



Aan

Staatssecretaris  
(cc) Minister

# nota

Informeel bestuurlijke Landelijke Fietstafel: concept  
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF)

## TER BESLISSING

### Datum

9 oktober 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/217634

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo

### Beslistermijn

16 oktober 2023

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

De fiets is een vast onderwerp op de Bestuurlijke Overleggen MIRT (BO's MIRT). Vorig najaar is tijdens de BO's MIRT<sup>1</sup> afgesproken om gezamenlijk te werken aan een Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF). Een eerste conceptversie van de MAUF ligt er nu. De MAUF wordt niet in de huidige vorm formeel bestuurlijk vastgesteld, maar is een instrument om in de Bestuurlijke Overleggen MIRT van dit najaar nadere procesafspraken te maken over het vervolg tussen het Rijk en de decentrale overheden (zie verder onder 'Geadviseerd besluit').

De informeel bestuurlijke Landelijke Fietstafel is een benen op tafel overleg. In dit overleg willen de bestuurders uit alle MIRT landsdelen met u van gedachten wisselen over het oplossend vermogen van de fiets bij urgente nationale maatschappelijke opgaven. Voor de bestuurders is het belangrijk dat de samenwerking voor de fiets ook doorgaat bij een nieuw Kabinet. Daarom is het goed ook de concept bestuurlijke MIRT afspraken in de informeel landelijke fietstafel te bespreken.

In deze beslisnota, die hoort bij de bijgesloten annotatie voor de Fietstafel van 11 oktober, wordt u gevraagd kennis te nemen van de concept MAUF en worden voorstellen gedaan hoe de MAUF vanuit IenW benut kan worden om zo de bestuurlijke samenwerking op het gebied van de fiets verder vorm te geven.

In de bijlagen vindt u de volgende documenten:

1. Oplegger toelichting MAUF;
2. Concept MAUF en de inventarisatie regelingen kansen en criteria;

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd:

- 1) Kennis te nemen van de conceptversie van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets;
- 2) Akkoord te gaan met het uitwerken van criteria voor de selectie van projecten. De MAUF vormt hierbij de basis voor een nog te ontwikkelen afweegkader. Dit afweegkader wordt door het Rijk gebruikt voor de verdeling van de per 2024 beschikbare structurele IenW-middelen;

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2022/23, 36 200 A, nr. 9, p. 32.

- 3) Akkoord te gaan met dekking voor de jaren 2024 - 2026 uit de middelen voor Fiets vanuit Verduurzaming en vergroening personenvervoer voor € 6 mln per jaar met een totaal van € 18 mln.;
- 4) Akkoord te gaan met de concept Bestuurlijke MIRT afspraken.

### **Kernpunten**

#### Ad beslispunt 1:

De Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets biedt inzicht in de samenwerking (Rijk en decentrale overheden) op fietsgebied. Met als doel dat bestuurders het oplossend vermogen van de fiets structureel in kunnen zetten bij urgente nationale maatschappelijke opgaven. De MAUF zelf bevat geen financiële claims en is niet juridisch bindend. De MAUF vormt een uitwerking van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (NTF). De eerste versie van de MAUF is op 27 september jl. besproken in de Tourleiding. De algehele conclusie in de Tourleiding is dat de MAUF in de huidige vorm een te groot en te lijvig document is. Op dit moment wordt nog aan een nieuwe versie van de MAUF gewerkt, deze is gereed voor de bestuurlijke overleggen in het kader van het MIRT.

#### Ad beslispunt 2:

Het hoofddoel van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF) is het vaststellen van (bestuurlijke) afspraken over hoe overheden gezamenlijk de ambities en uitdagingen van de Schaalsprong Fiets, zoals benoemd in het Nationale Toekomstbeeld Fiets (NTF), kunnen realiseren. De MAUF fungeert als een duurzaam samenwerkingskader tussen het Rijk en de decentrale overheden. De concept MAUF is een gezamenlijk product van het Rijk en de decentrale overheden.

Een betere samenwerking op het gebied van fiets binnen en tussen verschillende overheidslagen is geholpen met een gezamenlijk ontwikkelde en gedragen manier van kijken. Daarom is in de MAUF ook de '(Fiets) Kijkwijzer' opgenomen. De kijkwijzer laat zien hoe verschillende soorten fietsinfrastructuur (doorfietsroutes en fietsparkeren) en fietsstimuleringsprogramma's bij kunnen dragen aan het oplossen van de meest urgente nationale maatschappelijke opgaven.

De voornaamste criteria voor beoordeling zijn de mate waarin deze projecten bijdragen aan maatschappelijke uitdagingen en of ze op korte termijn gerealiseerd kunnen worden, met andere woorden, of de schop binnen een kwartaal of een half jaar in de grond kan.

