

**Bijlage 2: projecten die door Nederland zijn aangedragen als directe partner voor de eerste ronde van de IPCEI-waterstof**

NB. In deze lijst staan alleen projecten genoemd die geen bezwaar hebben gemaakt tegen openbaarmaking. In totaal heeft Nederland 25 projecten aangedragen als directe partner voor de eerste ronde van de IPCEI-waterstof.

<b>Naam initiatiefnemer</b>	<b>Naam project</b>
Air Liquide B.V.	HyTrucks
Air Liquide Industrie B.V.	ELYgator
Air Products	Pink Camel, "Low carbon energy import (NH3) and distribution (NH3/H2) for Mobility, with kickstart aid for Buses and HDV uses"
Bosch Transmission Technology B.V.	"Electrolyser Stack_project_proposition"
Chemgas Shipping B.V.	H2 Danube-Main-Rhine
DAF Trucks N.V.	Hydrogen Powered Trucks - HyPoTs
ENGIE Energie Nederland N.V.	HyNetherlands
Havenbedrijf Rotterdam N.V.	H2Sines.RDAM – a European shipping corridor for Green Hydrogen
Havenbedrijf Rotterdam N.V.	H2-Fifty
Havenbedrijf Rotterdam N.V.	Hydrogen conversionpark Rotterdam
Havenbedrijf Rotterdam N.V.	Open-access hydrogen infrastructure Rotterdam-Germany   Phase A1: Maasvlakte-Pernis
Hydron Energy B.V.	Enabling breakthrough cost reduction of PEM electrolyser technology
Lukoil and TotalEnergies	H2zero – Green Hydrogen
N.V. Nederlandse Gasunie	Dutch Hydrogen Backbone
N.V. Nederlandse Gasunie	Hydrogen storage; HyStock
NedStack fuel cell technology B.V.	Fuel Cell Giga Factory
Nouryon Industrial Chemicals B.V.	H2ermes
Provincie Zuid-Holland	RH2INE
SHELL Nederland B.V.	An integrated green hydrogen supply chain from production to use Netherlands
Uniper Benelux N.V.	Hydrogen to Maasvlakte (Rotterdam, The Netherlands)
Vattenfall N.V.	CurtHyl, 'renewable hydrogen'
VDL Nederland B.V.	Energy Systems for mobile and stationary applications
Vopak Europa & Africa B.V.	Green H 2 Imports in Europe
Yara Sluiskil B.V.	Haddock

## Overzicht van directe partners



- 1: Air Liquide – Rotterdam – Hytrucks
- 2: Air Liquide – Terneuzen – 200 MW
- 3: Air Products – Rotterdam - Import and distribution for mobility
- 4: Bosch – Tilburg - Electrolyser Stacks
- 5: Chemgas Shipping – Rotterdam – inland shipping fleet
- 6: DAF Trucks – Eindhoven- Hydrogen Powered Trucks
- 7: Engie – Eemshaven – 100 MW
- 8: HBR – Rotterdam – A European shipping corridor
- 9: HBR/BP/Nouryon – Maasvlakte – 250 MW
- 10: HBR – Maasvlakte – Conversionpark
- 11: HBR – Infrastructure Maasvlakte to Pernis
- 12: Hydron Energy – Noordwijkerhout- PEM electrolyser technology
- 13: Lukoil/Total – Vlissingen – 150 MW
- 14: GasUnie – Groningen – Backbone
- 15: GasUnie – Zuidwending – Hydrogen storage
- 16: NedStack – Arnhem – Fuel Cell Giga Factory
- 17: Nouryon/PoA/Tata – A'dam Port – 100 MW
- 18: Province South Netherlands – Rotterdam – RH2INE
- 19: Shell – Maasvlakte – 200 MW
- 20: Uniper – Maasvlakte – 50/500 MW
- 21: Vattenfall – Maasvlakte – 100 MW
- 22: VDL – Eindhoven - Energy Systems for mobile and stationary applications
- 23: Vopak – Rotterdam – H<sub>2</sub> Imports in Europe
- 24: Yara/Ørsted – Sluiskil – 100 MW

Green: H<sub>2</sub> production

Orange: H<sub>2</sub> Infrastructure

Purple: H<sub>2</sub> Import/export

Blue: H<sub>2</sub> use in mobility

Red: H<sub>2</sub> Enabling technologies