opslag van klein en groot vuurwerk is wel toelaatbaar, maar dient te voldoen aan de normering voor groot vuurwerk.
- Bekendheid met de praktijk en de bereidheid van de vergunninghouders om voorschriften met betrekking tot soorten vuurwerk en verpakking strikt na te leven nopen tot toepassing van een extra veiligheidsfactor (t.o.v. TNO-gegevens) bij grotere opslagcapaciteit, en een beperking in maximale opslagcapaciteit t.o.v. klein vuurwerk.
- Afstand a is bij grotere hoeveelheden wat groter gekozen, aangezien de dan te verwachten brandtijden bezwijken van wanden mogelijk maken (dus straling aan alle zijden) en ruimte voor brandweer bovendien zeer wenselijk is.
- De toch nog benodigde afstand bij toepassing van sprinkler is meer bepaald door de situatie bij laden en lossen (met voor de deur staande beladen vrachtauto's) dan door de risico's a.g.v. falen van de sprinkler.
- Alle aangegeven hoeveelheden betreffen het bruto gewicht.

Overigens geeft opslag van grotere hoeveelheden groot vuurwerk 1.3 of 1.4 in een inrichting alle aanleiding om frequent toezicht uit te oefenen en strikt te handhaven, vooral wat betreft verpakking (ongeopend/geopend/los) en soorten in één bewaarplaats.

4 Afstand-hoeveelheidsrelaties zonder sprinklerinstallatie

A Gevarenklasse 1.4G

hoeveelheid in kg	afstand in m		
	a	b	c
500	0	5	10
1000	0	10	20
2000	0	10	20
5000	0	10	20
10000	5	13	30
20000	8	15	40

In deze tabel is uitgegaan van een stralend oppervlak van 4 m². Er dient naar te worden gestreefd het stralend oppervlak van 4 m² niet te overschrijden. Indien dit toch het geval is, worden de afstanden weer evenredig met het oppervlak vergroot.

B. Gevarenklasse 1.3G

hoeveelheid in kg	afstand in m		
	a	b	c
tot 50	0	5	5
500	15	20	30
1000	25	35	50
2000	35	50	75
4000	35	55	90
5000	45	65	100
10000	60	80	110

Ook in deze tabel is uitgegaan van een stralend oppervlak van 4 m². Er dient naar te worden gestreefd het stralend oppervlak van 4 m² niet te overschrijden. Indien dit toch het geval is, worden de afstanden weer evenredig met het oppervlak vergroot.

C. Gevarenklasse 1.1

NB: ook hier bruto vuurwerkgewicht! (gerekend met faktor 0.5 bruto-netto; afstanden komen uit interne HWZ-normstelling springstoffen, CPR7 en PML 1992-1).

hoeveelheid in kg	afstand in m		
	a	b	c
10	12	12	12
20	12	12	12
50	17	17	17
100	27	27	27
200	47	47	47
500	80	80	80
1000	105	105	105

5 Afstand-hoeveelheidsrelaties met sprinklerinstallatie

Toepassing van een sprinklerinstallatie verkleint de minimaal benodigde veiligheidsafstand. Deze afstand dient i.h.a. vooral voor de risico's die het laden en lossen met zich meebrengen (uitzondering: 1.1).

A. Gevarenklasse 1.4S en 1.4G

hoeveelheid in kg	afstand in m		
	a	b	c
1000	0	2.5	5
2000	0	2.5	5
5000	0	2.5	5
10000	0	2.5	5
20000	2.5	5	10
30000	5	10	20
40000	5	12	20

B Gevarenklasse 1.3G

hoeveelheid in kg	afstand in m		
	a	b	c
1000	0	2.5	5
2000	0	2.5	10
4000	0	2.5	20
5000	0	2.5	25
10000	2.5	5	30
20000	5	10	35

Ook hier dient er naar gestreefd te worden, voor 1.3G de hoeveelheden vuurwerk per ruimte te beperken.

C Gevaarenklasse 1.1

Zie par. 4 C.

Uiteraard moeten aan de automatische sprinklerinstallatie de gebruikelijke eisen van aanleg en controle worden gesteld (zie bijlage 3 bij normstelling klein vuurwerk).

6 Toepassing veiligheidsafstanden.

Bovengenoemde afstanden moeten worden aangehouden naar bebouwing van derden, waarin zich (regelmatig) personen kunnen bevinden, of gebouwen die anderszins gevoelig zijn. Indien de muren van de betreffende gebouwen die zichtlijnen hebben met de vuurwerk-opslaglokatie niet voorzien zijn van ramen, deuren of openingen, een voldoende brandwerendheid bezitten (ten minste 30 minuten) en ook overigens niet kwetsbaar zijn, kan een reductie van de veiligheidsafstanden worden overwogen. In dat geval dient wel de dakconstructie van het geëxposeerde gebouw, over de gehele veiligheidsafstand, van een dichte, brandwerende constructie te zijn.

Ook voor drukke openbare wegen dienen deze veiligheidsafstanden te worden toegepast. Betreft het openbare wegen met gering verkeer dan kan in voorkomend geval worden volstaan met afstanden van $2/3$ x de veiligheidsafstand.

BIJVOEGSEL A

Normstelling opslag groot-vuurwerk
(gevaarenklasse 1.3 en 1.4 in werkgebouwen en opslagruimten)

A. Voorschriften m.b.t. de constructie van werkgebouwen

1. Muren en wanden dienen te zijn vervaardigd van metselwerk bestaande uit een steensmuur (ca. 210 mm) van klinkerstenen of een spouwmuur van ten minste 270 mm met een gevulde spouw van zand of beton dan wel uit normaal beton met een dikte van ten minste 100 mm voorzien van een betonstaalnetwerk met een maaswijdte van ten minste 50 mm en een draaddikte van ten minste 5 mm.
2. De afdekking dient een moeilijk brandbare constructie te hebben.
3. Vloeren, van beton, dienen glad afgewerkt te zijn met een materiaal dat geen vonkvorming kan veroorzaken. Indien stoffen of artikelen aanwezig zijn die door statische elektriciteit tot ontsteking kunnen worden gebracht dient de vloer een weerstand tussen 25.000 en 1.000.000 Ohm te hebben.
4. De toegangsdeur moet naar buiten openen, zelfsluitend zijn en een kozijnaanslag van ten minste 25 mm hebben. De totale constructie dient een brandwerendheid van 30 minuten te hebben.
Om drukontlasting mogelijk te maken mogen geen dievenklauwen en dergelijke worden gebruikt.
5. Indien ventilatieopeningen noodzakelijk zijn dan dienen deze in de wanden nabij de vloer en in of nabij de afdekking te zijn aangebracht; elke opening moet een vrije doorlaat hebben van ten minste 1/250 van de vloeroppervlakte; de openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien van regeninslagvrije en vlamkerende roosters.
Indien ramen worden toegepast dan dienen deze van onsplinterbaar glas te zijn, dan wel aan de binnenzijde van gaas te zijn voorzien.
6. De elektrische installatie moet zijn aangepast aan de aard van de gevaren van de opgeslagen stoffen en ten minste voldoen aan de "voorschriften voor ruimten met stofontploffingsgevaar, zone Y" van NEN 1010, met dien verstande dat het elektrische materieel een beschermingsgraad van ten minste IP6X dient te hebben.
Het elektrische materieel dient voorts zodanig te zijn uitgevoerd dat de oppervlaktetemperatuur niet boven 100° C kan uitkomen.

B. Voorschriften m.b.t. constructie van opslagruimten

1. Zie voorschrift A1.
2. De afdekking dient uit naadloos beton met een dikte van ten minste 70 mm te zijn uitgevoerd.
(N.B. bij grote overspanningen dient de dikte van de afdekking uit oogpunt van constructie overeenkomstig te worden aangepast).
3. Vloeren, van beton, dienen glad afgewerkt te zijn met een materiaal hetwelk geen vonkvorming kan veroorzaken.
4. Zie voorschrift A4.
5. In wanden en afdekkingen mogen in principe geen openingen aanwezig zijn.
Indien ventilatieopeningen noodzakelijk zijn dan dienen deze in de wanden nabij de vloer en in of nabij de afdekking te zijn aangebracht; elke opening moet een vrije doorlaat hebben van ten minste 1/250 van de vloeroppervlakte;
de openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien van regeninslagvrije en vlamkerende roosters.
6. De elektrische installatie moet zijn aangepast aan de aard van de gevaren van de opgeslagen stoffen en ten minste voldoen aan de "voorschriften voor ruimten met brandgevaar" van NEN 1010, met dien verstande dat het elektrische materieel een beschermingsgraad van ten minste IP5X dient te hebben.
Het elektrische materieel dient voorts zodanig te zijn uitgevoerd dat de oppervlaktetemperatuur niet boven 100°C kan uitkomen.

26 februari 1990

26 MAART
P.I.R.

13-07-2000

LCI-0265

Overzicht van documenten in bezit van IBR 5.1.2e

- LCI-0008 1. Handboek uitrukdienst (bijgewerkt tot en met 1 maart 2000):
- LCI-0008L • Kazernevolgordetabellen, uitrukvoorstellen en sectiegrenzen (KUS) -
 - LCI-0008 • Dienstorders
 - LCI-0008m • Bezetting tankautospuut vrijwilligers
 - LCI-0008n • Wegdekreinigingen
 - Procedures
 - LCI-0008o • Informeren Tubantia bij brandweeroptreden
 - LCI-0008R • Asbestprotocol
 - LCI-0008P • Draaiboek bedrijfsopvangteam
 - LCI-0008Q • Adressenbestand personeel
- LCI-0301 2. Namenlijst personeel brandweer Enschede met naam, afkorting, toestelnummer, afdeling en ploeg (ongedateerd).
- LCI-0323 3. Uitrukstaat Brandweer Enschede (25 april 2000)
- LCI-0266 4. Save-rapport "Uitrukorganisatie Brandweer Enschede" (maart 1998)
Onderzoek in opdracht van de brandweer Enschede. Nagegaan is of met een aanpassing van de organisatie een verbetering van de kwaliteit van de brandweezorg mogelijk is tegen de huidige kosten of een geringe aanpassing daarvan.
Naast het Save-rapport m.b.t. de brandweer Enschede is er ook nog een Save-rapport m.b.t. de tot de regionale brandweer Twente. Dat rapport is niet verstrekt, maar wel beschikbaar.
- LCI-0267 5. Rapport van de brandweer Enschede van 27 oktober 1998 "De expeditie, Beleidsvisie en ontwikkelingsplan brandweer Enschede"
- LCI-0303 6. Besluitenlijst Burgemeester en Wethouders Enschede van dinsdag 26 januari 1999: Vaststellen "De Expeditie" en goedkeuren personele uitbreiding Brandweer Enschede. Besluit: conform voorstel
- LCI-0304 7. Voorstel gemeenteraad Enschede, vergadering 8 februari 1999, stuknummer 9627. Vaststellen "De Expeditie"
Besluit: conform voorstel
- LCI-0308 8. Rapport van de brandweer Enschede van april 1999 "Doortocht, vervolg op De Expeditie"
- Huisvesting
 - Organisatie
 - Personeel
 - Oefenen
- LCI-0268 9. Verslag tweede rekeningencie gehouden op 26 mei 1999
Schriftelijke vragen die aan brandweer: m.b.t.
- Teruggave FLO-kosten door ABP
 - Overschrijding aanrijtijden
 - Lay out

- Loos alarm

- LCI-0269 10. Definitief positief advies van de Ondernemingsraad Brandweer Enschede m.b.t. "De Doortocht" punt 4.2 project oefenen (16 juli 1999).
- LCI-0270 11. Definitief positief advies van de Ondernemingsraad Brandweer Enschede m.b.t. "De Doortocht" punt 4.3 project huisvesting (16 juli 1999).
- LCI-0271 12. Definitief positief advies van de Ondernemingsraad Brandweer Enschede m.b.t. "De Doortocht" punt 4.4 project personeel (16 juli 1999).
- LCI-0272 13. Memo van Commandant en Ondernemingsraad brandweer Enschede aan personeel brandweer Enschede? m.b.t. besluitvorming Expeditie (23 juli 1999)
- LCI-0273 14. Nota van Commandant Brandweer aan Burgemeester en Wethouders van Enschede m.b.t. afronding organisatieontwikkeling ("De Doortocht") (8 oktober 1999)
- LCI-0274 15. Definitief positief advies van de Ondernemingsraad Brandweer Enschede m.b.t. de nota van Commandant Brandweer aan Burgemeester en Wethouders van Enschede m.b.t. afronding organisatieontwikkeling ("De Doortocht") van 8 oktober 1999
- LCI-0275 16. Agendaformulier B&W-vergadering van 30 november 1999 en Cie Bestuurszaken van 8 december 1999. B&W en Cie Bestuurszaken besluiten conform voorstel.
- LCI-0276 17. Managementrapportage van de Brandweer Enschede van 31 maart 2000
- LCI-0277 18. Circulaire EB85/U5154 van 31 december 1985 aan B&W der gemeenten en de Voorzitters van de Regionale Brandweren in zake publicatie "Bestrijding van ongevallen waarbij ontplofbare stoffen zijn betrokken".
19. Publicatie van het ministerie van Binnenlandse Zaken, Directie Brandweer, "Bestrijding van ongevallen waarbij ontplofbare stoffen zijn betrokken", Den Haag 1985.
- LCI-0305 20. Brief van 19 maart 1991 van de districtsinspecteur aan de hoofdinspecteur in zake onderzoek vuurwerkexplosie Culemborg met vertrouwelijk rapport "Explosie M.S. Vuurwerk b.v. Culemborg" van 21 maart 1991 (inclusief 6 bijlagen).
- LCI-0278 21. Notitie van plv. districtinspecteur aan de hoofdinspecteur van 8 augustus 1991. Informatie over de drie onderzoeksrapporten van justitie
- LCI-0279 22. Reactie 5.1.2e aan directeur Brandweer op rapport genoemd onder punt 20.
- LCI-0280 23. Artikel uit Alert, nr.4, april 1991 "Explosie in Culemborg galmt nog lang na"
- LCI-0281 24. Notitie van Hoofdafdeling Preventie, Preparatie en Repressie van de directie Brandweer aan de Voorzitter van de Commissie Preventie Rampen van 12 juni 1991. Verzoek om herziening CPR-richtlijn opslag vuurwerk te herzien naar aanleiding van de explosie in Culemborg.

25. Sitatieschets van S.E. Fireworks met daarop aangegeven de inzet van de eerst aankomende TS (TS-9), gemaakt door ^{5.1.2e} 5.1.2e (lid aanvalsploeg TS-9) op 28052000.

- LCI-0023 26. Opgave van Brandweer Enschede aan Regio Politie Twente van ingezet personeel en materieel tijdens de explosie op 13 mei 2000 7 LCI-0022

LCI-0266
(zie ook LCI-0006)

④

ontvangen 14/6/00

na



Uitrukorganisatie Brandweer Enschede

|S|A|V|E|

Uitrukorganisatie Brandweer Enschede

Opdrachtgever:
Brandweer Enschede
Hengelsestraat 77
7514 AE Enschede

maart 1998
980563 - C82

Ingenieurs/adviesbureau SAVE
Postbus 10466
7301 GL Apeldoorn
Tel : 055 - 521 71 33
Fax : 055 - 521 43 96

Inhoud

	pag.
Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen	4
1 Inleiding	5
1.1 Probleemstelling	5
1.2 Doel van het onderzoek	6
1.3 Begeleiding	6
2 Alternatieven voor de repressieve organisatie	8
2.1 Inleiding	8
2.1.1 De huidige situatie	8
2.1.2 De situatie met een vrijwillige opkomst op post Zuid buiten werktijd	8
2.1.3 Een bezetting van 6 personen op de Hoofdpst en 6 personen op post Zuid	9
2.1.4 Een bezetting van 8 personen op de Hoofdpst (gedurende werktijd) en 6 personen op post Zuid (Alternatief "8 + 6"). Buiten werktijd: Alternatief "6 + 6"	10
2.1.5 Een bezetting van 7 personen op de Hoofdpst en 6 personen op post Zuid (Alternatief "7 + 6")	10
2.2 Vergelijking van de alternatieven	10
2.2.1 Opkomsttijden eerste tankautospuut	10
2.2.2 Opkomsttijden tweede tankautospuut	11
2.2.3 Redvoertuig	12
2.3 Evaluatie	12
3 Invulling van de organisatie	13
3.1 Inleiding	13
3.2 24-uursdienst, mengdienst	13
3.3 Roosterfactor, benodigde sterkte	14
3.4 Invulling organisatie	15
3.4.1 Modellen	15
3.5 Overwegingen bij de keuze tussen modellen	16
3.5.1 Organisatorische overwegingen	16
3.5.2 Financiële overwegingen	17

- Bijlage 1 Opkomsttijd en kazerne van herkomst van de huidige situatie (geen werktijd en werktijd) inclusief opkomsttijdoverschrijdingen
- Bijlage 2 Opkomsttijden en dekkingsgebieden alternatief "6 + 6" (geen werktijd en werktijd)
- Bijlage 3 Opkomsttijden en dekkingsgebieden alternatief "8 + 6" (werktijd)
- Bijlage 4 Opkomsttijden en dekkingsgebieden alternatief "7 + 6" (geen werktijd en werktijd)
- Bijlage 5 Getalsmatige vergelijking van de geëvalueerde alternatieven

Samenvatting, Conclusies en Aanbevelingen

In opdracht van brandweer Enschede is nagegaan of met een aanpassing van de organisatie een verbetering van de kwaliteit van de brandweezorg mogelijk is tegen de huidige kosten of een geringe aanpassing daarvan.

Uitgaande van het actuele rekenmodel zijn een aantal alternatieven geëvalueerd op basis van:

- de kwaliteit van de geleverde brandweezorg;
- praktische realisatiemogelijkheden en
- organisatorische consequenties, waaronder die voor de mengdienst;
- financiën.

Uit een evaluatie van alternatieven volgt dat tegen geringe financiële consequenties een permanente beroepsbezetting op post Zuid te realiseren is. Dit heeft een belangrijke invloed op de kwaliteit van de brandweezorg in dit gebied. De opkomsttijd neemt daar af met 2 à 3 minuten en het percentage overschrijdingen daalt van 6% (of 12 maal per jaar) tot 2% (of 3 à 4 maal per jaar).

Op post Zuid is een bezetting van 6 personen het minimum voldoende. Op de Hoofdpost bestaat voorkeur voor een permanente bezetting van 7 personen. Eén functie is namelijk nodig voor de chauffeur van de vrijwilligers van de binnenstadssecties.

Vanwege de omvang van het aantal kleinere klusjes is de tweede voorkeur een bezetting van 8 personen overdag gedurende werkdagen en een 6 persoonsbezetting daarbuiten. De chauffeur van de binnenstadssecties komt dan uit post Zuid.

De minimum bezetting van de Hoofdpost is 6 personen.

Het "6 + 6"-model is, uitgaande van een inkrimping van het aandeel van de mengdienst, vrijwel budgettair neutraal. Dit tengevolge van enige efficiency winst door een minder groot beroep op de mengdienst.

De kostentoeename van het "8 + 6/6 + 6" - model bedraagt plm. fl. 200.000,- per jaar. Dit bedrag is binnen de huidige middelen voor een belangrijk deel te financieren door opheffing van de binnenstadssecties. Het "7 + 6" - model is dan niet meer opportuun.

1 Inleiding

1.1 Probleemstelling

In de bebouwde kom van Enschede zijn twee brandweerposten: de Hoofdpst (Hengelsestraat) en post Zuid (Vlierstraat).

De uitrukorganisatie van de Hoofdpst wordt voor wat betreft de eerste uitruk ingevuld door beroepspersoneel. Voor de bezetting van de volgende voertuigen of voor herbezetting van de Hoofdpst wordt gebruik gemaakt van beroepspersoneel dat van huis wordt opgeroepen.

De uitrukorganisatie van post Zuid is opgebouwd uit beroepspersoneel en vrijwillig personeel in een bepaalde verhouding die overdag gedurende werktijd en daarbuiten verschilt. De beroepsbezetting buiten werktijd bedraagt 2 functies (Bevelvoerder en Chauffeur). Gedurende werktijd is de beroepsbezetting groter omdat dan minder snel voldoende vrijwilligers rond de kazerne beschikbaar zijn.

De beroepsbezetting in Enschede wordt deels geleverd door personeel in de 24-uursdienst en deels door personeel in dagdienst (in combinatie met een functie bij één van de afdelingen van de dienst).

De minimale bezetting van de beroepsuitrukorganisatie is 11 functies ('s nachts) en 15 (overdag). Aan de huidige organisatiewijze kleef een aantal bezwaren:

- buiten werktijd worden relatief dure en daarom direct beschikbare beroepsfuncties als het ware "vleugellam" gemaakt omdat enige minuten gewacht moet worden op de vrijwillige aanvulling. De extra kosten van de post worden op zo'n moment niet goed benut;
- de minimaal overblijvende bezetting op de Hoofdpst, zeker nu de Alarmcentrale niet meer in het gebouw aanwezig is.

In het kader van het opstellen van het repressief organisatieplan voor de regio Twente heeft Bureau SAVE een rekenmodel (kazernes, uitrukgegevens, rijroutes/-snelheden, gebouwgegevens) toegepast waarmee ook de situatie in Enschede wordt beschreven en waarmee alternatieve organisatie modellen kunnen worden geëvalueerd.

Brandweer Enschede had behoefte aan een advies over de invulling van de toekomstige uitrukorganisatie. Hierbij is rekening gehouden met een aantal aspecten:

- de kwaliteit van de brandweezorg conform de principes van de landelijke Handleiding Brandweezorg zoals toegepast in het regionaal dekkingsplan;
- de praktische realisatiemogelijkheden van mogelijke alternatieven: deze moeten goed zijn;
- de bedrijfsmatige consequenties van voorstellen voor brandweer Enschede: deze moeten in negatieve zin zo beperkt mogelijk zijn;
- de evaluatie van de gevolgen van de invoering van de reguliere werkweek van 38 naar 36 uur per week.

Voor het onderzoek gold een aantal randvoorwaarden:

- het onderzoek heeft primair betrekking op de optimalisatie van de repressieve inzet van de huidige middelen en kent geen bezuinigingsdoelstelling;
- het onderzoek heeft alleen betrekking op de Hoofdpost aan de Hengelsestraat en op de post Zuid aan de Vlierstraat;
- in eerste instantie wordt uitgegaan van de aanwezigheid van 4 tankauto-sputen en 2 redvoertuigen;
- de huidige minimumbezetting van 11 tot c.q. 15 functies;
- veilige wijze van optreden;
- de uitvoering van de hulpverleningstaak (regionale Hv op de Hoofdpost).

In eerste instantie wordt gedacht aan de evaluatie van de volgende alternatieven:

- de huidige situatie;
- buiten werktijd een permanente bezetting van 6 personen op de ene en 6 personen op de andere post;
- een permanente bezetting van 6 personen op post Zuid alleen gedurende werktijd en een zoveel mogelijk vrijwillige opkomst daarbuiten.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek was het ontwikkelen en leveren van een advies met betrekking tot de invulling van de eerste uitrukorganisatie in Enschede, rekening houdend met de hiervoor genoemde aspecten. Hiertoe is een aantal alternatieven beschreven en geëvalueerd op positieve en negatieve gevolgen.

Bij de evaluatie is aandacht besteed aan:

- de kwaliteit van de repressieve brandweezorg (met behulp van het reeds ontwikkelde model);
- uitruktijd van vrijwilligers (met behulp van verzamelde gegevens), uitgaande van verschillende organisatorische invullingen (piket, vrije instroom);
- praktische realisatiemogelijkheden (beroeps- en vrijwillige organisatie);
- organisatorische consequenties, waaronder mengdienst en huisvesting voor werk-, wacht- en slaapuren (incl. financiën).

1.3 Begeleiding

Ten behoeve van de kwaliteit van de werkzaamheden en het ontwikkelen van draagvlak voor oplossingen is Bureau SAVE begeleid door een werkgroep met als taak:

- het fungeren als vraagbaak voor de onderzoeker;
- het waar nodig leggen van contacten in de organisatie;
- het fungeren als een kritisch commentator van en inspirerende stimulator voor de onderzoeker;
- het kritisch becommentariëren van voortgangs- en concept-eindrapport.

|S|A|V|E|

De werkgroep bestond uit:

- 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e

Bureau SAVE is en blijft verantwoordelijk voor de eindrapportage.

2 Alternatieven voor de repressieve organisatie

2.1 Inleiding

Ten behoeve van een eerste verkenning van toekomstmogelijkheden is een aantal alternatieven beschouwd:

2.1.1 De huidige situatie

In de huidige situatie is sprake van een verschil tussen de situatie gedurende werktijd van maandag tot en met vrijdag (= dag) en buiten werktijd.

Dagsituatie

- een beroepsbezetting van 6 personen op post Zuid (uitruktijd 1 min. voor Ts1);
- een beroepsbezetting van 9 personen op de Hoofdpost (uitruktijd 1 min. voor Ts 1: 6 personen en Redvoertuig of regionaal Hulpverleningsvoertuig: 2 personen). Tevens is een chauffeur aanwezig voor de tankautospuut van de vrijwilligers in secties West, Noord, Oost of Binnenstad. De uitruktijd van de vrijwilligers daar is bepaald aan de hand van de (postcodes van de) woonadressen en de tijd waarop de tankautospuut bij de verzamelplaats van de betreffende sectie kan arriveren.

De opkomsttijden en dekkingsgebieden van deze posten zijn opgenomen in bijlage 1 voor zowel de dagsituatie als die van buiten werktijd. De gegevens worden gepresenteerd voor Ts1, Ts2 en Redvoertuig. Tevens is in bijlage 1 de overschrijding van de opkomsttijden van deze voertuigen grafisch opgenomen.

2.1.2 De situatie met een vrijwillige opkomst op post Zuid buiten werktijd

Vanwege de relatief geringe effectiviteit van de beroepsbezetting op post Zuid is nagegaan wat er gebeurt buiten werktijd, wanneer daar geen beroepsbezetting is. In de huidige situatie buiten werktijd is het totaal percentage overschrijdingen in de gehele gemeente Enschede plusminus 6% (dat is ongeveer 12 maal per jaar). Voor de gehele gemeente gerekend is dit voldoende. In Enschede-Zuid wordt tweederde van de overschrijdingen gerealiseerd (9 maal per jaar). Het ongunstige beeld in Zuid wordt "gemiddeld" tegen het gunstige beeld elders. Dit aantal overschrijdingen (met overigens een beperkte omvang van 2 à 3 minuten) maakt een aanvullende vrijwillige nevenpost maatschappelijk gezien al aantrekkelijk. SAVE beveelt dit niet aan omdat er met in principe de bestaande personele en materiële middelen betere oplossingen te creëren zijn.

Aan de andere kant betekent dit wel dat een volledige vrijwillige bezetting op post Zuid leidt tot een verdergaande vermindering van de kwaliteit daar. Een tweede post in Zuid wordt dan nog meer gewenst.

Conclusie SAVE: bij een vrijwillige bezetting van post Zuid zijn daar twee posten in het gebied nodig. De daarmee samenhangende kostenstijging maakt dat er andere aantrekkelijker alternatieven zijn. Derhalve wordt het alternatief "vrijwillige bezetting op post Zuid" dan ook niet verder geëvalueerd.

Omdat dit alternatief ook in het verleden ter sprake is geweest, is tevens een Hoofdpost-locatie "Kromhoutsbleekweg" in plaats van Hengelosestraat geëvalueerd. In het algemeen ligt deze locatie iets gunstiger dan de huidige (overschrijdingspercentage 4, 5 of 10 maal per jaar). Dit betekent dat een tweede post nog steeds duidelijk wordt aanbevolen.

2.1.3 Een bezetting van 6 personen op de Hoofdpost en 6 personen op post Zuid

In deze situatie staan op zowel de Hoofdpost als op post Zuid twee tankautospuitten en een redvoertuig.

Bij een brand met een uitruk van zowel 2 tankautospuitten als een redvoertuig in het uitrukgebied van de Hoofdpost is de uitruk:

Ts1 : Hoofdpost

Ts2 : Chauffeur post Zuid gaat via verzamelplaats sectie

Rv : Post Zuid

Bij zo'n brand in het gebied van post Zuid:

Ts1 : Post Zuid

Ts2 : Chauffeur Hoofdpost gaat via verzamelplaats sectie of kazerne Zuid

Rv : Hoofdpost

Op één van de posten blijven 3 personen achter om:

- speciaal materieel na te brengen (evt. door eerst naar de Hoofdpost te gaan);
- de coördinatie van de herbezetting uit te voeren.

De opkomsttijden van deze situaties zijn weergegeven in bijlage 2 inclusief de overschrijdingen. Daarin wordt een dagsituatie voor wat betreft de Ts2 apart aangegeven omdat we veronderstellen dat de vrijwilligers dan 1 minuut langer nodig hebben om naar het verzamelpunt van de sectie te komen. Tevens veronderstellen we in die situatie dat post Lonneker niet bezet is (uitruktijd 6 min.).

In de situatie 6+6 arriveert in het zuidelijk deel van de bebouwde kom van Enschede de tankautospuut tot 2,5 minuut eerder dan in de huidige situatie. In het noorden van het centrum en in het centrum zelf arriveren de tweede tankautospuut en het redvoertuig enige minuten later dan nu. De opkomsttijd voor de eerste tankautospuut (het belangrijkste) blijft daar gelijk.

2.1.4 Een bezetting van 8 personen op de Hoofdpост (gedurende werktijd) en 6 personen op post Zuid (Alternatief "8 + 6"). Buiten werktijd: Alternatief "6 + 6"

In deze situatie wordt gedurende werktijd in de eerste uitruk geen beroep gedaan op de vrijwilligers van de secties West, Noord, Oost en Binnenstad. Vanaf de hoofdpост rukken bij een incident in de bebouwing van Enschede uit: een tankautospuut plus redvoertuig of hulpverleningsvoertuig. Vanaf post Zuid rukt de tankautospuut uit.

Buiten werktijd is de situatie gelijk aan "6 + 6" (paragraaf 2.1.3).

De opkomsttijden en de overschrijdingen van deze situatie zijn weergegeven in bijlage 3.

2.1.5 Een bezetting van 7 personen op de Hoofdpост en 6 personen op post Zuid (Alternatief "7 + 6")

In deze situatie wordt de tankautospuut voor de secties West, Noord, Oost en Binnenstad gereden door de 7^e persoon op de Hoofdpост. Hiermee wordt bereikt dat de tweede tankautospuut in de secties West, Noord, Oost en Binnenstad enkele minuten eerder kan arriveren. In de dagsituatie hebben we weer te maken met een verlengde uitruktijd van een aantal vrijwillige posten. De opkomsttijden en de overschrijdingen van deze situatie zijn weergegeven in bijlage 4.

2.2 Vergelijking van de alternatieven

De alternatieven die in het kader van de vraagstelling realistische alternatieven zijn:

- de huidige situatie;
- de situatie "6 + 6";
- de situatie "8 + 6" / "6 + 6";
- de situatie "7 + 6";

In alle gevallen is sprake van een situatie "Buiten werktijd" en "Werktijd". Getalsmatig zijn de alternatieven vergeleken in bijlage 5.

2.2.1 Opkomsttijden eerste tankautospuut

Huidige situatie

Gedurende werktijd	: uitstekend.
Buiten werktijd	: voldoende, maar in Zuid is de frequentie van overschrijdingen zodanig dat een verbetering dringend wordt aanbevolen.

"6 + 6"

Gedurende werktijd : uitstekend.
Buiten werktijd : uitstekend.

"8 + 6"

Gedurende werktijd : uitstekend.
Buiten werktijd (= "6 + 6") : uitstekend.

"7 + 6"

Gedurende werktijd : uitstekend.
Buiten werktijd (= "6 + 6") : uitstekend.

2.2.2 Opkomsttijden tweede tankautospuut

Huidige situatie

Gedurende werktijd : voldoende (overschrijdingen in Zuid plm. 5x per jaar).
Buiten werktijd : voldoende (overschrijdingen in Zuid plm. 5x per jaar; Enschede-Noord plm. 3x per jaar en Glanerbrug plm. 1x per jaar).

"6 + 6"

Gedurende werktijd : voldoende (overschrijdingen in Zuid plm. 5x per jaar en compensatie voor het eerder arriveren van de eerste tankautospuut; Enschede-Noord plm. 2 à 3 maal per jaar).
Buiten werktijd : voldoende (overschrijdingen in Zuid plm. 5x per jaar en compensatie voor het eerder arriveren van de eerste tankautospuut).

"8 + 6"

Gedurende werktijd : zie "6 + 6".
Buiten werktijd (= "6 + 6") : zie "6 + 6".

"7 + 6"

Gedurende werktijd : zie "huidig".
Buiten werktijd (= "6 + 6") : zie "huidig" (buiten werktijd wordt de overschrijdingssituatie in Zuid gecompenseerd door het veelal 2,5 minuten eerder arriveren van de eerste tankautospuut).

2.2.3 Redvoertuig

Huidige situatie

Gedurende werktijd	: voldoende (overschrijdingen vooral in Zuid plm. 6x per jaar).
Buiten werktijd	: idem.

"6 + 6"

Gedurende werktijd	: verantwoord (overschrijdingen in Zuid plm. 6x per jaar en Binnenstad/Noord plm. 7 maal per jaar overschrijdingen beperkt tot 2 à 3 minuten; daar wel snelle eerste tankautospuut).
Buiten werktijd	: idem.

"8 + 6"

Gedurende werktijd	: idem Huidig Werkijd.
Buiten werktijd (= "6 + 6")	: idem "6 + 6" Buiten Werkijd.

"7 + 6"

Gedurende werktijd	: zie "6 + 6" maar nu extra compensatie in Binnenstad/Noord vanwege ook snelle tweede tankautospuut.
Buiten werktijd (= "6 + 6")	: idem.

2.3 Evaluatie

Een beroepsbezetting op de post Zuid wordt dringend aanbevolen omdat met weinig aanvullende financiële middelen (zie hoofdstuk 3) een kwalitatief belangrijke verbetering in de brandweezorg in Enschede-Zuid wordt bereikt. Aantal overschrijdingen loopt terug van 12 naar 3 à 4 maal per jaar. De gemiddelde opkomsttijd verbetert daar met 2 à 3 minuten. Dat is een relevant verschil (schade en kans op slachtoffers daalt daar met 4 à 8%).

De voorkeur voor het model van de beroepsbezetting is vanuit de Brandweezorg:

- 1 : "7 + 6" permanent
- 2 : "8 + 6" werktijd; "6 + 6" buiten werktijd
- 3 : "6 + 6" permanent.

Om organisatorische redenen is er een voorkeur voor "8 + 6" / "6 + 6" vanwege de flexibiliteit die dan overdag op de Hoofdpost bestaat. Wanneer we het model "7 + 6" in de praktijk toepassen zal veelal "8 + 6" gerealiseerd kunnen worden zeker gedurende werktijd. In hoofdstuk 3 zullen we de modellen financieel evalueren.

3 Invulling van de organisatie

3.1 Inleiding

Repressieve functies, zoals die voor een tankautospuiter en een redvoertuig moeten permanent bezet kunnen worden. Daar gaan we in de berekening vanuit.

Het aantal feitelijke inzetten is laag en beslaat daarom weinig werkuren. Het is derhalve niet handig deze via een volcontinu 5-ploegendienst in te vullen. Dat zou plm. 7 personen per functie kosten. Dit kan alleen renderen wanneer de brandweerlieden veel kostenbesparende nevenwerkzaamheden verrichten, zoals bij bedrijven de bedrijfsbrandweer. Daar is in feite de brandweerfunctie de nevenfunctie.

Bij de overheidsbrandweer in Nederland wordt de paraatheid van een beroepsbrandweer op een efficiënte en effectieve wijze ingevuld via de zogenoemde "24-uursdienst". Dat kost in plaats van 7 personen plm. 4 personen per functie.

3.2 24-uursdienst, mengdienst

Bij de overheid is de oplossing van de zogeheten 24-uur dienst gekozen. Dit houdt in:

- per functie zijn plm. 4 formatieplaatsen nodig (zie paragraaf 3.3)
- per persoon is vooral sprake van beschikbaarheidsuren verdeelt over werk-, wacht- en slaapuren. De wachturen en slaapuren gelden slechts voor een deel als "werk" en worden ook slecht voor een deel als zodanig betaald. De percentages in Enschede zijn: werkuren: 100 %; wachturen: 50 % en slaapuren: 50 %. Een dienst van 24 beschikbaarheidsuren kost op deze wijze gemiddeld per jaar (in de weekeinden is de verhouding werken:wachten:slapen niet 1:1:1) 16 uur: of 16 uur betalen en 24 uur halen (een factor van 1,5).

Met het aanwezige personeel (formatieplaatsen, personen) moet een gegarandeerde, permanente bezetting van de functies worden gerealiseerd. Daarbij moet een uitvoerbaar rooster worden opgesteld, dat voldoende verlofmogelijkheden biedt (altijd een knelpunt) en flexibiliteit voor het opvangen van de afwezigheid door ziekte en verlof. Het werktijdenbesluit stelt aan de flexibiliteit een aantal duidelijke beperkingen.

Berekend kan worden hoeveel personen minimaal nodig zijn om de voortdurende bezetting van de parate functies te verzekeren. Het achterliggende principe is, dat de personele sterkte ten minste gemiddeld voldoende moet zijn. Wanneer niet aan die voorwaarde wordt voldaan, ontstaat een cumulatie van rooster- en verlofproblemen. Het aantal verlofdagen, dat in de gemeente Enschede naar een volgend jaar mag worden meegenomen is maximaal 8.

Via het principe van de mengdienst is nu in Enschede deze flexibiliteit hoog. In de "mengdienst" functioneren nu 12 medewerkers, die zowel een normale dagdienstfunctie uitoefenen bij een van de afdelingen van de brandweer, als opgeleid, geoefend en inzetbaar zijn in de uitrukdienst. De mengdienst-medewerkers worden voor een deel gebruikt voor de structurele bezetting van uitrukfuncties, maar vormen ook een pool van waaruit incidentele tekorten kunnen worden ingevuld. Dit gaat dan ten koste van het reguliere afdelingswerk.

3.3 Roosterfactor, benodigde sterkte

Voor het benodigde minimum aantal formatieplaatsen (N) gelden de volgende formules:

$$N = \text{aantal functies} \cdot \text{roosterfactor}$$

$$\text{Roosterfactor} = \frac{168 \text{ (uren per week)}}{\text{Diensturen per persoon}} \cdot \frac{100}{(100 - \text{afw. \%})}$$

Hierin zijn:

Aantal functies: Het aantal permanent te bezetten functieplaatsen (Stel: 12).

Roosterfactor: De vermenigvuldigingsfactor om te komen van functies naar benodigde formatie

168: Het aantal uren per week dat de functie bezet moet worden (= 7x24: het totaal aantal uren per week)

Diensturen: Het aantal paraatheidsuren dat een persoon per week levert. Wanneer voor Enschede de factor 1,5 geldt tussen geleverde parate uren en "betaalde" uren, is het aantal diensturen bij een werkweek van 36 uur: 36x1,5 = 54 uur.

Afw. %: Het totale afwezigheidspercentage vanwege ziekte, vakantie, verlof, studieverlof etc.

Afwezigheidspercentage:

Het ziektepercentage in Enschede is plusminus 5% bij de brandweer.

Het verlofpercentage, behoudens vakantie is 12,5 %

Het vakantiepercentage is bij de uitrukdienst: 6,5 %

Totaal afwezigheidspercentage: 24 %.

Benodigde sterkte:

De roosterfactor wordt dan: $168/54 \times (100/(100-24)) = 4,1$ bij een volledige bezetting vanuit de 24-uursdienst.

De praktijk in Enschede

In de praktijk is het mogelijk om in Enschede met een kleinere roosterfactor te werken. Dit wordt veroorzaakt door:

- de aanwezigheid van de mengdienst die wordt ingezet om incidenteel hogere ziektepercentages op te vullen. Als dit via de 24-uursdienstmedewerkers zou moeten worden opgevangen leidt dit tot een "stuwmeer" aan verlofdagen wanneer de roosterfactor te klein is;
- de aanwezigheid van een vakantierooster waarbij de mengdienst volledig meedraait en waarbij tenminste 4 medewerkers uit de 24-uursdienst bereid zijn om buiten de reguliere 6 vakantieweken hun vakantie op te nemen en in de 6 vakantieweken in principe 1 dag op / 1 dag af te draaien;
- het gegeven dat de afdelingen die de mengdienst leveren de meer dan structurele inzet "betalen" door minder tijd aan het reguliere afdelingswerk te besteden.

In Enschede wordt zoals opgemerkt tevens gewerkt met een mengdienst. In de huidige situatie levert een mengdienstpersoneelslid aan de 24-uursdienst een bijdrage die overeenkomt met plusminus 0,25 maal (311 uur repr./compensatie t.o.v. 1111 uur repr./compensatie per jaar) de bijdrage van een personeelslid in de 24-uursdienst.

Voor de minimaal 11 huidige permanent te bezetten functies zijn beschikbaar:

45 personen	24-uursdienst	à	1,0	=	45
12 personen	mengdienst	à	0,25	=	3

48 "24-uursdienst-equivalenten"

Uitgaande van een roosterfactor van 4,1 betekent dit dat er gemiddeld per jaar met het huidige systeem 11,7 functies te bezetten zijn.

3.4 Invulling organisatie3.4.1 Modellen

Ongeacht de omvang van de organisatie zijn er in principe verschillende modellen om de brandweerorganisatie in Enschede in te vullen:

1. Zoveel mogelijk 24-uursdienst.
2. Via het huidige systeem van de mengdienst met de huidige omvang.
3. Via het huidige systeem met een kleinere mengdienst.

De toekomstvoorstellen leiden tot het volgende overzicht van benodigde formatie:

Formatie 7+6

Voor invulling volledig via de 24-uursdienst is een formatie benodigd van $13 \times 4,1 = 53,3$ fte. Dit betekent 3 ploegen van 18 personen of een uitbreiding van de 24-uursdienst met 8,3 personen (fte's). Er is dan geen mengdienst meer nodig. De mengdienst kost uitgaande van de huidige 12 personen 3,5 fte aan arbeidscapaciteit voor de afdelingen. Dit betekent een netto-uitbreiding van 4,8 fte.

Bij een invulling via het huidige systeem gaan we uit van 51 fte in de 24-uursdienst en 9 mengdienstfunctionarissen. De netto-uitbreiding is plus 6 fte in de 24-uursdienst minus 1,0 fte in de mengdienst is 5,0 fte. Een mengdienst functionaris kost namelijk 0,34 fte (paragraaf 3.5.2.1).

Formatie 6+6

Voor invulling in de 24-uursdienst is een formatie benodigd van 49,2 fte. Qua ploegindeling is dit overigens lastig te organiseren ("vliegende kiep" nodig). Er is dan geen mengdienst meer nodig. De netto-uitbreiding is dan 49,2 minus 45 (huidige omvang) minus 3,5 (mengdienst) = 0,7 fte.

Bij een invulling via het huidige systeem gaan we uit van 48 fte in de 24-uursdienst aangevuld met 6 personen mengdienst (kost 1,75 fte). De netto-uitbreiding is dan 3 minus 1,75 = 1,25 fte.

Formatie 8+6/6+6

In dit systeem is overdag een extra bezetting van 2 personen nodig. Dit betekent dat dit het beste te realiseren is via een meer uitgebreid inzetbare mengdienst. Dit betekent dat per jaar $2 \times 52 \times 5 \times 11 = 5720$ uur geleverd moet worden. Dit kost $5720/1610 = 3,6$ fte extra ten opzichte van het 6+6-alternatief.

3.5 Overwegingen bij de keuze tussen modellen

De overwegingen die bij een keuze tussen de invullingsmodellen een rol spelen zijn van organisatorische en van financiële aard.

3.5.1 Organisatorische overwegingen

- De mengdienst in de huidige vorm leidt tot maximale flexibiliteit voor het opvangen van verlof en langduriger ziekte verloven. De effectieve roosterfactor is daarom in Enschede nu duidelijk lager.
De mengdienst leidt tot breed opgeleide functionarissen in de dagdienst. Dit komt het uitoefenen van de functie ten goede. In andere gemeenten wordt op een andere wijze het minder indringen wijze ook aandacht aan de breedte van bijv. preventie functionarissen besteedt.

- De mengdienst functie is wervend: op de arbeidsmarkt meer kans op goed gemotiveerde medewerkers.
De mengdienst leidt tot organisatorische complicaties op de leverende afdelingen. Er moet voortdurend met de uitrukfunctie (structurele afwezigheidsdagen, incidentele uitrukken, werklocaties) rekening worden gehouden.
- De mengdienst is niet efficiënt m.b.t. opleiding en oefening c.q. bijscholing. Medewerkers moeten volledig opgeleid en geschoold/geoefend worden voor twee functies. Per opleiding rendeert dit beperkt.

3.5.2 Financiële overwegingen

Uitgaande van een invulling van de repressieve organisatie volgens de verschillende modellen komen de financiële consequenties voort uit de volgende factoren:

- personeel;
- materieel;
- gebouwen.

Achtereenvolgens zullen we deze factoren behandelen.

3.5.2.1 Personeel

Kosten personeel in 24-uursdienst

1 fte in de 24-uursdienst kost plusminus fl. 70.000,-- per jaar. Eén fte levert per week 7,6 werkuren = 0,24 fte à fl. 60.000,-- = fl. 14.400,-- per jaar. De nettokosten zijn derhalve fl. 55.600,-- per jaar. Dit onder de voorwaarde dat er binnen de brandweer voldoende productief werk is van dit kostenniveau (fl. 36,50 per uur).

Kosten personeel in de mengdienst

1 persoon in de mengdienst "kost":

- | | | |
|---------------------------|-------|--------------|
| - opleiden/oefenen | 142,5 | uur per jaar |
| - sporten | 95 | uur per jaar |
| - repressie + compensatie | 310 | uur per jaar |

555	uur per jaar = 0,34 fte à fl. 60.000,--
	= fl. 20.400,--

Voor 1 functie (vergelijk met de 24-uursdienst) zijn 4 mengdienst-functionarissen nodig = fl. 81.600,-- netto per jaar.

Huidige situatie

Volgens deze veronderstelling kost de uitrukdienst in de huidige situatie:

45 x fl. 55.600,-- = fl. 2.502.000,--

12 x fl. 20.400,-- = fl. 244.800,--

Totaal = fl. 2.746.800,--

Formatie 7+6

Invulling geheel via 24-uursdienst kost 53,3 x fl. 55.600,-- = fl. 2.963.480,--

Dit is een toename van fl. 216.680,00

Invulling via het huidige systeem kost:

51 x fl. 55.600 + 9 x fl. 20.400,-- = fl. 2.835.600,-- + fl. 183.600,-- = fl. 3.019.200,--.

Dit is een toename van fl. 272.400,--.

Formatie 6+6

Invulling geheel via de 24-uursdienst kost 49,2 x fl. 55.600,-- = fl. 2.735.520,--.

Dit komt overeen met de huidige kosten.

Invulling via het huidige systeem kost:

48 x fl. 55.600,-- + 6 x fl. 20.400,-- = fl. 2.668.800,-- + fl. 122.400,-- =

fl. 2.791.200,--.

Dit is een toename van plusminus fl. 45.000,-- ten opzichte van de huidige situatie.

Formatie 8+6 overdag / 6+6

Dit alternatief betekent 3,6 fte extra à fl. 60.000,-- ten opzichte van het

6+6-alternatief. Dit is fl. 216.000,--.

Binnenstadssecties

Uit de evaluatie blijkt dat de "Binnenstadssecties" een beperkte toegevoegde waarde leveren voor wat betreft de opkomsttijd van de tweede tankautospuiter, uitgaande van beroepsbezettingen op de Hoofdpost en post-Zuid. De kosten van dit organisatieonderdeel bedragen plm. fl. 140.000,-- per jaar.

Uitgaande van de huidige opzet met betrekking tot de regionale samenwerking is dit organisatieonderdeel ook om redenen van slagkracht en aflossing minder van belang geworden.

Een en ander betekent dat bureau SAVE adviseert om het voortbestaan van de Binnenstadssecties ter discussie te stellen en de kosten ervan af te wegen tegen die van een hiervoor genoemde uitbreiding van de beroepsbezetting. Dit eventueel in combinatie met een tweede vrijwillige uitruk (maar dan volwaardig met eigen chauffeur en bevelvoering) vanaf de Hoofdpost.

Wanneer gekozen wordt voor deze post is het "7 + 6"-alternatief niet meer relevant.

3.5.2.2 Materieel

Op dit moment zijn in Enschede voor brandbestrijding 4 tankautospuiten en 2 redvoertuigen aanwezig.

In het 7+6-model blijft dit hetzelfde (Hoofdpost: 2 TS + Rv; Post Zuid: 2 TS + Rv). Dit geldt ook voor het 6+6 en het 8+6/6+6-model. In Post Zuid moet namelijk voor de vrijwilligers ook een TS aanwezig blijven.

3.5.2.3 Gebouwen

Bij een 24-uursbezetting op Post Zuid van 6 personen moeten daar 4 slaapkamers bijgebouwd worden. De investeringskosten daarvan bedragen plusminus fl. 100.000,--.