De dringende maatschappelijke uitdagingen waar mobiliteit en fietsen een rol spelen, kunnen worden samengevat in vier hoofddoelen:

- Bereikbaarheid/verstedelijking,
- Klimaat en natuur/duurzaamheid,
- Gezondheid/inclusiviteit,
- Veiligheid.

Bovenstaande vier maatschappelijke opgaven zijn in lijn met de vier brede welvaartsdoelen die gebruikt worden bij de uitwerking van de Mobiliteitsvisie en het afwegingskader voor het Mobiliteitsfonds dat wordt ontwikkeld.

Na besluitvorming in de BO's MIRT van dit najaar worden er meer concrete beoordelingscriteria benoemd die gebruikt kunnen worden om vanuit IenW te selecteren, af te wegen en keuzes te maken aan welke doorfietsroutes het Rijk wel of niet bij wil dragen. Door deze criteria aan de decentrale overheden aan de

**Datum**

9 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/217634

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 1

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

voorkant mee te geven, kunnen zij meer gerichte doorfietsroute projecten en/of -programma's uitwerken.

#### Ad beslispunt 3:

In uw Fietsambitie voor de periode 2022-2025 heeft u aangegeven dat er jaarlijks vanuit het streven naar vergroening van personenvervoer en reisgedrag een structurele reeks van € 6 mln. per jaar beschikbaar is voor de cofinanciering van doorfietsroutes. In de BO's MIRT van dit najaar wordt bij de landsdelen aangegeven dat voor 2024 - 2026 door het Rijk een bedrag van € 18 mln. beschikbaar wordt gesteld voor het meefinancieren van doorfietsroutes. Het is goed om besluitvorming over projecten niet ieder jaar voor € 6 mln. te laten plaatsvinden, maar in 2024 de projecten voor de periode tot en met 2026 te beoordelen en in het juiste ritme weg te zetten. Dit geeft duidelijkheid aan bij de aanvragers en maakt het proces ook doelmatiger.

#### Ad beslispunt 4:

In de BO's MIRT van 2023 streven wij ernaar de volgende concept generieke afspraken met de MIRT landsdelen te maken:

- Rijk en regio spreken af de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF) in het vervolg als basis/kapstok te gebruiken voor de nadere uitwerkingen van criteria voor de selectie van fietsprojecten (afweegkader).
- Het afweegkader zal door het Rijk gebruikt worden voor de verdeling van de per 2024 beschikbare structurele rijksmiddelen om bij te dragen aan een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes.
- Rijk en regio streven naar een eerste besluitvorming in de Bestuurlijke Overleggen MIRT van 2024 op basis van het afweegkader over welke fietsprojecten wel/niet cofinanciering krijgen.

In de BO's MIRT van 2022 zijn met alle landsdelen de volgende bestuurlijke afspraken gemaakt:

- Binnen de beschikbare middelen benutten we de volle potentie van de fiets voor de nationale maatschappelijke opgaven (o.a. mobiliteitstransitie, woningbouw, klimaat, gezonde en veilige leefomgeving) en inclusiviteit.
- Daarvoor gebruiken we de uitgangspunten van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de daar onderliggende regionale fietsnetwerkplannen.
- Rijk en regio spreken af gezamenlijk een meerjarige adaptieve uitvoeringsagenda fiets op te stellen.
- Deze te combineren met de versnellingsafspraken en mobiliteitspakketten in het woningbouw dossier en de middelen vanuit duurzame mobiliteit.

#### **Krachtenveld**

Op dit moment wordt via Tour de Force (TdF) zowel binnen VNG als IPO als in Vervoerregioverband zowel ambtelijk als bestuurlijk gesondeerd hoe wordt aangekeken tegen de gezamenlijk ambtelijk ontwikkelde concept MAUF. De eerste ambtelijke geluiden zijn goed. In de Tourleiding van 27 september jl. is in aanloop naar de informele bestuurlijke Landelijke Fietstafel van 11 oktober met U wel de wens uitgesproken in 2024 echt afspraken te maken over fietsprojecten. Bij akkoord op deze nota kan een aanbod voor 2024 richting de decentrale overheden worden gedaan van € 18 mln.

In de Kamer is er met name uit meer linkerhoek van de Kamer (D66, GL, CU) veel interesse in fietszaken en zijn er in het nabij verleden ook meer specifieke

#### **Datum**

9 oktober 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/217634

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 1

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

3

vragen gesteld over het te ontwikkelen afweegkader voor fietsinvesteringen. Deze gezamenlijk ontwikkelde MAUF en de keuze die u maakt hoe we de MAUF vanuit IenW benutten geven we gehoor aan deze aandacht en vragen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Geen.

**Datum**

9 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/217634

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3