

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	11 mei 2021	Behandeld door
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer
Ons kenmerk	VT20170018-1546735203-2343	
Bijlage(n)	-	
Onderwerp	Versnelde ombouw Noordelijke lijnen naar ERTMS	

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Het ERTMS programma legt de basis voor een noodzakelijk en gewenst gedigitaliseerd spoorwegsysteem. Aan de uitvoering van het programma wordt sinds mei 2019 invulling gegeven. Een belangrijke doelstelling van het programma is een vlotte implementatie waar de reizigers en verladere geen last van hebben.

Wij zien de versnelde ombouw van de Noordelijke lijnen als een mogelijkheid met een positief effect op de risicobeheersing van het programma (zie voortgangsrapportages) en als noodzakelijke vernieuwing van verouderde assets. Een mogelijke verstoring van de programma uitvoering hierdoor wordt door ProRail, in context van het totaal, als minimaal geacht. Een breed gedragen unaniem commitment en aanbeveling vanuit de brede spoorbranche en overheden is hiervoor aanwezig. Regionale overheden, vervoerders Arriva en NS, goedervoer vertegenwoordigers en ProRail als inframanager steunen dit voorstel.

In het bestuurlijk overleg begin maart 2021 met u, Gedeputeerde Staten van Groningen en ondergetekende, heb ik als CEO van ProRail aangegeven dat ProRail deze versnelde ombouw van groot belang vindt en gesteld staat om deze opgave te realiseren. In hetzelfde overleg heeft de programmadirecteur ERTMS aangegeven dat ook vanuit het oogpunt van programmabeheersing deze scope-aanpassing haalbaar en maakbaar is. Wij hebben in dat gesprek beiden aangegeven dat versnelde ombouw van de Noordelijke lijnen bijdraagt aan de verlaging van het risicoprofiel van het programma.

ProRail heeft verantwoordelijkheid voor de goede staat van haar assets en investeert in vernieuwing van het netwerk. Daartoe hoort het overgaan tot het vervangen van het verouderde, beperkt in Nederland toegepaste, beveiligingssysteem ATB NG door het direct toepassen van het nieuwe ERTMS systeem. Door het direct toepassen van ERTMS wordt voorkomen dat twee keer in een korte termijn wordt geïnvesteerd in beveiligingsapparatuur op lijnen in hetzelfde gebied.

Bovendien wordt dan in het infra domein de schaarse expertise ingezet voor het opbouwen van nieuwe kennis en techniek. Daarnaast heeft een versnelde ombouw naar een nieuwe en meer toekomstbestendige situatie een positief effect op de pro actieve cultuur van onze organisatie en het gedrag van onze medewerkers. Niet vernieuwen raakt de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het spoor in deze regio.

ProRail en programma ERTMS zijn gericht op het voorkomen en verminderen van risico's op een proactieve wijze. Met de huidige plannen implementeert het Programma ERTMS op het proefbaanvak en de eerste 7 baanvakken in en rondom de Randstad. Daarmee wordt weliswaar invulling gegeven aan Europese afspraken maar, omdat het allemaal druk bereden baanvakken in het westen en zuiden van het land betreffen, accepteren we daarmee ook een zeker implementatierisico dat de reiziger en de verlader zou kunnen raken. Sinds de planuitwerkingsfase van het programma ERTMS is steeds duidelijker geworden dat een *early deployment* lijn buiten de Randstad een mooie kans is om de risico's op hinder voor de reiziger en verlader verder te beperken. Een positief besluit over uitrol van ERTMS in Noord Nederland geeft het programma een waardevolle extra risicobeheersmaatregel in de vorm van deze *early deployment* lijn, die nog meer dan nu al in de plannen is opgenomen probeert om de implementatie van ERTMS voor de eindgebruiker zo soepel mogelijk te maken.

De provincies Groningen en Friesland steunen de versnelde ombouw. De ontwikkeling past ook in het direct verder kunnen toepassen op deze lijnen van andere innovaties, zoals zelfrijdende treinen (ATO programma), automatisch rangeren en 5G.

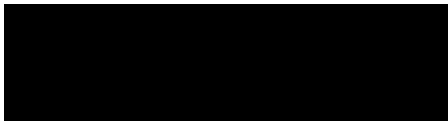
De goederensector ondersteunt dit voorstel. Zij heeft meermalen laten weten dat de rekening van ERTMS voor deze sector op korte termijn (te) hoog is. Om te voorkomen dat zij in ook in oude technologie moeten blijven investeren dringt de goederensector er onophoudelijk op aan om het systeem ATB NG op een zo kort mogelijke termijn uit te faseren. Dat levert voor de goederensector het voordeel op dat ze dan slechts in één Europees systeem hoeft te investeren en niet ook nog jarenlang rekening moet houden met kosten voor het verouderde ATB NG systeem.

Samenvattend.

ProRail ziet de versnelde ombouw van de Noordelijke lijnen als een mogelijkheid met een positief effect op de risicobeheersing van het programma en als noodzakelijke vernieuwing van verouderde assets. ProRail adviseert u dan ook het unanieme advies van de stuurgroep ERTMS over te nemen en tot een versnelde uitrol van ERTMS in Noord Nederland te besluiten.

In afwachting op uw antwoord,


met vriendelijke groet,


John Voppen
CEO

Kopie:
Aandeelhouder ProRail, J H. Dronkers
Voorzitter Stuurgroep ERTMS, W. Aarnink