De garage in Post Zuid biedt voldoende ruimte.

|S|A|V|E|

**Bijlage 1 Opkomsttijd en kazerne van herkomst van de
huidige situatie (geen werktijd en werktijd)
inclusief opkomsttijdoverschrijdingen**

Overzicht van kazernegegevens - huidig

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	4,2	-	-	-
10	Lonneker	70095	3,5	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	3,9	-	-	-
15	Enschede-West	70098	-	5,7	-	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	3,5	-	-	-	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	3,7	-	-	-

Opkomsttijd Autospuut
Enschede



	0 - 4 min
	4 - 5 min
	5 - 6 min
	6 - 7 min
	7 - 8 min
	8 - 10 min
	10 - 12 min
	>12 min

/S/A/V/E/

Regio Twente

Datum : 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospuur 1
Enschede



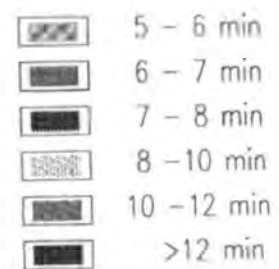
-  Boekelo
-  Enschede
-  Enschede-zuid
-  Glanerbrug
-  Lonneker

/S/A/V/E/

Regio Twente

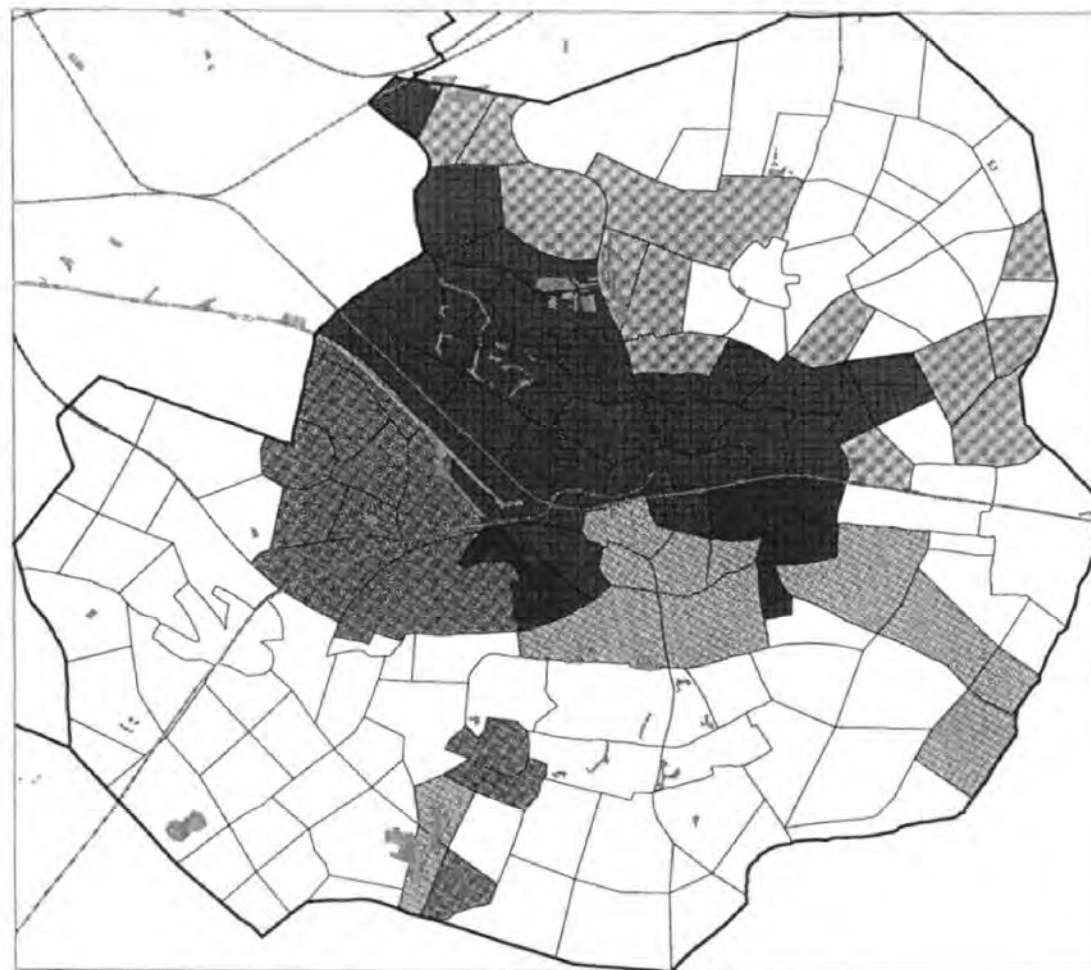
Datum: 13 februari 1998

Opkomsttijd Autospuit :
Enschede



/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospuur 2
Enschede



-  Boekelo
-  Enschede
-  Enschede-Binnenstad
-  Enschede-Noord
-  Enschede-Oost
-  Enschede-West
-  Enschede-zuid
-  Glanerbrug
-  Lonneker

/S/A/V/E/

Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Opkomsttijd Redvoertu.
Enschede



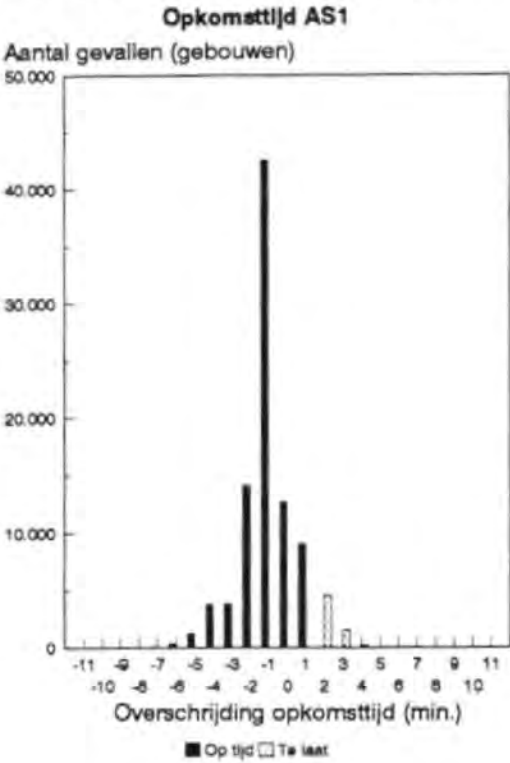
	0 – 4 min
	4 – 5 min
	5 – 6 min
	6 – 7 min
	7 – 8 min
	8 – 10 min
	10 – 12 min
	12 – 14 min
	14 – 16 min

/S/A/V/E/

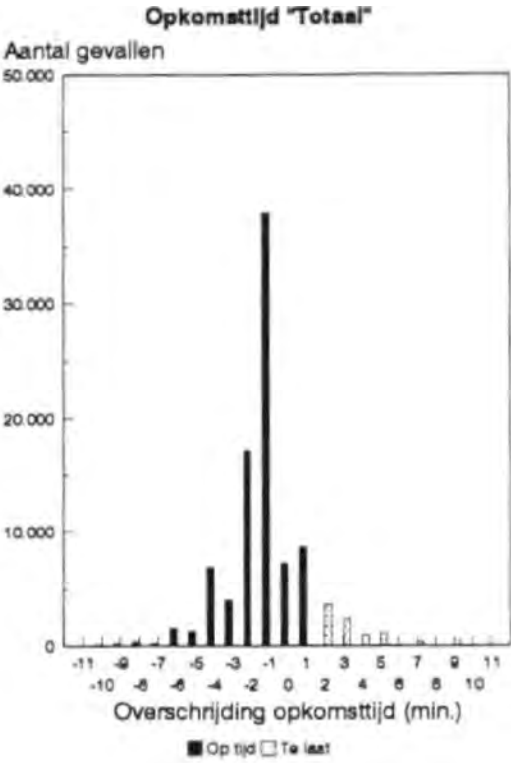
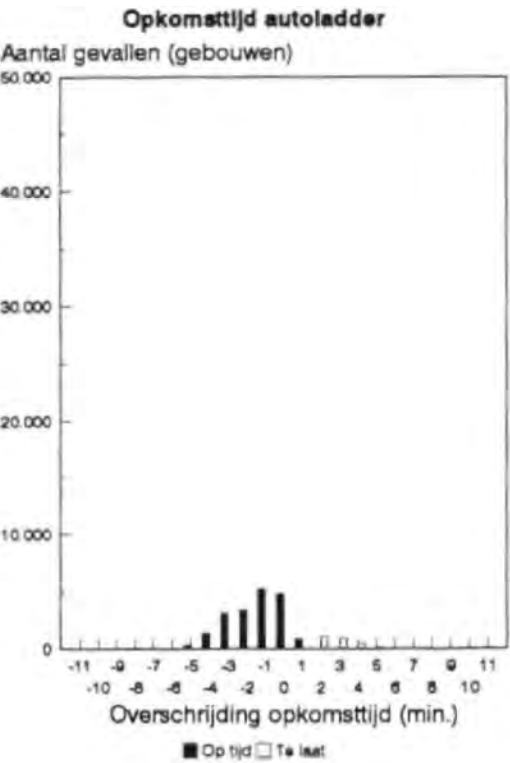
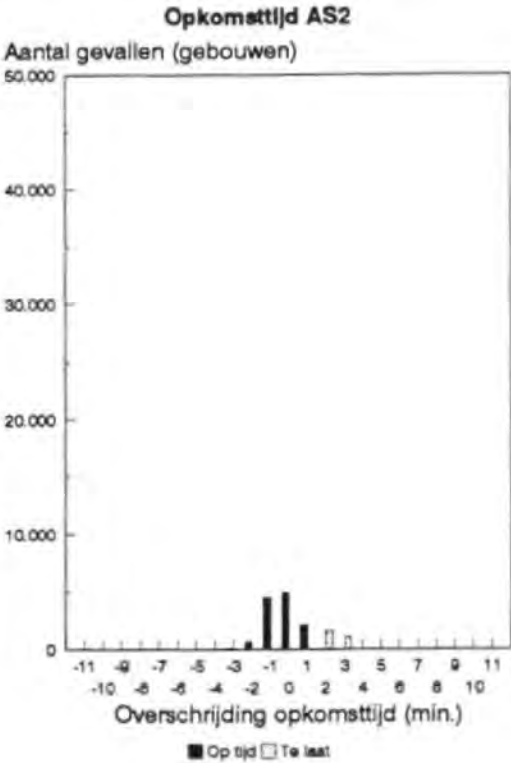
Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Gemeente Enschede



Huidig



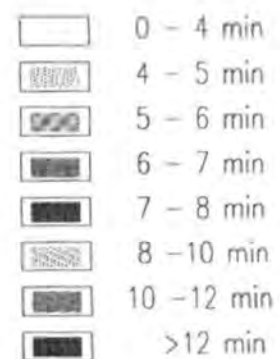
Overzicht van kazernegegevens - huidig (dag)

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	5,2	-	+	+
10	Lonneker	70095	6	-	-	+	-
16	Enschede-Noord	70097	-	4,9	-	-	-
15	Enschede-West	70098	-	6,7	-	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	+
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	5,5	-	-	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	+
17	Enschede-Oost	70502	-	4,7	-	-	-

Opkomsttijd Autospuit
Enschede, dagsituatie



/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autosport 1
Enschede, dagsituatie



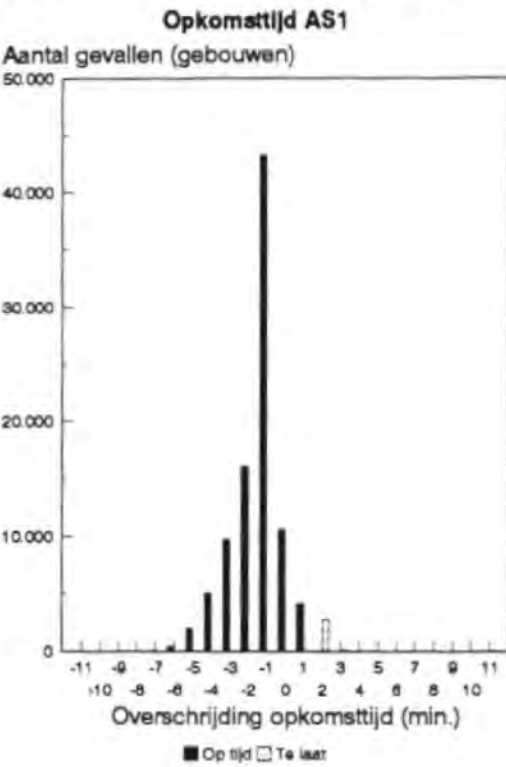
-  Boekelo
-  Enschede
-  Enschede-zuid
-  Glanerbrug
-  Lonneker

/S/A/V/E/

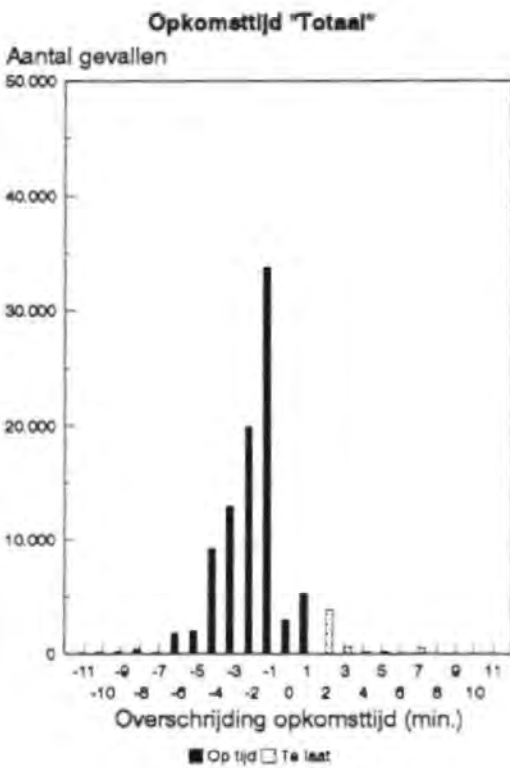
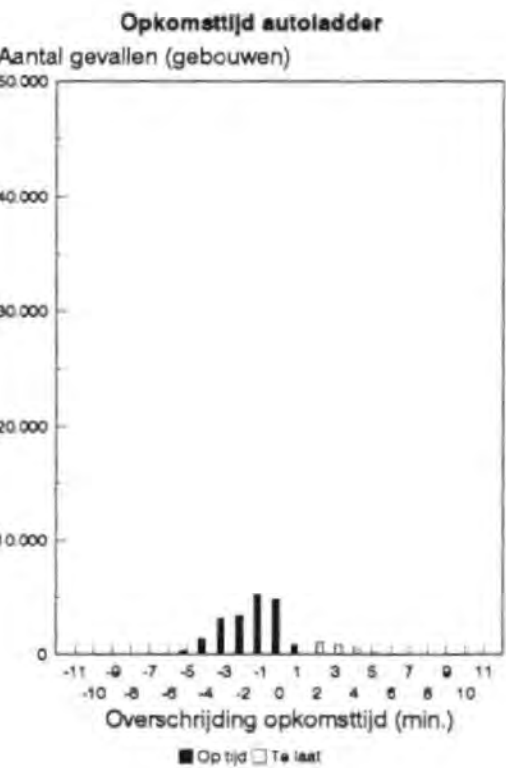
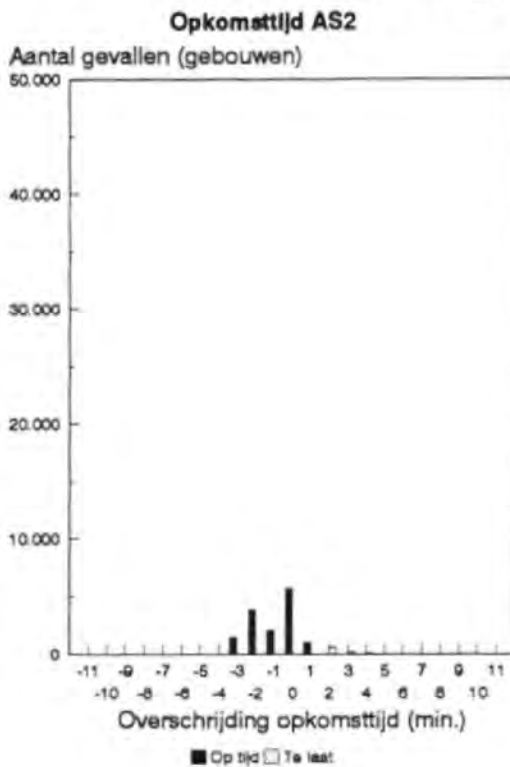
Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Gemeente Enschede



Huidig - dag



**Bijlage 2 Opkomsttijden en dekkingsgebieden
alternatief "6 + 6" (geen werktijd en werk-
tijd) inclusief opkomsttijdoverschrijdingen**

Overzicht van kazernegegevens - 6+6

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	4,2	6	-	-
10	Lonneker	70095	3,5	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	3,9	6,4	-	-
15	Enschede-West	70098	-	4,2	5,7	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	4,5	-	1	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	3,7	6,7	-	-

Opkomsttijd Autospuut 1
Enschede 6en6



	0 - 4 min
	4 - 5 min
	5 - 6 min
	6 - 7 min
	7 - 8 min
	8 - 10 min
	10 - 12 min
	12 - 14 min

/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospuur 1, 6+6
Enschede



-  Boekelo
-  Enschede
-  Enschede-zuid
-  Glanerbrug
-  Lonneker

/S/A/V/E/

Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Opkomsttijd Autospuil 2
Enschede 6+6



	4 – 5 min
	5 – 6 min
	6 – 7 min
	7 – 8 min
	8 – 10 min
	10 – 12 min
	12 – 14 min
	16 – 18 min

/S/A/V/E/

Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospu $\leq 2, 6+6$ Enschede



-  Boekelo
-  Enschede
-  Enschede-Binnenstad
-  Enschede-Noord
-  Enschede-zuid
-  Glanerbrug
-  Lonneker

/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

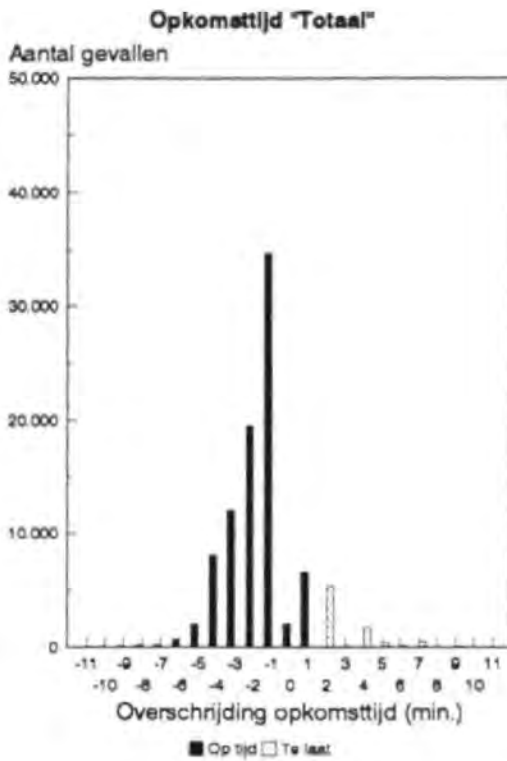
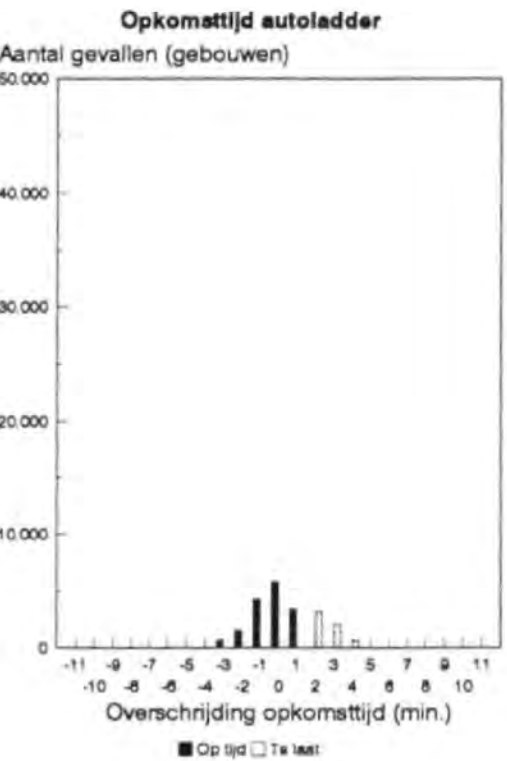
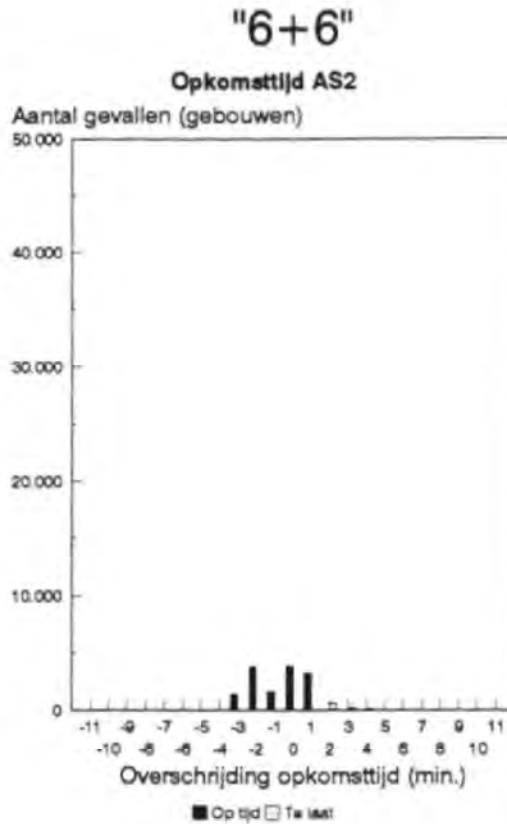
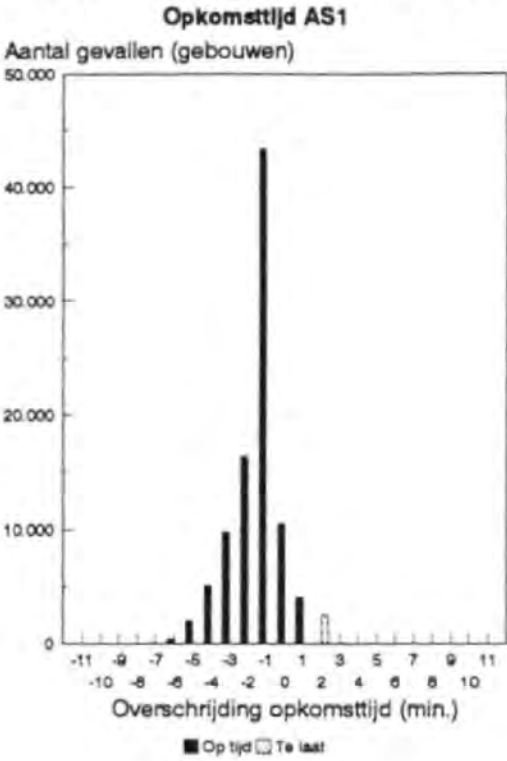
Opkomsttijd Redvoertu. j
Enschede 6+6



	4 - 5 min
	5 - 6 min
	6 - 7 min
	7 - 8 min
	8 - 10 min
	10 - 12 min
	12 - 14 min
	14 - 16 min
	16 - 18 min

/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Gemeente Enschede



Overzicht van kazernegegevens - 6+6 (dag)

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	5,2	6	-	-
10	Lonneker	70095	6	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	4,9	6,4	-	-
15	Enschede-West	70098	-	5,2	5,7	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	5,5	-	1	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	4,7	6,7	-	-

Opkomsttijd Autospuits
Enschede 6+6, dagbezetting



	0 - 4 min
	4 - 5 min
	5 - 6 min
	6 - 7 min
	7 - 8 min
	8 - 10 min
	10 - 12 min
	12 - 14 min

/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospuur 1, 6+6
Enschede, dagsituatie



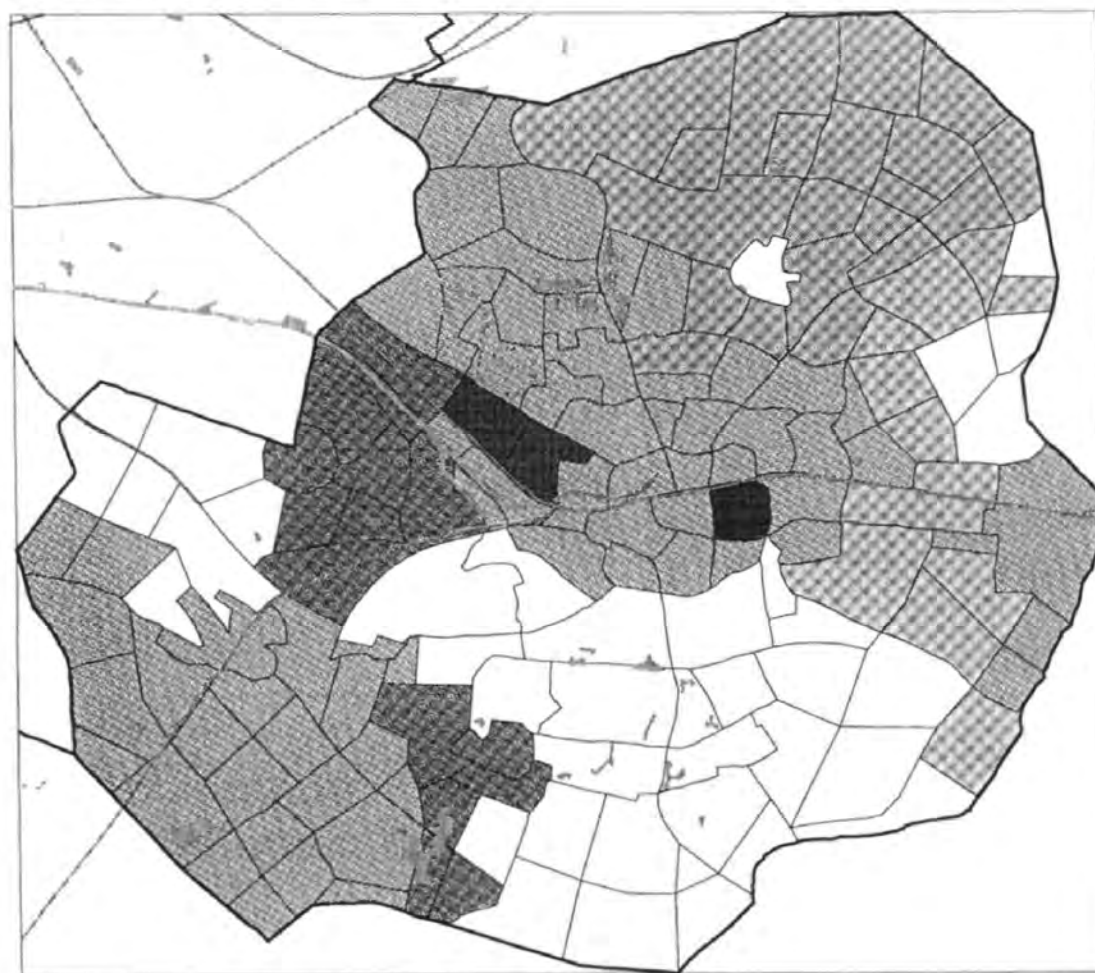
Opkomsttijd Autospuits 2
Enschede 6+6, dagbezetting



	4 - 5 min
	5 - 6 min
	6 - 7 min
	7 - 8 min
	8 - 10 min
	10 - 12 min
	12 - 14 min
	14 - 16 min
	16 - 18 min

/S/A/V/E/
Regio Twente
Datum: 13 februari 1998

Dekkingsgebied Autospuil 2, 6+6
Enschede, dagsituatie



- Boekelo
- Enschede
- Enschede-Binnenstad
- Enschede-Noord
- Enschede-zuid
- Glanerbrug
- Lonneker

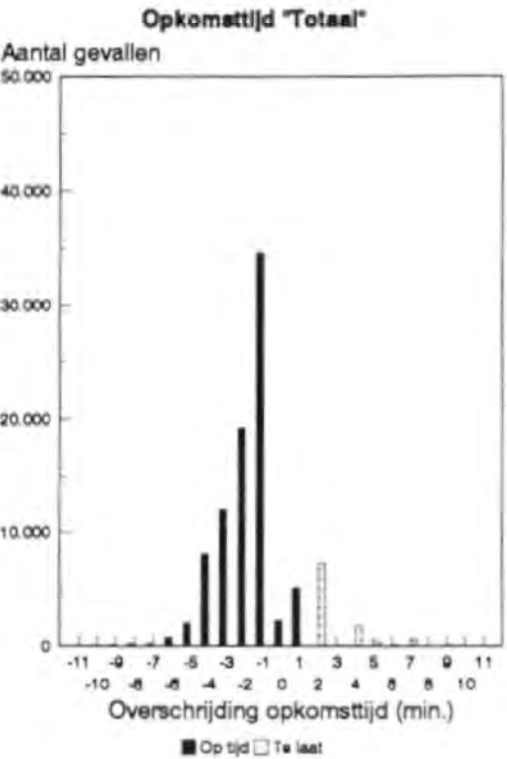
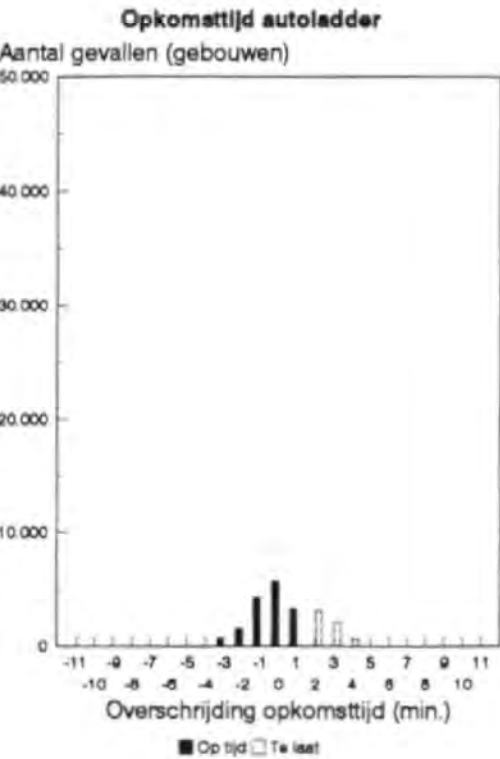
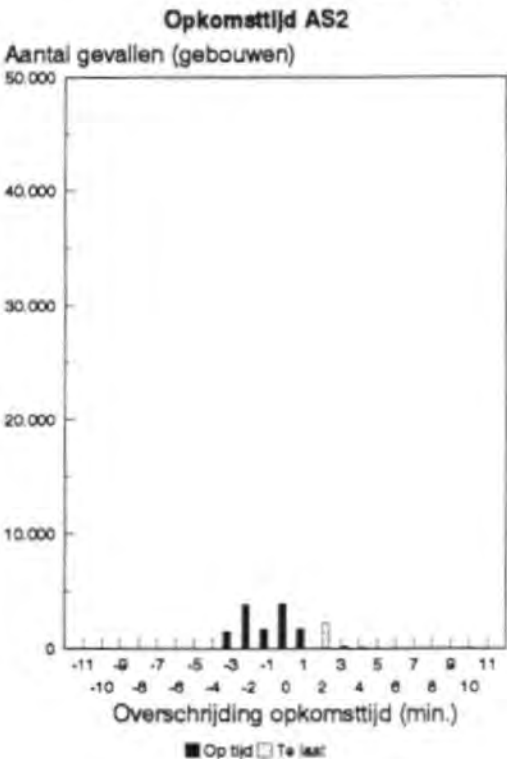
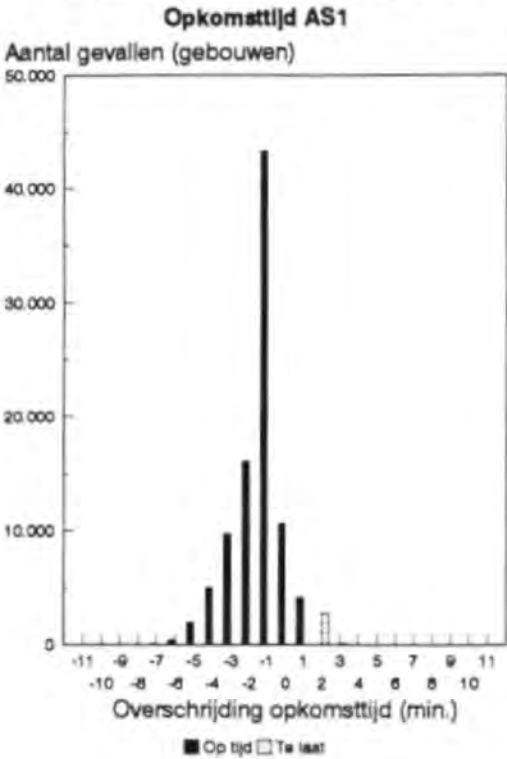
/S/A/V/E/

Regio Twente

Datum: 13 februari 1998

Gemeente Enschede

"6+6" (dag)



|S|A|V|E|

Bijlage 3 Opkomsttijden en dekkingengebieden
alternatief "8 + 6" (werktijd)
inclusief opkomsttijdoverschrijdingen

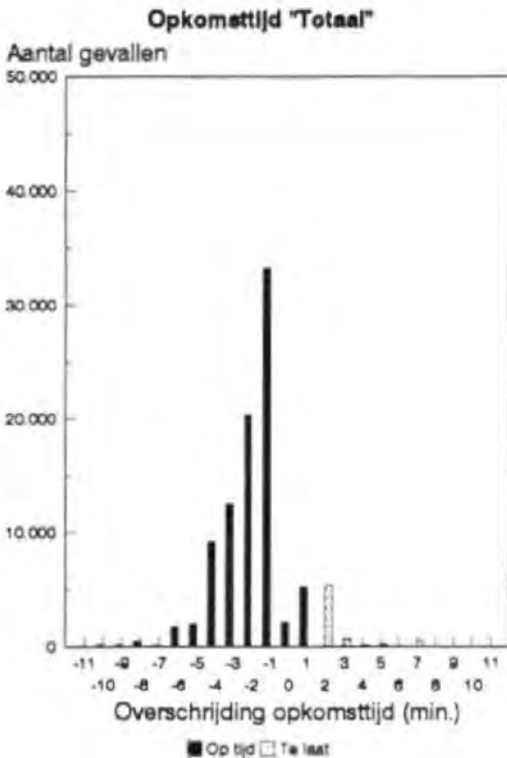
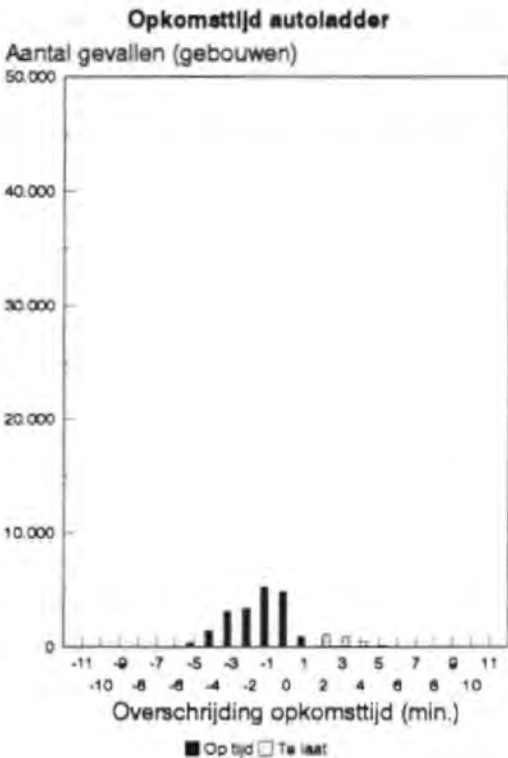
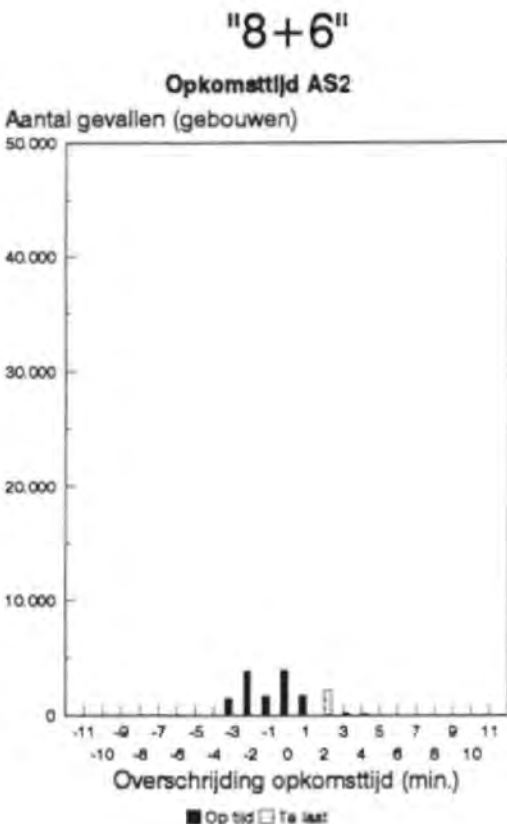
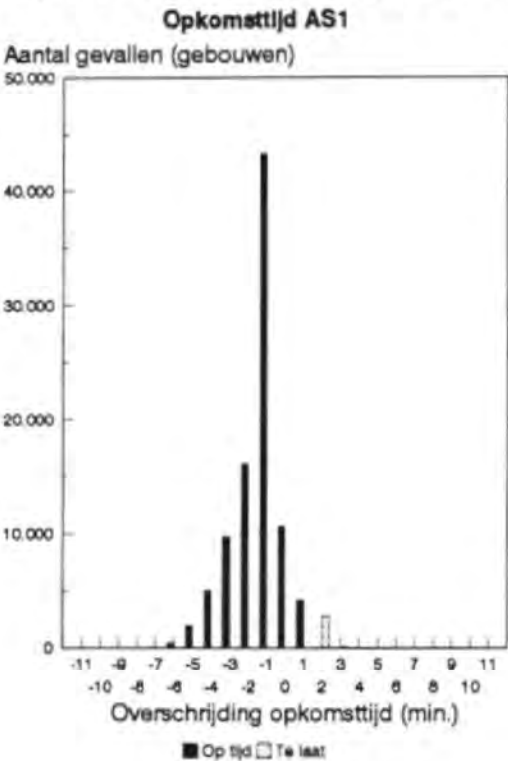
Overzicht van kazernegegevens - 8+6

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	-	-	-	-
10	Lonneker	70095	6	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	-	-	-	-
15	Enschede-West	70098	-	-	-	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	5,5	-	-	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	-	-	-	-

Gemeente Enschede



|S|A|V|E|

**Bijlage 4 Opkomsttijden en dekkingengebieden
alternatief "7 + 6" (geen werktijd en werk-
tijd) inclusief opkomsttijdoverschrijdingen**

Overzicht van kazernegegevens - 7+6

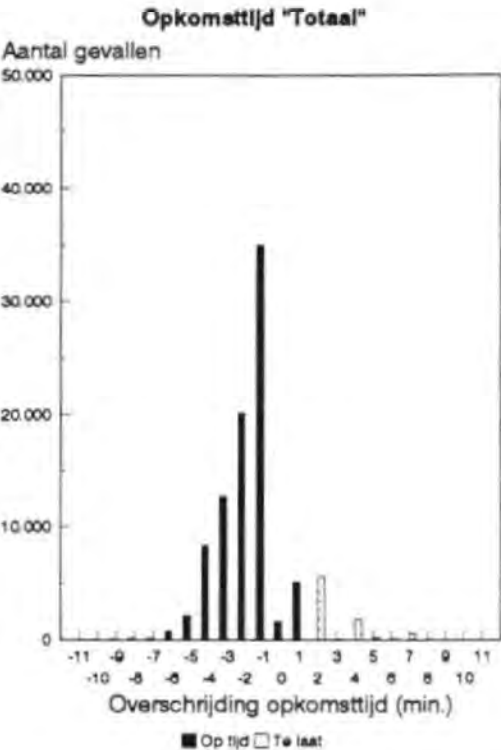
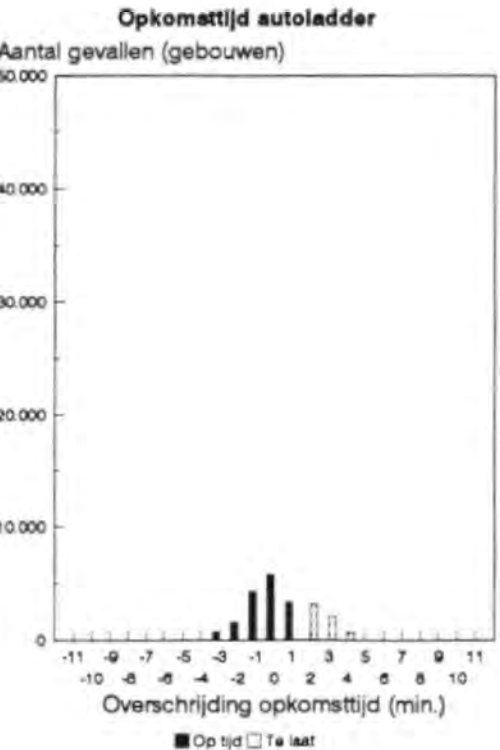
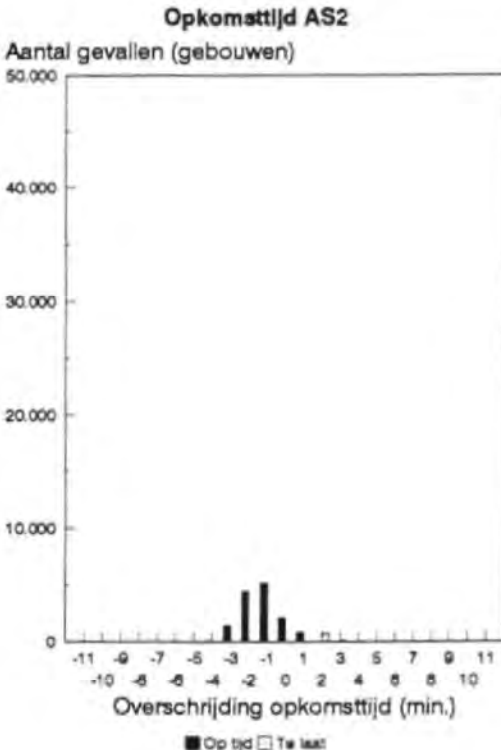
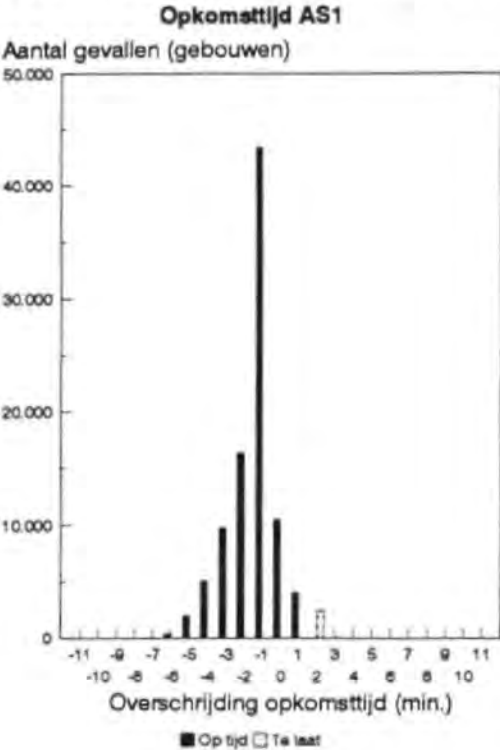
Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	4,2	-	-	-
10	Lonneker	70095	3,5	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	3,9	-	-	-
15	Enschede-West	70098	-	5,7	-	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	4,5	-	1	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	3,7	-	-	-

Gemeente Enschede

"7+6"



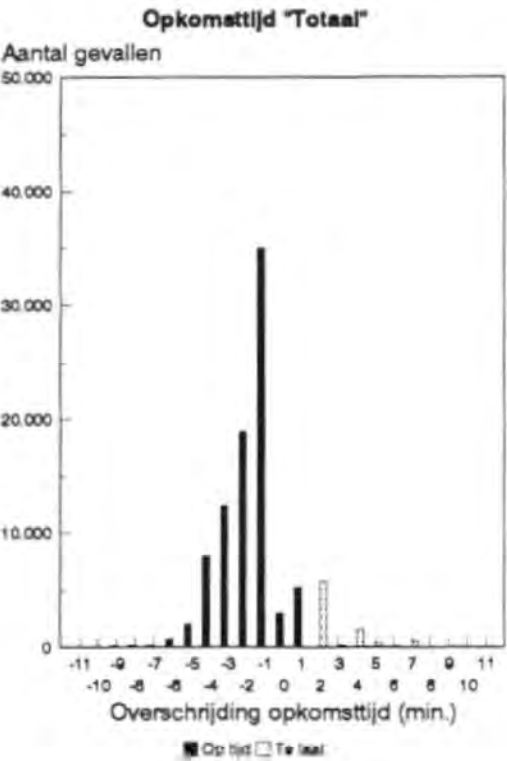
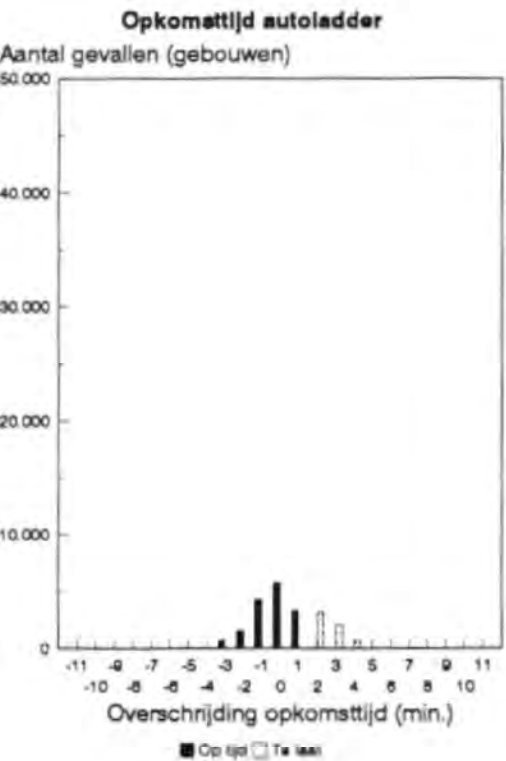
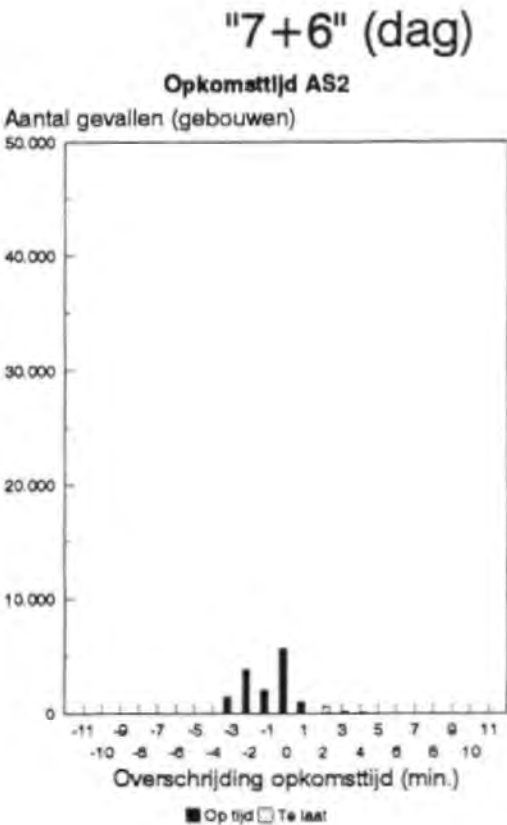
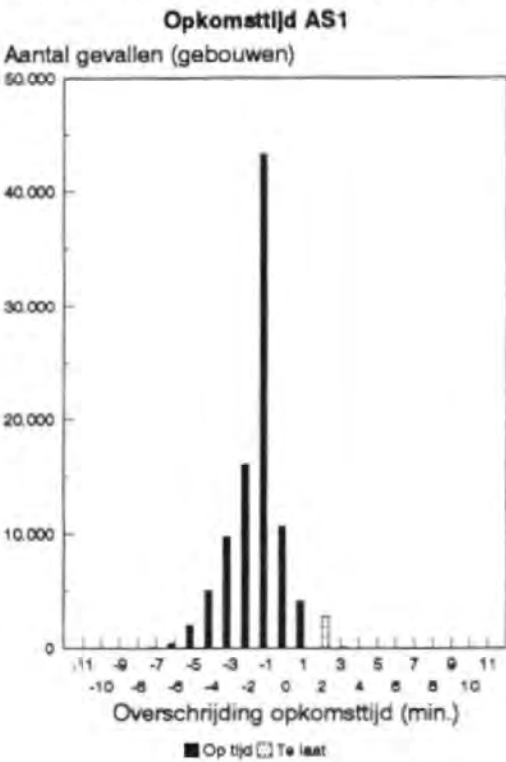
Overzicht van kazernegegevens - 7+6 (dag)

Verwerkingstijd Alarmcentrale (min.): 1,5

Uitruktijd voertuigen (min.)

No	Naam	Knooppunt	Tas1	Tas2	Tas3	Red Vtg	Hulpv.Vtg
18	Enschede-Binnen	70050	-	5,2	-	-	-
10	Lonneker	70095	6	-	-	-	-
16	Enschede-Noord	70097	-	4,9	-	-	-
15	Enschede-West	70098	-	5,7	-	-	-
11	Boekelo	70099	3	-	-	-	-
12	Enschede	70100	1	-	-	1	1
14	Enschede-zuid	70101	1	5,5	-	1	-
13	Glanerbrug	70149	3	-	-	-	-
17	Enschede-Oost	70502	-	4,7	-	-	-

Gemeente Enschede



|S|A|V|E|

**Bijlage 5 Getalsmatige vergelijking van de
geëvalueerde alternatieven**

Vergelijking Alternatieven Gemeente Enschede

Beoordelings-elementen	Alternatieven		"6+6"		"8+6"		"7+6"	
	Huidig		Geen werkt.	Werktijd	Geen werkt.	Werktijd	Geen werkt.	Werktijd
Eerste tankautospuil								
% Overschr. (%)								
Totaal	6,3	2,6	2,2	2,6	2,6	2,2	2,6	
Lonneker	0	0,2	0	0,2	0,2	0	0,2	
Boekelo	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Enschede	1,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Enschede-Zuid	4,2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	
Glanerbrug	0	0	0	0	0	0	0	
Freq. Overschr. (/jr.)								
Totaal	12	3,9	3,5	3,9	3,9	3,5	3,9	
Lonneker	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	
Boekelo	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Enschede	3,1	0,9	0,7	0,9	0,9	0,7	0,9	
Enschede-Zuid	8,7	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Glanerbrug	0	0	0	0	0	0	0	
Gem. opkomsttijd (min.)								
Lonneker	6,4	8,3	6,4	8,3	8,3	6,4	8,3	
Boekelo	7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	
Enschede	6,4	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Enschede-Zuid	8,1	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
Glanerbrug	6,6	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
Tweede tankautospuil								
% Overschr. (%)								
Totaal	2,8	5,0	0,8	2,1	2,1	0,8	0,8	
Lonneker	0	0	0	0	0	0	0	
Boekelo	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Enschede	1,1	0,3	0,3	1,6	1,6	0,3	0,3	
Enschede-Zuid	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
Glanerbrug	1,1	0	0	0	0	0	0	
Freq. Overschr. (/jr.)								
Totaal	9,1	6,7	5,7	7,7	7,7	5,4	5,6	
Lonneker	0	0	0	0	0	0	0	
Boekelo	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Enschede	2,9	0,6	0,6	2,6	2,6	0,3	0,6	
Enschede-Zuid	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,7	
Glanerbrug	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Gem. opkomsttijd (min.)								
Lonneker	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	
Boekelo	11,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
Enschede	7,7	7	7,2	7,3	7,3	6,6	7	
Enschede-Zuid	9,3	8,3	8,2	8,3	8,3	8,2	8,3	
Glanerbrug	10,2	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
Redvoertuig								
% Overschr. (%)								
Totaal	2,9	2,9	6,4	6,5	2,9	6,4	6,5	
Lonneker	0	0	0	0	0	0	0	
Boekelo	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	
Enschede	0	0	4,4	4,5	0	4,4	4,5	
Enschede-Zuid	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Glanerbrug	0,8	0,8	0	0	0,8	0	0	
Freq. Overschr. (/jr.)								
Totaal	7,7	7,7	13,5	13,5	7,7	13,5	13,5	
Lonneker	0,1	0	0,1	0	0	0,1	0	
Boekelo	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Enschede	0,8	0,7	7	7,1	0,7	7	7,1	
Enschede-Zuid	6,1	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	
Glanerbrug	0,6	0,6	0	0	0,6	0	0	
Gem. opkomsttijd (min.)								
Lonneker	8,5	8,3	8,5	8,3	8,3	8,5	8,3	
Boekelo	12,5	12,5	11,2	11,2	12,5	11,2	11,2	
Enschede	5,9	5,5	8,2	8,2	5,5	8,2	8,2	
Enschede-Zuid	8,8	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	
Glanerbrug	10,6	10,7	9,1	9,1	10,7	9,1	9,1	
Schade-toename	referentie=100%	97,6%	97,8%	97,9%	97,6%	97,7%	97,9%	
	(= p.m. 6,3 milj./jaar)							

13-07-2000-

Telefonisch contact gehad met [5.1.2e]
betreffende de lijst "Overzicht van documenten
in bezit van IBR ([5.1.2e])" (LCI-0265).

[5.1.2e] heeft [5.1.2e] een deel van de op
het overzicht genoemde stukken laten kopiëren
en naar het LCI laten sturen. Sommige stukken
ontbreken nog, [5.1.2e] en zijn niet gekopieerd.
3 stukken! [5.1.2e] afgesproken, dat,
aan die 'ontbrekende' stukken,
(us. 8, 19 en 25) [5.1.2e] kan opvragen.
14-7-2000 [5.1.2e] die op het overzicht staan,
zijn (wellicht) reeds in het bezit van het LCI,
maar dat moet nog worden uitgezocht.

[5.1.2e]

13-07-2000-

Telefonisch contact gehad met [5.1.2e]
betreffende de lijst "Overzicht van documenten
in bezit van IBR ([5.1.2e])" (LCI-0265).

[5.1.2e] heeft [5.1.2e] een deel van de op
het overzicht genoemde stukken laten kopiëren
en naar het LCI laten sturen. Sommige stukken
zijn standaard boekjes, ~~map~~ en zijn niet gekopieerd.
[5.1.2e] heeft met [5.1.2e] afgesproken, dat,
indien behoefte is aan die 'ontbrekende' stukken,
zij die bij [5.1.2e] kan opvragen.
Andere documenten die op het overzicht staan,
zijn (wellicht) reeds in het bezit van het LCI,
maar dat moet nog worden uitgezocht.

[5.1.2e]

BRANDWEER
Hengelsestraat 77
7514 AE Enschede
Telefoon 5.1.2e
*doorkiesnummer
Telfax 5.1.2e

5

Continuïteit
op 2-12-1998



Aan het Managementteam, het Middenkader,
de Ondernemingsraad en de sectiechefs van de brandweer Enschede

(2111408-0272+
1111408-0273)

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	* Telefoon	Datum
		980600/sz/	4826832	27 oktober 1998
Onderwerp			Behandeld door	
Expeditie			5.1.2e	

Geachte heer/mevrouw ,

Met bijzonder veel genoegen presenteer ik jullie de definitieve versie van onze "EXPEDITIE", de beleidsvisie en het ontwikkelingsplan van de brandweer Enschede.

Zoals eerder afgesproken, zijn aan de expeditie drie rapportages toegevoegd, namelijk van de werkgroep profiel leidinggevend, de werkgroep imago en de werkgroep communicatie. Deze werkgroepen zijn ingesteld tijdens de conferentie met het middenkader van juni jl. In de tussentijd is het nodige werk verzet om de expeditie verder compleet te maken. Vier projectteams zullen een aantal belangrijke thema's verder uitwerken die als een rode draad door de expeditie heen lopen. Dat zijn de onderwerpen huisvesting, organisatie, personeel en oefenen. De opdracht aan deze projectteams treffen jullie bijgaand aan.

Al met al, zijn de voorbereidingen nu zover dat wij kunnen overgaan tot vaststelling van de "EXPEDITIE" voor de interne en bestuurlijke besluitvorming. Jullie betrokkenheid en enthousiasme geeft mij vertrouwen dat wij onze reis succesvol kunnen starten. En dat alles voor ons gezamenlijke doel: een veiliger Enschede.

de commandant van de brandweer

5.1.2e

LCI-0267

De Expeditie

Beleidsvisie en ontwikkelingsplan brandweer Enschede

27 oktober 1998

Expeditie

De brandweer gaat op reis. We gaan geen voorgeprogrammeerde route volgen uit een willekeurige reisgids, maar een ontdekkingstocht uitzetten in de vorm van een expeditie. De bestemming is bekend: **het verbeteren van de kwaliteit van de dienstverlening**. De deelnemers aan de expeditie zijn allen verbonden met de brandweer en worden op de voet gevolgd door de gemeenteraadsleden. Wij hopen ze door het reisverslag zo te motiveren dat ze deel gaan nemen aan het vervolg van de tocht.

De onderneming vergt de nodige voorbereiding. We hebben de noodzakelijke achtergrondinformatie doorgewerkt. De wijze adviezen zijn opgeslagen, want de plunjezakken bevatten alleen het hoogst noodzakelijke. De voertuigen zijn nog een keer extra nagekeken. Het kompas wijst naar de zon, naar het zuiden. De tocht zit vol met avontuurlijke uitdagingen. Dat vraagt om een goede teamgeest. Dat zal onze steun zijn bij de tegenslagen.

De datum van terugkeer staat nog niet vast. We zullen de achterblijvers regelmatig op de hoogte houden van onze verblijfplaats, de omstandigheden en de vorderingen die we maken.

Geld voor extra voorzieningen is er niet. De knip is ten dele gevuld. Sparen was de afgelopen tijd niet mogelijk. We hopen dus dat er onderweg niet teveel calamiteiten plaatsvinden. Om het geldgebrek te ondervangen doen we bij de start – en ook enkele keren onderweg – een beroep op andere geldschietters. Want zonder morele en financiële steun bereiken we niet ons doel.

Onze expeditie is geslaagd wanneer we de kwaliteitsverbeteringen kunnen presenteren aan de grootste grensstad in het Oosten van Nederland.

INHOUDSOPGAVE	pagina
0 Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Ontwikkelingen in het denken over veiligheid	6
0.1 Rapport Versterking Brandweer	
0.2 Rapport SAVE : dagelijkse brandweezorg	
0.3 Rapport Toekomstscenario Brandweer 2000+	
3 De beleidsvisie –Wat willen we?	8
3.1 Brandweer Enschede en de Regio Twente	
3.2 Brandweer Enschede	
4 Voorstellen tot verbetering van taakuitvoering	10
Wat gaan we doen? En vooral: hoe?	
4.1 Pro-actie: inhoudelijke rol bij start van planologische ontwikkelingen	
4.2 Preventie: betere wisselwerking tussen preventie en repressie	
4.3 Preparatie: hoog peil van geoefendheid	
4.4 Repressie: verbetering dekking van het gemeentelijk brandrisico	
a. herverdeling beroepsbezetting tussen hoofdpst en post Zuid	
b. herstructurering van vrijwilligerssecties	
5 Invoering - Wat is nodig om deze ontwikkelingen te realiseren?	14
5.1 Personeel- en organisatiebeleid	
1. een andere stijl van leidinggeven	
2. verantwoordelijkheden zo laag mogelijk in de organisatie	
3. persoonlijk ontwikkelingsplan	
4. flexibiliteit en mobiliteit	
5.2 Communicatie	
6 Huisvesting –Waar dan en onder welke omstandigheden?	17
7 Financiële vertaling –Wat kost het?	18

0 Samenvatting

De reis is begonnen. Al blijft onze eerste associatie bij brandweer "brand", aan het einde van deze eeuw doen zich bij de brandweer een aantal belangrijke ontwikkelingen voor die niet zozeer een beroep doen op de blusvaardigheid, alswel op een kwalitatief hoogstaande dienstverlening in een brede zin.

De afgelopen jaren is de taak van de brandweer veelzijdiger en veelomvattender geworden. Op het gebied van rampenbestrijding, het voorkomen van branden, de gecompliceerdheid van risico's, planologische ontwikkelingen, de toenemende verkeersdrukte en het denken over veiligheid is haar rol flink veranderd. Belangrijker geworden.

De brandweer Enschede presenteert in deze nota een aantal ambitieuze plannen om de kwaliteit en de organisatie te verbeteren.

Door een drietal rapporten (Rapport Versterking Brandweer, SAVE en Toekomstscenario Brandweer 2000+) is het duidelijk geworden dat de Brandweer Enschede bij ongewijzigd beleid niet meer in staat is haar taken verantwoord uit te voeren. En dat is de gemeente een zorg, omdat zij primair verantwoordelijk is.

De plaats van het brandweerkorps Enschede in de Regio staat nog ter discussie, maar de meerwaarde van samenwerking staat buiten kijf.

Van de brandweer wordt binnen de gemeente Enschede hoogwaardige dienstverlening gevraagd. Uitgangspunt voor de verbetering van de kwaliteit en de dienstverlening vormen de vijf elementen die gezamenlijk de veiligheidsketen vormen: pro-actie, preventie, preparatie, repressie en nazorg. Voor elk van de elementen zijn actieplannen opgesteld. In het kort geven ze de ambitie van de brandweer Enschede weer:

- a een inhoudelijke rol bij de start van planologische ontwikkelingen;
- b een betere wisselwerking vinden tussen preventie en repressie;
- c over een constant hoog peil van geoefendheid beschikken;
- d zorg dragen voor betere dekking van brandrisico's;
- e naar buiten treden met een veelzijdiger imago;
- f in staat zijn de aanwezige kwaliteiten van medewerkers optimaal te benutten;
- g toekomstgericht en dynamisch zijn en kwaliteitsbewuste medewerkers hebben.

Voor de verwezenlijking van alle plannen wordt, behalve op de (financiële) steun van de gemeente, een enorm beroep gedaan op het middenkader. Zij vormen het scharnier: zij geven de plannen vorm en hebben een voorbeeldfunctie in het uitdragen van plannen.

En dat alles voor ons gezamenlijke doel: een veiliger Enschede.

1 Inleiding

Veel zaken binnen het Enschedese brandweerkorps gaan goed. We zijn trots op onze prestaties en onze organisatie. We werken met veel plezier en motivatie. We zijn zo tevreden en verbonden met ons werk, dat ze ons met geen mogelijkheid weg krijgen bij de Brandweer Enschede. Maar wij zouden geen Twents brandweerkorps zijn als niet iedereen op- en aanmerkingen had over hoe het nog beter zou kunnen. Sommige zaken willen we anders, beter. Tot nu toe bleven de uitingen van waardering en kritiek beperkt tot kleine groepjes of binnenmonds gemompel.

Dat was het startpunt, de aanleiding om de deuren en ramen wijd open te zetten. Om te kijken naar onszelf, naar elkaar, maar ook naar de ons omringende wereld.

Onze opvattingen werden bevestigd door de bevindingen uit het Project Versterking Brandweer, het rapport Brandweer 2000+ en het onderzoek van SAVE. Al deze rapporten onderstrepen onze bevindingen: bij ongewijzigd beleid is de brandweer Enschede niet meer in staat haar taken verantwoord uit te voeren.

Het kader kreeg in het voorjaar van 1998 de uitnodiging mee te denken en te praten over hoe we verder gaan. Er werd een gedachtenwisseling in gang gezet over het niveau van de taakuitvoering en de dienstverlening. Uitgangspunt was dat zowel de taakuitvoering als de dienstverlening goed waren, maar op onderdelen beter konden.

Goede ideeën moeten beloofd worden, omdat iedereen, het management niet uitgezonderd, daar zijn voordeel mee kan doen. De wensen, gedachten en ideeën van die discussies zijn geïnventariseerd en worden ingezet voor verbeteringen. Een aantal mensen was zo geïnspireerd dat ze te kennen gaven zich actief te willen inzetten. Zij maken deel uit van een drietal werkgroepen, die de ideeën, wensen en gedachten zodanig uitwerken, dat de Brandweer een stap kan maken naar een hoger en beter kwaliteitsniveau.

Die besprekingen hebben geleid tot deze nota. Met de Ondernemingsraad en alle leidinggevenden zijn de doelen, ideeën en acties geordend. Vervolgens zijn de acties geformuleerd die moeten leiden tot een betere kwaliteit van het brandweerkorps.

Deze acties geven de richting aan die we gezamenlijk wenselijk vinden. We zijn er allemaal van overtuigd dat de brandweer beter kan en moet inspelen op de eisen die aan ons worden gesteld. Dat deze wensen consequenties hebben voor ons dagelijkse denken en doen spreekt vanzelf. In de volgende hoofdstukken worden de ontwikkelingen in het denken over veiligheid, de visie, de voorstellen ter verbetering en de daarbij horende plannen ter invoering in het korps toelicht. Tenslotte besteden we aandacht aan onze huisvesting, de arbeidsomstandigheden en financiële gevolgen.

2 Ontwikkelingen in het denken over veiligheid

De brandweer staat midden in de Enschedese samenleving. We zijn alle inwoners van Enschede van dienst. Individuele burgers, maar ook bedrijven, organisaties en instellingen.

Aan den lijve ervaren we dat de maatschappij in vele opzichten verandert en ingewikkelder wordt. De stad waarin wij leven en werken ontwikkelt zich. Enschede is vol bouwputten, onze buurten veranderen, onze organisatie verandert en ook wijzelf groeien mee met de tijd. En dat alles in een razend tempo.

De vernieuwingen op stedenbouwkundig gebied, wijzigingen in de infrastructuur en de enorme groei van het aantal auto's op de weg brengen risico's met zich mee. Deze risico's zijn ook met hun tijd meegegaan, zijn complexer geworden.

De toename van bedrijvigheid en het alsmaar verder technologiseren van productieprocessen hebben directe gevolgen voor het optreden van operationele organisaties. En dus voor ons. Er wordt meer van onze organisatie gevraagd: professionaliteit, kennis, betrokkenheid, inleveringsvermogen en vooral sociale vaardigheden. Maar ook: actief meedenken over de invulling van het begrip veiligheid.

