



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de heer ir. J. Dijsselbloem, voorzitter
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken Transport
Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Kenmerk
ILT-2021/30817

Bijlage(n)
1

Datum 10 juni 2021
Betreft Aanbieding rapport ILT Monitoring van uitvoering van de
aanbevelingen van de OvV

Geachte heer Dijsselbloem,

Hierbij bied ik u de rapportage aan van de Inspectie Leefomgeving en Transport (inspectie) met de uitkomsten van de monitoring van de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (Onderzoeksraad). Deze rapportage gaat in op de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad naar aanleiding van twee ernstige incidenten op het spoor: een kop-staartbotsing van een goederentrein met gevaarlijke stoffen met een reizigerstrein bij Tilburg in 2015 en een aanrijding door een reizigerstrein met een hoogwerker op een overweg bij Dalfsen in 2016.

Onderzoek

Op basis van de vorige jaarrapportage heeft de inspectie gesprekken gevoerd met de betrokken organisaties om de voortgang te volgen. Daarnaast bestudeerde en beoordeelde zij documenten, zoals analyses en onderzoeken. Dit is een doorlopend proces.

Conclusie

In deze jaarrapportage ziet de inspectie dat er wederom stappen in de goede richting zijn gezet. De inspectie is zich bewust van de complexe omgeving waarin organisaties de aanbevelingen opvolgen. Tegelijk ziet de inspectie goede ontwikkelingen, zoals samenwerking, kennisdeling en bewustwording. Ook ziet zij ruimte voor meer voortuitgang bij de opvolging van de aanbevelingen.

De inspectie vindt onderstaande punten noodzakelijk om 3 aanbevelingen in voldoende mate op te volgen:

- Aanbeveling 2 (Tilburg Goederen) - Ketenverantwoordelijkheid chemiebedrijven:
De inspectie ziet dat de chemiebedrijven te maken hebben met risico's die zij zelf niet kunnen oplossen. Een gemeenschappelijke aanpak van de chemiebedrijven en brancheorganisaties met spoorwegondernemingen, ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is nodig om tot een volledige ketenverantwoordelijkheid te komen.

- Aanbeveling 2 (Dalfsen) - Beheersing bij oversteken spoorwegovergang met bijzonder voertuig:
De inspectie verwacht van de betrokken organisaties: Cumela, IPAF, VVT en ProRail dat zij hun leden in 2021 wederom gericht kunnen informeren over de risico's van het passeren van overwegen. Ook kunnen zij hun leden informeren over de risico's van het werken in en om de spoorweginfrastructuur.
- Aanbeveling 3 (Dalfsen) - Instructies voor overweggebruikers in uitzonderlijke situaties:
De inspectie verwacht van ProRail dat zij voorlichting blijft geven over bijzondere oversteken in samenwerking met brancheorganisaties.

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken Transport

Kenmerk
ILT-2021/30817

De inspectie ziet voldoende invulling van 2 aanbevelingen door de volgende maatregelen:

- Aanbeveling 4 (Dalfsen) - Waarschuwen machinist voor object op spoorwegovergang:
ProRail heeft naar de inspectie voldoende aannemelijk gemaakt dat obstakeldetectie te kostbaar is om (ernstige) aanrijdingen met (zwaar) wegverkeer te voorkomen.
- Aanbeveling 5 (Dalfsen) - Verbetering gezamenlijke risicobeoordeling overwegen:
De inspectie constateert dat ProRail inmiddels op allerlei ambtelijke lagen veelvuldig contact heeft door structurele overleggen met de betreffende wegbeheerders.

De inspectie zal de opvolging van deze laatste 2 aanbevelingen niet meer volgen.

Vervolg

De inspectie zal ook dit jaar de resultaten en de ontwikkelingen kritisch volgen, onder andere in gesprekken met de betrokken organisaties.

Een afschrift van deze brief wordt aan de Tweede Kamer gestuurd.

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. van den Bos