De maatschappelijke ontwikkelingen, de technische vooruitgang, het veranderende denken over thema's als veiligheid, vragen van de brandweer een andere inzet. Wij moeten de samenleving geven waar het om vraagt, moeten actief denken over de invulling van het begrip veiligheid. Dat vereist inspelen op, initiatieven ontplooiën en meedenken met andere organisaties. Stilstand kunnen we ons niet veroorloven.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad stellen terecht de eis dat de brandweer deze ontwikkelingen actief weet om te zetten in een dienstverlening die hoogwaardig is. Een dienstverlening die past bij veranderende inzichten en veiligheidsrisico's. Kernbegrippen daarin zijn doelgericht optreden en optimaal gebruik maken van mensen en middelen.

2.1 Rapport Versterking Brandweer

Het Project Versterking Brandweer (een initiatief van het Ministerie van Binnenlandse Zaken in 1997) stelt terecht dat de omvang en kwaliteit van de brandweerorganisatie afgestemd moeten zijn op de risico's binnen de gemeente. Daarom vraagt, zo spreekt uit het uitgebrachte rapport, de kwaliteit van de dagelijkse brandweezorg onze constante aandacht. Net als de coördinatie en operationele leiding bij rampen. Dit klinkt logisch, zult u zeggen, maar hoe doe je dat?

Door het Ministerie van Buitenlandse Zaken is een grootschalig, landelijk onderzoek opgezet met als werktitel "Project Versterking Brandweer":

Uitgangspunten van het Project Versterking Brandweer zijn:

- * de totstandkoming per regio van een brandweer- en rampenbestrijdingsorganisatie, opgebouwd uit gemeentelijke korpsen, die in staat is om bij grootschalige incidenten bestuurlijk, organisatorisch en operationeel als één samenhangende organisatie te functioneren;
- * een brandweerkorps dat in staat is om op een verantwoorde manier invulling te geven aan het voorkomen, beheersen en beperken van risico's;
- * een samenwerkingsvorm waarin gemeenten in regionaal verband bindende afspraken maken over de kwaliteit van de brandweezorg en rampenbestrijding.

Het Project Versterking Brandweer stelt dat de brandweer een goed toegeruste en getrainde rampenbestrijdingsorganisatie moet zijn. Dat is **primair** een gemeentelijke verantwoordelijkheid: het gemeentebestuur is verantwoordelijk voor een goede voorbereiding op rampen en incidenten. De taken worden uitgevoerd door de 'parate operationele diensten': brandweer, politie en geneeskundige instanties. De brandweer vormt de 'spil' van deze organisatie. Zij is belast met de coördinatie van de bestrijding en de voorbereiding op de rampenbestrijding. Doorslaggevend is dat zij getraind is in het optreden in groter verband.

2.2 Rapport SAVE: dagelijkse brandweezorg.

De gemeentelijke brandweerkorpsen in een regio vormen dus – in de visie van Binnenlandse Zaken – de basis voor de rampenbestrijdingsorganisatie. De versterking van de brandweezorg dient daarom bij de basis te beginnen.

In Twente is door het ingenieursbureau SAVE een onderzoek uitgevoerd naar de huidige kwaliteit van de basisbrandweezorg. De rapportage werd per gemeente vastgesteld. Daarnaast werd door hetzelfde bureau de specifieke Enschedese situatie tegen het licht gehouden. Nadrukkelijk werden daarin de twee posten in onze stad (de hoofdpst en Zuid), in relatie tot de buitensecties, op de kwaliteit van de repressieve basiszorg beoordeeld.

Op basis van de voor Twente (bestuurlijk vastgestelde) geldende referentiekaders voor de normopkomsttijden voor brandweereenheden ontstond een gedegen beeld van dekking van de aanwezige en zich ontwikkelende (brand)risico's. Aan de hand van deze verfijning is gezocht naar alternatieven voor de inrichting van de organisatie om de binnen de norm bedoelde risico's het hoofd te bieden.

De bevindingen uit het onderzoek van SAVE luiden:

- een permanente beroepsbezetting heeft een belangrijke invloed op de brandweezorg in Zuid;
- alleen met een beroepsbezetting in post Zuid zal de opkomsttijd verbeteren. Het huidige percentage overschrijdingen van de normopkomsttijden zal aanzienlijk dalen;
- met een relatief geringe lastenverhoging is een permanente beroepsbezetting op post Zuid te realiseren.

2.3 Rapport Toekomstscenario Brandweer 2000 +

Het rapport Brandweer 2000+ schetst een (toekomstige) samenleving die in een snel tempo en in velerlei opzichten gaat veranderen. Uiteraard geldt dit ook voor Enschede. Vernieuwingen op stedenbouwkundig gebied, wijzigingen in infrastructuur en een sterke toename van de verkeersdrukte vergroten de risico's op grootschalige calamiteiten. Bedrijvigheid en toenemende technologisering van productieprocessen hebben directe gevolgen voor het optreden van operationele organisaties. Het is noodzakelijk dat (ook) de Brandweer inspeelt op die veranderingen samenleving. Dit valt onder de primaire basiszorg. Deze moet toegerust zijn op het risicobeeld van de gemeente.

Samengevat: de veranderingen in de samenleving en de ontwikkelingen in het denken over veiligheid hebben gevolgen voor de brandweer. De brandweer moet op deze veranderingen inspelen door de organisatie zo toe te rusten dat zij een antwoord geeft op de gevraagde diensten.

3 De beleidsvisie

– Wat willen we?

3.1 Brandweer Enschede en de Regio Twente

Op dit moment is (nog) niet geheel duidelijk hoe het takenpakket van de brandweer van de Regio Twente zich de komende jaren gaat ontwikkelen. Daaruit volgt dat ook de organisatorische inbedding op zich laat wachten. Op het terrein van samenwerking kunnen daarom nu alleen nog maar voorlopige uitspraken worden gedaan.

De brandweer Enschede is bereid samen te werken met en binnen de Regio Twente. Enschede erkent de meerwaarde van samenwerking in en met de Regio. Beide organisaties versterken elkaar aantoonbaar. De samenwerking moet plaatsvinden vanuit de basis. Dat element, het samenwerken vanuit de basis moet in beide organisaties zagezegd voelbaar en zichtbaar zijn. De Regio heeft de opdracht de voorwaarden te scheppen voor een goede brandweezorg. Enschede kiest daarin voor een plaats die past bij de omvang van onze gemeente en vraagt om een volwaardige positie binnen de Regio.

3.2 Brandweer Enschede

De brandweer wil gevraagde hoogwaardige diensten verlenen en haar organisatie daarop toerusten. Deze expeditie vraagt daarom om doelgericht en efficiënt handelen. De brandweer is bereid en grotendeels zelf in staat deze uitdaging aan te nemen. Sterker nog: we hebben er zin in. Maar zonder extra financiën is dat niet haalbaar.

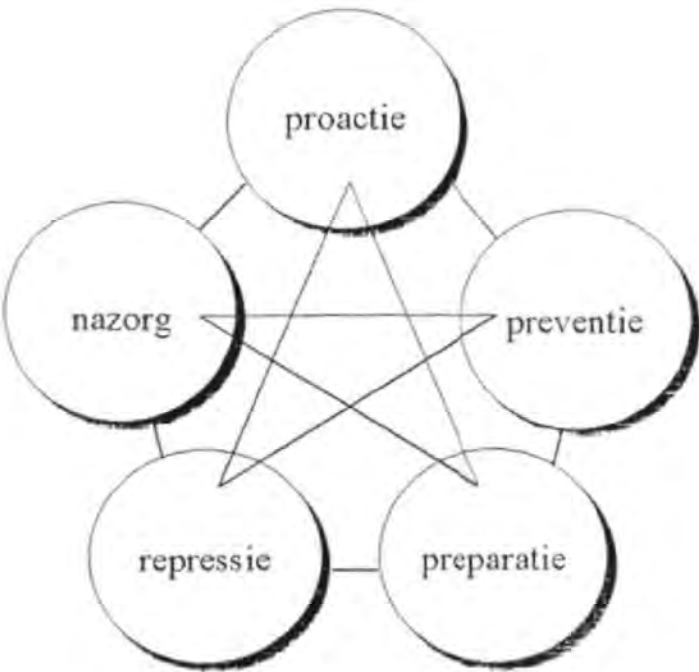
De betrokkenheid van het leidinggevend kader en alle andere medewerkers staat voorop. Zij vormen het belangrijkste scharnier om vernieuwingen tot stand te brengen en in te voeren. Onze ambitie is ons te ontwikkelen tot een organisatie die:

- a een inhoudelijke rol speelt bij de start van planologische ontwikkelingen;*
- b in staat is een betere wisselwerking te vinden tussen preventie en repressie;*
- c beschikt over een constant hoog peil van geoefendheid;*
- d zorg draagt voor betere dekking van brandrisico's;*
- e naar buiten treedt met een veelzijdiger imago;*
- f in staat is de aanwezige kwaliteiten van medewerkers optimaal te benutten;*
- g toekomst gericht en dynamisch is en kwaliteitsbewuste medewerkers heeft.*

Op basis van deze ambitie hebben wij de volgende plannen uitgewerkt. Uitgangspunt voor de verbeteringen is de veiligheidsketen van de brandweer.

Deze keten omvat het spectrum van het wettelijk voorgeschreven takenpakket. De veiligheidsketen wordt gevormd door vijf schakels die complementair zijn. De schakels zijn: pro-actie, preventie, preparatie, repressie en nazorg.

De veiligheidsketen



Pro- actie:	het meesturen op infrastructurele en vastgoed ontwikkelingen door het anticiperen op brand- en andere grootschalige veiligheidsrisico's.
Preventie:	het voorkomen en beperken van brand en ongevallen bij brand, het beperken van brandgevaar.
Preparatie:	de voorbereiding op het daadwerkelijk optreden.
Repressie:	de feitelijke bestrijding van een incident of ramp
Nazorg:	herstel van de situatie die weer als normaal en stabiel wordt ervaren.

Hieronder is aangegeven hoe we gezamenlijk, door de op touw gezette expeditie, deze vijf processen willen verbeteren. Waar mogelijk, is aangegeven hoe dit organisatorisch in te passen is. Uiteraard kan niet alles in een keer of op korte termijn ingevoerd worden. Er is dus een prioritering aangebracht.

4 **Voorstellen tot verbetering van taakuitvoering**
-Wat gaan we doen? En vooral: hoe?

4.1 Pro-actie: inhoudelijke rol bij de start van planologische ontwikkelingen.
Door de brandweer vroegtijdig te betrekken bij het ontwerp van grote bouwwerken en infrastructurele projecten kan al tijdens het ontwerp rekening worden gehouden met veiligheidsaspecten (en kunnen kosten worden bespaard).

De brandweer wordt bij ontwikkelingen, met name op het gebied van ruimtelijke ordening, te weinig en meestal achteraf, betrokken door andere gemeentelijke diensten. Dat heeft voor alle betrokken partijen vervelende gevolgen. Eerdere inschakeling is efficiënter, omdat wij daardoor vroegtijdig in staat zijn grootschalige of bijzondere veiligheidsrisico's bij de plannen te inventariseren en te analyseren. En de ontwikkelaars van plannen hebben daar baat bij. Want dat is de tweede reden om het huidige beleid te wijzigen. Door het op tijd inschakelen van de brandweer worden plannenmakers niet geconfronteerd met allerlei zaken die op het gebied van brandveiligheid vereist en gewenst zijn, en de kosten die wijzigingen alsnog met zich meebrengen. Met andere woorden: door het invullen van de pro-actie taak wordt op verantwoorde wijze uitvoering gegeven aan de brandpreventieve maatregelen tegen zo weinig mogelijke extra kosten. Daarmee wordt een (latere) repressieve inzet zo goed mogelijk voorkomen en in ieder geval beter beheersbaar. En daar is de veiligheid van onze stad mee gediend. Tenslotte wordt zo een bijdrage geleverd aan verhoging van het veiligheidsgevoel bij de burger. Alle kennis en capaciteit om de pro-actie taak tot uitvoering te brengen heeft de brandweer in huis.

Doel:	vroegtijdige inschakeling van de brandweer bij de planvorming in de gemeente
Actie:	overleg starten met BMD dat moet leiden tot samenwerkingsvoorstel
Prioriteit:	hoog
Kosten:	geen

4.2 Preventie - betere samenwerking tussen preventie en repressie
Een goede brandpreventie kan worden bereikt door toe te zien op het gebruik van brandveilige materialen, een degelijke en brandveilige constructie, goede vluchtwegen, brandmeldinstallatie en blusmiddelen.

Het kwaliteitsniveau van de preventieve brandweertaak van Enschede is goed. Preventie speelt een belangrijke rol tijdens de fase waarin de bouw tot stand komt en tijdens de fase waarin een gebouw daadwerkelijk in gebruik is. Regelgeving en beleidsinstrumenten staan ten dienste om een goed brandveiligheidsniveau te bewerkstelligen, en minstens zo belangrijk, te behouden. De samenwerking tussen preventie en repressie is nog niet effectief genoeg; vooral de informatie-overdracht tussen beide taakonderdelen is nog onder de maat. En dan gaat het om het invoeren van de modernste inzichten en producten op het gebied van preventie in de repressieve organisatie. Aan de andere kant moeten de repressieve ervaringen teruggegeven worden aan de beleidsuitvoering van de preventieve brandveiligheid.

Doel:	verbetering van de interactie tussen preventie en repressie
Actie:	het instellen van vaste/automatische koppelingsmechanismen voor de uitwisseling van inzichten en kennis
Prioriteit:	middel
Kosten:	geen

4.3 Preparatie: hoog peil van geoefendheid

Om de brandweer en haar medewerkers in staat te stellen zich blijvend goed voor te bereiden op de repressieve taak dienen voorzieningen tot stand te worden gebracht.

De kwaliteit van onze beroeps- en vrijwillige brandweertleden is wat kennis- en opleidingsniveau betreft goed. Minder goed scoort de uitvoering van het oefenprogramma voor de beroeps. Dat programma is aan een herijking toe en moet binnen de organisatie een hogere prioriteit krijgen. In het bijzonder moet meer geoefend worden op complexe inzetten en incidenten met gevaarlijke stoffen. Het nieuwe oefenbeleidsplan voorziet ook in aanvullende training van bevelvoerders en officieren. Deze training kan gemeenschappelijk worden begonnen, bij voorkeur onder regionale noemer of intergemeentelijk. Ook de praktische geoefendheid van de vrijwilligers laat nog tekortkomingen zien. Een substantiële uitbreiding (lees: verdubbeling) van het aantal oefenuren is niet te vermijden.

De geoefendheid voor zowel beroeps als vrijwilligers moet aan een aantal eisen voldoen. Deze eisen vloeien voort uit de basiszorg en de bijdrage van de brandweer aan de rampenbestrijding. De taken op het gebied van rampenbestrijding en andere grootschalige inzetten moeten een vaste plek krijgen in het oefenprogramma.

Het peil van geoefendheid moet zodanig zijn dat elke eenheid van het korps in staat is alle taken binnen de basisbrandweezorg uit te voeren. Bovendien moet, in omstandigheden die dit vragen, worden voorzien in een adequate leiding. De groei naar grootschalige inzetten en rampenbestrijding moet zodanig geoefend zijn, dat deze geroutineerd uitgevoerd worden. Bij de uitwerking van jaarprogramma's wordt aangegeven hoe dit voor 2002 gerealiseerd wordt.

We staan voor de moeilijke vraag - door de oefenervaringen en voortschrijdende inzichten - of wij in de toekomst kiezen voor allround opgeleide brandweertleden met een brede taak of voor specialisten. Dus: willen we specialisten of generalisten onder de beroeps en vrijwilligers?

Doel:	verhoging van de praktische geoefendheid en vaardigheden
Actie:	het opstellen van een nieuw oefenbeleidsplan en jaarprogramma; verdubbeling van aantal oefenuren vrijwilligers
Prioriteit:	hoog
Kosten:	structureel f 65.000 op jaarbasis

4.4 Repressie: verbetering dekking van het gemeentelijk brandrisico

Het verlenen van hulp in acute noodsituaties is een (gemeentelijke) overheidstaak. Hiertoe behoort het redden van mensen, het blussen, het meten van gevaarlijke stoffen en het bestrijden van milieu-ongevallen.

Verbetering van de dekking van het gemeentelijk brandrisico is noodzakelijk, met name in Enschede-Zuid, omdat overschrijding van de opkomsttijd niet acceptabel is. Verbetering is mogelijk door een aantal samenhangende maatregelen. Onontkoombaar daarbij is een 24-uurs beroepsbezetting op de post Zuid. Het uitgangspunt hierbij is de handhaving van een gemengd korps, samengesteld uit beroeps en vrijwilligers. Daardoor ontstaan een paar wijzigingen, die in de volgende alinea's worden toegelicht.

a Herverdeling beroepsbezetting tussen hoofdpst en post Zuid

De verhouding tussen de brandweerposten Zuid en de hoofdpst wijzigt zich.

Er is sprake van een verdere stedelijke bebouwing richting Glanerbrug en Boekelo. De post Zuid heeft een directe aansluiting op de Rijkswegen. Daardoor zijn deze gebieden snel bereikbaar. De post Zuid gaat daarom in het gemeentelijke dekkingsplan een steeds belangrijker functie vervullen. Dit leidt tot een herverdeling van de beroepsbezetting tussen de hoofdpst en post Zuid. Een definitief besluit over de herverdeling van de mensen over de posten vindt plaats aan de hand van het rapport van het ingenieursbureau SAVE.

Behalve de opkomsttijd, die van doorslaggevende betekenis is, spelen ARBO-normen een belangrijke rol. Volgens die normen bestaat een zelfstandig opererende eenheid uit minimaal zes functies.

Wanneer er dus een keuze gemaakt wordt voor een minimum bezetting op zowel de hoofdpst als post Zuid heeft dat consequenties voor de bedrijfsvoering en logistiek.

De invulling van de bezetting moet recht doen aan maximale flexibiliteit en interne mobiliteit en moet verkokering tussen afdelingen en uitrukposten voorkomen. Ook moet er een grotere uitwisselbaarheid tussen de 24-uurs dienst en dagdienstmedewerkers tot stand komen, zonder dat het huidige 24-uurs rooster ingrijpend wordt gewijzigd.

Het streven is om in 2000 (en dat is over ruim een jaar!) de post Zuid volledig te bezetten. Daarvoor is uitbreiding van de beroepsformatie onontkoombaar, omdat de hoofdpst en de post Zuid ieder met tenminste 6 uitrukfuncties in de 24-uursdienst moeten worden bezet. Omrekening van deze 12 functies met de roosterfactor – dit is een berekeningsfactor van 4,2 voor de omzetting van functies in benodigde formatie – geeft als uitkomst 50,4 (afgerond 51) formatieplaatsen in het 24-uursrooster. Vertaald naar het ploegenrooster zijn dit 3 ploegen van 17 personen.

De huidige ploegensterkte bedraagt 45 formatieplaatsen. Door omzetting van 1 huidige formatieplaats van dagdienst naar 24-uursdienst kan de uitbreiding per saldo beperkt blijven tot 5 formatieplaatsen. Gevolg van de omzetting is een vermindering van het aantal effectieve werkuren die slechts met moeite gecompenseerd wordt door de uitbreiding.

Doel:	verbeteren van de dekking van het gemeentelijk brandrisico
Vorm:	hervredelen van de beroepsbezetting tussen hoofdpst en post Zuid om te voldoen aan de wettelijke opkomsttijd en ARBO-normen; voorbereiden besluit over herverdeling en uitbreiding met vijf formatieplaatsen.
Prioriteit:	hoog
Kosten:	structureel f 400.000 op jaarbasis (f 80.000 per fte)

b. Herstructurering van vrijwilligerssecties

De toekomstig te formeren secties (brandweergroepen voor groepen) van de vrijwillige brandweer moeten naast de basisbrandweezorg ook volledig gestalte geven aan de rampenbestrijdingstaak in groter verband. De buitensecties Glanerbrug, Lonneker, Boekelo beschikken over een eigen uitrukpost en autospuiterij en continueren hun taken voor brandbestrijding en hulpverlening. De goede ervaringen daar staan model voor de binnenstadssecties. Dat vraagt een aantal acties.

Allereerst moet de post Zuid over dezelfde middelen beschikken als de buitensecties. De groep vrijwilligers gaat samen met de beroeps de taken brandbestrijding en hulpverlening uitvoeren. In de tweede plaats worden de huidige binnenstadssecties West, Noord, Oost en Binnenstad (bestaand uit tien personen) omgebouwd tot 2 nieuwe secties (van ieder 14 personen). Zij opereren overeenkomstig de vrijwilligers van post Zuid, met dit verschil dat zij ondersteund worden door de beroeps van de hoofdpst. De binnenstadssecties moeten daarom beschikken over een eigen autospuiterij en uitrukpost als stalling. Dat betekent dat nieuwe vrijwilligers, vanwege de gevraagde snelle opkomsttijd, dichtbij

de toekomstige uitrukpost moeten wonen dan tot nu toe. In logistieke zin moeten er twee geschikte locaties worden gevonden die kunnen dienen als uitrukpost. Voorts dienen twee autospuiten beschikbaar te zijn. Door aanpassing van de interne organisatie, nl. het wegvallen van een zgn. tweede uitruk, moet het aantal autospuiten per saldo met één worden uitgebreid. In de overgangsfase van huidige naar een nieuwe opzet zijn dubbele kosten onvermijdelijk.

Doel:	eenzelfde kwaliteitspeil van binnen- en buitensecties van de vrijwillige brandweer
Actie:	plan ontwikkelen tot omvorming van vier binnenstadssecties tot twee zelfstandige eenheden.
Prioriteit:	middel
Kosten:	twee uitrukposten f 60.000,- structureel per jaar één autospuit f 50.000,- per jaar
Baten:	twalf vrijwilligers f 30.000,- per jaar

4.5 Nazorg en voorlichting

Een goede opvang van slachtoffers en hulpverleners voorkomt situaties van (soms langdurige) geestelijke instabiliteit.

Voor de nazorg van medewerkers is dit voorjaar een traject uitgezet dat binnenkort leidt tot de oprichting van eigen bedrijfsopvangteams. Aan de nazorg voor omwonenden is tot op heden nog geen aandacht geschonken. Wij denken dat omwonenden beter in staat zijn het voorval in een aanvaardbaar perspectief te plaatsen, wanneer zij mondelinge en schriftelijke informatie krijgen over de toedracht van het incident en de wijze waarop de brandweer heeft geopereerd. Dit kan een eerste bijdrage zijn in de verwerking van onprettige ervaring.

Het imago van de brandweer kunnen we eenzijdig noemen. Het wordt vooral gekleurd door het branden blussen. We willen graag geassocieerd worden met veiligheid, maar dat begrip lijkt toe te behoren aan de politie. Wij gaan onderzoeken hoe we het beeld van de brandweer in de hoofden van mensen in positieve zin kunnen bijstellen. Suggesties daartoe zijn:

- het verbeteren van de nazorg voor omwonenden door informatie over het incident;
 - het intensiveren van voorlichting en public relations;
 - het ontwikkelen van gerichte publiekscampagnes door concrete thema's, bijv. barbecuen en kerstversiering;
 - meer en gericht gebruik maken van media (krant, lokale radio en televisie);
 - attitude: brandweermensen te beschouwen als ambassadeurs van het bedrijf Brandweer;
- nb. 80% van het imago wordt gevormd door gedrag.

In de aanpak en uitwerking van de externe nazorg en voorlichting maken we gebruik van de specifieke kennis op het gebied van communicatie binnen de gemeente

Doel:	verbeteren van nazorg voor omwonenden en imago van de brandweer
Vorm:	opstellen van een communicatiestrategie en communicatieplan.
Prioriteit:	middel
Kosten:	f 30.000 eenmalig en f 10.000 structureel

5 Invoering

- Wat is nodig om deze ontwikkelingen te realiseren?

De brandweer wil een toekomstgerichte en dynamische organisatie zijn met kwaliteitsbewuste medewerkers.

Realisatie van onze ambities vereist, behalve organisatorische aanpassingen, een andere koers van ondersteunende processen binnen onze dienst. Wij richten ons daarbij op een ander personeel- en organisatiebeleid en een betere interne communicatie.

5.1 Personeel- en organisatiebeleid

In het hoofdstuk hiervoor werden een aantal acties genoemd die ondernomen moeten worden om het kwaliteitsniveau van de brandweer op alle fronten te verhogen. De inzet en medewerking van het gehele brandweerkorps is nodig. Wat zouden we zijn zonder onze medewerkers? Van hen wordt het meest gevraagd. Met andere woorden: het waarmaken van onze ambities vereist, behalve organisatorische aanpassingen, een krachtige impuls aan een aantal (ondersteunende) processen binnen onze dienst en de maximale inzet van alle personeelsleden. De belangrijkste schakel daarin is de medewerker. Wat de brandweer nodig heeft, typeren we onder de allesomvattende noemer van: **de menselijke factor als sleutel tot succes**.

Aan dit begrip willen we, samen met de medewerkers, invulling geven door het introduceren van een andere stijl van leidinggeven, het zo laag mogelijk leggen van verantwoordelijkheden, het stimuleren van de ontwikkeling van persoonlijke vaardigheden en het bevorderen van de flexibiliteit en mobiliteit van alle medewerkers.

Vier opmerkingen vooraf. Ten eerste: de verdeling in de operationele (warme) en beheersmatige (koude) organisatie van de brandweer. Het spreekt vanzelf dat in de hierna volgende tekst de koude organisatie wordt bedoeld. Immers, over de commando-structuur van de operationele organisatie is geen discussie mogelijk.

Ten tweede: het kader vormt het scharnierpunt in de organisatie. Daar zullen de veranderingen het eerst optreden. Het spreekt dan ook bijna vanzelf dat in eerste aanleg de plannen bedoeld zijn om het rendement van de organisatie te verhogen door te investeren in het kader. Zij maken deel uit van zowel de warme als de koude organisatie.

Ten derde: De impuls die we willen geven aan het personeel vraagt tijdelijk om een flinke verhoging van het opleidingsbudget. Structureel wordt het budget uiteindelijk met f 25.000,- verhoogd.

Ten slotte: binnen de brandweer zijn reeds enige tijd allerlei werkgroepen actief bezig om de plannen verder inhoud te geven. De ideeën en ontwerpen zullen te zijner tijd een plaats vinden in het vervolg op deze nota.

Ad 1 Een andere stijl van leiding geven.

De wijze waarop thans leiding wordt gegeven is te typeren als traditioneel, hiërarchisch en sterk procesgericht. Het management in **alle** geledingen, van laag tot hoog, gaat veranderen.

De stijl van leidinggeven wordt persoonsgericht, dat wil zeggen zodanig leidinggeven dat we het beste uit de mensen halen. Daarmee laten we de procesgerichte benadering achter ons.

Wat verandert er dan? In de mensgerichte organisatie staan openheid, betrokkenheid en wederzijds vertrouwen voorop. Ieder weet duidelijk wat er van hem of haar wordt verwacht. Op die manier wordt de motivatie van elke medewerker gestimuleerd. En dat leidt dan weer tot verbetering van prestaties van ons allemaal. We zijn immers allemaal verantwoordelijk voor de gang van zaken bij de brandweer.

Leidinggevendenden vervullen hierin een voortrekkersrol, zij geven het goede voorbeeld. Zij opereren als team, als eenheid, in die zin dat zij op soortgelijke wijze leiding en sturing geven aan de processen binnen de brandweerorganisatie. Bovendien zullen ze meer tijd gaan besteden aan de begeleiding en coaching van hun medewerkers.

Ad 2 Verantwoordelijkheden zo laag mogelijk in de organisatie

De koers van de brandweer wordt verlegd.

We gaan van procesgestuurd naar productgestuurd werken. De nieuwe stijl van leidinggeven dwingt ons de verantwoordelijkheden daar te leggen waar ze horen, en wel zo laag mogelijk. Dat vraagt van alle medewerkers dat zij zich een houding eigen maken waarin ze zich bewust zijn van hun taken en rol. En de wijze waarop die taken worden uitgevoerd.

Iedereen mag elkaar daarover vragen stellen. Graag zelfs. Vragen maakt mensen bewuster van de manier waarop ze handelen. Brandweermensen vormen daarop geen uitzondering.

Ad 3 Persoonlijk ontwikkelingsplan

Mensen zijn het belangrijkste kapitaal in een organisatie. Bij de brandweer geldt dat zeker.

En daar is oog voor. Medewerkers worden gezien als mensen die, behalve dat ze technisch goed werk verrichten, veel te bieden hebben. Kwaliteiten van medewerkers zullen beter worden benut en persoonlijke vaardigheden worden krachtiger gestimuleerd.

De gedachte achter deze aanpak is elke medewerker stelselmatig te laten nadenken over de mogelijkheden tot verbetering van eigen functioneren. Alle medewerkers houden zich zelf een spiegel voor. Tekortkomingen waar de medewerkers meer last dan gemak van hebben gaan we proberen om te vormen naar positieve eigenschappen. En dan gaat het over vragen, zoals:

- Wat kan ik?
- Wat zijn mijn sterke/zwakke kanten?
- Hoe kan ik zwakke kanten omvormen tot sterke?

Leidinggevendenden, vooropgesteld dat zij dit proces al doorlopen hebben, spelen in de begeleiding de rol van coach. Medewerker en coach samen hebben zicht op wat beiden nodig achten en welke inspanning beiden daarvoor moeten leveren. Afspraken die daarover worden gemaakt zullen worden vastgelegd in een persoonlijk ontwikkelingsplan. Op die wijze ontstaat een inventarisatie van dienstbrede opleidingbehoeften en een samenhangend opleidingsplan.

Ad 4 Flexibiliteit en mobiliteit

De veranderende organisatie, de andere stijl van leidinggeven en het verleggen van

verantwoordelijkheden doen in toenemende mate een beroep op de flexibiliteit van ieder van ons.

En dan spreken we niet alleen over een grote uitwisselbaarheid tussen 24-uursdienst- en dagdienst-medewerkers in het rooster. Ook de mobiliteit en functiewisselingen worden bespreekbaar gemaakt. In de eerste plaats wordt dan gelet op het soort werk waaraan de (veranderende) organisatie behoefte heeft. De medewerker is daarin volgend. De functie waarin men is aangesteld en verworven rechten worden niet uit het oog verloren.

Doel:	het invoeren van een aantal nieuwe beginselen op gebied van leidinggeven, verantwoordelijkheden, ontwikkelingsplannen en flexibiliteit.
Doelgroep:	gehele kader
Actie:	ontwikkelen van personeelsplan
Prioriteit:	hoog
Kosten:	f 50.000,- extra voor een opleidingsplan. Boven dit bedrag gedurende drie jaar f 25.000,- extra, als eenmalige bijdrage.
Baten:	f 25.000,- te dekken door verschuiving in huidig opleidingsbudget.

5.2 Communicatie

De informatie over de voorbereiding en uitvoering van besluiten verloopt niet altijd naar wens. Het ploegenrooster – waardoor nooit alle medewerkers gelijktijdig aanwezig zijn- en de voorschriften uit de Arbeidstijdenwet leggen beperkingen op en veroorzaken ruis. Met name in de mondelinge communicatie. Dat moet anders, beter.

Wij streven naar een situatie waarin de juiste informatie op het juiste moment en op de juiste plaats komt. Een cruciale rol hierin is weggelegd voor het middenkader. Zij zijn immers medeverantwoordelijk voor de voorbereiding, afstemming en uitvoering van het beleid. Daarom wordt vooral in het middenkader geïnvesteerd. Zij moeten zich de nieuwe stijl van leidinggeven met de daarbij behorende vaardigheden eigen maken. Maar ook alle medewerkers hebben een aandeel. Door een actieve opstelling en positieve grondhouding vergroten wij onze gezamenlijke betrokkenheid, het plezier in het werk. Zo levert iedereen een bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen.

Om het draagvlak onder medewerkers te vergroten worden medewerkers geacht en gestimuleerd mee te denken over verbeteringen in de uitvoering. Zo zullen o.a de mondelinge en schriftelijke vaardigheden (bijv. overdracht) getraind worden.

Het contact en overleg tussen leidinggevende en medewerker, tussen afdelingen en ploegen en binnen afdeling en ploeg wordt geïntensiveerd. De huidige overlegvormen worden geëvalueerd op functionaliteit en communicatiewaarde omdat we streven naar functionele en effectieve overlegvormen.

6 Huisvesting

-Waar dan en onder welke omstandigheden?

De inrichting van de meeste kantoren en andere werkplekken van de hoofdpst voldoen niet meer aan de moderne eisen van bouw- en ARBO-regelgeving. De toegankelijkheid van het gebouw is slecht en de uitstraling van het gebouw spreekt niet tot de verbeelding.

Om die reden zal er het een en ander veranderen. We gaan een huisvestingsplan opstellen, gevuld met ideeën die bij onze "nieuwe" organisatie passen. Wat zijn dan de meeste in het oog springende veranderingen:

- een publieksvriendelijke entree;
- een facelift van de buitengevels;
- moderne werkplekken en functionelere indeling van interne en publieksgerichte afdelingen;
- een striktere scheiding van werk- en slaapruimtes.

Een minimale opknapbeurt van de kazerne kost ongeveer zes miljoen gulden. Eventuele nieuwbouw vereist een veelvoud daarvan.

Doel:	moderniseren van de hoofdpst om aan de ARBO-eisen te voldoen
Actie:	opstellen van een huisvestingsplan
Prioriteit:	hoog
Kosten:	f 550.000 structureel

6 Financiële vertaling
– Wat kost het?

Hieronder zijn de beleidsvoornemens uit de voorgaande paragrafen in een financieel overzicht samengevat.

Taak	Vorm	Eenmalig	Structureel
<i>Pro-actie</i>	Samenwerking BMD en Brandweer vormgeven	-	-
<i>Preventie</i>	Instellen koppelingsmechanismen tussen preventie En repressie	-	-
<i>Preparatie</i>	Opstellen oefenbeleidsplan en –programma’s	-	-
	Verdubbelen oefenuren vrijwilligers	-	65.000
<i>Repressie</i>	Herverdelen beroepsbezetting hoofdpost en post Zuid	-	-
	Uitbreiding beroepsformatie met 5 functies	-	400.000*
	Bouw van 2 uitrukposten vrijwilligers	-	60.000
	Aanschaf 1 autotankspuit	-	50.000
	Vermindering vrijwilligers	-	30.000-/-
<i>Nazorg</i>	Materiaalkosten voor voorlichting	30.000	10.000
<i>P O</i>	Opleidingsgelden voor personeelsplan	25.000 (tot 2001)	25.000*
	Opstellen intern communicatieplan	-	-
<i>Huisvesting</i>	Moderniseren hoofdpost	-	550.000
Totaal		105.000	1.130.000

* deze volgen een apart traject separaat van de begroting 1999

(9)

aankomende 1999
van 1-1-1999LCF-0268
begele

Verslag tweede rekeningencie gehouden op 26 mei 1999.

Aanwezig: 5.1.2e

De Brandweer heeft de vragen van de cie schriftelijk ontvangen.

→ • Teruggave FLO-kosten dor ABP

Het gaat hier weldegelijk om een eigen inspanning van de dienst. Landelijk geldt Enschede als initiatiefnemer.

Een deel van dit voordeel is in geleverd in het kader van de bezuinigingen. Deze suggestie was ook vermeld in de rapporten van Berenschot. Het restant is nodig om de vastgestelde beleidsambities van het bestuur te betalen.

• Overschrijding aanrijtijden

Het verschijnsel van overschrijdingen vooral 's nachts kent als oorzaak het hoge percentage branden in portiekflats in 1998. Daarvoor gelden kortere normatieve aanrijtijden in verband met een hoger risico.

• Lay out

De Brandweer geeft deze tekortkoming toe en zegt toe daaraan bij de volgende rekening meer aandacht te schenken.

• Loos alarm

Het is wettelijk niet mogelijk geldelijke vergoeding te vragen voor loos-alarm-meldingen.

De Brandweer Enschede kent al jaren een systeem van begeleiding van meldingen. Bij loos alarm wordt nagegaan wat de oorzaak daarvan is en welke vervolgacties noodzakelijk zijn. Het overgrote merendeel van de loos-alarm-meldingen is van een (automatische) brandmelders. Het aantal melders is de laatste jaren flink toegenomen. Op zichzelf een goede zaak. Bij loos alarm gaat het bijna altijd om niet op tijd afkoppelen bij onderhoud, gewijzigd gebruik, slordigheid. Opzettelijk misbruik, ongein en baldadigheid komt nauwelijks voor. Enschede zit met 27% onder landelijke norm en is ook minder gegroeid. Vergelijkbare gemeenten zijn de laatste jaren gegroeid naar van 34% naar 37%.

De BAZ heeft de vragen van de cie schriftelijk ontvangen.

• 'Sectorpotjes'

De BAZ reikt uit een specificatie en onderbouwing van de budgetoverhevelingen naar het volgende dienstjaar. De cie zal die bestuderen. Zo nodig zullen hierover aanvullend vragen worden gesteld. Die kunnen dan per mail beantwoord worden.

De formele afhandeling zal alsnog plaatsvinden bij deze rekening.

Overigens wordt erop gewezen dat indien deze bedragen in 1999 niet nodig zijn voor het aangegeven doel ze vrijvallen t.g.v. het resultaat in de rekening 1999. Echter van deze bedragen is in de loop van dit jaar al veel afgewikkeld. Verwachting is dat voor het eind van het jaar alles zal zijn afgewikkeld.

• Marap, nadelen eerder melden dan voordelen/ personeelkosten

Zoals de accountant al meldt nodigt de bestaande systematiek van verrekening met het concern niet uit tot het vroegtijdig melden van voordelen. Niettemin had het voordeel eerder gemeld kunnen en moeten worden.

Met dit voordeel zijn een aantal tegenvallers opgevangen. Dat ziet de dienst ook als zijn opdracht, zelf zoveel mogelijk problemen oplossen.

• Kapitaallasten

Een toelichting op het verschil op kapitaallasten is reeds meegestuurd met de agenda. Toegelicht wordt hoe de systematiek van kapitaallasten werkt. Het is een concernrichtlijn om lineair af te schrijven en in het eerste jaar al uit te gaan van volledige besteding van het krediet en het budgetteren van de volledige afschrijving. Als er goedkoper wordt ingekocht of vertraagd wordt uitgevoerd ontstaan voordelen t.o.v. de begrote bedragen. Vervolgens geldt voor automatiseringskredieten dat de vrijval binnen de dienstbudgetten blijft en niet wordt afgedragen aan het concern. Diensten moeten dan zelf de vervanging bekostigen uit hun budget. Achtergrond is enerzijds voorzichtigheid. Anderzijds is het vasthouden van het budget belangrijk voor de berekening van de tarieven: het kostenniveau blijft zo stabiel en hoeft niet omhoog t.b.v. vervanging. Overigens betekent deze systematiek niet dat automatisch vervangen wordt op het moment dat het kapitaalgoed volledig is afgeschreven. Dat gebeurt pas wanneer dat nodig is.

ONDERNEMINGSRAAD BRANDWEER ENSCHEDE

Hengelsestraat 77
7514 AE ENSCHEDE



10

Enschede, 16 juli 1999.

Definitief advies OR m.b.t. adviesaanvraag "De Doortocht" punt 4.2 project oefenen.

Op 27 mei 1999 heeft de OR een adviesaanvraag ontvangen van de commandant over de genomen besluiten en acties van het MT op de aangeleverde rapporten van de vier projectgroepen, gebundeld met de titel "De Doortocht".

De OR-leden hebben in een extra OR-vergadering van maandag 7 juni 1999 besloten om deze adviesaanvraag in gedeeltes te behandelen. Dit advies gaat alleen over punt 4.2 project oefenen.

De OR kan over de besluiten en acties van het project oefenen zoals die vermeld staan in de adviesaanvraag een positief advies uitbrengen.

1. De OR-leden onderschrijven dat er een implementatie- en invoeringstraject moet worden opgezet waarbij de financiële aspecten in een meerjarenperspectief worden neergezet. Het implementatietraject moet wel voldoen aan de conclusies en aanbevelingen zoals die vermeld staan in "de Doortocht" op blz. 29.
2. De OR-leden hebben hun zorg geuit over de financiële haalbaarheid van dit project, volgens "de Doortocht" f 65.000,-. In de overlegvergadering van 17 juni 1999 heeft de commandant gemeld dat de f 65.000,- is opgenomen in de meerjarenbegroting van de gemeente Enschede.
3. Alle vrijwillige secties willen meewerken aan het voorgestelde oefenprogramma en zij zijn bereid om hiermee in september 1999 te starten. (zie bijlage)
4. Sectie Glanerbrug heeft een brief geschreven over het oefenen. Afgesproken is dat de dienst deze zal beantwoorden.
5. De OR gaat er wel van uit dat zij betrokken blijft bij de verdere voortgang van het project.

De OR-leden gaan er wel van uit dat zij schriftelijk op de hoogte worden gehouden in hoeverre het advies wordt overgenomen.

De voorzitter,

5.1.2e

de secretaris,

5.1.2e

ONDERNEMINGSRAAD BRANDWEER ENSCHEDÉ

Hengelosestraat 77
7514 AE ENSCHEDÉ

11



Enschede, 16 juli 1999.

Definitief advies OR m.b.t. adviesaanvraag "De Doortocht" punt 4.3 project huisvesting.

Op 27 mei 1999 heeft de OR een adviesaanvraag ontvangen van de commandant over de genomen besluiten en acties van het MT op de aangeleverde rapporten van de vier projectgroepen, gebundeld met de titel "De Doortocht".

De OR-leden hebben in een extra OR-vergadering van maandag 7 juni 1999 besloten om deze adviesaanvraag in gedeeltes te behandelen. Dit advies gaat alleen over punt 4.2 project huisvesting.

De OR kan over de besluiten en acties van het project huisvesting zoals die vermeld staan in de adviesaanvraag een positief advies uitbrengen.

De OR-leden zijn een voorstander van herbouw of nieuwbouw van de Hoofdpost.

De OR-leden hebben nog wel enkele punten die zij gerealiseerd willen zien bij de verbouwing van Post Zuid.

1. Er dient een strikte scheiding te worden aangehouden bij de verbouwing van werk-, oefen-, slaap- en verblijfsruimten. Dit zoals genoemd onder de opdrachtformulering van het MT voor de projectgroep.
2. Verbouwing Post Zuid moet voldoen aan de huidige Arbo- en Milieunormen. Een extra aandachtspunt is de stankoverlast op de slaapkamers afkomstig van afvalbrengpunt Zuid.
3. Financiële dekking voor verbouwing Post Zuid mag niet ten koste gaan van inrichtingen ten behoeve van het personeel.
4. De OR gaat ervan uit dat zij betrokken blijft bij de verdere voortgang van het project en dat zij waar nodig tijdig een adviesaanvraag cq instemmingsrecht ontvangen.

De OR-leden gaan er van uit dat zij schriftelijk op de hoogte worden gehouden in hoeverre het advies wordt overgenomen.

De voorzitter

5.1.2e

de secretaris

5.1.2e

36 BRANDWEER ENSCHEDÉ			
ONTV	19 JUL 1999	wk 29	nr 1058
doss nr.	07.125	bijl.	-
copie ter beh. naar:	-	ter k.n.	5.1.2e
rapport JAREN d.	-	wk	-

ONDERNEMINGSRAAD
BRANDWEER
ENSCHEDA

Hengelosestraat 77
7514 AE ENSCHEDA



*advies
12/6/99
van J. Tjebk*

12

Enschede, 16 juli 1999.

Definitief advies OR m.b.t. adviesaanvraag "De Doortocht" punt 4.4 project personeel.

Op 27 mei 1999 heeft de OR een adviesaanvraag ontvangen van de commandant over de genomen besluiten en acties van het MT op de aangeleverde rapporten van de vier projectgroepen, gebundeld met de titel "De Doortocht".

De OR-leden hebben in een extra OR-vergadering van maandag 7 juni 1999 besloten om deze adviesaanvraag in gedeeltes te behandelen. Dit advies gaat alleen over punt 4.4 project personeel.

De OR brengt een positief advies uit over het project personeel.
De OR-leden juichen het instellen van het persoonlijke ontwikkelingsplan toe. Verder onderschrijven de OR-leden dat er een implementatietraject moet worden opgezet met daaraan gekoppeld een financiële vertaling. Volgens "de Doortocht" bedragen de kosten hiervoor f 50.000,-. Structureel is via het raadsbesluit van februari 1999 f 25.000,- toegekend. De projectgroep stelt voor om de overige f 25.000,- te bekostigen uit de post cursussen en studiedagen. In de adviesaanvraag staat niet vermeld of dit ook gaat gebeuren, het zal nog bekeken worden door het MT of dit wel verantwoord is. De OR-leden hebben hierover hun zorg geuit in de overlegvergadering van 17 juni 1999. De commandant heeft in genoemde overlegvergadering toegezegd dat het MT inmiddels besloten heeft dat de overige f 25.000,- uit de normale begroting van de brandweer moet komen. De OR gaat er wel van uit dat zij betrokken blijft bij de verdere voortgang van het project en dat zij waar nodig tijdig een adviesaanvraag ontvangen.

De voorzitter,

5.1.2e

de secretaris,

5.1.2e

36 BRANDWEER ENSCHEDA			
ONTV	19 JULI 1999	wk 29	nr 1059
doss nr	09.125	bijl	-
copie ter beh. naar:	-	ter k.n.	5.1.2e
rappel JANEEN d.d.	-	wk	-

13

MEMO

Datum: 23 juli 1999

Van: Commandant en Ondernemingsraad brandweer Enschede

Onderwerp: Besluitvorming Expeditie



Afgelopen jaar hebben vier werkgroepen onderzoek gedaan naar vier verschillende onderdelen binnen de brandweer Enschede: dit waren de onderdelen organisatie, personeel, huisvesting en oefenen. In de wandelgangen werd dit onderzoek de 'Expeditie' genoemd. In april van dit jaar zijn de eindresultaten en conclusies van deze vier werkgroepen gebundeld in één stuk, de 'Doortocht'. Op basis van de 'Doortocht' heeft de commandant samen met het Management Team vier besluiten opgesteld. Deze voorgenomen besluiten betreffen de onderdelen organisatie, personeel, huisvesting en oefenen. Volgens de Wet op de Ondernemingsraden vraagt de commandant daarna om advies van de Ondernemingsraad (OR). Eind mei heeft de OR deze adviesaanvraag met daarbij de voorgenomen besluiten ontvangen van de commandant.

In de maand juni is er tussen de commandant en de OR het nodige overleg geweest. De OR heeft daarna positief geadviseerd voor wat betreft de voorgenomen besluiten op het gebied van de onderdelen personeel, huisvesting en oefenen. De besluiten op deze onderdelen zijn nu definitief en komen overeen met de eindresultaten en conclusies in de 'Doortocht'. Het onderdeel organisatie blijft dus over. Gelet op het voorgenomen besluit en het daarna gegeven OR-advies is door de commandant besloten het voorgenomen besluit op dit onderdeel met de bijbehorende toelichtingen in zijn geheel in te trekken. In plaats daarvan is tijdens het gezamenlijk overleg van 22 juli tussen commandant en OR het volgende principebesluit op het onderdeel organisatie genomen.

De brandweer Enschede gaat zo spoedig mogelijk over tot de invoering van een rond de klok bezetting met 7 mensen op de hoofdpst en 6 mensen op post Zuid. Deze minimale bezetting van 13 personen dient met een ploegsterkte van 18 mensen in 24-uursdienst te worden gerealiseerd. Voor het dagdienstpersoneel komt de uitruktaak te vervallen. Vooralsnog blijft het drie-ploegen systeem gehandhaafd. De 24-uursdienst wordt dus uitgebreid met 9 fte's. Bij de invulling van deze vacatures zal allereerst rekening worden gehouden met de voorkeur van het huidige dagdienstpersoneel en de uitvoering van afdelingstaken. De aanstelling van nieuw aan te trekken personeel zal aansluitend plaatsvinden. Om de kwaliteit en continuïteit van de afdelingen te waarborgen zullen gelden uit het ABP-vereveningsfonds worden vrijgemaakt.

De verdere uitwerking van het bovenstaande principebesluit zal in overleg met de betrokken partijen direct na de vakantie plaatsvinden. Bij de uitwerking dient de operationele aansluiting van de nieuwe beroepsorganisatie op de vrijwillige organisatie gewaarborgd te zijn. De uitwerking van het principebesluit zal na 1 jaar door het Management Team en de OR geëvalueerd worden.

de commandant
brandweer Enschede

5.1.2e

de voorzitter (plv.) van de
ondernemingsraad Enschede

5.1.2e

NOTA

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Van: Commandant Brandweer
Datum: 8 oktober 1999
Onderwerp: afronding organisatieontwikkeling

5.1.2e

Advies:

1. kennis te nemen van "de Doortocht"
2. in te stemmen met de organisatorische opzet van een andere brandweerorganisatie
3. in te stemmen met de aanwending van de inkomsten van het ABP (vereveningsfonds FLO; f 140.000,- per jaar) voor personele capaciteit
4. in het meerjarenbeleid f 50.000,- opnemen voor personele lasten in verband met verhoging van de post toelagen voor onregelmatige diensten
5. de raadscommissie bestuurszaken van uw besluiten in kennis te stellen.

Toelichting

1. Aanleiding en doelstelling

Eind 1998 verscheen "de Expeditie", de beleidsvisie en het ontwikkelingsplan van de Brandweer Enschede. De missie van deze nota luidde: *"de brandweer dient zich te ontwikkelen tot een toekomstgerichte en dynamische organisatie. Medewerkers moeten kwaliteitsbewust zijn en hun kwaliteiten moeten optimaal worden benut"*.

De aanleiding voor het ontwikkelen van plannen was een eenvoudige: door de groei van de stad is de brandweer enige tijd geleden van één centrale post naar twee uitrukposten met een beroepsbezetting gegaan. De organisatie was hierop niet afgestemd en moest dus – in al haar onderdelen - aangepast worden.

Uitgangspunt voor het herzien van de hele organisatie van de Brandweer was het verder verbeteren van de kwaliteit van de dienstverlening door het versterken van alle vijf elementen van de veiligheidsketen (pro-actie, preventie, preparatie, repressie en nazorg) én hun onderlinge samenhang.

"De Expeditie" werd zonder discussie met algemene stemmen aangenomen door de gemeenteraad op 8 februari 1999.

Onderwijl waren vier groepen samengesteld om vorm en inhoud te geven aan de doelstellingen van "de Expeditie" op het gebied van huisvesting, organisatie, oefenen en personeel. De opdrachten aan de vier groepen waren:

1. huisvesting: stel een plan op voor de hoofd- en zuidpost waarbij voldaan wordt aan de huidige bouw en ARBO-eisen;
2. organisatie: stel een plan op waarbij een efficiënte organisatie ontstaat voor zowel brandbestrijding als de technische hulpverlening;
3. personeel: stel een invoeringsplan op waarin voorstellen om bij de leidinggevendenden de voorgestane stijl van situationeel leidinggeven in te voeren en meer verantwoordelijkheden bij de medewerkers te kunnen leggen. Werk voorstellen uit om persoonlijke ontwikkelingsplannen in te voeren en medewerkers een belangrijke stap voorwaarts te laten maken in flexibiliteit en mobiliteit.
4. Oefenen: stel een plan op voor het repressieve personeel.

De rapportages van de werkgroepen zijn gebundeld in "de Doortocht"

2 Resultaten en veranderingen

Huisvesting:

Op basis van een permanente beroepsbezetting, ook in de zuidpost, werd er een plan van eisen voor de hoofdpst, de zuidpost en een sectiepost voor vrijwilligers opgesteld. Gelijktijdig vond er een onderzoek door Ambré plaats naar de mogelijkheden voor verbouw van de hoofdpst en een studie naar eventuele locaties voor nieuwbouw van de hoofdpst. Op dit moment worden de financiële consequenties van de huisvestingsvarianten onderzocht.

Organisatie:

De bouw van de zuidpost en het gegeven dat nu twee posten permanent bezet worden met beroepskrachten leiden tot een betere dekking van het verzorgingsgebied. Met een efficiënte en effectieve inzet van personeel en middelen wordt een hoger niveau van brandweezorg en hulpverlening gegarandeerd. Dit komt vooral ten goede aan de opkomsttijden. De verdeling van beroepskrachten over twee posten maakt een fundamentele verandering in de structuur van de organisatie noodzakelijk: de taken, verantwoordelijkheden en onderlinge samenwerking van de beroeps en de vrijwilligers moeten worden herzien.

In "de Doortocht" zijn daarvoor voorstellen gedaan. Deze voorstellen zijn aan de ondernemingsraad voorgelegd.

De ondernemingsraad had bedenkingen bij de voorgestelde nieuwe dienstroosters omdat zij grote twijfels had bij het permanent kunnen bezetten van de uitrukfuncties. Het voorgestelde rooster hield een beperking in van de huidige verlofmogelijkheden en opvang van langdurig zieken kon alleen plaatsvinden door dienstruilingen. Ook een forse verlaging van de toeslagen voor onregelmatige diensten (- 25%) speelde een belangrijke rol.

In overleg tussen de OR en mij is eind juli daarom voor het volgende gekozen:

De brandweer Enschede gaat zo spoedig mogelijk over tot de invoering van een rond de klok bezetting met 7 mensen op de hoofdpst en 6 mensen op post Zuid. Deze minimale bezetting van 13 personen dient met een ploegsterkte van 18 mensen in 24-uursdienst te worden gerealiseerd. Voor het dagdienstpersoneel komt de uitruktaak te vervallen. Vooralsnog blijft het drie-ploegensysteem gehandhaafd. De 24-uursdienst wordt dus uitgebreid met 9 fte's. Bij de invulling van deze vacatures zal allereerst rekening worden gehouden met de voorkeur van het huidige dagdienstpersoneel en de uitvoering van afdelingstaken. De aanstelling van nieuw aan te trekken personeel zal aansluitend plaatsvinden. Om de kwaliteit en continuïteit van de afdelingen te waarborgen zal het college van Burgemeester en Wethouders worden verzocht hiertoe gelden uit het ABP-vereveningsfonds te bestemmen. Bij de uitwerking dient de operationele aansluiting van de nieuwe beroepsorganisatie op de vrijwillige organisatie gewaarborgd te zijn. De uitwerking van het principebesluit zal na 1 jaar door het MT en de OR geëvalueerd worden.

Met de gekozen oplossing wordt invulling gegeven aan aanbevelingen uit de rapportage van bureau SAVE ("Uitrukorganisatie Brandweer Enschede", maart 1998) waardoor de kwaliteit van de brandweezorg overeen komt met de principes van de landelijke Handleiding Brandweezorg.

Het werken met vrijwilligers is en blijft een essentieel onderdeel van de brandweerorganisatie. Met name bij grotere en langdurige inzetten is de inzet van vrijwilligers cruciaal. Aan vrijwilligers worden bovendien steeds hogere eisen gesteld. Die hogere eisen worden vertaald in grotere uitrukvaardigheden via nieuwe oefenprogramma's. (zie onder hoofdstuk "oefenen"). Door de wijzigingen in de beroepsorganisatie is het ook noodzakelijk de vrijwilligersorganisatie op onderdelen te herzien. Binnenstadssecties worden geherstructureerd in grotere eenheden.

Personeel

Op korte termijn wordt het situationeel leidinggeven ingevoerd, te beginnen in de top. Hiertoe wordt een extern opleidingstraject gestart. Hierna worden de toekomstgerichte gesprekken gestart met de medewerkers en de daaruit voortvloeiende persoonlijke ontwikkelingsplannen gestalte geven. Op die wijze kunnen ook de verantwoordelijkheden lager in de organisatie gelegd worden. Bevordering van de mobiliteit en flexibiliteit zijn middelen om uitvoering te geven aan het persoonlijk ontwikkelingsplan. De ondernemingsraad stemt hiermee in.

Oefenen

De brandweer wil beschikken over vakbekwame medewerkers. Door voldoende opleiding en oefening moeten kennis- en ervaringsniveau op een permanent hoog peil worden gehouden. Het volledige opleidings- en oefenplan is herzien voor zowel de beroeps als de vrijwilligers. Naast nieuw materieel en gereedschap zijn procedures om branden te bestrijden en hulp te verlenen constant aan nieuwe inzichten onderhevig. Duidelijk is dat alle brandweermensen meer oefentijd moeten krijgen. Voor de vrijwilligers is zelfs een verdubbeling van het aantal oefeningen noodzakelijk. De ondernemingsraad stemt in met het voorgestelde oefenplan.

3 Financiële gevolgen

Organisatie

Met de ondernemingsraad is afgesproken dat er een 24-uursbezetting komt op zowel de hoofdpost als op de post Zuid. Dit zal vooralsnog worden ingevuld met een drie-ploegensysteem.

De 24-uurs dienst wordt hiervoor uitgebreid met 9 fte's. Voor 4 fte's is reeds dekking aanwezig middels het raadsbesluit van 8 februari 1999. Voor de overige 5 fte's is een interne verschuiving mogelijk; personeel uit de dagdienst gaat in de drie-ploegendienst werken. In verband met rechtspositionele aspecten (onregelmaticheidstoelagen) is hiervoor structureel nog een extra bedrag nodig van f 50.000,--. Hiervoor is nog geen dekking aanwezig. Ik stel voor om die dekking te vinden in het meerjarenbeleid.

Door de verschuiving naar de 24-uursdienst neemt de capaciteit van de dagdienst enigszins af terwijl het aantal overblijvende uren meer versnipperd over medewerkers moet worden verdeeld. Om toch een werkbaar situatie te blijven behouden is het absoluut noodzakelijk om nieuwe capaciteit beschikbaar te hebben ter oplossing van knelpunten die ontstaan door de reorganisatie. Het gaat hierbij om extra formatie voor een kwalitatief goede dienstverlening t.b.v. de dagelijkse werkzaamheden en *niet* om repressieve formatieplaatsen.

De opbrengsten uit het ABP-vereveningsfonds kunnen hiertoe aangewend worden.

Tot 2009 ontvangt de brandweer op declaratiebasis van het ABP gelden voor medewerkers die tussen 1987 en 1997 met functioneel leeftijdsontslag zijn gegaan. Dit bedrag is gemiddeld ca. f 140.000,-- per jaar. Deze opbrengsten vloeien nu in de dienstreserve van de Brandweer. Voorgesteld wordt om die opbrengsten in te zetten om bovengenoemd capaciteitsverlies in de dagdienst op te vangen.

Ik merk op dat in de vergadering van de rekeningcommissie van 26 mei 1999 al is aangegeven dat dit bedrag nodig is om de vastgestelde beleidsambities te kunnen realiseren (verslag ligt ter inzage).

Als aanvulling op deze opbrengsten zal uit de dienstbegroting f 80.000,-- worden ingezet, zijnde de vergoeding van de Regio Twente voor mijn functie van commandant van de regionale brandweer.

Door het werken met twee brandweerposten zal in de bedrijfsvoering sprake zijn van enig efficiencyverlies; hoe groot dit verlies is valt op dit moment niet aan te geven en derhalve ook (nog) niet financieel te vertalen.

Volledigheidshalve merk ik op dat als financieel effect op lange termijn (na 2020) rekening gehouden moet worden met extra FLO-lasten omdat er meer personeel in de 24-uurs dienst gaat werken. Voor die 24-uurs dienst geldt namelijk een functioneel leeftijdsontslag van 55 jaar.

Personeel

Buiten de reeds gevoteerde bedragen in de begroting en middels het raadsbesluit van 8 februari 1999 zijn er geen extra middelen nodig.

Oefenen

In de begroting is een oefenbudget opgenomen.

Door een werkgroep is nagegaan welk oefenplan noodzakelijk is bij de geformuleerde taakstelling. In "de Doortocht" is dit oefenplan uitgewerkt. Uitvoering van dit oefenplan vraagt een extra jaarlijks budget van f 65.000,--. Over 1999 is hiervoor reeds dekking gevonden (raadsbesluit van 8 februari 1999). Vanaf 2001 is er structureel ruimte gevonden in het meerjarenbeleid.

Ik stel voor om over het jaar 2000 dezelfde dekking te hanteren als die over 1999, namelijk aanwending van de gelden voor de toegestane formatie-uitbreiding.

Samenvatting financiële consequenties

organisatie

structureel extra nodig: f 190.000,--

dekkingsvoorstel f 140.000,-- uit de vereveningsbijdrage FLO van het APB
f 50.000,-- te reserveren in het meerjarenbeleid

voor overige personeelsuitbreiding is reeds dekking aanwezig

Huisvesting

De financiële consequenties worden in een afzonderlijk voorstel in beeld gebracht.

Personeel

Reeds dekking aanwezig

Oefenen

Over 1999 en na 2001 dekking aanwezig (f 65.000,-).
Voor het jaar 2000 eenmalige dekking uit toegestane formatie-uitbreiding, analoog aan het raadsbesluit voor dit jaar.

De ondernemingsraad stemt in met deze nota (zie ter inzage gelegde brief).

Samenvatting totale financiële consequenties organisatieontwikkelingstraject
(cursief: nieuw t.o.v. raadsbesluit d.d. 8-2-1999 en meerjarenbeleid)

	Extra kosten	Dekking	Opmerkingen
Organisatie	• 4 fte's • extra toeslagen f 50.000,- • f 140.000,- tbv opvang capaciteitsverlies dagdienst	• Areaaluitbreiding Eschmarke (raadsbesluit d.d. 8-2-1999) • Meerjarenbegroting f 50.000,- • Vereveningsfonds ABP f 140.000,-	
Personeel	f 50.000,-	f 25.000,- uit lopende begroting f 25.000,- uit stelpost "areaaluitbreiding Eschmarke (raadsbesluit d.d. 8-2-1999)	Gaat hier om opleidingskosten in kader van persoonlijke ontwikkelingsplannen
Huisvesting	Pm	Pm	Op locatiekeuze en de financiële consequenties wordt ingegaan in een afzonderlijk advies
Oefenen	65.000,-	eenmalig (1999/2000) uit areaaluitbreiding Eschmarke (raadsbesluit 8-2-1999) Vanaf 2001 in meerjarenbeleid opgenomen	Gaat hier om extra opleidingskosten t.b.v. een beter geoefend apparaat

Ter inzage:

- de doortocht
- raadsbesluit d.d. 8-2-1999
- adviezen van de OR
- brief commandant brandweer en OR brandweer d.d. 23-7-1999
- verslag rekeningencommissie d.d. 26 mei 1999

Commandant brandweer,

5.1.2e

ONDERNEMINGSRAAD
BRANDWEER
ENSCHEDE

Hengelosestraat 77
7514 AE ENSCHEDE



5.1.2e
na 1.1.2e

Enschede, 18 oktober 1999.

Definitief advies van de OR m.b.t. nota aan College B & W over afronding organisatieontwikkelingen.

Op vrijdag 8 oktober 1999 heeft de OR een adviesaanvraag ontvangen van de commandant over een nota gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders m.b.t. de afronding van de organisatieontwikkelingen.

In de overlegvergadering van dinsdag 12 oktober 1999 heeft de OR hierover een positief advies kunnen geven.

De OR gaat er wel van uit dat zij betrokken blijft bij de verdere invulling van de vier projecten en dat zij waar nodig tijdig een adviesaanvraag c.q. instemmingsrecht ontvangen.

5.1.2e

De voorzitter (plv),
5.1.2e

5.1.2e

de secretaris,
5.1.2e

BRANDWEER ENSCHEDE			
ONTV.	18 OKT. 1999	wk 41	nr. 1342
VERZ.	doss.nr.: 07 125		bijl. -
copie ter beh. naar: 5.1.2e		ter k.n.: 5.1.2e	
rapport JA/NEEN d.d. -			wk -

615-0275
14/6/99
16
B&W
onderwerp
af ronding organisatieontwikkeling
Agendaformulier
agendaletter **G 3**
Gemeente
Enschede
B&W-vergadering
30 november 1999 urgent
raadscommissie(s)
Bestuurszaken 10 november 1999
Raad d.d. *dec.*
dienst, behandelend ambtenaar, tel.:
brw/sz. **5.1.2e**
CIE. BESTUURSZAKEN
voorstel portefeuillehouder

1. Kennis te nemen van "de Doortocht".
2. In te stemmen met de organisatorische opzet van een andere brandweerorganisatie;
3. In te stemmen met de aanwending van de inkomsten van het ABP (vereenigingsfonds FLO; f 140.000 per jaar) voor personele capaciteit.
4. In het meerjarenbeleid f 50.000 op te nemen voor personele lasten in verband met verhoging van de post toelagen voor onregelmatige diensten.
5. De raadscommissie bestuurszaken van uw besluiten in kennis te stellen.

d.d. **08 DEC 1999**
5.1.2e
aanleiding/motivering

1. De voorliggende nota is het besluitvormingsdocument over de "de Doortocht". Dit is het organisatieontwikkelingsproject dat ruim een jaar geleden bij de brandweer is ingezet.
2. In "de Doortocht" zijn verbeteringsvoorstellen opgenomen voor de inrichting van de brandweerorganisatie (geen dagdienstfuncties meer, uitbreiding van 24-uursdienstfuncties, rond de klok beroepsbezetting op post Zuid). Daarnaast zijn voorstellen gedaan die moeten leiden tot een beleidsinhoudelijke kwaliteitsverhoging (o.a. verbeterd oefenprogramma, andere stijl van leidinggeven, invoering van persoonlijke ontwikkelingsplannen).
3. Het vorenstaande geheel is noodzakelijk om de brandweer in staat te stellen de bestuurlijk uitgesproken ambities waar te maken voor een (brand)veiligere stad.

Meegeadviseerd
OR brandweer
valt een besluit onder preventief toezicht van de Provincie: **neen**
getoetst op

personeel: ja
milieu/duurzaamheid: n.v.t. Emancipatie: n.v.t.
betrokkenheid wijkorganen: n.v.t.
betrekking hebbend op stadsdeel: n.v.t.

Relatie met het kernprogramma
Parafenblok
5.1.2e
☐
portefeuillehouder
☐ **5.1.2e**
gemeentesecretaris
5.1.2e
☐ **Diensthooft**
☐ **5.1.2e**
☒ **Dienstintern**
Communicatieparagraaf
openbaar
toelichting communicatie-advies
advies gemeentesecretaris
bet. 4: cf. advies cs.
✓
B&W-besluit
5.1.2e

motivering urgentie

snelle invoering van nieuw organisatiemodel is gewenst

mee te zenden stukken

Nota commandant brandweer 8 oktober 1999
(met diverse bijlagen)

stukken ter inzage in B&W-kamer

"de Doortocht".

adviezen concernstaf

Advies concernstaf gewenst:

afkond.

A.d.v. punt 4 geldt: meenemen bij de afwegingen van de m.j.b.

19/11/99

5.1.2e

Brandweer

Gemeente



Enschede

LCL-0276

17

Enschede - 17-03-2000
17-03-2000

Managementrapportage

Per 31 maart 2000.

Samenvattend advies.

PRODUCT REPRESSIE

In de nota van 22 september 1999 aan het College van Burgemeester en Wethouders waarin de gevolgen van de "doortocht" zijn uiteengezet, werd melding gemaakt van de gevolgen voor het oefenbudget.

In de samenvatting financiële consequenties werden de gevolgen voor het begrotingsjaar 1999 opgevangen door een deel van de niet gebruikte uitbreidingsgelden hiervoor aan te wenden.

In de meerjarenbegroting wordt met deze verhoging ingaande 2001 rekening gehouden.

Voor het jaar 2000 is geen dekking aangegeven.

De extra lasten voor het verhoogde oefenbudget voor het jaar 2000 kunnen worden gedekt uit:

1. Aanwending van de post scholingsaftrek 2000. De totale post (geraamd op f 45.000) zal hiervoor worden gebruikt.
2. De vervangingsvoordelen welke zijn ontstaan door het aantrekken van nieuw personeel. (f 40.000,--).

PRODUCT PREVENTIE

In de bovengenoemde nota wordt onder het hoofd financiële gevolgen bij het onderdeel

Organisatie melding gemaakt van het verlies van ervaren capaciteit van de dagdienst.

Dit verlies wordt het eerste merkbaar bij de producten van Preventie. Op de afdeling ontstaat dit jaar ook nog eens tijdelijk capaciteitsverlies door vertrek van een medewerker.

Opleiding van nieuwe medewerkers kost tijd, waardoor er ook een extra druk op de inkomsten zal ontstaan.

Bijstelling is vooralsnog niet noodzakelijk omdat de financiële gevolgen binnen de verwachte financiële ruimte van de productgroep kan worden opgevangen.

In de tweede managementrapportage zal de situatie opnieuw worden bezien.

Bedrijfsvoering.

Investeringen

De aangevraagde investering m.b.t het aanschaffen van een hulpverleningsvoertuig is door regelgeving i.v.m. Europese aanbesteding en door de lange levertijd voor deze specialistische voertuigen eerst in het 2^e kwartaal te verwachten. Voor het jaar 2000 zal de post rente leningskapitaal zeker voor een bedrag van f 30.000,-- niet worden belast.

P. en O.

De (uitruk)organisatie van de brandweer is per 1 januari 2000 ingrijpend gewijzigd. De dagdienstfuncties zijn vervallen en via herschikking omgezet in 24-uursfuncties; hierdoor kon de voorgestane rond-de-klok-bezetting van zeven personen op de hoofdpst en zes personen op post Zuid worden ingevoerd. De daarmee samenhangende uitbreidingsvacatures (raadsbesluit 19-01-1999) en reguliere vervangingsvacatures zijn inmiddels vervuld.

Interne doorstroom: twee bevelvoerders zullen doorstromen naar functie van teamleider en twee hoofdbrandwachten naar functie van bevelvoerder (doorvoering 1^e kwartaal 2001)
Junior medewerkers: op een totaal van tien vacatures konden acht junior medewerkers worden aangetrokken. De geboekte vervangingsvoordelen worden aangewend voor intensieve opleidings- en trainingsprogramma's ter voorbereiding op de uitruktaak en voor individuele loopbaantrajecten.

Repressie

Aantal en soort uitrukken

Het aantal uitrukken in het eerste kwartaal bedroeg 227.

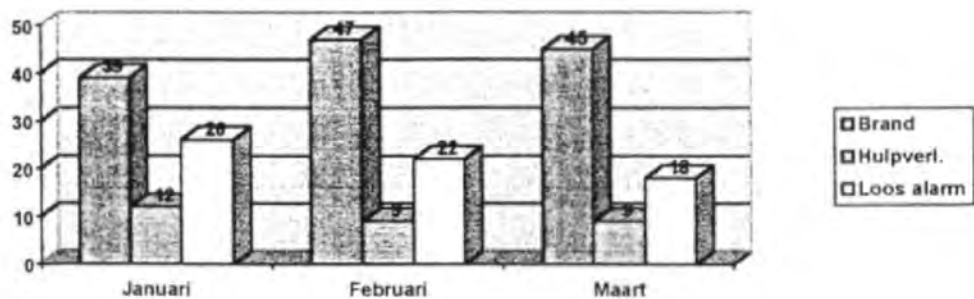
Dit is lager dan het gangbare kwartaal gemiddelde. Een belangrijke oorzaak hiervan is de bijzonder rustig verlopen jaarwisseling. Het verdere verloop van de uitrukken over het eerste kwartaal blijft ook enigszins achter bij de historische cijfers, de afwijking is echter te gering om nu reeds het verwachte aantal uitrukken voor dit jaar bij te stellen.

Aantal resultaat	prognose begr. 2000		tussentijds	
	Abs.	Perc.	Abs.	Perc.
Totaal aantal	1.000		227	
Brand	600	60%	131	58 %
Hulpverlening	150	15%	30	13 %
Loosalarm	250	25%	66	29 %
Brandschade	f 4.750.220 = € 2.155.556.			

Maandverdeling uitrukken

De uitrukken over de eerste 3 maanden van 2000 zijn:

Maand	jan	febr	mrt
Brand	39	47	45
Hulpverlening	12	9	9
Loosalarm	26	22	18
Totaal	77	78	72



Opkomsttijden

De genommeerde opkomsttijd werd bij spoedeisende branden voor 92% daadwerkelijk gerealiseerd. Dit is een belangrijke verbetering t.o.v. 1999 toen een percentage van 86% werd gerealiseerd.

Tabel opkomsttijd

	Normtijd 1 ^e autospuut	Branden absoluut	Resultaat		
			Abs.	%	1)*
Risico bij spoedeisende branden voor gebouwen waarbij ingeval van brand meerdere personen een groot risico lopen	5 min	1	1	100	(64)
meerdere personen een gemiddeld risico lopen	6 min	5	4	80	(68)
weinig personen een gemiddeld risico lopen	8 min	71	65	91	(85)
weinig personen een gering risico lopen en geen risico voor derden	10 min	10	10	100	(93)
Totaal:		87	80	92	(86)

1)* = resultaten 1999

Bij de spoedeisende uitrukken kwam het eerst aankomende brandweervoertuig uit de volgende posten:

		Absoluut binnen normtijd	Resultaat %
Hoofdpost	59	57	96
Post Zuid	20	17	84
Glanerbrug	5	5	100
Boekelo	2	1	50
Lonneker	1	0	
Totaal	87	80	

Nadere analyse van de overschrijdingen

Bij de normtijd van 6 minuten was er een overschrijding van 1 minuut voor een uitruk 's nachts.

Bij de normtijd van 8 minuten waren er zes overschrijdingen.

Het betrof in drie situaties een brandadres aan de grens van het verzorgingsgebied van de betreffende post, de overschrijdingen waren twee keer 2 minuten en een keer 4 minuten.

In twee situaties was er sprake van gelijktijdigheid van twee branden, waardoor het eerst aankomende voertuig van een andere post kwam en er overschrijdingen ontstonden van 2 resp. 4 minuten.

In een situatie was de rijroute aangegeven vanaf de hoofdpost, terwijl het voertuig vanaf post Zuid was uitgerukt en een overschrijding ontstond van 4 minuten.

Portefeuille **G** Dienst Brandweer
Productgroep Brandweer zorg
bladnummer productnaam
1.01.03 **Repressie**

Productomschrijving

Maatregelen die worden genomen zodra een incident zich voordoet:

- ter beperking en bestrijding van gevaar voor mens en dier, schade aan milieu of gevaar voor de volksgezondheid;

ter bestrijding van het incident

Verantwoordelijkheden

5.1.2e brandweer, repressie (tel 4 5.1.2e)

Beleid

Afwijkingen;

1. Als gevolg van de uitvoering van de "Doortocht" ontstaat er een financieel manco voor de begroting 2000. In de Mjb 2001 is de ruimte wel geraamd. (f 85.000). De aanpassing leidt tot een interne verschuiving binnen hetzelfde product van de brandweer.
2. Doordat op de investering van een hulpverleningsvoertuig naar verwachting pas in september betalingen te verwachten zijn, behoeft er in 2000 minder rente leningskapitaal te worden geraamd. (f 30.000).

Product

Afwijkingen geen

Proces

Afwijkingen

Financieel bedragen X 1000	Begroting 2000 (na wijziging)	Begroting 2000 op 31 december	Afwijking	V/N	B/A	I/S
Lasten	9.636	9.666	30	V	A	I
Baten	515	515	0			
SALDO	9.121	9.151	30.			

Toelichting:

Door langdurige bestelprocedure (Europese aanbesteding en specialistisch voertuig) worden aan het eind van het derde kwartaal de eerste betaling verricht. Hierdoor ontstaat het voordeel in de post rente leningskapitaal.

Opmerkingen C:

Uitkomsten productbladen en bijsturingvoorstellen.

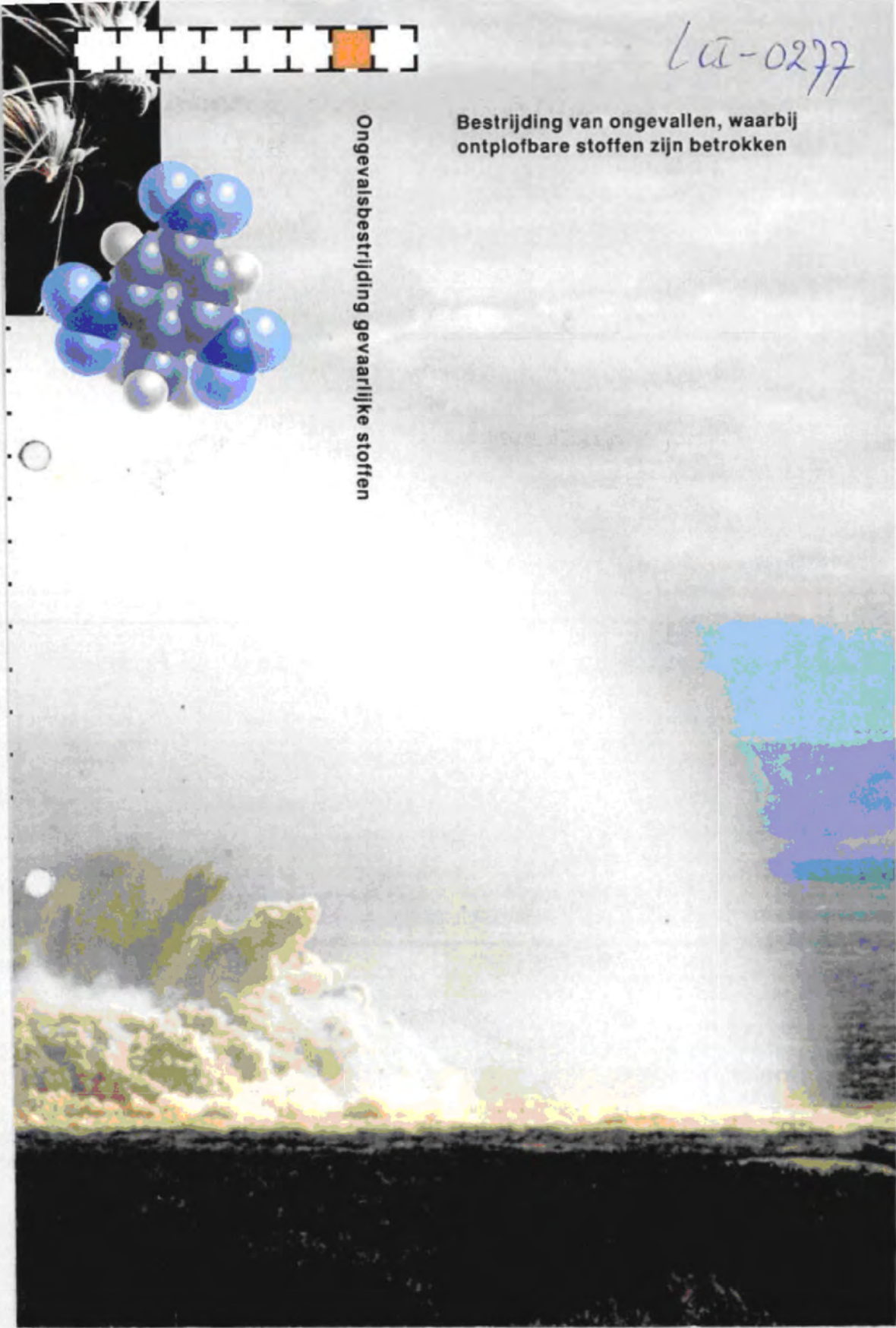
1. Verhoging van het aantal oefenuren van de vrijwilligers f 85.000,-- door aanwending van scholingsgelden en vervangingsvoordelen.
De aanpassing leidt tot een interne verschuiving binnen hetzelfde product van de brandweer.
2. Verlaging van de post rente leningskapitaal door het achterblijven van geplande investeringen. f 30.000,--.

119

LA-0277

Bestrijding van ongevallen, waarbij
ontpofbare stoffen zijn betrokken

Ongevalsbestrijding gevaarlijke stoffen



Inhoud

Inleiding	5	5.3.1	Schade aan de gezondheid	30
1 Wat zijn ontplofbare stoffen	8	5.3.2	Materiële schade	32
1.1	Algemeen, theoretische achtergrond	6	Het bepalen van het schadebeeld bij onregelmatigheden met ontplofbare stoffen	33
1.2	Indeling/groepering diverse ontplofbare stoffen en artikelen	6.1	Algemeen	33
1.2.1	Indeling op grond van het gebruik	6.2	Schadebeeld bij een massa-explosie (gevaar Klasse 1.1)	35
1.2.2	Klasse-indelingen voor het vervoer	6.2.1	Drukschade	35
1.2.3	Indeling vuurwerkartikelen	6.2.2	Fragmentatieschade	36
1.3	Beschrijving van enkele ontplofbare stoffen	6.2.3	Brandschade	36
1.3.1	Enkelvoudige springstoffen	6.2.4	Totaal schadebeeld scenario gevaar Klasse 1.1	37
1.3.2	Mengspringstoffen	6.3	Schadebeeld bij géén massa-explosie, doch ontploffing van individuele munitie-artikelen (gevaar Klasse 1.2)	37
1.3.3	Inlei-springstoffen	6.3.1	Drukschade	37
2 Het gebruik, de opslag en het vervoer van ontplofbare stoffen	16	6.3.2	Fragmentatieschade	38
2.1	Het gebruik	6.3.3	Brandschade	38
2.2	De opslag	6.3.4	Totaal schadebeeld scenario gevaar Klasse 1.2	38
2.3	Het vervoer	6.4	Schadebeeld bij een zeer heftige verbranding van de ontplofbare stoffen (gevaar Klasse 1.3)	39
2.4	Kenmerking bij opslag en vervoer	6.4.1	Druk- en fragmentatieschade	39
3 Ongevallen met ontplofbare stoffen	20	6.4.2	Brandschade	39
3.1	Casuïstiek	6.4.3	Totaal schadebeeld scenario gevaar Klasse 1.3	39
3.2	Mogelijke ongevalssituaties	6.5	Schadebeeld bij een verbranding van de ontplofbare stoffen (gevaar Klasse 1.4)	41
4 Fysische effecten van onregelmatigheden met ontplofbare stoffen	24	6.5.1	Druk- en fragmentatieschade	41
4.1	Algemeen	6.5.2	Brandschade	41
4.2	Drukeffecten	6.5.3	Totaal schadebeeld scenario gevaar Klasse 1.4	41
4.3	Warmte-overdracht	6.6	Samenvattend overzicht gezondheidschade voor verschillende gevaar Klassen	41
4.3.1	Stroming	7 Ongevalsbestrijding	42	
4.3.2	Straling	7.1	Inleiding	42
5 Schadelijke gevolgen van onregelmatigheden met ontplofbare stoffen	28			
5.1	Algemeen			
5.2	Drukschade			
5.2.1	Schade aan de gezondheid			
5.2.2	Materiële schade			
5.3	Brandschade			

Inleiding

De laatste decennia is de belangstelling voor alles wat met veiligheid te maken heeft, sterk gegroeid. Allerlei nieuwe, maar ook bestaande, activiteiten worden vanuit veiligheidsoogpunt kritisch bezien en vaak getoetst aan alle mogelijke subjectieve of objectieve criteria. Het betreft dan veelal industriële activiteiten, omdat deze door de grootschaligheid en complexiteit van de technische systemen en de betrokkenheid van gevaarlijke stoffen, sterk tot de verbeelding spreken. De invoering van nieuwe productietechnieken en het vervoer van de daarbij betrokken gevaarlijke stoffen brengt immers bepaalde risico's met zich mee. Maar ook andere, bij voorbeeld militaire, activiteiten en de daardoor opgeroepen vervoerstromen worden bij het veiligheidsdenken betrokken. Zowel van de zijde van de overheid als van de zijde van het bedrijfsleven wordt een grote inspanning geleverd op preventief gebied.

Wordt de keuze van de preventieve voorzieningen en maatregelen sterk bepaald door de kans op en de gevolgen van een bepaald ongeval, in het kader van de ongevals(ramp-) bestrijding speelt de kans een ondergeschikte rol en wordt vooral uitgegaan van de gevolgen van een dergelijk ongeval.

In de Rampenwet worden de gemeenten verplicht, ter bestrijding van de gevolgen van mogelijke rampen, organisatorische maatregelen voor te bereiden in de vorm van een rampenplan. Voorts worden bedrijven, die een arbeidsveiligheidsrapport moeten maken, in het kader van de nieuwe Arbeidsomstandighedenwet (artikel 5, lid 11), verplicht een noodplan op te stellen waarin technische en technisch-organisatorische maatregelen ter bestrijding van ongevallen moeten worden voorbereid.

Of nu sprake is van een ramp met een

zodanige uitwerking dat de bevolking in de omgeving ernstig wordt bedreigd of van een ongeval van geringe omvang en beperkte gevolgen voor de omgeving, de hulpverlenende diensten zullen steeds een passend antwoord moeten vinden met zo goed mogelijk gecoördineerde, veilige en doeltreffende bestrijdingsacties. Het is duidelijk dat dit alles een grondige voorbereiding vraagt. Niet alleen voor wat betreft personeel en materieel, dat voldoende in aantal en kwaliteit beschikbaar moet zijn, maar ook de bestrijdingsmaatregelen zelf zullen goed moeten worden voorbereid met behulp van rampbestrijdings- en/of aanvalsplannen.

Het is de bedoeling van het voor u liggende rapport de hulpverlenende diensten een stuk informatie te geven ter voorbereiding van de bestrijding van ongevallen waarbij ontplofbare stoffen betrokken zijn. Dit rapport heeft een meervoudige functie. De belangrijkste daarvan is dat het inzicht geeft in de mogelijke situaties waarmee de hulpverlenende diensten in onderscheidene situaties geconfronteerd kunnen worden en de mogelijkheden die men heeft om tot een veilige en doeltreffende bestrijding van het gevaar te komen. Zowel mentaal alsook in technische en technisch-organisatorische zin kan men zich op zo'n ongevalssituatie voorbereiden. Dit rapport kan daarbij dienen als basis voor concreet uitgewerkte rampbestrijdingsplannen voor bepaalde objecten.

In tweede instantie kan dit rapport worden gebruikt voor opleidings- en trainingsdoeleinden, waarbij geleerd wordt met voorbereide actieplannen te werken en samen te werken met andere disciplines. Dit rapport bevat scenario's die gebruikt kunnen worden voor het opzetten van grootschalige oefeningen. Tot slot kan het rapport een belangrijk hulpmiddel zijn, wanneer daadwerkelijk in

ongevalsomstandigheden bestrijdingsmaatregelen moeten worden genomen. Maar wil men er in die omstandigheden voordeel van hebben, dan is het noodzakelijk dat men geleerd heeft met dit rapport om te gaan. De relevante informatie moet snel terug te vinden zijn, zodat deze gebruikt kan worden bij de besluitvorming die tot de juiste maatregelen moet leiden.

Dit rapport handelt over de categorie ontplofbare stoffen waartoe onder meer behoren: springstoffen, zoals TNT en dynamiet; met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen, zoals munitie; en vuurwerkartikelen.

Aan de bestrijding van ongevallen waarbij dit soort stoffen zijn betrokken, is een aantal



aspecten verbonden die specifieke kennis en een goede voorbereiding vragen. Door dit soort ongevallen kan tot ver in de omtrek ernstige schade worden veroorzaakt. Bovendien zijn er voor een bepaalde groep stoffen in deze categorie ontplofbare stoffen bijzondere risico's verbonden aan de hulpverlening door de zeer korte tijdsduur die soms beschikbaar is om maatregelen te treffen voordat zich mogelijk een massa-explosie kan manifesteren.

Voor wat betreft de berekeningen die zijn uitgevoerd voor het bepalen van de omvang van het gevareng gebied, behorend bij een bepaalde ongevalssituatie, zullen de gekozen

uitgangssituaties, de toegepaste aanpassingen van rekenmodellen en de beperkingen van de rekenmodellen zelf leiden tot onnauwkeurigheden. In een aantal gevallen zal dit leiden tot een overschatting van de gevolgen. Mede daarom zijn de uitkomsten van deze berekeningen slechts nuttig als hulpmiddel voor hulpverlenende diensten om snel inzicht te krijgen in de omvang van de te verwachten gevolgen van een ongevalssituatie.



7



Beelden van het verloop van een brandproef in een opslagruimte met 4000 kg uitgepakt vuurwerk. Na een uiterst felle brand gedurende 1 à 2 minuten was van de inhoud alleen een smelende rest over.

1 Wat zijn ontplofbare stoffen

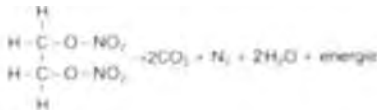
8

1.1 Algemeen, theoretische achtergrond

Een ontploffing of explosie is het in een korte tijd vrijkomen van energie, meestal gevolgd door een expansie van gassen. Men kan daarbij onderscheiden de fysische en de chemische explosies. Bij fysische explosies, bij voorbeeld het bezwijken van een drukvat, wordt het vrijkomen van energie geheel veroorzaakt door fysische processen. Bij chemische explosies vormen chemische reacties de oorzaak van de optredende verschijnselen (drukontwikkeling, uitzending van licht, rookvorming, enzovoort). De chemische explosies kan men weer onderverdelen zoals in figuur 1 is aangegeven. De voortplanting van de reactiezone bij een explosieve verbranding wordt veroorzaakt door warmte-overdracht vanuit de (hete) reactiezone naar de daaropvolgende nog niet reagerende (koude) laag van de stof of het mengsel. Deze wordt hierdoor verwarmd en komt daarna zelf tot reactie. De snelheid waarmee het reactiefront voortschrijdt, is subsoon (lager dan de geluidssnelheid). De energie-overdracht naar de nog niet reagerende laag vindt bij detonatie plaats door middel van een schokgolf die de nog niet gereageerde stof comprimeert, waardoor deze zeer snel wordt opgewarmd en daarmee zelf tot reactie komt. Door de bij deze reactie vrijkomende energie wordt de schokgolf in stand gehouden. Het reactiefront verplaatst zich bij detonaties

met supersone snelheid (hoger dan de geluidssnelheid) [1]. In dit rapport wordt onder een ontplofbare stof verstaan een stof (of mengsel van stoffen) die onder bepaalde omstandigheden kan komen tot een snel verlopende chemische reactie. Hierbij is sprake van een proces waarbij atomen en bindingselektronen op een andere manier gerangschikt worden, waardoor andere moleculen worden gevormd. De bindingsenergie in de gevormde moleculen is veel lager dan die in de oorspronkelijke moleculen. Dit verschil in energie komt vrij in de vorm van licht, warmte en/of kinetische energie van voorwerpen of gedeelten van voorwerpen. Omdat dit proces snel verloopt, noemen we dit een explosie.

Figuur 2



Deze ontplofbare stoffen zijn meestal te herkennen aan de molecuulformule, door het relatief groot aantal zuurstofatomen, welke vaak weer gekoppeld zijn aan stikstofatomen. Voorbeelden zijn nitraatzouten (-O-NO₂), chloraatzouten (-ClO₃) en de organische nitroverbindingen (-NO₂). Bij de meeste ontplofbare stoffen is het proces van herrangschikking een oxidatieproces waarbij de in de molecuulstructuur aanwezige zuurstofatomen worden gebruikt voor de oxidatie van de rest van de atomen tot bij voorbeeld H₂O, CO en CO₂. Met andere woorden, er is sprake van een verbrandingsreactie zonder dat hiervoor luchtzuurstof nodig is. Dit betekent dan tevens dat het blussen van deze 'brand' door afsluiting van luchtzuurstof niet mogelijk is. Het effect/de kracht van de explosie is ongeveer maximaal wanneer de verhouding zuurstof/brandstof in de stof, de zuurstofbalans, optimaal is. Dit is vergelijkbaar met het maximale effect van gasexplosies bij een

Figuur 1

Explosie

1 Fysische explosie

2 Chemische explosie

- a. Homogene explosie (gelijktijdig door de gehele massa)
- b. Heterogene explosie (voortschrijdende reactiezone)

- Thermische explosie (door zelfopwarming)
- Explosieve verbranding (deflagratie, subsonic voortschrijding)
- Detonatie (supersone voortschrijding)

Figuur 2
Reactievergelijking voor
glycoidintraat, een proces
waarbij atomen en bin-
dingselektronen op een
andere manier gerang-
schikt worden. Er ontstaat
een sterk gecompriëerd
gasmengsel van CO₂, N₂
en H₂O

Figuur 3
Om de ontplofing op gang
te brengen moet een
bepaalde hoeveelheid
energie aan het mengsel
worden toegevoegd, de
zogenaaide activerings-
energie

ideale mengverhouding. Bij het samenstellen van springstoffen en dergelijke kan men door bijmenging van zuurstofrijke verbindingen of juist zuurstofarme verbindingen de zuurstofbalans optimaliseren. Voorbeelden zijn het mengen van KNO₃ met zwavel(S) en houtskool(C) (zwart buskruit) en het mengen van tetranitromethaan met toluëen.

Om de ontplofing op gang te brengen moet een bepaalde hoeveelheid energie aan het mengsel worden toegevoegd, de zogenaamde activeringsenergie (zie figuur 3). Deze activeringsenergie kan worden ingebracht met een ontstekingsmiddel (slaghoedje, slagpijpje, enzovoort) maar kan ook vrijkomen door stoot, wrijving, een vonk, enzovoort. De hoogte van deze activeringsenergie is onder meer afhankelijk van de samenstelling van de explosieve stof, de aard van de explosie (deflagratie, detonatie), het reactieverloop tussen begin- en eindsituatie (met andere woorden het reorganisatieproces), enzovoort. De activeringsenergie van stoffen die explosief verbranden (deflagreren) is in het algemeen niet zo hoog. De energie van veel voorkomende ontstekingsbronnen zoals een brandende sigaret, een vonk, open vuur, een slaghoedje (geeft een vuurstraal) enzovoort is meestal groot genoeg om een explosieve verbranding te laten beginnen.

De ontstekingsgevoeligheid van stoffen die kunnen detoneren is meestal gering, met andere woorden: de activeringsenergie is meestal hoog. Om de detonatie van een stof of mengsel van stoffen in te leiden, zijn dikwijls krachtige schokgolven nodig. Hiervoor worden vaak speciale ontstekers gebruikt die zelf wel gemakkelijker tot deflagratie of detonatie te brengen zijn (bij voorbeeld slagpijpjes). Detonaties van explosieve stoffen in de omgeving kunnen eveneens een explosieve stof tot detonatie brengen door de veroorzaakte schokgolf (zogenaaide sympa-



9

tische detonatie}. Onder bepaalde omstandigheden kan een explosieve verbranding overgaan in detonatie. Zo wordt bij voorbeeld door het opsluiten van een stof deze overgang snel bevorderd [1].

Figuur 3



1.2 Indeling/groepering diverse ontplofbare stoffen en artikelen

1.2.1 Indeling op grond van het gebruik [1]

a Springstof. Het gebruik hiervan berust op hun vermogen om te detoneren, waarvan op korte afstand een sterk vernielende werking uitgaat en die een schokgolf veroorzaakt in het omringende medium. Springstoffen worden meestal door een slagpijpje tot explosie gebracht. De meest gebruikte springstoffen zijn te onderscheiden in de vaste springstoffen op basis van nitroverbindingen (bij voorbeeld dynamiet en trotyl) en de waterhoudende gegelatineerde nitraat-springstoffen (slurry-springstoffen) op basis van nitraatzouten, waaraan fijnverdeelde reactieve stoffen, zoals aluminium, zijn toegevoegd. De laatste soort is alleen door krachtige schokgolven tot explosie te brengen. In

Slurry-springstoffen (zoals kromite) zijn alleen met krachtige schokgolven tot ontsteking te brengen en vormen daarom bij brand normaliter geen probleem.



10



Transportcontainers met kruiïkorrels. De korrels worden verpakt in achter-eenvolgens anti-statische stof, plastic en kartonnen container.

De explosieven worden zorgvuldig geprepareerd, verdeeld en geplaatst, t.b.v. de springwerkzaamheden.





ongevalssituaties leveren deze gelspringstoffen daarom alleen problemen op als ze samen met krachtige ontstekers, als slagpijpen, worden opgeslagen en vervoerd.

b Kruit en voortdrijvende stoffen die de voortstuwing van projectielen tot doel hebben. Door een snelle explosieve verbranding van deze stoffen wordt de voor de voortstuwing benodigde druk bereikt.

c Sas of pyrotechnisch mengsel: gebruikt in militaire en civiele vuurwerkerij; de werking van sassen berust op explosieve verbranding (deflagratie). Voorbeelden zijn: de koppen van lucifers, rooksas, brandsas.

1.2.2 Klasse-indeling voor het vervoer

Het VLG/ADR gebruikt voor het wegvervoer een klasse-indeling gebaseerd op soort (en *niet* primair op het gevaarsaspect):

klasse 1a ontplofbare stoffen en voorwerpen (springstoffen, kruit enzovoort);

klasse 1b met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen (munitie, ontstekingsmiddelen enzovoort);

klasse 1c ontvlammingsmiddelen, vuurwerk en dergelijke artikelen.

Het VSG hanteert voor het spoorwegvervoer dezelfde indeling en aanduiding.

Het VBG, voor het vervoer over de binnenwateren, hanteert eveneens dezelfde indeling doch noemt de klassen 1a, 1b en 1c.

De vervoersklassen van het VLG, VBG en VSG worden onderverdeeld in een stofopsomming. In bijlage 1 is de in bijlage A van het ADR [3] gegeven opsomming afgedrukt. De opsommingen in het VSG en VBG zijn hetzelfde.

De reglementering van het zeevervoer is voor Nederland opgenomen in het 'Handboek Gevaarlijke Stoffen' [23], een uitwerking van het Schepenbesluit. In dit handboek zijn verwerkt de aanbevelingen uit de IMDG-code (International Maritime Dangerous Goods-

code). De IMDG-code volgt de indeling van klasse 1-stoffen en -voorwerpen in gevarengroepen zoals die door de Verenigde Naties worden aanbevolen (United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods).

Deze VN-gevarengroepen zijn als volgt gedefinieerd [23]:

Gevarengroep 1.1

Stoffen en voorwerpen met gevaar voor massa-explosie.

Een lading is onderhevig aan het gevaar van massa-explosie, als de ontploffing van één verpakkingseenheid vrijwel direct de ontploffing van de andere verpakkingseenheden van die lading kan veroorzaken. Het effect van een massa-explosie is dan dus die van een massale ontploffing van de gehele lading.

11

Gevarengroep 1.2

Stoffen en voorwerpen met gevaar voor scherfwerking maar niet voor massa-explosie.

Gevarengroep 1.3

Stoffen en voorwerpen met gevaar voor brand en/of met gevaar voor een geringe luchtdruk of een geringe scherfwerking of met gevaar voor beide, maar niet onderhevig aan massa-explosie.

Deze gevarengroep omvat stoffen en voorwerpen:

a waarbij een aanzienlijke warmte-uitstraling ontstaat, of

b die één voor één uitbranden, waarbij slechts een geringe luchtdruk en/of scherfwerking ontstaat.

Gevarengroep 1.4

Stoffen en voorwerpen die geen gevaar van betekenis opleveren.

Deze gevarengroep omvat stoffen en voorwerpen die slechts weinig gevaar opleveren tijdens het vervoer in het geval van ontsteking of inleiding van de explosie.

De gevolgen blijven grotendeels beperkt tot de verpakking en geen scherfwerking van enige betekenis kan worden verwacht.

Wanneer een brand een verpakkingseenheid, waarin zich verscheidene ontplofbare voorwerpen bevinden, bereikt mag dit niet leiden tot massa-explosie van de inhoud van de verpakking.

Gevarengroep 1.5

Zeer ongevoelige stoffen die massa-explosief kunnen zijn.

Deze gevarengroep omvat ontplofbare stoffen die zo ongevoelig zijn dat er een zeer

kleine kans is op inleiding van de ontploffing of op de overgang van deflagratie naar ontploffing onder normale vervoersomstandigheden. Als minimumeis wordt gesteld dat deze stoffen niet mogen ontploffen bij de 'brandproef'. De kans op het overgaan van branden in een ontploffing is groter wanneer er grote hoeveelheden in een schip zijn gestuwd.

Verder hanteert men daarbij nog de zogenaamde samenladingsgroepen. Deze indeling is weer gebaseerd op het veilig samen laadbaar zijn (stuwing en vervoer) van de verschillende klasse 1-stoffen en -voorwerpen. In bijlage 2 wordt deze indeling gegeven.

De NAVO heeft in zijn voorschriften voor defensiedoeleinden de gevarengroepenindeling van de VN gevolgd. Gevarengroep 1.5 wordt daarbij meestal veiligheidshalve bij gevarengroep 1.1 gerekend, zodat men tot 4 zogenaamde gevarenklassen komt (1.1, 1.2, 1.3 en 1.4).

1.2.3 Indeling vuurwerkartikelen

Vuurwerkartikelen kan men op verschillende manieren onderverdelen:

- In groot en klein vuurwerk.
Groot vuurwerk mag alleen door erkende instanties worden gebezigd. Klein vuurwerk daarentegen, dat vooral bekend is van de oudejaarsnacht, mag door iedereen onder een aantal voorwaarden worden afgestoken.
- Naar werking kan men globaal onderscheiden:
vuurwerk, waarvan de houder verbrijzeld wordt (zoals rotjes, kanonslagen, voetzoekers, zevenklappers) en vuurwerk waarvan de houder niet verbrijzeld wordt (zoals fluitjes, goudenregen, Romeinse kaarsen en siervuurwerk).
- Men kan vuurwerkartikelen ook verdelen naar de soorten sas waaruit ze zijn samengesteld. De sassen zijn mengsels van oxidatoren, brandstoffen, bindmiddelen en allerlei toevoegingen voor kleur- en knaleffecten.
- In de wetgeving ten behoeve van het vervoer (VLG/ADR) hanteert men de zoge-

naamde lijst van Vuurwerken waarin vuurwerk-artikelen in een elftal artikelgroepen (A t/m E) worden ondergebracht (zie bijlage 3).

1.3 Beschrijving van enkele ontplofbare stoffen

Ter illustratie worden een aantal, wat bekendere, springstoffen globaal besproken. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen enkelvoudige springstoffen, mengspringstoffen en inleispringstoffen.

1.3.1 Enkelvoudige springstoffen

Enkelvoudige springstoffen zijn in principe springstoffen waarin één enkele stof voor de ontploffing zorgt. Zo'n stof is eenvoudig voorgesteld zodanig opgebouwd uit de grondelementen koolstof, stikstof, waterstof en zuurstof dat, zonder toevoeging van atomen uit andere stoffen, een intern proces kan plaatsvinden waarbij atomen en bindings-elektronen op een andere manier gerangschikt worden en waarbij in kort tijdsbestek erg veel energie vrijkomt. Erg gevoelige stoffen worden vaak vermengd met andere stoffen om de stof veiliger en beter bruikbaar te maken.

1.3.1.1 Glyceroltrinitraat (nitroglycerine)

Glyceroltrinitraat is een heldere, reukloze olie. De dichtheid ten opzichte van water is 1,6. Glyceroltrinitraat is giftig en in water moeilijk oplosbaar. Bij verwarming tot 180°C explodeert de stof. Kleine hoeveelheden branden bij ontsteking aan lucht rustig met een gele vlam. Grotere hoeveelheden kunnen exploderen. Van vast glyceroltrinitraat (< 13°C) zijn 2 kristalstructuren bekend, een stabiele en een onstabiele vorm. Bij de overgang van onstabiele naar stabiele kristalstructuur komt warmte vrij die tot zelfontbranding en een explosie kan leiden. Een geringe wrijving of schudden kan deze overgang al inleiden. Puur glyceroltrinitraat mag daarom niet vervoerd worden. Door vermenging met andere stoffen kan deze explosie worden voorkomen. Alfred Nobel stabiliseerde het glyceroltrinitraat



Figuur 4



glyceroltrinitraat



glycoldinitraat

Figuur 4

Structuur van glyceroltrinitraat en het daaraan verwante glycoldinitraat

Figuur 5

Nitrocellulose ontstaat door nitrering van cellulose met salpeterzuur en zwavelzuur

door menging met kiezelgoer en maakte zo het dynamiet.

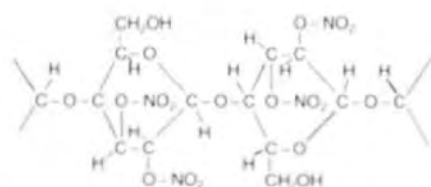
Dynamiet explodeert als het snel tot 180°C wordt verhit of als het langdurig bij hogere temperaturen (> 60°C) wordt bewaard.

Dynamiet is niet zo gevoelig voor stoot, slag, wrijving of schokken als puur glyceroltrinitraat. Enigszins verwant aan glyceroltrinitraat is glycoldinitraat. Glycoldinitraat wordt bij een explosie volledig omgezet in CO₂, H₂O en N₂. Tegenwoordig heeft ethyleenglycoldinitraat, omdat het minder gevoelig is voor ontsteking, glyceroltrinitraat en glycoldinitraat vrijwel overal vervangen.

1.3.1.2 Nitrocellulose

Nitrocellulose ontstaat door nitrering van cellulose met salpeterzuur en zwavelzuur, waarbij een salpeterzuurester wordt gevormd. Een met 10–12% stikstof genitreeerde stof noemt men collodiumwol en de hoger genitreeerde (12–13,5%) noemt men schietkatoen. Volledig genitreeerde cellulose bevat 14,1% N.

Schietkatoen ontsteekt bij 183–186°C, verbrandt aan lucht met een gele vlam en explodeert in grotere hoeveelheden, vooral bij een snelle verwarming. Droog nitrocellulose (vochtgehalte kleiner dan 2%) laadt heel sterk elektrostatisch op. Wrijving van nitrocellulose, vooral aan metaalop-



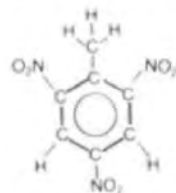
Figuur 5 nitrocellulose

pervlakken en ook aan kunststoffen, kan aanleiding geven tot vonken die een explosie kunnen inleiden. Schietkatoen moet koel opgeslagen worden omdat de stof zich weer gemakkelijk omzet in cellulose.

Een geringe hoeveelheid collodiumwol vormt met nitroglycerine een zogenaamde springgelatine. Analoom aan cellulose kunnen ook zetmeelverbindingen door nitrering tot explosieven worden omgevormd.

Alfred Nobel

1.3.1.3 Aromatische nitroverbindingen
Deze, uitgebreide, groep springstoffen kenmerkt



Figuur 6 TNT

zich door zijn chemische stabiliteit. Zij worden vooral als toevoeging bij andere spring- en schietmiddelen gebruikt. Het meest bekend is het trinitrotolueen (TNT) ook wel trotyl genoemd. TNT is een goed verwerkbaar springstof. Verontreinigingen kunnen echter onvoorspel-



14 bare explosies veroorzaken en dit heeft in het verleden al geleid tot talloze ongevallen waarbij veel doden waren te betreuren.

1 ton TNT wordt vaak als rekeneenheid voor de explosiekracht van bommen en dergelijke gebruikt. Een andere nitroverbinding uit deze groep is pikrinezuur. Dit pikrinezuur ontstaat door nitrering van fenol en is giftig. Bij verhitting tot 300°C treedt ontvlaming en roetvorming op zonder explosieverschijnselen. Gesmolten pikrinezuur kan met een ontstekingsmiddel tot detonatie worden gebracht.

Verder zijn trinitrocresol (kresylit), hexanitrodifenyamine (hexyl) en trinitrofenylnitramine (tetryl) te noemen.

Tetryl is de sterkste aromatische nitrospringstof en wordt vooral gebruikt als vulling van detonatoren.

1.3.1.4 Overige enkelvoudige springstoffen
De volgende enkelvoudige springstoffen worden gebruikt als vulling voor bommen en dergelijke. Te noemen zijn pentaerythritol-tetranitraat (nitropentriet), trimethyleentrinitroamine (hexogeen).

Nitropentriet is een gevoelige springstof en wordt vooral gebruikt als vulling van detonatoren en ook als lading van klein-kalibermunitie. Trimethyleentrinitroamine is buitengewoon stabiel, brandt met felle sissende vlam af en explodeert, als deze tot detonatie wordt gebracht, zeer heftig. Door vermenging van hexogeen met 12% paraffine of vaseline krijgt men kneetspringstof (plastic). Ook pentryl (een mengsel van dynamiet en nitropentriet) wordt vaak als kneetspringstof gebruikt.

1.3.2 Mengspringstoffen

Zoals in 1.1 is opgemerkt is de zuurstofbalans van een springstofmengsel erg belangrijk. Daarom worden componenten die rijk zijn aan

zuurstof zoals nitraten, chloraten en perchloraten gebruikt. Om dergelijke springstoffen bijzonder stabiel te maken bevatten zij slechts een geringe hoeveelheid van bij voorbeeld nitroglycerine en verder zuurstofrijke componenten.

1.3.2.1 Nitraat- en chloraat-springstoffen

Het bekendst zijn de ammoniumnitraat-springstoffen.

Verder kunnen de chloraatspringstoffen worden genoemd, waarbij de eenvoudigste zijn samengesteld uit kaliumchloraat en petroleum of paraffine.

Tegenwoordig veel gebruikte springstoffen zijn de slurry-springstoffen. Dit zijn waterhou-



dende gegelatineerde nitraatspringstoffen waaraan tevens fijnverdeelde reactieve stoffen, zoals aluminium, zijn toegevoegd (bij voorbeeld iremite).

1.3.2.2 Zwart buskruit

Deze oudste springstof kan zeer snel branden maar is nagenoeg ongevoelig voor slag en wrijving. Zwart buskruit is echter gemakkelijk te ontsteken door vonken of vlammen. Zwart buskruit is een mengsel van KNO_3 , houtskool en zwavel. Het zwart buskruit is als voortdrijvende stof vrijwel overal vervangen door zogenaamd rookzwak buskruit: nitrocelulose, soms gemengd met andere nitraates.

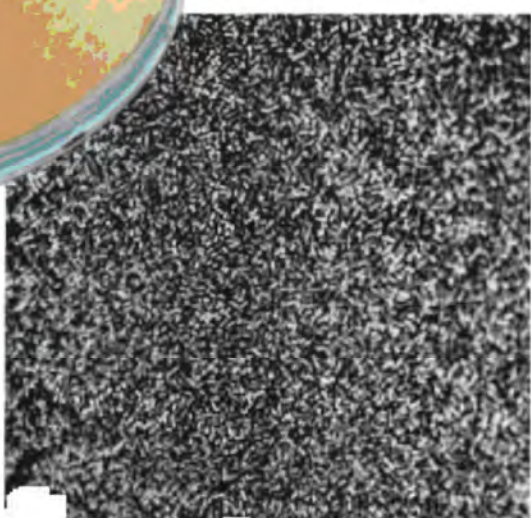
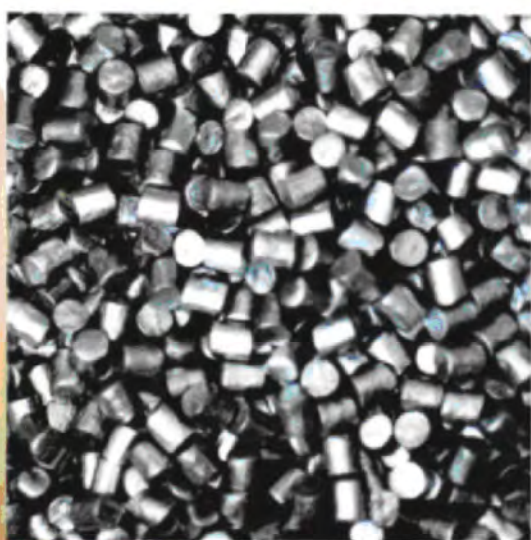
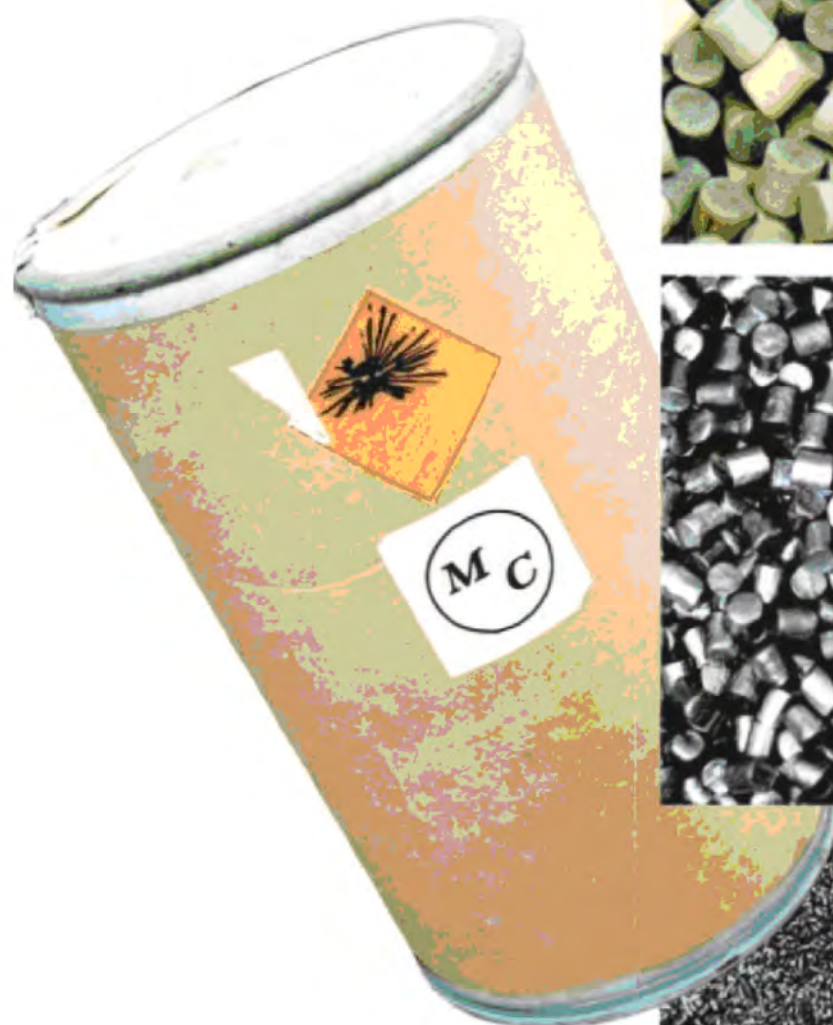
1.3.3 Inlei-springstoffen

In kleine hoeveelheden zijn bijna alle springstoffen door vlammen niet of nauwelijks tot een detonatie te brengen. Om toch een detonatie te bewerkstelligen bij toepassingen wordt gebruik gemaakt van inlei-springstoffen. Deze zijn wel door vlammen of vonken tot ontsteking te brengen, detoneren en leiden de detonatie van de springstof in.

Meestal is hiervoor slechts een geringe hoeveelheid inlei-springstof nodig. Enkele inlei-springstoffen zijn: loodazide, loodtrinitroresorcinaat, diazodinitrofenol, slagkwik, slagzilver, kopercarbide en zilverazide.

Vaak wordt tussen de inlei-springstoffen en de hoofdading nog een schokversterker-springstof geplaatst in de zogenoemde ontstekingsketen. Hierdoor wordt de schokgolf die de hoofdading tot detonatie moet brengen nog versterkt.

De afmetingen van de schokversterker-springstof zijn afhankelijk van de afmetingen van de hoofdading.



2 Het gebruik, de opslag en het vervoer van ontplofbare stoffen

16

2.1 Het gebruik

Bij het gebruik van ontplofbare stoffen en voorwerpen zal men in eerste instantie geneigd zijn alleen te denken aan toepassingen als munitie voor militaire doeleinden. Buiten de krijgsmacht worden echter eveneens aanzienlijke hoeveelheden ontplofbare stoffen gebruikt. Denk bij voorbeeld aan het gebruik van explosieven bij het slopen van gebouwen, funderingen en schoorstenen, het gebruik voor bodemonderzoek, in de mijnbouw, de wegenbouw en bij bepaalde vormen van metaalbewerken. Munitie-artikelen worden gebruikt door de politie en door jacht- en schietverenigingen, maar ook in de 'bouw' in zogenaamde schiethamers [26] en in slachthuizen.

Tot de ontvlammingsmiddelen behoren onder andere veiligheidslucifers en elektrische ontvlammingsmiddelen voor fotografisch flitslicht.

Voor de bestrijding van schadelijke insecten worden ook rookpatronen gebruikt, terwijl verder rookontwikkende stoffen worden gebruikt ten dienste van land- en bosbouw en voor oefendoeleinden door bij voorbeeld de brandweer.

Voor wat betreft het vuurwerk zal het civiel gebruik weinig toelichting behoeven.



5.1.2e



Beelden van het springen met explosieven van de laatste gedeelten van het Haagse Courant-gebouw



2.2 De opslag

17

De opslag van ontplofbare stoffen en munitie, bestemd voor militaire doeleinden, vindt plaats in speciaal ingerichte munitiedepots. De interne en externe situering daarvan wordt uitgevoerd in overeenstemming met de geldende NAVO-voorschriften onder auspiciën van de Kwartiermeester-Generaal van de Koninklijke Landmacht.

Voor de opslag van ontplofbare stoffen en voorwerpen ten behoeve van het civiele gebruik is een vergunning vereist in het kader van de Hinderwet. De gemeente moet bij de verlening hiervan advies inwinnen bij de directie Materieel van de Koninklijke Landmacht, bureau Hinderwetzaken, Ontploffbare stoffen.

Als hinderwetminima worden meestal dezelfde minima (enkele kilogrammen) gehanteerd als genoemd in het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Wet Gevaarlijke Stoffen).

Voor model-voorwaarden voor opslag en gebruik kan worden verwezen naar [4 6 25 26].



2.3 Het vervoer

Het civiel vervoer van ontplofbare stoffen en voorwerpen over de weg en over de binnenwateren valt onder de bepalingen van de Wet Gevaarlijke Stoffen en het daarop gebaseerde Reglement Gevaarlijke Stoffen met de bijlagen VLG en VBG.

Er worden hierin regels gesteld ten aanzien van het vergunningen- en meldingenstelsel, het laden en lossen, het nederleggen en ook voor het afleveren, het bezigen en het zich ontdoen van ontplofbare stoffen.

Het vervoer per spoor wordt geregeld in de Spoorwegwet en het daarbij behorende Algemeen Reglement Vervoer met als bijlage het VSG. Het korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft ten aanzien van al het civiel vervoer een adviserende en controlerende/toezichthoudende functie.

18

Het militaire vervoer van ontplofbare stoffen en munitie over de weg en over de binnenwateren is krachtens de Wet Gevaarlijke Stoffen uitgezonderd van de civiele bepalingen en valt onder het Reglement Ontploffingsgevaarlijke Stoffen Krijgsmacht (ROSK). Hierin is mede inbegrepen het vervoer per zeeschip binnen rijksgrenzen.

Het militair vervoer per spoor valt wel onder de civiele bepalingen van het Algemeen Reglement met bijlage VSG.

De grootste stroom van het militair vervoer over de weg en de binnenwateren wordt begeleid door speciaal opgeleide munitiegeleiders. De controle op het militair vervoer van ontplofbare stoffen en munitie wordt uitgevoerd door het korps Militaire Controleurs Ontplofbare Stoffen, die in principe ook aanwezig zijn bij het laden, lossen en overladen van deze stoffen. Door de Centrale Verkeerspost Koninklijke Marechaussee te Driebergen wordt alle militaire vervoer van ontplofbare stoffen en munitie gevolgd en geregistreerd.

Voor verdere informatie betreffende het vervoer kan worden verwezen naar [5] en de desbetreffende Wetten en Reglementen met bijlagen.

Boven:
Munitie-opslagbunker van
het ministerie van Defensie.

Onder:
Vervoer van munitie over
de weg.



2.4 Kenmerking bij opslag en vervoer

Op munitie-opslagplaatsen van het ministerie van Defensie worden speciale gevarenklasse-aanduidingen aangebracht, overeenkomstig de NAVO-richtlijnen.
Verdere gegevens hieromtrent zijn verwerkt in bijlage 4.



Voor de kenmerking van de opslagplaats voor civiele opslag van ontplofbare stoffen wordt vaak NEN 3011 gehanteerd.



19

Bij het vervoer van ontplofbare stoffen over de weg wordt het zogenaamd etiket 1 aangebracht op de colli, waarin stoffen van klasse 1a, 1b of 1c zijn verpakt en op de voertuigen (VLG). In een aantal gevallen moet dit etiket dubbel op de colli zijn aangebracht.



Het besluit aflevering ontploffingsgevaarlijke stoffen schrijft voor bepaalde ontplofbare stoffen het etiket E voor, te voeren op de verpakking die de stof rechtstreeks omsluit.



Bij het militaire vervoer wordt ook een verlicht, rechthoekig, rechtopstaand oranje bord met springende bom op het voertuig gevoerd.



Bij het vervoer van ontplofbare stoffen in binnenvaartschepen (VBG) moeten 3 blauwe kegels (overdag) of 3 blauwe lichten ('s nachts) duidelijk rondom zichtbaar zijn aangebracht.



3 Ongevallen met ontplofbare stoffen

20

3.1 Casuïstiek

Voordat een bestrijdingsplan voor specifieke ongevallen/rampen wordt opgesteld, is het noodzakelijk na te gaan wat er mis kan gaan, en tot welke ongevalsscenario's dit kan leiden.

Door het verzamelen en evalueren van gegevens over ongevallen die in het verleden hebben plaatsgevonden met ontplofbare stoffen en voorwerpen, kan hierin inzicht worden verkregen.

Ter illustratie van de te verwachten scenario's volgt eerst een samenvatting van een aantal onregelmatigheden zoals deze in [12] worden beschreven.

– *Explosie van ammoniumnitraat, 17 januari 1973, Pryor, Oklahoma (VS)*

Tijdens een brand in een opslagplaats waarin circa 15 000 ton puur ammoniumnitraat lag opgeslagen, heeft zich een zware explosie voorgedaan.

Deze explosie werd voorafgegaan door een kleine inleidende explosie. Niemand raakte bij deze onregelmatigheid gewond.

– *Explosie tijdens wegtransport na een aanrijding en brand in een lading explosieven vlakbij Waco, Georgia (VS), 4 juni 1971*

Een frontale aanrijding tussen een personenauto en een trekker met oplegger geladen met circa 11,5 ton explosieven, heeft geleid tot het uitstromen en in brand geraken van de benzine uit de personenauto. De trekker met oplegger raakte eveneens in brand. Het gevolg was het exploderen van de lading explosieven. In eerste instantie is waarschijnlijk sprake geweest van een deflagratie welke op een gegeven moment is overgegaan in een detonatie. Ongeveer 250 van de aanwezige 450 dozen met springstoffen zijn later ongeschonden aangetroffen. Ondanks



Beelden van de ravage na de explosie vlakbij Waco, Georgia (VS), 4 juni 1971.

Foto boven:

- A: Bumper van de vrachtauto.
- B: Motor van de vrachtauto.
- C: Plaats waar de personenauto ligt.

aanhoudend waarschuwen van de chauffeur van de munitiewagen, zijn toch een aantal omstanders te dichtbij gekomen. Hulpverlenend personeel is waarschijnlijk niet voldoende op de hoogte geweest van het gevaar van de lading. In totaal verloren 6 mensen het leven en werden 33 gewond.

– *Brand en explosie van een met munitie geladen goederenwagon in Hannover-Linden (BRD) 22 juni 1969*

Mogelijk door een warm gelopen lager is brand uitgebroken in een wagon beladen met een lading brisantgranaten. Bij de melding aan de brandweer was sprake van een wagonbrand, niet van munitie.

Juist na aankomst van de eerste voertuigen deed zich een enorme explosie voor waardoor een krater (doorsnede 20 m) in het emplacement werd geslagen. Door de drukgolf en de scherven werden 8 brandweerlieden en 4 spoorwegbeambten gedood. 31 personen liepen verwondingen op.

Tot 3 km in de omtrek werden muren, daken, vensters en deuren beschadigd.

– *Brand en explosie aan boord van een munitieschip, Utrecht, 12 juni 1967*

Nadat brand was uitgebroken aan boord van een munitieschip hebben zich kort na elkaar 2 hevige explosies voorgedaan.

Van de circa 40 ton munitie in het schip bleek naderhand circa 10 ton, bestaande uit granaten, mijnen en ontstekingsmiddelen, te zijn geëxplodeerd. Honderden granaten werden door de luchtdruk over een groot gebied weggeslingerd. Op circa 50 meter van het schip werd iemand dodelijk getroffen door delen van het uiteengereten schip en gesteente van de kademuur. Rondvliegend puin en glas troffen niet alleen de mensen die zich in de buitenlucht bevonden doch ook nieuwsgierige kijkers achter ramen en anderen in gebouwen. 24 personen liepen zware verwondingen op. De structurele schade aan gebouwen was groot.

In een straal van circa 100 m waren muren, vloeren en daken van de gebouwen ingestort. Tot op circa 300 m waren buiten- en binnenmuren ontzet, betonnen kolommen gescheurd en daken op vele plaatsen gelicht. Zeer opmerkelijk was het doordringend vermogen van de glasscherven die niet alleen doordrongen in muren, deuren en tafels maar zelfs door stalen kasten heensloegen en daarin dossiers beschadigden.

Met name de rondvliegende glasscherven waren de voornaamste oorzaak van het groot aantal gewonden.

In de normaal toegankelijke vakliteratuur zijn weinig ongewenste gebeurtenissen met ontplofbare stoffen en munitie terug te vinden. De geregistreerde ongevallen zijn bovendien meestal weinig gedetailleerd gedocumenteerd. Opvallend is wel de meestal indrukwekkende schade.

De oorzaak van onregelmatigheden met ontplofbare stoffen is meestal een brand welke afhankelijk van de samenstelling van het materiaal, een explosie en/of een felle verbranding van het ontplofbaar materiaal tot gevolg heeft. Verder zijn een aantal ongevallen veroorzaakt door explosies in de omgeving waardoor ontplofbaar materiaal tot reactie kon worden gebracht.

21

3.2 Mogelijke ongevalssituaties

Op basis van de in VN-aanbevelingen gehanteerde gevarengroepen-indeling wordt, rekening houdend met de beschikbare casuïstiek, in dit rapport gekozen voor onderstaande ongevalssituaties. Door een brand of explosie in de omgeving kan worden verwacht:

– *Scenario gevarenklasse 1.1*

Een massa-explosie, waarbij alle explosieven in een keer tot explosie komen. Door de veroorzaakte schokgolven worden scherven met grote snelheid weggeslingerd.

Dit scenario is mogelijk te verwachten bij een brand of explosie waarbij ontplofbare stoffen en voorwerpen zijn betrokken die zijn ingedeeld bij de VN-gevarengroepen 1.1 en 1.5 (idem IMDG-class 1.1 en 1.5), de NAVO-gevarenklasse 1.1 en bepaalde artikelen uit VLG/VSG-klasse 1a, 1b en 1c).

– *Scenario gevarenklasse 1.2*

Geen massa-explosie, doch ontploffing van individuele munitie-artikelen, waarbij scherven, brandende delen van de verpakking en niet geëxplodeerde munitie worden weggeslagen door de veroorzaakte schokgolven. Niet geëxplodeerde munitie kan daarbij alsnog exploderen na het neerkomen.

Dit scenario is mogelijk bij een brand waarbij ontplofbare stoffen en voorwerpen zijn betrokken die zijn ingedeeld in de VN-gevarengroep 1.2 (idem IMDG-class 1.2 en NAVO-gevarenklasse 1.2).



22

– Scenario gevarenklasse 1.3

Een zeer heftige verbranding van de ontplofbare stoffen en munitie. Individueel kunnen munitie-artikelen exploderen waarbij slechts geringe drukstoten worden veroorzaakt en in beperkte mate scherven en brandende verpakking kunnen worden weggeslagen. Dit brandscenario is mogelijk bij een brand waarbij ontplofbare stoffen en voorwerpen zijn betrokken die zijn ingedeeld in de VN-gevarengroep 1.3 (idem IMDG-class 1.3 en NAVO-gevarenklasse 1.3) en bepaalde artikelen uit VLG-klasse 1b en 1c en alle siervuurwerk, vuurpijlen en grootvuurwerk, assortimenten vuurwerk en onverpakt en/of losgestapeld vuurwerk zoals in vuurwerk-kasten bij de leveranciers.

– Scenario gevarenklasse 1.4

Een verbranding van de ontplofbare stoffen en munitie-artikelen waarbij geen groot gevaar is te duchten. De vuurhaard zal niet erg verhevigd worden door de explosieven. Op beperkte schaal kunnen individuele munitie-artikelen exploderen waarbij de scherven slechts over een kleine afstand worden verplaatst. Dit brandscenario is te verwachten bij een brand waarbij ontplofbare stoffen en voorwerpen zijn betrokken die zijn ingedeeld in de VN-gevarengroep 1.4 (idem IMDG-class 1.4 en NAVO-gevarenklasse 1.4) en de overige artikelen uit VLG/VSG-klasse 1b en 1c en de vuurwerkartikelen verpakt in transportverpakking zoals bij fabrikanten en grossiers, uitgezonderd siervuurwerk, vuurpijlen en groot vuurwerk.



Opmerking:

Het onderbrengen van de diverse artikelen uit de VLG/VSG-vervoersklassen 1a, 1b en 1c in de genoemde gevarenklassen levert wat problemen op. Voor het vervoer is immers niet primair het gevaarsaspect basis voor de indeling maar het soort artikel.

Met behulp van [19] en gegevens van TNO en het ministerie van Defensie is getracht een zo eenvoudig mogelijk en toch verantwoorde omzettingstabel samen te stellen (zie 7.7 noot 1).



Voor de klassificatie worden transport-containers met kruitkorrels getest door TNO.

4 Fysische effecten van onregelmatigheden met ontplofbare stoffen



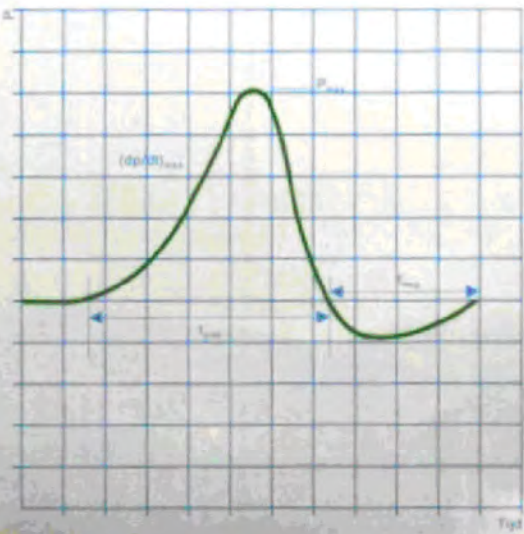
Figuur 8a

24

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zullen de fysische effecten van de in hoofdstuk 3 gekozen ongevalssituaties nader worden uitgewerkt om duidelijk te maken wat er gebeurt. Globaal hebben we daarbij te maken met twee verschijnselen, namelijk explosie en brand.

Bij een explosie – in wezen een snelle chemische reactie – komt in korte tijd erg veel energie vrij in de vorm van thermische energie die brandschade kan veroorzaken en drukopbouw waardoor drukschade kan worden veroorzaakt. Bij een brand – een langzamer verlopende chemische reactie – hebben we alleen te maken met thermische energie en niet of nauwelijks met drukverschijnselen.



Figuur 8b

4.2 Drukeffecten

De drukopbouw veroorzaakt door de explosie van een ontplofbare stof manifesteert zich in de vorm van een schokgolf. De schokgolf verplaatst zich in radiale richting vanuit het centrum van de explosie. (Vergelijk de cirkelvormige kringen die worden gevormd als een steen in het water valt.)

De vorm van de schokgolf (het druk-tijd-verloop) wordt onder meer bepaald door het soort explosief, de vlamfrontsnelheid, de maximale explosiedruk en de afstand tussen het explosiecentrum en het betreffende meetpunt.

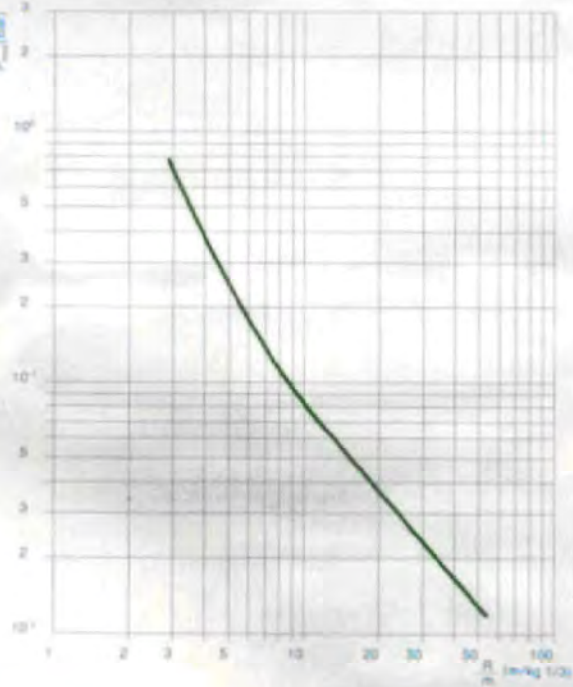
In figuur 8a is een typische druk-tijd-curve voor een schokgolf getekend. Kenmerkend voor een schokgolf is de vrijwel instantane drukstijging. Dit in tegenstelling tot de zogenaamde drukgolven die door bijvoorbeeld gasexplosies worden veroorzaakt (zie figuur 8b).

Kenmerkende grootheden in deze curven zijn de piekoverdruk (P_{max}), de maximale drukstijging per tijdseenheid ($(dp/dt)_{max}$) (stijgsnelheid), de positieve en de negatieve faseduur van de drukgolf (t_{pos} en t_{neg}) en de impuls (oppervlak onder de curve). Met toenemende afstand tot het explosiecentrum zal de vorm van de golf veranderen. Zo zullen bij voorbeeld de piekoverdruk en de impuls afnemen met toenemende afstand terwijl de positieve faseduur afhankelijk van de reactiviteit van het explosief enigszins kan toenemen. De relatie tussen de afstand (R) tot het explosiecentrum en de piekoverdruk van de schokgolf op die plaats voor een TNT-explosie is in figuur 9 in beeld gebracht. De maximale piekoverdruk (P_{max}) is daarin uitgezet tegen de zogenaamde gereduceerde afstand ($R/w^{1/3}$), zodat de curve voor verschillende hoeveelheden (w) TNT gehanteerd kan worden. Uit deze curve kan worden afgelezen dat P_{max} afneemt met de afstand tot de macht 1,5 [8]. Met andere woorden:

$$P_{max} \approx R^{-1.5}$$

Dit geldt overigens alleen binnen het gebied dat in deze curve wordt beschreven. Extrapolatie naar waarden buiten de curve kan tot aanzienlijke afwijkingen van de werkelijke te verwachten waarden leiden.

Als de schokgolf botst tegen een object vindt wisselwerking plaats en afhankelijk van omstandigheden als vervormbaarheid, eigen trillingstijd en afmetingen van het object en de botsingshoek kan daardoor beschadiging



25

Figuur 9

Figuur 8a en b
Druk-tijdverloop van explosies, gemeten op een bepaalde afstand van het explosiecentrum. 8a is een typische schokgolf (TNT-explosie) en 8b een drukgolf (gasexplosie)

Figuur 9
Relatie tussen de maximale piekoverdruk en de gereduceerde afstand voor TNT-explosies
Waarschuwing: extrapolatie naar waarden die buiten de curve vallen, leidt tot onaanvaardbare fouten

van het object, drukschade, worden veroorzaakt. Door de mogelijke variaties in omstandigheden per type object (bij voorbeeld diverse soorten ruiten) is een grote spreiding in het schadebeeld te verwachten.

In dit rapport is er naar gestreefd de laagst bekende criteria voor schade (in dit geval de piekoverdruk) aan te houden, zodat steeds de ondergrens voor een bepaalde schade wordt gegeven. In hoofdstuk 5 en 6 is dit verder uitgewerkt.

Hoewel de schade in principe wordt bepaald door het gehele druk-tijd-verloop van de schokgolf is voor dit rapport toch gekozen voor een benadering waarbij alleen de maximale piekoverdruk als schade-maatgevende grootte wordt gehanteerd. Fysisch gezien is dit dus niet helemaal correct doch de maximale piekoverdruk is goed meetbaar en eenvoudig te voorspellen in relatie tot de energie-inhoud van de exploderende massa en de afstand tot het explosiecentrum (zie figuur 9).

26

Voor een gegeven hoeveelheid ontplofbare stof kan men uit figuur 9 rechtstreeks de (veroorzaakte) maximale piekoverdruk op verschillende plaatsen aflezen.

Figuur 9 geldt in principe voor TNT-explosies. Andere ontplofbare stoffen zullen per massa-eenheid ook een andere hoeveelheid energie bijdragen aan de explosie dus aan de vorming van de schokgolf.

In vergelijking met TNT spreekt men van een TNT-equivalent (de equivalente hoeveelheid TNT die eenzelfde effect geeft). Het TNT-equivalent van de meeste ontplofbare stoffen ligt tussen 0,5 en 1,5. Gezien de invloed van de massa op de uitwerking van de explosie (evenredig met $w^{1/3}$), is het voor de globale schatting van ongevalsscenario's verantwoord om alle ontplofbare stoffen gelijk te stellen (TNT-equivalent altijd ≈ 1). Met andere woorden figuur 9 kan dan gehanteerd worden voor alle ontplofbare stoffen, ongeacht de energie-inhoud per massa-eenheid.

4.3 Warmte-overdracht

Bij een explosie/brand komt energie vrij, die zich manifesteert in een drukstijging en in de vorm van warmte (hete gassen). Deze warmte wordt aan de omgeving overgedragen door straling en stroming (convectie) van hete gassen.

4.3.1 Stroming

De bij de brand gevormde hete verbrandingsgassen stijgen op en bij een explosie kan zelfs sprake zijn van een opstijgende vuurbal. Deze convectie en de convectiewarmte spelen met betrekking tot de brandschade meestal een minder belangrijke rol. Dit warmtetransportmechanisme is vooral interessant voor objecten die zich juist boven de brand-/explosiehaard bevinden of als de brand of explosie zich in een min of meer

omsloten ruimte afspeelt. In dat laatste geval kunnen hete gassen op onverwachte plaatsen secundaire branden en/of brandschade veroorzaken, terwijl dan bovendien vaak de warmte tot meer drukverschijnselen leidt.

4.3.2 Straling

Ten aanzien van de brandschade speelt het warmtetransport door straling een veel belangrijkere rol. Hierbij kunnen we onderscheiden:

- a het warmte-uitstralend object (straler)
- b het aangestraalde object (ontvanger)
- c het tussenliggende medium.

Een object met een temperatuur T straalt overeenkomstig de Wet van Stefan-Boltzmann een bepaalde hoeveelheid warmte uit volgens:

$$E = \epsilon \cdot \sigma \cdot (T)^4$$

waarin

E = uitgestraalde warmtestroomdichtheid [kW/m²]

ϵ = emissiecoëfficiënt

σ = constante van Stefan-Boltzmann = $5,67 \cdot 10^{-11}$ kW/m² · K⁴

T = temperatuur object [K]

In figuur 10 is deze wet grafisch uitgewerkt. Het maakt daarbij in principe niet uit of het object een voorwerp is of bij voorbeeld een hete massa verbrandingsprodukten. Wel speelt de zogenaamde emissiecoëfficiënt, de uitstralingsfactor een rol, die onder meer door de kleur van het object wordt bepaald. Zo straalt een zwart voorwerp gemakkelijker warmte uit dan een wit voorwerp met dezelfde temperatuur. Veiligheidshalve kan de emissiecoëfficiënt gelijk aan 1 worden gesteld, waarbij wordt aangenomen dat maximale uitstraling plaats heeft.

Het stralend object zelf krijgt ook weer warmte aangestraald vanuit de omgeving vanaf andere objecten.

Afhankelijk van de warmtebalans zal de temperatuur van het beschouwde object dalen, gelijk blijven of stijgen. Na een bepaalde tijd zal in de meeste gevallen een situatie zijn bereikt waarbij de warmtebalans in evenwicht is en de temperatuur van het object constant is geworden.

Het aangestraalde object reflecteert een gedeelte van de aangestraalde warmte en de rest wordt geabsorbeerd en daarvan kan weer een gedeelte worden uitgestraald. Het reflecterend en absorberend vermogen, uitgedrukt in α (absorptiecoëfficiënt) wordt

onder meer bepaald door de kleur. Witte voorwerpen reflecteren meer warmte dan zwart gekleurde. Bij het berekenen van de brandschade wordt het reflecterend vermogen meestal verwaarloosd ($\alpha = 1$) waarbij men alle aangestralde warmte laat absorberen. Men maakt daarbij een fout naar de veilige kant.

Een gedeelte van de geabsorbeerde warmte kan worden gebruikt voor een temperatuursverhoging van het object en de rest wordt overeenkomstig de bovenbehandelde Wet van Stefan-Boltzmann, afhankelijk van de temperatuur van het object, weer uitgestraald totdat de warmtebalans weer in evenwicht is. Van de uitgestraalde warmte bereikt maar een gedeelte een bepaald object. Deze fractie wordt onder meer bepaald door de grootte en de vorm van de straler en de ontvanger. Verder speelt de onderlinge afstand een belangrijke rol.

Zoals eerder vermeld wordt stralingswarmte in radiale richting uitgezonden en het zal duidelijk zijn dat de warmtestroomdichtheid (kW/m^2) afneemt met toenemende afstand. Al deze geometrische factoren zijn verwerkt in een zogenaamde viewfactor (F) [14 en 15] welke in tabellen eenvoudig is op te zoeken. Bovendien zal een gedeelte van de warmte worden geabsorbeerd door de zich tussen straler en ontvanger bevindende lucht. Hierbij speelt vooral de waterdamp een rol. Deze reductie wordt in de zogenaamde transmissiecoëfficiënt (τ) uitgedrukt [14 en 15]. Ook deze is in tabellen op te zoeken.

Resumerend kan worden gesteld dat:

$q = \epsilon \cdot \alpha \cdot \tau \cdot F \cdot E$

waarin

- q = ontvangen warmtestralingsintensiteit [kW/m^2]
- ϵ = emissiecoëfficiënt (= 1)
- α = absorptiecoëfficiënt (= 1)
- τ = transmissiecoëfficiënt (dimensieloos)
- F = geometrische viewfactor (dimensieloos)
- E = uitgestraalde warmtestralingsintensiteit [kW/m^2]

Om de gevolgen van de ontvangen stralingswarmte voor het getroffen object te kunnen kwantificeren is niet alleen de warmtestralingsintensiteit van belang maar vaak ook de tijdsduur van blootstelling, met andere woorden de geabsorbeerde hoeveelheid energie. Dit speelt vooral bij kortdurende blootstellingen een grote rol.



Figuur 10

Figuur 10
Grafische uitwerking Wet van Stefan-Boltzmann, waarbij de uitgestraalde warmtestroomdichtheid (E) is uitgezet tegen de temperatuur (T) van het object. De emissiecoëfficiënt (ϵ) is gelijk gesteld aan 1

Bij explosies is weliswaar sprake van een grote warmtestroomdichtheid maar toch van een beperkte tijdsduur (seconden). Bij branden daarentegen is de stralingsintensiteit meestal veel lager doch is de brandduur aanzienlijk langer (soms uren). Zo lang zelfs dat een evenwichtssituatie voor de warmtebalans in het getroffen object ontstaat en de tijdsduur dus weer een minder belangrijke rol gaat spelen.

In de hoofdstukken 5 en 6 zal met betrekking tot het voorspellen van een bepaalde brandschade dit verder worden uitgewerkt.

5 Schadelijke gevolgen van onregelmatigheden met ontplofbare stoffen

28

5.1 Algemeen

Zoals we in hoofdstuk 4 zagen, komt bij een explosie erg veel energie vrij. Thermische energie die brandschade kan veroorzaken in de omgeving en drukopbouw waardoor drukschade wordt veroorzaakt.

In dit hoofdstuk zal worden gekeken naar de gevolgen van warmte, drukstoten en scherven en dergelijke voor personen en objecten in de omgeving.



Luchtfoto van de resten van een productie-gebouw op het terrein van een kruitfabriek na een explosie.

Drukschades zoals ruitbreuk, scheuren in gevels, muren ontzet, instortingen en scherfinslag.

5.2 Drukschade

Drukschade wordt veroorzaakt door de wisselwerking tussen de schokgolf en het door de schokgolf getroffen object. Afhankelijk van de schokgolfkarakteristieken en variabele omstandigheden als de vervormbaarheid, eigen trillingstijd en de afmetingen van het object en de botsingshoek kan het object in mindere of meerdere mate beschadigd worden. Door de variabele omstandigheden zal een spreiding in het schadebeeld te verwachten zijn.

Daarbij onderscheiden we primaire drukschade door de schokgolf zelf en secundaire drukschade door scherven van de exploderende munitie en/of door omvallen, instorten of verscherpen van andere door de schokgolf getroffen voorwerpen.

Zoals in hoofdstuk 4 is vermeld, is voor het globaal schatten van de omvang van de primaire drukschade in ongevalssituaties in dit rapport gekozen voor een benadering waarbij een bepaalde piekoverdruk direct gerelateerd wordt aan een ondergrens van een bepaald soort schade, bij voorbeeld een piekoverdruk van 0,01 bar kan nog juist ruitbreuk veroorzaken. Dit wil dus beslist niet zeggen dat alle ruiten bij die overdruk ook zullen breken.

Door combinatie van een aantal gegevens over de explosie zelf, de daardoor veroorzaakte schokgolf en drukschadekriteria is het mogelijk, middels het gestelde in hoofdstuk 4, de hoeveelheid ontplofbare stof direct in relatie te brengen met de ondergrens van een bepaalde schade op een bepaalde afstand. Hiertoe kan de volgende formule worden gehanteerd:

$$R_i = C_i \cdot w^{1/3}$$

waarin

- R_i = afstand tot waar een bepaalde schade i kan worden veroorzaakt [m]
- w = hoeveelheid ontplofbare stof [kg]
- C_i = correlatieconstante voor bepaalde schade i

De secundaire drukschade kan worden geschat door interpretatie van de gegevens voor de primaire drukschade.

5.2.1 Schade aan de gezondheid

Voor het zichtbaar maken van de te verwachten schade aan de gezondheid van personen in het bedreigde gebied kan een cirkelvormige zone-indeling zoals bij voorbeeld in figuur 11 gegeven, worden gehanteerd [7]. Per zone kunnen dan de bestrijdingsmaatregelen op het schadebeeld worden afgestemd. In

Tabel 1
Grenswaarden primaire drukschade gezondheid

Verwonding (schade I)	Ondergrens schade bij piekoverdruk in bar	C _I -waarde
Tijdelijke gehoorschade	0,02	36
Omvalen, botsen tegen obstakel	0,1	9
Scheuren trommelvlies	0,3	4,5
Longschade	1	2,6
Dodelijk	2	1,8

Tabel 2
Grenswaarden secundaire drukschade gezondheid

Gevolgen (schade I)	Ondergrens schade bij piekoverdruk in bar	C _I -waarde
Ruitbreuk van kans op dodelijke scherfwerking	0,03	24
Instorten muren, vallend puin met beperkte kans op doden, zeker gewonden	0,17	7
Instorten gebouwen met zeker kans op doden	0,4	4

30 hoofdstuk 6 en 7 wordt dit verder uitgewerkt. In tabel 1 worden enkele daarbij te hanteren criteria voor schade aan de gezondheid, veroorzaakt door schokgolven, gegeven en tevens de daarvoor berekende C_I-waarden. De vermelde piekoverdrukken moeten als ondergrens worden beschouwd, waarbij de aangegeven verwondingen nog juist kunnen optreden. Voor wat betreft de schade veroorzaakt door secundaire drukschade van de schokgolf kunnen de in tabel 2 gegeven grenswaarden worden gehanteerd [7 en 8]. De schade veroorzaakt door het binnendringen van scherven van explosieven en dergelijke komt hier niet in voor. Deze hangt sterk af van snelheid, massa en vorm van de scherf [8]. Bovendien speelt hierbij niet de piekoverdruk op de plaats van het getroffen object een rol, maar de maximale explosiedruk in de exploderende munitie waarbij het omhulsel openbarst.

5.2.2 Materiële schade

Voor een schatting van de primaire schade aan materieel ten gevolge van een explosie kan tabel 3 worden gehanteerd [7 en 8].

De secundaire drukschade door de drukgolven zoals door het omvallen, instorten en dergelijke is moeilijk in tabellen uit te drukken omdat plaatselijke omstandigheden erg sterk meespelen. Per geval kunnen deze gevolgen wel enigszins globaal worden voorspeld. De schade door het binnendringen van scherven van de munitie zelf of van scherven van andere versplinterde objecten wordt bepaald door de maximale explosiedruk waarbij het omhulsel openbarst, snelheid, massa en vorm van de scherf en de sterkte van het getroffen object [8]. Een tabel met eenduidige grenswaarden is daarom ook niet te geven.

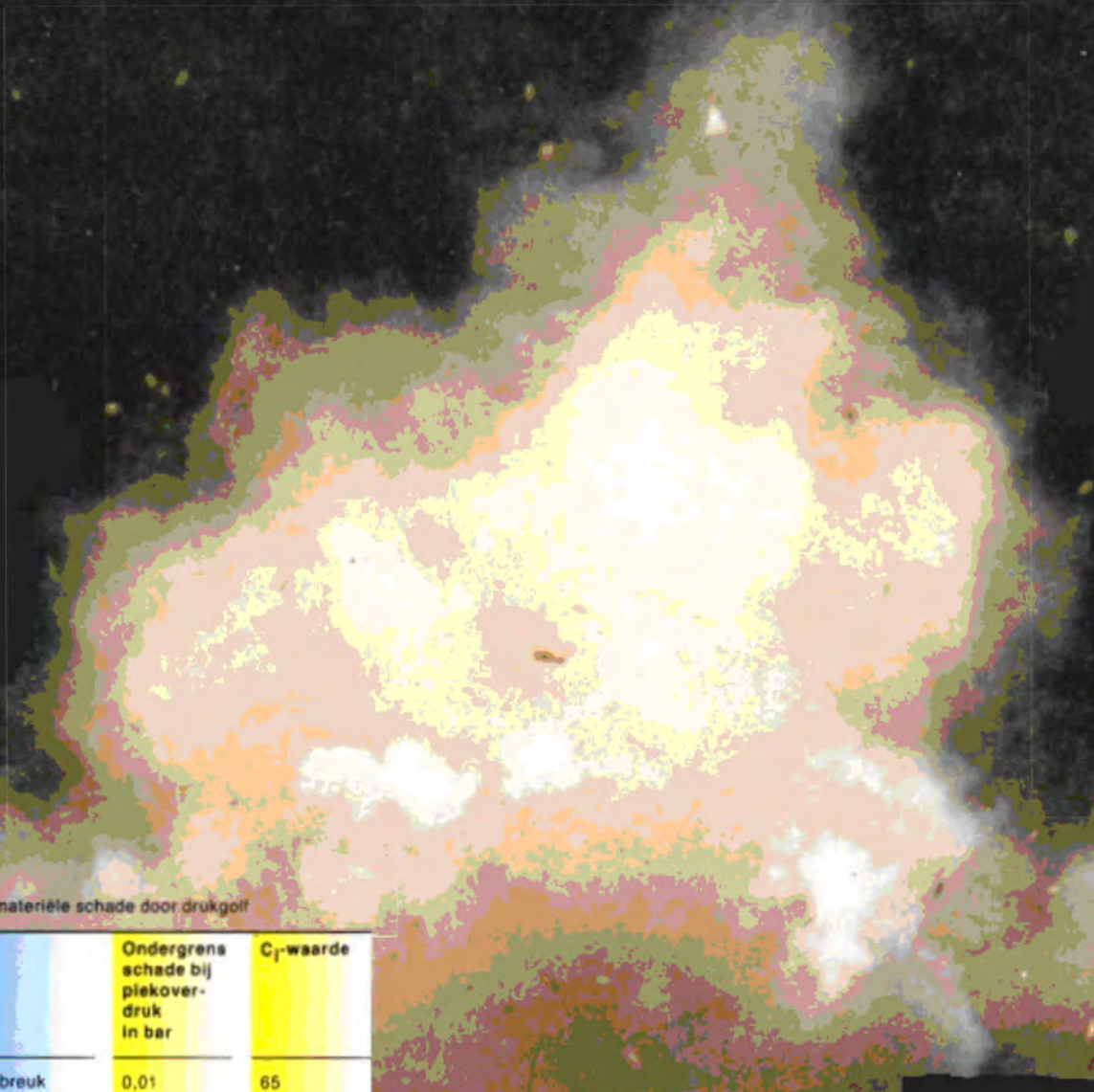
5.3 Brandschade

Brandschade wordt veroorzaakt door de absorptie van een bepaalde hoeveelheid warmte, welke een temperatuursverhoging van het getroffen object tot gevolg heeft. Voor levende wezens kan dit leiden tot vernietiging van weefsels. Bij brandbare voorwerpen kan de ontbrandingstemperatuur worden bereikt, waardoor deze voorwerpen mee gaan branden. Zoals opgemerkt in hoofdstuk 4 is voor kortdurende blootstellingen zowel de tijdsduur als de warmtestralingsintensiteit van belang. Voor langdurende blootstelling, waarbij een evenwicht van de warmtebalans in het object mogelijk is, speelt eigenlijk alleen de warmtestralingsintensiteit een rol. Omdat personen meestal reageren met een vluchtreactie kan hierdoor de tijdsduur van blootstelling door brand vaak worden beperkt. Met betrekking tot de branduitbreiding naar brandbare objecten speelt meestal vooral de warmtestralingsintensiteit een rol.

5.3.1 Schade aan de gezondheid

Het door warmtestraling bedreigde gebied kan eveneens in zones worden verdeeld. Vaak zijn deze zones toch enigszins cirkelvormig rondom de brand- of explosiehaard te projecteren mits geen obstakels de warmtestraling afschermen. Enkele daarbij te hanteren criteria ten aanzien van de gezondheidsschade zijn:

- *pijngrens*. Hiervoor wordt vaak 3 kW/m² gedurende 10 seconden gehanteerd, waarbij wordt aangenomen dat een blootgestelde persoon bij deze warmtestralingsintensiteit nog in staat is zich binnen 10 seconden voldoende ver van de brandhaard te verwijderen of voldoende afscherming te zoeken. Voor een blootstellingsduur van 5 seconden wordt 10 kW/m² op de onbeschermdde huid als pijngrens gehanteerd. Bij langdurige blootstel-



Tabel 3
Grenswaarden materiële schade door drukgolf

Schade	Ondergrens schade bij piekoverdruk in bar	C _f -waarde
Incidentele ruitbreuk	0,01	65
Zeker ruitbreuk, met kans op dodelijke scherfwerking	0,03	24
Beperkte schade aan gebouwen, muren ontzet, scheuren in gevels, daken beschadigd	0,045	15
Matige tot ernstige schade aan gebouwen, instorten muren, enkele draagconstructie kan bezwijken	0,17	7
Ernstige schade lage bebouwing, instortingen, 50–75% muren vernield of onbetrouwbaar geworden	0,4	4
Atmosferische opslagtanks beschadigd	0,2	6
Apparatuur beschadigd	0,3	4,5
Omvalen volle ketelwagens	0,5	3,5

Tabel 4
Grenswaarden warmtestralingsintensiteiten voor ontbranding van organische materialen

Materiaal	Zonder onstekings-bron [kW/m²]	Met onstekings-bron [kW/m²]
Hout ¹	32	14
Geverfd hout	33	21
Hardboard	29	10
PVC	–	20

¹ Hout vertoont schroeischade bij een stralingsniveau tussen 8 en 12 kW/m².

Tabel 5
Grenswaarden materiële schade aan anorganische materialen door brand

Beschadiging van	Warmtestralings-intensiteit [kW/m²]
Glas	5
Draadglas	5
– gebarsten	5
– bezwaken	50
installaties ¹	10–38

¹ De waarde 10 kW/m² moet als ondergrens worden be-schouwd, waarbij bij voorbeeld bekabeling wordt beschadigd.



Het gebruik van explosie-ven bij het slopen van bouwwerken

ling zal een stralingsniveau van 1 kW/m² op de onbeschermdde huid nog geen pijn veroor-zaken. Dit niveau is vergelijkbaar met de warmtestraling van de middagzon in de zomer in ons land.

- *2e en 3e graads brandwonden.* Voor een langdurige blootstelling (enkele minuten) wordt ongeveer 5 kW/m² op de onbeschermdde huid aangehouden. Bij kortdurige blootstelling (enkele seconden) wordt in dit rapport 12,5 kW/m² gehanteerd.
- *dodelijke verwondingen.* Als grenswaarde voor dodelijke verwondingen wordt een warmtestralingsintensiteit van 30 kW/m² gedurende 10 seconden gehanteerd. Veron-dersteld wordt dat de blootgestelde persoon door ondraaglijke pijn niet meer in staat is te vluchten. Buiten beschouwing blijven hierbij de warmte-overdracht door stroming en geleiding en de inademing van hete lucht.

5.3.2 Materiële schade
Voor een schatting van de materiële schade ten gevolge van brand kunnen de tabellen 4 en 5 worden gebruikt [7].

De invloed van de blootstellingsduur is in deze tabellen buiten beschouwing gelaten. In dit rapport wordt er van uitgegaan dat secun-daire branden, veroorzaakt door de warmte-straling van een brand of explosie, te verwach-ten zijn vanaf een warmtestralingsintensiteit van 20 kW/m² bij een blootstelling van enkele seconden en 10 kW/m² bij een minutenlang durende blootstelling.

De indirecte effecten van brand, zoals branduitbreiding en/of bezwijken van con-structies, kunnen worden getaxeerd aan de hand van brandwerendheid van scheidings-en draagconstructies.

6 Het bepalen van het schadebeeld bij onregelmatigheden met ontplofbare stoffen

6.1 Algemeen

De basis-scenario's voor onregelmatigheden met ontplofbare stoffen waarvan in dit rapport wordt uitgegaan (hoofdstuk 3) zijn:

- een massa-explosie, waarbij alle explosieven in een keer tot explosie komen. Door de veroorzaakte drukgolven worden scherven met grote snelheid weggeslingerd;
- géén massa-explosie, doch ontploffing van individuele munitie-artikelen, waarbij scherven, brandende delen van de verpakking en niet geëxplodeerde munitie worden weggeslagen door de veroorzaakte drukgolven. Niet geëxplodeerde munitie kan daarbij alsnog exploderen na het neerkomen;
- een zeer heftige verbranding van de ontplofbare stoffen en voorwerpen. Individueel kunnen munitie-artikelen exploderen waarbij slechts geringe drukstoten worden veroorzaakt en in beperkte mate scherven en brandende verpakking kunnen worden weggeslagen;
- een verbranding van de ontplofbare stoffen en voorwerpen waarbij geen groot gevaar is te duchten. De vuurhaard zal niet erg verhevigd worden door de explosieven. Op beperkte schaal kunnen individuele munitie-artikelen exploderen waarbij de scherven slechts over een kleine afstand worden verplaatst.

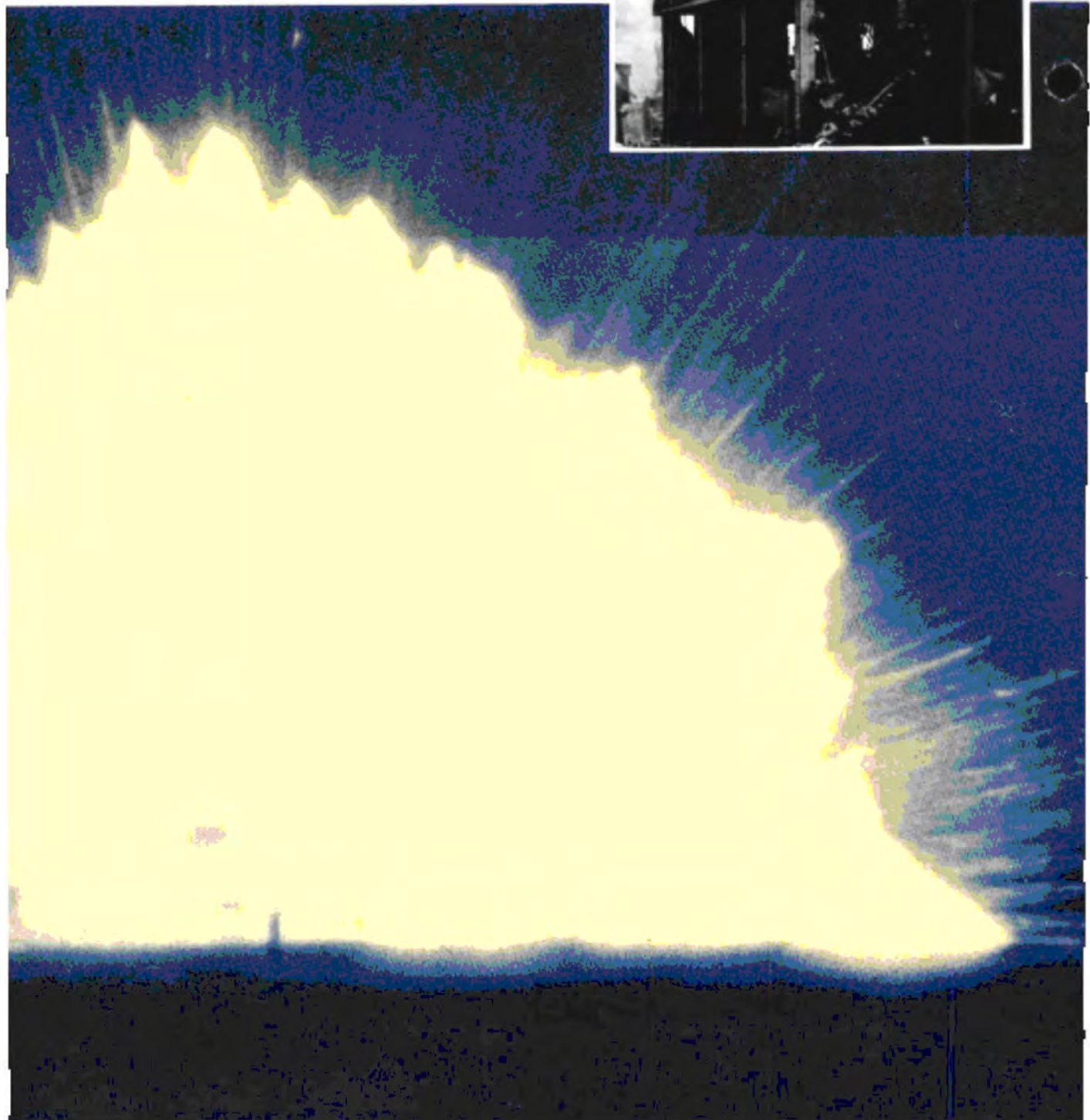
Het is voor een hulpverlenende dienst noodzakelijk zich snel en op een relatief eenvoudige wijze een idee te kunnen vormen van de omvang van het gebied dat wordt bedreigd.

Daartoe is voor dit rapport een benaderingswijze gekozen, gebaseerd op sterk vereenvoudigde formules, met behulp waarvan deze omvang globaal is in te schatten. Verantwoording en afleiding van enkele formules zijn in bijlage 5 bij dit rapport terug te vinden.



Massa-explosie van mun-
der-artikelen

Foto boven:
Matige tot ernstige schade
aan gebouwen



6.2 Schadebeeld bij een massa-explosie (gevarenklasse 1.1)

6.2.1 Drukschade

De straal van het cirkelvormig gebied dat door een eventuele schokgolf wordt bedreigd is globaal te schatten met behulp van de gegevens uit figuur 9 en hoofdstuk 5. De relatie tussen deze straal en de ontploffende massa wordt gegeven door:

$$R_i = C_i \cdot w^{1/3}$$

waarin

- R_i = straal waarbinnen een bepaalde schade (i) is te verwachten [m]
- C_i = correlatieconstante voor schade (i)
- w = netto massa ontploffende stof [kg]

Als standaard ongeval wordt gekozen een explosie van 1000 kg (1 ton) ontplofbare stof. De drukschade is in dit geval weergegeven in tabel 6. Voor andere hoeveelheden ontplofbare stof kan de in de tabel 6 gevonden afstand R_i worden vermenigvuldigd met een correctiewaarde:

$$C_w = (w/w_s)^{1/3}$$

waarbij

- C_w = correctiewaarde voor de massa
- w = werkelijk exploderende massa (kg)
- w_s = massa standaardongeval = 1000 kg

Aangenomen dat de curve in figuur 9 een rechte is. In tabel 7 zijn enkele waarden voor C_w uitgerekend.

Tabel 6

Gezondheidsschade door explosie 1000 kg ontplofbare stof	Piekoverdruk [bar]	Afstand R_i [m]
Primaire drukschade:		
Tijdelijke gehoorschade	0,02	360
Omvallen, botsen tegen obstakel	0,17	70
Scheuren trommelvliezen	0,3	45
Longschade	1,0	26
Dodelijk	20	18
Secundaire drukschade:		
Ruitbreuk met kans op dodelijke scherfwerking	0,03	240
Instorten muren, vallend puin met beperkte kans op doden, zeker gewonden	0,17	70
Instorten gebouwen met zeker kans op doden	0,4	40

Materiële schade door explosie 1000 kg ontplofbare stof	Piekoverdruk [bar]	Afstand R_i [m]
Incidentele ruitbreuk	0,01	650
Zekere ruitbreuk met kans op dodelijke scherfwerking	0,03	240
Beperkte schade aan gebouwen, muren ontzet, scheuren in gevels, daken beschadigd	0,045	150
Matige tot ernstige schade aan gebouwen, instorten muren, 'n enkele draagconstructie kan bezwijken	0,17	70
Ernstige schade aan lage bebouwing, instortingen, 50-75% muren vernield of onbetrouwbaar geworden	0,4	40
Atmosferische opslag tanks beschadigd	0,2	60
Apparatuur beschadigd	0,3	45
Omvallen volle ketelwagens	0,5	35

Tabel 7
Correctiewaarde, C_w voor verschillende hoeveelheden ontplofbare stof

w	50 kg	100 kg	1 ton	5 ton	10 ton	50 ton	100 ton
C_w	0,37	0,46	1	1,7	2,2	3,7	4,6

6.2.2 Fragmentatieschade

Onder fragmentatieschade zullen we in dit rapport verstaan de schade veroorzaakt door scherven van exploderende munitie. Deze fragmentatieschade heeft dus alleen betrekking op onregelmatigheden waarbij munitie-artikelen zijn betrokken.

De schade veroorzaakt door die scherven kan voor bepaalde soorten munitie zeer ver reiken. Voor wat betreft de gezondheidsschade wordt in defensierichtlijnen [18] globaal een veilige afstand van 400 meter genoemd, mits dekking kan worden gezocht, anders is het raadzaam minimaal 1 km aan te houden. De scherven kunnen dus over een grotere afstand worden weggeslingerd doch de voorhanden liggende schuilmogelijkheden zoals achter muren van gebouwen, deuren, voertuigen en dergelijke bieden voldoende bescherming om een dodelijke verwonding te voorkomen.

Voor alle munitie van gevarenklasse 1.1, ongeacht de hoeveelheid, wordt daarom als relatief veilige afstand met betrekking tot de scherfwerking 400 meter in dekking of anders 1 km aangehouden.

Opgemerkt dient te worden dat de drukschade verder kan reiken dan 400 m, vooral bij grotere hoeveelheden.

6.2.3 Brandschade

De bij de massa-explosie veroorzaakte vuurbal kan globaal:

- 2e en 3e graads brandwonden op de onbedekte huid veroorzaken tot op een afstand:

$$R = 20 \cdot w^{1/3}$$

- secundaire branden veroorzaken tot op een afstand:

$$R = 15 \cdot w^{1/3}$$

waarbij

R = afstand in [m]

w = exploderende nettomassa [kg]

Voor het standaardongeval met een hoeveelheid van 1000 kg betekent dit brandwonden tot op R = 200 m en secundaire branden tot op 150 m afstand.

Voor andere hoeveelheden kan deze afstand worden vermenigvuldigd met dezelfde correctiewaarde C_w als onder 6.2.1. De voor deze berekeningen ontwikkelde formules worden in bijlage 5 afgeleid en verantwoord. In tabel 8 zijn een aantal afstanden voor enkele C_w-waarden berekend.

Tabel 8
Afstanden brandschade gevarenklasse 1.1

Schade mogelijk tot afstand [m]:	Massa [kg]						
	50	100	1000	5000	10 000	50 000	100 000
2e en 3e graads brandwonden	75	95	200	350	430	740	930
Secundaire branden	55	70	150	260	325	550	700



De vuurbal kan brandwonden en secundaire branden veroorzaken tot op gegeven afstanden.

Fragmentatieschade door scherfinslag in gebouwen.

Schade veroorzaakt door weggeslingerde scherven en brokstukken van munitie-

ie-artikelen kan zeer ernstig zijn. Aangezien projectielen mogelijk slechts door experts van de EOD worden gecontroleerd en behandeld.

6.2.4 Totaal schadebeeld scenario gevarenklasse 1.1

37

Over het algemeen zal vooral de drukschade de omvang van het bedreigde gebied bepalen. Bij kleinere hoeveelheden zal de fragmentatieschade maatgevend zijn (tot 400 meter mits dekking wordt gezocht, anders is 1 km aan te bevelen). Secundaire branden kunnen in het door de schokgolf beschadigde gebied de reddingswerkzaamheden bemoeilijken.

6.3 Schadebeeld bij géén massa-explosie, doch ontploffing van individuele munitie-artikelen (gevaar Klasse 1.2)

6.3.1 Drukschade

In deze gevaar Klasse zal geen sprake zijn van een massadetonatie. Het maximale ongeval wordt bepaald door het ontploffen van individuele munitie-artikelen door de warmte-inbreng van de brand. De munitie-artikelen verscherpen door detonatie van de inhoud of zij worden weggeslagen door het ontploffen van andere munitie-artikelen.

Na het neerkomen kan bij deze laatste de springlading alsnog ontploffen. Over de primaire drukschade is gezien de complexiteit van mogelijke mechanismen weinig concreets te zeggen. Wel is proefondervindelijk vastgesteld dat de primaire drukschade in deze gevaar Klasse ondergeschikt is aan de fragmentatieschade door rondvliegende munitiescherpen.

Veiligheidshalve kan daarom worden aangehouden dat dodelijke/ernstige verwondingen en materiële schade veroorzaakt door de schokgolven binnen de schadecirkels van fragmentatieschade (6.3.2) vallen.

Rechts:
Opslag van munitie-artikelen (Defensie)
Uiterst rechts: Opslag
vuurwerkartikelen 5.12de
vuurwerkopslagplaats

38

6.3.2 Fragmentatieschade

In verband met het gegeven dat in deze gevarenklasse munitie-artikelen kunnen worden weggeslagen en na het neerkomen alsnog kunnen exploderen en verscherven, reikt de afstand tot waar fragmentatieschade is te verwachten mogelijk verder dan bij gevarenklasse 1.1.

Voor wat betreft de gezondheidsschade kan op basis van de gegevens in [18], toch ook 400 m als veiligheidsafstand worden gehanteerd voor zowel onregelmatigheden met opslagplaatsen voor grote hoeveelheden munitie van gevarenklasse 1.2 als voor onregelmatigheden tijdens transport van deze munitie.

Dit zijn relatief veilige afstanden ten aanzien van dodelijke verwonding door rondvliegende scherven als dekking wordt gezocht achter voorhanden liggende schuilgelegenheden als muren van gebouwen, deuren, voertuigen en dergelijke. Materiële schade en lichtere verwondingen door scherfinslag kunnen dus op grotere afstand worden verwacht. Zonder de voorwaarde van het dekking zoeken, kan het best een minimale afstand van 1 km worden aangehouden.

6.3.3 Brandschade

Voor de brandschade kan worden gesteld dat deze ten opzichte van de fragmentatieschade van ondergeschikt belang is. Globaal zal tot maximaal enkele honderden meters afstand sprake zijn van secundaire branden door de brandstichtende werking van neerkomende projectielen en door mogelijk veroorzaakte lekkages van reservoirs en dergelijke. Concretere waarden zijn in de literatuur niet teruggevonden.

6.3.4 Totaal schadebeeld scenario gevarenklasse 1.2

Gesteld kan worden dat de criteria voor fragmentatieschade de omvang van het bedreigde gebied zullen bepalen. De aangegeven minimale veiligheidsafstand is 400 meter mits dekking kan worden gezocht achter voorhanden zijnde schuilgelegenheden. Anders is 1 km aan te bevelen. Secundaire branden zijn wellicht in eerste instantie niet te blussen door het gevaar voor scherven.



Na het neerkomen kunnen weggeslagen munitie-artikelen alsnog exploderen



6.4 Schadebeeld bij een zeer heftige verbranding van de ontplofbare stoffen (gevaarklasse 1.3)

6.4.1 Druk- en fragmentatieschade

Van de directe drukschade in de omgeving zal in dit geval nauwelijks sprake zijn. Individueel kunnen munitie-artikelen en reservoirs met ontplofbare stoffen openscheuren of worden afgevuurd (gelanceerd) waardoor in beperkte mate scherven en brandende verpakking kunnen worden weggeslingerd.

In de literatuur zijn hierover weinig gegevens terug te vinden, waarschijnlijk omdat fragmentatieschade bij dit scenario ondergeschikt is aan de brandschade. Als relatief veilige afstand kan hier daarom dezelfde afstand als berekend in 6.4.2 voor de brandschade worden gehanteerd met een minimum van 50 meter gezien de fragmentatieschade. Herstelbare schade aan gebouwen, gevelschade aan woningen door scherfinslag, en dergelijke zijn dus tot op maximaal enkele tientallen meters te verwachten.

6.4.2 Brandschade

In vergelijking met de brandende vuurbal uit de scenario's voor de gevaarklasse 1.1 en 1.2 zal nu sprake zijn van een langer durende brand met toch een relatief hoge warmte-uitstraling.

Ten aanzien van de brandschade zal vooral de warmtestralingsintensiteit een belangrijk criterium zijn, terwijl de tijdsduur van minder belang is. Indien voor materiële schade de grens van 10 kW/m² als maximaal toelaatbaar stralingsniveau wordt aangehouden, waar beneden geen belangrijke brand- of schroei-schade is te verwachten, is de maximale schade-afstand gegeven als:

$$R = 2,5 \cdot w^{1/3}$$

(R in meters, w is *nettomassa* ontplofbare stof in kg.)

2e en 3e graads brandwonden op de onbedekte huid zijn op grotere afstand te verwachten (tot globaal $R = 3,5 \cdot w^{1/3}$) doch gezien het te verwachten verloop van de brand zal er voldoende tijd zijn om te vluchten en/of beschermende maatregelen te treffen (hitte-werende kleding, hitteschilden, zoeken van bescherming achter stenen muren, enzovoort).

Voor het standaardongeval met 1000 kg ontplofbare stof is voor de brandschade globaal een afstand van 25 m uitgerekend. Voor grotere of kleinere hoeveelheden kan deze afstand met een correctiewaarde C_w worden vermenigvuldigd overeenkomstig 6.2.1.

De voor de berekeningen ontwikkelde formules worden afgeleid en verantwoord in bijlage 5. In tabel 9 zijn wat afstanden berekend voor verschillende hoeveelheden.

6.4.3 Totaalschadebeeld scenario gevaar-klasse 1.3

Voor de enorme warmte-uitstraling kenmerkt dit scenario. Binnen 50 m rondom het object is fragmentatieschade mogelijk. Bij grotere hoeveelheden (vanaf 5000 kg) wordt de omvang van het bedreigde gebied vrijwel alleen door de brandschade bepaald.

Opnamen van brandproef met 4000 kg vuurwerk opgeslagen in een garage-box (gevaarklasse 1.3-brand)



Tabel 9
Afstanden brandschade gevarenklasse 1.3

Schade mogelijk tot afstand [m]:	Masse [kg]						
	50	100	1000	5000	10 000	50 000	100 000
brand/schroei schade	10	12	25	45	55	95	115
brandwonden	15	17	35	60	80	130	165

Brandproef met opslagcon-
tainer gevuld met kruutkor-
rels (gevaar Klasse 1.3)

40



Tabel 10
Totaalbeeld gezondheidsschade (voor 1000 kg ontplofbare stof)

Zone	Gezondheidsschade (l) mogelijk tot afstand (m):	Gevarenklasse			
		1.1	1.2	1.3	1.4
0	ernstige verwondingen door piekoverdruk (longschade en dergelijke) tot	26	–	–	–
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten gebouwen, vallend puin, omvallen bomen, enzovoort, tot	70	–	–	–
2	verwondingen mogelijk door secundaire branden	150	< 400	35	< 15
3	2e en 3e graads brandwonden, door explosie/brand zelf, tot	200	< 400	35	< 15
4	dodelijke/ernstige verwondingen door munitiescherven tot	400	400	< 35	< 25
5	dodelijke verwondingen door glasscherven tot	240	–	–	–
6	geen gezondheidsschade vanaf	1000	1000	100	50

6.5 Schadebeeld bij een verbranding van de ontplofbare stoffen (gevaarenklasse 1.4)

6.5.1 Druk- en fragmentatieschade
De drukschade in de omgeving zal in dit geval gering zijn. Bij de indeling in gevaarenklasse 1.4 is er van uitgegaan dat de brandweer in standaard uitrukkleding in verband met de mogelijke scherfwerking vanaf 25 m relatief veilig bluswerkzaamheden moet kunnen uitvoeren.

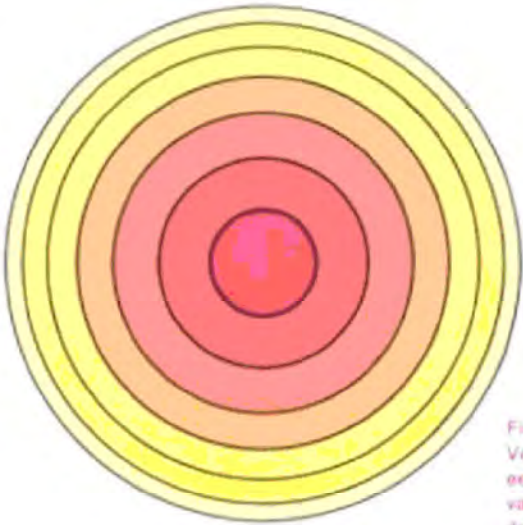
Incidenteel kunnen zich immers wat kleine explosies voordoen waardoor scherven en brandende verpakking kunnen worden weggegooid. Verder dan de aangegeven 25 meter zullen de scherven geen ernstige verwondingen meer veroorzaken. Als voor publiek veilige afstand dient minimaal 50 m aangehouden te worden.

6.5.2 Brandschade
Er is in dit geval sprake van een gewone brand met geen sterk van normale brandomstandigheden afwijkende waarden voor de warmtestraling, de brandsnelheid, de branduitbreiding, enzovoort.
De rechtstreeks veroorzaakte brandschade zal maximaal enkele tientallen meters ver reiken.

6.5.3 Totaal schadebeeld scenario gevaarenklasse 1.4
De omvang van het bedreigde gebied rondom het brandende object wordt zowel door de tot beperkte afstand reikende fragmentatieschade (< 50 m) bepaald als door de bij normale branden voorkomende gevaren als warmtestraling, instortingen, brandende objecten, secundaire branden, enzovoort.

6.6 Samenvattend overzicht gezondheidsschade voor verschillende gevaarenklassen

De voor de hulpverlening belangrijkste gegevens over gezondheidsschade zijn in tabel 10 samengevoegd, uitgaande van een standaardongeval met 1000 kg ontplofbare stof van gevaarenklassen 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4. Aan de hand van deze gegevens is het totale bedreigde gebied ingedeeld in 7 zones. In hoofdstuk 7 zijn de voor iedere zone meest geschikte bestrijdingsmaatregelen behandeld. Voor van het standaardongeval afwijkende hoeveelheden kunnen met de eerdergenoemde correctiefactoren actuele waarden worden gevonden.
Voor de zonegrens waarbuiten zone 6 is geprojecteerd moet een waarde worden gekozen groter dan enige andere waarde voor de overige zones. Voor de gevaarenklassen 1.1 en 1.2 is meestal een orde van grootte van 1000 meter aan te houden. Voor gevaarenklasse 1.3 is het minimaal 100 meter en voor gevaarenklasse 1.4 meestal minimaal 50 meter.



Figuur 11
Voorbeeld van een zone-indeling van een door een drukgolf bedreigd gebied

7 Ongevalsbestrijding

42

7.1 Inleiding

Het geheel van te nemen bestrijdingsmaatregelen bij onregelmatigheden met ontplofbare stoffen wordt in dit hoofdstuk geordend middels twee belangrijke parameters:

- de ongevalssituatie
- de te verwachten ontwikkelingen.

De mogelijk bij de verkenning/aankomst aan te treffen situaties zijn in te delen in:

situatie 1 brand in/aan het object (voertuig, opslagplaats);

situatie 2 brand in de omgeving van het object (binnen globaal 100 meter rondom het object);

situatie 3 géén brand, doch brand- en/of explosiegevaar in de omgeving van het object (binnen globaal 100 meter rondom het object);

situatie 4 geen brand-/explosiegevaar in de omgeving van het object (bij voorbeeld onregelmatigheid tijdens vervoer).

De te verwachten ontwikkelingen worden bepaald door de gevarenklasse waartoe de lading kan worden geklassificeerd:

gevacenklasse 1.1 massa-explosie mogelijk binnen 10 minuten nadat lading bij brand betrokken is;

gevacenklasse 1.2 géén massa-explosie, maar bij brand explosie van individuele munitie-artikelen;

gevacenklasse 1.3 zéér heftige verbranding van de lading bij ontsteking;

gevacenklasse 1.4 lading veroorzaakt nauwelijks een verheviging van de brand.

7.2 Verkenning

Indien bekend is of vermoed wordt dat het gaat om een onregelmatigheid met ontplofbare stoffen, ga dan in eerste instantie uit van situatie 1 en gevarenklasse 1.1, totdat verdere informatie bekend is. Dit kan zijn nadere informatie van de alarmcentrale of de melder, maar ook kan een verkenning ter plaatse noodzakelijk zijn.

- plaats hulpverlenende diensten in eerste instantie in uitgangstelling op minimaal 1 km van het object, in de voertuigen. Desnoods op minimaal 400 meter van het object doch dan uit de voertuigen, in dekking achter obstakels die een mogelijke schervenregen kunnen tegenhouden. Denk aan ruitbreuk!
- als een verkenning noodzakelijk is, laat dan een verkenningsploeg, met beperkte bezetting, tot ongeveer 400 meter per voertuig, daarna te voet onder voortdurende beschutting van gebouwen en dergelijke, het object omzichtig benaderen en zoveel mogelijk op afstand informatie verzamelen over de situatie en de desbetreffende gevarenklasse.

In 7.3 t/m 7.6 zijn de verdere maatregelen opgesomd op basis van de situatie en de gevarenklasse. In noten worden vervolgens deelaspecten verder uitgewerkt.

Attentie:

Uitgegaan is van een ongunstig ongevals-scenario met bijbehorende schadecijfers voor een transportongeval met een netto lading van 10 000 kg ontplofbare stof (25 ton bruto lading).

Voor andere gegevens kunnen de diverse schadecirkels worden gecorrigeerd met de bekende correctiefactoren (zie hoofdstuk 6).

7.3 Situatie 1

Brand in/aan het object (voertuig, opslagplaats)

Deze situatie kan zeer gevaarlijk zijn!

- het is gezien de mogelijke ontwikkelingen belangrijk de lading te identificeren en de gevarenklasse vast te stellen (noot 1). Bij onvoldoende informatie gevarenklasse 1.1 veronderstellen.

Gevarenklasse 1.1

Het veilig stellen van de lading is niet meer mogelijk. Er kan zich elk moment een massa-explosie voordoen!

- hulpverlenende diensten in uitgangstellingen op minimaal 1 km van object, in de voertuigen, gereed voor inzet na een explosie (redding en blussing secundaire branden). Eventueel op minimaal 400 m van object, in

dekking tegen mogelijke schervenregen, beschadiging van de voertuigen is dan mogelijk.

- alarmeer zo snel mogelijk deskundigen (noot 2).
- omgeving afzetten, minimaal 1 km rondom het object (noot 3). Voor het waarschuwen en zinvol instrueren van de bevolking is er waarschijnlijk niet voldoende tijd meer. Alleen als de bevolking goed is geïnstrueerd en geoefend (dus is gemotiveerd) in alarmprocedures (rampenplan) heeft alarmering zin (noot 4).

Verdere beschermende maatregelen zijn afhankelijk van de beschikbare tijd:

- géén tijd beschikbaar: hoogstens een alarmering van de bevolking, géén verdere instructies voor beschermende maatregelen mogelijk.
- beperkte tijd beschikbaar, noodinstructies: tot na tijdstip explosie:
 - tot 250 meter in dekking, plat op de grond of in sloten, greppels, zo mogelijk niet in of bij gebouwen.
 - tot 400 meter in dekking, eventueel in of bij gebouwen, niet bij ramen in verband met glasbreuk, personen op straat dekking zoeken achter/bij gebouwen (niet bij gevels in verband met vallende glasscherven), voertuigen of bomen, zo mogelijk onder dekking verplaatsen van object af tot buiten 400 meter-ring.
 - tot 1 km buiten in dekking, niet bij gevels in verband met vallende glasscherven, bij voorkeur in gebouwen, niet bij ramen in verband met glasscherven.

Zie verder noot 5.

Brandproef met een aantal transportcontainers met kruidkorrels.

Overzichtfoto van een oefening verkeersramp autosnelweg

44

Gevarenklasse 1.2

Het veilig stellen van de lading is niet meer mogelijk. Er zal zich geen massa-explosie voordoen doch eventuele munitie-artikelen kunnen individueel exploderen of worden weggeslagen. Na het neerkomen kunnen deze alsnog exploderen en verscherven.

- hulpverlenende diensten in principe in uitgangsstellingen op minimaal 1 km van het object. Zonodig, onder voortdurende dekking, gecoördineerd, gerichte reddingsacties en begeleiding van vluchtende bevolking. Buiten 250 meter-ring eventuele secundaire branden zonodig blussen vanuit beschutte opstellingen, beschadiging van voertuigen is dan mogelijk.

Verder object uit laten branden.

- omgeving afzetten op minimaal 1 km rondom het object (noot 3). Bevolking alarmeren (noot 4). Noodinstructies:



Totdat object is uitgebrand:

- tot 400 meter: dekking zoeken binnen in gebouwen niet bij ramen, bij voorkeur in kelders en dergelijke; personen op straat eventueel onder dekking van object af verplaatsen tot minimaal buiten 400 meter-ring.
- tot 1 km: binnen blijven in gebouwen, niet bij ramen. Personen op straat in gebouwen gaan. Rekening houden met vallende glaszerven. Zie verder noot 5.
- deskundigen alarmeren om na de brand de resten van de lading veilig te stellen en af te voeren.

Gevarenklasse 1.3

Zeer heftige brand mogelijk, blussing brand object heeft geen zin, concentreren op beperken branduitbreiding.

- hulpverlenende diensten blusacties gericht op beperken/voorkomen branduitbreiding in omgeving; opstelling voertuigen minimaal buiten 100 meter-ring rond object. Tot globaal 50 meter is scherfinslag mogelijk! Eventueel redding slachtoffers brandwonden binnen straal van globaal 50 meter.
- omgeving afzetten en ontruimen tot minimaal 100 meter rondom object (noot 3).
- deskundigen alarmeren om na de brand de resten van de lading veilig te stellen en af te voeren.

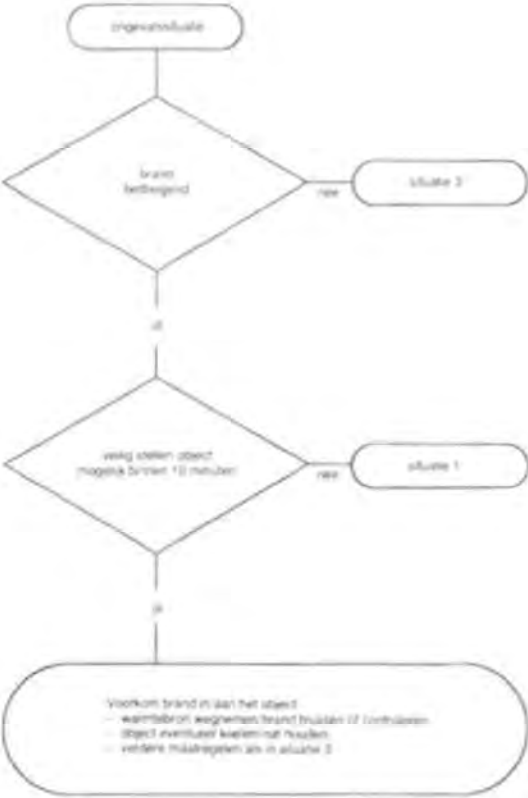
Gevarenklasse 1.4

Als bij normale brand.

- hulpverlenende diensten routine-blusacties vanaf minimaal 25 m afstand, kleine explosies mogelijk.
- omgeving afzetten en ontruimen tot minimaal 50 meter rondom object.
- deskundigen waarschuwen om na de brand de resten van de lading veilig te stellen en af te voeren.



7.4 Situatie 2
Brand in de omgeving van het object
(binnen globaal 100 meter rondom het object)



7.5 Situatie 3
**Geen brand, doch brand- en/of explosiege-
vaar in de omgeving van het object (binnen
globaal 100 meter rondom het object)**

45

Met de lading is nog niets bijzonders aan de hand, probeer het brand- en/of explosiegevaar weg te nemen of onder controle te brengen.

- voorkom brand/explosie. Als het gevaar niet volledig onder controle te brengen is, tracht dan het object zelf veilig te stellen bij voorbeeld door het voertuig te verplaatsen. Als toch brand uitbreekt is situatie 2 aan de orde.
- voorkom overige ongevallen in de omgeving of met het object. Zo mogelijk het object veilig stellen.
- zet de omgeving af (noot 3) en laat omstanders verwijderen tot op minimaal 50 meter rond het ongevalsterrein (object + gebied waar brand-/explosiegevaar heerst).
- identificeer de gevaar Klasse waartoe de lading behoort (noot 1).
- laat deskundigen waarschuwen om de lading veilig te stellen en af te voeren (noot 2).

7.6 Situatie 4
**Geen brand-/explosiegevaar in de omge-
ving van het object (bij voorbeeld onregel-
matigheid tijdens vervoer)**

Er is in principe niets bijzonders aan de hand met de lading, probeer dat zo te houden!

- voorkom verdere ongevallen.
- zet de omgeving van het object af (noot 3) en laat omstanders verwijderen tot op minimaal 25 meter van het object.
- identificeer de lading (noot 1).
- laat deskundigen waarschuwen om de lading veilig te stellen en af te voeren (noot 2).

Munitie-artikelen (munitie-
in van Defensie) worden
op pallets vervoerd



46 7.7 Noten met nadere uitgewerkte informatie over specifieke deelaspecten van maatregelen

Noot 1 Identificatie gevarenklasse van de lading

Gegevens over de aard van de lading kunnen leiden tot het vaststellen van de betreffende gevarenklasse en daarmee van het mogelijk te verwachten ongevalsscenario (gevaarsklasse 1.1, 1.2, 1.3 of 1.4).

Deze gegevens kunnen worden afgeleid van de stickers, etiketten, code-aanduidingen, de vrachtbrieff en/of de gevaarskaart of uit informatie van de chauffeur, munitiegeleider, beheerder, enzovoort.

Bij *militaire transporten* wordt een gevaarskaart meegevoerd, waarop de gevaarsklasse direct staat aangegeven.

Bij *het zeevervoer* komt de gevaarsgroep (IMDG-class) overeen met de gevaarsklasse (groep 1.5 kan tot gevaarsklasse 1.1 worden gerekend).

Voor *het overige vervoer over de weg, per spoor of over de binnenwateren* kan respectievelijk de VSG, VLG of VBG-vervoersklasse-indeling en het desbetreffende stofopsommingscijfer worden herleid tot de gevaarsklasse-indeling middels onderstaande tabel:

Vervoersklasse 1a (1a):

- opsommingscijfers 3b t/m 14: gevaarsklasse 1.1,
- opsommingscijfers 1 t/m 3a: gevaarsklasse 1.3.

Vervoersklasse 1b (1b):

- opsommingscijfers 1b, 1c, 1d, 3, 5, 6, 7, 8, 10 en 11: gevaarsklasse 1.1,
- opsommingscijfers 1a en 9: gevaarsklasse 1.3,
- opsommingscijfers 2a, 2b, 2c, 2d en 4: gevaarsklasse 1.4.

Vervoersklasse 1c (1c):

- opsommingscijfers 21, 22 en 23: gevaarsklasse 1.1,
- opsommingscijfers 4, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26 en 27: gevaarsklasse 1.3,
- opsommingscijfers 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15 en 20: gevaarsklasse 1.4.

Bij *opslag van militaire munitie* wordt de gevaarsklasse op de opslagruimte kenbaar gemaakt middels speciale aanduidingen (zie 9.6). Voor *overige opslagen* is men over het algemeen afhankelijk van de informatie van de beheerder/eigenaar. Voor vuurwerkartikelen kan in noodgevallen globaal worden aangehouden: assortiment en uitgepakt vuurwerk: gevaarsklasse 1.3, overige verpakt vuurwerk: gevaarsklasse 1.4 (zie ook 3.2).

Als geen gegevens beschikbaar zijn, dient voorlopig gevaarsklasse 1.1 te worden verondersteld.

Noot 2 Adviesinstanties

* Voor het verkrijgen van dringende informatie over gevaarlijke stoffen en over het optreden bij ongevallen met gevaarlijke stoffen is de dienst Ongevalsbestrijding Gevaarlijke Stoffen van de afdeling Bestrijdings- en Hulpverleningstechniek (directie Brandweer, ministerie van Binnenlandse Zaken) 24 uur per dag te bereiken via het landelijk alarmnummer 070-93 00 00.

* Voor informatie, bij voorbeeld in verband met de identificatie over de vervoerde ontplofbare stoffen bij militaire transporten kan de Centrale Verkeerspost Koninklijke Marechaussee Driebergen (CVK mar) worden gebeld via het nummer van de centrale meldkamer van de Algemene Verkeersdienst van de Rijkspolitie te Driebergen (03438-1 43 21).

* Voor het onschadelijk maken en verwijderen van munitie en explosieven kan de hulp worden ingeroepen van de Explosieven Opruimingsdienst van het ministerie van Defensie in Culemborg (03450-1 43 44). In principe is de EOD alleen tijdens kantooruren bereikbaar. Buiten kantooruren kunnen specialisten eventueel thuis telefonisch worden opgeroepen via de kazerne. Bij voorkeur dient alarmering om organisatorische redenen via de plaatselijke politie te geschieden.

* Onregelmatigheden tijdens spoorwegvervoer melden aan de centrale meldkamer van de Spoorwegrecherche in Utrecht (030-35 44 44) (ook voor aanvraag specifiek zwaar materieel en NS-hulpverleningsploegen).

* Bij onregelmatigheden met ontplofbare stoffen enz. op bedrijven, opslagplaatsen en dergelijke zijn meestal plaatselijk bepaalde piketregelingen opgezet voor bedrijfsveilig-

heidsdeskundigen. Inventariseer daarom zelf de alarmnummers via welke deze mensen bereikbaar zijn.

* Voor assistentie bij de identificatie van soorten ontplofbare stoffen enzovoort aan de hand van vervoersklassen en het daaruit herleiden tot een gevarenklasse, en voor informatie met betrekking tot de wettelijke voorschriften die gelden voor deze stoffen, kan het korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat worden benaderd middels 070-63 79 06. Tijdens kantooruren is het nummer bemand en kunnen eventueel de regionale controleurs per semafoon worden opgeroepen. Buiten kantooruren is een automatisch antwoordapparaat op dit nummer aangesloten waarbij op een recorderbandje de telefoonnummers van de dienstdoende controleurs zijn ingesproken.

47

Noot 3 Afzetten ongevals-/rampterrein

Op grond van een globale schatting van het bedreigde gebied moeten zo snel mogelijk maatregelen worden getroffen om dit gebied af te sluiten voor publiek, aan- en afvoerroutes vrij te houden, spoorwegverkeer en vervoer over de waterwegen stil te leggen enzovoort. Vaak spreekt men daarbij van een binnenring en een buitenring.

Binnen de binnenring is schade te verwachten en dit gebied is alleen toegankelijk voor bij de bestrijding betrokken diensten. De omvang van dit gebied is te berekenen met behulp van hoofdstuk 6. In zijn algemeenheid kan hiervoor de binnengrens van gevarenzone 6 worden aangehouden, met een minimum van 50 meter rondom de plaats van het ongeval. De buitenring is daar ruim omheen geprojecteerd en wordt bepaald door onder meer geografische factoren als grote verkeerswegen, vaarwegen, spoorlijnen, enz. In principe vormt de buitenring de uiterste begrenzing

van het ramp-/ongevalsterrein waarbinnen de coördinator of commandant ongevals-/ramp-terrein zijn bevoegdheden uitoefent. De buitenring wordt gehanteerd om de afsluiting van het bedreigde gebied goed te kunnen beheersen en de hulpverlenende diensten manoeuvreerruimte te geven.

Noot 4 Alarmeren/informerende bevolking

Gezien de soms beperkt beschikbare tijd kan dit in de praktijk nogal problemen opleveren. De mogelijkheden hiertoe zijn sterk plaatselijk gebonden.

Voorbeelden zijn: alarmering met sirenes, rondrijden met geluidswagens, via nieuwsmedia, lokale radio- en/of televisiestations, informatiebulletins, enzovoort. Het zal duidelijk zijn dat wil men enige positieve reactie van de bevolking verwachten deze goed geïnstrueerd moet zijn en gemotiveerd moet worden om de voorgestelde maatregelen ook uit te voeren. Bovendien moet er voor de geadviseerde zelfbeschermende maatregelen voldoende tijd beschikbaar zijn. Paniekreacties en wilde evacuatiebewegingen kunnen de hulpverlening totaal blokkeren. In het gemeentelijk rampenplan dienen desbetreffende procedures nader uitgewerkt te zijn.

Noot 5 Ontruiming omgeving en verdere maatregelen met betrekking tot de bevolking

Bij de bespreking van de diverse situaties zijn al enige concrete en algemeen geldende maatregelen opgesomd. Met het onderstaande is het mogelijk tot een nadere verbijzondering daarvan te komen.

De maatregelen ten aanzien van de bevolking (en omstanders) zullen worden bepaald door enerzijds de verwachtingen met betrekking tot de gevolgen van een eventuele explosie of brand en anderzijds de verhouding tussen de beschikbare tijd en de benodigde tijd om maatregelen uit te kunnen voeren.

De afstanden tot waar de diverse zones reiken kunnen worden berekend met de gegevens van hoofdstuk 6.

Voor een transportongeval met een lading van 10 000 kg netto ontplofbare stof zijn in tabel 11 de afstanden doorberekend.

1 Zonering in verband met de verwachte gevolgen (gezondheidsschade)

Zone	Gezondheidsschade (I)	Noodgedragsregels
0	ernstige verwondingen direct door piekoverdruk (longschade enzovoort)	zoveel mogelijk dekking zoeken, geen doeltreffende bescherming mogelijk
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten gebouwen, vallend puin/dakbedekking, omvallen bomen enzovoort	zo min mogelijk in of 5.1.2 omgeving gebouwen verblijven (vallende glasscherven), rekening houden met omvallen bomen 5.1.2e taarnpalen, voertuigen enzovoort
2	verwondingen mogelijk door secundaire branden	als bij gewone branden, rekening houdend met andere explosie-effecten, met andere woorden vluchten uit brandende gebouwen en dergelijke
3	2e en 3e graads brandwonden op de onbedekte huid door explosie/brand zelf	huid zoveel mogelijk bedekken, afscherming zoeken achter bij voorbeeld gebouwen (buiten rekening houden met vallende glasscherven), voertuigen enzovoort
4	dodelijke/ernstige verwondingen door scherfwerking munitie-artikelen	dekking zoeken achter/in gebouwen, achter bomen en voertuigen, plat op de grond gaan liggen 5.1.2e sloofkant of achter dijken
5	dodelijke verwondingen door glasscherven	binnen bescherming zoeken tegen glasscherven en niet bij ramen gaan staan, buiten rekening houden met vallende glasscherven
6	geen gezondheidsschade	zo mogelijk totale ontruiming gebied tot en met zone 5

2 Inschalen maatregelen in verband met de beschikbare tijd.

Tijdschaal	Maatregelen
Geen tijd beschikbaar	- geen alarmering bevolking geen maatregelen
Beperkt beschikbaar (circa 15-30 minuten)	- alarmering t/m zones 2 en 3 zo mogelijk ook zone 4 - ontruiming t/m zone 1 - verdere maatregelen zones 2, 3 en zo mogelijk 4
Enige tijd beschikbaar (circa 1 uur)	- alarmering t/m zone 5 - ontruiming t/m zone 3 - verdere maatregelen 5.1.2e 4
Voldoende tijd beschikbaar voor preventieve ontruiming totale bedreigde gebied	alarmering en ontruiming totale gebied t/m zone 5

(Mensen)
Beelden van een nachtelijke
infrarood opname van een
woonwijk.

Tabel 11
Voor een transportongeval met 10 000 kg netto ontplofbare
stof kunnen 6.126.1. de te verwachten schade de volgende
afstanden worden aangehouden:

Zone	Af- stand (m)	Gevarenklasse			
		1.1	1.2	1.3	1.4
0	tot	60	—	—	—
1	tot	160	—	—	—
2	tot	350	< 400	70	< 25
3	tot	450	< 400	90	< 25
4	tot	400	400	< 90	< 25
5	tot	550	—	—	—
6	buiten	1000	1000	100	50



8 Medische aspecten (EHBO en EHBR)



50

8.1 Algemeen

Gelet op de ongevalsscenario's kan rekening worden gehouden met de volgende verwondingen:

- brandwonden
- verwondingen door de schokgolf
- bewusteloosheid
- kneuzingen door vallen en dergelijke
- gehoorbeschadiging (tijdelijke en blijvende schade)
- longschade
- verwondingen door vallende, rondvliegende voorwerpen, instortingen, en dergelijke
- bewusteloosheid
- kneuzingen
- bedelving door instortingen enzovoort
- ernstige bloedingen
- botbreuken/schedelletsels
- afgerukte ledematen en open verwondingen door scherven enzovoort

Voor een aantal van deze verwondingen kan Eerste Hulp levensreddend zijn.

De volgende hulpverleningsstadia zijn te onderscheiden:

- Eerste noodzakelijke hulp ter plaatse.
- De slachtoffers moeten daarna zo snel mogelijk en in goede volgorde van urgentie, eventueel via zogenaamde overnameplaatsen en verzamelplaatsen gewonden, worden vervoerd naar ziekenhuizen (zie verder [21]).

8.2 EHBO bij drukschade

In verband met de grote diversiteit van verwondingen en de daarvoor geschikte eerste-hulpmaatregelen wordt verwezen naar [20].

Resumerend kan wel de volgorde van maatregelen worden aangegeven.

- vrijmaken en vrijhouden van luchtwegen, zo nodig beademen

- het stelpen van ernstige bloedingen
- het zonodig fixeren van plaatsen waar botbreuken worden vermoed
- het in stabiele zijligging brengen van een bewusteloze; ademhaling blijven controleren
- het eventueel klaar maken voor vervoer

8.3 EHBO bij brandwonden

Breng het slachtoffer buiten bereik van de warmtestraling en koel de brandwonden onmiddellijk met veel water. Dit koelen moet tenminste 15 minuten worden volgehouden. Koud leidingwater is het best doch als dat niet voorhanden is desnoods slootwater.

Koeling is in eerste instantie belangrijker dan het infectiegevaar om de diepgang van de verbranding te beperken.

Dek daarna de brandwonden steriel af. Liefst met metalline doeken en anders met bij voorbeeld lakens.

Smeer niets op de brandwonden. Op de eerste plaats omdat de werking van allerlei zalven en huismiddeltjes twijfelachtig is en op de tweede plaats omdat zij de diagnose in het ziekenhuis ernstig bemoeilijken (vaststellen diepgang en omvang van de brandwond). Laat kledingstukken en dergelijke gewoon zitten. Laat het slachtoffer snel naar een ziekenhuis vervoeren (zie verder [20, 21 en 22]).

9 Specifieke gegevens over vervoer en opslag van ontplofbare stoffen

9.1 Vervoer per spoor

9.1.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot het vervoer

De colli met klasse 1a- en 1b-produkten en een beperkt aantal klasse 1c-produkten moeten zijn voorzien van een etiket no. 1. Bij een aantal produkten moeten 2 etiketten no. 1 op de colli worden geplakt. Extra informatie van direct belang voor de ongevalsbestrijding is hieruit echter niet af te leiden.

Op de vrachtbrief staat informatie over de vervoersklasse en het cijfer van de opsomming (zie bijlage 1).

De ontplofbare stoffen en voorwerpen uit de vervoersklassen 1a, 1b en 1c mogen alleen worden vervoerd in gesloten wagens (de zogenaamde goederenwagons). Deze wagens

moeten zijn voorzien van een etiket no. 1. De munitiewagens met 1a- en 1b-produkten die uit Duitsland komen zijn bovendien voorzien van een lichtgeel driehoekig etiket met een basis van 40 cm en de punt naar boven.

De wagenlading kan volledig uit klasse 1-produkten zijn samengesteld of gemengd zijn. Voor dit laatste geval gelden strikte samenladingsverboden. De speciale munitietreinen zijn zodanig samengesteld dat lege schutwagens geplaatst zijn tussen groepjes van een beperkt aantal geladen wagens. Deze munitietreinen worden begeleid door speciaal opgeleide zogenaamde munitiegeleiders en/of de Koninklijke Marechaussee en een bewaker van de spoorwegrecherche. Voor voorschriften voor laad- en loswerkzaamheden en dergelijke kan worden verwezen naar het korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (070-63 79 06).

51



9.1.2 Ongevalsscenario's

De hoeveelheid ontplofbare stof per wagen kan sterk variëren omdat zowel van een gemengde lading als van speciale munitietreinen sprake kan zijn. Bij deze laatste zal per wagen maximaal 30 ton verpakte munitie aanwezig zijn. De netto hoeveelheid ontplofbare stof daarbij is globaal 10 ton. Afhankelijk van de gevarenklasse kunnen met deze munitiewagens de in tabel 12 gegeven scenario's worden verwacht (voor 10 000 kg).

Voor verdere bijzonderheden kan worden verwezen naar hoofdstuk 6.

9.1.3 Maatregelen

Naast de in hoofdstuk 7 gegeven algemene opmerkingen over de hulpverlening, kan met betrekking tot het spoorwegvervoer speciaal nog worden opgemerkt:

- onregelmatigheden met het spoorwegvervoer dient men zo snel mogelijk door te geven aan de centrale meldkamer van de Spoorwegpolitie: 035-35 44 44. Ook het te hulp roepen van de NS-hulpverleningsploegen kan geschieden via dit nummer.

- Wees bedacht op de hoogspanningsleidingen, totdat de bovenleidingen *spanningsloos* zijn gemaakt én zijn *geaard* met de speciale aardingskabels.
- Hou voortdurend rekening met het overige treinverkeer en wijs zo mogelijk een speciale wacht aan.
- Door plaatsing van een contactstrip tussen de twee spoorstaven van één baan, wordt het automatisch baanvak-beveiligingssysteem geactiveerd, zodat het overige treinverkeer op deze baan wordt stopgezet. Dit automatische baanvak-beveiligingssysteem is op het grootste deel van het nederlandse spoorwegnet geïnstalleerd. In noodgevallen kan dit activeren ook geschieden door bij voorbeeld een lang breekijzer op de railstaven te plaatsen. Doe dit echter alleen na overleg met spoorwegpersoneel.
- Tracht bij onregelmatigheden door het loskoppelen en wegrijden van overige wagens de gevaaropleverende wagen te isoleren om een kettingreactie te voorkomen. De eigen veiligheid mag daarbij echter geen onevenredig gevaar lopen.

Tabel 12
Voor een transportongeval met 10 000 kg netto ontplofbare stof (25 ton bruto) kunnen m.b.t. de te verwachten schade de volgende afstanden worden aangehouden:

Zone	Gezondheidsschade (i) mogelijk tot afstand [m]:	Gevarenklasse			
		1.1	1.2	1.3	1.4
0	ernstige verwondingen primair door de drukgolf tot	60	–	–	–
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten van gebouwen enzovoort tot	160	–	–	–
2	verwonding mogelijk door secundaire branden tot	350	< 400	70	< 25
3	2e en 3e graads brandwonden (onbedekte huid) door de explosie/brand zelf tot	450	< 400	90	< 25
4	dodelijke/ernstige verwondingen door munitiescherven tot	400	400	< 90	< 25
5	glasschade met kans op dodelijke scherfwerking tot	550	–	–	–
6	voor publiek relatief veilige afstand buiten	1000	1000	100	50

9.2 Vervoer over de weg

9.2.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot het vervoer

De colli met klasse 1a- en 1b-produkten en een beperkt aantal klasse 1c-produkten moeten zijn voorzien van een etiket no. 1. Bij een aantal produkten moeten 2 etiketten no. 1 op de colli worden geplaatst. Extra informatie van direct belang voor de ongevalsbestrijding is hieruit echter niet af te leiden. Op de vrachtbrief staat informatie over de vervoersklasse en het cijfer van de opsomming (zie bijlage 1).

De ontplofbare stoffen enzovoort uit de vervoersklassen 1a, 1b en 1c mogen alleen worden vervoerd in gesloten wagens of in wagens uitgerust met een dekzeil, mits voorzien van zijschotten en een achterschot. De wagens moeten aan de voor- en achterzijde voorzien zijn van een rechthoekig oranje bord. Bovendien kunnen etiket no. 1 en eventueel een Duits, lichtgeel, driehoekig waarschuwingsetiket zijn aangebracht. De wagenlading kan volledig uit klasse 1-produkten zijn samengesteld of gemengd zijn. Voor dit laatste geval gelden strikte samenladingsverboden en worden grenzen aan de hoeveelheden gesteld. Militaire munitie wordt zowel in militaire als in civiele voertuigen getransporteerd (5-, 10- en 25-tonners). Voertuigen voor militair vervoer van ontplofbare stoffen en voorwerpen moeten zijn voorzien van een rechthoekig oranje bord met de afbeelding van een ontplofende bom. Indien munitiewagens in colonne rijden moet een onderlinge afstand van minimaal 80 meter worden aangehouden. Bij oponthoud mogen de wagens op minimaal 25 meter van elkaar staan. Munitiewagens worden meestal niet door de Koninklijke Marechaussee begeleid maar door speciaal opgeleide munitiegeleiders. Op wagens met 1a-, 1b- of 1c-produkten is een rijder verplicht. Voor reglementering enzovoort wordt verwezen naar het korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (070-63 79 06).

9.2.2 Ongevalsscenario's

De hoeveelheid ontplofbare stof per wagen kan sterk variëren omdat zowel van een gemengde lading als van speciale munitiewagens sprake kan zijn. Bij deze laatste zullen per wagen maximaal 25 ton verpakte munitie aanwezig zijn. De netto hoeveelheid ontplofbare stof daarbij is globaal 10 ton.

Zie voor maximaal te verwachten scenario in dat geval 9.1.2.

Voor andere hoeveelheden kunnen met behulp van hoofdstuk 6 de schadecirkels worden berekend.

9.2.3 Maatregelen

Naast de in hoofdstuk 7 gegeven algemene opmerkingen over de hulpverlening, kan met betrekking tot het wegvervoer speciaal nog worden opgemerkt:

- bij een technisch defect:
- Voertuig zo mogelijk buiten verkeersstroom plaatsen
- Weggedeelte afzetten, zonodig ander verkeer (laten) waarschuwen
- Lading bewaken, omstanders op een afstand houden
- Afzender en bij militair transport het betreffende militaire dienstonderdeel en de centrale verkeerspost van de Koninklijke Marechaussee in Driebergen (03438-1 43 21) inlichten.

53



Vervoer van ontplofbare stoffen over de weg

- bij een ongeval; als bij een technisch defect en verder:
 - Van de wagen gevallen of eruit geslingerde munitie of andere goederen **niet oppakken**.
 - Zo snel mogelijk gevarenklasse bepalen
- bij een brand:
 - Een begin van brand onmiddellijk bestrijden. Als dit binnen 5 minuten niet lukt dan ophouden en verder als beschreven in hoofdstuk 7 handelen.

9.3 Vervoer per binnenvaartschip

9.3.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot het vervoer

In tegenstelling tot de klasse-aanduidingen gebruikt in het VLG (wegvervoer) en het VSG (spoorwegvervoer) wijkt deze aanduiding bij het VBG (binnenvaart) af. Men spreekt hier van de klassen Ia, Ib, en Ic. De cijfers bij de stofopsommingen in de onderscheidene klassen zijn hetzelfde als bij het VLG en VSG. De colli met klasse Ia- en Ib-producten en een beperkt aantal klasse Ic-producten moeten zijn voorzien van een etiket no. 1. Bij een aantal producten moeten 2 etiketten no. 1 op de colli worden geplakt. Extra informatie van direct belang voor de ongevalsbestrijding is hieruit echter niet af te leiden. Op de vrachtbrieff staat informatie over de vervoersklassen en het cijfer van de opsomming (zie bijlage 1). De vaartuigen die ontplofbare stoffen van de klasse I vervoeren moeten overdag 3 blauwe kegels en 's nachts 3 blauwe lichten voeren. De kegels of lichten moeten duidelijk rondom zichtbaar zijn en een onderlinge afstand hebben van één meter. Op één schip mag slechts een vastgestelde maximale hoeveelheid product van een bepaald cijfer uit de stofopsomming in het VBG worden vervoerd. Als meerdere cijfers van toepassing zijn, geldt de laagst genoemde hoeveelheid [3]. Per gevarenklasse kunnen maximaal de volgende hoeveelheden worden aangetroffen.

Ia	gevarnklasse 1.1: maximaal 50 ton
	gevarnklasse 1.3: maximaal 100 ton
Ib	gevarnklasse 1.1: maximaal 100 ton
	gevarnklasse 1.3: maximaal 100 ton
	gevarnklasse 1.4: maximaal 300 ton
Ic	gevarnklasse 1.1: maximaal 30 ton
	gevarnklasse 1.3: maximaal 300 ton
	gevarnklasse 1.4: maximaal 300 ton

Hierbij dient nog te worden opgemerkt dat voor bepaalde cijfers in de VBG-opsomming lagere maxima zijn gesteld.

9.3.2 Ongevalsscenario's

De hoeveelheid ontplofbare stof per schip kan sterk variëren zowel omdat van gemengde lading of speciale munitieschepen sprake kan zijn als door de in 9.3.1 aangehaalde gestelde maxima per cijfer uit de VBG-stof-opsomming. Globaal kan per schip maximaal 100 ton materiaal uit gevarenklasse 1.1, 100 ton uit gevarenklasse 1.2, 300 ton uit gevarenklasse 1.3 en 300 ton uit gevarenklasse 1.4 worden verwacht. Hiervoor kunnen met behulp van hoofdstuk 6 de volgende maximale schade cijfers worden opgesteld. Voor tabel 13 is bij de berekening van schade cijfers uitgegaan van het bruto-gewicht omdat dit gewicht op de ladingpapieren staat vermeld en het netto-gewicht ontplofbare stof vaak niet direct bekend is. Met name voor de gevarenklasse 1.1 kan de uitkomst hierdoor wel een factor 1,5 tot 2 te groot zijn. Er wordt dus een fout naar de veilige kant gemaakt.

9.3.3 Maatregelen

Naast de in hoofdstuk 7 gegeven algemene opmerkingen over de hulpverlening, kan met betrekking tot het vervoer per binnenvaartschip speciaal nog worden opgemerkt:

- Laat maatregelen treffen in het kader van de veiligheid voor het overige scheepvaartverkeer.

Attentie:

Als zich een massa-detonatie voordoet kan de veroorzaakte schokgolf zich gemakkelijk door het water voortplanten en tot op grote afstand (enkele kilometers) ernstige drukschade aan schepen (blusboten!) en kunstwerken als stuwen en sluisen aanrichten.

- Tracht zo spoedig mogelijk middels het stuwplan en door contact met de schipper en de rederij informatie over de lading te krijgen.
- Als het schip nog varende is na een onregelmatigheid, probeer dan te bewerkstelligen dat wordt aangemeerd op een voor de bevolking veilige en voor de brandweer bereikbare plaats.
- Met name de bereikbaarheid van het schip kan problemen opleveren, waardoor een snelle blusactie vaak niet mogelijk is. Omdat bovendien de vluchtmogelijkheden, als men eenmaal aan boord is, beperkt zijn, kan worden afgevraagd of een inzet verantwoord is voordat met behulp van ladinggegevens en gegevens over de onregelmatigheid een massa-detonatie kan worden uitgesloten.
- Als met veel bluswater wordt gekoeld/geblust kan de stabiliteit van het schip worden

Tabel 13
Mogelijk te verwachten schadebeeld bij onregelmatigheden met binnenschepen beladen met ontplofbare stoffen

Zone	Gezondheidschade (i) mogelijk tot afstand [m]:	Gevarenklasse naar max. hoeveelheid			
		1.1	1.2	1.3	1.4
		100 ton	100 ton	300 ton	300 ton
0	ernstige verwondingen primair door de drukgolf tot	125	–	–	–
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten van gebouwen enzovoort tot	350	–	–	–
2	verwonding mogelijk door secundaire branden tot	700	< 400	200	< 50
3	2e en 3e graads brandwonden (onbedekte huid) door de explosie/brand zelf tot	1000	< 400	250	< 50
4	dodelijke/ernstige verwondingen door munitiescherven tot	400	400	< 100	< 25
5	glasschade met kans op dodelijke scherfwerking tot	1100	–	–	–
6	voor publiek relatief veilige afstand buiten	1500	1000	300	100

55

verstoord, waardoor dit kan omslaan. Omdat berging achteraf veel problemen kan geven, moet het al dan niet gebruiken van veel bluswater worden afgewogen tegen de risico's die ontstaan wanneer niet tot een inzet of tot een andere inzet wordt besloten.

9.4 Vervoer per zeeschip

9.4.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot het vervoer
Bij het zeevervoer wordt gebruik gemaakt van de aanbevelingen in de IMDG-codes met de indeling in VN-gevaarengroepen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 en 1.5. In Nederland hebben deze aanbevelingen door overname in het 'Handboek Gevaarlijke Stoffen' [23] wetskracht gekregen. Tenzij betrouwbare informatie anders aangeeft kan men veiligheidshalve gevaarengroep 1.5 tot gevaarenklasse 1.1 rekenen. De colli die *klasse 1 producten* bevatten, moeten zijn gemerkt met de juiste technische

naam of afkorting daarvan en het bijbehorende VN-nummer. Tevens moeten in een aantal gevallen etiket(ten) zijn aangebracht. De colli die *klasse 1 stoffen* bevatten, moeten zijn gemerkt met de klasse, de gevarengroep en de samenladingsgroep waarin de stof is ingedeeld (zie 1.2.2). Tevens zijn in sommige gevallen etiket(ten) voorgeschreven. Met betrekking tot de stuwage zijn door de IMO in de IMDG-code allerlei geboden en verboden opgesteld [23]. Gegevens over de opgeslagen hoeveelheden, plaats en aard van de lading enzovoort, kunnen in het zogenaamde stuwplan worden teruggevonden. Gezien de ladingcapaciteit van zeeschepen zal meestal sprake zijn van een gemengde lading, dat wil zeggen dat naast ontplofbare stoffen enz. ook andere goederen in de overige ruimten worden vervoerd. In de IMDG-code zijn onder meer de samenladingsverboden met betrekking tot andere gevaarlijke goederen opgenomen.

Vervoer over water



9.4.2 Ongevalsscenario's
Gezien de diversiteit aan uitvoeringen van zeevrachtschepen, de sterk variërende hoeveelheden en soorten te vervoeren produkt en de mogelijkheden met betrekking tot stuwage en dergelijke is een globaal ongevalsscenario niet te schetsen. Als de ladinggegevens bekend zijn kan met behulp van hoofdstuk 6 een bijbehorend maximaal scenario worden berekend.

9.4.3 Maatregelen

In principe spelen de bereikbaarheid van het schip en de ruimen, de mogelijkheden om snel informatie over de lading te krijgen en de mogelijkheden met betrekking tot repressieve maatregelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de inzetstrategie.

Naast de in hoofdstuk 7 gegeven algemene opmerkingen over de hulpverlening, kan met betrekking tot het vervoer per zeeschip speciaal nog worden opgemerkt:

- Laat maatregelen treffen in het kader van de veiligheid van het overige scheepvaartverkeer.

Attentie:

Als zich een massa-explosie voordoet kan de veroorzaakte schokgolf zich gemakkelijk door het water voortplanten en tot op grote afstand (tot enkele kilometers) ernstige drukschade aan schepen en kunstwerken als havens en sluizen aanrichten!

- Tracht zo snel mogelijk middels het stuwplan en/of door contact met stuurman en/of rederij informatie over de lading te krijgen.

- Als het schip nog varende is na een onregelmatigheid, probeer dan te bewerkstelligen dat wordt aangemeerd op een voor de bevolking veilige en voor de brandweer bereikbare plaats.

Met name door de bereikbaarheid van het schip is een snelle blusactie vaak niet mogelijk. Omdat bovendien de vluchtmogelijkheden als men eenmaal aan boord is, beperkt zijn, kan worden afgevraagd of een inzet verantwoord is voordat met behulp van ladinggegevens en gegevens van boord over de onregelmatigheid een massa-detonatie kan worden uitgesloten.

- Blusacties met veel water kunnen de stabiliteit van het schip zodanig verstoren dat het omslaat.

Het al dan niet gebruiken van veel bluswater moet worden afgewogen tegen de risico's die ontstaan wanneer niet tot een inzet of tot een andere inzet wordt besloten in verband met de problemen die een berging achteraf kan geven.



Opslag van vuurwerk-artikelen in transportverpakking bij de detail-handel.

Tabel 14
Mogelijk te verwachten schadebeeld bij onregelmatigheden bij de opslag van geringe hoeveelheden munitie- en vuurwerkartikelen (tot 500 kg)

Zone	Gezondheidschade (I) mogelijk tot afstand [m]:	Gevaren-klasse	
		1,3	1,4
0	ernstige verwondingen primair door de drukgolf tot	-	-
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten van gebouwen enzovoort tot	-	-
2	verwonding mogelijk door secundaire branden tot	25	< 15
3	2e en 3e graads brandwonden (onbedekte huid) door de explosie/brand zelf tot	30	< 15
4	dodelijke/ernstige verwondingen door munitiescherven tot	< 50	< 25
5	glasschade met kans op dodelijke scherfwerking tot	-	-
6	voor publiek relatief veilige afstand buiten	100	50

Tabel 15
Mogelijk te verwachten schadebeeld bij onregelmatigheden in opslagplaatsen van springstoffen e.d. klasse 1.1.-produkten

Zone	Gezondheidsschade (I) mogelijk tot afstand [m]:	Hoeveelheid [kg]		
		100	500	1000
0	ernstige verwondingen primair door de drukgolf tot	15	20	30
1	dodelijke/ernstige verwondingen door instorten van gebouwen enzovoort tot	35	60	70
2	verwonding mogelijk door secundaire branden tot	75	120	150
3	2e en 3e graads brandwonden (onbedekte huid) door de explosie/brand zelf tot	100	150	200
4	dodelijke/ernstige verwondingen door munitiescherven tot	400	400	400
5	glasschade met kans op dodelijke scherfwerking tot	115	200	240
6	voor publiek relatief veilige afstand buiten	1000	1000	1000

9.5 Opslag ontplofbare stoffen voor civiele doeleinden

9.5.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot opslag

Door het vergunningstelsel in Nederland is men van gemeentewege goed op de hoogte van de plaatsen waar legaal ontplofbare stoffen binnen de gemeentegrenzen worden opgeslagen. (Hinderwetvergunning, Verklaring van geen bezwaar tegen bewaring of opslag, Goedkeuring tot nederlegging van ontploffingsgevaarlijke stoffen enzovoort.) Daarbij dient gedacht te worden aan de opslag van munitie bij detailhandel, slachthuizen en in politiebureaus enzovoort, de opslag van explosieven bij speciale bedrijven (sloopen bergingsbedrijven en dergelijke) en de opslag van vuurwerkartikelen. De opslagplaatsen dienen te zijn ingericht conform het gestelde in [4]. De wanden, het plafond, de vloer en de deurconstructie dienen een bepaalde brandwerendheid te bezitten, terwijl bovendien allerlei andere maatregelen worden getroffen om de kans op onregelmatigheden zo klein mogelijk te houden. De ruimten waarin ontplofbare stoffen enzovoort worden opgeslagen dienen te zijn gekenmerkt met een etiket nr. 1.

9.5.2 Ongevalsscenario's

Voor een globale schets van te verwachten ongevalsscenario's dient onderscheid te worden gemaakt tussen opslagplaatsen voor munitie- en vuurwerkartikelen (vervoersklasse 1b en 1c, gevarenklasse 1.3 en 1.4), opslagplaatsen voor springstoffen en dergelijke (vervoersklasse 1a, veiligheidshalve in gevarenklasse 1.1 ingedeeld) en bedrijven waar ontplofbare stoffen enzovoort worden gemaakt.

- Munitie- en vuurwerkartikelen:
De toegestane hoeveelheden zullen in de meeste gevallen de 1250 kg niet te boven gaan waarbij gerekend kan worden met maximaal 500 kg ontplofbare stof. In de opslagplaatsen van politiebureau's zijn vaak ook nog traangasgranaten bij de munitie opgeslagen.
Voor deze 500 kg ontplofbare stof uit gevaarenklasse 1.3 en 1.4 worden in tabel 14 de mogelijke scenario's gegeven.
- Opslagplaatsen springstoffen en dergelijke:
De opgeslagen hoeveelheden zullen sterk variëren met de activiteit van het bedrijf met betrekking tot springstoffen. In tabel 15 worden globaal de schadecijfers gegeven voor 100, 500 en 1000 kg ontplofbare stof van gevaarenklasse 1.1. Voor andere hoeveelheden kunnen met hoofdstuk 6 de ongevalsscenario's worden berekend.
- Bedrijven waar ontplofbare stoffen enz. worden gemaakt en verwerkt:
Er zijn voor dit soort bedrijven zoveel varianten denkbaar dat een globale schets van te verwachten ongevalsscenario's niet is te geven.
Met hoofdstuk 6 kan voor deze inrichtingen het maximaal te verwachten scenario worden doorgerekend.



58

9.5.3 Maatregelen

Door de preventieve maatregelen en voorzieningen zullen opslagplaatsen voor munitie en vuurwerkartikelen betrekkelijk weinig problemen opleveren. In geval van brand kan met name de extra grote warmte-uitstraling een speciale benadering vragen. Met name door het gebruik van veel bluswater zal branduitbreiding kunnen worden voorkomen en kan de brand enigszins worden getemperd. Blussen zal minder waarschijnlijk zijn. De maatregelen te nemen bij onregelmatigheden in opslagplaatsen van springstoffen en bedrijven waar ontplofbare stoffen enzovoort worden gemaakt en verwerkt, zullen sterk worden bepaald door de aard van de opslag, de hoeveelheid produkt en de preventieve maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen. In hoofdstuk 7 zijn een aantal algemene bestrijdingsmaatregelen behandeld. Voor dit soort bedrijven en opslagplaatsen kan men echter beter specifieke aanvalsplannen maken om het besluitvormingsproces zo goed mogelijk voor te bereiden.

9.6 Munitie-opslagplaatsen defensie-doelinden

9.6.1 Identificatie en verdere bijzonderheden met betrekking tot de opslag

Munitie-opslagplaatsen van het ministerie van Defensie worden ingericht overeenkomstig de geldende NAVO-richtlijnen. Hierin worden onder andere voorschriften gegeven voor de bouw van de bunkers, onderlinge afstanden, de hoeveelheden munitie, enzovoort. Afhankelijk van de aard van de opgeslagen produkten kunnen de opslagplaatsen op de volgende wijze worden gekenmerkt:

Figuur 14

gevaarenklasse 1.1.	1
gevaarenklasse 1.2.	2
gevaarenklasse 1.3.	3
gevaarenklasse 1.4.	4

Voor het betreden van militaire terreinen gelden veelal strikte voorschriften.

9.6.2 Ongevalsscenario's en maatregelen

Gezien de mogelijke varianten is zelfs een globale schets van de omvang van te verwachten ongevalsscenario's niet te geven. Met hoofdstuk 6 kunnen concrete scenario's worden doorgerekend. Het ministerie van Defensie geeft zelf de in bijlage 4 verwerkte algemene scenarioekenmerken en instructies.

Kenmerking van munitie-opslagplaatsen ministerie van Defensie



Bijlage 1 Stofopsomming ver- voerswetgeving in VLG, VSG en VBG [3]

Klasse 1a

1 Sterk genitreeerde nitrocellulose (bij voorbeeld schietkatoen), dat wil zeggen nitrocellulose met een stikstofgehalte van meer dan 12,6%, goed gestabiliseerd en bovendien bevattende: tenminste 25% water of alcohol (methanol, ethanol, propanol, isopropanol, butanol, pentanol (amylalcohol) of mengsels hiervan), ook gedenatureerd, of mengsels van water en alcohol, wanneer de nitrocellulose niet is samengeperst; tenminste 15% water of tenminste 12% paraffine of andere soortgelijke stoffen, wanneer de nitrocellulose wel is samengeperst.

2 Grondstof voor rookzwak buskruit, niet gegelatineerd, bevattende ten hoogste 70% waterdampvrije stof en tenminste 30% water; de waterdampvrije stof mag niet meer dan 50% nitroglycerine of soortgelijke vloeibare ontplofbare stoffen bevatten.

3 Gegelatineerd nitrocellulosekruit en gegelatineerd nitrocellulosekruit, bevattende nitroglycerine (zogenaamde nitroglycerinekruit):

- a niet poreus en niet in poedervorm;
- b poreus of in poedervorm.

4 Geplastificeerde nitrocellulose met tenminste 12%, maar minder dan 18% plastificerende stof (zoals butylftalaat of een andere weekmaker, die tenminste de eigenschappen van butylftalaat bezit) en met een stikstofgehalte van ten hoogste 12,6%, ook in de vorm van schilfers of snippers.

5 Niet gegelatineerd nitrocellulosekruit.

6 Trinitrotolueen (Trotyl, Trinitrotoluol, TNT) ook geperst of gegoten, trotyl gemengd met aluminium, mengsels genaamd vloeibaar trotyl en trinitroanisol.

7a Hexyl (hexanitrodifenyamine) en pikrinezuur;
b pentoliet (mengsels van pentriet en trotyl) en hexoliet (mengsels van hexogeen en trotyl) een zodanig gehalte aan trotyl bevattende, dat de gevoeligheid voor stoten van deze stoffen die van tetryl niet overtreft;
c pentriet (pentaerythriettrinitraat, PETN) en hexogeen (trimethyleentrinitramine, RDX), door bijmengen van een zodanige hoeveelheid was, paraffine of andere soortgelijke stoffen geflegmatiseerd dat de stootgevoeligheid van deze stoffen niet groter is dan die van tetryl.

8 Explosieve organische nitroverbindingen:
a in water oplosbaar, bij voorbeeld trinitroresorcine;
b niet in water oplosbaar, bij voorbeeld tetryl (trinitrofenylmethyltrinitramine, CE);
c tetrylladingen, zonder metalen omhulsel.

59

9a Pentriet (pentaerythriettrinitraat) en hexogeen (trimethyleentrinitramine), het eerst met tenminste 20%, het tweede met tenminste 15% water gemeten op elke willekeurige plaats in de stof;
b pentoliet (mengsels van pentriet en trotyl) en hexoliet (mengsels van hexogeen en trotyl) met tenminste 15% water gemeten op elke willekeurige plaats in de stof, beide met een stootgevoeligheid in waterdampvrije toestand die groter is dan die van tetryl;
c mengsels van pentriet of hexogeen met was, paraffine of soortgelijke stoffen met tenminste 15% water gemeten op elke willekeurige plaats in de stof, met een stootgevoeligheid in waterdampvrije toestand die groter is dan die van tetryl;
d geperste pentrietladingen, zonder metalen omhulsel.

10a Benzoylperoxide:

- 1 droog of minder dan 10% water;
- 2 met minder dan 30% flegmatiseermiddelen;
- b Cyclohexanonperoxiden (1-hydroxy-1-hydroperoxy-dicyclohexyl-peroxide, bis-(1-hydroxycyclohexyl) peroxide en mengsels van deze twee verbindingen):
- 1 droog of met minder dan 5% water;
- 2 met minder dan 30% flegmatiseermiddelen;
- c p-p'-Dichloorbenzoylperoxide:
- 1 droog of met minder dan 10% water;
- 2 met minder dan 30% flegmatiseermiddelen.

11a Zwart buskruit (op basis van kaliumnitraat), gekorrelt of als poeder;
b met zwart buskruit overeenkomende ontplofbare stoffen (samengesteld uit natriumnitraat, zwavel en houtskool, steenkool of bruinkool, of uit kaliumnitraat, met of zonder

natriumnitraat, zwavel en steenkool of bruinkool);
c geperste ladingen van zwart buskruit of van met zwart buskruit overeenkomende ontplofbare stoffen.

60

12a Nitraatspringstoffen, in poedervorm, voor zover niet vallende onder 11, 14a of c, hoofdzakelijk samengesteld uit ammoniumnitraat of uit een mengsel van alkalinitraten of aardalkalinitraten met ammoniumchloride of uit een mengsel van ammoniumnitraat met alkalinitraten of aardalkalinitraten en ammoniumchloride. Zij kunnen bovendien brandbare bestanddelen (bij voorbeeld hout- of plantenmeel of koolwaterstoffen), aromatische nitroverbindingen alsmede nitroglycerine of nitroglycol of een mengsel van deze beide bevatten, daarenboven inerte, stabiliserende of kleurende toevoegingen.
b Springstoffen, in poedervorm, zonder anorganische nitraten, hoofdzakelijk samengesteld uit een mengsel van inerte stoffen (bij voorbeeld alkalichloriden) met nitroglycerine of nitroglycol of uit een mengsel van deze beide. Bovendien kunnen zij aromatische nitroverbindingen alsmede flegmatiserend, stabiliserend of gelatinerend werkende of kleurende toevoegingen bevatten.
c Waterhoudende gegelatineerde nitraatspringstoffen op basis van ammoniumnitraat en calciumnitraat die tevens fijnverdeelde reactieve stoffen bevatten zoals aluminium (slurry-springstoffen zoals slurry blasting agents en slurry explosives) voor zover deze voor vervoer zijn toegelaten.

13 Chloraat- en perchloraatspringstoffen, te weten mengsels van chloraten of perchloraten van alkali- of aardalkalimetalen met koolstofrijke verbindingen.

14a Dynamiet met inert absorptiemiddel en springstoffen gelijkwaardig aan dynamiet met inert absorptiemiddel;
b Springgelatine, samengesteld uit nitrocellulose en ten hoogste 93% nitroglycerine; gelatinedynamiet, waarvan het nitroglycerinegehalte niet meer bedraagt dan 85%;
c Nitraatspringstoffen, gelatineuze, hoofdzakelijk samengesteld uit ammoniumnitraat of uit een mengsel van ammoniumnitraat met nitraten van alkali- of aardalkalimetalen, met ten hoogste 40% gegelatineerde nitroglycerine of nitroglycol of uit een mengsel van deze beide. Bovendien kunnen zij nitroverbindingen of brandbare bestanddelen (bij voorbeeld hout- of plantenmeel of koolwaterstoffen) alsmede andere inerte of kleurende stoffen bevatten.

15 Lege, ongereinigde pakmiddelen, welke stoffen of voorwerpen van klasse 1a hebben bevat.

Klasse 1b

1 Ontstekingskoord zonder ontstekingsmiddel:
a snelkoord (snelbrandend vuurkoord, bestaande uit een dikke slang met een kern van zwart buskruit of met een kern van met zwart buskruit geïmpregneerde draden of met een kern van genitreeerde katoendraden);
b slagsnoer in de vorm van een dunwandige metalen buis van geringe doorsnede met een kern van springstof;
c slagsnoer met een omwikkeling van textiel of kunststof, van geringe doorsnede met een kern van springstof;
d slagkoord (gesponnen koord van geringe doorsnede met een kern van een springstof, die gevaarlijker is dan pentriet).

2 Niet brisante ontstekingsmiddelen (welke noch met behulp van een slagpijpje, noch met een ander middel een brisante werking veroorzaken):
a slaghoedjes;
b1 patroonhulzen met centrale ontsteking, voorzien van slaghoedjes, zonder voortdrijvende lading, voor vuurwapens van elk kaliber;
b2 patroonhulzen voor randontsteking (randvuurpatroonhulzen), voorzien van slaghoedjes, zonder voortdrijvende lading, voor flobertwapens en wapens van eenzelfde kaliber;
c ontstekingspatroon, ontstekingsdoppen, slagdoppen en soortgelijke ontstekingsmiddelen met een kleine lading (zwart buskruit of andere explosieve stof), die door wrijving, slag of elektriciteit tot ontsteking kunnen worden gebracht;
d ontstekingsmiddelen, zonder inrichting (zoals slagpijpjes) die brisant werkt en zonder overdrachtslading.

3 Knalseinen voor spoorwegdoeleinden.

4 Patronen voor draagbare vuurwapenen (met uitzondering van die, welke een brisante lading bevatten (zie onder 11)):
a jachtpatronen;
b flobertpatronen;
c lichtspoorpatronen;
d brandpatronen;
e andere patronen met centrale ontsteking.

5 Brisante ontstekingsmiddelen:
a slagpijpjes met of zonder vertraging;

verbindingstukken met vertraging voor slagsnoer;
b slagpijpjes voorzien van elektrische ontsteking met of zonder vertraging;
c slagpijpjes vast verbonden aan langzaam brandend vuurkoord;
d detonatoren (slagpijpjes in verbinding met een overdrachtslading van geperste springstof);
e ontstekingsbuizen, met of zonder overdrachtslading;
f slagpijpjes voorzien van slaghoedjes (zogenaaamde ontstekers), al of niet met vertraging, met of zonder ontstekingsmechanisme en zonder overdrachtslading.

6 Werploden, ook echoloodpatronen (slagpijpjes zonder of met slaghoedje opgesloten in een dunwandige metalen buis).

7 Voorwerpen met een voortdrijvende lading voor zover niet genoemd onder 8; voorwerpen met een brisante lading en voorwerpen met een voortdrijvende lading en een brisante lading, voor zover daarin alleen springstoffen van klasse 1a voorkomen, alle zonder ontstekingsinrichting met brisantvermogen (zoals slagpijpjes). De lading van deze voorwerpen mag ook een lichtsas bevatten (zie ook 8 en 11).

8 Voorwerpen geladen met middelen tot verlichting of voor het geven van seinen al of niet met voort- of uitdrijvende lading, maar zonder springlading, waarvan het voortdrijfmiddel of het lichtgevende middel zodanig samengeperst is, dat de voorwerpen niet kunnen ontploffen, wanneer ze in brand worden gestoken.

9 Rookontwikkelaars, die chloraten of een explosieve lading of een explosieve ontstekingslading bevatten bij voorbeeld de bij de brandweer gebruikte rookpotten en dergelijke. Voor rookontwikkende stoffen, ten dienste van landbouw en bosbouw, zie onder 27 van klasse 1c, nr. 2171.

10 Brontorpedo's met een lading van dynamiet of een met dynamiet overeenkomende springstof zonder ontstekingsmiddel en zonder brisantwerkende inrichting (zoals slagpijpjes); voorwerpen met een holle lading, bestemd voor economische doeleinden, die ten hoogste 1 kg in een omhulsel vastliggende ontplofbare stof bevatten, zonder slagpijpjes.

11 Voorwerpen met een brisante lading; voorwerpen met een voortdrijvende lading en

een brisante lading, alle voorzien van een brisantwerkende inrichting (zoals slagpijpjes), alles betrouwbaar gezeerd.

Klasse 1c

A Ontvlammingsmiddelen

1a veiligheidslucifers (met kaliumchloraat en zwavel);

b lucifers met kaliumchloraat en fosfortrisulfide, alsmede wrijvingslucifers.

2 Ontstekingsbanden voor veiligheidslampen en geparaaffineerde ontstekingsbanden voor veiligheidslampen.

3 Langzaam brandend vuurkoord (vuurkoord bestaande uit een dunne dichte slang met een kern van zwart buskruit van geringe doorsnede).

4 Schietkatoendraad (gezwinde lont).

5 Zünders (papieren of kartonnen kokers, bevattende een kleine hoeveelheid brandsas bestaande uit zuurstofdragers en organische stoffen, en waaraan eventueel aromatische nitroverbindingen zijn toegevoegd) en thermietpijpjes met ontstekingspillen.

6 Veiligheidsaanstekers voor lonten (papieren hulzen, bevattende een slaghoedje, met een doorlopende wrijvings- of trekdraad of een inrichting van soortgelijke samenstelling).

7a Elektrische ontstekers zonder slagpijpjes;
b Elektrische ontstekingspillen.

8 Elektrische ontvlammingsmiddelen (bij voorbeeld voor fotografisch flitslicht). De sas in een ontvlammingsmiddel mag niet meer dan 10% slagkwik bevatten.

B Pyrotechnisch speelgoed; klappertjes en knalstroken; knalartikelen

9 Kamervuurwerk (bij voorbeeld boscocilinders, confettibommen, cotillonvruchten). Voorwerpen met collodiumwol mogen daarvan ten hoogste 1 g per stuk bevatten.

10 Knalbonbons, bloemenkaarten, blaadjes collodiumpapier.

11a Knalerwten, knalgranaten en soortgelijk knalzilver bevattend pyrotechnisch speelgoed;
b knallucifers;

c knalpillen op basis van knalzilver.

Ad a, b en c: 1000 stuks mogen ten hoogste 2,5 g knalzilver bevatten.

61

62

12 Knalstenen, aan de oppervlakte voorzien van ten hoogste 3 g knalsas per stuk met uitzondering van fulminaat.

13 Pyrotechnische lucifers (bij voorbeeld Bengaalse lucifers, goudenregenkaarsen, bloemenregenkaarsen).

14 Wonderkaarsen zonder ontstekingskop.

15 Klappertjes (amorces), knalstroken (amorcesstroken) en knalringen (amorcesringen).

16 Knalkurken met een knalsas, samengesteld uit fosfor met een chloraat of in de vorm van een kartonnen dopje, waarin een fulminaat of een dergelijke knalsas geperst is.

17 Knalschijven met een knalsas samengesteld uit fosfor met een chloraat. 1000 stuks mogen ten hoogste 45 g knalsas bevatten.

18 Kartonnen slaghoedjes (Lilliputmunition) met een knalsas, samengesteld uit fosfor met een chloraat of uit een fulminaat of soortgelijke stof.

19 Kartonnen slaghoedjes (voetklappers), met een afgedekte knalsas, samengesteld uit fosfor met een chloraat.

20a Knetterlak;
b martinica's (zogenaamd Spaans vuurwerk), beide bevattende een mengsel van witte (gele) en rode fosfor met kaliumchloraat en tenminste 50% inerte stoffen, welke aan de ontleding van het mengsel geen werkzaam aandeel hebben.

C Vuurwerk

21 Hagelvuurpijlen zonder slagpijpen, bommen en vuur- of zwerpotten.

22 Branders, vuurpijlen, Romeinse kaarsen, fontein, vuurwielen en soortgelijk vuurwerk.

23 Kanonslagen, bevattende ten hoogste 600 g gekorrelt buskruit of 220 g springstof, die niet gevaarlijker is dan aluminiumpoeder met kaliumperchloraat en geweerklaars (petarden), bevattende ten hoogste 20 g gekorrelt zwart buskruit, beide soorten voorzien van een lont, waarvan de uiteinden afgedekt zijn in soortgelijke artikelen om een sterke knal voort te brengen. Voor knalsteinen voor spoorwegdoeleinden zie klasse 1b, 3.

24 Kleine vuurwerkartikelen (bij voorbeeld voetzoekers, zevenklappers, gouden en

zilveren regen, indien zij ten hoogste 1000 g gekorrelt zwart buskruit per gros bevatten; vulkanen en staartsterren, indien zij ten hoogste 30 g gekorrelt zwart buskruit per stuk bevatten).

25 Bengaals vuurwerk zonder ontstekingskop (bij voorbeeld Bengaalse fakkels, Bengaals vuur, Bengaalse vlammen).

26 Flitslichtpoeder op magnesiumbasis, in kleine hoeveelheden, gereed voor het gebruik, in papieren zakjes of in glazen buisjes.

D Stoffen en voorwerpen ter bestrijding van schadelijke insecten

27 Rook ontwikkelende stoffen ten dienste van land- en bosbouw, alsmede rookpatronen ter bestrijding van schadelijke insecten. Voor rookontwikkelaars die chloraten bevatten of die voorzien zijn van een ontplofbare lading of een ontplofbare ontstekingslading zie klasse 1b, 9.

Bijlage 2 Samenladingsgroepen ontploffbare stoffen en voorwerpen ^[23]

Code	Omschrijving	Voorbeelden
A	Inlei(initial)-springstoffen	Loodazide, loodstyfnaat
B	Voorwerp dat een inleispringstof bevat en niet meer dan één onafhankelijke beveiliging bevat	slagpijpjes, detonatoren
C	Voortdrijvende lading of andere daarmee vergelijkbare stof of voorwerp dat zulk een ontplofbare stof bevat	Ballistiet, cordiet, raketmotoren met vaste stuwstof
D	Springstof of zwart buskruit zonder inleimiddel of voorwerp dat springstof bevat zonder inleimiddel en zonder voortdrijvende lading, of voorwerp dat een inleispringstof bevat en twee of meer onafhankelijke beveiligingen bevat	Bommen, mijnen, dieptebommen, springladingen, granaten
E	Voorwerp dat springstof bevat, zonder inleimiddel en met voortdrijvende lading (geen ontvlambare of hypergolische vloeistof bevattend)	Brisantgranaatpatronen, geleide en niet-geleide raketten voorzien van lading, TNT, AT-mijnen
F	Voorwerp dat springstof bevat, <i>voorzien van een eigen inleimiddel</i> , met een voortdrijvende lading (geen ontvlambare of hypergolische vloeistof bevattend) of zonder een voortdrijvende lading	Brisantgranaatpatronen, brisantbommen, granaten, brisantgranaatraketten, ontstekingspatronen
G	Pyrotechnisch mengsel, of een voorwerp pyrotechnische grondstof bevattend, of een voorwerp dat zowel een ontplofbare stof als een lichtverspreidende, brandstichtende, traanverwekkende of rook producerende stof bevat (met uitzondering van door water te activeren voorwerpen of voorwerpen die witte fosfor, fosfide, een brandbare vloeistof of gel bevatten)	Brand-, rook- en lichtgranaten, lichtfakkels, doelen-identificatiebommen, mortiermunitie
H	Voorwerp dat zowel een ontplofbare stof als witte fosfor bevat	Brandbommen, rookmunitie (granaten/handgranaten/mortiermunitie)
J	Voorwerp dat zowel een ontplofbare stof als een brandbare vloeistof of gel bevat	Brandstichtende munitie, brandbommen
K	Voorwerp dat zowel een ontplofbare stof als een vergiftige chemische stof bevat	Patronen en projectielen zonder ontstekingsmechanismen (granaten/handgranaten/mortiermunitie)
L	Ontplofbare stof of een voorwerp dat een ontplofbare stof bevat en tevens een zodanig bijzonder gevaar oplevert, waardoor samenlading met elke andere soort niet is toegestaan	Voorwerpen die door water geactiveerd worden bij voorbeeld raketmotoren inhoudende hypergolische vloeistof en een uitstootlading
S	Stof of voorwerp zodanig verpakt of ontworpen dat alle gevaarlijke gevolgen voortspruitend uit het onopzettelijk in werking treden beperkt blijven tot de verpakking tenzij de verpakking is aangetast door brand, in welk geval alle gevolgen van luchtdruk of scherfwerking zodanig beperkt blijven dat zij de brandbestrijdings- of andere noodmaatregelen niet merkbaar hinderen of beletten in de onmiddellijke omgeving van het collo	Handvuurwapenmunitie, jachtmunitie, slaghoedjes, veiligheidspatronen, vuurkoord, vlampijpjes

63

Code	Gevarenklasse
A	1.1
B	1.1, 1.2 of 1.4
C	1.1, 1.2, 1.3 of 1.4
D	1.1, 1.2 of 1.4
E	1.1, 1.2 of 1.4
F	1.1, 1.2, 1.3 of 1.4
G	1.1, 1.2, 1.3 of 1.4
H	1.2 of 1.3
J	1.1, 1.2 of 1.3
K	1.2 of 1.3
L	1.1, 1.2 of 1.3
S	1.4 of geen

Opmerking:

De indeling in samenladingsklasse loopt dwars door de indeling in gevarenklasse (1.1 t/m 1.4) heen. De codes A t/m S kunnen dus in elke gevarenklasse voorkomen. In nevenstaande tabel zijn de mogelijkheden daarbij aangegeven. ^[23]

Bijlage 3 Lijst van vuurwerken [3]

- 64 | A Zichzelf niet voortdrijvende vuurwerken, die na ontsteking door de reactie geheel of gedeeltelijk uiteen worden gereten:
- 1 niet gecompartmenteerd
 - 2 gecompartmenteerd, zoals snoeren, strengen of zevenklappers.
- B 1 Zichzelf niet voortdrijvende vuurwerken met rook- of geluideffect of met een combinatie van rook-, geluid- of lichteffect, die na ontsteking door de reactie niet uiteen worden gereten.
- B 2 Zichzelf niet voortdrijvende vuurwerken met uitsluitend lichteffect, met uitzondering van de vuurwerken als bedoeld onder E 6.
- C Zichzelf voortdrijvende vuurwerken met knaleffect, die na ontsteking door de reactie geheel of gedeeltelijk uiteen worden gereten:
- 1 vuurpijlen
 - 2 roterende, niet opstijgende, vuurwerken.
- D Zichzelf voortdrijvende vuurwerken, die na ontsteking door de reactie niet uiteen worden gereten:
- 1 vuurpijlen
 - 2 roterende, niet opstijgende, vuurwerken.
 - 3 roterende en opstijgende vuurwerken.
- E Overige vuurwerken:
- 1 boobytraps en trektouwtjes
 - 2 boscocylinders, confettibommen of cotillonvruchten
 - 3 flitswatten
 - 4 knalbonbons, bloemkaarten, en blaadjes collodiumpapier
 - 5 bengalische lucifers
 - 6 bengalische handfakkels
 - 7 wonderkaarsen zonder ontstekingskop
 - 8 klappertjes (amorces), knalstroken (amorcesstroken) en knalringen (amorcesringen)
 - 9 derbyplaatjes

Bijlage 4 Kenmerking munitie-
opslagplaats defensie

Gevaarklasse (aanduiding)	Gedrag bij ontsteking of bij een brand in het magazijn	Bestrijding van de brand
------------------------------	---	--------------------------

1



Onval munitieartikelen, die ingeval van ontsteking of brand aan massa-explosie onderhevig kunnen zijn. Schokgolven en met grote snelheid weggelengde scherven en brokstukken van het magazijn, waarin de munitie lag opgeslagen, vormen de grootste gevaaren voor de omgeving. De afstand waarover de verwoestingen plaats zullen vinden is afhankelijk van de hoeveelheid explosieve stof die bij de explosie is betrokken.

Een beginnende brand moet onmiddellijk met alle beschikbare middelen worden bestreden. Indien blijkt dat het vuur niet kan worden geluist, moeten alle personen direct het terrein verlaten.

In het algemeen kan munitie van deze geveerklasse, mits NIET voorzien van een brisant ontstekingsmiddel, zich enige minuten in een vuurhaard bevinden alvorens tot explosie te komen.

Een veiligheidsafstand van 1 km waar aan te houden.

2



Onval munitieartikelen, die ingeval van ontsteking of brand scherven en brandende delen van de verpakking alsmede niet-geexpodeerde munitieartikelen zullen wegslingeren. De niet-geexpodeerde munitieartikelen kunnen bij het meekomen alsnog exploderen en aldus de brand overbrengen of nieuwe explosies veroorzaken.

Een beginnende brand moet onmiddellijk met alle beschikbare middelen worden bestreden. De munitie zal niet onmiddellijk nadat het vuur hem heeft bereikt, exploderen.

Gevoerdijk zullen explosies pas na enige tijd, 10 tot 40 minuten, optreden. Indien de brand niet kan worden geluist voordat de eerste explosie te verwachten is, moet het terrein worden vrijgemaakt van personen en moet de brandbestrijding worden gericht op het voorkomen van uitbreiding van de brand.

Brandbestrijding mag alleen geschieden vanuit een beschermende opstelling.

3



Onval munitieartikelen, die bij ontsteking al dan niet hevig kunnen branden en/of tot een geringe lichteruk of schietwerking kunnen veroorzaken. Delen van de verpakking kunnen brandend worden wegslingerd, maar ernstige schade in de omgeving door lichteruk en/of schietwerking is niet te verwachten.

Een beginnende brand moet onmiddellijk met alle beschikbare middelen worden bestreden. Indien hierbij blijkt dat uitbreiding van de brand niet is tegen te houden moet het terrein worden vrijgemaakt van personen.

Een volledig ontfekende brand mag niet van dichtbij worden bestreden i.v.m. het gevaar van explosies en intense hitte.

Hoofddoel moet zijn te wachten wegslingende brandende delen te doven ten einde uitbreiding van de brand tegen te gaan. Indien mogelijk moet dit vanuit een beschermende opstelling geschieden.

4



Onval munitieartikelen, die bij ontsteking geen groot gevaar opleveren. In geval van brand zullen deze artikelen de vuurhaard niet in buitengewone mate verheugen.

evenmin zal er gevaar bestaan dat ten gevolge van een uitwendige brand die inhoud van een verpakkingaantheid gelijkijdig tot explosie komt.

Een vernietige schietwerking zal zeer gering zijn en slechts over een beperkte afstand optreden.

Een beginnende brand moet met alle mogelijke middelen worden bestreden. Na enige tijd kunnen zich sporadisch (kleine) explosies voordoen. Als bescherming tegen scherven moet de brand vanaf een afstand van ten minste 25 meter worden bestreden. Indien mogelijk moet de bestrijping geschieden vanuit een beschermende opstelling.

Bijlage 5 Verantwoording van de gehanteerde rekenmodellen voor brandschade

66

B.5.1 Brandschade veroorzaakt door een massa-explosie (gevaarklasse 1.1)

Bij een massa-explosie van ontplofbare stoffen uit gevaarklasse 1.1 zal kortstondig van een zeer hete vuurbol sprake zijn, waardoor brandschade in de omgeving kan worden veroorzaakt. In [8] (H6) worden met betrekking tot de warmte-uitstraling van vuurbollen de volgende formules gegeven:

$$Q = 5,22 \cdot 10^4 \cdot w^{1/3} \cdot (T)^{2/3} \cdot (D^2/R^2) \cdot \frac{1}{161,7}$$

$$E = \frac{Q}{t^*}$$

$$D = 3,86 \cdot w^{0,32}$$

$$t^* = 0,2999 \cdot w^{0,32}$$

waarbij:

Q = energiedichtheid [J/m²]

w = verbrandende massa [kg]

T = verbrandingstemperatuur [K]

(5000 K voor detonatorspringstoffen, 2500 K voor kruit en 1850 K voor vuurwerkkruit)

D = diameter vuurbol [m]

R = afstand tot explosiecentrum [m]

t* = verbrandingstijd [sec]

E = warmtestroomdichtheid [kW/m²]

Uit deze formules kan worden afgeleid:

E = 5000 · w^{0,65} · (1/R²) [kW/m²] (detonatorspringstoffen)

E = 3000 · w^{0,65} · (1/R²) [kW/m²] (kruit)

E = 2500 · w^{0,65} · (1/R²) [kW/m²] (vuurwerkkruit)

Met betrekking tot brandschade kan worden aangehouden voor detonatorspringstoffen:

– 2e en 3e graads brandwonden

E ≈ 12,5 kW/m²

hieruit volgt voor de straal R = 20 · w^{1/3} [m]

– secundaire branden E ≈ 20 kW/m²

hieruit volgt voor de straal R = 15 · w^{1/3} [m]

B.5.2 Brandschade veroorzaakt door een zeer heftige verbranding (gevaarklasse 1.3)

Voor de warmte-uitstraling van dit soort branden waren in eerste instantie nog geen rekenmodellen bekend. Daarom is voor dit rapport een globale schattingsformule ontwikkeld op basis van beschikbare theorie en praktijkgegevens. De theorie over de warmte-uitstraling van vuurbollen (bijlage B.5.1) is omgewerkt door de verbrandingstijd weer in te voeren en verder is met behulp van beschikbare documentatie over praktijkproeven met dit soort produkten een schattingsformule voor de verbrandingstijd ontwikkeld. Door combinatie van deze gegevens is een afschatting te maken van de warmtestralingsintensiteit op een bepaalde afstand door invulling van de hoeveelheid verbrandend materiaal.

In bijlage B.5.1 is voor de warmte-uitstraling van de vuurbol voor een kruit-brand gegeven:

$$E = 3000 \cdot w^{0,65} \cdot (1/R^2)$$

Voor het brandscenario van gevaarklasse 1.3-produkten is van een vuurbol geen sprake meer doch van een minutenlang durende brand met overigens dezelfde zeer hoge temperaturen. Uitgaande van de veronderstelling dat de totale hoeveelheid energie die wordt uitgestraald hetzelfde blijft, kan door het weer invoeren van een relatieve verbrandingstijd in de formule voor E de nieuwe warmtestroomdichtheid worden afgelezen.

Met andere woorden:

$$E = 3000 \cdot w^{0,65} \cdot (1/R^2) \cdot \frac{t^* \text{ vuurbol}}{t^* \text{ brand}} \text{ [kW/m}^2\text{]}$$

waarin voor t^* vuurbol=0,299 $w^{0,32}$ ingevuld kan worden zodat:

→ $E \simeq 900.w.(1/R^2).1/t^*$ brand [kW/m²]

Op dezelfde wijze kan voor vuurwerkkruit worden afgeleid:

→ $E \simeq 750.w.(1/R^2).1/t^*$ brand [kW/m²]

Volgens [18] is de afstand, R_i , tot waar een bepaalde schade wordt veroorzaakt evenredig met $w^{1/3}$, t^* moet dus evenredig zijn met $w^{1/3}$,

$E.t^* \simeq w/R^2$

$R \sim w^{1/3}$ en $E = \text{constant}$, dus $t^* \sim w^{1/3}$

Met behulp van gegevens uit [11, 16 en 17] kan worden geschat dat de brandduur voor vuurwerkkruit t^* =circa 35. $w^{1/3}$ [sec] en voor kruit ongeveer 20. $w^{1/3}$ [sec] is. Als dit wordt ingevuld in de formule voor E vinden we voor kruit:

$E \simeq 60.w^{2/3}.(1/R^2)$ [kW/m²]

idem voor vuurwerkkruit:

$E \simeq 20.w^{2/3}.(1/R^2)$ [kW/m²]

Uitgaande van de grootste warmte-uitstraling volgt hieruit voor de brandschade:
= secundaire branden en schroeischade:

kriterium: $E \simeq 10\text{kW/m}^2$

(in verband met de blootstellingsduur lager gekozen dan bij B.5.1)
(zie onderstaande tabel)

waardoor $R=2,5.w^{1/3}$ [m]

= 2e en 3e graads brandwonden:
kriterium: $E \simeq 5\text{ kW/m}^2$

zodat $R = 3,5 . w^{1/3}$ [m]

67

	Kriterium E	Scenario
Brandschade	Vuurbol (t^* seconden)	Heftige brand (t^* minuten)
secundaire branden	20 kW/m²	10 kW/m²
2e en 3e graads brandwonden	12,5 kW/m²	5 kW/m²

Naar aanleiding van recentere experimenten uitgevoerd door het Prins Mauritslaboratorium van TNO, Rijswijk is in [10] eveneens een soortgelijke formule voor de warmteuitstraling E uitgewerkt. Hierin wordt deze relatie gegeven als:

$E = 19.w^{0,82}.(1/R^2)$ [kW/m²].

Voor de bovengestelde brandschadekriteria volgt hieruit: $R = 1,4.w^{0,41}$ voor secundaire branden en schroeischade en $R = 2.w^{0,41}$ voor 2e en 3e graads brandwonden. Voor hoeveelheden variërend van 50 kg tot 50 ton leiden deze TNO formules tot vrijwel gelijke afstanden als die berekend met de bovenafgeleide formules. Mede omdat ook elders in dit rapport de schadecijfers steeds evenredig zijn met $w^{1/3}$, is daarom voor de eenvoud toch gekozen voor het hanteren van de formules $E = 2,5.w^{2/3}$ en $E = 3,5.w^{2/3}$. Tot onaantoonbare afwijkingen zal dit niet leiden.

Literatuurlijst

68

- 1 Winkler Prins *Technische Encyclopedie*, Amsterdam, Elsevier, 1978.
- 2 Dr. Ernst von Schwartz, *Handbuch der Feuer- und Explosionsgefahr*, Düsseldorf, Pädagogischer Verlag und Druckerei Schwann GmbH, 1964.
- 3 Afdeling Gevaarlijke Stoffen van het directoraat-generaal van het Verkeer, *Vervoer gevaarlijke stoffen, deel 1 t/m 4*, 's-Gravenhage, Staatsuitgeverij, 1982.
- 4 *Handboek Hinderwet, band 2, groep III*, Alphen a/d Rijn, Samsom Uitgeverij, aanvulling februari 1981.
- 5 M. M. Kaag-van der Poel, *De rol van de gemeente bij het vervoer van gevaarlijke stoffen*, 's-Gravenhage, Instituut voor Bestuurswetenschappen, 1981.
- 6 Arbeidsinspectie, *Publicatieblad no. 137, Veilig werken met springstoffen*, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken, 1974, (UDC 614.8-084:662.2) eerste druk.
- 7 *Model voor Risico-evaluatie van opslag van gevaarlijke stoffen, vloeistoffen en gassen, stand van zaken 1978*, Werkrapport van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, CPR nr. 2, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken, 1982, eerste druk.
- 8 Dr. W. E. Baker, mr. P. A. Cox, mr. P. S. Westine, mr. J. J. Kulesz, prof. R. A. Strehlow, *A short course on explosion hazards evaluation*, San Antonio, Houston. Southwest Research Institute, 1979.
- 9 J. Schippers, J. P. Zeeuwen, *Simplified Blast Hazard Analysis*, Rijswijk, Prins Maurits Laboratorium, TNO, Institute for chemical and technological research, 1980, PML 1980-130.
- 10 A. Harmanny, *Thermal radiation flux of fireworks*, Rijswijk, Prins Maurits Laboratorium, TNO, Instituut voor chemische en technologische research, 1984, T 1022.
- 11 Th. Groothuizen, J. Romijn, *Heat radiation from fires of organic peroxides as compared with propellant fires*, Journal of Hazardous Materials, 1 (1975/1976), 191-198.
- 12 W. M. Naudin ten Cate, Ing. O. C. Rosier, Documentatierapport nr. 4, *Gevaarlijke Stoffen, Algemene en theoretische aspecten. Het optreden van de brandweer bij onregelmatigheden en ongevallen*, 's-Gravenhage, Staatsuitgeverij, 1975.
- 13 T. T. Lie, Division of Building Research National Research Council of Canada, *Fire and Buildings*, London, Applied Science Publishers LTD, 1972.
- 14 Bureau Industriële veiligheid TNO, *Methoden voor het berekenen van de fysische effecten van het incidenteel vrijkomen van gevaarlijke stoffen (vloeistoffen en gassen)*, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken, 1979.
- 15 Ir. J. Jeulink, e.a. dictaat applicatiecursus *Introductie evaluatie ongevallen met gevaarlijke stoffen*, Schaarsbergen, Rijksbrandweer-academie 1982.
- 16 Ing. Th. M. Groothuizen, Ing. J. Romijn, *Bureau Explosieveiligheid Technisch Laboratorium, RVO-TNO, Oriënterende brandproeven met vuurwerk in transport en opslagverpakking*, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken, 1975, T 4218.
- 17 Ing. Th. M. Groothuizen, Ing. J. Romijn, *Bureau Explosieveiligheid Technisch Laboratorium, RVO-TNO, Gevaarlijkheid van vuurwerk in kasten bij de detailhandel*, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken, 1976, T 6075.
- 18 Perry J. Fliakas, Department of Defense, Office of the Assistant Secretary of Defense, *DOD Ammunition and Explosives Safety Standards*, Washington, Superintendent of

Lijst van symbolen

Documents, US Government Printing Office, 1978, DOD 5154.45 TDCK72630.

19 J. W. Zuidema, *Vervoer en gebruik van ontplofingsgevaarlijke stoffen*, Noodzaak, 24e jaargang (1975), 7 (okt/nov), pag. 152-155.

20 Oranje Kruisboekje, *Officiële handleiding tot het verlenen van eerste hulp bij ongelukken*, Leiden, Spruyt, van Mantgem & De Does bv, 1981.

21 Dr. M. E. Kortenoever, dr. W. van der Slikke, *Medische hulp bij rampen*, Leiden, Spruyt, van Mantgem & De Does bv, 1978.

22 *Brandwonden*, Amsterdam, Philips-Duphar Nederland bv, 1979.

23 *Handboek Gevaarlijke Stoffen*, 's-Gravenhage, Staatsuitgeverij, 1982 (losbladig), Deel 1.

24 A. Harmanny, Prins Maurits Laboratorium, TNO: *Interaction of gas explosions with buildings*, Rhode Saint Genese (Belgium), Von Karman Institute for Fluid Dynamics, Lecture Series 1983-02, Unconfined Gas-explosions, 1983.

25 De bewaring van springstoffen en ontstekingsmiddelen (CPR-7), Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, eerste druk 1983.

26 Schiethamers, Constructie, levering, gebruik en onderhoud (P 43), Voorburg, directoraat-generaal van de Arbeid van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, derde druk 1973.

α	= absorptiecoëfficiënt [-]
C_i	= correlatiekonstante voor bepaalde schade i [$m/kg^{1/3}$]
C_m	= correctiewaarde voor de massa [-]
σ	= konstante van Stefan-Boltzmann [$kW/m^2.K^4$]
ϵ	= emissiecoëfficiënt [-]
E	= uitgestraalde warmtestroomdichtheid [kW/m^2]
F	= geometrische viewfactor [-]
ΔH	= totale energie-inhoud produkten
P	= overdruk [bar]
P_{max}	= piekoverdruk [bar]
$(dP/dt)_{max}$	= maximale drukstijging per tijdseenheid [bar/s]
Q	= energiedichtheid [J/m^2]
q	= ontvangen warmtestralingsintensiteit [kW/m^2]
R_i	= afstand tot waar schade i voorkomt [m]
t_{pos}	= positieve fase duur schokgolf [s]
t_{neg}	= negatieve fase duur schokgolf [s]
t^*	= verbrandingstijd [s]
τ	= transmissiecoëfficiënt [-]
T	= temperatuur object [K]
w	= hoeveelheid ontplofbare stof [kg]
w_0	= massa ontplofbare stof standaard ongeval [kg]

69

Begrippenlijst

70 Vereenvoudigde verklaring van in dit rapport gebruikte termen

Absorptiecoëfficiënt: maat voor het reflecterend/absorberend vermogen van een object; onder meer afhankelijk van de kleur van het object.

Activeringsenergie: hoeveelheid energie die aan een stof of mengsel van stoffen moet worden toegevoegd om deze tot reactie te brengen.

ADR: Accord européen relatif aux transports des marchandises dangereuses par route.

Binnenring ongevalsterrein: gebied rondom de plaats van het ongeval waarbinnen schade is te verwachten en alleen toegankelijk voor bij de bestrijding betrokken diensten.

Botsingshoek: hoek waaronder een object door een schokgolf wordt getroffen.

Buitenring ongevalsterrein: uiterste begrenzing ongevalsterrein waarbinnen de coördinator of commandant ongevals-/rampterrein zijn bevoegdheden uitoefent. De buitenring is ruim om de binnenring geprojecteerd en wordt bepaald door onder andere meer geografische factoren als grote verkeerswegen, vaarwater, spoorlijnen, enz.

Chemische explosie: explosie veroorzaakt door chemische reacties.

Detonatie: explosie waarbij de reactiezone zich door een schokgolf (samendrukking) voortplant door de stof of het mengsel van stoffen; de snelheid waarmee dit plaatsvindt is supersoon (enige kilometers per seconde).

Druk-golf: drukverschijnselen veroorzaakt door een explosie (zie hoofdstuk 4.2) met kenmerkende grootheden als de piekoverdruk, de stijgsnelheid, de positieve fase-duur, de negatieve fase-duur en de impuls (oppervlakte onder de druk-tijd-curve).

Emissiecoëfficiënt: uitstralingsfactor, factor die samen met de temperatuur van een object de mate van warmte-uitstraling aangeeft, onder meer afhankelijk van de kleur van het object.

Explosieve verbranding: explosie waarbij de reactiezone zich door warmte-overdracht voortplant door de stof of het mengsel van stoffen; de snelheid waarmee dit plaatsvindt is subsoon (van enkele meters per seconde tot enkele honderden meters per seconde).

Extrapolatie: het doortrekken van een curve(lijn) tot buiten het gebied waar waarnemingen zijn gedaan.

Fysische explosie: explosie veroorzaakt door fysische processen.

Gevarenklasse 1.1 t/m 1.4: keuze van categorieën ontplofbare stoffen en voorwerpen, waarop mede de geformuleerde bestrijdingsmaatregelen zijn gebaseerd. De gevaarenklassen vallen samen met de VN-gevaaren-groepen en de NAVO-gevaarenklassen waarbij 1.5 tot gevaarenklasse 1.1 wordt gerekend.

Gevarenzone-indeling: indeling van het door een explosie bedreigde gebied in zones, welke cirkelvormig rondom het explosiecentrum zijn geprojecteerd en welke worden gekenmerkt door een bepaalde verwachte gezondheidsschade en onder meer te gebruiken bij het adviseren met betrekking tot beschermende maatregelen of noodgedrags-regels.

IMDG-code: International Maritime Dangerous Goods-code, aanbevelingen betreffende het veilig vervoer over de zee van gevaarlijke stoffen van de IMO (Intergouvernemental Maritime Consultative Organisation).

Impuls: oppervlakte onder de druk-tijd-curve en een maat voor de potentiële energie van een druk- of schokgolf.

Instantaan: in zeer korte tijd plaatshebbend.

NAVO-gevaarenklasse: indeling klasse 1-stoffen en -voorwerpen voor militaire doeleinden overeenkomstig de VN-gevaaren-groepenindeling, VN-gevaarengroep 1.5 wordt daarbij meestal tot gevaarenklasse 1.1 gerekend.

Negatieve fase-duur: tijdsduur gedurende welke de druk- of schokgolf tot een plaatselijke onderdruk leidt.

Noodgedragregels: noodmaatregelen die gezien de gegeven omstandigheden tot een optimaal veilige situatie moeten leiden.

Ontplofbare stof: een stof of mengsel van stoffen die onder bepaalde omstandigheden

kan komen tot een snel verlopende chemische reactie waarbij erg veel energie vrijkomt (explosie).

Ontploffing of explosie: het in een korte tijd vrijkomen van energie.

Ontvanger: aangestraald, warmte-ontvangend object.

Piekoverdruk: maximaal voorkomende overdruk in een druk- of schokgolf.

Positieve fase: tijdsduur gedurende welke de druk- of schokgolf tot een plaatselijke drukverhoging leidt.

Primaire drukschade: schade veroorzaakt direct door de druk- of schokgolf zelf, zoals glasbreuk.

Reactieverloop: geschiedenis tussen de begin- en eindsituatie van de reactie.

ROSK: Reglement ontplofingsgevaarlijke stoffen krijgsmacht.

Samenladingsgroepen: indeling klasse 1-stoffen en -voorwerpen gebaseerd op een veilige samenlading (stuwing en vervoer) (zie bijlage 2).

Schokgolf: idem als bij drukgolf alleen gekenmerkt door een vrijwel instantane drukverhoging (zie hoofdstuk 4.2).

Secundaire drukschade: indirecte schade veroorzaakt door objecten die door de druk- of schokgolf zelf zijn beschadigd bij voorbeeld verwondingen door glasscherven.

Situatie 1 t/m 4: keuze van ongevalsscenario's, waarop mede de geformuleerde bestrijdingsmaatregelen zijn gebaseerd.

Slaghoedje: ontstekingsmiddel dat vuurstraal afgeeft.

Slagpijpje: ontstekingsmiddel dat schokgolf afgeeft.

Springstof: ontplofbare stof welke kan detoneren en daarbij een schokgolf veroorzaakt welke schade in het omringende medium kan aanrichten.

Stefan-Boltzmann, wet van: natuurkundige wet die de warmte-uitstraling van een voorwerp met een bepaalde temperatuur beschrijft.

Straler: warmte-uitstralend object.

Stijgsnelheid: maximale drukverhoging per tijdseenheid.

Transmissiecoëfficiënt: mate voor de absorptie van stralingswarmte door de waterdamp in de omgevingslucht welke zich tussen straler en ontvanger bevindt.

VBG: Bepalingen betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen.

Viewfactor: factor waarin een aantal geometrische factoren zijn verwerkt en die mede

aangeeft hoeveel straling een ontvanger krijgt aangestraald van een straler.

VLG: Bepalingen betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VN-gevarengroepen: indeling klasse 1-stoffen en -voorwerpen in 5 gevarengroepen volgens de United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (zie hoofdstuk 1.2.2).

VSG: Reglement voor het vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen.

Warmtebalans: vergelijking van de hoeveelheid ontvangen en de hoeveelheid uitgezonden warmte ('warmte-boekhouding').

Warmtestralingsintensiteit: warmtestroom per oppervlakte-eenheid en per tijdseenheid.

Zuurstofbalans: verhouding zuurstof/brandstof in een stof of mengsel van stoffen.

Foto's voor deze publikatie werden beschikbaar gesteld door onder andere:

ANP
Archief directie brandweer
3-poot fotoproduktie bv, Heerlen
Fotobureau Gerritsen en Brand, Ede
Fotobureau E. de Vries, Rijswijk
Gemeentelijke brandweer Heerlen
Ministerie van Defensie, maj. E. Budwilowitz
(militaire Commissie Gevaarlijke stoffen)
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Muiden Chemie bv, Muiden
NBPI, 's-Gravenhage
PML-TNO, Rijswijk
H. Opheikens, Zandvoort

Met dank voor de medewerking bij het tot stand komen van het fotomateriaal aan:

Beko bv, Tilburg
Intexo Veghel bv, Veghel
Kat bv Leiden
Ministerie van Defensie
(Nationaal Logistiek Commando)
Muiden Chemie bv, Muiden
Stolwerk Springtechniek, Breda

Voorts is de auteur erkentelijk voor de inhoudelijke bijdragen van:

Ministerie van Defensie, maj. E. Budwilowitz
(militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen)
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
(Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen)
PML-TNO, Rijswijk

Uitgave:

Ministerie van Binnenlandse Zaken
Directie Brandweer/Inspectie voor het Brandweerwezen

Coördinatie:

(C. P. Henneman)

Productie:

(L. A. Buijink)

Algemeen Secretariaat Brandweer

Staatsdrukkerij, 's-Gravenhage

Vormgeving:

Floor Kamphorst, Will de l'Ecluse

(Concepts, Amsterdam/Den Haag)

Zetwerk en druk:

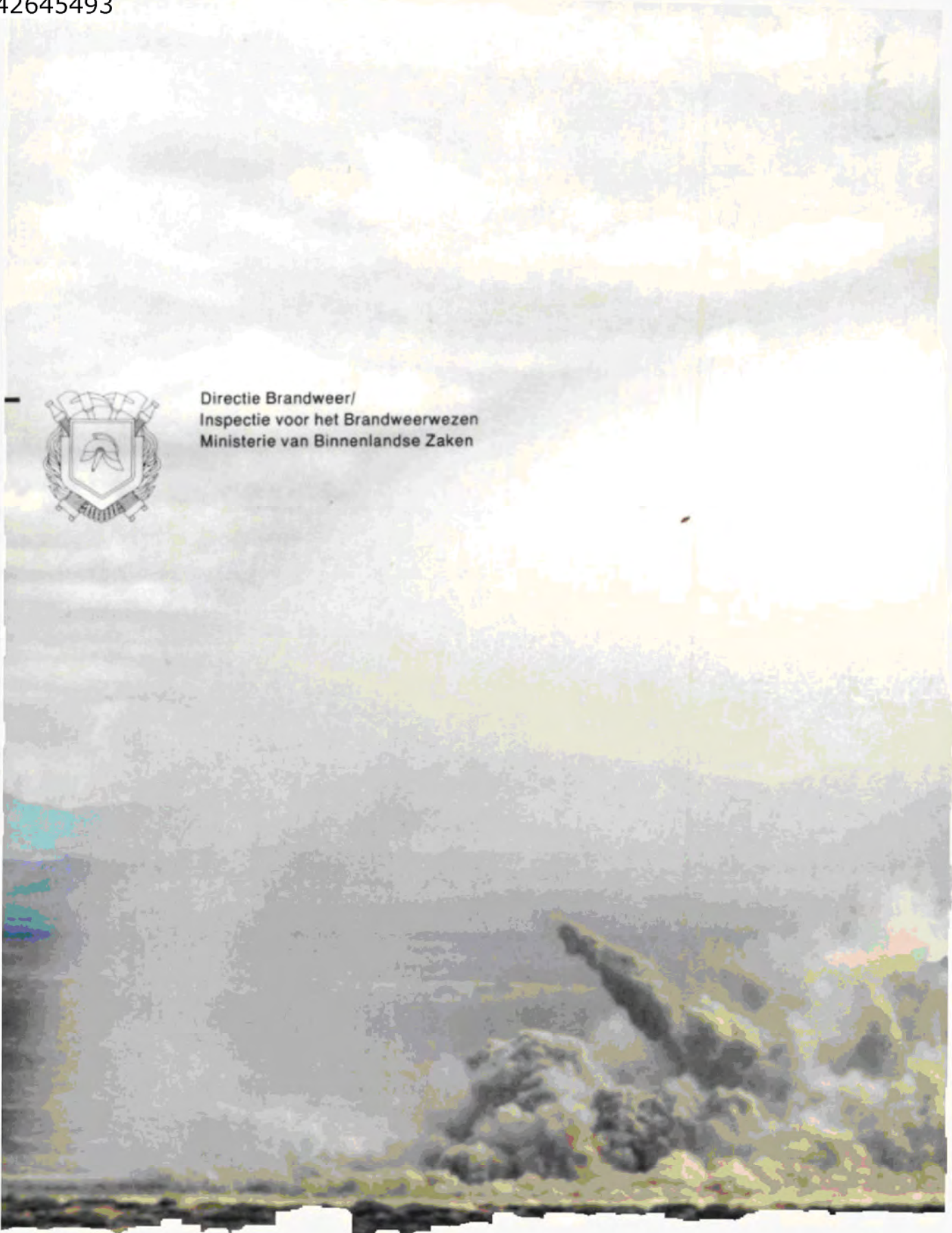
Staatsdrukkerij, 's-Gravenhage

Lithografie:

Neroc-Koningsveld, Leiden



Directie Brandweer/
Inspectie voor het Brandweerwezen
Ministerie van Binnenlandse Zaken



**Bestrijding van ongevallen, waarbij
ontploffbare stoffen zijn betrokken**

ir. A. M. M. van Leest



Ministerie van Binnenlandse Zaken
Directie Brandweer/Inspectie voor het Brandweerwezen
Afdeling Bestrijdings- en Hulpverleningstechniek
's-Gravenhage, 1985

© 1985 Directie Brandweer/Inspectie voor
het Brandweerwezen, 's-Gravenhage

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar
gemaakt door middel van druk,
fotocopie, microfilm of op enigerlei
andere wijze, zonder voorafgaande
schriftelijke toestemming van de
Directie Brandweer/Inspectie voor
het Brandweerwezen.

Aansprakelijkheid:

Ondanks alle aan de samenstelling
van de tekst bestede zorg kan de
samensteller geen aansprakelijkheid
aanvaarden voor eventuele schade,
die zou kunnen voortvloeien uit enige
fout of onvolledigheid, die in dit boek
zou kunnen voorkomen.

Wijze van bestellen:

Exemplaren van deze publikatie zijn
te bestellen bij het Distributiecentrum
voor Overheidspublikaties (DOP)
1 door vooruitbetaling van f 10,00
per exemplaar op postrekening 751,
postbus 20014, 2500 EA
's-Gravenhage met vermelding van
aantal en bestelnummer (ISBN);
2 telefonisch 070-78 95 27.

Prijswijzigingen voorbehouden.

ISBN 90 346 0295 8

FVV

LCI-0278

(21)

(A)

INSPECTIE V/H BRANDWEERWEZEN
DISTRICT III

NOTITIE

(zuod LCI-0278
en LCI-1546)Telefoon 5.1.2a
Fax 5.1.2a

Aan De heer Hoofdinspecteur

Van plv. Districtsinspecteur

Kenmerk 0260 U/q1

Datum 08 augustus 1991

Onderwerp
Vuurwerkfabriek Culemborg

In aansluiting op mijn brief van 19 maart 1991, 68U/91, bericht ik u het volgende.

Naar aanleiding van mijn verzoek heeft de officier van justitie van het arrondissementsparket te Utrecht mij de rapporten toegestuurd van het Gerechtelijk Laboratorium en de Arbeidsinspectie 4e district en het verslag van het Prins Maurits Laboratorium TNO, die zijn opgemaakt naar aanleiding van de explosie van de vuurwerkfabriek in Culemborg.

Deze rapporten zend ik u hierbij.

Voorzover nu bekend is, is het onderzoek naar de mogelijk strafrechtelijke aspecten van de explosie door de officier van justitie beëindigd. Er is door de officier van justitie geen vervolging ingesteld en de resultaten van het onderzoek zijn door hem op hoofdlijnen bekend gemaakt.

Dit betekent dat het vertrouwelijk karakter van de op 19 maart toegezonden rapportage "Explosie M.S.Vuurwerk b.v. Culemborg" kan vervallen.

Uit de drie onderzoeksrapporten die verkregen zijn van de officier van justitie komt het volgende beeld naar voren.

- * De onderzoeken hebben geen zodanige strijdigheid met de hinderwetvoorwaarden aangetoond dat hieruit de aanleiding voor een explosie met een dergelijk effect te verklaren is.
- * De opslagbunkers voor het vuurwerk waren zo uitgevoerd dat een calamiteit behorende bij gevarenklasse 1.3 niet kon overslaan naar naburige opslagbunkers. De aan te houden veiligheidsafstand waren gebaseerd op de inhoud van één bunker met een opslag uit gevarenklasse 1.3. Uitgaande van het toegestane brutogewicht aan opgeslagen vuurwerk bedraagt dan de veiligheidsafstand 64 m.
- * Het geheel aan opslag heeft gereageerd als een opslag van materiaal uit de gevarenklasse 1.1. De veiligheidsafstand bedraagt dan 400 m.
- * Op grond van de wijze van werken binnen de branche van vuurwerkbedrijven moet niet uitgesloten worden geacht dat vuurwerk dat oorspronkelijk behoorde tot de gevarenklasse 1.3, door handelingen binnen de vuurwerkbedrijven, gaat behoren tot de gevarenklasse 1.1.

- * Het Prins Maurits Laboratorium [PML] en de Arbeidsinspectie komen ieder tot de dezelfde slotsom als reeds in ons rapport is vermeld n.l. dat een nadere evaluatie van de bestaande veiligheidsafstanden en bijbehorende criteria noodzakelijk is. Het gerechtelijk laboratorium geeft deze aanbeveling niet, het heeft in deze ook geen taak.

Niet gebleken is dat in afwijking van de voorwaarden van de verleende Hinderwetvergunning is gewerkt. Technisch is de oorzaak van de explosie niet te verklaren. Omdat de technische oorzaak niet is te achterhalen valt ook geen regime van regelgeving te ontwerpen waardoor een verwaarloosbaar restrisico ontstaat. Dit betekent dat een gemeente bij het verlenen van een hinderwetvergunning voor een dergelijke vuurwerkbedrijf, uitgaande van de thans van toepassing zijnde regelgeving, voor het dilemma komt te staan om een vorm van bedrijfsuitoefening toe te staan die [ernstige] gevolgen voor de omgeving kan hebben.

Tevens kan de gemeente voor de vraag komen te staan of opnieuw een Hinderwetvergunning moet worden verleent aan het vuurwerkbedrijf indien het bedrijf de toenmalige aanvraag zonder wijzigingen opnieuw indient.

Gelet op de aanzienlijke inbreuk op de veiligheidsbeleving van de bevolking die door de explosie is veroorzaakt is het de vraag of het zwaartepunt van regelgeving nog langer gericht moet zijn op beïnvloeding van de kansfactor of dat meer nadruk moet worden gegeven aan de effectfactor. In dit licht moet ook mijn opmerkingen in het rapport van 19 maart worden [§ 8, 2^e en 4^e sterretje] worden begrepen.

Op grond van bovenstaande kom ik tot de conclusie dat regelgeving inzake vuurwerkbedrijven die gebaseerd is op transportklassificatie, gelet op de handelingen die met het vuurwerk worden uitgevoerd, effecten heeft die maatschappelijk onder zware druk staan.

Ik adviseer u dan ook de aanbevelingen die in het rapport zijn opgenomen in uitvoering te nemen.

22

Aan	Directeur Brandweer	Afdeling	DG00V/BW
Van	5.1.2e	Afdeling	DG00V/BW/P&R
Doorkiesnummer	5.1.2e	Kamer	5.1.2e
Via	5.1.2e	Afdeling	DG00V/BW/PPR
Iaa		Afdeling	
Kenmerk	EB91/1/762	Datum	12 april 1991
Onderwerp Onderzoek vuurwerkexplosie Culemborg			

Het rapport "Explosie M.S. Vuurwerk b.v. Culemborg" van district III is veelzijdig en voor zover mogelijk in verband met de stand van zaken van het onderzoek redelijk compleet.
Een paar zaken wil ik er even uitlichten.

1. Rolgedrag officier van Justitie

Veelal zal de brandweer zich niet profileren als onderzoeker van oorzaak en gevolgen van incidenten. Het is daarom niet verwonderlijk dat het justitiële apparaat wat vreemd naar de brandweer kijkt. Verder is het natuurlijk de vraag hoe en met welke inzet en vraagstelling de brandweer zich in het onderzoeksteam heeft gepresenteerd.
Conclusie voor mij is dat enerzijds blijkbaar de rol van de brandweer in een onderzoeksteam nog niet voldoende logisch is. Anderzijds zal de brandweer onderzoekskwaliteit moeten inzetten om zich zodoende te profileren. Het idee van 5.1.2e indertijd om een kwalitatief hoogwaardig onderzoeksteam van het centraal bureau te kunnen inzetten was nog niet zo slecht.

2. Schade in relatie tot preventie pakket

Voor mij is nog onvoldoende aangetoond dat het pakket aan preventieve maatregelen tekort schiet en dat aanpassing hiervan noodzakelijk is. Een landelijk schouwen van dit soort inrichtingen acht ik dan ook nog veel te vroeg. Belangrijkste vraag blijft welke stoffen waren er precies opgeslagen en in welke hoeveelheden. Technisch gezien kan deze explosie niet verklaard worden als conform de vergunningvoorwaarden werd gewerkt en opgeslagen. Zolang die kennis ontbreekt kunnen de preventieve voorstellen niet zinvol worden geëvalueerd. Eerst afwachten van de onderzoeksresultaten ak. 1/11 verstandig.

Vandert dat hier een totaal andere benadering van de O.O.V. nodig is: Niet alleen preventief maar ook planologisch.

advers in B.1 punt 4 en suggestie a en b

VOOR	RECHT	TECHN	VER.
DI			
plv DI	X		
AI			5.1.2e
TA			
SEC I			
SEC II			
SEC III			

3. Operationeel valt mij op dat de autotelefoon hier voor contact tussen CTPI en beleidsteam een belangrijke rol speelde, ondanks de beperkte mogelijkheden. Mijns inziens is deze communicatie voorziening te onbetrouwbaar voor de hier genoemde belangrijke informatiestromen. Het is veel beter om "mobiele communicatie units" bij de gemeentelijke beleids- en actiecentra te plaatsen zodat met eigen "beschermde" voorzieningen kan worden gewerkt (zowel VC bij gemeentehuis als VC op plaats ongeval). Informatieuitwisseling tussen de verschillende staven zal een van de grootste problemen zijn bij het operationeel maken van de huidige opzet van het Handboek Rampbestrijding.

4. De open einden (pag 16)

Het gestelde in de 2e en 4e ster duidt op een beperkt inzicht in de werking in de HW bij de steller.

Het gestelde in de 3e ster met betrekking tot de verontreinigingen is analytisch te onderzoeken.

Het gestelde in de 1e ster met betrekking tot grensoverschrijdende effecten dient voorzien te zijn in een coördinerend hoofdstuk in het gemeentelijke rampenplan en de rampbestrijdingsplannen.

Suggesties voor verdere acties:

- a. Als de resultaten van het technisch onderzoek zijn geëvalueerd, ligt een reactie vanuit de CPR voor de hand. Enerzijds kan een aanscherpen van modelvoorschriften aan de orde zijn en anderzijds kan een soort saneringsprogramma voor bestaande bedrijven noodzakelijk zijn. Ik stel voor eerst de technische rapportage af te wachten.
- b. Na overleg met DI-III, in verband met de status "vertrouwelijk" die het rapport heeft gekregen, is te overwegen dit rapport b.v. aan de NBF-commissie voor de Repressie te sturen ter lering uit de operationele ervaringen. Verder lijkt het rapport mij interessant voor 5.1.2e en 5.1.2b in verband met resp. de intergemeentelijke coördinatie en de communicatieproblemen.

*weethij wat wij bedoelen
en wat bedoeld is?*

*beschermde bescherming
werd in 1991 met 100*

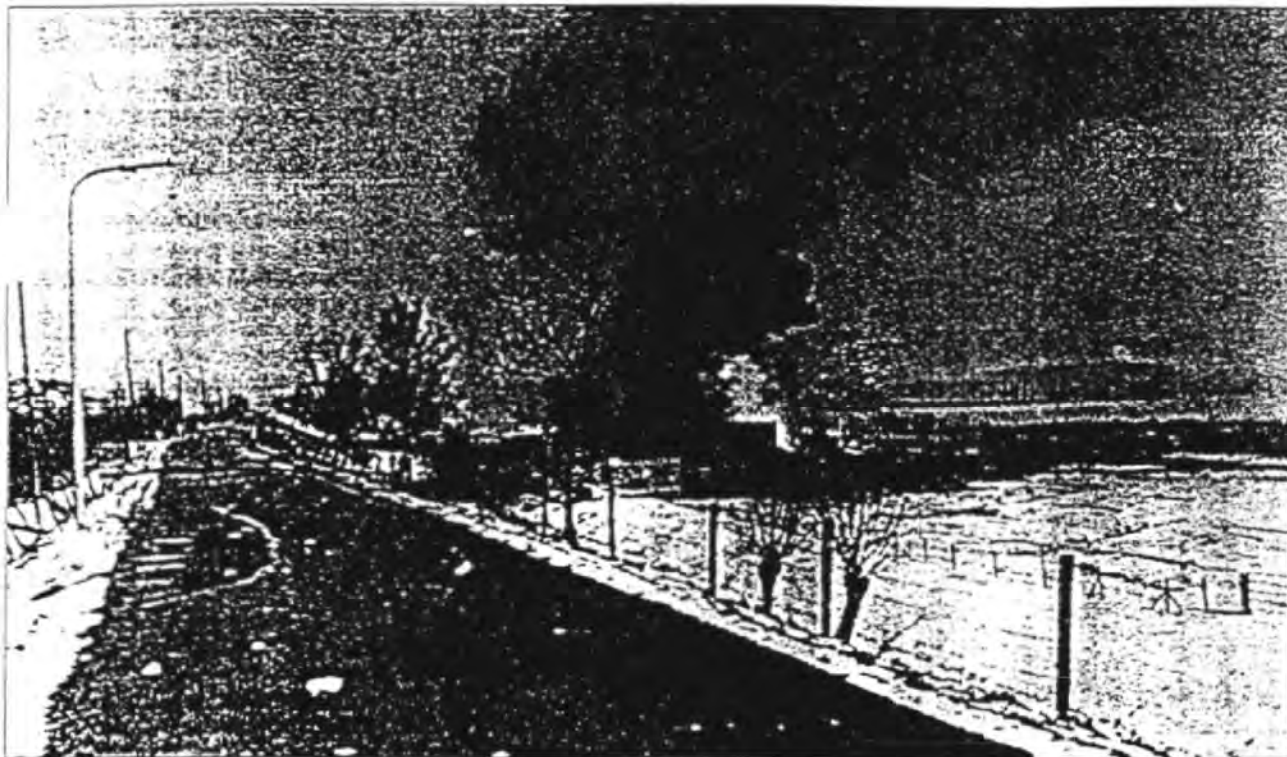
*waren geen problemen de
landelijke bestudering door
beleidsvorbereiden voortzetten.*

*Laat OVB later uitroch
hoe het met de aansprakelijk-
heid zit van de bevolking
tegens bedrijven o.p. overheden
die ontlede de "richtlijnen"
risico's bewust accepteren*

Gemeenten door calamiteit met de neus
op de feiten gedrukt

23

EXPLOSIE IN CULEMBORG GALMT NOG LANG NA



Reststukken van de ontplofte vuurwerkfabriek liggen her en der tot op grote afstand op de weg. foto ANP

De gemeente Culemborg schudde op zijn grondvesten. Met een ontzagwekkende explosie vloog op donderdag 14 februari jl. de fabriek MS Vuurwerk van de Culemborger Henk Koolen de lucht in.

Twee mensen werden gedood, tientallen omwonenden raakten lichtgewond door rondvliegend glas en puin en de schade was enorm. Hulpdiensten en gemeentelijke instanties werden geconfronteerd met een calamiteit, waarop zij in een aantal opzichten niet bleken te zijn voorbereid. Volgens de brandweer is Culemborg er nog genadig vanaf gekomen. Maar de klap zal, ook op bestuurlijk terrein, nog geruime tijd nagalmen. Alert was direct ter plekke en doet verslag.

Rond een uur 's-middags heersen in de weilanden tussen Culemborg en Everdingen bizarre toestanden. Het is al meer dan een uur geleden, dat de vuurwerkfabriek op de Diefdijk ontplofte, maar brandweer en politie moeten noodgedwongen op ruime afstand blijven. Omdat het explosiegevaar nog steeds erg groot is, mag niemand de brandende puinhopen dichterbij komen dan 600 meter, ook de hulpdiensten niet. Het zal nog uren duren voordat de Explosieven Opruimingsdienst het seil veilig geeft.

Over de ernst van de situatie was in Culemborg niet de geringste twijfel. Politie en brandweer waren al door de explosie opgeschrikt, toen om vijf voor twaalf de meldingen van alle kanten begonnen binnen te stromen. Letterlijk van alle kanten: de explosie is een klassiek grensgeval. De vuurwerkfabriek van Koolen lag aan de Diefdijk, precies op de grens van de gemeenten Culemborg en Vianen. De Diefdijk zelf hoort

"Wie weet dat een drukgolf van een explosie kan afketsen tegen een laaghangend wolkendek en dan als een kaatseffect verdergaat? Dat staat in geen enkel scenario..."

bij het Vianense buurtschap Zijderveld, terwijl de vuurwerkfabriek zich dertig meter verder in het veld op het grondgebied van de gemeente Culemborg bevond. Ook de gemeentegrens van Leerdam ligt in de buurt. Telefonische meldingen van de explosie kwamen dan ook via verschillende "06-11" centrales binnen bij de ge-

meentepolitiekorpsen van Culemborg en Leerdam, de rijkspolitie Vianen en de regionale brandweeralarmcentrales in Tiel en Dordrecht. Brandweer en politie uit Culemborg en omliggende gemeenten waren snel met voldoende personeel en materieel ter plaatse.

Ravage

Op de Diefdijk leek het wel oorlog. Er was een enorme ravage aangericht. De vuurwerkfabriek was vrijwel helemaal weggevaagd en op het terrein woedde een felle brand. Huizen en boerderijen aan de Diefdijk waren zeer zwaar beschadigd en brokstukken van het ontplofte pand lagen tot honderden meters in de omgeving verspreid.

Tussen de brandende puinhopen stond nog een betonnen bunker, waarvan de inhoud niet geheel duidelijk was. Omdat de



De lokatie van de fabriek. Het onderste gebouw, in het hart van de vier puinkegels, werd volledig verwoest. Daarboven het grotendeels verwoeste administratiegebouw aan de Diefdijk.



Het stoffelijk overschot van één van de slachtoffers van de ontploffing wordt afgevoerd. Rechts middenin de lokatie van de volledig verwoeste fabriek, foto ANP

en compleet scenario oefenen is zinloos. Het totaalbeeld is altijd anders, je komt altijd voor verrassingen te staan, die je in een ideale oefensituatie niet hebt"

mogelijkheid bestond, dat daarin een hoeveelheid zwart kruit was opgeslagen, gaf de EOD (Explosieven Opruimingsdienst), die ook al snel na de explosie ter plaatse was, het advies om het gebied in een straal van 600 meter rond het fabrieksterrein hermetisch af te sluiten. De omwonenden werden opgevangen in een buurtcentrum in Zijlerveld en het gemeentehuis van Culemborg. Later werden de mensen van het gemeentehuis naar het Rode Kruisge-

bouw overgebracht om een geplande huwelijksceremonie ongehinderd te kunnen laten plaatsvinden.

In het gemeentehuis van Culemborg werd een beleidscentrum gevestigd. Een crisisteam, bestaande uit de commandant brandweer, korpschef politie, medewerkers van verschillende gemeentelijke diensten en vertegenwoordigers van de gemeente Vianen, coördineerde het incident. Hoewel op Vianens grondgebied veel schade was en veel mensen zwaar waren gedupeerd, ging Vianen ermee akkoord, dat de totale coördinatie in handen van de gemeente Culemborg bleef. Al snel bleek dat de opvang en de nazorg meer energie zouden vergen dan de feitelijke bestrijding van het incident. Grootschalig optreden ter plaatse was niet verder noodzakelijk; de meeste gewonden konden ter plaatse aan hun snijwonden worden behandeld, slechts vijf mensen werden voor behandeling naar het ziekenhuis gebracht. Blussen was onmogelijk vanwege het explosiegevaar, maar uitbreiding van de brand was

Chronologisch tijdschema

Donderdag 14 februari

- 11.53: melding ontploffing vuurwerfabriek Culemborg.
- 11.55: brandweer Culemborg gealarmeerd.
- 12.04: CVD brandweer Culemborg ter plaatse, laat voertuigen stoppen op veilige afstand in verband met explosiegevaar.
- 12.14: Burgemeester Culemborg per semafoon opgeroepen.
- 12.51: kabinet CvdK ingelicht.
- 13.22: Rode Kruis gewaarschuwd voor opvang bevolking uit ontruimde gebied.
- 13.30: drie ambulances stand-by, nog twee personen vermist.
- 15.07: EOD gaat het terrein verkennen.
- 15.40: het terrein wordt vrijgegeven voor blussing.
- 15.52: aanvang bluswerkzaamheden.
- 16.21: EOD gaat eerst het terrein 'cleanen', zoeken naar niet ontploft vuurwerk.
- 17.15: slachtoffers gevonden, echter niet compleet.
- 20.09: einde nablissing.
- 23.25: alle brandweereenheden weer terug op de kazernes.

onwaarschijnlijk. Op een klein brandje in een hooischuur tegenover de fabriek na, bleven verdere branden als gevolg van weggeslingerd vuurwerk uit. Verder was al in een vroeg stadium bekend, dat er twee personen werden vermist, maar ook dat er voor hen geen hoop meer was, gezien de aard van de verwoesting. Er restte niets dan afwachten tot het explosiegevaar zou zijn geweken.

Rond tien voor vier 's-middags, was de vuurintensiteit zo ver afgenomen, dat de EOD het terrein kon gaan verkennen. Met een op afstand bestuurd robot werd de eerdergenoemde bunker nauwkeurig onderzocht. Hij bleek geen schade te hebben opgelopen en er was geen gevaar voor verdere explosies. Na een korte verkenning van het terrein, kon eindelijk het sein veilig worden gegeven, zodat de brandweer kon gaan nablussen. Met twee oscillerende waterkanonnen werden de smeulende puinhopen afgeblust. Daarna zochten brandweer, politie, EOD en ambulancemedewerkers systematisch het terrein en de omliggende weilanden af naar restanten niet ontploft vuurwerk en de vermiste slachtoffers. Uiteindelijk werden de stoffelijke resten van de twee slachtoffers teruggevonden tot op vijfhonderd meter afstand van de fabriek.

Verrast

Donderdagmiddag bleek al snel dat de gevolgen van de explosie zich niet beperkten tot de directe omgeving van de fabriek. Uit

de wijde omtrek kwamen meldingen van schade binnen. Op het industrieterrein van Culemborg waren bij sommige bedrijven plafonds naar beneden gekomen, muren ontzet of ingestort en daken opgelicht. Ook viel hier en daar de stroom uit. Tot op vijf kilometer afstand sneuvelen ruiten.

Gezien de omvang van de schade, werd duidelijk dat er heel wat te regelen en op te ruimen viel. Vanuit het beleidscentrum werden aannemers, glaszetters en de dienst gemeentewerken van Culemborg en Vianen op scherp gezet. Omdat de omgeving van de Diefdijk nog genuïne tijd afgesloten bleef, hadden die diensten en instanties voldoende tijd om zich op de opruimings- en afsluitingswerkzaamheden voor te bereiden.

"Ik vind dat we maar eens afmoeten van het idee dat een rampenplan een soort wondermiddel is, waar je ieder incident in een handomdraai mee oplost"

De betrokken instanties blijken te zijn verast door de gevolgen van de explosie en de omvang van de schade. Brandweer en politie werden geconfronteerd met zaken die niet waren te voorzien. Brandweerofficier S. Anema: "Er bestaan wel schadescenario's voor explosies en andere calamiteiten, maar je moet het zelf meemaken voor je weet wat het in de praktijk betekent. Je schrikt toch als je ziet, dat nog op twee kilometer afstand de plafonds naar beneden komen en muren instorten. En wie weet dat een drukgolf van een explosie kan afketsen tegen een laaghangend wolkendek en dan als een kaatseffect verdergaat? Dat staat in geen enkel scenario. Volgens de EOD heeft dat effect grote gevolgen gehad op de schade".

Anema vindt, dat Culemborg bij deze explosie geluk heeft gehad. Elke explosie heeft zijn eigen schadepatroon, aard en omvang van de schade hangen van veel factoren af. Een gedetailleerde voorbereiding op dergelijke situaties is in zijn ogen dan ook een moeilijke zaak, omdat nooit van te voren voorspelbaar is hoe het totaalbeeld eruit ziet.

Anema: "Door oefeningen in regionaal verband kun je veel leren. Het opschalen van de organisatie, samenwerking tussen de verschillende diensten vooral, verbanden, coördinatie. Maar ook redding en blussing. Met name van het oefenen met het grootschalig watertransport hebben we hier profijt gehad. Voor de blussing hebben we een pomp met 150 mm slangen ingezet, om de twee waterkanonnen te voeden. De brandkanonnen ter plaatse leverden daarvoor niet genoeg water. Met

name het oefenen op onderdelen is dus een nuttige zaak, maar een compleet scenario oefenen is zinloos. Het totaalbeeld is altijd anders, je komt altijd voor verrassingen te staan, die je in een ideale oefensituatie niet hebt; verstopte wegen door nieuwsgierigen bijvoorbeeld".

Anema reageert ook op de aandacht die in de media is gegeven aan het feit dat het rampenplan bij de explosie niet in werking is gesteld. Zijn antwoord is duidelijk: "Bij het in werking stellen van een rampenplan komt nogal wat kijken. Vooral in dit geval, waar je met gemeentegrenzen en provinciegrenzen zit die worden overschreden. Je moet bekijken of je zo'n hele toestand wel nodig hebt. Ik vind van niet, we konden dit incident met de normaal beschikbare middelen aan, er waren geen grote aantallen zwaargewonden en we hadden voldoende personeel en materieel om het zelf te kun-

Hindernis

Gelukkig is een dergelijke situatie op 14 februari uitgebleven. In bestuurlijk opzicht had een daadwerkelijke rampverklaring grote gevolgen kunnen hebben. Door het interprovinciale karakter zou bemiddeling van Binnenlandse Zaken onvermijdelijk zijn geweest. Nu is het incident op basis van goede samenwerking tussen de operationele diensten uit de verschillende gemeenten aangepakt. Het feit dat er tussen de gemeenten Culemborg en Vianen weinig bestuurlijke samenwerking was, heeft de hulpverlening niet belemmerd. Sterker, door de calamiteit is de noodzaak van nauwere samenwerking tussen Culemborg en Vianen, ook al liggen ze in twee provincies, nadrukkelijk aangetoond. Beide burgemeesters hebben die noodzaak inmiddels onderstreept.



De MS Vuurwerk bv: voor de bewoners van Culemborg hoeft de fabriek niet meer... foto Rob Jastrzebski

nen klaren. Ik vind dat we maar eens afmoeten van het idee dat een rampenplan een soort wondermiddel is, waar je ieder incident in een handomdraai mee oplost. In de strikte betekenis van het woord was bij deze explosie ook geen sprake van een ramp. Dat is moeilijk voor te stellen voor de direct getroffen omwonenden, die met de ellende zitten, voor hen is het natuurlijk wel een ramp".

Toch vraagt Anema zich af wat er gebeurd zou zijn als de explosie nog krachtiger zou zijn geweest en de gevolgen voor de omgeving nog ernstiger waren geweest. "Stel bijvoorbeeld dat de drukgolf regelrecht een woonwijk was ingelopen, of dat er op grotere schaal branden en instortingen zouden hebben plaatsgevonden. Dan zou je misschien veel meer slachtoffers hebben gehad, en dan moet je je natuurlijk afvragen hoe je dat moet beheersen. Dan moet je in pelotons- of misschien wel compagnieverband gaan werken, met grootschalige bijstand uit andere regio's. Dan praat je over een rampsituatie".

Was er geen bestuurlijke hindernis bij de bestrijding van het incident, helemaal vlekkeloos verliep de coördinatie van de hulpverlening niet. Zo leverde bijvoorbeeld de verbinding tussen het beleidscentrum en het coördinatieteam ter plaatse problemen op. Telefonisch kon vanuit het gemeentehuis geen contact gelegd worden met het team. Anema: "Dat hebben we toch wel als een hindernis ervaren. Voor dit soort contacten ben je op telefoonverbindingen aangewezen. Het probleem daarbij was, dat we alleen konden beschikken over de autotelefoon in onze verbindingscommandowagen, omdat de telefoonleidingen in de buurt van de Diefdijk bovengronds liggen en door de explosie schade hadden opgelopen. Maar autotelefoonnummers zitten in de '06'-serie en in de telefooncentrale van het gemeentehuis zijn '06'-nummers boven vijf cijfers geblokkeerd. Daardoor kon vanuit het beleidscentrum geen contact met ons worden gemaakt".

Woordvoerderster Jolanda Nijzen van de ge-

meerge Culemborg bevestigt het probleem: "Die voorziening is aangebracht om te voorkomen dat allerlei 06-pretlijnen worden gebeld. Het geldt overigens alleen voor nummers van meer dan vijf cijfers, anders zouden we bijvoorbeeld ook 06-11 niet kunnen bellen, en dat zou onhandig zijn. Maar de blokkade kan wel ongedaan worden gemaakt, zonder ingewikkelde ingrepen. Ik begrijp niet waarom dat niet is gebeurd, maar dat zal zeker nog ter sprake komen".

In bestuurlijk opzicht had een daadwerkelijke

rampverklaring grote

gevolgen kunnen hebben.

Door het interprovinciale

karakter zou bemiddeling van

innenlandse Zaken

onvermijdelijk zijn geweest.

In bestuurlijk opzicht kwam de explosie op een ongunstig moment. Burgemeester mevrouw Bloemendaal van Culemborg was in Haren ter voorbereiding van het bezoek van Koningin Beatrix aan haar gemeente op 30 april. Zij werd per semafoon gewaarschuwd en keerde direct naar Culemborg terug. Zij werd in het crisisteam tijdelijk vervangen door de loco-burgemeester. Het opstarten van dat team verliep ook niet helemaal vlekkeloos. Jolanda Nijsen: "Als gemeente hebben we weinig ervaring met crisissituaties, waardoor we wat hebben moeten improviseren. De hulpverlening is daardoor niet ongunstig beïnvloed, maar sommige dingen hadden wat efficiënter gekund. In principe is het stadhuis

staat om een calamiteit op te vangen, maar dat vereist wel wat organisatie. Het crisisteam heeft daarbij een aantal zaken over het hoofd gezien, zoals in dit geval dat de opvang van slachtoffers en een huwelijk tegelijk niet samengaan".

Ook de Culemborgse gemeentepolitie heeft zijn eigen problemen ervaren. Ook daar blijken de telefoonverbindingen een zwakke schakel. Woordvoerder F. Naayer van de politie Culemborg: "We hebben geleerd dat bij dit soort calamiteiten het telefoonverkeer een gekkenhuis is. Direct na de explosie kwamen er zoveel meldingen binnen, dat alle lijnen potdicht zaten. Naar buiten bellen kon niet meer en gesprekken werden soms halverwege afgebroken. Er zou eigenlijk een onafhankelijke lijnverbinding tussen politie, brandweer en het gemeentehuis moeten komen, desnoods een soort intercom, zodat je altijd contact met elkaar kunt krijgen, ook al ligt het hele telefoonnet in duigen".

Er waren ook niet-technische hindernissen

voor brandweer en politie, die kenmerkend zijn voor grootschalige incidenten. Behalve het feit, dat het terrein van de fabriek niet kon worden betreden vanwege het explosiegevaar, vormde ook de grootte van het gebied dat moest worden afgezet, een probleem.

F. Naayer: "Het afzetten van het gebied met alle wegen daarin, kostte veel mensen en energie. Gelukkig hadden we voldoende bijstand uit de omgeving, zelfs van korpsen die het nieuws via de radio hadden gehoord en zelf hun diensten aanboden. Maar het blijft moeilijk om ieder hoekje te controleren. De mensen probeerden door de weilanden en over de bevroren sloten toch dichterbij te komen, om maar een glimp van het gebeuren op te vangen".

De middag van de explosie bestond de indruk, dat er geen eenvormig politiebeleid werd gevoerd en dat ieder korps zijn eigen orders had. Met name de pers, die niks niet was vertegenwoordigd, ondervond dat bij de afzettingen. Sommige journalisten wendden probleemloos verder, terwijl anderen in heftige discussie raakten en rechtsomkeert moesten maken. De persvoorlichting was ondergebracht in het gemeentehuis in Culemborg. In verband met de vele afzettingen rond de Diefdijk, was daar volgens Naayer geen persopvang mogelijk.

"De problemen met de pers zijn mij bekend. Dergelijke situaties zijn denk ik nooit helemaal te voorkomen. Er zijn die middag geen specifieke opdrachten gegeven, iedere politiemann hoorde te weten wat de pers wel en niet mag onder gegeven omstandigheden. Als de plaatselijke commandant zegt dat er niemand binnen een straal van 600 meter mag komen, dan komt er ook niemand door. De pers niet, zelfs de brandweer moest op afstand blijven. Natuurlijk willen we de pers zoveel mogelijk van dienst zijn. Vanwege hun taak hebben ze iets meer voorrechten dan gewone burgers, maar je moet die mensen wel tegen zichzelf beschermen in gevaarlijke situaties", zegt Naayer.

Gevolgen

De gevolgen van de explosie zijn ruim een week later nog goed zichtbaar op de Diefdijk en omgeving. De klap zou wel eens een lange staart kunnen krijgen. Allereerst is er het onderzoek naar de oorzaak van de explosie. Wat dat betreft staan brandweer en politie voor een compleet raadsel. Volgens brandweerofficier Anema zijn bij controles in het bedrijf van Koolen nooit onregelmatigheden aangetroffen. Koolen zelf was panisch voor open vuur of brandende sigaretten in de buurt van zijn bedrijf. Politie noch brandweer wagen zich aan een uitspraak over de mogelijke oorzaak van de explosie en wachten het onderzoek af. Het is echter de vraag of die ooit kan worden achterhaald. Het complex van MS Vuurwerk bestond uit twee aparte bouwdelen, die los van elkaar stonden met ongeveer dertig meter tussenruimte. Het achterste, tevens nieuwste gebouw, is ontploft. Op

die plaats is alleen nog een grote krater zichtbaar, zodat het moeilijk is sporen te vinden, die kunnen leiden tot het achterhalen van de oorzaak.

Dan zijn er de gevolgen voor de omwonenden. Met name enkele huizen en boerderijen aan de Vianense kant van de Diefdijk zijn zwaar getroffen door de klap. Twee woningen zijn zo zwaar beschadigd, dat ze tijdelijk onbewoonbaar zijn. De bewoners zijn in caravans ondergebracht. Naast de materiële schade is ook sprake van verontreiniging van de weilanden met puin. Tijdens een onderzoek in de omgeving van de fabriek is ook asbest aangetroffen, afkomstig van het dak van de fabriek. Het gaat om wit asbest, de minst schadelijke vorm. Toch willen de gemeenten ieder risico vermijden, zodat alle puin en asbest moet worden verwijderd, voor het groeiseizoen begint en het vee de weilanden in kan. De gemeenten Vianen en Culemborg hebben de bewoners afgeraden zelf hun erven en weilanden schoon te maken. Dit zal door een gespecialiseerd bedrijf gebeuren. Inmiddels hebben de gemeenten via de Commissaris van de Koningin in Gelderland om militaire bijstand gevraagd voor het opruimen van puinresten in de weilanden. Door de gemeente Culemborg is al dertig ton grof puin verwijderd. Voor het opruimen van de overgebleven kleinere puinresten, zijn vanaf dinsdag 12 maart naar schatting 120 militairen ingezet voor een periode van minimaal een week. In verband met de aanwezigheid van het asbest droegen zij wegwerpvoralls.

Voor de bewoners aan de Diefdijk is een boze droom uitgekomen. Zij hebben al sinds de oprichting van de vuurwerkfabriek geprotesteerd tegen de aanwezigheid van het bedrijf. Bij de vestiging in 1987, hebben zij het voornemen van de gemeente Culemborg, om een vergunning te verlenen, zelfs tot aan de Raad van State aangevochten. Die stelde de gemeente in het gelijk en Koolen kreeg zijn vergunning. Bij de verlenging in 1990 zijn de Vianense bewoners niet ingelicht en zij nemen dat nu de gemeente Culemborg kwalijk. Woordvoerder Nijsen zegt daarover: "De gemeente Culemborg heeft haar eigen bewoners op correcte wijze geïnformeerd, zoals een gemeente dat hoort te doen. De gemeente Vianen is om advies gevraagd en ook daar kregen we het licht op groen. In de toekomst zullen we in dit soort gevallen ook over de formele gemeentegrenzen heen kijken en ons ook actiever opstellen met het informeren van belanghebbenden die niet in de gemeente wonen".

Als het aan de bewoners van de Diefdijk ligt, zal zo'n situatie zich daar niet meer voordoen. Een van de bewoners heeft zich al laten ontvallen, dat hij de eerste steen die voor een nieuwe vuurwerkfabriek op die plaats wordt gelegd, persoonlijk met zijn blote handen weer zal verwijderen.

Rob Jastrzebski

NOTITIE

24

LCI-0281

Aan	Voorzitter CPR-commissie	Afdeling	.
Van	5.1.2e	Afdeling	PPR
Doorkiesnummer	5.1.2e	Kamer	5.1.2e
Gesteld door	5.1.2e		
Doorkiesnummer	5.1.2e		
Via		Afdeling	
Iaa		Afdeling	
Kenmerk		Datum	12 juni 1991
Onderwerp	Herziening CPR		

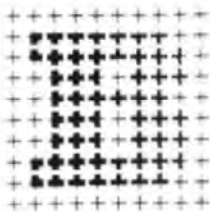
Naar aanleiding van het ongeval in de vuurwerkfabriek te Culemborg en de op dit moment nog onduidelijke en vermoedelijk niet te achterhalen oorzaak alsmede de onduidelijkheid over de juiste toedracht wil ik u in overweging geven om de CPR-richtlijn over de opslag van vuurwerk te laten herzien. "Voor het overleven in deze branche" is het noodzakelijk danwel gebruikelijk dat geëxperimenteerd wordt. Probleem daarbij is het zodanig formuleren van voorwaarden dat veiligheid daarbij gewaarborgd is. Mijns inziens dient met de risico's van deze wijze van bedrijfsvoering rekening gehouden te worden door stringente eisen ten behoeve van de veiligheid intern en voor de omgeving te stellen (o.m. situering e.d.). Het lijkt mij zinvol om in de herziening in ieder geval de volgende punten mee te nemen:

- de situering van het bedrijf en zijn omgeving
- bij het ontwerp uitgaan van een explosie beveiligde constructie. Te denken valt aan lichte dakconstructies of ventilatie naar boven.

Gezien de aard van de opslag zijn bovenstaande wijzigingen m.i. ook relevant voor de opslag van organische peroxyden.

Een ontwikkeling op een geheel ander terrein is het toepassen van kleine verpakkingen met cryogene zuurstof. Het gaat hier dan om hoeveelheden kleiner dan 450 liter. Deze toepassingen zijn er voor gebruik door patiënten met ademhalingsmoeilijkheden. Het gebruik ligt dan voornamelijk in de privésfeer. Graag zou ik willen voorstellen om in bijvoorbeeld een addendum bij CPR-richtlijn 5 "Vloeibare zuurstof" een aantal aanwijzingen op te nemen voor het voorkomen van onveilige situaties of ongevallen.

Bylage bij 165-0281



Ministerie van Binnenlandse Zaken

NUMMER			
INGEKOMEN 22 AUG. 1991			
Culemborg			
VOOR	BTM	STEN	P&R
DI			
pl. DI		5.1.2e	
AI		5.1.2e	
TA			
SEC I			
SEC II			
SEC III			

Aan
plv. Districtsinspecteur District III
5.1.2e
van Lawick van Pabststraat 12
6814 HH ARNHEM

Bijlagen
een
Inlichtingen bij
5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp
Vuurwerkfabriek Culemborg

Ons kenmerk
EB91/2217
Doorkiesnummer
5.1.2e
Departementsonderdeel
DG00V/BW/P&R

Datum
20 augustus 1991

Geachte heer 5.1.2e

Mede op basis van uw eerste rapportage is aan de voorzitter van de CPR-commissie(Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen) een verzoek gericht om de CPR-richtlijn m.b.t. de opslag van vuurwerk aan te passen. Een van de zaken, zoals ook blijkt uit uw notitie van 8 augustus j.l., die in ieder geval zou moeten worden meegenomen is de relatie tussen de opslag en haar omgeving. Voor meer informatie omtrent dit verzoek verwijs ik u naar bijgevoegde notitie.

Met collegiale groet,

De Hoofdinspecteur voor het Brandveerwezen,
voor deze de chef van de afdeling P&R,



5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



LCI-0282
(2e vol LCI-0224)

Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
13 juli 2000

Ons kenmerk
Enschede/0018

Onderdeel
Onderdeel

Inlichtingen
5.1.2e
T 5.1.2e
F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gemeente Enschede
Concernstaf
T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e
Postbus 20
7500 AA Enschede

Onderwerp
Dossiers vuurwerkcramp

Geachte 5.1.2e,

Aan de hand van het dossieroverzicht van de Bouw- en Milieudienst (brief d.d. 29 mei 2000) van de gemeente Enschede heeft het LCI de verstrekte dossiers ingevoerd onder een eigen LCI-nummer.

Een drietal dossiers die op de overzichtlijst staan bevonden zich echter niet in de doos. Het gaat om de volgende dossiers:

- 1.783.1 Vuurwerk	opslag en verkoop	5004.22	1992-
- 1.783.1 Vuurwerk	opslag en verkoop	309	1968-1991
Grondbedrijf	Tollenstraat Smaltenbroek		1998-

Zou u bovenstaande dossiers alsnog aan het LCI kunnen doen toekomen?

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
Voor deze, .

5.1.2e

LCI-0283

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties


Logistiek
Centrum
Inspecties

Datum
13 juli 2000

Ons kenmerk
Enschede/0019

Onderdeel
Onderdeel

Inlichtingen
5.1.2e

T 5.1.2e

F 5.1.2e

Uw kenmerk

Blad
1 van 1

Aantal bijlagen

Bezoekadres
Raadhuisstraat 2
Enschede

Postadres
Postbus 118
7500 AC Enschede

Gemeente Enschede

T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Postbus 20

7500 AA Enschede

Onderwerp Informatie ten behoeve van IRO

Geachte heer 5.1.2e

De Inspectie Ruimtelijke Ordening verzoekt inzage in en gebruik van de volgende stukken die niet zijn aangetroffen in de inmiddels in ons bezit zijnde gemeentelijke dossiers:

- LCI-0284 1. De voorbereidingsbesluiten WRO vanaf het jaar 1974 voor zover betrekking hebbende op Tollensstraat;
- LCI-0285 2. Verklaringen van geen bezwaar van GS van Overijssel ex art 50 lid 8 Woningwet, in het bijzonder de verklaring aangevraagd bij brief van B&W Enschede d.d. 3 september 1976 kenmerk 34635 rvog/bra (de aanvraag maakt deel uit van het bouwvergunningdossier 9291, vergunningnr. 775 (LCI-0222);
- LCI-0286 3. Bouwverordening(en) Gemeente Enschede vanaf 1975;
- LCI-0287 4. Herzieningen bestemmingsplan Enschede Noord nrs 3, 4, 6, 7, 8 en alle herzieningen na 9 (de overige herzieningen werden wel in de dossiers aangetroffen);
- LCI-0288 5. De toezicht/handavings dossiers/rapportages van bouw- en woningtoezicht m.b.t. het Bamshoeve-terrein en Tollensstraat 46-48-50.

Met vriendelijke groeten,

DE HOOFDINSPECTEUR BRANDWEERZORG EN RAMPENBESTRIJDING,
Voor deze,

5.1.2e

5.1.2e

Aanvraag v. stukken

- 1. Voorbereidingsbesluiten WRO v. Gemeente vanaf 1974 m.b.t. Tollenstraat.
- 2. Verklaringen van geen bezwaar van G.S. van Overijssel ex art 50 lid 8 woningwet zwaar die die is aangevraagd middels
 f → brief van Ben W Enschede d.d. 3 sept. '76
 kenmerk 34635 rvoq/bra.
 aanvraag zit in
 bouwverg. dossier geg.
 verg.-nr. 775 LCI nummer 0222
- 4. Bouwverordening(en) van Gemeente Enschede vanaf 1975.
- 5. Herzieningen Bestemmingsplan Enschede Noord nrs 3, 4, 6, 7, 8 en alle herzieningen na g
- 6. toezicht/handhavings dossiers/rapportages ~~met~~ van bouw en woningtoezicht m.b.t. Bamshoeve terrein en Tollenstraat 46-48-50 in het bijzonder

kopie -

Graag kopiëren van de veel gekleurde pagina's uit LCI 0250
 veel briefje 4

5.1.2e

IRO Oost Arnhem

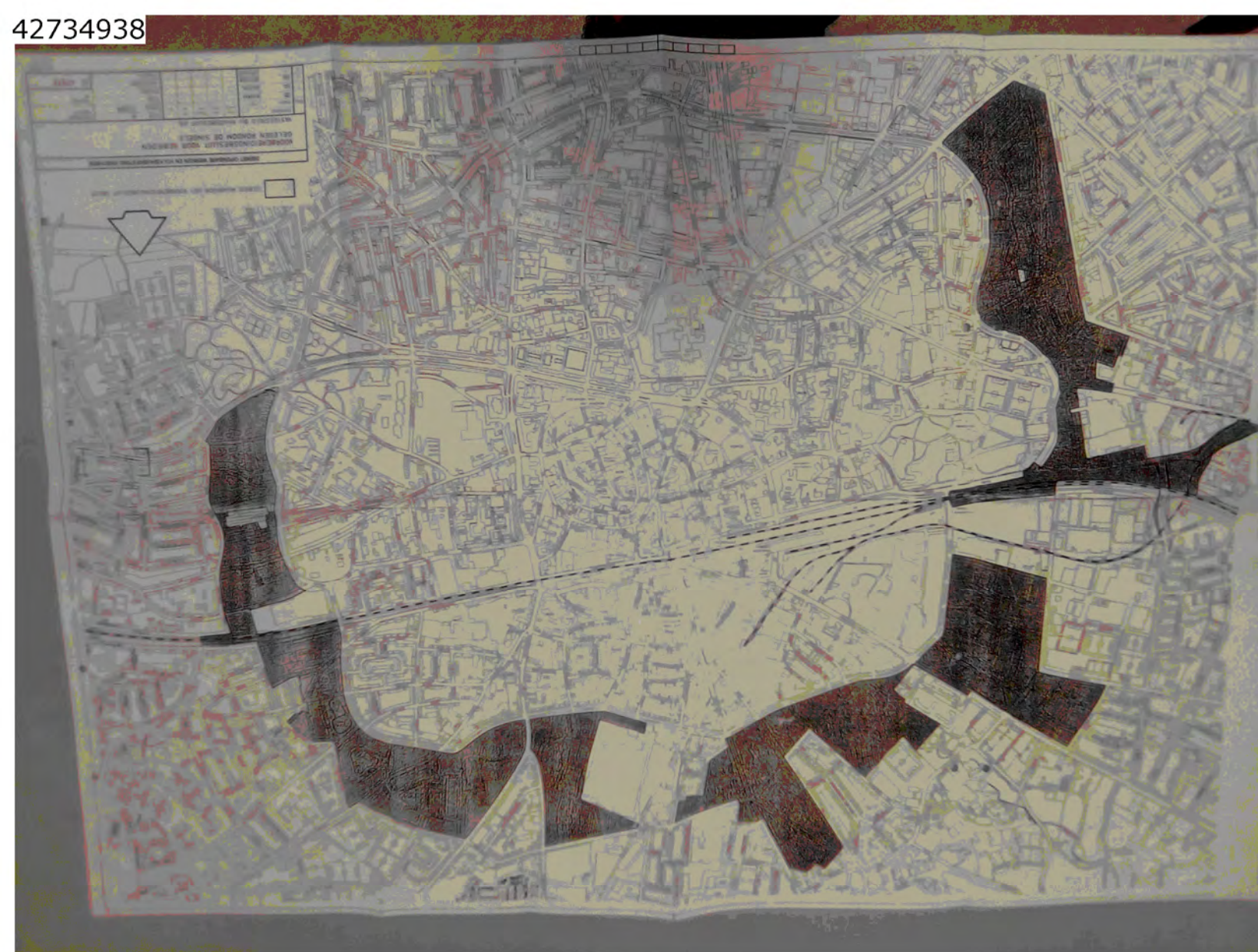


(2x LCII-1396 aan bodingsbureau)

LCII-0284

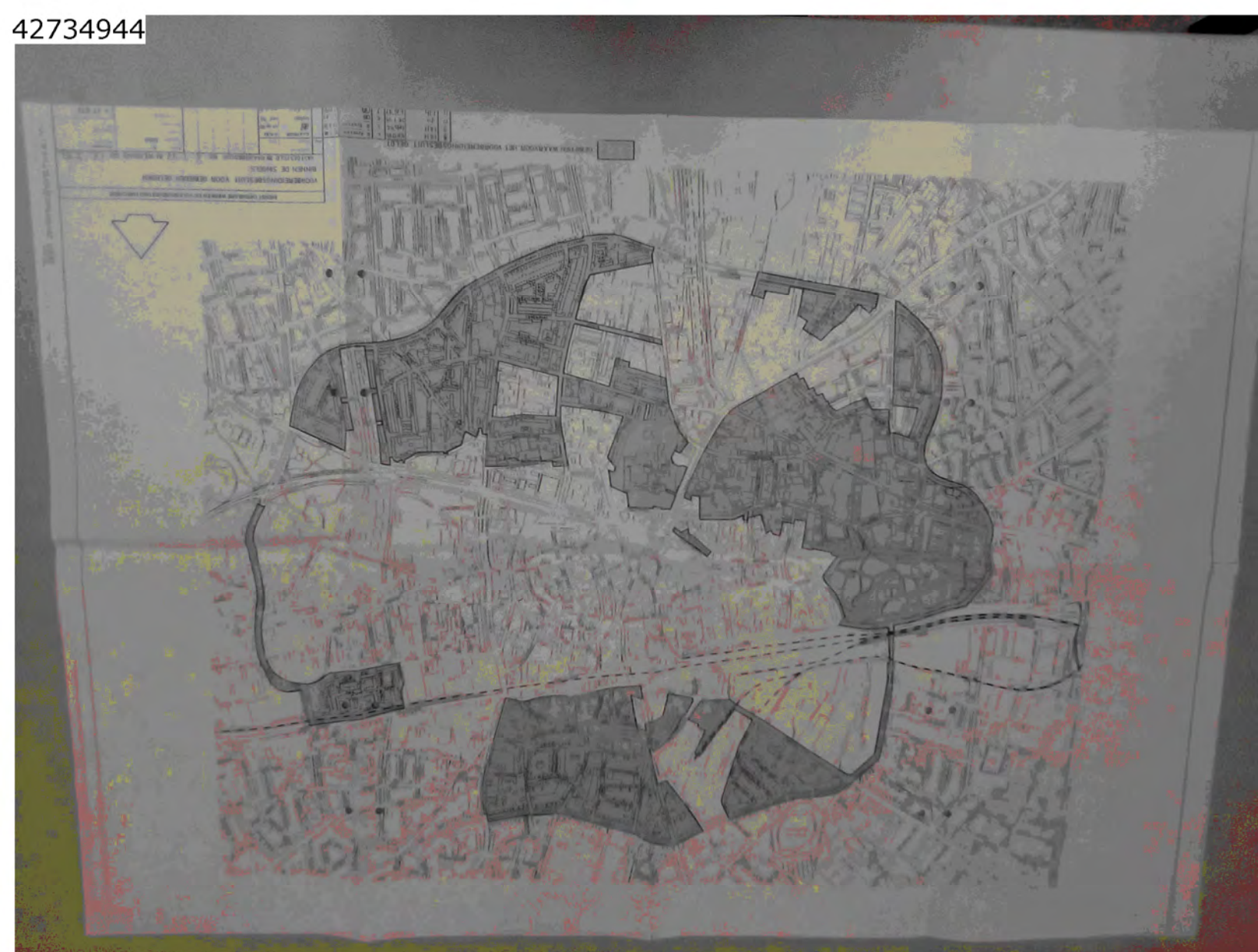
VOORBEREIDINGSBESLUIT 1988gebieden gelegen rondom de singels

LUX-0284

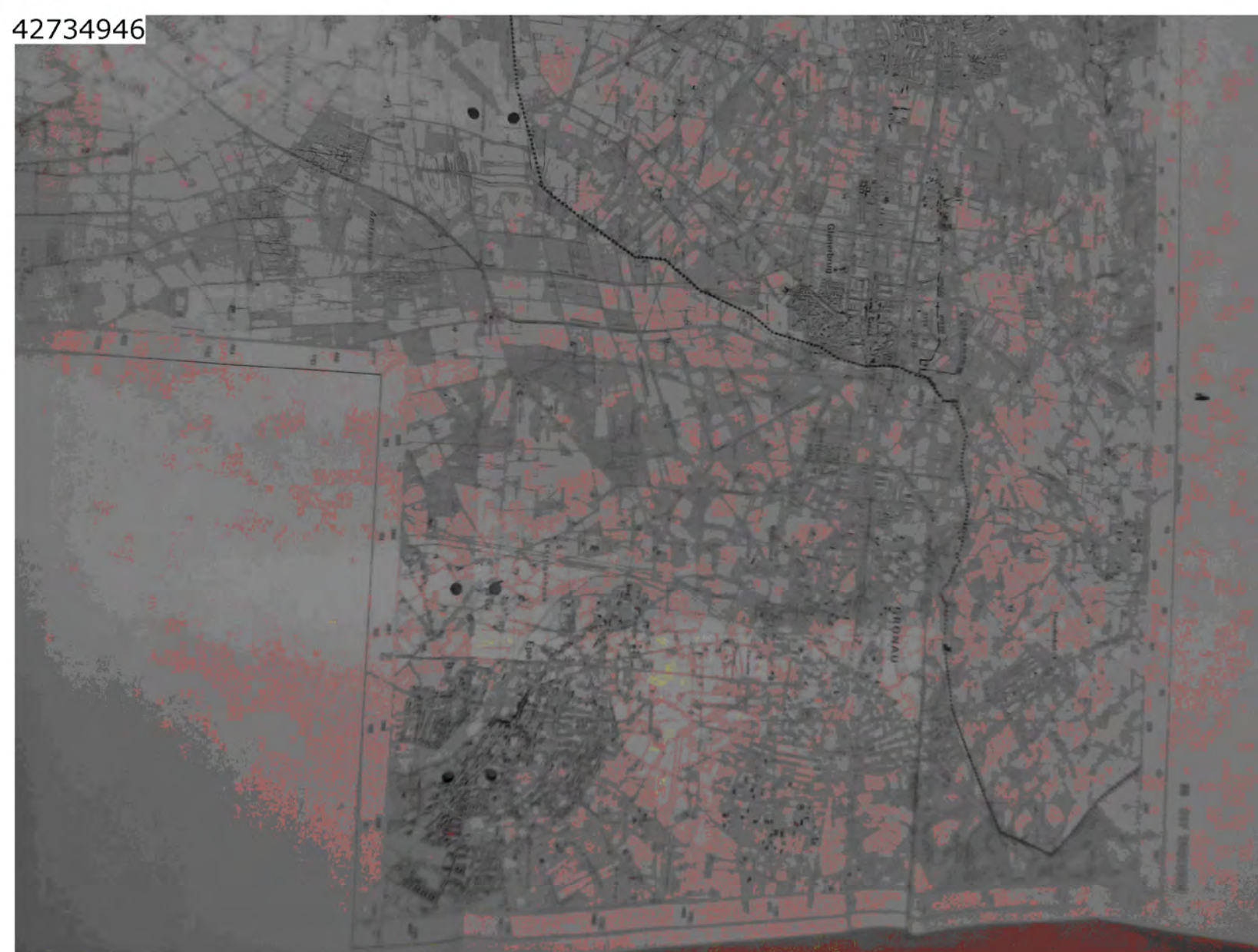




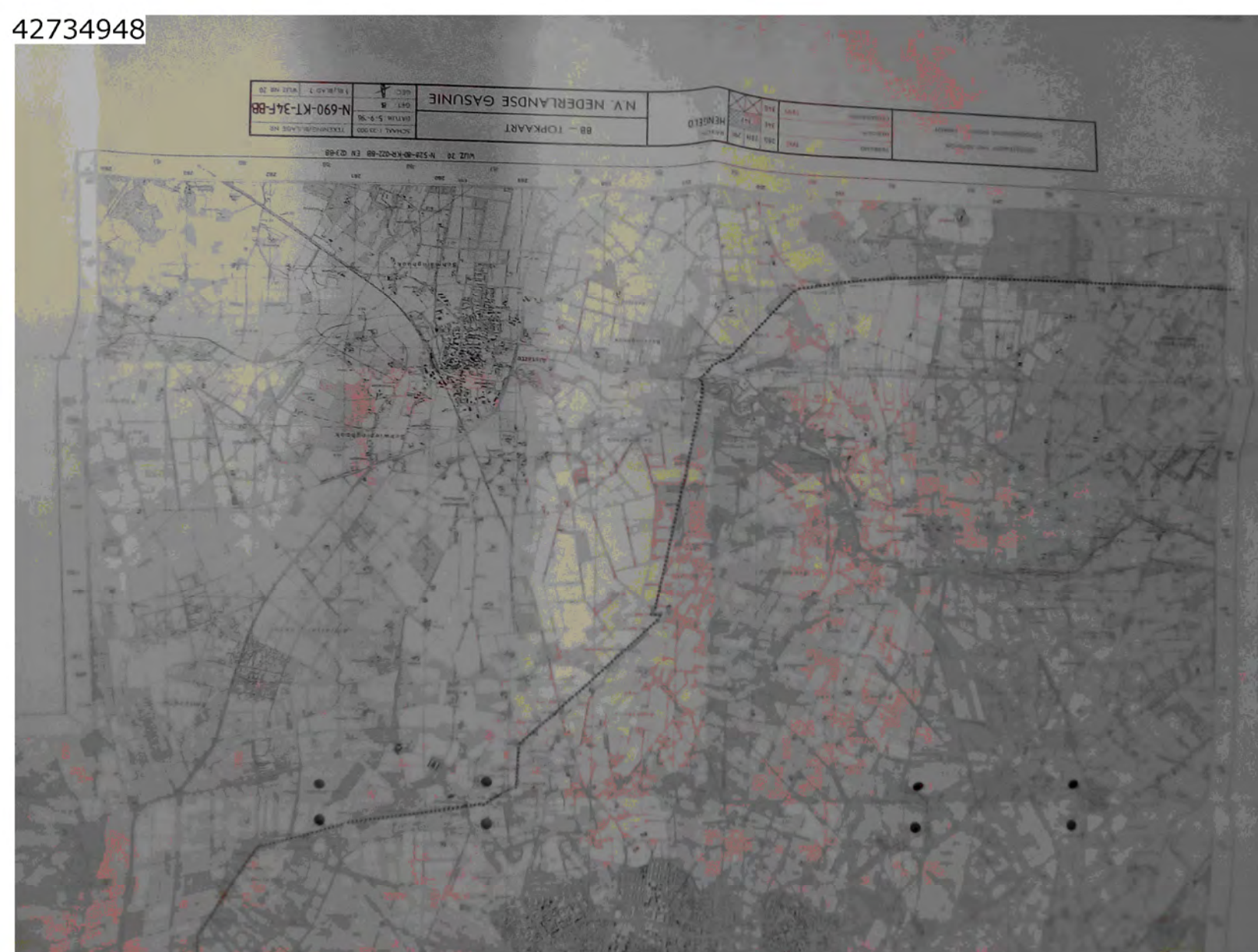


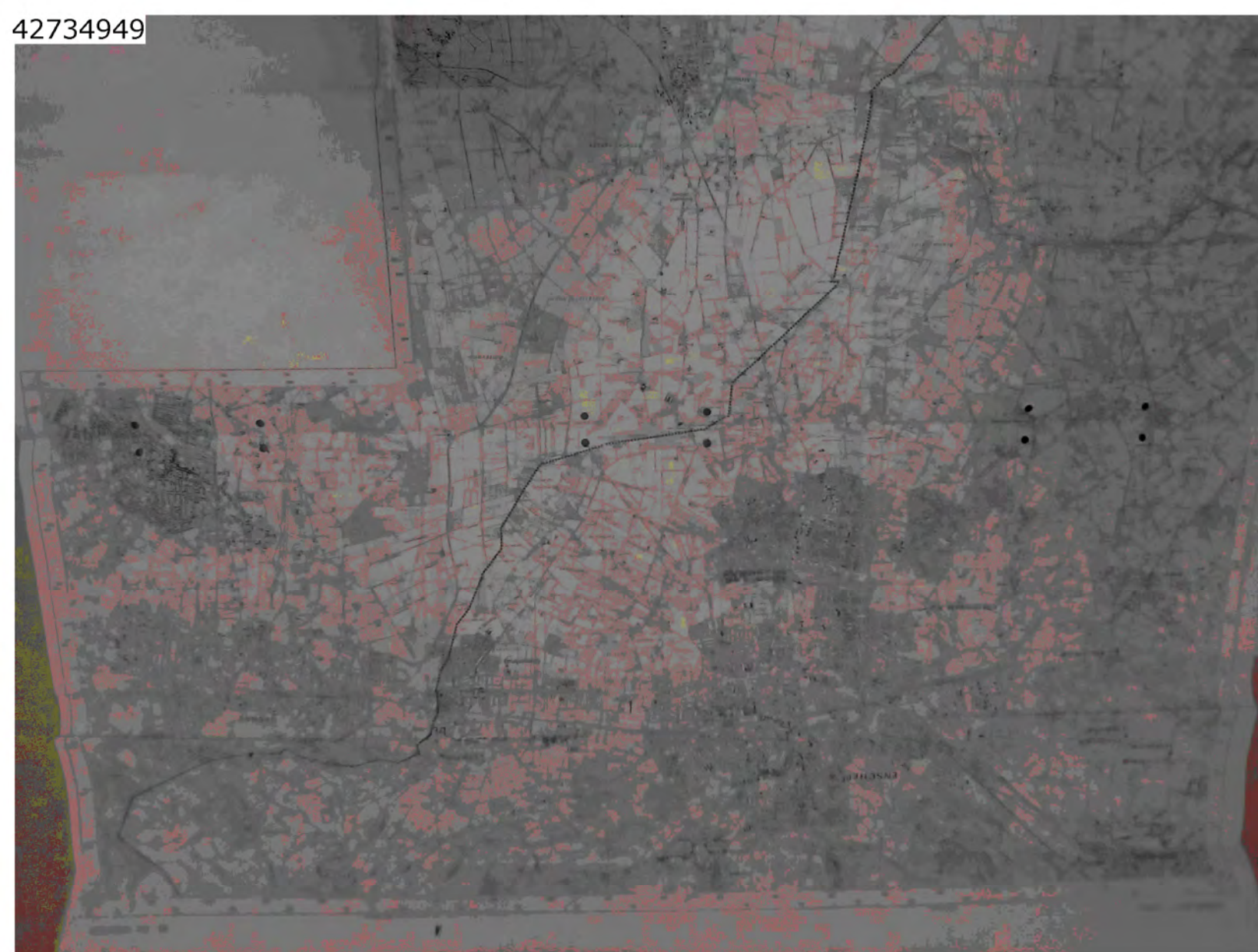




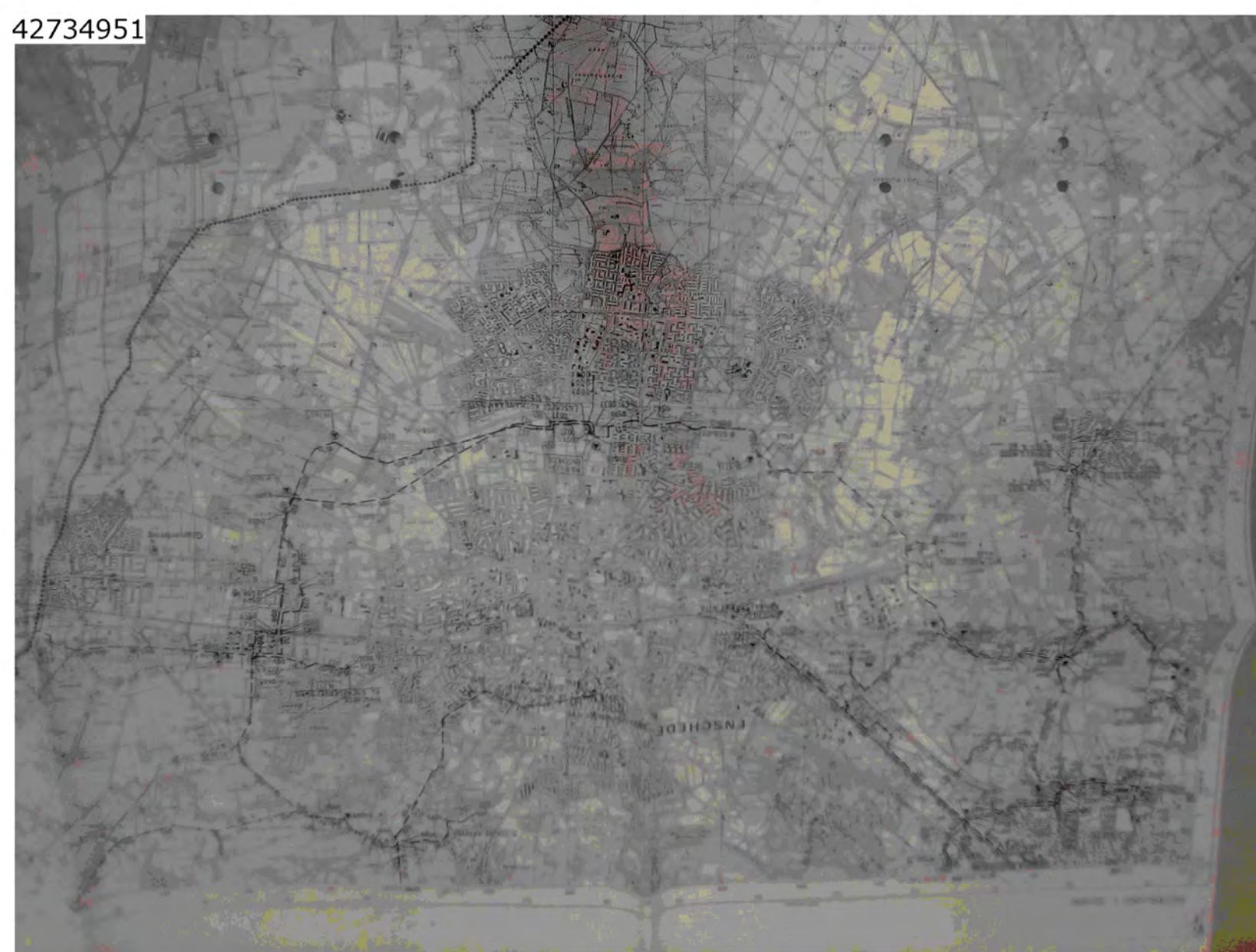














42734953

0101

